

Postbus 75
5000 AB Tilburg
013 - 206 01 00
info@omwb.nl
www.omwb.nl

Akoestisch onderzoek

(Spoor)weglawaaibestemmingsplan Sporenbergstraat te Zevenbergschen Hoek, te Moerdijk

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Auteur

W.K. Swolfs

Datum

14 maart 2022

Status

Definitief

Zaaknummer

2022-009342

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Geluidgevoelige bestemming	5
2.2	Zones langs wegen	5
2.3	Zones langs spoorwegen	6
2.4	Normen wegverkeerslawaaï	7
2.4.1	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
2.4.2	Normen geluidbelasting	7
2.4.3	Aftrek conform artikel 110g van de Wgh	8
2.4.4	Wegdekcorrectie	8
2.5	Normen spoorweglawaaï	8
2.6	Verzoek hogere waarde	9
2.6.1	Algemeen	9
2.6.2	Voorwaarden verzoek hogere waarden	9
2.6.3	Gemeentelijk hogere waarde beleid	10
2.7	Dove gevel	10
2.8	Gecumuleerde geluidbelasting	10
3	Uitgangspunten	12
3.1	Locatiegegevens	12
3.2	Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening	12
3.3	Wegverkeergegevens	13
3.4	Spoorweggegevens	13
4	Berekeningsresultaten	15
4.1	Algemeen	15
4.2	Wegverkeerslawaaï	15
4.2.1	Rijksweg A16	15
4.2.2	Hoofdstraat (deel 50 km/uur)	16
4.3	Spoorweglawaaï	16
4.4	Gecumuleerde geluidbelasting LCUM	17
5	Maatregelen wegverkeerslawaaï	18
5.1	Inleiding	18
5.2	Maatregelen aan de bron	18
5.3	Maatregelen in het overdrachtsgebied	18
5.4	Maatregelen aan de ontvangzijde	18
5.5	Conclusie en advies hogere waarden	19
5.6	Toetsing hogere waarde beleid gemeente Moerdijk	19
6	Conclusies	20
6.1	Wegverkeerslawaaï	20
6.2	Spoorweglawaaï	20

Bijlage 1.	Lijst van modeleigenschappen	21
Bijlage 2.	Invoergegevens	22
Bijlage 3.	Rekenresultaten wegen	23
Bijlage 4.	Rekenresultaten spoor	24
Figuur 1:	Ligging plangebied en omgeving	25

1 Inleiding

Aan de noordzijde van de Sporenbergstraat in Zevenbergschen Hoek ligt een bestemming 'Groen'. Vanuit het vigerend bestemmingsplan geldt de mogelijkheid deze bestemming te wijzigen naar 'Wonen'. In het verleden zijn diverse studies uitgevoerd naar de mogelijkheden voor woningbouw op deze locatie. Nu is het plan dermate concreet dat een nieuw bestemmingsplan wordt opgesteld. In dat kader is een verbeelding opgesteld met regels. De gemeente Moerdijk heeft de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant verzocht nu, ten aanzien van deze verbeelding en regels, een akoestisch onderzoek op te stellen conform de wettelijke eisen uit de Wet geluidhinder.

De planontwikkeling ligt binnen de wettelijke geluidzones van:

- de Rijksweg A16 (kortste afstand circa 240 meter);
- het gedeelte van de Hoofdstraat waar een maximum rijsnelheid van 50 km/uur geldt;
- de spoorlijnen Lage Zwaluwe – Breda (inclusief HSL) en Lage Zwaluwe – Zevenbergen en het goederenspoor tussen Lage Zwaluwe en Oosterhout.

In dit onderzoek is de geluidbelasting ten gevolge van spoorweglawaai en wegverkeerslawaai bepaald.

De overige wegen in de directe omgeving van de locatie, (Van Gilstraat, Frisostraat, Plein 1940 en De Riethof), zijn allen 30 km/u-wegen en vallen buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder. In de eerdere verkennende onderzoeken is al aangetoond dat deze wegen voor de betreffende locatie akoestisch geen belemmering zullen vormen (door lage verkeersintensiteiten en/of aanwezige tussenliggende afschermende bebouwing). Binnen dit onderzoek zijn deze wegen nu dan ook buiten beschouwing gelaten.

2 Wettelijk kader

2.1 Geluidgevoelige bestemming

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van de (spoor)weg of industrieterrein. De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder kennen de volgende geluidgevoelige bestemmingen:

- woningen;
- onderwijsgebouwen*;
- ziekenhuizen en verpleeghuizen*;
- andere gezondheidszorggebouwen* (verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen);
- kinderdagverblijven*;
- woonwagenstandplaatsen;
- ligplaatsen voor woonschepen.

* Alleen ter plaatse van de volgende verblijfsruimten:

- leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen;
- onderzoeks- en behandelingsruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- onderzoeks-, behandelings-, recreatie-, en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruiden van verzorgingshuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven;
- theorievaklokalen van onderwijsgebouwen;
- ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen.

2.2 Zones langs wegen

Alle wegen hebben volgens artikel 74 van de Wgh, eerste lid, een geluidzone (het planologisch aandachtsgebied), uitgezonderd:

- wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht geldt in het kader van de Wgh, als daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen en onderwijsgebouwen). De breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving; stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied (zie tabel 1). Volgens artikel 1 van de Wgh is stedelijk gebied het gebied binnen de bebouwde kom, uitgezonderd de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Het plangebied ligt binnen de zone van de volgende wegen:

- de Rijksweg A16
- het gedeelte van de Hoofdstraat waar een maximum rijsnelheid van 50 km/uur geldt.

2.3 Zones langs spoorwegen

De omvang van de geluidzone langs een spoorweg hangt af van het feit of de spoorweg aangegeven staat op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Voor spoorwegen op de zonekaart bepaalt artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone. De zone strekt zich uit vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven op die kaart. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort eveneens tot de zone. Bij spoorweglawaaï is de breedte van de zone langs een spoorweg onder andere afhankelijk van het aantal sporen en de verkeersintensiteit. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is per spoortraject de zonebreedte vastgesteld. Deze varieert van 25 tot maximaal 100 meter. De zonekaart is opgenomen in de bijlage van de regeling.

Voor spoorwegen op de geluidplafondkaart bepaalt artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone. De breedte ervan is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort eveneens tot de zone. De zonebreedte is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (gpp) op het betreffende referentiepunt en varieert van 100 meter tot maximaal 1200 meter. De zonebreedten staan in tabel 2; de referentiepunten in het Geluidregister spoor¹.

Tabel 2: Zones langs spoorwegen geluidplafondkaart

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone [m]
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

De geluidbelasting op de referentiepunten ter plaatse van het plangebied varieert van circa 49 tot 54 dB. De zonebreedte bedraagt hierdoor 100 meter. De planlocatie ligt op circa 50 meter tot de spoorlijn Breda – Dordrecht (gebundeld spoor met HSL).

Het plangebied ligt binnen de zone van een spoorweg.

¹ <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>

2.4 Normen wegverkeerslawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op geluidgevoelige bestemmingen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn er voor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale grenswaarde (norm die niet overschreden mag worden)². Als de voorkeursgrenswaarde wél maar de maximale grenswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale grenswaarde.

2.4.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De Wet geluidhinder stelt toetsing van de geluidbelasting afhankelijk van de ligging van de weg. Artikel 1 (Wgh) onderscheidt:

- Stedelijk gebied:
het gebied binnen de bebouwde kom, maar, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied:
het gebied buiten de bebouwde kom én, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, dat ligt binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

2.4.2 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg over de geluidbelasting in zogenaamde "nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd). De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB L_{den} . Is de geluidbelasting lager dan 48 dB L_{den} dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden, en is de geluidbelasting niet hoger dan de maximale grenswaarde, dan kan de gemeente een hogere waarde vaststellen wanneer maatregelen voor het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} , op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. De tabellen 3 en 4 geven de normen uit de Wet geluidhinder weer.

Tabel 3: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale grenswaarde	63 dB
maximale grenswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

² In de Wet geluidhinder wordt gesproken van een 'ten hoogste toelaatbare geluidbelasting' en een 'waarde die niet te boven mag worden gegaan'. In de memorie van toelichting wordt echter gesproken over 'voorkeursgrenswaarden' en 'maximale grenswaarden'. Deze laatste begrippen zijn duidelijker en worden daarom in deze rapportage gebruikt.

Tabel 4: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale grenswaarde	53 dB
maximale grenswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale grenswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale grenswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

'Niet-geprojecteerd' betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

De locatie in dit onderzoek ligt in stedelijk gebied en betreft de realisatie van een nieuwe woningen. De maximale grenswaarde bedraagt in dit geval voor de Hoofdstraat 63 dB L_{den} . Voor de Rijksweg A16 bedraagt de maximale grenswaarde 53 dB L_{den} .

2.4.3 Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

De grenswaarden voor de gevelbelasting van wegverkeerslawaaï in de Wgh zijn de waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van die wet. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 geregeld. Conform dit artikel is de aftrek voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer van lichte motorvoertuigen:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB L_{den} bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB L_{den} bedraagt;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden.

Voor wegen met een snelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB. Bij het toepassen van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 bedraagt de aftrek 0 dB.

De aftrek mag toegepast worden omdat auto's in de toekomst stiller zullen zijn door verbeteringen aan motoren en banden.

2.4.4 Wegdekcorrectie

Artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaalt dat bij de berekening van het equivalent geluidniveau van een weg met een representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer, een additionele correctie op de wegdekcorrectie wordt toegepast. De correctie bedraagt 1 of 2 dB, afhankelijk van het wegdektype. Het rekenprogramma Geomilieu verwerkt deze additionele correctie automatisch op basis van de invoergegevens van de betreffende weg.

2.5 Normen spoorweglawaaï

Voor spoorweglawaaï zijn de geluidnormen opgenomen in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder. In artikel 4.9 van het Besluit geluidhinder (Bgh) geldt voor woningen een voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} , met een ten hoogst

toelaatbare geluidbelasting van 68 dB L_{den} . Tabel 5 geeft de overige normen uit het Bgh weer.

Tabel 5: normen geluidbelasting spoorweglawaai

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een bestaande zone	
voorkeursgrenswaarde woningen, artikel 4.9 Wgh	55 dB
voorkeursgrenswaarde andere geluidgevoelige gebouwen, art. 4.9 Wgh	53 dB
voorkeursgrenswaarde geluidgevoelige terreinen, artikel 4.9 Wgh	55 dB
maximale grenswaarde woningen, artikel 4.10 Wgh	68 dB
maximale grenswaarde geluidgevoelige gebouwen, artikel 4.11 Wgh	68 dB
maximale grenswaarde geluidgevoelige terreinen, artikel 4.12 Wgh	63 dB

Als de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale grenswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot de maximale grenswaarde.

2.6 Verzoek hogere waarde

2.6.1 Algemeen

De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder hebben als uitgangspunt, dat in nieuwe situaties wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De Wet geluidhinder staat echter toe dat een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld (in de meeste gevallen door het college van burgemeester en wethouders), mits deze de maximaal toelaatbare geluidbelasting (maximale grenswaarde) niet overschrijdt. De noodzaak om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde moet echter duidelijk worden aangetoond of gemotiveerd.

Allereerst moet worden onderzocht welke maatregelen kunnen worden getroffen om de voorkeursgrenswaarde te halen. Om ontheven te worden van de verplichting om de voorkeursgrenswaarde te realiseren, kan een beroep worden gedaan op een vijftal ontheffingsgronden (hoofdcriteria):

1. Stedenbouwkundige overwegingen;
2. Verkeerskundige overwegingen;
3. Vervoerskundige overwegingen;
4. Landschappelijke overwegingen;
5. Financiële overwegingen.

2.6.2 Voorwaarden verzoek hogere waarden

Het Besluit geluidhinder stelt eisen aan het verzoek om vaststelling van een hogere grenswaarde; het moet minimaal de volgende informatie bevatten:

- de verzochte hogere waarde;
- de redenen voor het verzoek;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek, dat minimaal de volgende onderwerpen moet bevatten:
 - de feitelijke geluidbelasting zonder maatregelen op de woningen en andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen;
 - bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde een onderzoek naar de mogelijke maatregelen en de akoestische effecten;
 - een onderbouwing van de doelmatigheid van de mogelijke maatregelen en een onderbouwing op basis van de hoofdcriteria en eventueel vastgestelde aanvullende criteria;
 - indien relevant een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting;

- een verklaring dat maatregelen getroffen zullen worden om te voldoen aan het wettelijk binnenniveau (gevelmaatregelen). Het hoeft op het moment van het verzoek om een hogere waarde nog niet gedetailleerd bekend te zijn welke maatregelen getroffen zullen worden;
- één of meer kaarten met daarop onder andere de geluidgevoelige objecten, de positie van de bron(nen) en de ligging van de zone(s).

2.6.3 Gemeentelijk hogere waarde beleid

De gewijzigde Wet geluidhinder (2007) geeft gemeenten in de meeste gevallen de bevoegdheid een eigen geluidbeleid op te stellen. Eventuele verzoeken om een hogere waarde moeten aan dit beleid getoetst worden.

De gemeente Moerdijk heeft een beleid hogere waarden vastgesteld, "Beleidskader hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Moerdijk 2008" (vastgesteld d.d. 11 maart 2008). Hierin is opgenomen dat het vaststellen van een hogere waarde ten aanzien van (spoor)weglawaai mogelijk is indien een nog niet geprojecteerde woning binnen de bebouwde kom:

- door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming vormt voor andere geluidgevoelige bestemmingen;
- ter plaatse noodzakelijk is om redenen van grond- en bedrijfsgebondenheid;
- door de gekozen situering een open plaats tussen bestaande bebouwing opvult;
- ter plaatse gesitueerd wordt als vervanging van bestaande bebouwing.

Tevens gelden voor de realisatie van nieuwe woningen binnen de zone van bestaande (spoor)wegen de volgende aanvullende eisen:

- de nieuw te realiseren woningen dienen, indien een hogere waarde wordt vastgesteld van meer dan 3 dB boven de voorkeursgrenswaarde, te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel;
- indien een geluidluwe gevel noodzakelijk is, dan dient ten minste één slaapkamer aan deze geluidluwe zijde gerealiseerd te worden;
- de nieuw te realiseren woningen dienen te beschikken over ten minste één buitenruimte waar het geluidniveau niet meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde ligt.

2.7 Dove gevel

Ingevolge het vierde lid van artikel 1b van de Wgh wordt onder een gevel in de zin van die wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.8 Gecumuleerde geluidbelasting

Wanneer een geluidgevoelige bestemming voorzien is binnen meerdere geluidzones en de voorkeursgrenswaarde van meerdere geluidbronnen wordt overschreden moeten

krachtens artikel 110f Wgh de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen onderzocht worden. Vastgesteld moet worden:

- de relevante blootstelling van de verschillende bronnen;
- de gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de woningen.

Om een kwaliteitsoordeel te kunnen vellen over het berekende geluidniveau, wordt uitgegaan van de milieugezondheidskwaliteit uit de "Gezondheidseffectscreening; gezondheid en milieu in ruimtelijke planvorming" (GGD Nederland, januari 2018). Deze methode geeft onder meer een oordeel over het geluidklimaat.

Tabel 6 : Milieugezondheidskwaliteit

L_{den}³	Milieugezondheidskwaliteit
<43	Zeer goed
43-47	Goed
48-52	Redelijk
53- 57	Matig
58-62	Zeer matig
63-67	Onvoldoende
68-72	Ruim onvoldoende
>73	Zeer onvoldoende

³ Zonder aftrek conform artikel 110g Wgh voor wegverkeer

3 Uitgangspunten

3.1 Locatiegegevens

Het plangebied wordt ingesloten door bestaande bebouwing aan de Sporenbergstraat, Riethof (beide ten zuiden van het plangebied) en Hoofdstraat (ten oosten en noorden van het plangebied). Ten westen van het plangebied ligt de geluidwal welke is opgericht om de kern Zevenbergschen Hoek te beschermen tegen geluidoverlast van het spoor (gebundeld spoor traject Breda – Dordrecht en HSL). Het bestemmingsplan kent binnen de bestemming 'Woongebied' twee bouwvlakken, beide georiënteerd in de noord-zuid richting. Binnen deze twee bouwvlakken staat het bestemmingsplan de realisatie van in totaal ten hoogste 25 grondgebonden woningen toe.

Figuur 1 geeft een luchtfoto van de het plangebied met daarop tevens de verbeelding aangegeven.

3.2 Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening

Ter bepaling van de te verwachten geluidbelasting op het plangebied is een computersimulatiemodel opgebouwd, met verschillende ruimtelijke kenmerken die voor de geluidoverdracht van belang zijn. Voor het opbouwen van de rekenmodellen en het uitvoeren van de berekeningen is het programma Geomilieu V2021 gebruikt. Dit programma voldoet aan de eisen voor software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen.

Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 (RMG-2012), bijlage III en IV, dat regels bevat voor het berekenen en meten van de geluidbelasting voor wegen en spoorwegen krachtens de Wgh.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperiodes bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden de geluidbelasting L_{den} bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left[12 \bullet 10^{\frac{L_{dag}}{10}} + 4 \bullet 10^{\frac{L_{avond} + 5}{10}} + 8 \bullet 10^{\frac{L_{nacht} + 10}{10}} \right]$$

In het rekenprogramma is uitgegaan van de volgens parameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: er is uitgegaan van een standaard zachte bodem. Derhalve is een algemene bodemfactor aangehouden van 1,0;
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: harde bodemvlakken zoals wegen en water zijn gemodelleerd met een bodemfactor 0,0. Binnen het plangebied is rekening houdend met de aanleg van een ontsluiting en tuinen en de binnen het plangebied opgenomen bestemming 'Groen' uitgegaan van een bodemfactor 0,5 (half hard, half zacht);
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden;
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1;

- Bij de bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de gevel wordt slechts rekening gehouden met het invallend geluid;
- Meteorologische correcties: SRM II RMG-2012,
- Luchtdemping: standaard SRM II RMG-2012.

Zowel te aanzien van wegverkeerslawaai als voor spoorweglawaai zijn twee modellen opgemaakt. Het betreft een model waarbij de gehele ontwikkeling als geheel is gemodelleerd als een situatie waarbij het westelijke bouwblok niet is gerealiseerd en zodoende niet voor afscherming zorgt ten aanzien van het oostelijke bouwblok ten opzichte van de Rijksweg A16 en het spoor. Op deze manier is ten aanzien van het oostelijk bouwblok ook een worstcase situatie in beeld gebracht.

Waarneemhoogte

De geluidbelasting binnen het plangebied is bepaald ter plaatse van twee bouwvlakken waarbinnen woningbouw conform het bestemmingsplan is toegestaan. Het bestemmingsplan staat hier grondgebonden woningen toe met een maximale nokhoogte van 11 meter. Binnen een dergelijke bouwhoogte kan als uitgangspunt gehanteerd worden dat de woningen maximaal bestaan uit een begane grond, eerste verdieping en tweede verdieping. De geluidbelastingen zijn per potentiële bouwlaag bepaald, steeds anderhalve meter boven de verdiepingsvloer. Uitgegaan is van de rekenhoogten 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven het maaiveld.

Objecten

De ligging van de gebouwen is gebaseerd op de informatie uit het BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). De hoogte van deze gebouwen is gebaseerd op hoogte-informatie uit de AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland).

3.3 Wegverkeergegevens

De Wgh schrijft voor dat *voor nieuwe planologische situaties* de geluidbelasting bepaald moet worden voor een toekomstige situatie die tenminste tien jaar verder ligt dan de datum van vaststelling van het plan. Voor de lokale wegen is gebruikgemaakt van de verkeersgegevens uit het verkeersmodel BBMA (Brabant Brede Model Aanpak). Deze heeft als zichtjaar het jaar 2030. Vervolgens is deze opgehoogd met een autonome verkeersgroei van 1% per jaar⁴.

De gegevens van de rijksweg A16 zijn conform het geluidregister van Rijkswaterstaat (20220224_v2203). De gegevens zijn te omvangrijk om helder in dit rapport te presenteren, maar zijn op de website www.rws.nl/geotool/geluidsregister te raadplegen. In het onderzoek is de 1,5 dB werkruimte⁵ reeds verdisconteerd in de rekenresultaten.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is opgenomen in de bijlagen.

3.4 Spoorweggegevens

De spoorweggegevens zijn conform het geluidregister spoor van ProRail (downloaddatum 8 maart 2022). De gegevens zijn te omvangrijk om helder in dit rapport te presenteren, maar zijn op de website

⁴ Door de gemeente zijn ook telgegevens aangeleverd. Deze gegevens zijn, inclusief autonome groei van 1% per jaar, echter lager dan de gegevens uit het verkeersmodel. Zodoende is in de berekening sprake van een worstcase benadering.

⁵ op basis van eerste lid van artikel 11.45 Wet milieubeheer

www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor te raadplegen. In het onderzoek is de 1,5 dB werkruimte reeds verdisconteerd in de rekenresultaten.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens voor het spoor is eveneens opgenomen in de bijlagen.

4 Berekeningsresultaten

4.1 Algemeen

Toetsing aan de Wgh vindt plaats per lawaaisoort en per gezoneerde geluidbron. In dit hoofdstuk worden achtereenvolgens de volgende rekenresultaten gepresenteerd:

- wegverkeerslawaaï;
- spoorweglawaaï.

4.2 Wegverkeerslawaaï

Alle hierna genoemde geluidbelastingen zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder tenzij anders vermeld. De resultaten zijn, conform de Wet geluidhinder, per gezoneerde weg beschouwd.

4.2.1 Rijksweg A16

De geluidbelastingen zijn berekend per bouwvlak. In tabel 7 is steeds per bouwvlak per waarneemhoogte de hoogst berekende geluidbelasting weergegeven.

Tabel 7 : Geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A16

Bouwvlak	waarneemhoogte	berekende geluidbelasting (L_{den})
West	1,5 meter	46 dB
	4,5 meter	50 dB
	7,5 meter	51 dB
Oost	1,5 meter	45 dB
	4,5 meter	47 dB
	7,5 meter	49 dB

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting op beide bouwvlakken de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} overschrijdt. De geluidbelasting op het westelijke bouwvlak bedraagt ten hoogste 51 dB L_{den} en op het oostelijk bouwvlak 49 dB L_{den} . De maximale ontheffingswaarde van 53 dB L_{den} wordt niet overschreden.

Zoals aangegeven in paragraaf 3.2 is voor het oostelijk bouwvlak tevens een berekening gemaakt waarbij het westelijk bouwvlak niet is gemodelleerd. Hierdoor is een situatie doorgerekend waarbij ten opzichte van het oostelijk bouwvlak geen sprake is van afscherming door het westelijke bouwvlak (worstcase situatie). De resultaten zijn weergegeven in tabel 8.

Tabel 8 : Geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A16 op oostelijk bouwvlak, exclusief afscherming bouwvlak wet

Bouwvlak	waarneemhoogte	berekende geluidbelasting (L_{den})
Oost	1,5 meter	48 dB
	4,5 meter	50 dB
	7,5 meter	50 dB

Wanneer het westelijk bouwvlak niet gerealiseerd wordt bedraagt de geluidbelasting op het oostelijk bouwvlak ten hoogste 50 dB L_{den} . De maximale ontheffingswaarde van 53 dB L_{den} wordt niet overschreden.

4.2.2 Hoofdstraat (deel 50 km/uur)

De geluidbelastingen zijn berekend per bouwvlak. In tabel 9 is steeds per bouwvlak per waarneemhoogte de hoogst berekende geluidbelasting weergegeven.

Tabel 9 : Geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Hoofdstraat (deel 50 km/uur)

Bouwvlak	waarneemhoogte	berekende geluidbelasting (L_{den})
West	1,5 meter	31 dB
	4,5 meter	33 dB
	7,5 meter	34 dB
Oost	1,5 meter	29 dB
	4,5 meter	34 dB
	7,5 meter	36 dB

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde op beide bouwvlakken niet wordt overschreden.

4.3 Spoorweglawaai

De geluidbelastingen zijn berekend per bouwvlak. In tabel 10 is steeds per bouwvlak per waarneemhoogte de hoogst berekende geluidbelasting weergegeven.

Tabel 10 : Geluidbelastingen ten gevolge van het spoor

Bouwvlak	waarneemhoogte	berekende geluidbelasting (L_{den})
West	1,5 meter	48 dB
	4,5 meter	52 dB
	7,5 meter	55 dB
Oost	1,5 meter	47 dB
	4,5 meter	50 dB
	7,5 meter	53 dB

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} op beide bouwvlakken niet wordt overschreden.

Zoals aangegeven in paragraaf 3.2 is voor het oostelijk bouwblok tevens een berekening gemaakt waarbij het westelijk bouwblok niet is gemodelleerd. Hierdoor is een situatie doorgerekend waarbij ten opzichte van het oostelijk bouwblok geen sprake is van afscherming door het westelijke bouwblok (worstcase situatie). De resultaten zijn weergegeven in tabel 11.

Tabel 11 : Geluidbelastingen ten gevolge van het spoor op oostelijk bouwblok, exclusief afscherming bouwblok wet

Bouwvlak	waarneemhoogte	berekende geluidbelasting (L_{den})
Oost	1,5 meter	49 dB
	4,5 meter	51 dB
	7,5 meter	54 dB

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} op het oostelijke bouwvlak ook niet wordt overschreden indien het westelijk bouwblok niet gerealiseerd wordt.

4.4 Gecumuleerde geluidbelasting LCUM

Wanneer een plan binnen de zone ligt van meer dan één geluidbron waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, moeten tevens de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen onderzocht worden. Aangegeven moet worden op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

In voorliggende situatie is sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door slechts één bron (Rijksweg A16). Cumulatie van geluid heeft zodoende niet inzichtelijk gemaakt te worden.

5 Maatregelen wegverkeerslawaaï

5.1 Inleiding

Uit hoofdstuk 4 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï vanwege de Rijksweg A16 wordt overschreden op beide bouwvlakken binnen het plangebied. Voor de geluidbelasting van deze wegen moeten daarom de mogelijkheden onderzocht worden om de geluidbelasting te reduceren. De maatregelen zijn hieronder verder uitgewerkt. We onderscheiden:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

5.2 Maatregelen aan de bron

Bij maatregelen aan de geluidbron Rijksweg A16 wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid zoals van toepassing op Rijkswegen zijn er twee oorzaken van geluidproductie: het motorgeluid en het geluid van de banden op het wegdek. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken. Door het toepassen van de toegestane aftrek op basis van artikel 110g Wgh wordt hier in de berekeningen reeds op voortgesorteerd;
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid van banden op wegdek is mogelijk met een geluidreducerend wegdek. Het wegdek van de Rijksweg A16 is reeds voorzien van enkellaags ZOAB. De kosten voor het aanpassen van deze wegdekverharding naar dubbellaags ZOAB staan niet in verhouding met de omvang van het plan. Een dergelijke maatregel stuit op overwegende bezwaren van financiële aard.

5.3 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of belemmering van de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger mogelijk is. Tussen de Rijksweg A16 en het plangebied zijn reeds meerdere geluidschermen-/wallen opgericht. De kosten voor het aanpassen van deze schermen of wallen staan niet in verhouding met de omvang van het plan. Een dergelijke maatregel stuit op overwegende bezwaren van financiële aard.

Door een grotere afstand tussen de gevels en de weg ontstaat een lagere geluidbelasting. Voor een significante afname van 2 dB moet de afstand circa 50% worden vergroot. Het gaat dan om grote afstanden waar geen ruimte voor is. Kleine verschuivingen hebben geen significant effect.

5.4 Maatregelen aan de ontvangzijde

Ook maatregelen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, kunnen bijdragen om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Het toepassen van een dove gevel zou de betreffende gevel uitsluiten van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Geluidschermen aan de gevels of dove gevels hebben echter consequenties voor de ventilatie- en brandveiligheidscondities die de ontwerpvrijheden van de woningen sterk

inperken. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding met een goede gevelwering op te lossen. Met een hogere waarde is bij verdere uitwerking van het plan volgens de bepalingmethoden in het Bouwbesluit een goede geluidwering en een verantwoorde akoestische situatie gewaarborgd.

5.5 Conclusie en advies hogere waarden

Omdat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting van wegverkeerslawaaï. Het aantal te realiseren woningen per bouwvlak is niet gemaximeerd. Het totaal aantal toegestane woningen binnen het bestemmingsplan bedraagt 25. Geadviseerd wordt om voor alle woningen dezelfde hogere waarde vast te stellen. Uitgaande van de ten hoogst berekende geluidbelasting conform paragraaf 4.2.1 bedraagt deze waarde dan 51 dB L_{den} . De vast te stellen hogere waarden zijn weergegeven in de volgende tabel.

Tabel 10 : Geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A16

Bouwvlak	Aantal woningen	berekende geluidbelasting (L_{den})
West en oost	25	51 dB

Zonder geluidreducerende maatregelen, of wanneer deze onvoldoende resultaat opleveren, moet voor hogere geluidbelastingen door wegverkeerslawaaï dan de voorkeursgrenswaarde in het kader van de bestemmingsplanprocedure een hogere waarde worden vastgesteld door burgemeester en wethouders. Vanwege de relatie Wgh met de Wro moet de procedure hogere waarde zijn afgerond voor het bestemmingsplan is vastgesteld. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen wanneer, zoals in deze situatie, maatregelen voor het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde is dat de geluidbelasting binnen de geluidgevoelige ruimten de maximaal toelaatbare waarden niet overschrijdt.

5.6 Toetsing hogere waarde beleid gemeente Moerdijk

In paragraaf 2.6.3 zijn de voorwaarden voor het vaststellen van hogere waarden op basis van het beleid van de gemeente Moerdijk toegelicht. Het plan voldoet aan het criterium dat deze voorziet in de realisatie van woningen op een locatie tussen reeds bestaande bebouwing. Daarnaast bedraagt de overschrijding nergens meer dan 3 dB boven de voorkeursgrenswaarde. Zodoende is het veiligstellen van een geluidluwe zijde niet noodzakelijk. De geluidbelasting op de begane grond wordt vaak als maatstaf gebruikt voor de geluidbelasting in de buitenruimte. Op de begane grond is nergens en voor geen enkele geluidbron sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Zodoende kan gesteld worden dat de buitenruimten zijn aan te merken als geluidluw. Geconcludeerd wordt dat aan het gemeentelijk hogere waarde beleid wordt voldaan.

6 Conclusies

In opdracht van de gemeente Moerdijk heeft de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen van wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï ten behoeve van realisatie van woningen binnen het bestemmingsplan Sporenbergstraat. De planontwikkeling voorziet in de realisatie van maximaal 25 grondgebonden woningen verdeeld over twee bouwvlakken.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het plangebied binnen de geluidzone van de Rijksweg A16, de Hoofdstraat (deel 50 km/uur) en het gebundelde spoortraject Breda – Dordrecht en HSL ligt. Daarom moet toetsing plaatsvinden aan de Wet geluidhinder.

6.1 Wegverkeerslawaaï

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A16. De geluidbelasting binnen het plangebied bedraagt ten hoogste 51 dB L_{den} . Woningbouw op deze locaties is niet zonder meer mogelijk. Maatregelonderzoek wijst uit dat mogelijke maatregelen ter reductie van de geluidbelasting stuiten op overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van deze maatregelen wegen niet op tegen de baten. Het is mogelijk hogere waarden vast te stellen. Het hogere waarde beleid van de gemeente Moerdijk vormt hiervoor geen belemmering.

Het aantal te realiseren woningen per bouwvlak is niet gemaximeerd. Het totaal aantal toegestane woningen binnen het bestemmingsplan bedraagt 25. Geadviseerd wordt om voor alle woningen dezelfde hogere waarde vast te stellen. Uitgaande van de ten hoogst berekende geluidbelasting conform paragraaf 4.2.1 bedraagt deze waarde dan 51 dB L_{den} . De vast te stellen hogere waarden zijn weergegeven in de volgende tabel.

Tabel 10 : Geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A16

Bouwvlak	Aantal woningen	berekende geluidbelasting (L_{den})
West en oost	25	51 dB

In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek zal moeten worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn om de binnenwaarde van 33 dB te halen.

6.2 Spoorweglawaaï

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat in het plangebied geen sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} . Ten aanzien van spoorweglawaaï zijn er geen belemmeringen voor de voorgenoemde planontwikkelingen. Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Bijlage 1. Lijst van modeleigenschappen

Modelinformatie wegverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï tav verbeelding

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï tav verbeelding
Verantwoordelijke	omwwsw01
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	omwwsw01 op 2-3-2018
Laatst ingezien door	w.swolfs op 14-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modelinformatie spoorweglawaaai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Spoorweglawaaai tav verbeelding

Model eigenschap

Omschrijving	Spoorweglawaaai tav verbeelding
Verantwoordelijke	omwwsw01
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaai RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	omwwsw01 op 2-3-2018
Laatst ingezien door	w.swolfs op 14-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 2. Invoergegevens

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
465	16 / 48,398 / 48,499	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
491	16 / 48,957 / 49,439	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
1063	16 / 48,972 / 49,226	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
1082	16 / 48,788 / 48,872	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
2013	16 / 48,881 / 48,957	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
2343	16 / 49,439 / 49,527	--	2,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
3189	16 / 49,409 / 49,414	--	7,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
3831	16 / 50,025 / 51,219	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
4879	16 / 48,972 / 49,226	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
4856	16 / 49,061 / 49,319	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
8241	16 / 51,219 / 51,265	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
9627	16 / 49,531 / 49,998	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
10558	16 / 48,898 / 48,972	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
9378	16 / 49,050 / 49,461	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
9497	16 / 48,942 / 49,050	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
7548	16 / 48,368 / 48,436	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
7081	16 / 49,226 / 49,360	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
6414	16 / 48,499 / 48,788	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
6450	16 / 49,360 / 49,998	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
15124	16 / 48,436 / 48,939	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
14563	16 / 49,439 / 49,527	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
14162	16 / 49,527 / 49,531	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
16223	16 / 49,461 / 49,527	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
11072	16 / 49,998 / 50,025	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
12551	16 / 48,499 / 48,788	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
11366	16 / 48,939 / 48,942	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
12873	16 / 48,943 / 49,061	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
21692	16 / 48,957 / 49,439	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
21778	16 / 48,957 / 49,439	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
20377	16 / 49,527 / 49,531	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
19334	16 / 48,939 / 48,943	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
18655	16 / 48,972 / 49,226	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
16591	16 / 48,499 / 48,788	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
17363	16 / 48,499 / 48,788	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
18465	16 / 49,061 / 49,319	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
17825	16 / 49,319 / 49,409	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
17876	16 / 48,398 / 48,486	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
25131	16 / 49,243 / 49,360	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
25511	16 / 48,872 / 48,877	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
26989	16 / 49,061 / 49,319	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
23893	16 / 49,226 / 49,360	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
30675	16 / 48,894 / 48,898	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
28725	16 / 50,026 / 53,039	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
29186	16 / 48,486 / 49,243	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
38988	16 / 51,265 / 52,040	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
35059	16 / 49,998 / 50,026	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
292380760	635524	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
292380762	635520	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
292388808	635520	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
292388809	635520	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
292388817	635524	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
13685	636436	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80
156162	636435	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
465	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
491	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
1063	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
1082	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
2013	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
2343	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
3189	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
3831	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
4879	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
4856	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
8241	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
9627	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
10558	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
9378	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
9497	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
7548	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
7081	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
6414	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
6450	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
15124	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
14563	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
14162	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
16223	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
11072	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
12551	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
11366	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
12873	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
21692	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
21778	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
20377	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
19334	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
18655	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
16591	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
17363	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
18465	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
17825	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
17876	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
25131	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
25511	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26989	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
23893	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
30675	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
28725	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
29186	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
38988	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
35059	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
292380760	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
292380762	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
292388808	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
292388809	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
292388817	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
13685	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
156162	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
465	75	75	75	--	332,24	6,34	2,94	1,51	--	--	--
491	65	65	65	--	1123,68	6,08	3,74	1,52	--	--	--
1063	50	50	50	--	915,72	6,37	3,62	1,14	--	--	--
1082	50	50	50	--	332,24	6,34	2,94	1,51	--	--	--
2013	50	50	50	--	1123,68	6,08	3,74	1,52	--	--	--
2343	75	75	75	--	1123,68	6,08	3,74	1,52	--	--	--
3189	50	50	50	--	83,88	6,39	2,97	1,43	--	--	--
3831	85	85	85	--	49327,80	6,46	3,20	1,21	--	--	--
4879	65	65	65	--	915,72	6,37	3,62	1,14	--	--	--
4856	50	50	50	--	83,88	6,39	2,97	1,43	--	--	--
8241	85	85	85	--	49327,80	6,46	3,20	1,21	--	--	--
9627	85	85	85	--	50538,80	6,09	3,15	1,79	--	--	--
10558	50	50	50	--	915,72	6,37	3,62	1,14	--	--	--
9378	85	85	85	--	49840,44	6,09	3,16	1,79	--	--	--
9497	85	85	85	--	49840,44	6,09	3,16	1,79	--	--	--
7548	85	85	85	--	50349,96	6,08	3,18	1,78	--	--	--
7081	75	75	75	--	915,72	6,37	3,62	1,14	--	--	--
6414	50	50	50	--	332,24	6,34	2,94	1,51	--	--	--
6450	85	85	85	--	49327,80	6,46	3,20	1,21	--	--	--
15124	85	85	85	--	50349,96	6,08	3,18	1,78	--	--	--
14563	75	75	75	--	1123,68	6,08	3,74	1,52	--	--	--
14162	75	75	75	--	1123,68	6,08	3,74	1,52	--	--	--
16223	85	85	85	--	49840,44	6,09	3,16	1,79	--	--	--
11072	85	85	85	--	49327,80	6,46	3,20	1,21	--	--	--
12551	75	75	75	--	332,24	6,34	2,94	1,51	--	--	--
11366	85	85	85	--	49840,44	6,09	3,16	1,79	--	--	--
12873	75	75	75	--	83,88	6,39	2,97	1,43	--	--	--
21692	50	50	50	--	1123,68	6,08	3,74	1,52	--	--	--
21778	75	75	75	--	1123,68	6,08	3,74	1,52	--	--	--
20377	85	85	85	--	49840,44	6,09	3,16	1,79	--	--	--
19334	75	75	75	--	83,88	6,39	2,97	1,43	--	--	--
18655	75	75	75	--	915,72	6,37	3,62	1,14	--	--	--
16591	65	65	65	--	332,24	6,34	2,94	1,51	--	--	--
17363	65	65	65	--	332,24	6,34	2,94	1,51	--	--	--
18465	75	75	75	--	83,88	6,39	2,97	1,43	--	--	--
17825	50	50	50	--	83,88	6,39	2,97	1,43	--	--	--
17876	85	85	85	--	48809,72	6,46	3,15	1,24	--	--	--
25131	85	85	85	--	48809,72	6,46	3,15	1,24	--	--	--
25511	50	50	50	--	332,24	6,34	2,94	1,51	--	--	--
26989	65	65	65	--	83,88	6,39	2,97	1,43	--	--	--
23893	75	75	75	--	915,72	6,37	3,62	1,14	--	--	--
30675	50	50	50	--	915,72	6,37	3,62	1,14	--	--	--
28725	85	85	85	--	50538,80	6,09	3,15	1,79	--	--	--
29186	85	85	85	--	48809,72	6,46	3,15	1,24	--	--	--
38988	85	85	85	--	49327,80	6,46	3,20	1,21	--	--	--
35059	85	85	85	--	48872,88	6,09	3,15	1,79	--	--	--
292380760	30	30	30	--	1080,07	7,09	2,70	0,51	--	--	--
292380762	30	30	30	--	2049,50	7,09	2,70	0,51	--	--	--
292388808	30	30	30	--	2049,50	7,09	2,70	0,51	--	--	--
292388809	30	30	30	--	2049,50	7,09	2,70	0,51	--	--	--
292388817	30	30	30	--	1080,07	7,09	2,70	0,51	--	--	--
13685	75	75	75	--	2215,52	6,88	2,66	0,86	--	--	--
156162	50	50	50	--	2049,50	7,09	2,70	0,51	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
465	--	--	21,96	24,44	22,91	--	39,33	29,86	35,46	--	38,71	45,71	41,63
491	--	--	72,61	72,49	68,99	--	11,23	9,69	9,61	--	16,16	17,81	21,40
1063	--	--	67,85	65,36	65,48	--	13,65	11,34	10,38	--	18,50	23,30	24,13
1082	--	--	21,96	24,44	22,91	--	39,33	29,86	35,46	--	38,71	45,71	41,63
2013	--	--	72,61	72,49	68,99	--	11,23	9,69	9,61	--	16,16	17,81	21,40
2343	--	--	72,61	72,49	68,99	--	11,23	9,69	9,61	--	16,16	17,81	21,40
3189	--	--	61,38	70,68	61,67	--	21,46	13,25	20,83	--	17,16	16,06	17,50
3831	--	--	81,55	84,98	77,10	--	6,69	3,87	7,20	--	11,76	11,15	15,69
4879	--	--	67,85	65,36	65,48	--	13,65	11,34	10,38	--	18,50	23,30	24,13
4856	--	--	61,38	70,68	61,67	--	21,46	13,25	20,83	--	17,16	16,06	17,50
8241	--	--	81,55	84,98	77,10	--	6,69	3,87	7,20	--	11,76	11,15	15,69
9627	--	--	81,03	86,82	78,79	--	6,86	4,06	7,52	--	12,11	9,12	13,69
10558	--	--	67,85	65,36	65,48	--	13,65	11,34	10,38	--	18,50	23,30	24,13
9378	--	--	81,22	87,20	78,97	--	6,76	3,91	7,48	--	12,02	8,89	13,54
9497	--	--	81,22	87,20	78,97	--	6,76	3,91	7,48	--	12,02	8,89	13,54
7548	--	--	81,18	87,17	78,95	--	6,79	3,93	7,50	--	12,02	8,90	13,55
7081	--	--	67,85	65,36	65,48	--	13,65	11,34	10,38	--	18,50	23,30	24,13
6414	--	--	21,96	24,44	22,91	--	39,33	29,86	35,46	--	38,71	45,71	41,63
6450	--	--	81,55	84,98	77,10	--	6,69	3,87	7,20	--	11,76	11,15	15,69
15124	--	--	81,18	87,17	78,95	--	6,79	3,93	7,50	--	12,02	8,90	13,55
14563	--	--	72,61	72,49	68,99	--	11,23	9,69	9,61	--	16,16	17,81	21,40
14162	--	--	72,61	72,49	68,99	--	11,23	9,69	9,61	--	16,16	17,81	21,40
16223	--	--	81,22	87,20	78,97	--	6,76	3,91	7,48	--	12,02	8,89	13,54
11072	--	--	81,55	84,98	77,10	--	6,69	3,87	7,20	--	11,76	11,15	15,69
12551	--	--	21,96	24,44	22,91	--	39,33	29,86	35,46	--	38,71	45,71	41,63
11366	--	--	81,22	87,20	78,97	--	6,76	3,91	7,48	--	12,02	8,89	13,54
12873	--	--	61,38	70,68	61,67	--	21,46	13,25	20,83	--	17,16	16,06	17,50
21692	--	--	72,61	72,49	68,99	--	11,23	9,69	9,61	--	16,16	17,81	21,40
21778	--	--	72,61	72,49	68,99	--	11,23	9,69	9,61	--	16,16	17,81	21,40
20377	--	--	81,22	87,20	78,97	--	6,76	3,91	7,48	--	12,02	8,89	13,54
19334	--	--	61,38	70,68	61,67	--	21,46	13,25	20,83	--	17,16	16,06	17,50
18655	--	--	67,85	65,36	65,48	--	13,65	11,34	10,38	--	18,50	23,30	24,13
16591	--	--	21,96	24,44	22,91	--	39,33	29,86	35,46	--	38,71	45,71	41,63
17363	--	--	21,96	24,44	22,91	--	39,33	29,86	35,46	--	38,71	45,71	41,63
18465	--	--	61,38	70,68	61,67	--	21,46	13,25	20,83	--	17,16	16,06	17,50
17825	--	--	61,38	70,68	61,67	--	21,46	13,25	20,83	--	17,16	16,06	17,50
17876	--	--	81,80	85,40	77,30	--	6,57	3,71	7,15	--	11,63	10,89	15,55
25131	--	--	81,80	85,40	77,30	--	6,57	3,71	7,15	--	11,63	10,89	15,55
25511	--	--	21,96	24,44	22,91	--	39,33	29,86	35,46	--	38,71	45,71	41,63
26989	--	--	61,38	70,68	61,67	--	21,46	13,25	20,83	--	17,16	16,06	17,50
23893	--	--	67,85	65,36	65,48	--	13,65	11,34	10,38	--	18,50	23,30	24,13
30675	--	--	67,85	65,36	65,48	--	13,65	11,34	10,38	--	18,50	23,30	24,13
28725	--	--	81,03	86,82	78,79	--	6,86	4,06	7,52	--	12,11	9,12	13,69
29186	--	--	81,80	85,40	77,30	--	6,57	3,71	7,15	--	11,63	10,89	15,55
38988	--	--	81,55	84,98	77,10	--	6,69	3,87	7,20	--	11,76	11,15	15,69
35059	--	--	81,03	86,82	78,79	--	6,86	4,06	7,52	--	12,11	9,12	13,69
292380760	--	--	95,51	95,21	92,72	--	1,87	1,68	2,09	--	2,62	3,11	5,19
292380762	--	--	95,61	95,45	93,21	--	2,22	1,97	2,47	--	2,17	2,58	4,33
292388808	--	--	95,61	95,45	93,21	--	2,22	1,97	2,47	--	2,17	2,58	4,33
292388809	--	--	95,61	95,45	93,21	--	2,22	1,97	2,47	--	2,17	2,58	4,33
292388817	--	--	95,51	95,21	92,72	--	1,87	1,68	2,09	--	2,62	3,11	5,19
13685	--	--	95,90	93,52	94,58	--	2,08	2,88	2,08	--	2,01	3,60	3,35
156162	--	--	95,61	95,45	93,21	--	2,22	1,97	2,47	--	2,17	2,58	4,33

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
465	--	--	--	--	--	4,63	2,39	1,15	--	8,29	2,92	1,78
491	--	--	--	--	--	49,57	30,44	11,77	--	7,67	4,07	1,64
1063	--	--	--	--	--	39,57	21,68	6,81	--	7,96	3,76	1,08
1082	--	--	--	--	--	4,63	2,39	1,15	--	8,29	2,92	1,78
2013	--	--	--	--	--	49,57	30,44	11,77	--	7,67	4,07	1,64
2343	--	--	--	--	--	49,57	30,44	11,77	--	7,67	4,07	1,64
3189	--	--	--	--	--	3,29	1,76	0,74	--	1,15	0,33	0,25
3831	--	--	--	--	--	2599,44	1340,76	459,34	--	213,37	61,00	42,92
4879	--	--	--	--	--	39,57	21,68	6,81	--	7,96	3,76	1,08
4856	--	--	--	--	--	3,29	1,76	0,74	--	1,15	0,33	0,25
8241	--	--	--	--	--	2599,44	1340,76	459,34	--	213,37	61,00	42,92
9627	--	--	--	--	--	2493,00	1383,27	713,68	--	211,12	64,71	68,15
10558	--	--	--	--	--	39,57	21,68	6,81	--	7,96	3,76	1,08
9378	--	--	--	--	--	2463,73	1373,22	704,94	--	205,17	61,59	66,81
9497	--	--	--	--	--	2463,73	1373,22	704,94	--	205,17	61,59	66,81
7548	--	--	--	--	--	2487,33	1395,37	708,72	--	208,04	62,88	67,35
7081	--	--	--	--	--	39,57	21,68	6,81	--	7,96	3,76	1,08
6414	--	--	--	--	--	4,63	2,39	1,15	--	8,29	2,92	1,78
6450	--	--	--	--	--	2599,44	1340,76	459,34	--	213,37	61,00	42,92
15124	--	--	--	--	--	2487,33	1395,37	708,72	--	208,04	62,88	67,35
14563	--	--	--	--	--	49,57	30,44	11,77	--	7,67	4,07	1,64
14162	--	--	--	--	--	49,57	30,44	11,77	--	7,67	4,07	1,64
16223	--	--	--	--	--	2463,73	1373,22	704,94	--	205,17	61,59	66,81
11072	--	--	--	--	--	2599,44	1340,76	459,34	--	213,37	61,00	42,92
12551	--	--	--	--	--	4,63	2,39	1,15	--	8,29	2,92	1,78
11366	--	--	--	--	--	2463,73	1373,22	704,94	--	205,17	61,59	66,81
12873	--	--	--	--	--	3,29	1,76	0,74	--	1,15	0,33	0,25
21692	--	--	--	--	--	49,57	30,44	11,77	--	7,67	4,07	1,64
21778	--	--	--	--	--	49,57	30,44	11,77	--	7,67	4,07	1,64
20377	--	--	--	--	--	2463,73	1373,22	704,94	--	205,17	61,59	66,81
19334	--	--	--	--	--	3,29	1,76	0,74	--	1,15	0,33	0,25
18655	--	--	--	--	--	39,57	21,68	6,81	--	7,96	3,76	1,08
16591	--	--	--	--	--	4,63	2,39	1,15	--	8,29	2,92	1,78
17363	--	--	--	--	--	4,63	2,39	1,15	--	8,29	2,92	1,78
18465	--	--	--	--	--	3,29	1,76	0,74	--	1,15	0,33	0,25
17825	--	--	--	--	--	3,29	1,76	0,74	--	1,15	0,33	0,25
17876	--	--	--	--	--	2577,59	1312,49	468,72	--	206,87	56,94	43,34
25131	--	--	--	--	--	2577,59	1312,49	468,72	--	206,87	56,94	43,34
25511	--	--	--	--	--	4,63	2,39	1,15	--	8,29	2,92	1,78
26989	--	--	--	--	--	3,29	1,76	0,74	--	1,15	0,33	0,25
23893	--	--	--	--	--	39,57	21,68	6,81	--	7,96	3,76	1,08
30675	--	--	--	--	--	39,57	21,68	6,81	--	7,96	3,76	1,08
28725	--	--	--	--	--	2493,00	1383,27	713,68	--	211,12	64,71	68,15
29186	--	--	--	--	--	2577,59	1312,49	468,72	--	206,87	56,94	43,34
38988	--	--	--	--	--	2599,44	1340,76	459,34	--	213,37	61,00	42,92
35059	--	--	--	--	--	2410,82	1337,67	690,16	--	204,16	62,58	65,91
292380760	--	--	--	--	--	73,14	27,77	5,11	--	1,43	0,49	0,12
292380762	--	--	--	--	--	138,93	52,82	9,74	--	3,23	1,09	0,26
292388808	--	--	--	--	--	138,93	52,82	9,74	--	3,23	1,09	0,26
292388809	--	--	--	--	--	138,93	52,82	9,74	--	3,23	1,09	0,26
292388817	--	--	--	--	--	73,14	27,77	5,11	--	1,43	0,49	0,12
13685	--	--	--	--	--	146,18	55,11	18,02	--	3,17	1,70	0,40
156162	--	--	--	--	--	138,93	52,82	9,74	--	3,23	1,09	0,26

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
465	--	8,16	4,47	2,09	--	77,52	87,25	93,22	97,81	95,89
491	--	11,03	7,48	3,65	--	80,36	89,59	95,95	100,54	101,23
1063	--	10,79	7,73	2,51	--	80,54	88,84	96,44	98,81	99,01
1082	--	8,16	4,47	2,09	--	79,15	87,41	95,53	96,23	94,56
2013	--	11,03	7,48	3,65	--	80,72	89,04	96,53	99,23	99,69
2343	--	11,03	7,48	3,65	--	79,11	89,03	94,69	100,42	101,40
3189	--	0,92	0,40	0,21	--	70,50	78,94	86,72	88,44	88,50
3831	--	374,75	175,99	93,50	--	94,46	105,20	110,32	117,19	119,42
4879	--	10,79	7,73	2,51	--	80,18	89,37	95,82	100,16	100,54
4856	--	0,92	0,40	0,21	--	70,50	78,94	86,72	88,44	88,50
8241	--	374,75	175,99	93,50	--	94,46	105,20	110,32	117,19	119,42
9627	--	372,46	145,28	124,02	--	94,40	105,10	110,23	117,09	119,26
10558	--	10,79	7,73	2,51	--	80,54	88,84	96,44	98,81	99,01
9378	--	364,46	139,94	120,89	--	94,31	105,02	110,15	117,01	119,20
9497	--	364,46	139,94	120,89	--	94,31	105,02	110,15	117,01	119,20
7548	--	368,42	142,47	121,63	--	94,36	105,07	110,19	117,05	119,24
7081	--	10,79	7,73	2,51	--	78,93	88,79	94,51	100,05	100,68
6414	--	8,16	4,47	2,09	--	79,15	87,41	95,53	96,23	94,56
6450	--	374,75	175,99	93,50	--	94,46	105,20	110,32	117,19	119,42
15124	--	368,42	142,47	121,63	--	94,36	105,07	110,19	117,05	119,24
14563	--	11,03	7,48	3,65	--	79,11	89,03	94,69	100,42	101,40
14162	--	11,03	7,48	3,65	--	79,11	89,03	94,69	100,42	101,40
16223	--	364,46	139,94	120,89	--	94,31	105,02	110,15	117,01	119,20
11072	--	374,75	175,99	93,50	--	94,46	105,20	110,32	117,19	119,42
12551	--	8,16	4,47	2,09	--	77,52	87,25	93,22	97,81	95,89
11366	--	364,46	139,94	120,89	--	94,31	105,02	110,15	117,01	119,20
12873	--	0,92	0,40	0,21	--	68,72	78,97	84,67	89,79	90,16
21692	--	11,03	7,48	3,65	--	80,72	89,04	96,53	99,23	99,69
21778	--	11,03	7,48	3,65	--	79,11	89,03	94,69	100,42	101,40
20377	--	364,46	139,94	120,89	--	94,31	105,02	110,15	117,01	119,20
19334	--	0,92	0,40	0,21	--	68,72	78,97	84,67	89,79	90,16
18655	--	10,79	7,73	2,51	--	78,93	88,79	94,51	100,05	100,68
16591	--	8,16	4,47	2,09	--	78,78	87,88	94,73	97,80	95,94
17363	--	8,16	4,47	2,09	--	78,78	87,88	94,73	97,80	95,94
18465	--	0,92	0,40	0,21	--	68,72	78,97	84,67	89,79	90,16
17825	--	0,92	0,40	0,21	--	70,50	78,94	86,72	88,44	88,50
17876	--	366,51	167,39	94,29	--	94,37	105,12	110,23	117,12	119,37
25131	--	366,51	167,39	94,29	--	94,37	105,12	110,23	117,12	119,37
25511	--	8,16	4,47	2,09	--	79,15	87,41	95,53	96,23	94,56
26989	--	0,92	0,40	0,21	--	70,04	79,52	86,05	89,84	90,02
23893	--	10,79	7,73	2,51	--	78,93	88,79	94,51	100,05	100,68
30675	--	10,79	7,73	2,51	--	80,54	88,84	96,44	98,81	99,01
28725	--	372,46	145,28	124,02	--	94,40	105,10	110,23	117,09	119,26
29186	--	366,51	167,39	94,29	--	94,37	105,12	110,23	117,12	119,37
38988	--	374,75	175,99	93,50	--	94,46	105,20	110,32	117,19	119,42
35059	--	360,18	140,49	119,93	--	94,26	104,96	110,09	116,94	119,11
292380760	--	2,01	0,91	0,29	--	74,32	79,02	87,72	89,88	94,79
292380762	--	3,15	1,43	0,45	--	77,04	81,62	90,37	92,49	97,49
292388808	--	3,15	1,43	0,45	--	77,04	81,62	90,37	92,49	97,49
292388809	--	3,15	1,43	0,45	--	77,04	81,62	90,37	92,49	97,49
292388817	--	2,01	0,91	0,29	--	74,32	79,02	87,72	89,88	94,79
13685	--	3,06	2,12	0,64	--	74,51	83,97	89,24	96,59	103,99
156162	--	3,15	1,43	0,45	--	76,64	83,63	90,03	95,64	101,77

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
465	92,07	86,82	79,15	74,50	83,80	89,85	94,71	92,78	88,85	83,56
491	96,36	90,81	83,63	78,42	87,51	93,88	98,57	99,17	94,30	88,75
1063	94,75	89,44	83,87	78,55	86,70	94,33	96,76	96,68	92,51	87,25
1082	91,77	86,83	82,16	75,96	84,06	92,12	93,22	91,48	88,57	83,63
2013	95,24	89,88	84,14	78,74	86,99	94,46	97,26	97,63	93,19	87,84
2343	96,23	90,57	82,61	77,21	86,93	92,63	98,43	99,32	94,16	88,50
3189	84,47	79,23	73,87	66,47	74,83	82,38	84,87	85,28	80,90	75,56
3831	113,75	107,90	99,40	91,07	101,73	106,84	113,94	116,43	110,68	104,79
4879	95,82	90,32	83,24	78,27	87,18	93,69	98,12	98,19	93,54	88,07
4856	84,47	79,23	73,87	66,47	74,83	82,38	84,87	85,28	80,90	75,56
8241	113,75	107,90	99,40	91,07	101,73	106,84	113,94	116,43	110,68	104,79
9627	113,61	107,76	99,26	90,56	101,54	106,58	113,72	116,47	110,68	104,78
10558	94,75	89,44	83,87	78,55	86,70	94,33	96,76	96,68	92,51	87,25
9378	113,54	107,70	99,20	90,43	101,44	106,47	113,63	116,42	110,62	104,72
9497	113,54	107,70	99,20	90,43	101,44	106,47	113,63	116,42	110,62	104,72
7548	113,59	107,74	99,24	90,51	101,52	106,54	113,70	116,50	110,70	104,79
7081	95,65	90,04	82,12	77,08	86,55	92,38	98,00	98,30	93,33	87,74
6414	91,77	86,83	82,16	75,96	84,06	92,12	93,22	91,48	88,57	83,63
6450	113,75	107,90	99,40	91,07	101,73	106,84	113,94	116,43	110,68	104,79
15124	113,59	107,74	99,24	90,51	101,52	106,54	113,70	116,50	110,70	104,79
14563	96,23	90,57	82,61	77,21	86,93	92,63	98,43	99,32	94,16	88,50
14162	96,23	90,57	82,61	77,21	86,93	92,63	98,43	99,32	94,16	88,50
16223	113,54	107,70	99,20	90,43	101,44	106,47	113,63	116,42	110,62	104,72
11072	113,75	107,90	99,40	91,07	101,73	106,84	113,94	116,43	110,68	104,79
12551	92,07	86,82	79,15	74,50	83,80	89,85	94,71	92,78	88,85	83,56
11366	113,54	107,70	99,20	90,43	101,44	106,47	113,63	116,42	110,62	104,72
12873	85,32	79,78	71,88	64,82	74,84	80,50	86,09	86,98	81,87	76,23
21692	95,24	89,88	84,14	78,74	86,99	94,46	97,26	97,63	93,19	87,84
21778	96,23	90,57	82,61	77,21	86,93	92,63	98,43	99,32	94,16	88,50
20377	113,54	107,70	99,20	90,43	101,44	106,47	113,63	116,42	110,62	104,72
19334	85,32	79,78	71,88	64,82	74,84	80,50	86,09	86,98	81,87	76,23
18655	95,65	90,04	82,12	77,08	86,55	92,38	98,00	98,30	93,33	87,74
16591	92,53	87,39	80,89	75,69	84,48	91,33	94,76	92,86	89,32	84,16
17363	92,53	87,39	80,89	75,69	84,48	91,33	94,76	92,86	89,32	84,16
18465	85,32	79,78	71,88	64,82	74,84	80,50	86,09	86,98	81,87	76,23
17825	84,47	79,23	73,87	66,47	74,83	82,38	84,87	85,28	80,90	75,56
17876	113,70	107,85	99,35	90,88	101,56	106,66	113,79	116,32	110,56	104,67
25131	113,70	107,85	99,35	90,88	101,56	106,66	113,79	116,32	110,56	104,67
25511	91,77	86,83	82,16	75,96	84,06	92,12	93,22	91,48	88,57	83,63
26989	85,51	80,08	73,12	66,09	75,39	81,79	86,20	86,82	82,00	76,48
23893	95,65	90,04	82,12	77,08	86,55	92,38	98,00	98,30	93,33	87,74
30675	94,75	89,44	83,87	78,55	86,70	94,33	96,76	96,68	92,51	87,25
28725	113,61	107,76	99,26	90,56	101,54	106,58	113,72	116,47	110,68	104,78
29186	113,70	107,85	99,35	90,88	101,56	106,66	113,79	116,32	110,56	104,67
38988	113,75	107,90	99,40	91,07	101,73	106,84	113,94	116,43	110,68	104,79
35059	113,46	107,62	99,12	90,42	101,40	106,43	113,57	116,33	110,54	104,63
292380760	91,92	85,42	79,31	70,27	75,09	83,80	85,88	90,70	87,85	81,38
292380762	94,61	88,09	81,91	72,93	77,62	86,35	88,46	93,38	90,51	84,01
292388808	94,61	88,09	81,91	72,93	77,62	86,35	88,46	93,38	90,51	84,01
292388809	94,61	88,09	81,91	72,93	77,62	86,35	88,46	93,38	90,51	84,01
292388817	91,92	85,42	79,31	70,27	75,09	83,80	85,88	90,70	87,85	81,38
13685	100,18	93,30	82,13	71,23	80,51	85,87	93,16	99,99	96,17	89,29
156162	98,32	91,56	81,95	72,58	79,55	85,96	91,60	97,62	94,17	87,42

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
465	75,91	71,43	80,98	86,98	91,68	89,75	85,89	80,62	72,96	--
491	81,57	75,04	83,96	90,42	95,02	95,30	90,54	85,04	77,93	--
1063	81,74	73,55	81,68	89,30	91,78	91,67	87,50	82,24	76,73	--
1082	78,87	72,99	81,18	89,27	90,14	88,44	85,59	80,66	75,95	--
2013	82,10	75,31	83,48	91,03	93,68	93,78	89,48	84,18	78,56	--
2343	80,55	73,85	83,35	89,13	94,88	95,43	90,37	84,74	76,82	--
3189	69,89	64,00	72,43	80,20	81,96	82,02	77,98	72,73	67,36	--
3831	96,30	88,06	98,38	103,61	110,39	112,11	106,55	100,74	92,25	--
4879	81,03	73,29	82,14	88,66	93,14	93,17	88,53	83,05	76,01	--
4856	69,89	64,00	72,43	80,20	81,96	82,02	77,98	72,73	67,36	--
8241	96,30	88,06	98,38	103,61	110,39	112,11	106,55	100,74	92,25	--
9627	96,27	89,49	100,04	105,21	111,99	113,93	108,33	102,51	94,01	--
10558	81,74	73,55	81,68	89,30	91,78	91,67	87,50	82,24	76,73	--
9378	96,21	89,39	99,95	105,12	111,91	113,86	108,26	102,44	93,94	--
9497	96,21	89,39	99,95	105,12	111,91	113,86	108,26	102,44	93,94	--
7548	96,28	89,41	99,98	105,15	111,94	113,89	108,29	102,46	93,97	--
7081	79,85	72,12	81,51	87,34	93,01	93,28	88,31	82,72	74,83	--
6414	78,87	72,99	81,18	89,27	90,14	88,44	85,59	80,66	75,95	--
6450	96,30	88,06	98,38	103,61	110,39	112,11	106,55	100,74	92,25	--
15124	96,28	89,41	99,98	105,15	111,94	113,89	108,29	102,46	93,97	--
14563	80,55	73,85	83,35	89,13	94,88	95,43	90,37	84,74	76,82	--
14162	80,55	73,85	83,35	89,13	94,88	95,43	90,37	84,74	76,82	--
16223	96,21	89,39	99,95	105,12	111,91	113,86	108,26	102,44	93,94	--
11072	96,30	88,06	98,38	103,61	110,39	112,11	106,55	100,74	92,25	--
12551	75,91	71,43	80,98	86,98	91,68	89,75	85,89	80,62	72,96	--
11366	96,21	89,39	99,95	105,12	111,91	113,86	108,26	102,44	93,94	--
12873	68,28	62,24	72,45	78,16	83,31	83,67	78,82	73,28	65,38	--
21692	82,10	75,31	83,48	91,03	93,68	93,78	89,48	84,18	78,56	--
21778	80,55	73,85	83,35	89,13	94,88	95,43	90,37	84,74	76,82	--
20377	96,21	89,39	99,95	105,12	111,91	113,86	108,26	102,44	93,94	--
19334	68,28	62,24	72,45	78,16	83,31	83,67	78,82	73,28	65,38	--
18655	79,85	72,12	81,51	87,34	93,01	93,28	88,31	82,72	74,83	--
16591	77,61	72,65	81,63	88,48	91,70	89,82	86,35	81,20	74,69	--
17363	77,61	72,65	81,63	88,48	91,70	89,82	86,35	81,20	74,69	--
18465	68,28	62,24	72,45	78,16	83,31	83,67	78,82	73,28	65,38	--
17825	69,89	64,00	72,43	80,20	81,96	82,02	77,98	72,73	67,36	--
17876	96,17	88,10	98,44	103,66	110,45	112,19	106,63	100,81	92,32	--
25131	96,17	88,10	98,44	103,66	110,45	112,19	106,63	100,81	92,32	--
25511	78,87	72,99	81,18	89,27	90,14	88,44	85,59	80,66	75,95	--
26989	69,34	63,55	73,00	79,53	83,36	83,54	79,02	73,59	66,62	--
23893	79,85	72,12	81,51	87,34	93,01	93,28	88,31	82,72	74,83	--
30675	81,74	73,55	81,68	89,30	91,78	91,67	87,50	82,24	76,73	--
28725	96,27	89,49	100,04	105,21	111,99	113,93	108,33	102,51	94,01	--
29186	96,17	88,10	98,44	103,66	110,45	112,19	106,63	100,81	92,32	--
38988	96,30	88,06	98,38	103,61	110,39	112,11	106,55	100,74	92,25	--
35059	96,13	89,34	99,89	105,06	111,85	113,78	108,19	102,36	93,87	--
292380760	75,42	63,95	69,18	78,22	79,50	83,97	81,26	74,89	69,71	--
292380762	77,92	66,55	71,64	80,69	82,00	86,59	83,86	77,46	72,14	--
292388808	77,92	66,55	71,64	80,69	82,00	86,59	83,86	77,46	72,14	--
292388809	77,92	66,55	71,64	80,69	82,00	86,59	83,86	77,46	72,14	--
292388817	75,42	63,95	69,18	78,22	79,50	83,97	81,26	74,89	69,71	--
13685	78,26	66,11	75,32	80,67	88,07	95,06	91,23	84,35	73,27	--
156162	77,86	66,19	73,22	79,94	85,11	90,66	87,23	80,51	71,40	--

Invoergegevens wegen

Model: Wegverkeerslawaaï tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
465	--	--	--	--	--	--	--
491	--	--	--	--	--	--	--
1063	--	--	--	--	--	--	--
1082	--	--	--	--	--	--	--
2013	--	--	--	--	--	--	--
2343	--	--	--	--	--	--	--
3189	--	--	--	--	--	--	--
3831	--	--	--	--	--	--	--
4879	--	--	--	--	--	--	--
4856	--	--	--	--	--	--	--
8241	--	--	--	--	--	--	--
9627	--	--	--	--	--	--	--
10558	--	--	--	--	--	--	--
9378	--	--	--	--	--	--	--
9497	--	--	--	--	--	--	--
7548	--	--	--	--	--	--	--
7081	--	--	--	--	--	--	--
6414	--	--	--	--	--	--	--
6450	--	--	--	--	--	--	--
15124	--	--	--	--	--	--	--
14563	--	--	--	--	--	--	--
14162	--	--	--	--	--	--	--
16223	--	--	--	--	--	--	--
11072	--	--	--	--	--	--	--
12551	--	--	--	--	--	--	--
11366	--	--	--	--	--	--	--
12873	--	--	--	--	--	--	--
21692	--	--	--	--	--	--	--
21778	--	--	--	--	--	--	--
20377	--	--	--	--	--	--	--
19334	--	--	--	--	--	--	--
18655	--	--	--	--	--	--	--
16591	--	--	--	--	--	--	--
17363	--	--	--	--	--	--	--
18465	--	--	--	--	--	--	--
17825	--	--	--	--	--	--	--
17876	--	--	--	--	--	--	--
25131	--	--	--	--	--	--	--
25511	--	--	--	--	--	--	--
26989	--	--	--	--	--	--	--
23893	--	--	--	--	--	--	--
30675	--	--	--	--	--	--	--
28725	--	--	--	--	--	--	--
29186	--	--	--	--	--	--	--
38988	--	--	--	--	--	--	--
35059	--	--	--	--	--	--	--
292380760	--	--	--	--	--	--	--
292380762	--	--	--	--	--	--	--
292388808	--	--	--	--	--	--	--
292388809	--	--	--	--	--	--	--
292388817	--	--	--	--	--	--	--
13685	--	--	--	--	--	--	--
156162	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5660	13881081 - 13886000	0,91	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5660	13981575 - 13986000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5761	233180000 - 233204000	0,77	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5778	233601728 - 233629000	0,77	0,77	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5757	232944000 - 233006000	0,77	0,77	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5780	233679000 - 233729000	0,77	0,77	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
30234	232264571 - 232299000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5773	233180000 - 233204000	0,77	0,77	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5659	1074000 - 1078000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5659	1106449 - 1178000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5659	1270619 - 1278000	0,94	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5659	1278000 - 1278600	0,94	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5659	1310418 - 1321000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5659	1377204 - 1400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5659	1461930 - 1478000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5659	1479646 - 1499999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29536	13938047 - 13944000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
29536	14028482 - 14044000	1,03	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5775	233288165 - 233330000	0,77	0,77	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
30252	231708600 - 231735000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5783	233679000 - 233729000	0,77	0,77	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5752	232916000 - 232930000	0,77	0,77	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5777	233379500 - 233429000	0,77	0,77	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5751	232840546 - 232916000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
30163	231708655 - 231734000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5754	232510000 - 232606000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5776	233330000 - 233379500	0,77	0,77	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5747	232620500 - 232635000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5768	232928500 - 232978000	0,77	0,77	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5748	232907641 - 232916001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
30235	232857596 - 232879000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5755	232606000 - 232620500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
29548	11971504 - 11985000	1,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
29548	12079716 - 12085000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
29548	12170586 - 12185000	1,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
29548	12257364 - 12274000	1,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
29548	12354312 - 12385000	1,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
29548	12475578 - 12485000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
29548	12513495 - 12585000	1,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
29548	12662403 - 12685000	1,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
29548	12685000 - 12785000	1,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
29548	12858577 - 12885000	1,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
29548	12953159 - 12985000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
29548	12985000 - 13085000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
29548	13142323 - 13185000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
29548	13185000 - 13285000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
29548	13285000 - 13385000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
29548	13385000 - 13399999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
30253	232126794 - 232205999 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
30253	232126794 - 232205999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5750	232620500 - 232635000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5753	232492000 - 232510000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
29533	3998628 - 4019000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8
30147	233041000 - 233090500	0,77	0,77	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5749	232916000 - 232930000	0,77	0,77	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5756	232930000 - 232944000	0,77	0,77	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
30236	232879000 - 232928500	0,77	0,77	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5769	232978000 - 233041000	0,77	0,77	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5762	233020000 - 233034000	0,77	0,77	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant 14-3-2022 17:07:12

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID	Trein 1	Profiel1
5660	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		ICM-3	Doorgaand
5660	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		ICM-3	Doorgaand
5761	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		0	Doorgaand
5778	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand
5757	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		0	Doorgaand
5780	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		0	Doorgaand
30234	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand
5773	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand
5659	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Doorgaand
5659	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Doorgaand
5659	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Doorgaand
5659	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Doorgaand
5659	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Doorgaand
5659	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Doorgaand
5659	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Doorgaand
5659	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Doorgaand
29536	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		ICM-3	Doorgaand
29536	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		ICM-3	Doorgaand
5775	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand
30252	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand
5783	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand
5752	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		0	Doorgaand
5777	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand
5751	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		0	Doorgaand
30163	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand
5754	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		0	Doorgaand
5776	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand
5747	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		0	Doorgaand
5768	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		0	Doorgaand
5748	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		0	Doorgaand
30235	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand
5755	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		0	Doorgaand
29548	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend
29548	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend
29548	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend
29548	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend
29548	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend
29548	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend
29548	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend
29548	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend
29548	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend
29548	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend
29548	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend
29548	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend
29548	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend
29548	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend
30253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand
30253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand
5750	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		0	Doorgaand
5753	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		0	Doorgaand
29533	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend
30147	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand
5749	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		0	Doorgaand
5756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		0	Doorgaand
30236	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		THALYS	Doorgaand
5769	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		0	Doorgaand
5762	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
5660	11,460	11,610	5,700	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend
5660	11,460	11,610	5,700	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend
5761	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5778	3,700	3,600	0,550	0,000	300	300	300	0	0	Doorgaand
5757	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5780	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30234	3,700	3,600	0,550	0,000	300	300	300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand
5773	3,700	3,600	0,550	0,000	300	300	300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand
5659	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend
5659	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend
5659	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend
5659	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend
5659	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend
5659	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend
5659	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend
29536	11,460	11,610	5,700	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend
29536	11,460	11,610	5,700	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend
5775	3,700	3,600	0,550	0,000	300	300	300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand
30252	3,700	3,600	0,550	0,000	300	300	300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand
5783	3,700	3,600	0,550	0,000	300	300	300	0	0	Doorgaand
5752	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5777	3,700	3,600	0,550	0,000	300	300	300	0	0	Doorgaand
5751	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30163	3,700	3,600	0,550	0,000	300	300	300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand
5754	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5776	3,700	3,600	0,550	0,000	300	300	300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand
5747	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5768	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30235	3,700	3,600	0,550	0,000	300	300	300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand
5755	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	2,700	1,500	0,500	0,000	138	138	138	0	ICM-3	Doorgaand
29548	2,700	1,500	0,500	0,000	136	136	136	0	ICM-3	Doorgaand
29548	2,700	1,500	0,500	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Doorgaand
29548	2,700	1,500	0,500	0,000	133	133	133	0	ICM-3	Doorgaand
29548	2,700	1,500	0,500	0,000	132	132	132	0	ICM-3	Doorgaand
29548	2,700	1,500	0,500	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand
29548	2,700	1,500	0,500	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Doorgaand
29548	2,700	1,500	0,500	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Doorgaand
29548	2,700	1,500	0,500	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Doorgaand
29548	2,700	1,500	0,500	0,000	123	123	123	0	ICM-3	Doorgaand
29548	2,700	1,500	0,500	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Doorgaand
29548	2,700	1,500	0,500	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Doorgaand
29548	2,700	1,500	0,500	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Doorgaand
29548	2,700	1,500	0,500	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Doorgaand
29548	2,700	1,500	0,500	0,000	111	111	111	0	ICM-3	Doorgaand
29548	2,700	1,500	0,500	0,000	109	109	109	0	ICM-3	Doorgaand
30253	3,700	3,600	0,550	0,000	300	300	300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand
30253	3,700	3,600	0,550	0,000	300	300	300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand
5750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5753	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29533	1,040	0,720	0,280	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand
30147	3,700	3,600	0,550	0,000	300	300	300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand
5749	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5756	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30236	3,700	3,600	0,550	0,000	300	300	300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand
5769	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5762	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
5660	5,040	3,390	1,500	0,000	96	96	96	0	GOEDEREN	Doorgaand
5660	5,040	3,390	1,500	0,000	93	93	93	0	GOEDEREN	Doorgaand
5761	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5778	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5757	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5780	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30234	20,000	14,000	3,500	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand
5773	20,000	14,000	3,500	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand
5659	1,000	0,640	0,320	0,000	96	96	96	0	MAT'64-V	Doorgaand
5659	1,000	0,640	0,320	0,000	98	98	98	0	MAT'64-V	Doorgaand
5659	1,000	0,640	0,320	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand
5659	1,000	0,640	0,320	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand
5659	1,000	0,640	0,320	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand
5659	1,000	0,640	0,320	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand
5659	1,000	0,640	0,320	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand
5659	1,000	0,640	0,320	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V	Doorgaand
29536	5,040	3,390	1,500	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand
29536	5,040	3,390	1,500	0,000	-113	-113	-113	0	GOEDEREN	Doorgaand
5775	20,000	14,000	3,500	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand
30252	20,000	14,000	3,500	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand
5783	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5752	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5777	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5751	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30163	20,000	14,000	3,500	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand
5754	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5776	20,000	14,000	3,500	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand
5747	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5768	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30235	20,000	14,000	3,500	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand
5755	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
29548	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
29548	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
29548	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
29548	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
29548	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
29548	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
29548	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
29548	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
29548	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
29548	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
29548	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
29548	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
29548	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
29548	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
29548	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
29548	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
30253	20,000	14,000	3,500	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand
30253	20,000	14,000	3,500	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand
5750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5753	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29533	0,000	0,000	0,360	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
30147	20,000	14,000	3,500	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand
5749	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5756	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30236	20,000	14,000	3,500	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand
5769	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5762	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
5660	62,500	112,500	78,750	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
5660	62,500	112,500	78,750	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
5761	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5778	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5757	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5780	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30234	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5773	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5659	0,260	0,420	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
5659	0,260	0,420	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
5659	0,260	0,420	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
5659	0,260	0,420	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
5659	0,260	0,420	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
5659	0,260	0,420	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
5659	0,260	0,420	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
29536	62,500	112,500	78,750	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
29536	62,500	112,500	78,750	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
5775	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30252	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5783	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5752	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5777	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5751	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30163	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5754	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5776	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5747	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5768	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5755	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
29548	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
29548	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
29548	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
29548	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
29548	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
29548	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
29548	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
29548	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
29548	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
29548	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
29548	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
29548	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
29548	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
29548	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
30253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5753	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29533	4,380	3,040	1,100	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand
30147	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5749	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5756	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30236	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5769	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5762	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
5660	9,560	5,760	1,160	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
5660	9,560	5,760	1,160	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
5761	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5778	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5757	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5780	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30234	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5773	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5659	4,100	3,540	1,400	0,000	96	96	96	0	DDM-1	Doorgaand
5659	4,100	3,540	1,400	0,000	98	98	98	0	DDM-1	Doorgaand
5659	4,100	3,540	1,400	0,000	100	100	100	0	DDM-1	Doorgaand
5659	4,100	3,540	1,400	0,000	102	102	102	0	DDM-1	Doorgaand
5659	4,100	3,540	1,400	0,000	102	102	102	0	DDM-1	Doorgaand
5659	4,100	3,540	1,400	0,000	102	102	102	0	DDM-1	Doorgaand
5659	4,100	3,540	1,400	0,000	104	104	104	0	DDM-1	Doorgaand
5659	4,100	3,540	1,400	0,000	106	106	106	0	DDM-1	Doorgaand
29536	9,560	5,760	1,160	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
29536	9,560	5,760	1,160	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
5775	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30252	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5783	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5752	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5777	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5751	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30163	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5754	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5776	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5747	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5768	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5755	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
29548	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
29548	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
29548	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
29548	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
29548	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
29548	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
29548	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
29548	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
29548	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
29548	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
29548	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
29548	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
29548	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
29548	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
29548	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
29548	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
29548	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
30253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5753	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29533	0,090	0,000	0,210	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand
30147	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5749	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5756	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30236	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5769	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5762	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant 14-3-2022 17:07:12

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant 14-3-2022 17:07:12

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant 14-3-2022 17:07:12

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
5660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5761	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5778	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5757	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5780	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30234	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5773	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5659	0,070	0,040	0,030	0,000	96	96	96	0	MDDM	Doorgaand
5659	0,070	0,040	0,030	0,000	98	98	98	0	MDDM	Doorgaand
5659	0,070	0,040	0,030	0,000	100	100	100	0	MDDM	Doorgaand
5659	0,070	0,040	0,030	0,000	102	102	102	0	MDDM	Doorgaand
5659	0,070	0,040	0,030	0,000	102	102	102	0	MDDM	Doorgaand
5659	0,070	0,040	0,030	0,000	102	102	102	0	MDDM	Doorgaand
5659	0,070	0,040	0,030	0,000	104	104	104	0	MDDM	Doorgaand
5659	0,070	0,040	0,030	0,000	106	106	106	0	MDDM	Doorgaand
29536	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29536	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5775	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30252	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5783	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5752	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5777	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5751	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30163	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5754	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5776	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5747	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5768	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5755	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5753	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29533	0,000	0,000	0,060	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend
30147	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5749	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5756	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30236	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5769	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5762	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant 14-3-2022 17:07:12

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
5660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5761	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5778	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5757	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5780	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30234	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5773	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5659	0,150	0,110	0,080	0,000	96	96	96	0	GOEDEREN	Doorgaand
5659	0,150	0,110	0,080	0,000	98	98	98	0	GOEDEREN	Doorgaand
5659	0,150	0,110	0,080	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand
5659	0,150	0,110	0,080	0,000	102	102	102	0	GOEDEREN	Doorgaand
5659	0,150	0,110	0,080	0,000	102	102	102	0	GOEDEREN	Doorgaand
5659	0,150	0,110	0,080	0,000	102	102	102	0	GOEDEREN	Doorgaand
5659	0,150	0,110	0,080	0,000	104	104	104	0	GOEDEREN	Doorgaand
5659	0,150	0,110	0,080	0,000	106	106	106	0	GOEDEREN	Doorgaand
29536	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29536	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5775	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30252	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5783	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5752	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5777	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5751	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30163	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5754	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5776	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5747	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5768	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5755	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5753	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29533	7,710	7,020	6,670	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
30147	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5749	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5756	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30236	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5769	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5762	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13
5660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5761	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5778	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5757	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5780	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30234	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5773	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5659	7,010	8,810	9,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
5659	7,010	8,810	9,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
5659	7,010	8,810	9,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
5659	7,010	8,810	9,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
5659	7,010	8,810	9,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
5659	7,010	8,810	9,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
5659	7,010	8,810	9,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
29536	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29536	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5775	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30252	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5783	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5752	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5777	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5751	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30163	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5754	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5776	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5747	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5768	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5755	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5753	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29533	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
30147	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5749	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5756	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30236	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5769	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5762	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
5660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5761	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5778	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5757	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5780	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30234	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5773	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5659	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
5659	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
5659	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
5659	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
5659	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
5659	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
5659	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
29536	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29536	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5775	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30252	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5783	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5752	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5777	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5751	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30163	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5754	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5776	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5747	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5768	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5755	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5753	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29533	0,280	0,280	0,310	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
30147	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5749	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5756	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30236	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5769	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5762	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant 14-3-2022 17:07:12

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17
5660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5761	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5778	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5757	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5780	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30234	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5773	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5659	0,710	0,510	0,360	0,000	96	96	96	0	IRM-4	Doorgaand
5659	0,710	0,510	0,360	0,000	98	98	98	0	IRM-4	Doorgaand
5659	0,710	0,510	0,360	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Doorgaand
5659	0,710	0,510	0,360	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Doorgaand
5659	0,710	0,510	0,360	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Doorgaand
5659	0,710	0,510	0,360	0,000	102	102	102	0	IRM-4	Doorgaand
5659	0,710	0,510	0,360	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Doorgaand
5659	0,710	0,510	0,360	0,000	106	106	106	0	IRM-4	Doorgaand
29536	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29536	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5775	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30252	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5783	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5752	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5777	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5751	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30163	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5754	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5776	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5747	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5768	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5755	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5753	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29533	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
30147	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5749	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5756	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30236	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5769	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5762	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant 14-3-2022 17:07:12

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant 14-3-2022 17:07:12

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20
5660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5761	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5778	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5757	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5780	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30234	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5773	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5659	2,160	2,460	0,600	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
5659	2,160	2,460	0,600	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
5659	2,160	2,460	0,600	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
5659	2,160	2,460	0,600	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
5659	2,160	2,460	0,600	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
5659	2,160	2,460	0,600	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
5659	2,160	2,460	0,600	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
5659	2,160	2,460	0,600	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29536	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29536	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5775	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30252	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5783	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5752	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5777	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5751	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30163	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5754	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5776	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5747	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5768	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5755	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5753	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29533	2,600	2,360	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
30147	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5749	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5756	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30236	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5769	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5762	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant 14-3-2022 17:07:12

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22
5660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5761	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5778	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5757	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5780	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30234	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5773	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5659	2,740	1,900	0,040	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
5659	2,740	1,900	0,040	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
5659	2,740	1,900	0,040	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
5659	2,740	1,900	0,040	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
5659	2,740	1,900	0,040	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
5659	2,740	1,900	0,040	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
5659	2,740	1,900	0,040	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
29536	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29536	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5775	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30252	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5783	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5752	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5777	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5751	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30163	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5754	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5776	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5747	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5768	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5755	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5753	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29533	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30147	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5749	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5756	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30236	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5769	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5762	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant 14-3-2022 17:07:12

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant 14-3-2022 17:07:12

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant 14-3-2022 17:07:12

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant 14-3-2022 17:07:12

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant 14-3-2022 17:07:12

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant 14-3-2022 17:07:12

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant 14-3-2022 17:07:12

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
5660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,44
5660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,44
5761	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
5778	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,98
5757	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
5780	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
30234	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,83
5773	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,83
5659	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,05
5659	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,06
5659	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,07
5659	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,09
5659	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,09
5659	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,09
5659	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,10
5659	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,11
29536	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,47
29536	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,46
5775	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,83
30252	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,83
5783	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,98
5752	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
5777	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,98
5751	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
30163	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,83
5754	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
5776	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,83
5747	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
5768	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
5748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
30235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,83
5755	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,58
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,57
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,57
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,56
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,56
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,55
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,54
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,54
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,54
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,53
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,52
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,52
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,51
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,50
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,50
29548	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,49
30253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,83
30253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,83
5750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
5753	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
29533	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,62
30147	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,83
5749	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
5756	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
30236	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,83
5769	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
5762	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63
5660	92,46	108,50	117,99	117,24	115,78	109,33	95,82	76,39
5660	92,42	108,50	117,99	117,24	115,78	109,32	95,76	76,40
5761	--	--	--	--	--	--	--	--
5778	82,21	92,82	102,68	109,89	113,18	105,80	93,89	85,64
5757	--	--	--	--	--	--	--	--
5780	--	--	--	--	--	--	--	--
30234	87,18	99,95	108,23	113,34	115,41	107,97	95,60	85,80
5773	87,18	99,95	108,23	113,34	115,41	107,97	95,60	85,80
5659	91,13	105,60	116,36	115,89	114,80	108,00	95,57	75,27
5659	91,13	105,60	116,36	115,92	114,83	108,03	95,59	75,28
5659	91,14	105,60	116,36	115,96	114,87	108,05	95,62	75,28
5659	91,15	105,60	116,36	115,99	114,90	108,08	95,64	75,29
5659	90,15	104,60	111,36	113,99	113,90	107,08	94,64	74,83
5659	91,15	105,60	116,36	115,99	114,90	108,08	95,64	75,29
5659	91,16	105,60	116,37	116,03	114,94	108,11	95,67	75,30
5659	91,16	105,60	116,37	116,06	114,97	108,14	95,69	75,31
29536	92,78	108,53	118,00	117,28	115,82	109,43	96,39	76,39
29536	92,67	108,52	118,00	117,27	115,81	109,40	96,20	76,39
5775	87,18	99,95	108,23	113,34	115,41	107,97	95,60	85,80
30252	87,18	99,95	108,23	113,34	115,41	107,97	95,60	85,80
5783	82,21	92,82	102,68	109,89	113,18	105,80	93,89	85,64
5752	--	--	--	--	--	--	--	--
5777	82,21	92,82	102,68	109,89	113,18	105,80	93,89	85,64
5751	--	--	--	--	--	--	--	--
30163	87,18	99,95	108,23	113,34	115,41	107,97	95,60	85,80
5754	--	--	--	--	--	--	--	--
5776	87,18	99,95	108,23	113,34	115,41	107,97	95,60	85,80
5747	--	--	--	--	--	--	--	--
5768	--	--	--	--	--	--	--	--
5748	--	--	--	--	--	--	--	--
30235	87,18	99,95	108,23	113,34	115,41	107,97	95,60	85,80
5755	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	90,60	106,65	112,77	115,66	115,92	108,67	94,06	74,12
29548	90,59	106,65	112,77	115,65	115,91	108,66	94,04	74,12
29548	90,59	106,65	112,77	115,64	115,90	108,65	94,04	74,12
29548	90,59	106,65	112,77	115,63	115,88	108,64	94,02	74,12
29548	90,59	106,65	112,77	115,62	115,88	108,64	94,02	74,11
29548	90,59	106,65	112,77	115,61	115,86	108,63	94,00	74,11
29548	90,59	106,65	112,77	115,60	115,85	108,62	93,99	74,11
29548	90,59	106,65	112,77	115,59	115,84	108,61	93,99	74,11
29548	90,59	106,65	112,77	115,58	115,83	108,60	93,97	74,10
29548	90,58	106,65	112,77	115,57	115,82	108,60	93,96	74,10
29548	90,58	106,65	112,76	115,55	115,81	108,59	93,95	74,10
29548	90,58	106,65	112,76	115,54	115,79	108,58	93,94	74,10
29548	90,58	106,65	112,76	115,53	115,78	108,57	93,93	74,09
29548	90,58	106,65	112,76	115,52	115,77	108,56	93,91	74,09
29548	90,57	106,65	112,76	115,50	115,75	108,55	93,89	74,09
29548	90,57	106,65	112,76	115,49	115,74	108,54	93,88	74,08
30253	87,18	99,95	108,23	113,34	115,41	107,97	95,60	85,80
30253	87,18	99,95	108,23	113,34	115,41	107,97	95,60	85,80
5750	--	--	--	--	--	--	--	--
5753	--	--	--	--	--	--	--	--
29533	90,64	105,04	115,77	115,91	114,85	107,86	95,37	74,71
30147	87,18	99,95	108,23	113,34	115,41	107,97	95,60	85,80
5749	--	--	--	--	--	--	--	--
5756	--	--	--	--	--	--	--	--
30236	87,18	99,95	108,23	113,34	115,41	107,97	95,60	85,80
5769	--	--	--	--	--	--	--	--
5762	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
5660	91,24	107,75	116,25	115,60	113,72	107,89	94,47	--
5660	91,20	107,73	116,25	115,60	113,72	107,87	94,41	--
5761	--	--	--	--	--	--	--	--
5778	95,03	103,40	108,24	113,49	116,60	110,28	101,47	84,55
5757	--	--	--	--	--	--	--	--
5780	--	--	--	--	--	--	--	--
30234	95,15	103,78	108,96	114,04	116,92	110,53	101,56	84,55
5773	95,15	103,78	108,96	114,04	116,92	110,53	101,56	84,55
5659	87,96	102,79	111,61	111,52	110,36	104,28	92,38	67,42
5659	87,97	102,79	111,61	111,54	110,39	104,29	92,39	67,42
5659	87,98	102,80	111,61	111,57	110,41	104,31	92,41	67,42
5659	87,98	102,80	111,62	111,59	110,44	104,33	92,43	67,42
5659	87,42	102,10	107,45	110,02	109,68	103,67	91,97	67,42
5659	87,98	102,80	111,62	111,59	110,44	104,33	92,43	67,42
5659	87,99	102,80	111,62	111,62	110,46	104,35	92,44	67,42
5659	88,00	102,81	111,62	111,64	110,49	104,37	92,46	67,42
29536	91,61	107,95	116,26	115,68	113,77	108,14	95,12	--
29536	91,50	107,89	116,26	115,65	113,75	108,06	94,90	--
5775	95,15	103,78	108,96	114,04	116,92	110,53	101,56	84,55
30252	95,15	103,78	108,96	114,04	116,92	110,53	101,56	84,55
5783	95,03	103,40	108,24	113,49	116,60	110,28	101,47	84,55
5752	--	--	--	--	--	--	--	--
5777	95,03	103,40	108,24	113,49	116,60	110,28	101,47	84,55
5751	--	--	--	--	--	--	--	--
30163	95,15	103,78	108,96	114,04	116,92	110,53	101,56	84,55
5754	--	--	--	--	--	--	--	--
5776	95,15	103,78	108,96	114,04	116,92	110,53	101,56	84,55
5747	--	--	--	--	--	--	--	--
5768	--	--	--	--	--	--	--	--
5748	--	--	--	--	--	--	--	--
30235	95,15	103,78	108,96	114,04	116,92	110,53	101,56	84,55
5755	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	88,53	105,17	110,28	112,91	112,43	106,04	91,96	--
29548	88,53	105,17	110,28	112,91	112,42	106,03	91,95	--
29548	88,53	105,17	110,28	112,90	112,42	106,03	91,95	--
29548	88,53	105,17	110,28	112,90	112,41	106,03	91,94	--
29548	88,52	105,17	110,28	112,89	112,41	106,02	91,94	--
29548	88,52	105,17	110,28	112,89	112,40	106,02	91,93	--
29548	88,52	105,17	110,28	112,88	112,39	106,02	91,93	--
29548	88,52	105,17	110,28	112,88	112,39	106,01	91,93	--
29548	88,52	105,17	110,28	112,87	112,38	106,01	91,92	--
29548	88,52	105,17	110,28	112,87	112,37	106,01	91,92	--
29548	88,52	105,17	110,28	112,86	112,37	106,00	91,91	--
29548	88,52	105,17	110,28	112,86	112,36	106,00	91,91	--
29548	88,52	105,17	110,28	112,85	112,35	105,99	91,90	--
29548	88,52	105,17	110,28	112,85	112,35	105,99	91,90	--
29548	88,52	105,17	110,28	112,84	112,34	105,98	91,89	--
29548	88,52	105,17	110,28	112,83	112,33	105,98	91,88	--
30253	95,15	103,78	108,96	114,04	116,92	110,53	101,56	84,55
30253	95,15	103,78	108,96	114,04	116,92	110,53	101,56	84,55
5750	--	--	--	--	--	--	--	--
5753	--	--	--	--	--	--	--	--
29533	87,50	102,35	111,13	111,43	110,27	104,04	92,06	66,49
30147	95,15	103,78	108,96	114,04	116,92	110,53	101,56	84,55
5749	--	--	--	--	--	--	--	--
5756	--	--	--	--	--	--	--	--
30236	95,15	103,78	108,96	114,04	116,92	110,53	101,56	84,55
5769	--	--	--	--	--	--	--	--
5762	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
5660	--	--	--	--	--	--	--	--
5660	--	--	--	--	--	--	--	--
5761	--	--	--	--	--	--	--	--
5778	94,58	102,61	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55
5757	--	--	--	--	--	--	--	--
5780	--	--	--	--	--	--	--	--
30234	94,58	102,61	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55
5773	94,58	102,61	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55
5659	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89	64,42
5659	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89	64,42
5659	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89	64,42
5659	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89	64,42
5659	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89	64,42
5659	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89	64,42
5659	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89	64,42
5659	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89	64,42
5659	78,82	87,74	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89	64,42
29536	--	--	--	--	--	--	--	--
29536	--	--	--	--	--	--	--	--
5775	94,58	102,61	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55
30252	94,58	102,61	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55
5783	94,58	102,61	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55
5752	--	--	--	--	--	--	--	--
5777	94,58	102,61	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55
5751	--	--	--	--	--	--	--	--
30163	94,58	102,61	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55
5754	--	--	--	--	--	--	--	--
5776	94,58	102,61	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55
5747	--	--	--	--	--	--	--	--
5768	--	--	--	--	--	--	--	--
5748	--	--	--	--	--	--	--	--
30235	94,58	102,61	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55
5755	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
30253	94,58	102,61	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55
30253	94,58	102,61	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55
5750	--	--	--	--	--	--	--	--
5753	--	--	--	--	--	--	--	--
29533	77,89	86,81	90,62	90,32	89,96	89,36	84,96	63,49
30147	94,58	102,61	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55
5749	--	--	--	--	--	--	--	--
5756	--	--	--	--	--	--	--	--
30236	94,58	102,61	104,68	103,71	104,65	104,63	99,65	81,55
5769	--	--	--	--	--	--	--	--
5762	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant 14-3-2022 17:07:12

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant 14-3-2022 17:07:12

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
5660	--	--	--	--	--	--	--	79,51	93,88
5660	--	--	--	--	--	--	--	79,51	93,87
5761	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5778	--	--	--	--	--	--	--	75,86	82,09
5757	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5780	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30234	--	--	--	--	--	--	--	78,93	86,14
5773	--	--	--	--	--	--	--	78,93	86,14
5659	--	--	--	--	--	--	--	78,83	91,10
5659	--	--	--	--	--	--	--	78,84	91,11
5659	--	--	--	--	--	--	--	78,85	91,11
5659	--	--	--	--	--	--	--	78,86	91,12
5659	--	--	--	--	--	--	--	77,86	90,12
5659	--	--	--	--	--	--	--	78,86	91,12
5659	--	--	--	--	--	--	--	78,87	91,13
5659	--	--	--	--	--	--	--	78,88	91,13
29536	--	--	--	--	--	--	--	79,52	94,04
29536	--	--	--	--	--	--	--	79,52	93,99
5775	--	--	--	--	--	--	--	78,93	86,14
30252	--	--	--	--	--	--	--	78,93	86,14
5783	--	--	--	--	--	--	--	75,86	82,09
5752	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5777	--	--	--	--	--	--	--	75,86	82,09
5751	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30163	--	--	--	--	--	--	--	78,93	86,14
5754	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5776	--	--	--	--	--	--	--	78,93	86,14
5747	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5768	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5748	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30235	--	--	--	--	--	--	--	78,93	86,14
5755	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	76,45	90,68
29548	--	--	--	--	--	--	--	76,45	90,68
29548	--	--	--	--	--	--	--	76,45	90,68
29548	--	--	--	--	--	--	--	76,44	90,68
29548	--	--	--	--	--	--	--	76,44	90,68
29548	--	--	--	--	--	--	--	76,44	90,68
29548	--	--	--	--	--	--	--	76,43	90,68
29548	--	--	--	--	--	--	--	76,43	90,68
29548	--	--	--	--	--	--	--	76,42	90,67
29548	--	--	--	--	--	--	--	76,42	90,67
29548	--	--	--	--	--	--	--	76,42	90,67
29548	--	--	--	--	--	--	--	76,42	90,67
29548	--	--	--	--	--	--	--	76,41	90,67
29548	--	--	--	--	--	--	--	76,40	90,67
29548	--	--	--	--	--	--	--	76,40	90,67
30253	--	--	--	--	--	--	--	78,93	86,14
30253	--	--	--	--	--	--	--	78,93	86,14
5750	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5753	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--	77,76	90,01
30147	--	--	--	--	--	--	--	78,93	86,14
5749	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5756	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30236	--	--	--	--	--	--	--	78,93	86,14
5769	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5762	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
5660	110,34	119,47	118,79	117,10	110,92	97,20	78,35	93,11
5660	110,34	119,47	118,79	117,10	110,91	97,18	78,35	93,10
5761	--	--	--	--	--	--	--	--
5778	92,70	102,57	109,77	113,06	105,68	93,77	85,52	94,91
5757	--	--	--	--	--	--	--	--
5780	--	--	--	--	--	--	--	--
30234	98,71	107,13	112,49	114,77	107,35	95,06	85,64	95,00
5773	98,71	107,13	112,49	114,77	107,35	95,06	85,64	95,00
5659	105,76	116,38	115,85	114,73	107,89	95,27	74,93	88,05
5659	105,76	116,38	115,88	114,75	107,91	95,29	74,94	88,05
5659	105,76	116,38	115,90	114,78	107,93	95,31	74,94	88,06
5659	105,76	116,38	115,93	114,81	107,95	95,33	74,95	88,06
5659	104,76	111,38	113,93	113,81	106,95	94,33	74,37	87,43
5659	105,76	116,38	115,93	114,81	107,95	95,33	74,95	88,06
5659	105,76	116,38	115,96	114,84	107,98	95,35	74,96	88,07
5659	105,76	116,39	115,99	114,87	108,00	95,38	74,96	88,07
29536	110,35	119,48	118,80	117,12	110,97	97,49	78,35	93,28
29536	110,35	119,48	118,80	117,11	110,95	97,40	78,35	93,23
5775	98,71	107,13	112,49	114,77	107,35	95,06	85,64	95,00
30252	98,71	107,13	112,49	114,77	107,35	95,06	85,64	95,00
5783	92,70	102,57	109,77	113,06	105,68	93,77	85,52	94,91
5752	--	--	--	--	--	--	--	--
5777	92,70	102,57	109,77	113,06	105,68	93,77	85,52	94,91
5751	--	--	--	--	--	--	--	--
30163	98,71	107,13	112,49	114,77	107,35	95,06	85,64	95,00
5754	--	--	--	--	--	--	--	--
5776	98,71	107,13	112,49	114,77	107,35	95,06	85,64	95,00
5747	--	--	--	--	--	--	--	--
5768	--	--	--	--	--	--	--	--
5748	--	--	--	--	--	--	--	--
30235	98,71	107,13	112,49	114,77	107,35	95,06	85,64	95,00
5755	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	107,05	112,66	115,38	115,32	108,46	94,08	74,82	89,34
29548	107,05	112,66	115,38	115,32	108,45	94,07	74,82	89,34
29548	107,05	112,66	115,37	115,31	108,45	94,07	74,82	89,34
29548	107,05	112,66	115,36	115,30	108,44	94,06	74,81	89,34
29548	107,05	112,66	115,36	115,30	108,44	94,06	74,81	89,34
29548	107,05	112,66	115,35	115,29	108,44	94,05	74,81	89,34
29548	107,05	112,66	115,34	115,28	108,43	94,05	74,81	89,34
29548	107,05	112,66	115,34	115,27	108,43	94,04	74,81	89,34
29548	107,05	112,66	115,33	115,27	108,42	94,04	74,81	89,34
29548	107,05	112,66	115,33	115,26	108,42	94,03	74,81	89,34
29548	107,05	112,66	115,32	115,25	108,41	94,02	74,81	89,34
29548	107,05	112,66	115,31	115,24	108,41	94,02	74,81	89,34
29548	107,05	112,66	115,31	115,24	108,40	94,01	74,80	89,34
29548	107,05	112,66	115,30	115,23	108,40	94,00	74,80	89,34
29548	107,05	112,66	115,29	115,22	108,39	93,99	74,80	89,34
29548	107,05	112,66	115,28	115,21	108,38	93,99	74,80	89,34
30253	98,71	107,13	112,49	114,77	107,35	95,06	85,64	95,00
30253	98,71	107,13	112,49	114,77	107,35	95,06	85,64	95,00
5750	--	--	--	--	--	--	--	--
5753	--	--	--	--	--	--	--	--
29533	104,42	115,20	115,18	114,19	107,21	94,69	74,03	86,99
30147	98,71	107,13	112,49	114,77	107,35	95,06	85,64	95,00
5749	--	--	--	--	--	--	--	--
5756	--	--	--	--	--	--	--	--
30236	98,71	107,13	112,49	114,77	107,35	95,06	85,64	95,00
5769	--	--	--	--	--	--	--	--
5762	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
5660	109,88	118,41	117,79	115,74	110,03	96,42	--	--
5660	109,87	118,41	117,78	115,74	110,02	96,40	--	--
5761	--	--	--	--	--	--	--	--
5778	103,28	108,12	113,37	116,48	110,16	101,35	84,43	94,46
5757	--	--	--	--	--	--	--	--
5780	--	--	--	--	--	--	--	--
30234	103,56	108,65	113,77	116,72	110,34	101,42	84,43	94,46
5773	103,56	108,65	113,77	116,72	110,34	101,42	84,43	94,46
5659	103,20	111,99	111,74	110,44	104,37	92,19	65,83	77,23
5659	103,20	112,00	111,75	110,46	104,38	92,20	65,83	77,23
5659	103,20	112,00	111,77	110,48	104,39	92,21	65,83	77,23
5659	103,20	112,00	111,79	110,50	104,41	92,23	65,83	77,23
5659	102,46	107,58	110,10	109,68	103,68	91,69	65,83	77,23
5659	103,20	112,00	111,79	110,50	104,41	92,23	65,83	77,23
5659	103,20	112,00	111,81	110,52	104,42	92,24	65,83	77,23
5659	103,20	112,00	111,83	110,54	104,44	92,25	65,83	77,23
29536	109,96	118,41	117,82	115,76	110,14	96,72	--	--
29536	109,93	118,41	117,81	115,75	110,10	96,62	--	--
5775	103,56	108,65	113,77	116,72	110,34	101,42	84,43	94,46
30252	103,56	108,65	113,77	116,72	110,34	101,42	84,43	94,46
5783	103,28	108,12	113,37	116,48	110,16	101,35	84,43	94,46
5752	--	--	--	--	--	--	--	--
5777	103,28	108,12	113,37	116,48	110,16	101,35	84,43	94,46
5751	--	--	--	--	--	--	--	--
30163	103,56	108,65	113,77	116,72	110,34	101,42	84,43	94,46
5754	--	--	--	--	--	--	--	--
5776	103,56	108,65	113,77	116,72	110,34	101,42	84,43	94,46
5747	--	--	--	--	--	--	--	--
5768	--	--	--	--	--	--	--	--
5748	--	--	--	--	--	--	--	--
30235	103,56	108,65	113,77	116,72	110,34	101,42	84,43	94,46
5755	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	106,14	110,98	113,51	112,74	106,68	92,75	--	--
29548	106,14	110,98	113,50	112,74	106,67	92,74	--	--
29548	106,14	110,98	113,50	112,74	106,67	92,74	--	--
29548	106,14	110,98	113,50	112,73	106,67	92,74	--	--
29548	106,14	110,98	113,50	112,73	106,67	92,74	--	--
29548	106,14	110,98	113,49	112,73	106,67	92,74	--	--
29548	106,14	110,98	113,49	112,72	106,67	92,73	--	--
29548	106,14	110,98	113,49	112,72	106,66	92,73	--	--
29548	106,14	110,98	113,49	112,72	106,66	92,73	--	--
29548	106,14	110,98	113,48	112,71	106,66	92,73	--	--
29548	106,14	110,98	113,48	112,71	106,66	92,73	--	--
29548	106,14	110,98	113,48	112,71	106,66	92,72	--	--
29548	106,14	110,98	113,48	112,70	106,66	92,72	--	--
29548	106,14	110,98	113,47	112,70	106,65	92,72	--	--
29548	106,14	110,98	113,47	112,69	106,65	92,72	--	--
29548	106,14	110,98	113,47	112,69	106,65	92,71	--	--
30253	103,56	108,65	113,77	116,72	110,34	101,42	84,43	94,46
30253	103,56	108,65	113,77	116,72	110,34	101,42	84,43	94,46
5750	--	--	--	--	--	--	--	--
5753	--	--	--	--	--	--	--	--
29533	101,87	110,61	110,80	109,68	103,50	91,52	66,07	77,47
30147	103,56	108,65	113,77	116,72	110,34	101,42	84,43	94,46
5749	--	--	--	--	--	--	--	--
5756	--	--	--	--	--	--	--	--
30236	103,56	108,65	113,77	116,72	110,34	101,42	84,43	94,46
5769	--	--	--	--	--	--	--	--
5762	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant 14-3-2022 17:07:12

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant 14-3-2022 17:07:12

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
5660	--	--	--	--	--	77,27	91,87	108,51	117,45
5660	--	--	--	--	--	77,27	91,86	108,50	117,45
5761	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5778	--	--	--	--	--	67,70	73,93	84,54	94,41
5757	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5780	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30234	--	--	--	--	--	71,98	79,40	92,25	100,48
5773	--	--	--	--	--	71,98	79,40	92,25	100,48
5659	--	--	--	--	--	73,00	86,51	102,36	111,82
5659	--	--	--	--	--	73,02	86,52	102,36	111,83
5659	--	--	--	--	--	73,05	86,53	102,36	111,83
5659	--	--	--	--	--	73,07	86,53	102,36	111,83
5659	--	--	--	--	--	72,07	85,53	101,36	106,83
5659	--	--	--	--	--	73,07	86,53	102,36	111,83
5659	--	--	--	--	--	73,09	86,54	102,36	111,84
5659	--	--	--	--	--	73,11	86,55	102,36	111,84
29536	--	--	--	--	--	77,28	91,98	108,51	117,45
29536	--	--	--	--	--	77,28	91,94	108,51	117,45
5775	--	--	--	--	--	71,98	79,40	92,25	100,48
30252	--	--	--	--	--	71,98	79,40	92,25	100,48
5783	--	--	--	--	--	67,70	73,93	84,54	94,41
5752	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5777	--	--	--	--	--	67,70	73,93	84,54	94,41
5751	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30163	--	--	--	--	--	71,98	79,40	92,25	100,48
5754	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5776	--	--	--	--	--	71,98	79,40	92,25	100,48
5747	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5768	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5748	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30235	--	--	--	--	--	71,98	79,40	92,25	100,48
5755	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	72,98	87,38	103,99	109,17
29548	--	--	--	--	--	72,97	87,38	103,99	109,17
29548	--	--	--	--	--	72,97	87,38	103,99	109,17
29548	--	--	--	--	--	72,97	87,38	103,99	109,17
29548	--	--	--	--	--	72,97	87,38	103,99	109,17
29548	--	--	--	--	--	72,97	87,38	103,99	109,17
29548	--	--	--	--	--	72,96	87,38	103,99	109,17
29548	--	--	--	--	--	72,96	87,38	103,99	109,17
29548	--	--	--	--	--	72,96	87,37	103,99	109,17
29548	--	--	--	--	--	72,95	87,37	103,99	109,17
29548	--	--	--	--	--	72,95	87,37	103,99	109,17
29548	--	--	--	--	--	72,95	87,37	103,99	109,17
29548	--	--	--	--	--	72,95	87,37	103,99	109,17
29548	--	--	--	--	--	72,95	87,37	103,99	109,17
29548	--	--	--	--	--	72,94	87,37	103,99	109,17
29548	--	--	--	--	--	72,94	87,37	103,99	109,17
30253	--	--	--	--	--	71,98	79,40	92,25	100,48
30253	--	--	--	--	--	71,98	79,40	92,25	100,48
5750	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5753	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	73,18	85,82	101,07	110,98
30147	--	--	--	--	--	71,98	79,40	92,25	100,48
5749	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5756	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30236	--	--	--	--	--	71,98	79,40	92,25	100,48
5769	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5762	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
5660	116,80	114,98	108,96	95,21	76,57	91,35	108,20	116,71
5660	116,80	114,98	108,95	95,19	76,57	91,34	108,19	116,71
5761	--	--	--	--	--	--	--	--
5778	101,61	104,90	97,52	85,61	77,36	86,75	95,12	99,96
5757	--	--	--	--	--	--	--	--
5780	--	--	--	--	--	--	--	--
30234	105,46	107,43	99,99	87,56	77,55	86,90	95,57	100,80
5773	105,46	107,43	99,99	87,56	77,55	86,90	95,57	100,80
5659	111,30	109,64	103,27	90,11	70,39	84,97	101,38	109,86
5659	111,34	109,68	103,30	90,14	70,40	84,98	101,38	109,86
5659	111,37	109,72	103,33	90,17	70,41	84,98	101,38	109,86
5659	111,41	109,76	103,36	90,21	70,42	84,99	101,38	109,86
5659	109,41	108,76	102,36	89,21	69,46	84,12	100,48	104,95
5659	111,41	109,76	103,36	90,21	70,42	84,99	101,38	109,86
5659	111,44	109,80	103,39	90,24	70,43	85,00	101,39	109,86
5659	111,48	109,84	103,42	90,27	70,44	85,00	101,39	109,87
29536	116,81	114,99	108,99	95,42	76,57	91,46	108,25	116,71
29536	116,81	114,99	108,98	95,35	76,57	91,43	108,23	116,71
5775	105,46	107,43	99,99	87,56	77,55	86,90	95,57	100,80
30252	105,46	107,43	99,99	87,56	77,55	86,90	95,57	100,80
5783	101,61	104,90	97,52	85,61	77,36	86,75	95,12	99,96
5752	--	--	--	--	--	--	--	--
5777	101,61	104,90	97,52	85,61	77,36	86,75	95,12	99,96
5751	--	--	--	--	--	--	--	--
30163	105,46	107,43	99,99	87,56	77,55	86,90	95,57	100,80
5754	--	--	--	--	--	--	--	--
5776	105,46	107,43	99,99	87,56	77,55	86,90	95,57	100,80
5747	--	--	--	--	--	--	--	--
5768	--	--	--	--	--	--	--	--
5748	--	--	--	--	--	--	--	--
30235	105,46	107,43	99,99	87,56	77,55	86,90	95,57	100,80
5755	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	111,80	111,39	104,93	90,79	71,99	86,59	103,47	108,14
29548	111,80	111,38	104,92	90,79	71,99	86,59	103,47	108,14
29548	111,79	111,37	104,92	90,79	71,98	86,58	103,47	108,14
29548	111,79	111,37	104,91	90,78	71,98	86,58	103,47	108,14
29548	111,79	111,36	104,91	90,78	71,98	86,58	103,47	108,14
29548	111,78	111,36	104,91	90,77	71,98	86,58	103,47	108,14
29548	111,77	111,35	104,90	90,77	71,98	86,58	103,47	108,14
29548	111,77	111,35	104,90	90,77	71,98	86,58	103,47	108,14
29548	111,77	111,34	104,90	90,76	71,98	86,58	103,47	108,14
29548	111,76	111,33	104,89	90,76	71,98	86,58	103,47	108,14
29548	111,75	111,33	104,89	90,75	71,98	86,58	103,47	108,14
29548	111,75	111,32	104,89	90,75	71,98	86,58	103,47	108,14
29548	111,74	111,31	104,88	90,74	71,98	86,58	103,47	108,14
29548	111,74	111,31	104,88	90,74	71,98	86,58	103,47	108,14
29548	111,73	111,30	104,87	90,73	71,98	86,58	103,47	108,14
29548	111,73	111,29	104,87	90,73	71,97	86,58	103,47	108,14
30253	105,46	107,43	99,99	87,56	77,55	86,90	95,57	100,80
30253	105,46	107,43	99,99	87,56	77,55	86,90	95,57	100,80
5750	--	--	--	--	--	--	--	--
5753	--	--	--	--	--	--	--	--
29533	111,07	109,68	102,88	89,99	69,67	83,60	99,58	108,14
30147	105,46	107,43	99,99	87,56	77,55	86,90	95,57	100,80
5749	--	--	--	--	--	--	--	--
5756	--	--	--	--	--	--	--	--
30236	105,46	107,43	99,99	87,56	77,55	86,90	95,57	100,80
5769	--	--	--	--	--	--	--	--
5762	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500
5660	116,10	113,98	108,34	94,69	--	--	--	--
5660	116,10	113,98	108,33	94,67	--	--	--	--
5761	--	--	--	--	--	--	--	--
5778	105,21	108,32	102,01	93,19	76,27	86,30	94,33	96,40
5757	--	--	--	--	--	--	--	--
5780	--	--	--	--	--	--	--	--
30234	105,85	108,70	102,29	93,30	76,27	86,30	94,33	96,40
5773	105,85	108,70	102,29	93,30	76,27	86,30	94,33	96,40
5659	109,33	107,37	101,61	88,40	49,06	60,46	69,38	73,19
5659	109,34	107,38	101,62	88,41	49,06	60,46	69,38	73,19
5659	109,35	107,40	101,64	88,43	49,06	60,46	69,38	73,19
5659	109,37	107,42	101,65	88,45	49,06	60,46	69,38	73,19
5659	107,41	106,45	100,71	87,57	49,06	60,46	69,38	73,19
5659	109,37	107,42	101,65	88,45	49,06	60,46	69,38	73,19
5659	109,38	107,44	101,66	88,46	49,06	60,46	69,38	73,19
5659	109,40	107,46	101,67	88,48	49,06	60,46	69,38	73,19
29536	116,12	114,00	108,40	94,89	--	--	--	--
29536	116,11	113,99	108,38	94,82	--	--	--	--
5775	105,85	108,70	102,29	93,30	76,27	86,30	94,33	96,40
30252	105,85	108,70	102,29	93,30	76,27	86,30	94,33	96,40
5783	105,21	108,32	102,01	93,19	76,27	86,30	94,33	96,40
5752	--	--	--	--	--	--	--	--
5777	105,21	108,32	102,01	93,19	76,27	86,30	94,33	96,40
5751	--	--	--	--	--	--	--	--
30163	105,85	108,70	102,29	93,30	76,27	86,30	94,33	96,40
5754	--	--	--	--	--	--	--	--
5776	105,85	108,70	102,29	93,30	76,27	86,30	94,33	96,40
5747	--	--	--	--	--	--	--	--
5768	--	--	--	--	--	--	--	--
5748	--	--	--	--	--	--	--	--
30235	105,85	108,70	102,29	93,30	76,27	86,30	94,33	96,40
5755	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	110,62	109,65	103,81	89,99	--	--	--	--
29548	110,62	109,65	103,81	89,99	--	--	--	--
29548	110,62	109,64	103,81	89,99	--	--	--	--
29548	110,62	109,64	103,81	89,99	--	--	--	--
29548	110,61	109,64	103,81	89,99	--	--	--	--
29548	110,61	109,64	103,81	89,99	--	--	--	--
29548	110,61	109,63	103,81	89,99	--	--	--	--
29548	110,61	109,63	103,81	89,98	--	--	--	--
29548	110,61	109,63	103,81	89,98	--	--	--	--
29548	110,61	109,63	103,80	89,98	--	--	--	--
29548	110,60	109,63	103,80	89,98	--	--	--	--
29548	110,60	109,62	103,80	89,98	--	--	--	--
29548	110,60	109,62	103,80	89,98	--	--	--	--
29548	110,60	109,62	103,80	89,98	--	--	--	--
29548	110,60	109,61	103,80	89,97	--	--	--	--
29548	110,60	109,61	103,80	89,97	--	--	--	--
30253	105,85	108,70	102,29	93,30	76,27	86,30	94,33	96,40
30253	105,85	108,70	102,29	93,30	76,27	86,30	94,33	96,40
5750	--	--	--	--	--	--	--	--
5753	--	--	--	--	--	--	--	--
29533	107,98	106,26	100,26	87,41	54,89	66,29	75,21	79,02
30147	105,85	108,70	102,29	93,30	76,27	86,30	94,33	96,40
5749	--	--	--	--	--	--	--	--
5756	--	--	--	--	--	--	--	--
30236	105,85	108,70	102,29	93,30	76,27	86,30	94,33	96,40
5769	--	--	--	--	--	--	--	--
5762	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant 14-3-2022 17:07:12

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant 14-3-2022 17:07:12

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
5660	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5660	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5761	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5778	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--
5757	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5780	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30234	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--
5773	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--
5659	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--	--	--	--
5659	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--	--	--	--
5659	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--	--	--	--
5659	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--	--	--	--
5659	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--	--	--	--
5659	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--	--	--	--
5659	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--	--	--	--
5659	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--	--	--	--
5659	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--	--	--	--
5659	64,22	65,22	65,22	60,22	--	--	--	--	--
29536	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29536	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5775	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--
30252	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--
5783	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--
5752	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5777	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--
5751	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30163	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--
5754	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5776	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--
5747	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5768	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5748	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30235	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--
5755	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30253	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--
30253	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--
5750	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5753	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29533	70,05	71,05	71,05	66,05	--	--	--	--	--
30147	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--
5749	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5756	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30236	92,26	93,26	93,26	88,26	--	--	--	--	--
5769	--								

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
5660	--	--	--	--	--	--	--	--
5660	--	--	--	--	--	--	--	--
5761	--	--	--	--	--	--	--	--
5778	--	--	--	--	--	--	--	--
5757	--	--	--	--	--	--	--	--
5780	--	--	--	--	--	--	--	--
30234	--	--	--	--	--	--	--	--
5773	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
29536	--	--	--	--	--	--	--	--
29536	--	--	--	--	--	--	--	--
5775	--	--	--	--	--	--	--	--
30252	--	--	--	--	--	--	--	--
5783	--	--	--	--	--	--	--	--
5752	--	--	--	--	--	--	--	--
5777	--	--	--	--	--	--	--	--
5751	--	--	--	--	--	--	--	--
30163	--	--	--	--	--	--	--	--
5754	--	--	--	--	--	--	--	--
5776	--	--	--	--	--	--	--	--
5747	--	--	--	--	--	--	--	--
5768	--	--	--	--	--	--	--	--
5748	--	--	--	--	--	--	--	--
30235	--	--	--	--	--	--	--	--
5755	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
30253	--	--	--	--	--	--	--	--
30253	--	--	--	--	--	--	--	--
5750	--	--	--	--	--	--	--	--
5753	--	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--	--
30147	--	--	--	--	--	--	--	--
5749	--	--	--	--	--	--	--	--
5756	--	--	--	--	--	--	--	--
30236	--	--	--	--	--	--	--	--
5769	--	--	--	--	--	--	--	--
5762	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
5660	--	--	--	--	--	--	--	--
5660	--	--	--	--	--	--	--	--
5761	--	--	--	--	--	--	--	--
5778	--	--	--	--	--	--	--	--
5757	--	--	--	--	--	--	--	--
5780	--	--	--	--	--	--	--	--
30234	--	--	--	--	--	--	--	--
5773	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
29536	--	--	--	--	--	--	--	--
29536	--	--	--	--	--	--	--	--
5775	--	--	--	--	--	--	--	--
30252	--	--	--	--	--	--	--	--
5783	--	--	--	--	--	--	--	--
5752	--	--	--	--	--	--	--	--
5777	--	--	--	--	--	--	--	--
5751	--	--	--	--	--	--	--	--
30163	--	--	--	--	--	--	--	--
5754	--	--	--	--	--	--	--	--
5776	--	--	--	--	--	--	--	--
5747	--	--	--	--	--	--	--	--
5768	--	--	--	--	--	--	--	--
5748	--	--	--	--	--	--	--	--
30235	--	--	--	--	--	--	--	--
5755	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
30253	--	--	--	--	--	--	--	--
30253	--	--	--	--	--	--	--	--
5750	--	--	--	--	--	--	--	--
5753	--	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--	--
30147	--	--	--	--	--	--	--	--
5749	--	--	--	--	--	--	--	--
5756	--	--	--	--	--	--	--	--
30236	--	--	--	--	--	--	--	--
5769	--	--	--	--	--	--	--	--
5762	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k
5660	--	--	--	--	--	--	--	--
5660	--	--	--	--	--	--	--	--
5761	--	--	--	--	--	--	--	--
5778	--	--	--	--	--	--	--	--
5757	--	--	--	--	--	--	--	--
5780	--	--	--	--	--	--	--	--
30234	--	--	--	--	--	--	--	--
5773	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
29536	--	--	--	--	--	--	--	--
29536	--	--	--	--	--	--	--	--
5775	--	--	--	--	--	--	--	--
30252	--	--	--	--	--	--	--	--
5783	--	--	--	--	--	--	--	--
5752	--	--	--	--	--	--	--	--
5777	--	--	--	--	--	--	--	--
5751	--	--	--	--	--	--	--	--
30163	--	--	--	--	--	--	--	--
5754	--	--	--	--	--	--	--	--
5776	--	--	--	--	--	--	--	--
5747	--	--	--	--	--	--	--	--
5768	--	--	--	--	--	--	--	--
5748	--	--	--	--	--	--	--	--
30235	--	--	--	--	--	--	--	--
5755	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
30253	--	--	--	--	--	--	--	--
30253	--	--	--	--	--	--	--	--
5750	--	--	--	--	--	--	--	--
5753	--	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--	--
30147	--	--	--	--	--	--	--	--
5749	--	--	--	--	--	--	--	--
5756	--	--	--	--	--	--	--	--
30236	--	--	--	--	--	--	--	--
5769	--	--	--	--	--	--	--	--
5762	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
5660	--	--	--	--	--	--	--	--
5660	--	--	--	--	--	--	--	--
5761	--	--	--	--	--	--	--	--
5778	--	--	--	--	--	--	--	--
5757	--	--	--	--	--	--	--	--
5780	--	--	--	--	--	--	--	--
30234	--	--	--	--	--	--	--	--
5773	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
29536	--	--	--	--	--	--	--	--
29536	--	--	--	--	--	--	--	--
5775	--	--	--	--	--	--	--	--
30252	--	--	--	--	--	--	--	--
5783	--	--	--	--	--	--	--	--
5752	--	--	--	--	--	--	--	--
5777	--	--	--	--	--	--	--	--
5751	--	--	--	--	--	--	--	--
30163	--	--	--	--	--	--	--	--
5754	--	--	--	--	--	--	--	--
5776	--	--	--	--	--	--	--	--
5747	--	--	--	--	--	--	--	--
5768	--	--	--	--	--	--	--	--
5748	--	--	--	--	--	--	--	--
30235	--	--	--	--	--	--	--	--
5755	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
30253	--	--	--	--	--	--	--	--
30253	--	--	--	--	--	--	--	--
5750	--	--	--	--	--	--	--	--
5753	--	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--	--
30147	--	--	--	--	--	--	--	--
5749	--	--	--	--	--	--	--	--
5756	--	--	--	--	--	--	--	--
30236	--	--	--	--	--	--	--	--
5769	--	--	--	--	--	--	--	--
5762	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
5660	--	--	--	--	--	--	--	--
5660	--	--	--	--	--	--	--	--
5761	--	--	--	--	--	--	--	--
5778	--	--	--	--	--	--	--	--
5757	--	--	--	--	--	--	--	--
5780	--	--	--	--	--	--	--	--
30234	--	--	--	--	--	--	--	--
5773	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
5659	--	--	--	--	--	--	--	--
29536	--	--	--	--	--	--	--	--
29536	--	--	--	--	--	--	--	--
5775	--	--	--	--	--	--	--	--
30252	--	--	--	--	--	--	--	--
5783	--	--	--	--	--	--	--	--
5752	--	--	--	--	--	--	--	--
5777	--	--	--	--	--	--	--	--
5751	--	--	--	--	--	--	--	--
30163	--	--	--	--	--	--	--	--
5754	--	--	--	--	--	--	--	--
5776	--	--	--	--	--	--	--	--
5747	--	--	--	--	--	--	--	--
5768	--	--	--	--	--	--	--	--
5748	--	--	--	--	--	--	--	--
30235	--	--	--	--	--	--	--	--
5755	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
29548	--	--	--	--	--	--	--	--
30253	--	--	--	--	--	--	--	--
30253	--	--	--	--	--	--	--	--
5750	--	--	--	--	--	--	--	--
5753	--	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--	--
30147	--	--	--	--	--	--	--	--
5749	--	--	--	--	--	--	--	--
5756	--	--	--	--	--	--	--	--
30236	--	--	--	--	--	--	--	--
5769	--	--	--	--	--	--	--	--
5762	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
29501	11810879 - 11845600	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5772	233158260 - 233180000	0,77	0,77	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5770	233041000 - 233090500	0,77	0,77	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
30164	232121376 - 232206000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
30164	232121376 - 232206000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5714	233379500 - 233429000	0,77	0,77	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5771	233090500 - 233140000	0,77	0,77	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5759	233020000 - 233034000	0,77	0,77	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5779	233629000 - 233679000	0,77	0,77	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5765	232928500 - 232978000	0,77	0,77	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5657	1558714 - 1578000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5657	1693189 - 1696000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5657	1696000 - 1700000	0,71	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8
5657	1769981 - 1778000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8
5657	1854421 - 1878000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8
5657	1991856 - 2000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8
5657	2062854 - 2078000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8
5657	2175989 - 2178000	1,41	1,41	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8
5657	2265294 - 2278000	1,41	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8
5657	2372813 - 2378000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8
5657	2455852 - 2478000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8
5657	2576897 - 2578000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8
5657	2672424 - 2678000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8
5657	2775296 - 2778000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8
5657	2862410 - 2878000	1,36	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,8
5711	13400000 - 13459000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5711	13477113 - 13559000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5711	13635371 - 13659000	1,11	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5711	13676314 - 13700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5711	13750923 - 13759000	1,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5711	13834389 - 13836000	1,10	1,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5711	13836000 - 13859000	1,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5711	13927970 - 13970000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5711	14040452 - 14059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
30146	233006798 - 233041000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5766	233778078 - 233793999	0,77	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
29535	1000000 - 1019000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29535	1118855 - 1119000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29535	1199952 - 1219000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29535	1239430 - 1264900	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29535	1310583 - 1312700	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29535	1312700 - 1319000	1,13	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29535	1463247 - 1500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29549	13400000 - 13485000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
29549	13577993 - 13585000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
29549	13662131 - 13685000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
29549	13716052 - 13745000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
29549	13784762 - 13785000	1,21	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
29549	13820121 - 13836000	1,21	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
29549	13868483 - 13885000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
29549	13980221 - 13985000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5763	233034000 - 233055000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
29502	13877007 - 13900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29502	14552957 - 14562000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5774	233204000 - 233228000	0,77	0,77	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5715	302341247 - 302441000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
30145	232280708 - 232295000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5760	233034000 - 233180000	0,77	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5764	233055000 - 233072000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
29501	1,130	0,140	1,900	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
5772	20,000	14,000	3,500	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand
5770	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30164	20,000	14,000	3,500	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand
30164	20,000	14,000	3,500	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand
5714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5771	20,000	14,000	3,500	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand
5759	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5779	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5765	20,000	14,000	3,500	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand
5657	1,000	0,640	0,320	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V	Doorgaand
5657	1,000	0,640	0,320	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand
5657	1,000	0,640	0,320	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand
5657	1,000	0,640	0,320	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand
5657	1,000	0,640	0,320	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand
5657	1,000	0,640	0,320	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Doorgaand
5657	1,000	0,640	0,320	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand
5657	1,000	0,640	0,320	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Doorgaand
5657	1,000	0,640	0,320	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
5657	1,000	0,640	0,320	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Doorgaand
5657	1,000	0,640	0,320	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
5657	1,000	0,640	0,320	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
5657	1,000	0,640	0,320	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand
5657	1,000	0,640	0,320	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
5657	1,000	0,640	0,320	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Doorgaand
5711	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
5711	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
5711	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
5711	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
5711	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
5711	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
5711	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
5711	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
30146	20,000	14,000	3,500	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand
5766	20,000	14,000	3,500	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand
29535	0,000	0,000	0,360	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
29535	0,000	0,000	0,360	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
29535	0,000	0,000	0,360	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
29535	0,000	0,000	0,360	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
29535	0,000	0,000	0,360	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
29535	0,000	0,000	0,360	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
29535	0,000	0,000	0,360	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
29549	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
29549	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
29549	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
29549	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
29549	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
29549	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
29549	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
5763	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29502	1,330	0,960	0,280	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
29502	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5774	20,000	14,000	3,500	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand
5715	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30145	20,000	14,000	3,500	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand
5760	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5764	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
29501	0,060	0,010	0,100	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
5772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5770	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5771	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5759	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5779	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5765	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5657	4,100	3,540	1,400	0,000	106	106	106	0	DDM-1	Doorgaand
5657	4,100	3,540	1,400	0,000	108	108	108	0	DDM-1	Doorgaand
5657	4,100	3,540	1,400	0,000	108	108	108	0	DDM-1	Doorgaand
5657	4,100	3,540	1,400	0,000	110	110	110	0	DDM-1	Doorgaand
5657	4,100	3,540	1,400	0,000	111	111	111	0	DDM-1	Doorgaand
5657	4,100	3,540	1,400	0,000	113	113	113	0	DDM-1	Doorgaand
5657	4,100	3,540	1,400	0,000	114	114	114	0	DDM-1	Doorgaand
5657	4,100	3,540	1,400	0,000	116	116	116	0	DDM-1	Doorgaand
5657	4,100	3,540	1,400	0,000	117	117	117	0	DDM-1	Doorgaand
5657	4,100	3,540	1,400	0,000	118	118	118	0	DDM-1	Doorgaand
5657	4,100	3,540	1,400	0,000	119	119	119	0	DDM-1	Doorgaand
5657	4,100	3,540	1,400	0,000	121	121	121	0	DDM-1	Doorgaand
5657	4,100	3,540	1,400	0,000	122	122	122	0	DDM-1	Doorgaand
5657	4,100	3,540	1,400	0,000	123	123	123	0	DDM-1	Doorgaand
5657	4,100	3,540	1,400	0,000	124	124	124	0	DDM-1	Doorgaand
5711	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
5711	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
5711	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
5711	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
5711	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
5711	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
5711	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
5711	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
5711	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
30146	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5766	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29535	0,090	0,000	0,210	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand
29535	0,090	0,000	0,210	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand
29535	0,090	0,000	0,210	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand
29535	0,090	0,000	0,210	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand
29535	0,090	0,000	0,210	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand
29535	0,090	0,000	0,210	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand
29535	0,090	0,000	0,210	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand
29549	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
29549	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
29549	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
29549	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
29549	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
29549	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
29549	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
5763	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29502	0,070	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
29502	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5715	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30145	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5760	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5764	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant 14-3-2022 17:07:12

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
29501	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	56,79
5772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,83
5770	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
30164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,83
30164	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,83
5714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,20
5771	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,83
5759	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
5779	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,98
5765	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,83
5657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,11
5657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,12
5657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,42
5657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,44
5657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,44
5657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,45
5657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,46
5657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,47
5657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,48
5657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,49
5657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,49
5657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,51
5657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,51
5657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,52
5657	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,53
5711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,58
5711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,57
5711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,57
5711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,56
5711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,55
5711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,54
5711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,53
5711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,51
5711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,50
30146	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,83
5766	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,83
29535	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,28
29535	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,30
29535	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,31
29535	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,32
29535	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,32
29535	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,32
29535	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,32
29549	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,49
29549	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,48
29549	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,47
29549	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,47
29549	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,46
29549	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,46
29549	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,45
29549	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,45
5763	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
29502	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	57,79
29502	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
5774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,83
5715	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,20
30145	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	79,83
5760	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
5764	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63
29501	76,47	93,46	93,74	91,57	88,32	86,52	75,47	57,18
5772	87,18	99,95	108,23	113,34	115,41	107,97	95,60	85,80
5770	--	--	--	--	--	--	--	--
30164	87,18	99,95	108,23	113,34	115,41	107,97	95,60	85,80
30164	87,18	99,95	108,23	113,34	115,41	107,97	95,60	85,80
5714	84,74	99,01	105,89	107,79	107,10	100,37	87,79	69,20
5771	87,18	99,95	108,23	113,34	115,41	107,97	95,60	85,80
5759	--	--	--	--	--	--	--	--
5779	82,21	92,82	102,68	109,89	113,18	105,80	93,89	85,64
5765	87,18	99,95	108,23	113,34	115,41	107,97	95,60	85,80
5657	91,16	105,60	116,37	116,06	114,97	108,14	95,69	75,31
5657	91,17	105,61	116,37	116,10	115,01	108,16	95,72	75,31
5657	90,47	104,91	115,67	115,40	114,31	107,46	95,02	74,61
5657	90,48	104,91	115,67	115,44	114,35	107,49	95,05	74,62
5657	90,48	104,91	115,67	115,46	114,37	107,51	95,06	74,62
5657	90,49	104,91	115,68	115,50	114,41	107,54	95,09	74,63
5657	90,50	104,91	115,68	115,52	114,43	107,55	95,10	74,64
5657	90,50	104,91	115,68	115,56	114,48	107,58	95,13	74,64
5657	90,51	104,91	115,68	115,58	114,50	107,60	95,14	74,65
5657	90,51	104,91	115,68	115,60	114,52	107,62	95,16	74,65
5657	90,51	104,91	115,68	115,62	114,54	107,63	95,17	74,66
5657	90,52	104,91	115,69	115,66	114,59	107,66	95,20	74,66
5657	90,53	104,91	115,69	115,68	114,61	107,68	95,22	74,67
5657	90,53	104,91	115,69	115,70	114,64	107,70	95,23	74,67
5657	90,53	104,91	115,69	115,72	114,66	107,71	95,25	74,68
5711	91,60	107,65	117,77	117,67	116,93	109,67	95,06	75,13
5711	91,60	107,65	117,77	117,66	116,91	109,66	95,05	75,13
5711	91,59	107,65	117,77	117,64	116,90	109,65	95,04	75,12
5711	91,59	107,65	117,77	117,63	116,88	109,64	95,02	75,12
5711	91,59	107,65	117,77	117,61	116,86	109,63	95,00	75,12
5711	91,59	107,65	117,77	117,59	116,84	109,61	94,99	75,11
5711	91,58	107,65	117,77	117,57	116,82	109,60	94,96	75,11
5711	91,58	107,65	117,76	117,53	116,78	109,57	94,92	75,10
5711	91,58	107,65	117,76	117,51	116,76	109,55	94,90	75,09
30146	87,18	99,95	108,23	113,34	115,41	107,97	95,60	85,80
5766	87,18	99,95	108,23	113,34	115,41	107,97	95,60	85,80
29535	91,31	105,74	116,47	116,47	115,38	108,45	95,96	75,39
29535	91,33	105,74	116,47	116,54	115,46	108,50	96,01	75,41
29535	91,33	105,74	116,47	116,58	115,52	108,54	96,05	75,42
29535	91,34	105,74	116,47	116,61	115,55	108,56	96,07	75,43
29535	90,34	104,74	111,47	114,61	114,55	107,56	95,07	74,92
29535	91,34	105,74	116,47	116,61	115,55	108,56	96,07	75,43
29535	91,34	105,74	116,47	116,61	115,55	108,56	96,07	75,41
29549	90,57	106,65	112,76	115,49	115,74	108,54	93,88	74,08
29549	90,57	106,65	112,76	115,48	115,73	108,53	93,87	74,08
29549	90,57	106,65	112,76	115,46	115,71	108,52	93,85	74,08
29549	90,57	106,65	112,76	115,45	115,70	108,51	93,84	74,07
29549	90,56	106,65	112,76	115,44	115,70	108,50	93,83	74,07
29549	90,56	106,65	112,76	115,44	115,69	108,50	93,82	74,07
29549	90,56	106,65	112,76	115,43	115,68	108,49	93,82	74,07
29549	90,56	106,65	112,76	115,42	115,67	108,48	93,80	74,07
5763	--	--	--	--	--	--	--	--
29502	77,47	94,46	98,74	93,57	89,32	87,52	76,47	58,06
29502	--	--	--	--	--	--	--	--
5774	87,18	99,95	108,23	113,34	115,41	107,97	95,60	85,80
5715	84,74	99,01	105,89	107,79	107,10	100,37	87,79	69,20
30145	87,18	99,95	108,23	113,34	115,41	107,97	95,60	85,80
5760	--	--	--	--	--	--	--	--
5764	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
29501	76,70	93,53	93,73	91,53	88,60	86,50	75,34	--
5772	95,15	103,78	108,96	114,04	116,92	110,53	101,56	84,55
5770	--	--	--	--	--	--	--	--
30164	95,15	103,78	108,96	114,04	116,92	110,53	101,56	84,55
30164	95,15	103,78	108,96	114,04	116,92	110,53	101,56	84,55
5714	78,74	93,01	99,89	101,79	101,10	94,37	81,79	--
5771	95,15	103,78	108,96	114,04	116,92	110,53	101,56	84,55
5759	--	--	--	--	--	--	--	--
5779	95,03	103,40	108,24	113,49	116,60	110,28	101,47	84,55
5765	95,15	103,78	108,96	114,04	116,92	110,53	101,56	84,55
5657	88,00	102,81	111,62	111,64	110,49	104,37	92,46	67,42
5657	88,00	102,81	111,62	111,67	110,52	104,39	92,48	67,42
5657	87,30	102,11	110,92	110,97	109,82	103,69	91,78	66,72
5657	87,31	102,11	110,92	111,00	109,84	103,71	91,80	66,72
5657	87,31	102,11	110,93	111,01	109,86	103,72	91,81	66,72
5657	87,32	102,12	110,93	111,04	109,89	103,74	91,82	66,72
5657	87,33	102,12	110,93	111,05	109,90	103,75	91,83	66,72
5657	87,33	102,12	110,93	111,08	109,93	103,77	91,85	66,72
5657	87,34	102,12	110,93	111,10	109,95	103,78	91,86	66,72
5657	87,34	102,13	110,93	111,11	109,97	103,79	91,87	66,72
5657	87,34	102,13	110,93	111,13	109,98	103,80	91,88	66,72
5657	87,35	102,13	110,93	111,16	110,02	103,82	91,91	66,72
5657	87,35	102,13	110,94	111,17	110,03	103,84	91,92	66,72
5657	87,36	102,14	110,94	111,19	110,05	103,85	91,93	66,72
5657	87,36	102,14	110,94	111,20	110,07	103,86	91,94	66,72
5711	89,53	106,17	115,32	115,73	114,74	109,51	96,38	--
5711	89,53	106,17	115,32	115,69	114,69	109,44	96,30	--
5711	89,53	106,17	115,32	115,66	114,63	109,37	96,21	--
5711	89,53	106,17	115,32	115,63	114,57	109,30	96,13	--
5711	89,53	106,17	115,32	115,58	114,49	109,20	96,00	--
5711	89,53	106,17	115,32	115,54	114,41	109,10	95,88	--
5711	89,52	106,17	115,32	115,48	114,31	108,96	95,71	--
5711	89,52	106,17	115,32	115,38	114,15	108,73	95,42	--
5711	89,52	106,17	115,32	115,33	114,06	108,61	95,26	--
30146	95,15	103,78	108,96	114,04	116,92	110,53	101,56	84,55
5766	95,15	103,78	108,96	114,04	116,92	110,53	101,56	84,55
29535	88,17	103,04	111,82	112,03	110,85	104,66	92,68	67,19
29535	88,20	103,06	112,06	114,83	114,59	110,69	98,62	67,19
29535	88,21	103,06	112,06	114,93	114,73	110,83	98,75	67,19
29535	88,21	103,06	112,06	114,98	114,80	110,90	98,81	67,19
29535	87,63	102,36	108,18	114,21	114,50	110,74	98,70	67,19
29535	88,21	103,06	112,06	114,98	114,80	110,90	98,81	67,19
29535	88,20	103,05	111,83	112,13	110,97	104,74	92,76	67,19
29549	88,52	105,17	110,28	112,83	112,33	105,98	91,88	--
29549	88,52	105,17	110,28	112,83	112,32	105,97	91,88	--
29549	88,52	105,17	110,28	112,82	112,32	105,97	91,87	--
29549	88,51	105,17	110,28	112,81	112,31	105,97	91,87	--
29549	88,51	105,17	110,28	112,81	112,31	105,96	91,87	--
29549	88,51	105,17	110,28	112,81	112,30	105,96	91,86	--
29549	88,51	105,17	110,28	112,80	112,30	105,96	91,86	--
29549	88,51	105,17	110,28	112,80	112,29	105,95	91,85	--
5763	--	--	--	--	--	--	--	--
29502	77,65	94,51	98,68	93,51	89,51	87,50	76,33	--
29502	--	--	--	--	--	--	--	--
5774	95,15	103,78	108,96	114,04	116,92	110,53	101,56	84,55
5715	78,74	93,01	99,89	101,79	101,10	94,37	81,79	--
30145	95,15	103,78	108,96	114,04	116,92	110,53	101,56	84,55
5760	--	--	--	--	--	--	--	--
5764	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
29501	--	--	--	--	--	--	--	53,19	72,95
5772	--	--	--	--	--	--	--	78,93	86,14
5770	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30164	--	--	--	--	--	--	--	78,93	86,14
30164	--	--	--	--	--	--	--	78,93	86,14
5714	--	--	--	--	--	--	--	73,65	83,19
5771	--	--	--	--	--	--	--	78,93	86,14
5759	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5779	--	--	--	--	--	--	--	75,86	82,09
5765	--	--	--	--	--	--	--	78,93	86,14
5657	--	--	--	--	--	--	--	78,88	91,13
5657	--	--	--	--	--	--	--	78,89	91,14
5657	--	--	--	--	--	--	--	78,19	90,44
5657	--	--	--	--	--	--	--	78,20	90,44
5657	--	--	--	--	--	--	--	78,20	90,45
5657	--	--	--	--	--	--	--	78,21	90,45
5657	--	--	--	--	--	--	--	78,22	90,46
5657	--	--	--	--	--	--	--	78,23	90,46
5657	--	--	--	--	--	--	--	78,23	90,46
5657	--	--	--	--	--	--	--	78,24	90,47
5657	--	--	--	--	--	--	--	78,24	90,47
5657	--	--	--	--	--	--	--	78,26	90,48
5657	--	--	--	--	--	--	--	78,26	90,48
5657	--	--	--	--	--	--	--	78,27	90,48
5657	--	--	--	--	--	--	--	78,27	90,49
5711	--	--	--	--	--	--	--	77,45	91,68
5711	--	--	--	--	--	--	--	77,45	91,68
5711	--	--	--	--	--	--	--	77,45	91,68
5711	--	--	--	--	--	--	--	77,44	91,68
5711	--	--	--	--	--	--	--	77,44	91,68
5711	--	--	--	--	--	--	--	77,43	91,68
5711	--	--	--	--	--	--	--	77,42	91,67
5711	--	--	--	--	--	--	--	77,41	91,67
5711	--	--	--	--	--	--	--	77,41	91,67
30146	--	--	--	--	--	--	--	78,93	86,14
5766	--	--	--	--	--	--	--	78,93	86,14
29535	--	--	--	--	--	--	--	78,42	90,69
29535	--	--	--	--	--	--	--	78,44	90,70
29535	--	--	--	--	--	--	--	78,45	90,70
29535	--	--	--	--	--	--	--	78,46	90,71
29535	--	--	--	--	--	--	--	77,46	89,71
29535	--	--	--	--	--	--	--	78,46	90,71
29535	--	--	--	--	--	--	--	78,46	90,71
29549	--	--	--	--	--	--	--	76,40	90,67
29549	--	--	--	--	--	--	--	76,40	90,67
29549	--	--	--	--	--	--	--	76,39	90,67
29549	--	--	--	--	--	--	--	76,39	90,66
29549	--	--	--	--	--	--	--	76,39	90,66
29549	--	--	--	--	--	--	--	76,38	90,66
29549	--	--	--	--	--	--	--	76,38	90,66
5763	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29502	--	--	--	--	--	--	--	54,19	73,95
29502	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5774	--	--	--	--	--	--	--	78,93	86,14
5715	--	--	--	--	--	--	--	73,65	83,19
30145	--	--	--	--	--	--	--	78,93	86,14
5760	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5764	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
29501	--	--	--	--	--	56,22	75,93	92,92	93,20
5772	--	--	--	--	--	71,98	79,40	92,25	100,48
5770	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30164	--	--	--	--	--	71,98	79,40	92,25	100,48
30164	--	--	--	--	--	71,98	79,40	92,25	100,48
5714	--	--	--	--	--	67,63	77,17	91,44	98,32
5771	--	--	--	--	--	71,98	79,40	92,25	100,48
5759	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5779	--	--	--	--	--	67,70	73,93	84,54	94,41
5765	--	--	--	--	--	71,98	79,40	92,25	100,48
5657	--	--	--	--	--	73,11	86,55	102,36	111,84
5657	--	--	--	--	--	73,13	86,56	102,36	111,84
5657	--	--	--	--	--	72,43	85,86	101,66	111,14
5657	--	--	--	--	--	72,45	85,87	101,66	111,15
5657	--	--	--	--	--	72,47	85,88	101,66	111,15
5657	--	--	--	--	--	72,49	85,89	101,66	111,15
5657	--	--	--	--	--	72,50	85,89	101,66	111,15
5657	--	--	--	--	--	72,52	85,90	101,66	111,16
5657	--	--	--	--	--	72,53	85,91	101,66	111,16
5657	--	--	--	--	--	72,54	85,91	101,66	111,16
5657	--	--	--	--	--	72,56	85,92	101,66	111,16
5657	--	--	--	--	--	72,58	85,93	101,66	111,17
5657	--	--	--	--	--	72,59	85,93	101,66	111,17
5657	--	--	--	--	--	72,60	85,94	101,66	111,17
5657	--	--	--	--	--	72,61	85,94	101,66	111,17
5711	--	--	--	--	--	73,98	88,38	104,99	114,17
5711	--	--	--	--	--	73,97	88,38	104,99	114,17
5711	--	--	--	--	--	73,97	88,38	104,99	114,17
5711	--	--	--	--	--	73,97	88,38	104,99	114,17
5711	--	--	--	--	--	73,97	88,38	104,99	114,17
5711	--	--	--	--	--	73,96	88,38	104,99	114,17
5711	--	--	--	--	--	73,96	88,37	104,99	114,17
5711	--	--	--	--	--	73,95	88,37	104,99	114,17
5711	--	--	--	--	--	73,94	88,37	104,99	114,17
30146	--	--	--	--	--	71,98	79,40	92,25	100,48
5766	--	--	--	--	--	71,98	79,40	92,25	100,48
29535	--	--	--	--	--	73,85	86,50	101,77	111,67
29535	--	--	--	--	--	73,86	86,51	101,77	111,68
29535	--	--	--	--	--	73,88	86,51	101,77	111,68
29535	--	--	--	--	--	73,88	86,52	101,77	111,68
29535	--	--	--	--	--	72,88	85,52	100,77	106,68
29535	--	--	--	--	--	73,88	86,52	101,77	111,68
29535	--	--	--	--	--	73,88	86,52	101,77	111,68
29549	--	--	--	--	--	72,94	87,37	103,99	109,17
29549	--	--	--	--	--	72,94	87,37	103,99	109,17
29549	--	--	--	--	--	72,93	87,37	103,99	109,17
29549	--	--	--	--	--	72,93	87,37	103,99	109,17
29549	--	--	--	--	--	72,93	87,37	103,99	109,17
29549	--	--	--	--	--	72,92	87,37	103,99	109,17
29549	--	--	--	--	--	72,92	87,36	103,99	109,17
5763	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29502	--	--	--	--	--	57,22	76,93	93,92	98,20
29502	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5774	--	--	--	--	--	71,98	79,40	92,25	100,48
5715	--	--	--	--	--	67,63	77,17	91,44	98,32
30145	--	--	--	--	--	71,98	79,40	92,25	100,48
5760	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5764	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500
29501	90,99	88,01	85,97	74,80	--	--	--	--
5772	105,85	108,70	102,29	93,30	76,27	86,30	94,33	96,40
5770	--	--	--	--	--	--	--	--
30164	105,85	108,70	102,29	93,30	76,27	86,30	94,33	96,40
30164	105,85	108,70	102,29	93,30	76,27	86,30	94,33	96,40
5714	94,22	93,53	86,80	74,22	--	--	--	--
5771	105,85	108,70	102,29	93,30	76,27	86,30	94,33	96,40
5759	--	--	--	--	--	--	--	--
5779	105,21	108,32	102,01	93,19	76,27	86,30	94,33	96,40
5765	105,85	108,70	102,29	93,30	76,27	86,30	94,33	96,40
5657	109,40	107,46	101,67	88,48	49,06	60,46	69,38	73,19
5657	109,42	107,48	101,69	88,50	49,06	60,46	69,38	73,19
5657	108,72	106,78	100,99	87,80	48,36	59,76	68,68	72,49
5657	108,73	106,80	101,00	87,82	48,36	59,76	68,68	72,49
5657	108,74	106,81	101,01	87,83	48,36	59,76	68,68	72,49
5657	108,76	106,83	101,02	87,85	48,36	59,76	68,68	72,49
5657	108,77	106,84	101,03	87,86	48,36	59,76	68,68	72,49
5657	108,78	106,86	101,05	87,88	48,36	59,76	68,68	72,49
5657	108,79	106,87	101,06	87,89	48,36	59,76	68,68	72,49
5657	108,80	106,88	101,06	87,90	48,36	59,76	68,68	72,49
5657	108,81	106,90	101,07	87,91	48,36	59,76	68,68	72,49
5657	108,83	106,92	101,09	87,93	48,36	59,76	68,68	72,49
5657	108,84	106,93	101,10	87,94	48,36	59,76	68,68	72,49
5657	108,85	106,95	101,11	87,95	48,36	59,76	68,68	72,49
5657	108,86	106,96	101,11	87,96	48,36	59,76	68,68	72,49
5711	112,89	111,16	105,74	92,29	--	--	--	--
5711	112,88	111,13	105,71	92,25	--	--	--	--
5711	112,87	111,11	105,68	92,22	--	--	--	--
5711	112,86	111,08	105,65	92,18	--	--	--	--
5711	112,84	111,05	105,60	92,12	--	--	--	--
5711	112,83	111,02	105,56	92,06	--	--	--	--
5711	112,81	110,98	105,51	91,99	--	--	--	--
5711	112,77	110,91	105,41	91,87	--	--	--	--
5711	112,76	110,88	105,36	91,80	--	--	--	--
30146	105,85	108,70	102,29	93,30	76,27	86,30	94,33	96,40
5766	105,85	108,70	102,29	93,30	76,27	86,30	94,33	96,40
29535	108,62	106,88	100,92	88,07	55,59	66,99	75,91	79,72
29535	110,40	109,59	105,41	93,06	55,59	66,99	75,91	79,72
29535	110,47	109,71	105,53	93,17	55,59	66,99	75,91	79,72
29535	110,50	109,77	105,58	93,23	55,59	66,99	75,91	79,72
29535	109,35	109,30	105,30	93,01	55,59	66,99	75,91	79,72
29535	110,50	109,77	105,58	93,23	55,59	66,99	75,91	79,72
29535	108,68	106,96	100,96	88,11	55,59	66,99	75,91	79,72
29549	110,60	109,61	103,80	89,97	--	--	--	--
29549	110,59	109,61	103,79	89,97	--	--	--	--
29549	110,59	109,61	103,79	89,97	--	--	--	--
29549	110,59	109,60	103,79	89,97	--	--	--	--
29549	110,59	109,60	103,79	89,97	--	--	--	--
29549	110,58	109,60	103,79	89,96	--	--	--	--
5763	--	--	--	--	--	--	--	--
29502	92,98	88,93	86,97	75,80	--	--	--	--
29502	--	--	--	--	--	--	--	--
5774	105,85	108,70	102,29	93,30	76,27	86,30	94,33	96,40
5715	94,22	93,53	86,80	74,22	--	--	--	--
30145	105,85	108,70	102,29	93,30	76,27	86,30	94,33	96,40
5760	--	--	--	--	--	--	--	--
5764	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
29501	--	--	--	--	--	--	--	--
5772	--	--	--	--	--	--	--	--
5770	--	--	--	--	--	--	--	--
30164	--	--	--	--	--	--	--	--
30164	--	--	--	--	--	--	--	--
5714	--	--	--	--	--	--	--	--
5771	--	--	--	--	--	--	--	--
5759	--	--	--	--	--	--	--	--
5779	--	--	--	--	--	--	--	--
5765	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
30146	--	--	--	--	--	--	--	--
5766	--	--	--	--	--	--	--	--
29535	--	--	--	--	--	--	--	--
29535	--	--	--	--	--	--	--	--
29535	--	--	--	--	--	--	--	--
29535	--	--	--	--	--	--	--	--
29535	--	--	--	--	--	--	--	--
29535	--	--	--	--	--	--	--	--
29535	--	--	--	--	--	--	--	--
29549	--	--	--	--	--	--	--	--
29549	--	--	--	--	--	--	--	--
29549	--	--	--	--	--	--	--	--
29549	--	--	--	--	--	--	--	--
29549	--	--	--	--	--	--	--	--
29549	--	--	--	--	--	--	--	--
29549	--	--	--	--	--	--	--	--
29549	--	--	--	--	--	--	--	--
5763	--	--	--	--	--	--	--	--
29502	--	--	--	--	--	--	--	--
29502	--	--	--	--	--	--	--	--
5774	--	--	--	--	--	--	--	--
5715	--	--	--	--	--	--	--	--
30145	--	--	--	--	--	--	--	--
5760	--	--	--	--	--	--	--	--
5764	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k
29501	--	--	--	--	--	--	--	--
5772	--	--	--	--	--	--	--	--
5770	--	--	--	--	--	--	--	--
30164	--	--	--	--	--	--	--	--
30164	--	--	--	--	--	--	--	--
5714	--	--	--	--	--	--	--	--
5771	--	--	--	--	--	--	--	--
5759	--	--	--	--	--	--	--	--
5779	--	--	--	--	--	--	--	--
5765	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
30146	--	--	--	--	--	--	--	--
5766	--	--	--	--	--	--	--	--
29535	--	--	--	--	--	--	--	--
29535	--	--	--	--	--	--	--	--
29535	--	--	--	--	--	--	--	--
29535	--	--	--	--	--	--	--	--
29535	--	--	--	--	--	--	--	--
29535	--	--	--	--	--	--	--	--
29535	--	--	--	--	--	--	--	--
29549	--	--	--	--	--	--	--	--
29549	--	--	--	--	--	--	--	--
29549	--	--	--	--	--	--	--	--
29549	--	--	--	--	--	--	--	--
29549	--	--	--	--	--	--	--	--
29549	--	--	--	--	--	--	--	--
29549	--	--	--	--	--	--	--	--
29549	--	--	--	--	--	--	--	--
5763	--	--	--	--	--	--	--	--
29502	--	--	--	--	--	--	--	--
29502	--	--	--	--	--	--	--	--
5774	--	--	--	--	--	--	--	--
5715	--	--	--	--	--	--	--	--
30145	--	--	--	--	--	--	--	--
5760	--	--	--	--	--	--	--	--
5764	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
29501	--	--	--	--	--	--	--	--
5772	--	--	--	--	--	--	--	--
5770	--	--	--	--	--	--	--	--
30164	--	--	--	--	--	--	--	--
30164	--	--	--	--	--	--	--	--
5714	--	--	--	--	--	--	--	--
5771	--	--	--	--	--	--	--	--
5759	--	--	--	--	--	--	--	--
5779	--	--	--	--	--	--	--	--
5765	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
30146	--	--	--	--	--	--	--	--
5766	--	--	--	--	--	--	--	--
29535	--	--	--	--	--	--	--	--
29535	--	--	--	--	--	--	--	--
29535	--	--	--	--	--	--	--	--
29535	--	--	--	--	--	--	--	--
29535	--	--	--	--	--	--	--	--
29535	--	--	--	--	--	--	--	--
29535	--	--	--	--	--	--	--	--
29549	--	--	--	--	--	--	--	--
29549	--	--	--	--	--	--	--	--
29549	--	--	--	--	--	--	--	--
29549	--	--	--	--	--	--	--	--
29549	--	--	--	--	--	--	--	--
29549	--	--	--	--	--	--	--	--
29549	--	--	--	--	--	--	--	--
29549	--	--	--	--	--	--	--	--
5763	--	--	--	--	--	--	--	--
29502	--	--	--	--	--	--	--	--
29502	--	--	--	--	--	--	--	--
5774	--	--	--	--	--	--	--	--
5715	--	--	--	--	--	--	--	--
30145	--	--	--	--	--	--	--	--
5760	--	--	--	--	--	--	--	--
5764	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
29501	--	--	--	--	--	--	--	--
5772	--	--	--	--	--	--	--	--
5770	--	--	--	--	--	--	--	--
30164	--	--	--	--	--	--	--	--
30164	--	--	--	--	--	--	--	--
5714	--	--	--	--	--	--	--	--
5771	--	--	--	--	--	--	--	--
5759	--	--	--	--	--	--	--	--
5779	--	--	--	--	--	--	--	--
5765	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
5711	--	--	--	--	--	--	--	--
30146	--	--	--	--	--	--	--	--
5766	--	--	--	--	--	--	--	--
29535	--	--	--	--	--	--	--	--
29535	--	--	--	--	--	--	--	--
29535	--	--	--	--	--	--	--	--
29535	--	--	--	--	--	--	--	--
29535	--	--	--	--	--	--	--	--
29535	--	--	--	--	--	--	--	--
29535	--	--	--	--	--	--	--	--
29549	--	--	--	--	--	--	--	--
29549	--	--	--	--	--	--	--	--
29549	--	--	--	--	--	--	--	--
29549	--	--	--	--	--	--	--	--
29549	--	--	--	--	--	--	--	--
29549	--	--	--	--	--	--	--	--
29549	--	--	--	--	--	--	--	--
29549	--	--	--	--	--	--	--	--
5763	--	--	--	--	--	--	--	--
29502	--	--	--	--	--	--	--	--
29502	--	--	--	--	--	--	--	--
5774	--	--	--	--	--	--	--	--
5715	--	--	--	--	--	--	--	--
30145	--	--	--	--	--	--	--	--
5760	--	--	--	--	--	--	--	--
5764	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5710	13239137 - 13359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5710	13359000 - 13399999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5758	233006000 - 233020000	0,77	0,77	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125
5710	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
5710	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
5758	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID	Trein 1	Profiel1
5710	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend
5710	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Stoppend
5758	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
5710	2,700	1,500	0,500	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand
5710	2,700	1,500	0,500	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-3	Doorgaand
5758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
5710	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
5710	15,840	11,490	3,390	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand
5758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
5710	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
5710	45,000	60,000	33,750	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
5758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
5710	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
5710	3,000	2,120	0,560	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
5758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,58
5710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,58
5758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63
5710	90,60	106,65	112,77	115,68	115,94	108,68	94,07	74,13
5710	90,60	106,65	112,77	115,67	115,93	108,67	94,06	74,13
5758	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
5710	88,53	105,17	110,28	112,92	112,44	106,04	91,96	--
5710	88,53	105,17	110,40	114,14	114,03	108,98	95,95	--
5758	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
5710	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	--	--	--	--	--	--	--
5758	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63
5710	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	--	--	--	--	--	--	--
5758	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
5710	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	--	--	--	--	--	--	--
5758	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
5710	--	--	--	--	--	--	--	76,45	90,68
5710	--	--	--	--	--	--	--	76,45	90,68
5758	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
5710	107,05	112,66	115,39	115,33	108,46	94,09	74,82	89,34
5710	107,05	112,66	115,39	115,33	108,46	94,09	74,82	89,34
5758	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
5710	106,14	110,98	113,51	112,75	106,68	92,75	--	--
5710	106,14	111,04	114,14	113,64	108,33	95,05	--	--
5758	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
5710	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	--	--	--	--	--	--	--
5758	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125
5710	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	--	--	--	--	--	--	--
5758	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
5710	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5758	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
5710	--	--	--	--	--	72,98	87,38	103,99	109,17
5710	--	--	--	--	--	72,98	87,38	103,99	109,17
5758	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
5710	111,81	111,40	104,93	90,80	71,99	86,59	103,47	108,14
5710	111,81	111,39	104,93	90,80	71,99	86,59	103,47	108,18
5758	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500
5710	110,62	109,65	103,82	90,00	--	--	--	--
5710	111,04	110,28	104,95	91,58	--	--	--	--
5758	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
5710	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	--	--	--	--	--	--	--
5758	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
5710	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	--	--	--	--	--	--	--
5758	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
5710	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5758	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
5710	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	--	--	--	--	--	--	--
5758	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
5710	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	--	--	--	--	--	--	--
5758	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k
5710	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	--	--	--	--	--	--	--
5758	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
5710	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	--	--	--	--	--	--	--
5758	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
5710	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	--	--	--	--	--	--	--
5758	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
5710	--	--	--	--	--	--	--	--
5710	--	--	--	--	--	--	--	--
5758	--	--	--	--	--	--	--	--

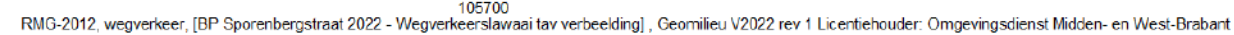
Invoergegevens sporen

Model: Spoorweglawaaï tav verbeelding

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
5710	--	--	--
5710	--	--	--
5758	--	--	--



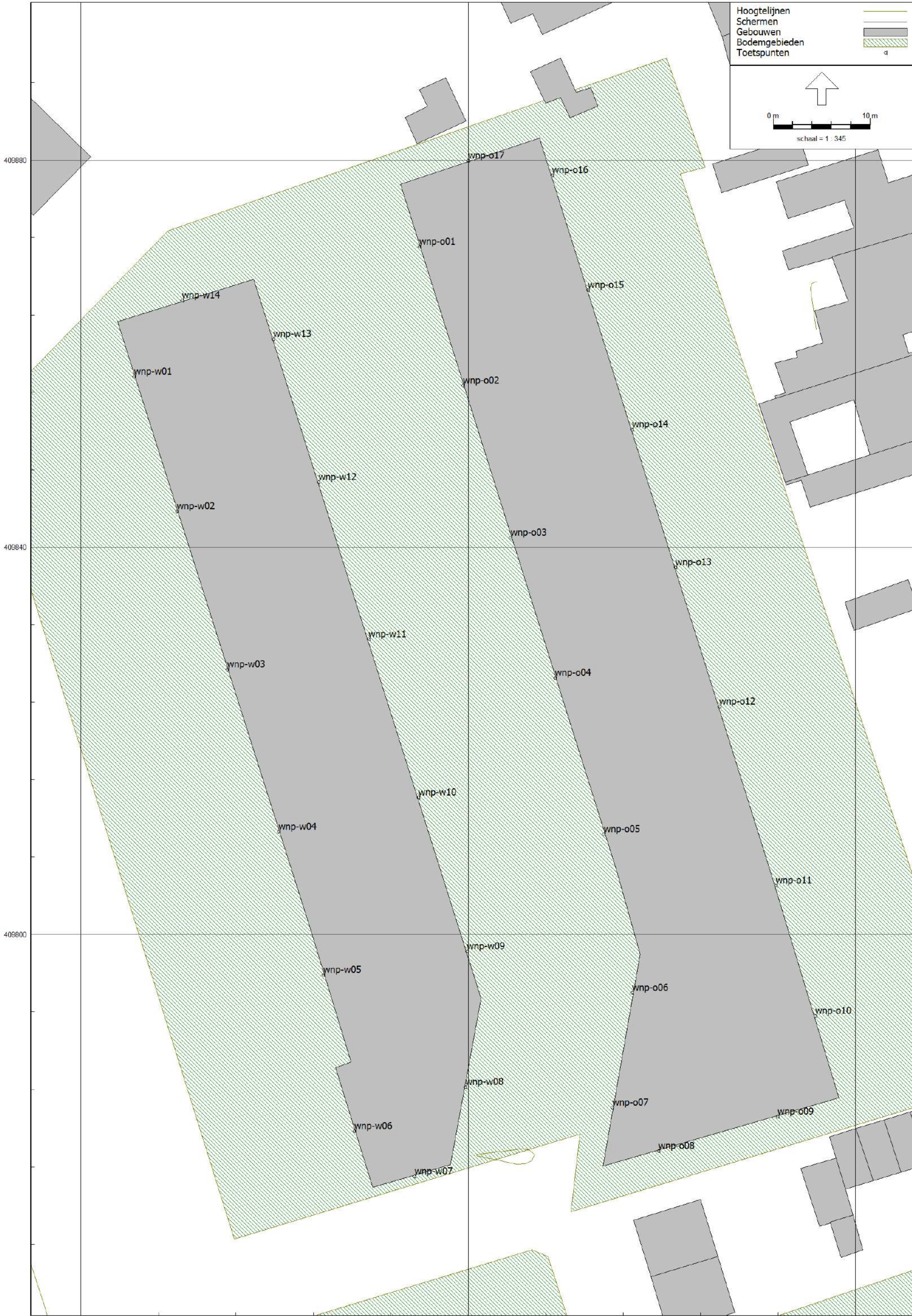


Hoogtelijnen
Schermen
Gebouwen
Bodemgebieden
Toetspunten

q

0 m10 m

schaal = 1 : 345



Invoergegevens toetspunten

Model: Wegverkeerslawaaï tav verbeelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
wnp-w01		0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-w02		0,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-w03		0,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-w04		0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-w05		0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-w06		0,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-w07		0,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-w08		0,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-w09		0,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-w10		0,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-w11		0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-w12		0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-w13		0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-w14		0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-o01		0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-o02		0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-o03		0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-o04		0,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-o05		0,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-o06		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-o07		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-o08		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-o09		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-o10		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-o11		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-o12		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-o13		0,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-o14		0,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-o15		0,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-o16		0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp-o17		0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3. Rekenresultaten wegen

Resultaten A16, volledig plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï tav verbeelding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp-w14_C		105730,45	409865,50	7,50	47	44	41	49
wnp-w14_B		105730,45	409865,50	4,50	45	41	38	46
wnp-w14_A		105730,45	409865,50	1,50	41	38	35	43
wnp-w13_C		105739,87	409861,53	7,50	45	42	39	47
wnp-w13_B		105739,87	409861,53	4,50	43	40	37	45
wnp-w13_A		105739,87	409861,53	1,50	41	38	35	43
wnp-w12_C		105744,54	409846,74	7,50	46	43	40	48
wnp-w12_B		105744,54	409846,74	4,50	44	41	38	46
wnp-w12_A		105744,54	409846,74	1,50	41	38	35	43
wnp-w11_C		105749,68	409830,50	7,50	47	43	40	48
wnp-w11_B		105749,68	409830,50	4,50	45	41	38	47
wnp-w11_A		105749,68	409830,50	1,50	42	39	36	44
wnp-w10_C		105754,84	409814,16	7,50	46	43	40	48
wnp-w10_B		105754,84	409814,16	4,50	44	41	38	46
wnp-w10_A		105754,84	409814,16	1,50	42	39	36	44
wnp-w09_C		105759,87	409798,23	7,50	46	43	40	48
wnp-w09_B		105759,87	409798,23	4,50	44	40	38	46
wnp-w09_A		105759,87	409798,23	1,50	41	38	35	43
wnp-w08_C		105759,72	409784,25	7,50	47	44	41	49
wnp-w08_B		105759,72	409784,25	4,50	46	42	40	48
wnp-w08_A		105759,72	409784,25	1,50	43	40	37	45
wnp-w07_C		105754,46	409775,02	7,50	46	42	39	47
wnp-w07_B		105754,46	409775,02	4,50	47	43	40	48
wnp-w07_A		105754,46	409775,02	1,50	44	41	38	46
wnp-w06_C		105748,25	409779,66	7,50	48	45	42	50
wnp-w06_B		105748,25	409779,66	4,50	48	45	42	50
wnp-w06_A		105748,25	409779,66	1,50	44	41	38	46
wnp-w05_C		105745,03	409795,84	7,50	48	45	41	50
wnp-w05_B		105745,03	409795,84	4,50	47	44	41	49
wnp-w05_A		105745,03	409795,84	1,50	43	40	37	45
wnp-w04_C		105740,41	409810,60	7,50	48	45	42	50
wnp-w04_B		105740,41	409810,60	4,50	46	43	40	48
wnp-w04_A		105740,41	409810,60	1,50	42	39	36	44
wnp-w03_C		105735,08	409827,38	7,50	48	45	42	50
wnp-w03_B		105735,08	409827,38	4,50	45	42	39	47
wnp-w03_A		105735,08	409827,38	1,50	43	40	37	45
wnp-w02_C		105729,90	409843,73	7,50	49	46	43	51
wnp-w02_B		105729,90	409843,73	4,50	47	44	41	49
wnp-w02_A		105729,90	409843,73	1,50	44	41	38	46
wnp-w01_C		105725,49	409857,64	7,50	49	45	42	50
wnp-w01_B		105725,49	409857,64	4,50	47	44	41	49
wnp-w01_A		105725,49	409857,64	1,50	44	41	38	46
wnp-o17_C		105760,01	409879,95	7,50	44	41	37	46
wnp-o17_B		105760,01	409879,95	4,50	43	40	37	45
wnp-o17_A		105760,01	409879,95	1,50	41	38	35	43
wnp-o16_C		105768,64	409878,45	7,50	44	41	38	46
wnp-o16_B		105768,64	409878,45	4,50	42	39	36	44
wnp-o16_A		105768,64	409878,45	1,50	40	37	34	42
wnp-o15_C		105772,38	409866,58	7,50	45	41	38	46
wnp-o15_B		105772,38	409866,58	4,50	43	39	36	44
wnp-o15_A		105772,38	409866,58	1,50	39	36	33	41
wnp-o14_C		105776,91	409852,20	7,50	43	39	36	44
wnp-o14_B		105776,91	409852,20	4,50	42	38	35	43
wnp-o14_A		105776,91	409852,20	1,50	39	36	33	41
wnp-o13_C		105781,41	409837,93	7,50	43	40	37	45
wnp-o13_B		105781,41	409837,93	4,50	42	39	36	44
wnp-o13_A		105781,41	409837,93	1,50	39	36	33	41
wnp-o12_C		105785,94	409823,55	7,50	43	40	37	45
wnp-o12_B		105785,94	409823,55	4,50	42	39	36	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten A16, volledig plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï tav verbeelding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp-012_A		105785,94	409823,55	1,50	40	36	34	42
wnp-011_C		105791,77	409805,03	7,50	44	41	38	46
wnp-011_B		105791,77	409805,03	4,50	42	39	36	44
wnp-011_A		105791,77	409805,03	1,50	40	37	34	42
wnp-010_C		105795,83	409791,59	7,50	44	41	38	46
wnp-010_B		105795,83	409791,59	4,50	42	38	36	44
wnp-010_A		105795,83	409791,59	1,50	39	36	33	41
wnp-009_C		105791,94	409781,19	7,50	46	43	40	48
wnp-009_B		105791,94	409781,19	4,50	44	41	38	46
wnp-009_A		105791,94	409781,19	1,50	41	38	35	43
wnp-008_C		105779,66	409777,62	7,50	46	43	40	48
wnp-008_B		105779,66	409777,62	4,50	44	41	38	46
wnp-008_A		105779,66	409777,62	1,50	42	39	36	44
wnp-007_C		105774,88	409782,10	7,50	45	42	39	47
wnp-007_B		105774,88	409782,10	4,50	43	40	37	45
wnp-007_A		105774,88	409782,10	1,50	41	38	35	43
wnp-006_C		105776,95	409793,96	7,50	46	43	39	48
wnp-006_B		105776,95	409793,96	4,50	43	40	37	45
wnp-006_A		105776,95	409793,96	1,50	41	38	35	43
wnp-005_C		105774,03	409810,36	7,50	47	44	41	49
wnp-005_B		105774,03	409810,36	4,50	45	42	39	47
wnp-005_A		105774,03	409810,36	1,50	43	40	37	45
wnp-004_C		105768,95	409826,51	7,50	46	43	40	48
wnp-004_B		105768,95	409826,51	4,50	44	41	38	46
wnp-004_A		105768,95	409826,51	1,50	41	38	35	43
wnp-003_C		105764,39	409841,00	7,50	45	42	39	47
wnp-003_B		105764,39	409841,00	4,50	43	39	37	45
wnp-003_A		105764,39	409841,00	1,50	40	37	34	42
wnp-002_C		105759,45	409856,71	7,50	47	44	40	49
wnp-002_B		105759,45	409856,71	4,50	44	41	38	46
wnp-002_A		105759,45	409856,71	1,50	41	38	35	43
wnp-001_C		105754,93	409871,07	7,50	47	43	40	48
wnp-001_B		105754,93	409871,07	4,50	45	42	39	47
wnp-001_A		105754,93	409871,07	1,50	42	39	36	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Hoofdstraat, volledig plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï tav verbeelding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp-w14_C		105730,45	409865,50	7,50	33	29	22	33
wnp-w14_B		105730,45	409865,50	4,50	32	28	21	32
wnp-w14_A		105730,45	409865,50	1,50	31	27	20	31
wnp-w13_C		105739,87	409861,53	7,50	34	30	23	34
wnp-w13_B		105739,87	409861,53	4,50	33	29	22	33
wnp-w13_A		105739,87	409861,53	1,50	32	27	21	31
wnp-w12_C		105744,54	409846,74	7,50	32	28	21	32
wnp-w12_B		105744,54	409846,74	4,50	31	27	20	31
wnp-w12_A		105744,54	409846,74	1,50	30	25	18	29
wnp-w11_C		105749,68	409830,50	7,50	28	24	17	28
wnp-w11_B		105749,68	409830,50	4,50	27	23	16	27
wnp-w11_A		105749,68	409830,50	1,50	26	22	15	26
wnp-w10_C		105754,84	409814,16	7,50	26	21	15	25
wnp-w10_B		105754,84	409814,16	4,50	25	21	14	25
wnp-w10_A		105754,84	409814,16	1,50	24	20	13	24
wnp-w09_C		105759,87	409798,23	7,50	22	18	12	22
wnp-w09_B		105759,87	409798,23	4,50	22	17	11	21
wnp-w09_A		105759,87	409798,23	1,50	21	17	10	21
wnp-w08_C		105759,72	409784,25	7,50	19	15	10	19
wnp-w08_B		105759,72	409784,25	4,50	13	9	4	14
wnp-w08_A		105759,72	409784,25	1,50	11	7	1	11
wnp-w07_C		105754,46	409775,02	7,50	21	17	12	22
wnp-w07_B		105754,46	409775,02	4,50	19	15	10	20
wnp-w07_A		105754,46	409775,02	1,50	14	10	5	15
wnp-w06_C		105748,25	409779,66	7,50	24	20	15	24
wnp-w06_B		105748,25	409779,66	4,50	22	18	13	23
wnp-w06_A		105748,25	409779,66	1,50	17	13	8	17
wnp-w05_C		105745,03	409795,84	7,50	25	21	16	26
wnp-w05_B		105745,03	409795,84	4,50	23	19	14	24
wnp-w05_A		105745,03	409795,84	1,50	19	15	10	19
wnp-w04_C		105740,41	409810,60	7,50	24	20	15	25
wnp-w04_B		105740,41	409810,60	4,50	23	19	13	23
wnp-w04_A		105740,41	409810,60	1,50	19	15	10	19
wnp-w03_C		105735,08	409827,38	7,50	24	20	15	24
wnp-w03_B		105735,08	409827,38	4,50	21	18	12	22
wnp-w03_A		105735,08	409827,38	1,50	18	14	8	18
wnp-w02_C		105729,90	409843,73	7,50	25	21	15	25
wnp-w02_B		105729,90	409843,73	4,50	22	18	13	22
wnp-w02_A		105729,90	409843,73	1,50	18	14	9	18
wnp-w01_C		105725,49	409857,64	7,50	26	22	17	27
wnp-w01_B		105725,49	409857,64	4,50	24	20	14	24
wnp-w01_A		105725,49	409857,64	1,50	21	17	12	21
wnp-o17_C		105760,01	409879,95	7,50	36	32	25	36
wnp-o17_B		105760,01	409879,95	4,50	34	30	23	34
wnp-o17_A		105760,01	409879,95	1,50	29	25	18	29
wnp-o16_C		105768,64	409878,45	7,50	32	28	21	32
wnp-o16_B		105768,64	409878,45	4,50	23	19	12	23
wnp-o16_A		105768,64	409878,45	1,50	18	14	7	18
wnp-o15_C		105772,38	409866,58	7,50	29	25	18	29
wnp-o15_B		105772,38	409866,58	4,50	22	18	11	22
wnp-o15_A		105772,38	409866,58	1,50	17	13	6	17
wnp-o14_C		105776,91	409852,20	7,50	26	22	16	26
wnp-o14_B		105776,91	409852,20	4,50	21	17	10	21
wnp-o14_A		105776,91	409852,20	1,50	17	13	6	17
wnp-o13_C		105781,41	409837,93	7,50	23	18	12	22
wnp-o13_B		105781,41	409837,93	4,50	19	15	8	19
wnp-o13_A		105781,41	409837,93	1,50	16	12	5	16
wnp-o12_C		105785,94	409823,55	7,50	21	17	10	21
wnp-o12_B		105785,94	409823,55	4,50	18	13	7	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Hoofdstraat, volledig plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï tav verbeelding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp-012_A		105785,94	409823,55	1,50	15	11	4	15
wnp-011_C		105791,77	409805,03	7,50	19	15	8	19
wnp-011_B		105791,77	409805,03	4,50	17	12	6	17
wnp-011_A		105791,77	409805,03	1,50	15	11	4	15
wnp-010_C		105795,83	409791,59	7,50	18	14	7	18
wnp-010_B		105795,83	409791,59	4,50	16	12	5	16
wnp-010_A		105795,83	409791,59	1,50	14	10	3	14
wnp-009_C		105791,94	409781,19	7,50	13	9	4	14
wnp-009_B		105791,94	409781,19	4,50	8	4	-2	8
wnp-009_A		105791,94	409781,19	1,50	9	5	-1	10
wnp-008_C		105779,66	409777,62	7,50	14	10	4	14
wnp-008_B		105779,66	409777,62	4,50	12	8	1	12
wnp-008_A		105779,66	409777,62	1,50	8	4	-2	9
wnp-007_C		105774,88	409782,10	7,50	23	19	13	23
wnp-007_B		105774,88	409782,10	4,50	22	18	11	22
wnp-007_A		105774,88	409782,10	1,50	21	17	11	21
wnp-006_C		105776,95	409793,96	7,50	26	22	16	26
wnp-006_B		105776,95	409793,96	4,50	24	20	14	24
wnp-006_A		105776,95	409793,96	1,50	23	19	12	23
wnp-005_C		105774,03	409810,36	7,50	25	20	14	24
wnp-005_B		105774,03	409810,36	4,50	24	20	13	24
wnp-005_A		105774,03	409810,36	1,50	23	19	12	23
wnp-004_C		105768,95	409826,51	7,50	27	22	16	27
wnp-004_B		105768,95	409826,51	4,50	26	22	15	26
wnp-004_A		105768,95	409826,51	1,50	24	20	13	24
wnp-003_C		105764,39	409841,00	7,50	27	23	16	27
wnp-003_B		105764,39	409841,00	4,50	26	22	15	26
wnp-003_A		105764,39	409841,00	1,50	25	21	14	25
wnp-002_C		105759,45	409856,71	7,50	14	10	4	15
wnp-002_B		105759,45	409856,71	4,50	14	10	4	14
wnp-002_A		105759,45	409856,71	1,50	12	8	2	12
wnp-001_C		105754,93	409871,07	7,50	14	10	3	14
wnp-001_B		105754,93	409871,07	4,50	12	8	2	12
wnp-001_A		105754,93	409871,07	1,50	12	8	1	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten A16, exclusief westelijk bouwvlak

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Wegverkeerslawaaï tav verbeelding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp-017_C		105760,01	409879,95	7,50	44	40	37	45
wnp-017_B		105760,01	409879,95	4,50	43	40	37	45
wnp-017_A		105760,01	409879,95	1,50	41	38	35	43
wnp-016_C		105768,64	409878,45	7,50	44	41	37	46
wnp-016_B		105768,64	409878,45	4,50	42	39	36	44
wnp-016_A		105768,64	409878,45	1,50	40	36	34	42
wnp-015_C		105772,38	409866,58	7,50	44	41	38	46
wnp-015_B		105772,38	409866,58	4,50	42	39	36	44
wnp-015_A		105772,38	409866,58	1,50	39	36	33	41
wnp-014_C		105776,91	409852,20	7,50	42	39	36	44
wnp-014_B		105776,91	409852,20	4,50	41	38	35	43
wnp-014_A		105776,91	409852,20	1,50	39	36	33	41
wnp-013_C		105781,41	409837,93	7,50	43	40	37	45
wnp-013_B		105781,41	409837,93	4,50	42	39	36	44
wnp-013_A		105781,41	409837,93	1,50	39	36	33	41
wnp-012_C		105785,94	409823,55	7,50	43	40	37	45
wnp-012_B		105785,94	409823,55	4,50	42	39	36	44
wnp-012_A		105785,94	409823,55	1,50	39	36	33	41
wnp-011_C		105791,77	409805,03	7,50	44	41	38	46
wnp-011_B		105791,77	409805,03	4,50	42	39	36	44
wnp-011_A		105791,77	409805,03	1,50	40	37	34	42
wnp-010_C		105795,83	409791,59	7,50	44	41	38	46
wnp-010_B		105795,83	409791,59	4,50	42	38	36	44
wnp-010_A		105795,83	409791,59	1,50	39	36	33	41
wnp-009_C		105791,94	409781,19	7,50	47	44	41	49
wnp-009_B		105791,94	409781,19	4,50	44	41	38	46
wnp-009_A		105791,94	409781,19	1,50	41	38	35	43
wnp-008_C		105779,66	409777,62	7,50	46	43	40	48
wnp-008_B		105779,66	409777,62	4,50	45	42	39	47
wnp-008_A		105779,66	409777,62	1,50	43	39	36	45
wnp-007_C		105774,88	409782,10	7,50	48	45	41	50
wnp-007_B		105774,88	409782,10	4,50	47	44	41	49
wnp-007_A		105774,88	409782,10	1,50	44	41	38	46
wnp-006_C		105776,95	409793,96	7,50	48	45	42	50
wnp-006_B		105776,95	409793,96	4,50	47	44	41	49
wnp-006_A		105776,95	409793,96	1,50	45	42	38	47
wnp-005_C		105774,03	409810,36	7,50	48	45	42	50
wnp-005_B		105774,03	409810,36	4,50	47	44	41	49
wnp-005_A		105774,03	409810,36	1,50	45	42	39	47
wnp-004_C		105768,95	409826,51	7,50	48	45	42	50
wnp-004_B		105768,95	409826,51	4,50	48	45	42	50
wnp-004_A		105768,95	409826,51	1,50	46	43	39	48
wnp-003_C		105764,39	409841,00	7,50	48	45	41	50
wnp-003_B		105764,39	409841,00	4,50	48	45	42	50
wnp-003_A		105764,39	409841,00	1,50	46	42	39	48
wnp-002_C		105759,45	409856,71	7,50	47	44	41	49
wnp-002_B		105759,45	409856,71	4,50	47	44	40	49
wnp-002_A		105759,45	409856,71	1,50	45	41	38	46
wnp-001_C		105754,93	409871,07	7,50	47	44	41	49
wnp-001_B		105754,93	409871,07	4,50	47	44	41	49
wnp-001_A		105754,93	409871,07	1,50	44	41	38	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Rekenresultaten spoor

Resultaten spoor, volledig plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp-w14_C		105730,45	409865,50	7,50	48	48	43	51
wnp-w14_B		105730,45	409865,50	4,50	46	46	42	50
wnp-w14_A		105730,45	409865,50	1,50	44	44	39	47
wnp-w13_C		105739,87	409861,53	7,50	47	47	42	50
wnp-w13_B		105739,87	409861,53	4,50	45	45	40	48
wnp-w13_A		105739,87	409861,53	1,50	43	42	37	46
wnp-w12_C		105744,54	409846,74	7,50	48	48	42	51
wnp-w12_B		105744,54	409846,74	4,50	45	45	40	48
wnp-w12_A		105744,54	409846,74	1,50	43	42	37	46
wnp-w11_C		105749,68	409830,50	7,50	48	48	43	51
wnp-w11_B		105749,68	409830,50	4,50	45	45	40	48
wnp-w11_A		105749,68	409830,50	1,50	43	42	37	45
wnp-w10_C		105754,84	409814,16	7,50	49	49	43	52
wnp-w10_B		105754,84	409814,16	4,50	46	46	41	49
wnp-w10_A		105754,84	409814,16	1,50	43	43	37	46
wnp-w09_C		105759,87	409798,23	7,50	49	49	44	52
wnp-w09_B		105759,87	409798,23	4,50	46	46	41	49
wnp-w09_A		105759,87	409798,23	1,50	43	43	38	46
wnp-w08_C		105759,72	409784,25	7,50	47	47	42	50
wnp-w08_B		105759,72	409784,25	4,50	45	44	40	48
wnp-w08_A		105759,72	409784,25	1,50	42	42	36	45
wnp-w07_C		105754,46	409775,02	7,50	51	51	45	54
wnp-w07_B		105754,46	409775,02	4,50	48	47	42	50
wnp-w07_A		105754,46	409775,02	1,50	45	44	39	47
wnp-w06_C		105748,25	409779,66	7,50	53	53	46	55
wnp-w06_B		105748,25	409779,66	4,50	49	49	43	52
wnp-w06_A		105748,25	409779,66	1,50	45	45	40	48
wnp-w05_C		105745,03	409795,84	7,50	53	52	46	55
wnp-w05_B		105745,03	409795,84	4,50	49	49	43	51
wnp-w05_A		105745,03	409795,84	1,50	45	45	40	48
wnp-w04_C		105740,41	409810,60	7,50	52	52	46	55
wnp-w04_B		105740,41	409810,60	4,50	49	48	43	51
wnp-w04_A		105740,41	409810,60	1,50	45	45	39	48
wnp-w03_C		105735,08	409827,38	7,50	52	52	46	54
wnp-w03_B		105735,08	409827,38	4,50	48	48	43	51
wnp-w03_A		105735,08	409827,38	1,50	45	45	39	48
wnp-w02_C		105729,90	409843,73	7,50	52	52	45	54
wnp-w02_B		105729,90	409843,73	4,50	48	48	43	51
wnp-w02_A		105729,90	409843,73	1,50	45	45	39	48
wnp-w01_C		105725,49	409857,64	7,50	52	52	46	54
wnp-w01_B		105725,49	409857,64	4,50	49	49	43	51
wnp-w01_A		105725,49	409857,64	1,50	45	45	39	48
wnp-o17_C		105760,01	409879,95	7,50	47	47	42	50
wnp-o17_B		105760,01	409879,95	4,50	45	45	41	49
wnp-o17_A		105760,01	409879,95	1,50	44	43	39	47
wnp-o16_C		105768,64	409878,45	7,50	46	45	41	49
wnp-o16_B		105768,64	409878,45	4,50	44	44	39	47
wnp-o16_A		105768,64	409878,45	1,50	41	41	36	44
wnp-o15_C		105772,38	409866,58	7,50	45	45	40	48
wnp-o15_B		105772,38	409866,58	4,50	44	44	39	47
wnp-o15_A		105772,38	409866,58	1,50	41	41	36	44
wnp-o14_C		105776,91	409852,20	7,50	45	45	40	48
wnp-o14_B		105776,91	409852,20	4,50	43	43	38	46
wnp-o14_A		105776,91	409852,20	1,50	41	40	35	44
wnp-o13_C		105781,41	409837,93	7,50	46	46	40	49
wnp-o13_B		105781,41	409837,93	4,50	43	43	38	46
wnp-o13_A		105781,41	409837,93	1,50	41	41	36	44
wnp-o12_C		105785,94	409823,55	7,50	46	46	40	49
wnp-o12_B		105785,94	409823,55	4,50	43	43	38	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoor, volledig plan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai tav verbeelding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp-012_A		105785,94	409823,55	1,50	41	41	36	44
wnp-011_C		105791,77	409805,03	7,50	47	47	41	50
wnp-011_B		105791,77	409805,03	4,50	44	44	39	47
wnp-011_A		105791,77	409805,03	1,50	41	41	36	45
wnp-010_C		105795,83	409791,59	7,50	47	47	41	50
wnp-010_B		105795,83	409791,59	4,50	44	43	38	47
wnp-010_A		105795,83	409791,59	1,50	41	41	36	44
wnp-009_C		105791,94	409781,19	7,50	50	50	44	52
wnp-009_B		105791,94	409781,19	4,50	46	46	40	49
wnp-009_A		105791,94	409781,19	1,50	43	43	38	46
wnp-008_C		105779,66	409777,62	7,50	51	50	44	53
wnp-008_B		105779,66	409777,62	4,50	47	47	41	50
wnp-008_A		105779,66	409777,62	1,50	45	44	39	47
wnp-007_C		105774,88	409782,10	7,50	50	50	44	53
wnp-007_B		105774,88	409782,10	4,50	47	47	41	50
wnp-007_A		105774,88	409782,10	1,50	44	44	38	46
wnp-006_C		105776,95	409793,96	7,50	49	49	43	52
wnp-006_B		105776,95	409793,96	4,50	45	45	40	48
wnp-006_A		105776,95	409793,96	1,50	42	42	37	45
wnp-005_C		105774,03	409810,36	7,50	48	48	42	51
wnp-005_B		105774,03	409810,36	4,50	45	45	40	48
wnp-005_A		105774,03	409810,36	1,50	42	42	36	45
wnp-004_C		105768,95	409826,51	7,50	47	47	42	50
wnp-004_B		105768,95	409826,51	4,50	44	44	39	47
wnp-004_A		105768,95	409826,51	1,50	41	40	35	44
wnp-003_C		105764,39	409841,00	7,50	47	47	42	50
wnp-003_B		105764,39	409841,00	4,50	43	43	38	46
wnp-003_A		105764,39	409841,00	1,50	40	40	35	43
wnp-002_C		105759,45	409856,71	7,50	47	47	42	50
wnp-002_B		105759,45	409856,71	4,50	43	43	38	47
wnp-002_A		105759,45	409856,71	1,50	41	40	35	44
wnp-001_C		105754,93	409871,07	7,50	47	47	42	50
wnp-001_B		105754,93	409871,07	4,50	45	45	40	48
wnp-001_A		105754,93	409871,07	1,50	42	42	37	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten spoor, exclusief westelijk bouwvlak

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Spoorweglawaaï tav verbeelding
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp-017_C		105760,01	409879,95	7,50	47	47	42	50
wnp-017_B		105760,01	409879,95	4,50	45	45	41	49
wnp-017_A		105760,01	409879,95	1,50	44	43	39	47
wnp-016_C		105768,64	409878,45	7,50	46	45	41	49
wnp-016_B		105768,64	409878,45	4,50	44	44	39	47
wnp-016_A		105768,64	409878,45	1,50	41	41	36	44
wnp-015_C		105772,38	409866,58	7,50	45	45	40	48
wnp-015_B		105772,38	409866,58	4,50	44	44	39	47
wnp-015_A		105772,38	409866,58	1,50	41	41	36	44
wnp-014_C		105776,91	409852,20	7,50	45	45	40	48
wnp-014_B		105776,91	409852,20	4,50	43	43	38	46
wnp-014_A		105776,91	409852,20	1,50	41	40	35	44
wnp-013_C		105781,41	409837,93	7,50	46	46	40	49
wnp-013_B		105781,41	409837,93	4,50	43	43	38	46
wnp-013_A		105781,41	409837,93	1,50	41	41	36	44
wnp-012_C		105785,94	409823,55	7,50	46	46	40	49
wnp-012_B		105785,94	409823,55	4,50	43	43	38	46
wnp-012_A		105785,94	409823,55	1,50	41	41	36	44
wnp-011_C		105791,77	409805,03	7,50	47	47	41	50
wnp-011_B		105791,77	409805,03	4,50	44	44	39	47
wnp-011_A		105791,77	409805,03	1,50	41	41	36	45
wnp-010_C		105795,83	409791,59	7,50	47	47	41	50
wnp-010_B		105795,83	409791,59	4,50	44	43	38	47
wnp-010_A		105795,83	409791,59	1,50	41	41	36	44
wnp-009_C		105791,94	409781,19	7,50	50	50	44	52
wnp-009_B		105791,94	409781,19	4,50	47	46	41	49
wnp-009_A		105791,94	409781,19	1,50	43	43	38	46
wnp-008_C		105779,66	409777,62	7,50	51	50	44	53
wnp-008_B		105779,66	409777,62	4,50	47	47	41	50
wnp-008_A		105779,66	409777,62	1,50	45	45	39	47
wnp-007_C		105774,88	409782,10	7,50	52	52	46	54
wnp-007_B		105774,88	409782,10	4,50	49	49	43	51
wnp-007_A		105774,88	409782,10	1,50	46	46	40	49
wnp-006_C		105776,95	409793,96	7,50	52	51	45	54
wnp-006_B		105776,95	409793,96	4,50	49	48	43	51
wnp-006_A		105776,95	409793,96	1,50	46	46	40	49
wnp-005_C		105774,03	409810,36	7,50	52	51	45	54
wnp-005_B		105774,03	409810,36	4,50	49	49	43	51
wnp-005_A		105774,03	409810,36	1,50	46	46	40	49
wnp-004_C		105768,95	409826,51	7,50	51	51	45	54
wnp-004_B		105768,95	409826,51	4,50	48	48	43	51
wnp-004_A		105768,95	409826,51	1,50	46	46	40	48
wnp-003_C		105764,39	409841,00	7,50	51	51	45	53
wnp-003_B		105764,39	409841,00	4,50	48	48	42	51
wnp-003_A		105764,39	409841,00	1,50	45	45	40	48
wnp-002_C		105759,45	409856,71	7,50	51	50	44	53
wnp-002_B		105759,45	409856,71	4,50	48	48	42	51
wnp-002_A		105759,45	409856,71	1,50	45	45	40	48
wnp-001_C		105754,93	409871,07	7,50	50	50	44	53
wnp-001_B		105754,93	409871,07	4,50	48	48	42	51
wnp-001_A		105754,93	409871,07	1,50	45	45	39	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Figuur 1: Ligging plangebied en omgeving

Hoogtelijnen
Schermen
Gebouwen
Bodemgebieden
Toetspunten
Wegen

0 m

30 m

schaal = 1 : 783

409900

409800

409700

105700

105800

RMG-2012, wegverkeer, [BP Sporenbergstraat 2022 - Wegverkeerslawaaï tav verbeelding], Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant