

Besluit Hogere waarde Wet geluidhinder

Voor de realisatie van 15 woningen aan de Wethouder Trompersstraat in de kern Langeweg is een verzoek ingediend tot vaststelling van hogere waarden krachtens artikel 83 van de Wet geluidhinder.

Ambtshalve vaststelling

Het college van Moerdijk is voornemens om in het recent in procedure gebrachte bestemmingsplan de realisatie van 15 woningen aan de rand van de kern Langeweg mogelijk te maken.

Ten behoeve van de ruimtelijke procedure is in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) een rapportage van een akoestisch onderzoek opgesteld. De rapportage, *"Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Bestemmingsplan Wethouder Trompersstraat, nummer 621.116.70, d.d. 24 juni 2021"* opgesteld door Kuiper Compagnons, is door ons beoordeeld en akkoord bevonden.

Het college stelt vast dat de ontwikkeling voorziet in de realisatie van 15 woningen aan de rand van de kern Langeweg. De ontwikkeling is gelegen binnen de wettelijke zones (Wgh) van de provinciale weg N285 binnen de bebouwde kom en wordt als zodanig aangemerkt als "stedelijk gebied".

Procedure

Voor de voorbereiding van het besluit tot het vaststellen van de hogere waarden is de procedure zoals bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) in samenhang met artikel 110c van de Wet geluidhinder gevolgd. Het besluit tot het vaststellen van hogere waarden wordt gelijktijdig met het bestemmingsplan ter inzage gelegd.

Op grond van artikel 110i van de Wet geluidhinder dient een bestuursorgaan een onherroepelijk besluit tot vaststelling van hogere waarden zo spoedig mogelijk in te schrijven in de openbare registers (kadas-ter).

Het ontwerpbesluit Hogere waarde heeft van 31 maart tot en met 11 mei 2022 terinzage gelegen, hier-tegen zijn geen zienswijzen ingediend.

Ontvankelijkheid

Ten behoeve van het besluit zijn, zoals gesteld in hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder en het gemeentelijk beleid zoals opgenomen in "Beleidskader hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Moerdijk 2008", vastgesteld 11 maart 2008 door het college van burgemeester en wethouders van Moerdijk, de volgende stukken bij de beoordeling betrokken:

- *Verbeelding bestemmingsplan "Wethouder Trompersstraat te Langeweg"*
- *Regels bestemmingsplan "Wethouder Trompersstraat te Langeweg"*
- *Toelichting bestemmingsplan "Wethouder Trompersstraat te Langeweg"*
- *"Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Bestemmingsplan Wethouder Trompersstraat, nummer 621.116.70, d.d. 24 juni 2021"* opgesteld door Kuiper Compagnons.

Beoordelingskader

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van woningen vanwege verkeerslawaaai. De wet gaat daarbij uit van een voorkeursgrenswaarde en een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

Wegverkeerslawaaai

De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van wegverkeerslawaaai voor woningen bedraagt 48 dB (artikel 82 Wgh). Artikel 83 Wgh biedt de mogelijkheid om in stedelijk gebied een hogere grenswaarde vast te stellen van maximaal 63 dB (lid 2) en maximaal 68 dB (lid 5) voor nog niet geprojecteerde vervangende bouw van bestaande woningen.

Resultaten akoestisch onderzoek

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat ter plaatse van de 15 woningen de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van wegverkeerslawaaai vanwege de provinciale weg N285 wordt overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de provinciale weg N285 overschrijdt ter plaatse van de woningen de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder tot ten hoogste 60 dB.

Een geluidbelasting hoger dan de maximaal toelaatbare grenswaarde is niet toelaatbaar. Een geluidbelasting in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare grenswaarde is alleen toelaatbaar na een bestuurlijk afwegingsproces.

Als basis hiervoor dient het ontheffingenbeleid dat gemeente Moerdijk in het "Beleidskader hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Moerdijk 2008", dat 11 maart 2008, is vastgesteld. Dit afwegingsproces heeft vorm gekregen in deze procedure voor een hogere waarde voor geluid.

Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidbelasting op de gevel van de betrokken woningen, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk (art. 110a, lid 5). Indien er een hogere waarde wordt vastgesteld, zal gemotiveerd moeten worden waarom dergelijke maatregelen redelijkerwijs niet of in onvoldoende mate realiseerbaar zijn.

Wij zijn voornemens om voor de woningen hogere waarden vast te stellen.

Overwegingen

Voordat een hogere waarde wordt vastgesteld, moet eerst zijn onderzocht of maatregelen kunnen worden getroffen om een lagere geluidbelasting te realiseren. In de Wet geluidhinder wordt hierbij volgens artikel 110g, een voorkeursvolgorde gehanteerd, te weten:

1. maatregelen aan de bron;
2. overdrachtsmaatregelen;
3. maatregelen bij de ontvanger.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor het wegverkeerslawaaï van 48 dB wordt overschreden. De maximale geluidbelasting vanwege de provinciale weg N285 bedraagt ten hoogste 60 dB bij de te realiseren woningen. Dit is onder de maximaal toelaatbare grenswaarde voor nieuwbouw van 63 dB.

Wegverkeerslawaaï

Maatregelen aan de bron

Maatregelen die beperkingen opleggen aan de mobiliteit en snelheidsregime van de N285 zijn uit verkeerskundig oogpunt ongewenst. Om redenen van doelmatigheid (kosten versus effect) is het vervangen van het wegdek door een stiller wegdek ongewenst. Aangezien op grotere afstand van de N285 reeds bebouwing aanwezig is, is het vanuit stedenbouwkundig oogpunt en om exploitatietechnische redenen niet mogelijk een zodanige afstand tot de N285 in acht te nemen dat aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

Maatregelen in de overdracht

Daarnaast is het plaatsen van geluidschermen gezien het ontbreken van ruimte niet mogelijk, dan wel onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Wél zullen er bij de twee oostelijke huizenblokken 2 meter hoge tuinmuren worden gerealiseerd zoals beschreven op bladzijde 9 en in bijlage 4 van het akoestisch onderzoek.

Maatregelen bij de ontvanger

Maatregelen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, kunnen ertoe bijdragen aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Een dove gevel zou de gevels uitsluiten van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Geluidschermen aan de gevels of dove gevels hebben echter consequenties voor de ventilatie- en brandveiligheidscondities die de ontwerpvrijheden van de woningen sterk inperken. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding met een goede gevelwering op te lossen. Met een hogere waarde is bij verdere uitwerking van het plan volgens de bepalingsmethoden in het Bouwbesluit een goede geluidwering en een verantwoorde akoestische situatie gewaarborgd.

Toetsing beleid hoger waarde Moerdijk

Volgens ons ontheffingenbeleid worden hogere waarden alleen vastgesteld bij ruimtelijke ontwikkelingen die voldoen aan minimaal één van de vier criteria die zijn opgenomen in paragraaf 2.2 van het beleid. Het nu beoordeelde plan voldoet aan het 1e criterium "door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming vormen voor andere gevoelige bestemmingen", uit ons beleid.

Geluidluwe gevel

Daar ontheffing wordt gevraagd voor wegverkeerslawaaï tot een waarde van maximaal 60 dB Lden is het streven voor de woningen een geluidluwe gevel veilig te stellen en ten minste één verblijfsruimte aan deze gevel te situeren. Uit het "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Bestemmingsplan Wethouder Trompersstraat, nummer 621.116.70, d.d. 24 juni 2021" opgesteld door Kuiper Compagnons, blijkt dat ter plaatse van de niet-geluidbelaste achtergevel van de woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden en als zodanig sprake is van een geluidluwe gevel.

Geluidluwe buitenruimte

Daar ontheffing wordt gevraagd voor wegverkeerslawaaï tot een waarde van maximaal 60 dB Lden, dient voor de woningen bij voorkeur een geluidluwe buitenruimte veiliggesteld te worden. Evenals een geluidluwe gevel bezitten de woningen tevens een geluidluwe buitenruimte.

In deze situatie kunnen er voor de nieuw te realiseren woningen, vanwege de geluidbelasting van het wegverkeerslawaaï, hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen worden vastgesteld.

Cumulatie

Op grond van artikel 110f Wgh is in het akoestisch onderzoek de gecumuleerde geluidbelasting bepaald en beoordeeld. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat waar sprake is van cumulatie de gecumuleerde geluidbelasting niet leiden tot buitenproportionele geluidbelastingen ten opzichte van de afzonderlijke vast te stellen hogere waarden. De gecumuleerde geluidbelastingen bedragen niet meer dan de ten hoogste bepaalde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer.

Gegeven de ligging van het plan in Langeweg wordt de thans berekende gecumuleerde geluidbelasting in de onderhavige situatie toelaatbaar geacht.

Rechtsbescherming

Tegen het besluit vaststelling hogere grenswaarde kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag waarop het besluit ter inzage is gelegd een beroepschrift worden ingediend bij de Afdeling bestuursrecht van de Raad van State. Beroep is alleen mogelijk voor belanghebbenden die een zienswijze hebben ingediend tegen het ontwerpbesluit, of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij dat niet hebben gedaan. Het beroep moet schriftelijk worden ingediend bij de Afdeling bestuursrecht van de Raad van State, Postbus 20019 2500 EA Den Haag.

Het indienen van een beroepschrift schorst de inwerkingtreding van het besluit hogere grenswaarde niet. Om te voorkomen dat het besluit in werking treedt, kan gedurende de beroepstermijn bij de Voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State naast een beroepschrift ook een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend. Het besluit treedt dan in ieder geval niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk;

overwegende dat:

- Het ontwerpbesluit hogere waarde van het bestemmingsplan 'Wethouder Trompersstraat te Lange-
weg' in de periode van 31 maart tot en met 11 mei 2022 ter inzage heeft gelegen;
- Op het ontwerpbesluit geen zienswijzen zijn ingediend

gelet op:

- Wet geluidhinder en het 'Beleidskader hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Moerdijk 2008';

besluit:

hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ten behoeve van de realisering van 15 woningen in Langeweg, als volgt vast te stellen:

Wegverkeerslawaaï

Locatie/adres	Bron	Vastgestelde waarde [dB]
Woning met Ontvangerpunt 0	N285	60
Woning met Ontvangerpunt 1	N285	60
Woning met Ontvangerpunt 2	N285	60
Woning met Ontvangerpunt 3	N285	60
Woning met Ontvangerpunt 4	N285	60
Woning met Ontvangerpunt 12	N285	56
Woning met Ontvangerpunt 13	N285	55
Woning met Ontvangerpunt 14	N285	55
Woning met Ontvangerpunt 15	N285	53
Woning met Ontvangerpunt 16	N285	52
Woning met Ontvangerpunt 30	N285	50
Woning met Ontvangerpunt 31	N285	51
Woning met Ontvangerpunt 32	N285	53
Woning met Ontvangerpunt 33	N285	55
Woning met Ontvangerpunt 35	N285	59

Voor situering van de locaties wordt verwezen naar het "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï *Bestemmingsplan Wethouder Trompersstraat, nummer 621.116.70, d.d. 24 juni 2021, bijlage 3*" opgesteld door Kuiper Compagnons.

Tevens besluiten wij een afschrift van dit besluit, met een verklaring van eensluidendheid, zoals beschreven in de Uitvoeringsregeling Kadasterwet, ter inschrijving van de openbare registers, aan te bieden aan het regiokantoor van het kadaster.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Moerdijk,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

ir. J.C. Slagboom
Zevenbergen, 7 juni 2022

A.J. Moerkerke