

BOSSELAAR ZUID

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

23 september 2021

RHO ADVISEURS

RHO ADVISEURS

DATUM	23 september 2021
KENMERK	20191547
PROJECT PROJECTLEIDER	Bosselaar Zuid 2020 ing. J.A. van Broekhoven
PROJECTNUMMER	2019.1547
AUTEUR STATUS	Mustafa Lamkadmi Concept



© RHO ADVISEURS BV

Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs bv, behoudens voorzover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.



INHOUD

1.	Inleiding	5
2.	Toetsingskader	7
2.1	Normstelling	7
2.2	Nieuwe situaties	7
2.3	Cumulatie	8
2.4	Gemeentelijk geluidbeleid	8
3.	Uitgangspunten	11
3.1	Rekenmethodiek en invoergegevens	11
3.2	Verkeersgegevens	11
3.3	Omgeving	12
3.4	Plan	12
4.	Resultaten	13
4.1	Resultaten gezoneerde wegen	13
4.2	Cumulatie	14
4.3	Toetsing geluidbeleid	15
5.	Conclusie	17
Bijlage 1	Invoergegevens	19
Bijlage 2	Resultaten	20
Bijlage 3	Cumulatie	21



1. INLEIDING

De bouw van de woningen in de nieuwbouwwijk Bosselaar Zuid in Zevenbergen ligt op koers. In het gebied zijn al 350 woningen gerealiseerd of vergunning voor verleend. Deze woningen zijn, in verband met wijzigingen in de woningmarkt, met een hogere dichtheid gerealiseerd dan bij de planvorming van de ontwikkeling was voorzien. Als gevolg hiervan is het aantal maximaal te realiseren woningen dat is opgenomen in het vigerende bestemmingsplan niet voldoende om te voorzien in een passende afronding van de wijk. De gemeente wil graag op een goede wijze voorzien in deze verdichting en wil medewerking verlenen aan het toevoegen van 80 woningen binnen de wijk.

Deze verdichting is niet mogelijk binnen het vigerende bestemmingsplan, daarom is een nieuw bestemmingsplan opgesteld om te voorzien in de planologische mogelijkheid voor het realiseren van 80 extra woningen binnen Bosselaar Zuid. Voorliggend akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï is hier onderdeel van.

Het plangebied ligt binnen de wettelijke (Wet geluidhinder) geluidzone van de Zuidrand en de Huizersdijk.

In onderstaande figuur is het plangebied en de directe relevante omgeving weergegeven.



Figuur 1.1 Plangebied t.o.v. relevante te onderzoeken wegen



2. TOETSINGSKADER

2.1 Normstelling

WETTELIJKE GELUIDZONE WEGEN

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km/uur-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wgh geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de stedelijke of buitenstedelijke ligging. De breedte van de geluidzone wordt hierbij gemeten vanaf de as van de weg. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Het plangebied ligt in de geluidzone van de stedelijk gelegen wegen Huizersdijk en Zuidrand. Deze geluidzone heeft een breedte van 200 meter.

DOSISMAAT LDEN

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat Lden (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal. Dit etmaal is onderverdeeld in dag (7:00 – 19:00 uur), avond (19:00 – 23:00 uur) en nacht (23:00 – 7:00 uur).

AFTREK ARTIKEL 110G WGH

Voordat toetsing aan de grenswaarden van de Wgh plaatsvindt, mag het bevoegd gezag een aftrek toepassen op basis van artikel 110g van de Wgh. Deze aftrek anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/uur geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

In dit onderzoek is voor alle wegen een aftrek van 5 dB van toepassing.

2.2 Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de ge-

luidbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor de nieuwe woningen in het plangebied is afhankelijk van de bron en de ligging van het plangebied.

De woningen behoren tot de bebouwde kom van Zevenbergen en liggen als zodanig in stedelijk gebied. Daarom is getoetst aan de normen die gelden voor stedelijke situaties. In tabel 2.2 zijn de relevante grenswaarden uit de Wgh opgenomen.

Tabel 2.2 Relevante grenswaarden Wgh

Geluidbron	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Gezoneerde weg	48 dB	63 dB	53 dB

De geluidwaarde binnen de geluidgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de normen uit het Bouwbesluit.

2.3 Cumulatie

Alvorens het bevoegd gezag overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij beoordelen of de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. De cumulatie moet wettelijk in beeld worden gebracht als er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van meer dan één geluidbron. Voor deze beoordeling is de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} berekend volgens de methode van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De Wgh kent geen toetsingskader voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting. In tabel 2.3 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie van een bepaalde geluidbelasting opgenomen.

Tabel 2.3 Kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

L_{den} [dB]	Geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

2.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Moerdijk heeft een beleidskader opgesteld waarin is omschreven onder welke voorwaarden de gemeente medewerking verleent aan het vaststellen van een hogere waarde. Deze voorwaarden zijn vastgesteld in het 'Beleidskader hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Moerdijk 2008'.

In artikel 2 van dat beleidskader is aangegeven voor welke situaties een hogere waarde vanwege wegverkeerslawaai mogelijk is.

Voor nieuwe woningen binnen de bebouwde kom dient aan één van de volgende criteria te worden voldaan:

1. door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming vormen voor andere gevoelige bestemmingen;

- 
2. òf ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
 3. òf door de gekozen situering een open plaats tussen de aanwezige bebouwing opvullen;
 4. òf ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.

Voor nieuwe woningen buiten de bebouwde kom dient aan één van de volgende criteria te worden voldaan:

- a. ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- b. òf ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.

Daarnaast zijn in artikel 5 nadere voorwaarden gesteld ten aanzien van de realisatie van nieuwe woningen. De volgende voorwaarden zijn van belang:

1. bij een geluidbelasting die 3 dB hoger is dan de voorkeurswaarde (voor wegverkeer is dat meer dan 51 dB) dient ten minste één geluidluwe gevel te worden gerealiseerd. Onder een geluidluwe gevel wordt verstaan een gevel waar de geluidbelasting niet hoger is dan de voorkeurswaarde.
2. indien een hogere waarde benodigd is, waarbij de voorgaande voorwaarde van toepassing is, dient ten minste één slaapkamer aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd.

voor ten minste één buitenruimte behorende bij de woning mag de geluidbelasting niet meer dan 5 dB hoger zijn dan de voorkeurswaarde (voor wegverkeerslawaai is dat niet meer dan 53 dB).



3. UITGANGSPUNTEN

3.1 Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meet-voorschrift geluid 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in Geomilieu 2020.2 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2 Verkeersgegevens

VERKEERSINTENSITEITEN

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde werkdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

Voor de intensiteiten is aangesloten bij de Mobiliteitstoets van Rho adviseurs. Deze intensiteiten gelden voor een gemiddelde werkdag. Voor de omrekening van werkdag naar weekdag is een omrekenfactor van 0,92 gehanteerd en 1,5% autonome groei per jaar.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteit 2031 met plan¹

Weg	Etmaalintensiteiten werkdagen 2030	Totaal etmaalintensiteiten 2030 werkdag, inclusief woonmilieutypes Bosselaar Zuid	Totaal etmaalintensiteiten 2031 weekdag
Zuidrand	900 mvt	2.109 mvt	1.970 mvt
Huizersdijk	2.900 mvt	--	2.710 mvt

¹Bron: Mobiliteitstoets, verdichting 80 nieuwbouw woningen Bosselaar Zuid, Zevenbergen', 19 Januari 2021, Rho adviseurs

VOERTUIGCATEGORIEËN

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

- lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
- middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
- zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Voor de verdelingen van de voertuigen op de Huizersdijk en de Zuidrand is uitgegaan van de voertuig- en etmaalverdeling zoals eerder is aangeleverd door de gemeente voor het plan 'Oevers Rode Vaart, Moerdijk'.

VERKEERSSNELHEID

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijk toegestane rijsnelheid.

In onderhavige situatie geldt voor de wegen de volgende wettelijke snelheid:

- Huizersdijk 50 km/uur;
- Zuidrand 50 km/uur.

TYPE WEGDEK

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. Daarom worden in het rekenschema

verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De wegdekverharding van de Huizersdijk en de Zuidrand is ingevoerd als referentiewegdek (W0), dicht asfaltbeton.

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de ingevoerde verkeersgegevens.

3.3 Omgeving

Gebouwen en bodemvlakken in de omgeving van het plan zijn overgenomen uit de BGT via PDOK.nl. Gebouwhoogtes zijn overgenomen van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Ook de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied is relevant. Het model is default op een zachte ondergrond ($B_f=1$) ingesteld. De harde oppervlakten in de directe omgeving van het plangebied zijn als harde bodemgebied ($B_f=0$) in het model ingevoerd.

3.4 Plan

Er is gerekend op de grenzen van de bouwvlakken met de bestemming Wonen-2. Deze woonbestemming is opgenomen voor woningen die nog niet zijn vergund.

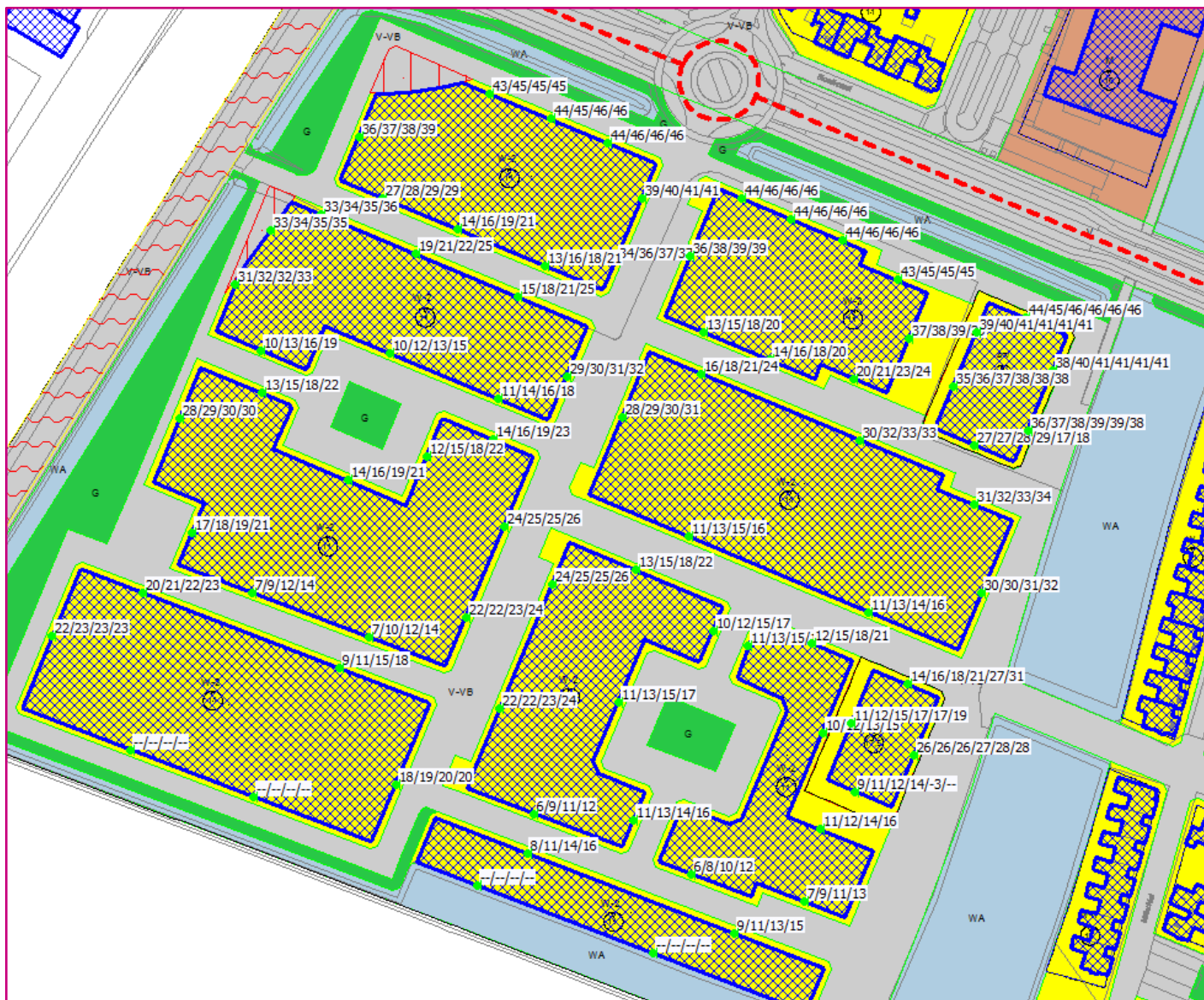
Voor dit onderzoek zijn gebouwen ingevoerd volgens de bouwvlakken op de verbeelding, zie figuur 3.1. Per woning zijn op representatieve locaties beoordelingspunten geplaatst, met de beoordelingshoogte van +1,5 meter boven de verdiepingsvloeren.



Figuur 3.1 Verbeelding

ZUIDRAND

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 46 dB inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh, zie figuur 4.2. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt derhalve niet overschreden.

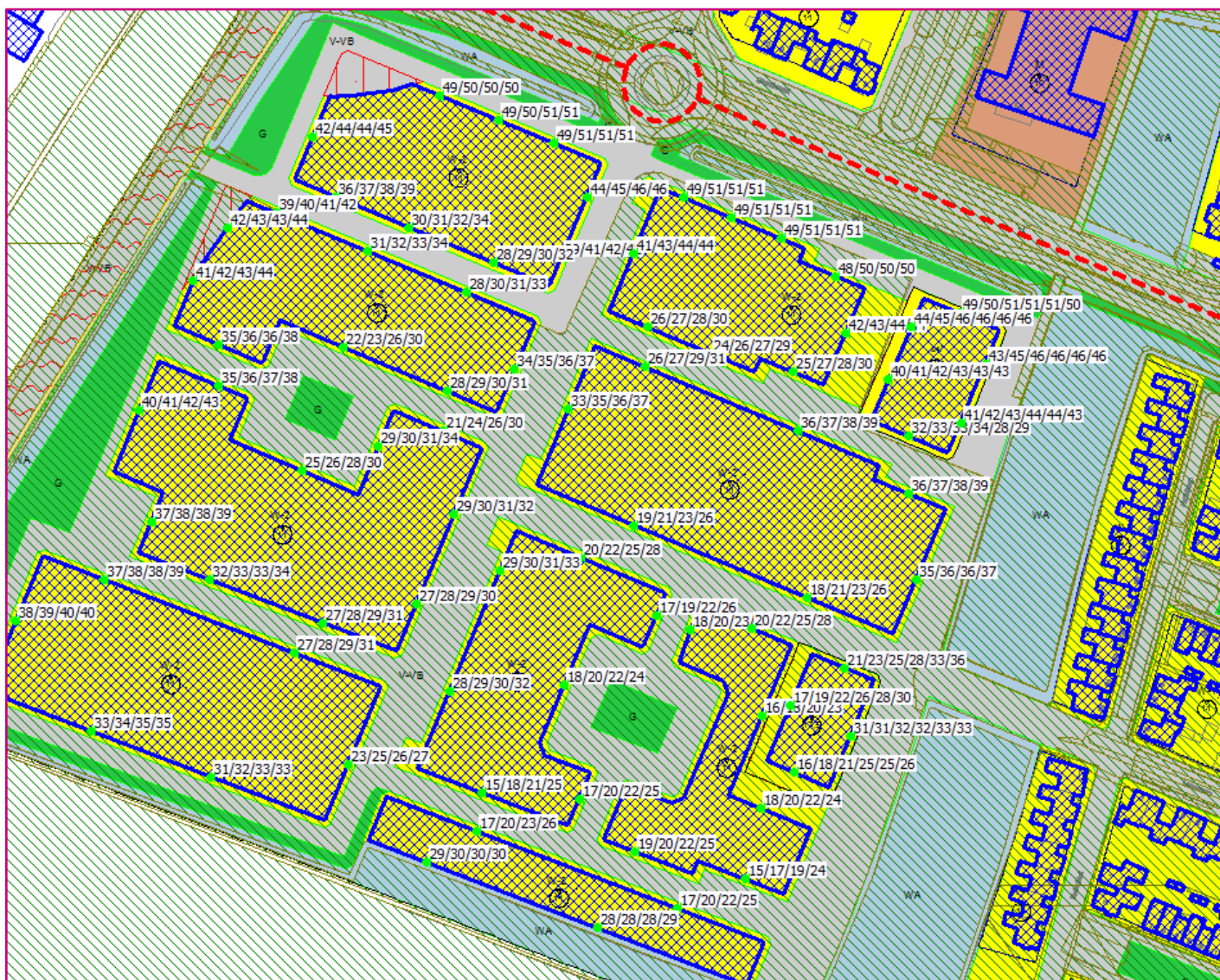


Figuur 4.2 Resultaten Zuidrand (representatieve resultaten)

4.2 Cumulatie

Alvorens het bevoegd gezag overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij de gecumuleerde geluidbelasting beoordelen. De geluidbelasting wordt in het kader van de Wgh gecumuleerd als meer dan één geluidbron zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Dat is in onderhavige situatie niet het geval.

Wel is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de gecumuleerde geluidbelasting beoordeeld. In figuur 4.3 is de gecumuleerde geluidbelasting afgebeeld. Dit betreft de geluidbelasting van alle wegen samen, zonder aftrek voor het stiller worden van het verkeer, zie ook bijlage 3.



Figuur 4.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelastingen op de woningen worden als goed beoordeeld. Een enkele woning, die met een geluidbelasting van 51 dB, heeft een geluidskwaliteit van redelijk. Er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

4.3 Toetsing geluidbeleid

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden en daarmee het laten vaststellen van hogere waarden niet nodig is, is toetsing aan het geluidbeleid niet aan de orde.



5. CONCLUSIE

AANLEIDING

Het akoestisch onderzoek dient ter onderbouwing van 80 extra woningen in plangebied Bosselaar Zuid.

ONDERZOEK

Omdat woningen geluidgevoelige bestemmingen zijn en omdat de nieuwe woningen binnen de geluidzone van de Huizersdijk en de Zuidrand liggen, is toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder noodzakelijk.

RESULTATEN

Uit het onderzoek is gebleken dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de Huizersdijk en de Zuidrand.

Op basis van de gecumuleerde geluidbelasting is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Als de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 zal een aanvaardbaar geluidniveau in de woningen worden bereikt.

Het aspect geluid vormt geen belemmering voor de ontwikkeling.



BIJLAGEN

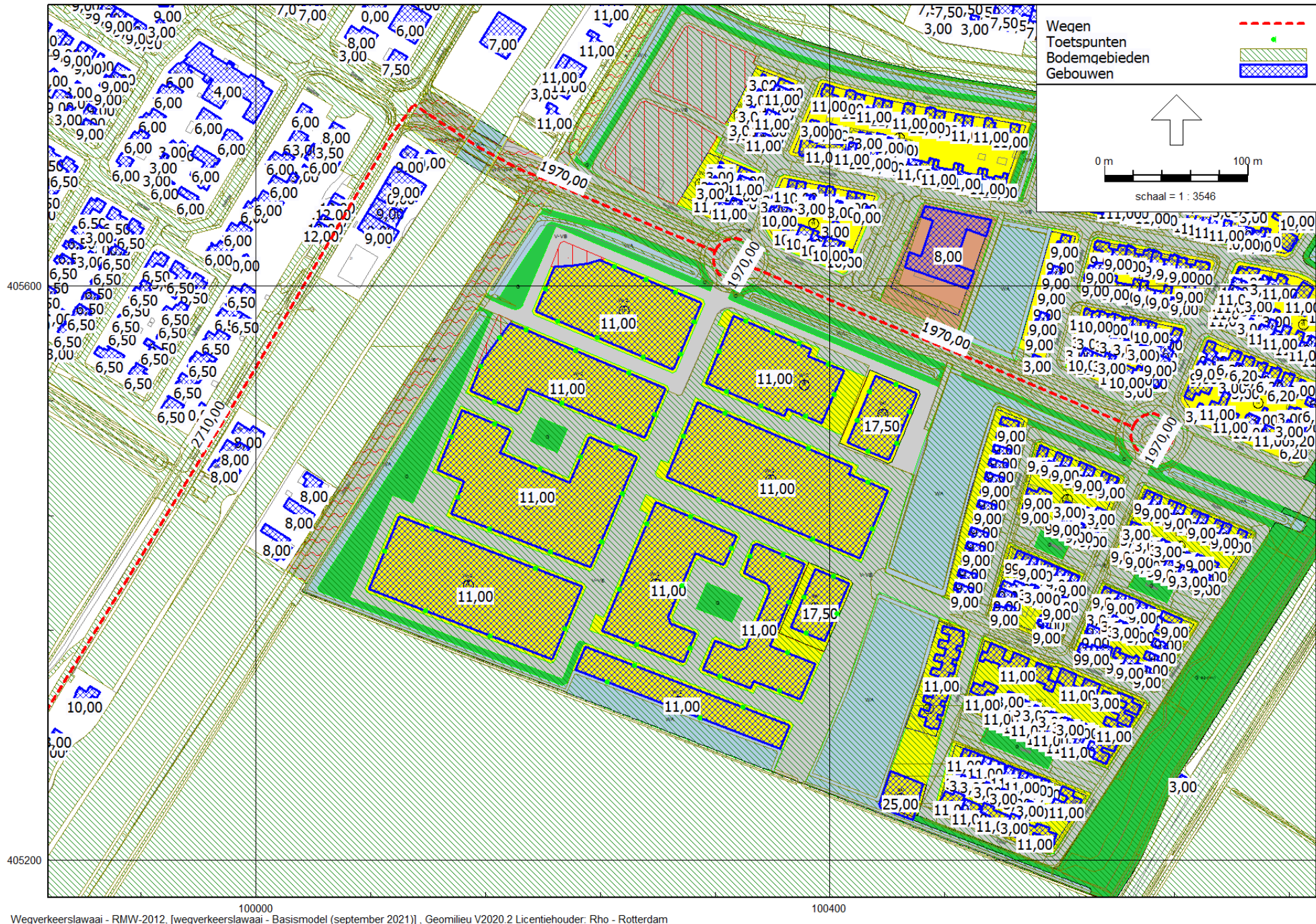
RHO ADVISEURS

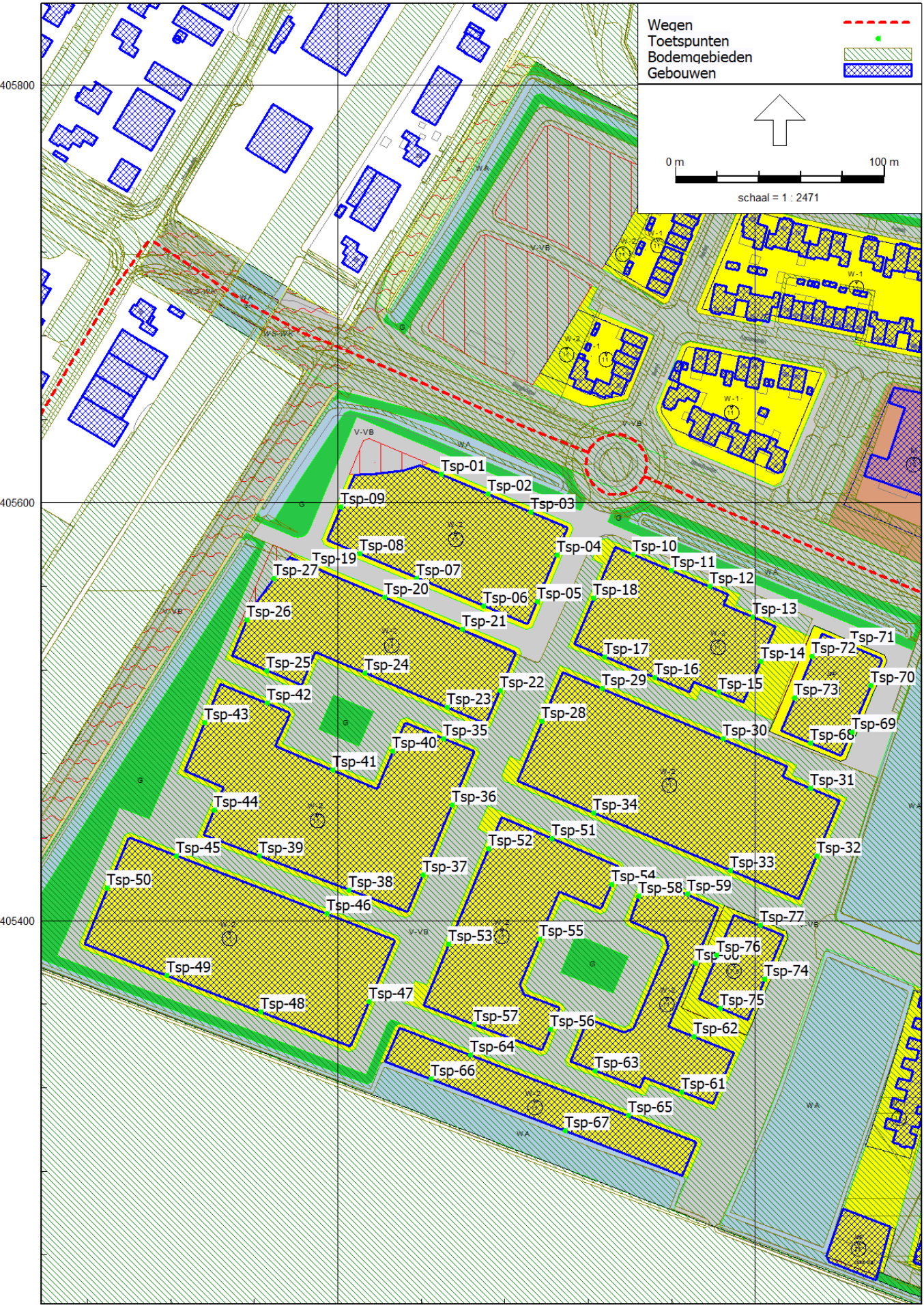




Bijlage 1 Invoergegevens







Model: Basismodel (september 2021)
 wegverkeerslawaaai - Bosselaar zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
Zuidrand	Zuidrand	Zuidrand	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Zuidrand	Zuidrand	Zuidrand	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Zuidrand	Rotonde	Rotonde	0,00	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Zuidrand	Rotonde	Rotonde	0,00	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Huizersdijk	Huizersdij	Huizersdijk	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50

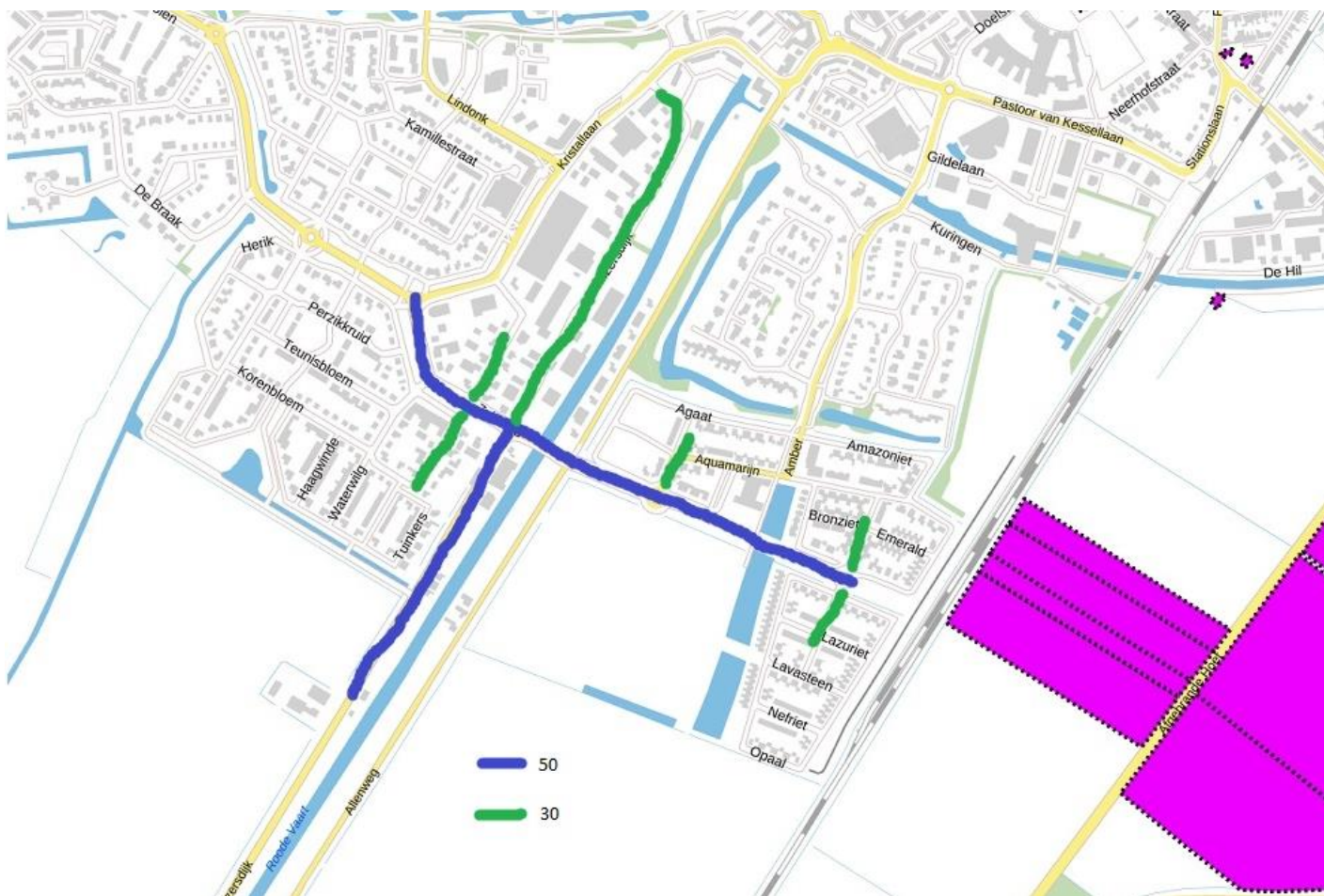
Model: Basismodel (september 2021)
 wegverkeerslawaaai - Bosselaar zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Zuidrand	50	50	--	1970,00	7,00	2,60	0,70	--	98,90	98,90	98,90	--	0,82	0,82	0,82	--	0,28
Zuidrand	50	50	--	1970,00	7,00	2,60	0,70	--	98,90	98,90	98,90	--	0,82	0,82	0,82	--	0,28
Zuidrand	30	30	--	1970,00	7,00	2,60	0,70	--	98,90	98,90	98,90	--	0,82	0,82	0,82	--	0,28
Zuidrand	30	30	--	1970,00	7,00	2,60	0,70	--	98,90	98,90	98,90	--	0,82	0,82	0,82	--	0,28
Huizersdijk	50	50	--	2710,00	7,00	2,60	0,70	--	95,50	95,50	95,50	--	3,37	3,37	3,37	--	1,13

Model: Basismodel (september 2021)
wegverkeerslawaaai - Bosselaar zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Zuidrand	0,28	0,28	--
Zuidrand	0,28	0,28	--
Zuidrand	0,28	0,28	--
Zuidrand	0,28	0,28	--
Huizersdijk	1,13	1,13	--

Snelheden omgeving plangebied
Bron: gemeente Moerdijk





Bijlage 2 Resultaten



Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (september 2021)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huizersdijk
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
Tsp-01_A	1,50	24,2
Tsp-01_B	4,50	25,4
Tsp-01_C	7,50	25,9
Tsp-01_D	10,50	26,3
Tsp-02_A	1,50	22,3
Tsp-02_B	4,50	23,5
Tsp-02_C	7,50	24,0
Tsp-02_D	10,50	24,4
Tsp-03_A	1,50	21,4
Tsp-03_B	4,50	22,4
Tsp-03_C	7,50	22,9
Tsp-03_D	10,50	23,4
Tsp-04_A	1,50	8,6
Tsp-04_B	4,50	11,1
Tsp-04_C	7,50	14,6
Tsp-04_D	10,50	17,8
Tsp-05_A	1,50	7,4
Tsp-05_B	4,50	10,0
Tsp-05_C	7,50	13,2
Tsp-05_D	10,50	16,4
Tsp-06_A	1,50	22,3
Tsp-06_B	4,50	23,4
Tsp-06_C	7,50	24,1
Tsp-06_D	10,50	25,7
Tsp-07_A	1,50	24,8
Tsp-07_B	4,50	25,8
Tsp-07_C	7,50	26,5
Tsp-07_D	10,50	27,9
Tsp-08_A	1,50	28,9
Tsp-08_B	4,50	29,9
Tsp-08_C	7,50	30,6
Tsp-08_D	10,50	31,6
Tsp-09_A	1,50	32,0
Tsp-09_B	4,50	32,9
Tsp-09_C	7,50	33,5
Tsp-09_D	10,50	34,2
Tsp-10_A	1,50	20,9
Tsp-10_B	4,50	21,9
Tsp-10_C	7,50	22,2
Tsp-10_D	10,50	22,6
Tsp-11_A	1,50	20,5
Tsp-11_B	4,50	21,3
Tsp-11_C	7,50	21,6
Tsp-11_D	10,50	21,9
Tsp-12_A	1,50	19,9
Tsp-12_B	4,50	20,8
Tsp-12_C	7,50	21,2
Tsp-12_D	10,50	22,4
Tsp-13_A	1,50	14,9
Tsp-13_B	4,50	15,9
Tsp-13_C	7,50	16,4
Tsp-13_D	10,50	17,3
Tsp-14_A	1,50	6,8
Tsp-14_B	4,50	9,1
Tsp-14_C	7,50	12,6
Tsp-14_D	10,50	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (september 2021)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Huizersdijk
Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
Tsp-15_A	1,50	8,8
Tsp-15_B	4,50	11,2
Tsp-15_C	7,50	14,3
Tsp-15_D	10,50	18,9
Tsp-16_A	1,50	18,2
Tsp-16_B	4,50	19,2
Tsp-16_C	7,50	20,1
Tsp-16_D	10,50	21,8
Tsp-17_A	1,50	19,8
Tsp-17_B	4,50	20,9
Tsp-17_C	7,50	21,7
Tsp-17_D	10,50	23,0
Tsp-18_A	1,50	10,1
Tsp-18_B	4,50	12,5
Tsp-18_C	7,50	15,8
Tsp-18_D	10,50	20,1
Tsp-19_A	1,50	27,6
Tsp-19_B	4,50	28,7
Tsp-19_C	7,50	29,4
Tsp-19_D	10,50	30,1
Tsp-20_A	1,50	24,8
Tsp-20_B	4,50	25,7
Tsp-20_C	7,50	26,3
Tsp-20_D	10,50	27,3
Tsp-21_A	1,50	22,6
Tsp-21_B	4,50	23,7
Tsp-21_C	7,50	24,3
Tsp-21_D	10,50	25,3
Tsp-22_A	1,50	8,8
Tsp-22_B	4,50	11,3
Tsp-22_C	7,50	14,9
Tsp-22_D	10,50	17,8
Tsp-23_A	1,50	22,4
Tsp-23_B	4,50	23,4
Tsp-23_C	7,50	24,2
Tsp-23_D	10,50	25,7
Tsp-24_A	1,50	15,6
Tsp-24_B	4,50	17,5
Tsp-24_C	7,50	20,1
Tsp-24_D	10,50	24,4
Tsp-25_A	1,50	29,7
Tsp-25_B	4,50	30,7
Tsp-25_C	7,50	31,4
Tsp-25_D	10,50	32,3
Tsp-26_A	1,50	35,0
Tsp-26_B	4,50	35,9
Tsp-26_C	7,50	36,6
Tsp-26_D	10,50	37,5
Tsp-27_A	1,50	34,3
Tsp-27_B	4,50	35,2
Tsp-27_C	7,50	35,9
Tsp-27_D	10,50	36,7
Tsp-28_A	1,50	12,1
Tsp-28_B	4,50	14,5
Tsp-28_C	7,50	18,0
Tsp-28_D	10,50	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (september 2021)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huizersdijk
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
Tsp-29_A	1,50	19,4
Tsp-29_B	4,50	20,4
Tsp-29_C	7,50	21,0
Tsp-29_D	10,50	21,9
Tsp-30_A	1,50	17,2
Tsp-30_B	4,50	18,2
Tsp-30_C	7,50	18,9
Tsp-30_D	10,50	20,3
Tsp-31_A	1,50	11,0
Tsp-31_B	4,50	12,2
Tsp-31_C	7,50	13,4
Tsp-31_D	10,50	13,6
Tsp-32_A	1,50	9,0
Tsp-32_B	4,50	11,3
Tsp-32_C	7,50	12,9
Tsp-32_D	10,50	13,3
Tsp-33_A	1,50	9,7
Tsp-33_B	4,50	12,0
Tsp-33_C	7,50	14,9
Tsp-33_D	10,50	18,7
Tsp-34_A	1,50	10,0
Tsp-34_B	4,50	12,5
Tsp-34_C	7,50	15,9
Tsp-34_D	10,50	19,1
Tsp-35_A	1,50	12,8
Tsp-35_B	4,50	15,2
Tsp-35_C	7,50	17,9
Tsp-35_D	10,50	21,5
Tsp-36_A	1,50	8,3
Tsp-36_B	4,50	10,9
Tsp-36_C	7,50	14,7
Tsp-36_D	10,50	17,6
Tsp-37_A	1,50	9,9
Tsp-37_B	4,50	12,4
Tsp-37_C	7,50	16,1
Tsp-37_D	10,50	19,5
Tsp-38_A	1,50	22,1
Tsp-38_B	4,50	23,0
Tsp-38_C	7,50	23,8
Tsp-38_D	10,50	25,3
Tsp-39_A	1,50	26,9
Tsp-39_B	4,50	27,8
Tsp-39_C	7,50	28,3
Tsp-39_D	10,50	29,3
Tsp-40_A	1,50	24,0
Tsp-40_B	4,50	25,0
Tsp-40_C	7,50	25,9
Tsp-40_D	10,50	27,7
Tsp-41_A	1,50	18,2
Tsp-41_B	4,50	19,5
Tsp-41_C	7,50	20,9
Tsp-41_D	10,50	23,5
Tsp-42_A	1,50	30,3
Tsp-42_B	4,50	31,2
Tsp-42_C	7,50	31,8
Tsp-42_D	10,50	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel (september 2021)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huizersdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
Tsp-43_A	1,50	34,1
Tsp-43_B	4,50	35,2
Tsp-43_C	7,50	35,9
Tsp-43_D	10,50	36,9
Tsp-44_A	1,50	31,5
Tsp-44_B	4,50	32,4
Tsp-44_C	7,50	33,1
Tsp-44_D	10,50	34,0
Tsp-45_A	1,50	31,5
Tsp-45_B	4,50	32,4
Tsp-45_C	7,50	33,0
Tsp-45_D	10,50	33,6
Tsp-46_A	1,50	21,9
Tsp-46_B	4,50	22,9
Tsp-46_C	7,50	23,8
Tsp-46_D	10,50	25,6
Tsp-47_A	1,50	7,9
Tsp-47_B	4,50	10,3
Tsp-47_C	7,50	13,7
Tsp-47_D	10,50	17,9
Tsp-48_A	1,50	26,4
Tsp-48_B	4,50	27,2
Tsp-48_C	7,50	27,5
Tsp-48_D	10,50	27,9
Tsp-49_A	1,50	28,4
Tsp-49_B	4,50	29,3
Tsp-49_C	7,50	29,7
Tsp-49_D	10,50	30,2
Tsp-50_A	1,50	32,8
Tsp-50_B	4,50	33,7
Tsp-50_C	7,50	34,3
Tsp-50_D	10,50	35,1
Tsp-51_A	1,50	10,0
Tsp-51_B	4,50	12,5
Tsp-51_C	7,50	15,7
Tsp-51_D	10,50	18,6
Tsp-52_A	1,50	11,5
Tsp-52_B	4,50	13,9
Tsp-52_C	7,50	17,5
Tsp-52_D	10,50	22,3
Tsp-53_A	1,50	18,7
Tsp-53_B	4,50	19,8
Tsp-53_C	7,50	21,1
Tsp-53_D	10,50	23,6
Tsp-54_A	1,50	7,5
Tsp-54_B	4,50	9,9
Tsp-54_C	7,50	13,7
Tsp-54_D	10,50	18,3
Tsp-55_A	1,50	8,1
Tsp-55_B	4,50	10,7
Tsp-55_C	7,50	12,7
Tsp-55_D	10,50	15,4
Tsp-56_A	1,50	7,3
Tsp-56_B	4,50	9,9
Tsp-56_C	7,50	13,5
Tsp-56_D	10,50	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (september 2021)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huizersdijk
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
Tsp-57_A	1,50	8,0
Tsp-57_B	4,50	10,5
Tsp-57_C	7,50	14,2
Tsp-57_D	10,50	18,8
Tsp-58_A	1,50	8,5
Tsp-58_B	4,50	11,0
Tsp-58_C	7,50	14,7
Tsp-58_D	10,50	19,9
Tsp-59_A	1,50	10,6
Tsp-59_B	4,50	13,0
Tsp-59_C	7,50	15,5
Tsp-59_D	10,50	18,0
Tsp-60_A	1,50	4,6
Tsp-60_B	4,50	6,6
Tsp-60_C	7,50	9,8
Tsp-60_D	10,50	15,0
Tsp-61_A	1,50	6,9
Tsp-61_B	4,50	9,4
Tsp-61_C	7,50	12,1
Tsp-61_D	10,50	17,7
Tsp-62_A	1,50	8,1
Tsp-62_B	4,50	10,3
Tsp-62_C	7,50	12,7
Tsp-62_D	10,50	17,1
Tsp-63_A	1,50	12,9
Tsp-63_B	4,50	14,3
Tsp-63_C	7,50	15,9
Tsp-63_D	10,50	19,3
Tsp-64_A	1,50	10,0
Tsp-64_B	4,50	12,4
Tsp-64_C	7,50	15,7
Tsp-64_D	10,50	19,3
Tsp-65_A	1,50	9,7
Tsp-65_B	4,50	12,1
Tsp-65_C	7,50	15,1
Tsp-65_D	10,50	18,2
Tsp-66_A	1,50	24,0
Tsp-66_B	4,50	24,7
Tsp-66_C	7,50	25,0
Tsp-66_D	10,50	25,2
Tsp-67_A	1,50	22,8
Tsp-67_B	4,50	23,2
Tsp-67_C	7,50	23,4
Tsp-67_D	10,50	23,6
Tsp-68_A	1,50	16,9
Tsp-68_B	4,50	18,1
Tsp-68_C	7,50	18,9
Tsp-68_D	10,50	20,0
Tsp-68_E	13,50	21,5
Tsp-68_F	16,50	23,2
Tsp-69_A	1,50	7,5
Tsp-69_B	4,50	10,0
Tsp-69_C	7,50	10,9
Tsp-69_D	10,50	7,0
Tsp-69_E	13,50	--
Tsp-69_F	16,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (september 2021)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huizersdijk
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
Tsp-70_A	1,50	14,3
Tsp-70_B	4,50	15,5
Tsp-70_C	7,50	17,9
Tsp-70_D	10,50	17,5
Tsp-70_E	13,50	--
Tsp-70_F	16,50	--
Tsp-71_A	1,50	15,5
Tsp-71_B	4,50	16,4
Tsp-71_C	7,50	16,6
Tsp-71_D	10,50	16,8
Tsp-71_E	13,50	16,8
Tsp-71_F	16,50	17,1
Tsp-72_A	1,50	8,8
Tsp-72_B	4,50	11,5
Tsp-72_C	7,50	14,6
Tsp-72_D	10,50	19,5
Tsp-72_E	13,50	22,0
Tsp-72_F	16,50	24,2
Tsp-73_A	1,50	8,7
Tsp-73_B	4,50	11,1
Tsp-73_C	7,50	14,6
Tsp-73_D	10,50	18,5
Tsp-73_E	13,50	21,4
Tsp-73_F	16,50	23,9
Tsp-74_A	1,50	6,7
Tsp-74_B	4,50	9,7
Tsp-74_C	7,50	11,4
Tsp-74_D	10,50	15,0
Tsp-74_E	13,50	4,6
Tsp-74_F	16,50	--
Tsp-75_A	1,50	7,1
Tsp-75_B	4,50	9,7
Tsp-75_C	7,50	13,3
Tsp-75_D	10,50	18,7
Tsp-75_E	13,50	20,2
Tsp-75_F	16,50	20,8
Tsp-76_A	1,50	6,4
Tsp-76_B	4,50	8,3
Tsp-76_C	7,50	11,6
Tsp-76_D	10,50	18,6
Tsp-76_E	13,50	22,4
Tsp-76_F	16,50	23,4
Tsp-77_A	1,50	10,6
Tsp-77_B	4,50	13,0
Tsp-77_C	7,50	15,2
Tsp-77_D	10,50	17,0
Tsp-77_E	13,50	18,3
Tsp-77_F	16,50	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (september 2021)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidrand
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
Tsp-01_A	1,50	43,5
Tsp-01_B	4,50	45,2
Tsp-01_C	7,50	45,4
Tsp-01_D	10,50	45,4
Tsp-02_A	1,50	43,7
Tsp-02_B	4,50	45,4
Tsp-02_C	7,50	45,6
Tsp-02_D	10,50	45,6
Tsp-03_A	1,50	44,1
Tsp-03_B	4,50	45,7
Tsp-03_C	7,50	45,9
Tsp-03_D	10,50	46,0
Tsp-04_A	1,50	38,6
Tsp-04_B	4,50	40,3
Tsp-04_C	7,50	40,8
Tsp-04_D	10,50	41,0
Tsp-05_A	1,50	34,4
Tsp-05_B	4,50	36,0
Tsp-05_C	7,50	37,0
Tsp-05_D	10,50	37,3
Tsp-06_A	1,50	13,3
Tsp-06_B	4,50	15,8
Tsp-06_C	7,50	18,2
Tsp-06_D	10,50	20,7
Tsp-07_A	1,50	13,6
Tsp-07_B	4,50	16,1
Tsp-07_C	7,50	18,6
Tsp-07_D	10,50	21,3
Tsp-08_A	1,50	26,8
Tsp-08_B	4,50	27,9
Tsp-08_C	7,50	28,6
Tsp-08_D	10,50	29,5
Tsp-09_A	1,50	35,7
Tsp-09_B	4,50	37,2
Tsp-09_C	7,50	38,2
Tsp-09_D	10,50	38,5
Tsp-10_A	1,50	44,3
Tsp-10_B	4,50	45,9
Tsp-10_C	7,50	46,1
Tsp-10_D	10,50	46,2
Tsp-11_A	1,50	44,1
Tsp-11_B	4,50	45,7
Tsp-11_C	7,50	46,0
Tsp-11_D	10,50	46,0
Tsp-12_A	1,50	44,0
Tsp-12_B	4,50	45,6
Tsp-12_C	7,50	45,9
Tsp-12_D	10,50	45,9
Tsp-13_A	1,50	42,8
Tsp-13_B	4,50	44,5
Tsp-13_C	7,50	44,8
Tsp-13_D	10,50	45,0
Tsp-14_A	1,50	36,8
Tsp-14_B	4,50	38,3
Tsp-14_C	7,50	39,1
Tsp-14_D	10,50	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (september 2021)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidrand
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
Tsp-15_A	1,50	20,0
Tsp-15_B	4,50	21,4
Tsp-15_C	7,50	22,5
Tsp-15_D	10,50	23,7
Tsp-16_A	1,50	13,6
Tsp-16_B	4,50	16,0
Tsp-16_C	7,50	18,2
Tsp-16_D	10,50	20,2
Tsp-17_A	1,50	13,1
Tsp-17_B	4,50	15,4
Tsp-17_C	7,50	17,9
Tsp-17_D	10,50	20,3
Tsp-18_A	1,50	36,3
Tsp-18_B	4,50	38,1
Tsp-18_C	7,50	38,9
Tsp-18_D	10,50	39,0
Tsp-19_A	1,50	33,2
Tsp-19_B	4,50	34,4
Tsp-19_C	7,50	35,2
Tsp-19_D	10,50	36,0
Tsp-20_A	1,50	18,8
Tsp-20_B	4,50	20,8
Tsp-20_C	7,50	22,3
Tsp-20_D	10,50	25,2
Tsp-21_A	1,50	15,3
Tsp-21_B	4,50	17,8
Tsp-21_C	7,50	21,3
Tsp-21_D	10,50	24,8
Tsp-22_A	1,50	28,7
Tsp-22_B	4,50	29,9
Tsp-22_C	7,50	30,9
Tsp-22_D	10,50	31,8
Tsp-23_A	1,50	11,2
Tsp-23_B	4,50	13,6
Tsp-23_C	7,50	15,9
Tsp-23_D	10,50	18,2
Tsp-24_A	1,50	9,6
Tsp-24_B	4,50	11,5
Tsp-24_C	7,50	13,2
Tsp-24_D	10,50	15,3
Tsp-25_A	1,50	10,5
Tsp-25_B	4,50	12,8
Tsp-25_C	7,50	15,5
Tsp-25_D	10,50	19,4
Tsp-26_A	1,50	30,9
Tsp-26_B	4,50	31,8
Tsp-26_C	7,50	32,5
Tsp-26_D	10,50	33,2
Tsp-27_A	1,50	32,9
Tsp-27_B	4,50	34,0
Tsp-27_C	7,50	34,9
Tsp-27_D	10,50	35,5
Tsp-28_A	1,50	28,3
Tsp-28_B	4,50	29,5
Tsp-28_C	7,50	30,4
Tsp-28_D	10,50	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (september 2021)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidrand
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
Tsp-29_A	1,50	15,7
Tsp-29_B	4,50	18,1
Tsp-29_C	7,50	21,3
Tsp-29_D	10,50	24,3
Tsp-30_A	1,50	30,5
Tsp-30_B	4,50	31,6
Tsp-30_C	7,50	32,6
Tsp-30_D	10,50	33,5
Tsp-31_A	1,50	30,9
Tsp-31_B	4,50	31,8
Tsp-31_C	7,50	32,6
Tsp-31_D	10,50	33,6
Tsp-32_A	1,50	29,9
Tsp-32_B	4,50	30,5
Tsp-32_C	7,50	31,2
Tsp-32_D	10,50	32,0
Tsp-33_A	1,50	10,8
Tsp-33_B	4,50	13,0
Tsp-33_C	7,50	14,5
Tsp-33_D	10,50	15,8
Tsp-34_A	1,50	11,0
Tsp-34_B	4,50	13,2
Tsp-34_C	7,50	14,7
Tsp-34_D	10,50	16,2
Tsp-35_A	1,50	13,6
Tsp-35_B	4,50	16,0
Tsp-35_C	7,50	18,9
Tsp-35_D	10,50	23,0
Tsp-36_A	1,50	23,7
Tsp-36_B	4,50	24,6
Tsp-36_C	7,50	25,3
Tsp-36_D	10,50	25,9
Tsp-37_A	1,50	21,5
Tsp-37_B	4,50	22,4
Tsp-37_C	7,50	23,0
Tsp-37_D	10,50	23,6
Tsp-38_A	1,50	7,5
Tsp-38_B	4,50	10,0
Tsp-38_C	7,50	12,0
Tsp-38_D	10,50	13,5
Tsp-39_A	1,50	6,8
Tsp-39_B	4,50	9,5
Tsp-39_C	7,50	11,6
Tsp-39_D	10,50	14,0
Tsp-40_A	1,50	12,4
Tsp-40_B	4,50	15,0
Tsp-40_C	7,50	17,8
Tsp-40_D	10,50	21,5
Tsp-41_A	1,50	13,9
Tsp-41_B	4,50	16,3
Tsp-41_C	7,50	18,7
Tsp-41_D	10,50	21,2
Tsp-42_A	1,50	12,9
Tsp-42_B	4,50	15,4
Tsp-42_C	7,50	18,1
Tsp-42_D	10,50	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (september 2021)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidrand
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	L _{den}
Tsp-43_A	1,50	28,4
Tsp-43_B	4,50	29,2
Tsp-43_C	7,50	29,6
Tsp-43_D	10,50	30,0
Tsp-44_A	1,50	17,2
Tsp-44_B	4,50	18,2
Tsp-44_C	7,50	19,0
Tsp-44_D	10,50	21,3
Tsp-45_A	1,50	20,0
Tsp-45_B	4,50	21,0
Tsp-45_C	7,50	21,7
Tsp-45_D	10,50	22,8
Tsp-46_A	1,50	8,6
Tsp-46_B	4,50	10,9
Tsp-46_C	7,50	14,6
Tsp-46_D	10,50	17,9
Tsp-47_A	1,50	18,1
Tsp-47_B	4,50	19,0
Tsp-47_C	7,50	19,6
Tsp-47_D	10,50	20,1
Tsp-48_A	1,50	--
Tsp-48_B	4,50	--
Tsp-48_C	7,50	--
Tsp-48_D	10,50	--
Tsp-49_A	1,50	--
Tsp-49_B	4,50	--
Tsp-49_C	7,50	--
Tsp-49_D	10,50	--
Tsp-50_A	1,50	21,7
Tsp-50_B	4,50	22,5
Tsp-50_C	7,50	22,8
Tsp-50_D	10,50	23,0
Tsp-51_A	1,50	12,6
Tsp-51_B	4,50	15,4
Tsp-51_C	7,50	17,9
Tsp-51_D	10,50	21,7
Tsp-52_A	1,50	23,7
Tsp-52_B	4,50	24,6
Tsp-52_C	7,50	25,2
Tsp-52_D	10,50	26,1
Tsp-53_A	1,50	21,6
Tsp-53_B	4,50	22,4
Tsp-53_C	7,50	22,9
Tsp-53_D	10,50	23,8
Tsp-54_A	1,50	10,1
Tsp-54_B	4,50	12,3
Tsp-54_C	7,50	14,6
Tsp-54_D	10,50	17,2
Tsp-55_A	1,50	10,6
Tsp-55_B	4,50	13,0
Tsp-55_C	7,50	14,9
Tsp-55_D	10,50	16,6
Tsp-56_A	1,50	10,8
Tsp-56_B	4,50	12,7
Tsp-56_C	7,50	14,1
Tsp-56_D	10,50	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel (september 2021)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuidrand
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
Tsp-57_A	1,50	6,2
Tsp-57_B	4,50	8,8
Tsp-57_C	7,50	11,0
Tsp-57_D	10,50	12,3
Tsp-58_A	1,50	10,8
Tsp-58_B	4,50	13,3
Tsp-58_C	7,50	14,9
Tsp-58_D	10,50	17,0
Tsp-59_A	1,50	12,3
Tsp-59_B	4,50	14,9
Tsp-59_C	7,50	17,7
Tsp-59_D	10,50	20,7
Tsp-60_A	1,50	10,2
Tsp-60_B	4,50	11,7
Tsp-60_C	7,50	13,4
Tsp-60_D	10,50	15,4
Tsp-61_A	1,50	7,5
Tsp-61_B	4,50	9,3
Tsp-61_C	7,50	10,7
Tsp-61_D	10,50	12,6
Tsp-62_A	1,50	10,8
Tsp-62_B	4,50	12,4
Tsp-62_C	7,50	14,3
Tsp-62_D	10,50	15,8
Tsp-63_A	1,50	6,4
Tsp-63_B	4,50	8,5
Tsp-63_C	7,50	10,4
Tsp-63_D	10,50	11,6
Tsp-64_A	1,50	8,3
Tsp-64_B	4,50	10,6
Tsp-64_C	7,50	14,0
Tsp-64_D	10,50	16,3
Tsp-65_A	1,50	8,7
Tsp-65_B	4,50	10,8
Tsp-65_C	7,50	13,5
Tsp-65_D	10,50	14,9
Tsp-66_A	1,50	--
Tsp-66_B	4,50	--
Tsp-66_C	7,50	--
Tsp-66_D	10,50	--
Tsp-67_A	1,50	--
Tsp-67_B	4,50	--
Tsp-67_C	7,50	--
Tsp-67_D	10,50	--
Tsp-68_A	1,50	26,5
Tsp-68_B	4,50	27,1
Tsp-68_C	7,50	27,9
Tsp-68_D	10,50	28,7
Tsp-68_E	13,50	16,6
Tsp-68_F	16,50	17,6
Tsp-69_A	1,50	35,8
Tsp-69_B	4,50	37,1
Tsp-69_C	7,50	38,2
Tsp-69_D	10,50	38,7
Tsp-69_E	13,50	38,8
Tsp-69_F	16,50	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (september 2021)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidrand
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
Tsp-70_A	1,50	38,5
Tsp-70_B	4,50	40,2
Tsp-70_C	7,50	40,8
Tsp-70_D	10,50	41,0
Tsp-70_E	13,50	40,8
Tsp-70_F	16,50	40,8
Tsp-71_A	1,50	43,7
Tsp-71_B	4,50	45,3
Tsp-71_C	7,50	45,6
Tsp-71_D	10,50	45,6
Tsp-71_E	13,50	45,6
Tsp-71_F	16,50	45,5
Tsp-72_A	1,50	38,5
Tsp-72_B	4,50	40,4
Tsp-72_C	7,50	40,8
Tsp-72_D	10,50	41,0
Tsp-72_E	13,50	41,3
Tsp-72_F	16,50	41,1
Tsp-73_A	1,50	34,8
Tsp-73_B	4,50	36,4
Tsp-73_C	7,50	37,4
Tsp-73_D	10,50	37,7
Tsp-73_E	13,50	38,0
Tsp-73_F	16,50	38,0
Tsp-74_A	1,50	25,6
Tsp-74_B	4,50	26,1
Tsp-74_C	7,50	26,4
Tsp-74_D	10,50	27,0
Tsp-74_E	13,50	27,6
Tsp-74_F	16,50	28,1
Tsp-75_A	1,50	8,8
Tsp-75_B	4,50	10,7
Tsp-75_C	7,50	12,1
Tsp-75_D	10,50	14,0
Tsp-75_E	13,50	-3,5
Tsp-75_F	16,50	-
Tsp-76_A	1,50	10,5
Tsp-76_B	4,50	12,5
Tsp-76_C	7,50	15,2
Tsp-76_D	10,50	17,3
Tsp-76_E	13,50	17,2
Tsp-76_F	16,50	18,8
Tsp-77_A	1,50	14,3
Tsp-77_B	4,50	16,3
Tsp-77_C	7,50	18,2
Tsp-77_D	10,50	21,1
Tsp-77_E	13,50	27,0
Tsp-77_F	16,50	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3 Cumulatie



Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (september 2021)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
Tsp-01_A	1,50	48,51
Tsp-01_B	4,50	50,21
Tsp-01_C	7,50	50,45
Tsp-01_D	10,50	50,48
Tsp-02_A	1,50	48,68
Tsp-02_B	4,50	50,41
Tsp-02_C	7,50	50,64
Tsp-02_D	10,50	50,67
Tsp-03_A	1,50	49,07
Tsp-03_B	4,50	50,72
Tsp-03_C	7,50	50,96
Tsp-03_D	10,50	50,99
Tsp-04_A	1,50	43,58
Tsp-04_B	4,50	45,30
Tsp-04_C	7,50	45,81
Tsp-04_D	10,50	45,98
Tsp-05_A	1,50	39,39
Tsp-05_B	4,50	40,99
Tsp-05_C	7,50	42,04
Tsp-05_D	10,50	42,37
Tsp-06_A	1,50	27,81
Tsp-06_B	4,50	29,05
Tsp-06_C	7,50	30,14
Tsp-06_D	10,50	31,88
Tsp-07_A	1,50	30,12
Tsp-07_B	4,50	31,25
Tsp-07_C	7,50	32,15
Tsp-07_D	10,50	33,76
Tsp-08_A	1,50	35,98
Tsp-08_B	4,50	37,03
Tsp-08_C	7,50	37,73
Tsp-08_D	10,50	38,65
Tsp-09_A	1,50	42,26
Tsp-09_B	4,50	43,60
Tsp-09_C	7,50	44,47
Tsp-09_D	10,50	44,90
Tsp-10_A	1,50	49,33
Tsp-10_B	4,50	50,93
Tsp-10_C	7,50	51,16
Tsp-10_D	10,50	51,20
Tsp-11_A	1,50	49,07
Tsp-11_B	4,50	50,73
Tsp-11_C	7,50	50,99
Tsp-11_D	10,50	51,04
Tsp-12_A	1,50	48,97
Tsp-12_B	4,50	50,62
Tsp-12_C	7,50	50,89
Tsp-12_D	10,50	50,95
Tsp-13_A	1,50	47,82
Tsp-13_B	4,50	49,54
Tsp-13_C	7,50	49,85
Tsp-13_D	10,50	49,98
Tsp-14_A	1,50	41,79
Tsp-14_B	4,50	43,32
Tsp-14_C	7,50	44,08
Tsp-14_D	10,50	44,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (september 2021)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
Tsp-15_A	1,50	25,28
Tsp-15_B	4,50	26,76
Tsp-15_C	7,50	28,12
Tsp-15_D	10,50	29,94
Tsp-16_A	1,50	24,47
Tsp-16_B	4,50	25,94
Tsp-16_C	7,50	27,29
Tsp-16_D	10,50	29,08
Tsp-17_A	1,50	25,66
Tsp-17_B	4,50	26,98
Tsp-17_C	7,50	28,25
Tsp-17_D	10,50	29,84
Tsp-18_A	1,50	41,32
Tsp-18_B	4,50	43,10
Tsp-18_C	7,50	43,89
Tsp-18_D	10,50	44,10
Tsp-19_A	1,50	39,23
Tsp-19_B	4,50	40,46
Tsp-19_C	7,50	41,25
Tsp-19_D	10,50	42,00
Tsp-20_A	1,50	30,78
Tsp-20_B	4,50	31,94
Tsp-20_C	7,50	32,78
Tsp-20_D	10,50	34,40
Tsp-21_A	1,50	28,36
Tsp-21_B	4,50	29,66
Tsp-21_C	7,50	31,06
Tsp-21_D	10,50	33,07
Tsp-22_A	1,50	33,71
Tsp-22_B	4,50	34,99
Tsp-22_C	7,50	35,96
Tsp-22_D	10,50	36,92
Tsp-23_A	1,50	27,75
Tsp-23_B	4,50	28,85
Tsp-23_C	7,50	29,82
Tsp-23_D	10,50	31,41
Tsp-24_A	1,50	21,60
Tsp-24_B	4,50	23,45
Tsp-24_C	7,50	25,94
Tsp-24_D	10,50	29,91
Tsp-25_A	1,50	34,72
Tsp-25_B	4,50	35,77
Tsp-25_C	7,50	36,48
Tsp-25_D	10,50	37,53
Tsp-26_A	1,50	41,40
Tsp-26_B	4,50	42,37
Tsp-26_C	7,50	43,04
Tsp-26_D	10,50	43,85
Tsp-27_A	1,50	41,64
Tsp-27_B	4,50	42,65
Tsp-27_C	7,50	43,41
Tsp-27_D	10,50	44,10
Tsp-28_A	1,50	33,39
Tsp-28_B	4,50	34,62
Tsp-28_C	7,50	35,60
Tsp-28_D	10,50	36,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (september 2021)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
Tsp-29_A	1,50	25,94
Tsp-29_B	4,50	27,42
Tsp-29_C	7,50	29,18
Tsp-29_D	10,50	31,31
Tsp-30_A	1,50	35,64
Tsp-30_B	4,50	36,83
Tsp-30_C	7,50	37,75
Tsp-30_D	10,50	38,65
Tsp-31_A	1,50	35,95
Tsp-31_B	4,50	36,85
Tsp-31_C	7,50	37,63
Tsp-31_D	10,50	38,60
Tsp-32_A	1,50	34,98
Tsp-32_B	4,50	35,50
Tsp-32_C	7,50	36,23
Tsp-32_D	10,50	37,04
Tsp-33_A	1,50	18,32
Tsp-33_B	4,50	20,54
Tsp-33_C	7,50	22,72
Tsp-33_D	10,50	25,52
Tsp-34_A	1,50	18,57
Tsp-34_B	4,50	20,84
Tsp-34_C	7,50	23,34
Tsp-34_D	10,50	25,87
Tsp-35_A	1,50	21,24
Tsp-35_B	4,50	23,63
Tsp-35_C	7,50	26,44
Tsp-35_D	10,50	30,30
Tsp-36_A	1,50	28,83
Tsp-36_B	4,50	29,80
Tsp-36_C	7,50	30,63
Tsp-36_D	10,50	31,54
Tsp-37_A	1,50	26,82
Tsp-37_B	4,50	27,84
Tsp-37_C	7,50	28,79
Tsp-37_D	10,50	30,02
Tsp-38_A	1,50	27,20
Tsp-38_B	4,50	28,23
Tsp-38_C	7,50	29,11
Tsp-38_D	10,50	30,53
Tsp-39_A	1,50	31,96
Tsp-39_B	4,50	32,86
Tsp-39_C	7,50	33,43
Tsp-39_D	10,50	34,41
Tsp-40_A	1,50	29,29
Tsp-40_B	4,50	30,40
Tsp-40_C	7,50	31,49
Tsp-40_D	10,50	33,59
Tsp-41_A	1,50	24,57
Tsp-41_B	4,50	26,19
Tsp-41_C	7,50	27,96
Tsp-41_D	10,50	30,49
Tsp-42_A	1,50	35,34
Tsp-42_B	4,50	36,34
Tsp-42_C	7,50	37,02
Tsp-42_D	10,50	37,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (september 2021)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
Tsp-43_A	1,50	40,13
Tsp-43_B	4,50	41,14
Tsp-43_C	7,50	41,79
Tsp-43_D	10,50	42,73
Tsp-44_A	1,50	36,68
Tsp-44_B	4,50	37,59
Tsp-44_C	7,50	38,23
Tsp-44_D	10,50	39,25
Tsp-45_A	1,50	36,83
Tsp-45_B	4,50	37,73
Tsp-45_C	7,50	38,29
Tsp-45_D	10,50	38,93
Tsp-46_A	1,50	27,05
Tsp-46_B	4,50	28,14
Tsp-46_C	7,50	29,30
Tsp-46_D	10,50	31,27
Tsp-47_A	1,50	23,48
Tsp-47_B	4,50	24,54
Tsp-47_C	7,50	25,58
Tsp-47_D	10,50	27,14
Tsp-48_A	1,50	31,36
Tsp-48_B	4,50	32,18
Tsp-48_C	7,50	32,52
Tsp-48_D	10,50	32,91
Tsp-49_A	1,50	33,41
Tsp-49_B	4,50	34,27
Tsp-49_C	7,50	34,70
Tsp-49_D	10,50	35,20
Tsp-50_A	1,50	38,16
Tsp-50_B	4,50	39,03
Tsp-50_C	7,50	39,58
Tsp-50_D	10,50	40,37
Tsp-51_A	1,50	19,51
Tsp-51_B	4,50	22,17
Tsp-51_C	7,50	24,98
Tsp-51_D	10,50	28,46
Tsp-52_A	1,50	28,92
Tsp-52_B	4,50	29,92
Tsp-52_C	7,50	30,88
Tsp-52_D	10,50	32,61
Tsp-53_A	1,50	28,41
Tsp-53_B	4,50	29,34
Tsp-53_C	7,50	30,12
Tsp-53_D	10,50	31,71
Tsp-54_A	1,50	16,96
Tsp-54_B	4,50	19,26
Tsp-54_C	7,50	22,15
Tsp-54_D	10,50	25,80
Tsp-55_A	1,50	17,54
Tsp-55_B	4,50	20,00
Tsp-55_C	7,50	21,96
Tsp-55_D	10,50	24,01
Tsp-56_A	1,50	17,40
Tsp-56_B	4,50	19,50
Tsp-56_C	7,50	21,85
Tsp-56_D	10,50	25,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (september 2021)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
Tsp-57_A	1,50	15,17
Tsp-57_B	4,50	17,76
Tsp-57_C	7,50	20,88
Tsp-57_D	10,50	24,65
Tsp-58_A	1,50	17,79
Tsp-58_B	4,50	20,30
Tsp-58_C	7,50	22,79
Tsp-58_D	10,50	26,72
Tsp-59_A	1,50	19,52
Tsp-59_B	4,50	22,06
Tsp-59_C	7,50	24,70
Tsp-59_D	10,50	27,57
Tsp-60_A	1,50	16,23
Tsp-60_B	4,50	17,86
Tsp-60_C	7,50	19,98
Tsp-60_D	10,50	23,20
Tsp-61_A	1,50	15,18
Tsp-61_B	4,50	17,39
Tsp-61_C	7,50	19,47
Tsp-61_D	10,50	23,83
Tsp-62_A	1,50	17,64
Tsp-62_B	4,50	19,50
Tsp-62_C	7,50	21,59
Tsp-62_D	10,50	24,49
Tsp-63_A	1,50	18,74
Tsp-63_B	4,50	20,34
Tsp-63_C	7,50	21,97
Tsp-63_D	10,50	24,99
Tsp-64_A	1,50	17,26
Tsp-64_B	4,50	19,61
Tsp-64_C	7,50	22,97
Tsp-64_D	10,50	26,07
Tsp-65_A	1,50	17,24
Tsp-65_B	4,50	19,50
Tsp-65_C	7,50	22,35
Tsp-65_D	10,50	24,85
Tsp-66_A	1,50	28,96
Tsp-66_B	4,50	29,68
Tsp-66_C	7,50	29,95
Tsp-66_D	10,50	30,19
Tsp-67_A	1,50	27,77
Tsp-67_B	4,50	28,22
Tsp-67_C	7,50	28,41
Tsp-67_D	10,50	28,58
Tsp-68_A	1,50	31,96
Tsp-68_B	4,50	32,61
Tsp-68_C	7,50	33,41
Tsp-68_D	10,50	34,26
Tsp-68_E	13,50	27,71
Tsp-68_F	16,50	29,25
Tsp-69_A	1,50	40,83
Tsp-69_B	4,50	42,15
Tsp-69_C	7,50	43,17
Tsp-69_D	10,50	43,68
Tsp-69_E	13,50	43,77
Tsp-69_F	16,50	43,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (september 2021)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
Tsp-70_A	1,50	43,49
Tsp-70_B	4,50	45,20
Tsp-70_C	7,50	45,77
Tsp-70_D	10,50	46,00
Tsp-70_E	13,50	45,83
Tsp-70_F	16,50	45,76
Tsp-71_A	1,50	48,67
Tsp-71_B	4,50	50,32
Tsp-71_C	7,50	50,55
Tsp-71_D	10,50	50,62
Tsp-71_E	13,50	50,60
Tsp-71_F	16,50	50,50
Tsp-72_A	1,50	43,54
Tsp-72_B	4,50	45,36
Tsp-72_C	7,50	45,81
Tsp-72_D	10,50	46,02
Tsp-72_E	13,50	46,31
Tsp-72_F	16,50	46,21
Tsp-73_A	1,50	39,84
Tsp-73_B	4,50	41,37
Tsp-73_C	7,50	42,41
Tsp-73_D	10,50	42,71
Tsp-73_E	13,50	43,06
Tsp-73_F	16,50	43,18
Tsp-74_A	1,50	30,61
Tsp-74_B	4,50	31,18
Tsp-74_C	7,50	31,54
Tsp-74_D	10,50	32,28
Tsp-74_E	13,50	32,66
Tsp-74_F	16,50	33,10
Tsp-75_A	1,50	16,03
Tsp-75_B	4,50	18,23
Tsp-75_C	7,50	20,74
Tsp-75_D	10,50	24,99
Tsp-75_E	13,50	25,20
Tsp-75_F	16,50	25,75
Tsp-76_A	1,50	16,92
Tsp-76_B	4,50	18,91
Tsp-76_C	7,50	21,79
Tsp-76_D	10,50	25,99
Tsp-76_E	13,50	28,50
Tsp-76_F	16,50	29,69
Tsp-77_A	1,50	20,85
Tsp-77_B	4,50	22,95
Tsp-77_C	7,50	24,93
Tsp-77_D	10,50	27,51
Tsp-77_E	13,50	32,57
Tsp-77_F	16,50	35,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

