

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Verheeskade 197
2521 DD Den Haag

Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Moerdijk

Verkeersonderzoek IT Moerdijk

Notitie

Datum
Kenmerk
Eerste versie

19 januari 2016
OJW173/Hnr/0881.01

De gemeente Moerdijk laat het MER en het bestemmingsplan van het Zeehaven- en IT (Industrieterrein) Moerdijk opstellen. Voor deze onderzoeken is verkeers- en milieuonderzoek benodigd. De gemeente Moerdijk heeft Goudappel Coffeng BV opdracht verleend om het verkeersonderzoek uit te voeren en deze gegevens te verrijken ten behoeve van het milieuonderzoek.

Voor het bestemmingsplan zijn gegevens van het jaar van realisatie benodigd en 10 jaar na realisatie. In deze studie is het jaar van realisatie 2016 en het prognosejaar 2026. Van het prognosejaar dient een situatie zonder en met het plan te worden berekend: autonoom en plan.

De gemeente Moerdijk heeft de beschikking over een recent verkeersmodel. Dit verkeersmodel is onderdeel van het regionale model Breda 2014. De bouw van dit model is gestart in 2014 en het is opgeleverd in 2015. Het verkeersmodel beschikt over de modeljaren 2010, 2020 en 2030.

In deze studie zijn de basisjaren 2010 en 2020 als uitgangssituatie gehanteerd. Goudappel Coffeng heeft twee scenario's opgesteld: 2020 autonoom en plan. De modellen 2020 autonoom en plan worden in het milieuonderzoek omgerekend naar 2016 en 2026.

2020 autonoom

Het netwerk van 2020 autonoom is gebaseerd op de basissituatie 2020. Als nieuwe infrastructuur is de interne baan in dit scenario opgenomen. Ook de infrastructuur op het LPM (logistiek park Moerdijk) is opgenomen conform de meest recente inzichten. Het netwerk is gepresenteerd aan de gemeente en door de gemeente akkoord bevonden. Het netwerk van het scenario 2020 autonoom is gepresenteerd op figuur 1.

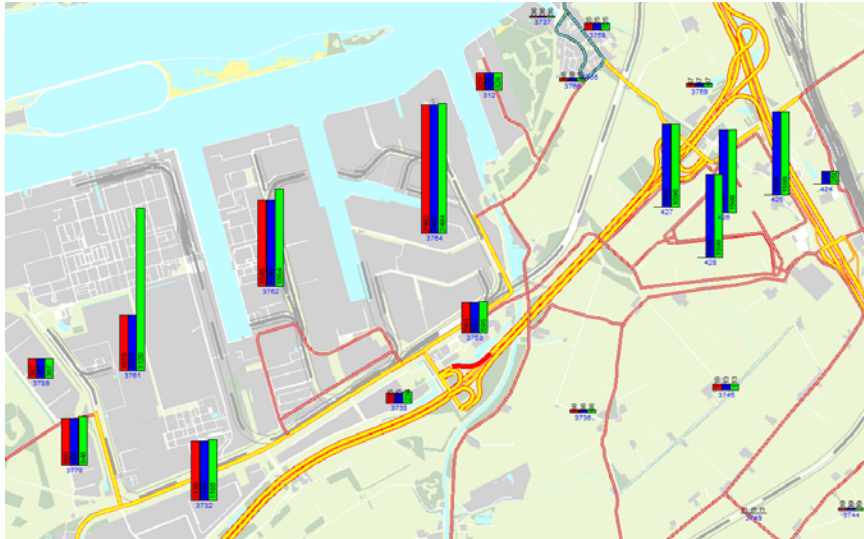


Figuur 1: Het netwerk en de ontsluiting van de scenario's 2020 autonoom en plan

In het scenario 2020 autonoom zijn de arbeidsplaatsen op het IT Moerdijk gemodelleerd conform 2010; de vulling per zone is gelijk aan de huidige situatie. Het LPM is gemodelleerd volgens de beoogde eindsituatie. De aantallen arbeidsplaatsen in 2020 autonoom zijn gepresenteerd in tabel 1 en zijn gevisualiseerd op figuur 2.

scenario	IT Moerdijk	LPM
2010	8.027	0
2020 aut	8.027	6.390
2020 plan	10.422	6.390

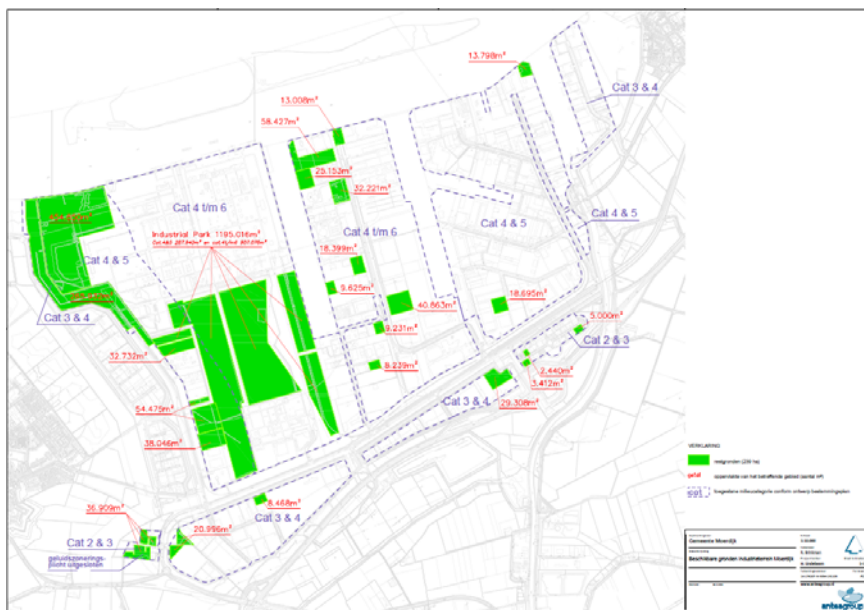
Tabel 1: De aantallen arbeidsplaatsen IT Moerdijk in 2010, 2020 autonoom en 2020 plan



Figuur 2: De arbeidsplaatsen per zone in 2010, 2020 autonoom en 2020 plan

2020 plan

De basis voor het scenario 2020 plan is het scenario 2020 autonoom. Het wegennet in 2020 plan is identiek aan het netwerk in 2020 autonoom, zoals gepresenteerd in figuur 1. Het aantal arbeidsplaatsen in 2020 plan wijkt af van 2020 autonoom en is gebaseerd op de uitgifbare restgronden van het IT Moerdijk. Op figuur 3 zijn de uitgifbare restgronden gepresenteerd, conform de kaart van Antea met kenmerk 14-176207-IV-SGM-151103. De aantallen arbeidsplaatsen per zone zijn inzichtelijk gemaakt in figuur 2 en als totalen in tabel 1.



Figuur 3: De uitgifbare restgronden van het IT Moerdijk

Resultaten

De resultaten van 2020 autonoom en plan zijn in de vorm van plots gepresenteerd op de bijlagen.

1. Intensiteiten 2020 autonoom, etmaal, motorvoertuigen.
2. Verschillen tussen 2010 en 2020 autonoom, etmaal, motorvoertuigen.
3. Intensiteiten 2020 plan, etmaal, motorvoertuigen.
4. Verschillen tussen 2010 en 2020 plan, etmaal, motorvoertuigen.
5. Verschillen tussen 2020 autonoom en 2020 plan, etmaal, motorvoertuigen.

De intensiteiten uit het verkeersmodel zijn omgezet naar gegevens, die benodigd zijn voor milieuonderzoek. Hierbij zijn de werkdagintensiteiten van het verkeersmodel omgezet naar weekdagintensiteiten. Daarnaast is op basis van de wegtypering een verdeling van het verkeer over de perioden dag, avond en nacht berekend. De gehanteerde verrijking is gepresenteerd in tabel 2. De verrijkte verkeerscijfers zijn als shapes opgeleverd.

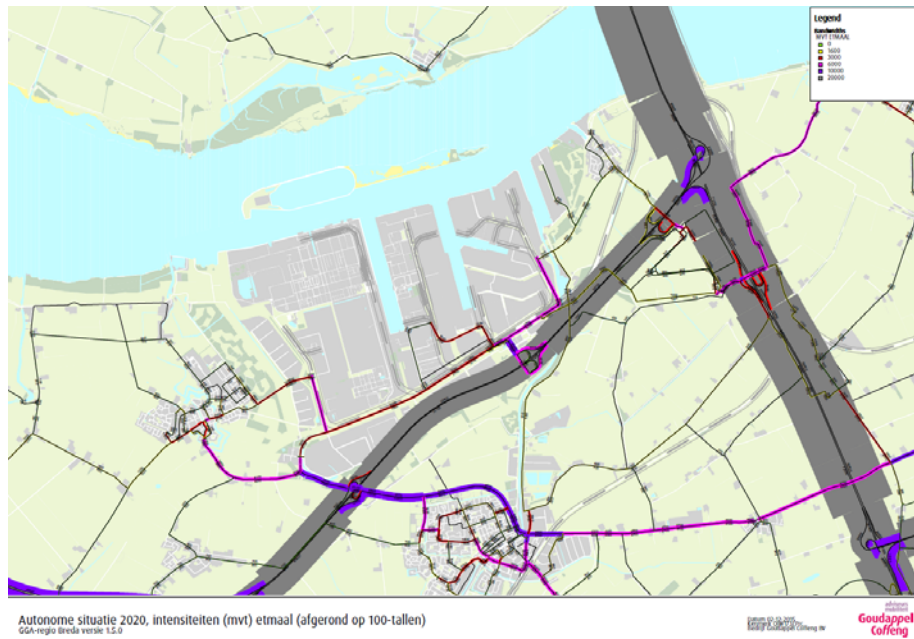
wegtype	LV_DAG	LV_AVD	LV_NCT	LT_DAG	LT_AVD	LT_NCT	HT_DAG	HT_AVD	HT_NCT
ASW	6,27	6,30	5,73	3,85	3,41	4,17	1,18	1,35	1,81
AW	6,27	6,30	5,73	3,85	3,41	4,17	1,18	1,35	1,81
GOWgesl	6,90	6,61	6,00	2,60	3,53	4,33	0,85	0,83	1,34
GOWgem	6,90	6,61	6,00	2,60	3,53	4,33	0,85	0,83	1,34
ETW	6,90	6,61	6,09	2,60	3,53	4,21	0,85	0,83	1,26
SOW	6,80	6,79	6,27	2,80	3,15	3,83	0,90	0,74	1,17
WOW	6,90	6,97	6,54	2,90	2,95	3,58	0,70	0,57	0,89
VEER	7,00	6,92	6,63	2,60	2,04	1,95	0,70	1,10	1,58
ETWbibeko	7,10	7,15	6,68	2,70	2,39	3,03	0,50	0,57	0,96

Tabel 2: De tabel ten behoeve van de verrijking van de verkeerscijfers

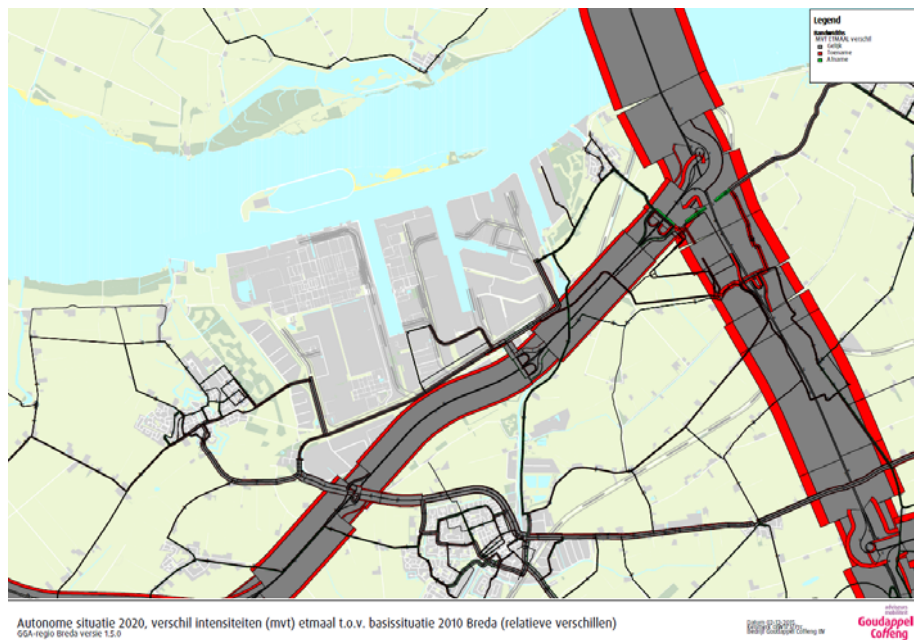
Het verkeersmodel is uitgeleverd en bevat de jaren 2010, 2020 basis, 2020 autonoom en 2020 plan. Goudappel Coffeng heeft het model zo opgeleverd, dat er toedelingen en varianten mee gemaakt kunnen worden. In de uitlevering zijn de volgende onderdelen opgenomen:

- netwerken;
- herkomst en bestemmingsmatrices;
- toedeeljobs.

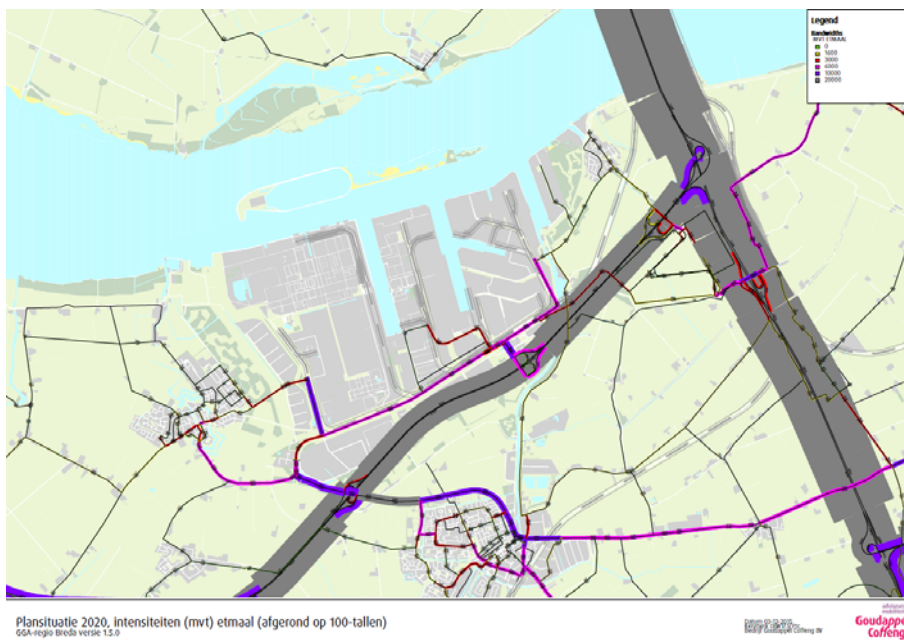
Bijlage 1 Afbeeldingen



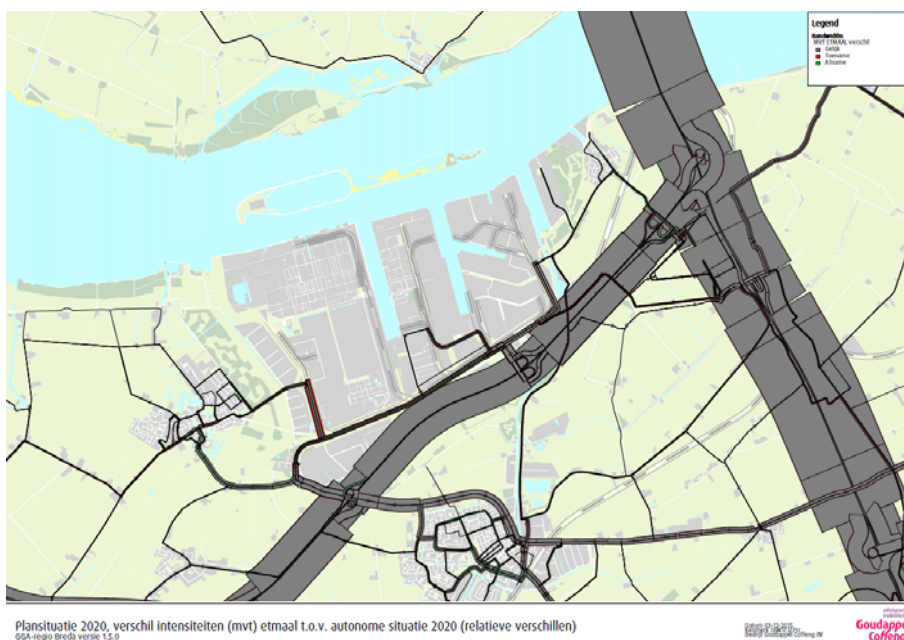
Intensiteiten 2020 autonoom, etmaal, motorvoertuigen



Verschillen tussen 2010 en 2020 autonoom, etmaal, motorvoertuigen



Intensiteiten 2020 plan, etmaal, motorvoertuigen



Verschillen tussen 2020 autonoom en plan, etmaal, motorvoertuigen