

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

**Bestemmingsplan 'Veerstraat 3'
te Standdaarbuiten**

samen onze omgeving creëren

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplan 'Veerstraat 3' te Standdaarbuiten

Opdrachtgever : Adviesbureau De Meierij
Postbus 139
5110 AC Baarle-Nassau

Projectnummer : 20190139

Status rapport / versie nr. : Definitief 02

Datum : 29 januari 2020

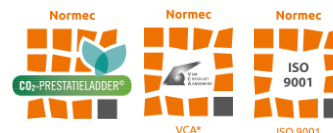
Opgesteld door : ing. J. Sips

Gecontroleerd door : ir. E. Schipperen

Voor akkoord : ing. J. Sips

Paraaf :

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	27-08-2019	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï	JS	ES
D02	29-01-2020	Tekstuele opmerking	JS	ES



INHOUD	blz.
1 INLEIDING	2
1.1 Aanleiding en doelstelling	2
1.2 Leeswijzer	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Hogere waardenbeleid gemeente Moerdijk	5
2.3 Bouwbesluit 2012	6
3 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK	7
3.1 Wegverkeersgegevens	7
3.2 Rekenmethode	8
3.3 Rekenmodel	8
4 REKENRESULTATEN	10
4.1 Route Standdaarbuitensedijk-Havendijk-Oudlandsedijk	10
4.2 Veerstraat	10
5 CONCLUSIE	11

BIJLAGEN

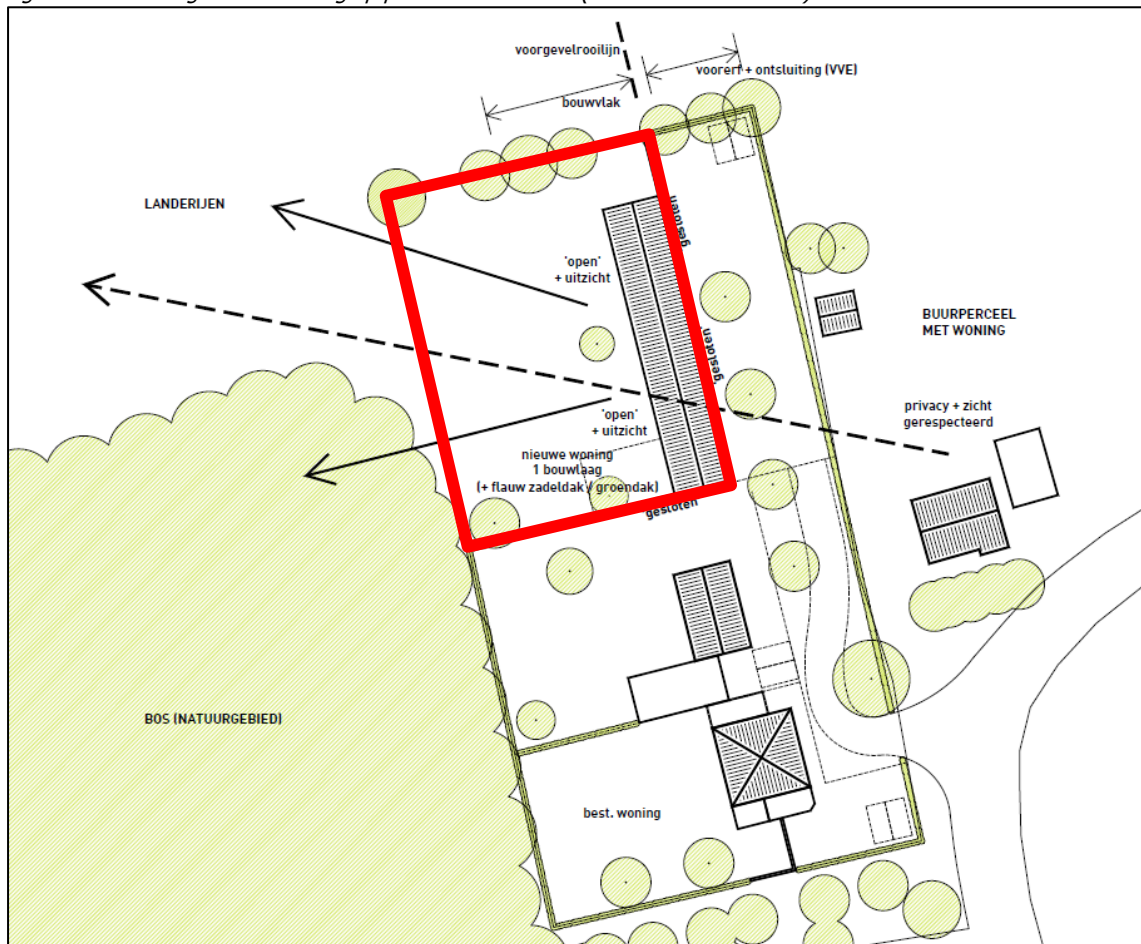
1	Figuren
2	Aangeleverde telgegevens
3	Berekeningsresultaten
4	Computeruitdraaien rekenparameters en invoergegevens rekenmodel

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

Het voornemen is om op het adres Veerstraat 3 in Standdaarbuiten (gemeente Moerdijk) één extra woning op het noordelijk gedeelte van het perceel. Trias Architecten heeft de woning ontworpen; die bestaat uit één bouwlaag. In figuur 1.1 is de locatie van de nieuwe woning weergegeven (rood omrand).

Figuur 1.1: Situering nieuwe woning op perceel Veerstraat 3 (bron: Trias Architecten)



De realisatie van een nieuwe woning is niet toegestaan in het vigerend bestemmingsplan 'Kern Standdaarbuiten'. Om de nieuwe woning juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen.

In het kader van de bestemmingsplanprocedure is dit akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï uitgevoerd, omdat de nieuwe woning binnen de geluidzone is gelegen van de route Standdaarbuitensedijk-Havendijk-Oudlandsedijk.

Aan AGEL adviseurs is opdracht verstrekt om het onderzoek naar wegverkeerslawaaï uit te voeren.

1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 behandelt het wettelijk toetsingskader. In hoofdstuk 3 worden de gehanteerde uitgangspunten van het onderzoek uiteengezet, waaronder de verkeersgegevens, de rekenmethode en de rekenmodelgegevens. Hoofdstuk 4 omvat de rekenresultaten en de toetsing van de resultaten aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Het rapport sluit af met de conclusies in hoofdstuk 5.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Wet geluidhinder

Zonering

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Tabel 2.1 geeft een overzicht van de breedte van de zone, afhankelijk van het aantal rijstroken bij stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 2.1: Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of meer	350 meter	n.v.t.
3 of 4	n.v.t.	400 meter
5 of meer	n.v.t.	600 meter

Langs de route Standdaarbuitensedijk-Havendijk-Oudlandsedijk is een geluizone aanwezig van 250 meter (2x1 rijstrook, buitenstedelijk gebied). Deze zone wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

De wettelijke rijsnelheid op de Veerstraat bedraagt 30 km/uur. Volgens de Wgh is er langs dergelijke wegen geen zone aanwezig. Vanuit vaste jurisprudentie is in het kader van een goede ruimtelijke ordening deze weg meegenomen in dit onderzoek.

Normstelling

In het geval nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen een geluidzone van een weg, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de voorkeurswaarde. Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde, dient beoordeeld te worden of geluidreducerende maatregelen doelmatig dan wel mogelijk zijn. Als maatregelen onvoldoende resultaat opleveren of niet mogelijk zijn, dan kan door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. In deze situatie zijn het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk (college van Moerdijk) het bevoegd gezag.

In tabel 2.2 is aangegeven wat de voorkeurswaarde en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen in stedelijk gebied vanwege wegverkeerslawaa.

Tabel 2.2: Grenswaarden wegverkeerslawaaï; woningen in stedelijk gebied

Bron	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Wegverkeer	48 dB	63 dB

Reductie artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaaï wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:
 - 2 dB voor situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh maximaal 55 dB bedraagt;
 - 3 dB voor situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt;
 - 4 dB voor situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt;
 - 2 dB voor situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 58 dB of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Vanwege de wettelijke toegestane rijsnelheid op de Havendijk en Oudlandsedijk is voor deze wegen een variabele reductie van 2-4 dB van toepassing. Voor de Standdaarbuitensedijk bedraagt de reductie 5 dB.

Gelet op de uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State, d.d. 29 juli 2015, is ook voor de Veerstraat (30 km/uur) een reductie van 5 dB toegepast.

Wegdekcorrectie

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, m.u.v. een wegdek dat bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdektypen geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

2.2 Hogere waardenbeleid gemeente Moerdijk

De gemeente Moerdijk heeft een beleidskader opgesteld waarin is omschreven onder welke voorwaarden de gemeente medewerking verleent aan het vaststellen van een hogere waarde. Deze voorwaarden zijn vastgesteld in het 'Beleidskader hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Moerdijk 2008'.

In artikel 2 van dat beleidskader is aangegeven voor welke situaties een hogere waarde vanwege wegverkeerslawaaï mogelijk is.

Voor *nieuwe woningen binnen de bebouwde kom* dient aan één van de volgende criteria te voldoen:

- door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming vormen voor andere gevoelige bestemmingen;
- òf ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- òf door de gekozen situering een open plaats tussen de aanwezige bebouwing opvullen;
- òf ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.

Voor *nieuwe woningen buiten de bebouwde kom* dient aan één van de volgende criteria te voldoen:

- ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- òf ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.

Met betrekking tot industrielawaai worden in artikel 4 de situaties beschreven waarbij het verlenen van een hogere waarde mogelijk is. Deze situaties zijn:

- een nieuwe geprojecteerde woning ter plaatse nodig is om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- òf ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.

Daarnaast zijn in artikel 5 nadere voorwaarden gesteld ten aanzien van de realisatie van nieuwe woningen. De volgende voorwaarden zijn van belang:

- bij een geluidbelasting die 3 dB hoger is dan de voorkeurswaarde dient ten minste één geluidluwe gevel¹ te worden gerealiseerd.
 - Voor wegverkeerslawaaï is dat bij een geluidbelasting van meer van 51 dB.
 - Voor industrielawaai is dat bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB(A).
- indien een hogere waarde benodigd is, waarbij de voorgaande voorwaarde van toepassing is, dient ten minste één slaapkamer aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd.
- voor ten minste één buitenruimte behorende bij de woning mag de geluidbelasting niet meer dan 5 dB hoger zijn dan de voorkeurswaarde (voor wegverkeerslawaaï is dat niet meer dan 53 dB).

In bijzondere situaties kan het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Moerdijk gemotiveerd afwijken van de hiervoor genoemde bepalingen. Dit is vastgelegd in de hardheidsclausule (artikel 9).

2.3 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van een nieuwe woning. De geluidbelasting door wegverkeerslawaaï mag in verblijfsgebieden (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen) niet hoger zijn dan 33 dB. Verder geldt een minimale geluidweringseis van 20 dB.

Het bepalen van de geluidwerende voorzieningen valt buiten de opzet van dit rapport.

¹ Onder een geluidluwe gevel wordt verstaan een gevel waar de geluidbelasting niet hoger is dan de voorkeurswaarde.

3 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

3.1 Wegverkeersgegevens

route Standdaarbuitensedijk-Havendijk-Oudlandsedijk

De gemeente Moerdijk heeft de wegverkeersgegevens voor de route Standdaarbuitensedijk-Havendijk-Oudlandsedijk bij de naastgelegen gemeente Halderberge opgevraagd en aangeleverd. In bijlage 2 zijn de aangeleverde telgegevens opgenomen.

Voor deze route zijn telgegevens aangeleverd uit 2009 voor de Havendijk en uit 2016 voor de Standdaarbuitensedijk en de Oudlandsedijk. Voor het akoestisch onderzoek dienen de geluidbelastingen voor het prognosejaar 2030 te worden berekend. Voor de autonome groei van het wegverkeer tussen de teljaren en het prognosejaar 2030 is 1,5% per jaar aangehouden.

In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de aangehouden wegverkeersgegevens voor het prognosejaar 2030 voor de route Standdaarbuitensedijk-Havendijk-Oudlandsedijk.

Tabel 3.1: Wegverkeersgegevens 2030 route Standdaarbuitensedijk-Havendijk-Oudlandsedijk

	Standdaarbuitensedijk	Havendijk	Oudlandsedijk
Etmaalintensiteit	1.428 mvt/etm	1.116 mvt/etm	6.243 mvt/etm
Gemiddeld daguur	6,86%	7,17%	6,60%
LV (dag)	88,36%	94,73%	88,86%
MV (dag)	9,75%	4,13%	8,87%
ZV (dag)	1,89%	1,14%	2,27%
Gemiddeld avonduur	2,48%	2,39%	2,67%
LV (avond)	95,65%	97,44%	95,02%
MV (avond)	4,35%	2,56%	4,61%
ZV (avond)	0%	0%	0,37%
Gemiddeld nachtuur	0,97%	0,55%	1,27%
LV (nacht)	94,44	97,22%	90,47%
MV (nacht)	5,56%	2,78%	8,56%
ZV (nacht)	0%	0%	0,97%
Wegdektype	DAB (referentieasfalt)	klinkers in keperverband	DAB (referentieasfalt)
Rijsnelheid	60 km/uur	80 km/uur	80 km/uur

Veerstraat

Bij de gemeente Moerdijk zijn geen wegverkeersgegevens bekend van de Veerstraat. Uit het BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen) blijkt dat langs de Veerstraat 12 bestaande woningen zijn gelegen. De nieuwe woning wordt eveneens op de Veerstraat ontsloten. Daarnaast dient de Veerstraat ook ter ontsluiting van twee bedrijven, te weten De Wijs Autolease B.V. (Veerstraat 4) en (naar alle waarschijnlijkheid) een bouwbedrijf (Veerstraat 1a).

Opgemerkt wordt dat de 'Suikerentrepot' (Veerstraat 2) wordt ontsloten op de Havenstraat. Het verkeer van en naar de Suikerentrepot wordt niet derhalve meegenomen bij het bepalen van de etmaalintensiteit op de Veerstraat.

Op basis van kentallen voor de verkeersgeneratie uit de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren, van parkeerkencijfers naar parkeernormen' zijn de etmaalintensiteiten voor de Veerstraat voor het prognosejaar 2030 bepaald. Daarbij is uitgegaan van een stedelijkheidsgraad voor de kern Standdaarbuiten van 'weinig stedelijk' en dat de locatie is gelegen in de 'rest bebouwde kom'. In tabel 3.2 is de prognose van de etmaalintensiteit op de Veerstraat gegeven.

Tabel 3.2: Prognose etmaalintensiteit Veerstraat

Functie	Aantal	Kental	Totaal
Wonen	13 woningen	8,6 mvt/etm/won	111,8 mvt/etm
Bedrijven	3.500 m ²	10,9 mvt/etm/100 m ²	381,5 mvt/etm
Totaal			493,3 mvt/etm

In de berekening is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 500 mvt/etm.

Gelet op de aard en het gebruik van de Veerstraat is uitgegaan van een verdeling van het verkeer op de etmaalperiode van 7,0% in de dagperiode, 2,6% in de avondperiode en 0,7% in de nachtperiode. Met betrekking tot de samenstelling is aangenomen dat 95% uit personenauto's bestaat, 3% uit middelzwaar vrachtverkeer en 2% uit zwaar vrachtverkeer.

De wettelijke maximale rijsnelheid op de Veerstraat is 30 km/uur en er is een klinkerverharding aanwezig, welke in keperverband is aangelegd.

3.2 Rekenmethode

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (Rmg 2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 4.50.

De geluidbelasting wordt uitgerukt in dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag});
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

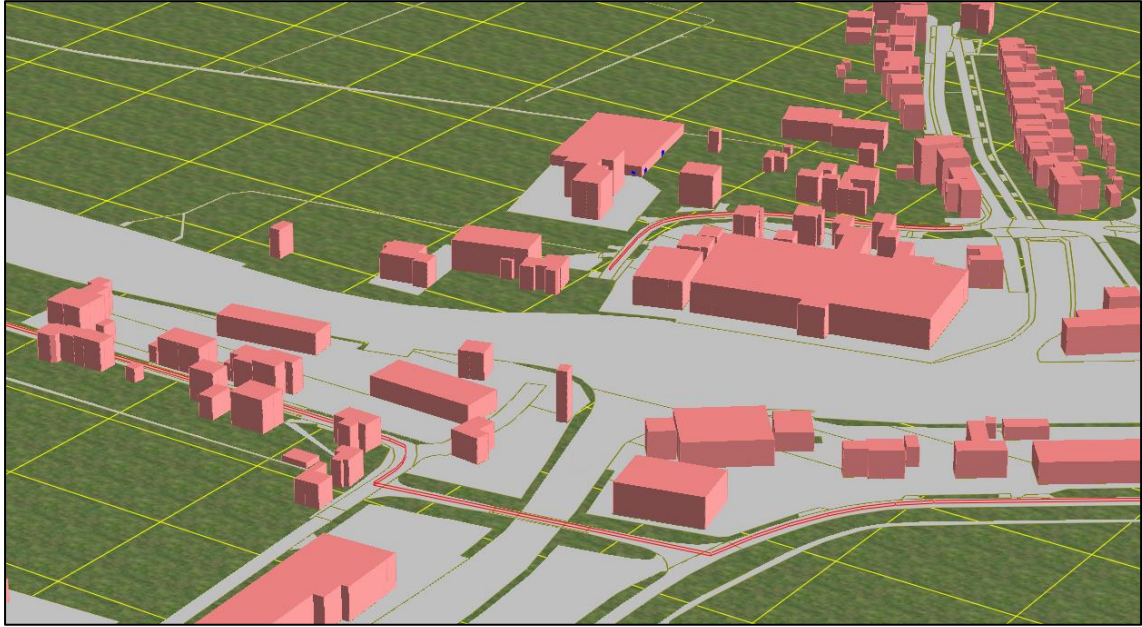
3.3 Rekenmodel

Voor de berekeningen is een rekenmodel opgesteld op basis van de vrij beschikbare gegevens van de BAG en de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie). De hoogte van de bebouwing is bepaald aan de hand van het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland).

De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu, versie 4.50. Een overzicht van het ontworpen rekenmodel is opgenomen in bijlage 1 'Figuren'. Computeruitdraaien van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 4.

Figuur 3.1 toont een weergave van het ontworpen 3D-omgevingsmodel.

Figuur 3.1: Weergave 3D-omgevingsmodel



Bodemfactor

In het rekenmodel is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f=1$). De gemodelleerde bodemgebieden zijn zodoende als akoestisch hard ($B_f=0$) gemodelleerd. Dit zijn onder andere wegen, trottoirs en waterpartijen.

Reflectiefactor objecten

In het ontwikkelde rekenmodel voor wegverkeerslawaaï is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte

De nieuwe woning bestaat uit één bouwlaag. Als beoordelingshoogte wordt uitgegaan van 1,5 meter boven vloerpeil, dat neerkomt op een hoogte van 1,5 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

4 REKENRESULTATEN

In bijlage 3 zijn de berekende geluidbelastingen gegeven als gevolg van het wegverkeer op de onderzochte wegen, inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

4.1 Route Standdaarbuitensedijk-Havendijk-Oudlandsedijk

De toets aan de gestelde grenswaarden in de Wgh is alleen van toepassing voor gezoneerde wegen. Voor dit onderzoek betreft dit de route Standdaarbuitensedijk-Havendijk-Oudlandsedijk.

Vanwege het verkeer op deze route zijn geluidbelastingen berekend op de grens van het bouwvlak, welke variëren van 29 dB tot maximaal 34 dB. Daardoor wordt de voorkeurswaarde van 48 dB niet overschreden en is het vaststellen van een hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Veerstraat

Op de Veerstraat geldt een maximale wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur, waardoor toetsing aan de grenswaarden uit de Wgh niet aan de orde is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege het verkeer op deze weg berekend.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van de grens van het bouwvlak varieert van 20 dB tot maximaal 33 dB. Deze geluidbelasting is ruim lager dan de voorkeurswaarde die geldt voor gezoneerde wegen. Om die reden zal een dergelijke geluidbelasting niet leiden tot een belemmering voor de realisatie van de nieuwe woning.

5 CONCLUSIE

Het voornemen is om op het noordelijk gedeelte van het perceel van het adres Veerstraat 3 in Standdaarbuiten één nieuwe woning te realiseren. Dit past niet binnen het vigerend bestemmingsplan, waardoor een bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen om de realisatie juridisch-planologisch mogelijk te maken.

Door Trias Architecten is voor de nieuwe woning een ontwerp gemaakt. Aangezien de nieuwe woning is gelegen binnen de geluidzone van de route Standdaarbuitensedijk-Havendijk-Oudlandsedijk is vanuit de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaa noodzakelijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Veerstraat (30 km/uur-weg) betrokken in het onderzoek.

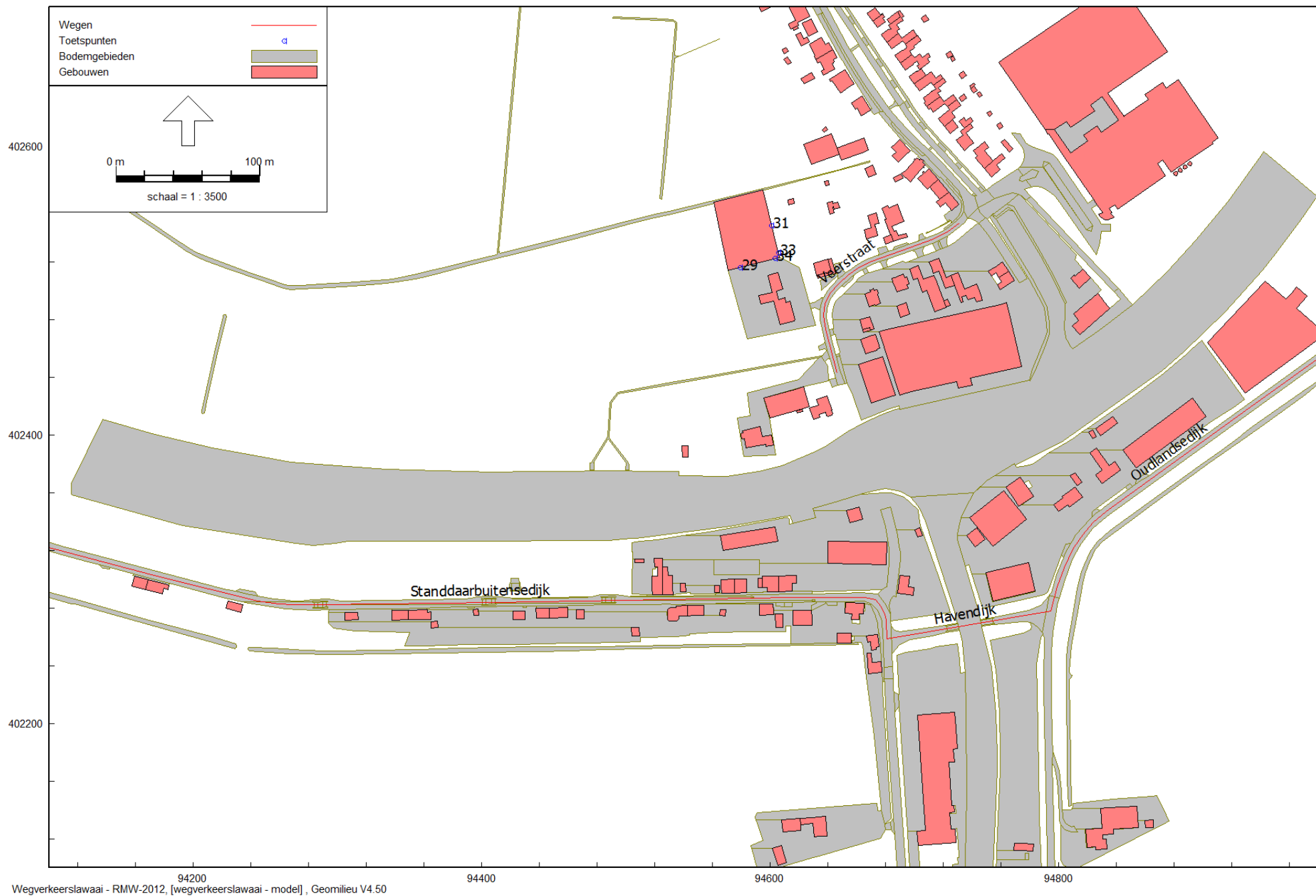
Voor het onderzoek is een rekenmodel opgesteld en zijn de geluidbelastingen berekend volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 4.50.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeurswaarde van 48 dB vanwege het verkeer op de route Standdaarbuitensedijk-Havendijk-Oudlandsedijk niet wordt overschreden. Het vaststellen van een hogere waarde is dan ook niet aan de orde. Het verkeer op de Veerstraat genereert een geluidbelasting, welke ruim lager is dan de voorkeurswaarde die geldt voor gezoneerde wegen. Daardoor levert dit geen belemmering op voor de nieuwe woning.

Geconcludeerd wordt dat het aspect wegverkeerslawaa geen belemmering oplevert voor de realisatie van de extra woning op het perceel van het adres Veerstraat 3.

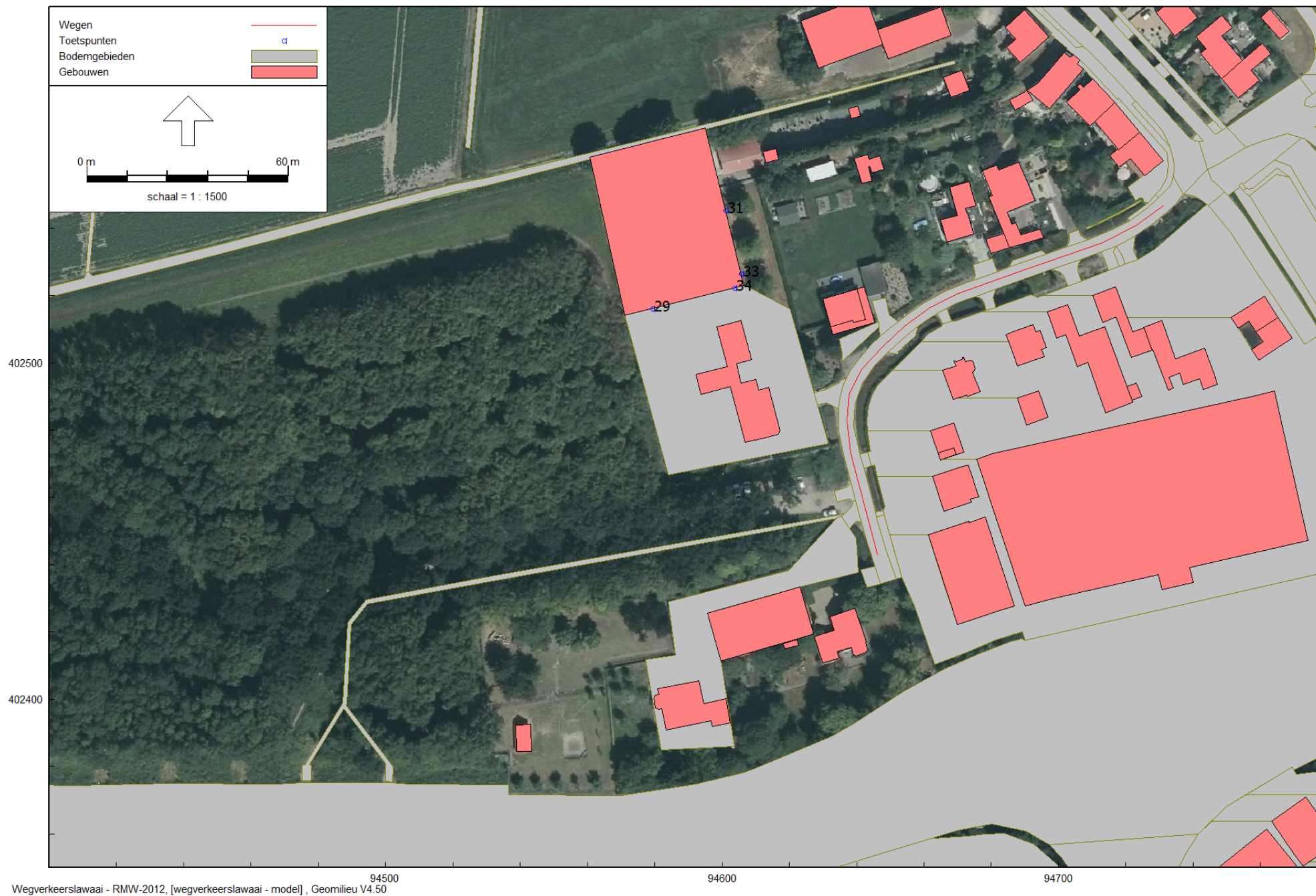
BIJLAGE 1

FIGUREN



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [wegverkeerslaaai - model], Geomilieu V4.50

Overzicht rekenmodel



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [wegverkeerslawai - model] , Geomilieu V4.50

Overzicht rekenmodel, ingezoomd rondom plangebied

BIJLAGE 2

AANGELEVERDE TELGEGEVENS

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : ODB_024			
Straatnaam : Standdaarbuitensedijk			BeginJaar : 2009
Locatie :			periode van : 31 okt 201
Wijk : Geen			T/m : 8 nov 2016
Woonplaats : OUDENBOSCH			
Telpunt	ODB_024	ODB_024	ODB_024
Max. snelheid	60	60	60
Telnaam	20161107	20161107	20161107
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	1-11-16 [00:00]	1-11-16 [00:00]	1-11-16 [00:00]
Eind	7-11-16 [23:00]	7-11-16 [23:00]	7-11-16 [23:00]
KanaalInfo	Ri. Peter Ceelen Keetweg	Ri. St. Antoinedijk	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	273	209	482
Maandag	636	513	1149
Dinsdag	729	589	1318
Woensdag	662	509	1171
Donderdag	705	560	1265
Vrijdag	657	568	1225
Zaterdag	550	425	975
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	602	482	1084
Werkdag	678	548	1226
Weekenddag	412	317	728
07-19 uur (werkdag)	547	463	1011
19-23 uur (werkdag)	66	53	119
23-07 uur (werkdag)	65	31	96
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	575	462	1037
Middel	57	46	103
Zwaar	12	6	19
Tweewieler	33	32	65
Overig	1	1	1
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	459	384	843
Middel	50	44	93
Zwaar	12	6	18
Tweewieler	26	29	55
Overig	1	1	1
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	60	50	110
Middel	3	2	5
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	3	1	4

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	56	29	85
Middel	4	1	5
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	4	2	6
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	0	0	1
10 - 15 km/h	1	2	3
15 - 20 km/h	6	10	16
20 - 25 km/h	6	6	12
25 - 30 km/h	6	8	14
30 - 35 km/h	10	9	19
35 - 40 km/h	18	15	32
40 - 45 km/h	31	26	56
45 - 50 km/h	52	47	98
50 - 55 km/h	84	75	159
55 - 60 km/h	129	95	224
60 - 65 km/h	133	109	241
65 - 70 km/h	108	75	184
70 - 75 km/h	59	43	102
75 - 80 km/h	22	17	39
80 - 85 km/h	11	8	19
85 - 90 km/h	3	2	5
90 - 95 km/h	0	1	1
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	47 km/h	46 km/h	46 km/h
gemiddelde snelheid	60 km/h	59 km/h	59 km/h
V85	70 km/h	69 km/h	69 km/h
V90	72 km/h	72 km/h	72 km/h
% te hard rijders	49 %	46 %	48 %

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : ODB_024			
Straatnaam : Standdaarbuitensedijk			BeginJaar : 2009
Locatie :			periode van : 6 jul 201
Wijk : Geen			T/m : 14 jul 2016
Woonplaats : OUDENBOSCH			
Telpunt	ODB_024	ODB_024	ODB_024
Max. snelheid	60	60	60
Telnaam	20160713	20160713	20160713
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	7-07-16 [00:00]	7-07-16 [00:00]	7-07-16 [00:00]
Eind	13-07-16 [23:00]	13-07-16 [23:00]	13-07-16 [23:00]
KanaalInfo	Ri. Peter Ceelen Keetweg	Ri. St. Antoinedijk	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	701	609	1310
Maandag	987	839	1826
Dinsdag	1117	931	2048
Woensdag	1065	936	2001
Donderdag	1181	1007	2188
Vrijdag	1111	948	2059
Zaterdag	934	824	1758
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	1014	871	1884
Werkdag	1092	932	2024
Weekenddag	818	716	1534
07-19 uur (werkdag)	822	773	1594
19-23 uur (werkdag)	131	107	237
23-07 uur (werkdag)	140	53	193
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	964	834	1797
Middel	83	55	138
Zwaar	11	4	15
Tweewieler	35	39	73
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	716	687	1403
Middel	72	49	121
Zwaar	10	3	13
Tweewieler	24	33	57
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	121	100	221
Middel	3	3	6
Zwaar	1	0	1
Tweewieler	5	4	9

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	126	47	173
Middel	8	4	11
Zwaar	0	1	1
Tweewieler	6	2	8
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	2	0	2
10 - 15 km/h	7	15	22
15 - 20 km/h	26	37	64
20 - 25 km/h	17	25	42
25 - 30 km/h	17	18	35
30 - 35 km/h	30	33	63
35 - 40 km/h	60	56	116
40 - 45 km/h	125	97	223
45 - 50 km/h	212	146	358
50 - 55 km/h	237	181	417
55 - 60 km/h	195	148	343
60 - 65 km/h	103	104	207
65 - 70 km/h	42	42	83
70 - 75 km/h	13	22	35
75 - 80 km/h	5	5	10
80 - 85 km/h	1	2	3
85 - 90 km/h	0	1	1
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	39 km/h	35 km/h	37 km/h
gemiddelde snelheid	50 km/h	51 km/h	51 km/h
V85	60 km/h	61 km/h	60 km/h
V90	62 km/h	64 km/h	63 km/h
% te hard rijders	14 %	18 %	16 %

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : ODB_024			
Straatnaam : Standdaarbuitensedijk			BeginJaar : 2009
Locatie :			periode van : 12 mei 201
Wijk : Geen			T/m : 26 mei 2015
Woonplaats : OUDENBOSCH			
Telpunt	ODB_024	ODB_024	ODB_024
Max. snelheid	60	60	60
Telnaam	20150526	20150526	20150526
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	17-05-15 [00:00]	17-05-15 [00:00]	17-05-15 [00:00]
Eind	23-05-15 [23:00]	23-05-15 [23:00]	23-05-15 [23:00]
KanaalInfo	Ri. Peter Ceelen Keetweg	Ri. St. Antoinedijk	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	429	342	771
Maandag	628	524	1152
Dinsdag	650	570	1220
Woensdag	273	261	534
Donderdag	757	648	1405
Vrijdag	778	640	1418
Zaterdag	667	525	1192
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	597	501	1099
Werkdag	617	529	1146
Weekenddag	548	434	982
07-19 uur (werkdag)	485	440	925
19-23 uur (werkdag)	74	65	139
23-07 uur (werkdag)	58	24	82
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	512	421	933
Middel	47	29	76
Zwaar	4	2	6
Tweewieler	54	77	131
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	394	346	740
Middel	40	26	67
Zwaar	4	2	6
Tweewieler	47	66	113
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	68	57	125
Middel	3	2	5
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	4	5	9

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	51	18	69
Middel	4	0	5
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	3	5	8
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	1	0	1
10 - 15 km/h	4	6	10
15 - 20 km/h	21	33	54
20 - 25 km/h	15	17	32
25 - 30 km/h	14	14	28
30 - 35 km/h	13	18	30
35 - 40 km/h	23	25	48
40 - 45 km/h	50	36	86
45 - 50 km/h	75	66	141
50 - 55 km/h	116	77	192
55 - 60 km/h	105	89	194
60 - 65 km/h	98	66	164
65 - 70 km/h	49	46	94
70 - 75 km/h	20	24	44
75 - 80 km/h	7	9	17
80 - 85 km/h	3	4	7
85 - 90 km/h	1	1	2
90 - 95 km/h	1	0	1
95 - 100 km/h	0	1	1
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	37 km/h	30 km/h	33 km/h
gemiddelde snelheid	53 km/h	52 km/h	53 km/h
V85	64 km/h	65 km/h	64 km/h
V90	67 km/h	68 km/h	67 km/h
% te hard rijders	27 %	26 %	27 %

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : ODB_024			
Straatnaam : Standdaarbuitensedijk			BeginJaar : 2009
Locatie :			periode van : 8 okt 200
Wijk : Geen			T/m : 16 okt 2009
Woonplaats : OUDENBOSCH			
Telpunt	ODB_024	ODB_024	ODB_024
Max. snelheid	60	60	60
Telnaam	20091019	20091019	20091019
Apparaat	M400	M400	M400
IntSpec	CLS*SPD	CLS*SPD	CLS*SPD
Start	9-10-09 [00:00]	9-10-09 [00:00]	9-10-09 [00:00]
Eind	15-10-09 [23:00]	15-10-09 [23:00]	15-10-09 [23:00]
KanaalInfo	Ri. Peter Ceelen Keetweg	Ri. St. Antoinedijk	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	395	496	891
Maandag	866	1008	1874
Dinsdag	999	1177	2176
Woensdag	928	1210	2138
Donderdag	1003	1212	2215
Vrijdag	956	1098	2054
Zaterdag	649	785	1434
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	828	998	1826
Werkdag	950	1141	2091
Weekenddag	522	640	1162
07-19 uur (werkdag)	834	944	1778
19-23 uur (werkdag)	85	101	186
23-07 uur (werkdag)	32	96	128
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	584	664	1248
Middel	34	25	58
Zwaar	2	4	5
Tweewieler	269	324	593
Overig	62	125	187
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	507	537	1044
Middel	29	21	50
Zwaar	1	3	5
Tweewieler	240	272	512
Overig	57	110	167
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	57	67	124
Middel	2	1	4
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	21	27	48

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig		3	6
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht		20	60
Middel		2	2
Zwaar		0	0
Tweewieler		8	25
Overig		2	9
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h		8	24
10 - 15 km/h		4	11
15 - 20 km/h		90	127
20 - 25 km/h		90	127
25 - 30 km/h		90	127
30 - 35 km/h		9	9
35 - 40 km/h		9	9
40 - 45 km/h		63	35
45 - 50 km/h		63	35
50 - 55 km/h		228	240
55 - 60 km/h		228	240
60 - 65 km/h		31	61
65 - 70 km/h		31	61
70 - 75 km/h		3	14
75 - 80 km/h		3	14
80 - 85 km/h		0	2
85 - 90 km/h		0	2
90 - 95 km/h		0	0
95 - 100 km/h		0	0
100 - 105 km/h		0	0
105 - 110 km/h		0	0
110 - 115 km/h		0	0
115 - 120 km/h		0	0
120 - 125 km/h		0	0
125 - 130 km/h		0	0
130 - 140 km/h		0	0
140 - 150 km/h		0	0
150 - 160 km/h		0	0
160 - 170 km/h		0	0
170 - 200 km/h		0	0
200 - 240 km/h		0	0
Snelheid werkdagen			
V15	23 km/h	21 km/h	22 km/h
gemiddelde snelheid	51 km/h	52 km/h	51 km/h
V85	58 km/h	60 km/h	59 km/h
V90	59 km/h	64 km/h	61 km/h
% te hard rijders	7 %	15 %	11 %

Tijd	Licht	[%]	Middel	[%]	Zwaar	[%]	Tweewieler	[%]	Overig	[%]	Totaal	[%]
00:00 - 01:00	3	100,0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	100,0
01:00 - 02:00	6	85,7	0	0	0	0	0	0	0	0	7	100,0
02:00 - 03:00	1	100,0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	100,0
03:00 - 04:00	2	66,7	0	0	0	0	0	0	0	0	3	100,0
04:00 - 05:00	1	100,0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	100,0
05:00 - 06:00	6	85,7	0	0	0	0	0	0	0	0	7	100,0
06:00 - 07:00	9	75,0	1	8,3	0	0	1	8,3	0	0	12	100,0
07:00 - 08:00	33	86,8	2	5,3	1	2,6	2	5,3	0	0	38	100,0
08:00 - 09:00	45	90,0	2	4,0	0	0	3	6,0	0	0	50	100,0
09:00 - 10:00	51	87,9	3	5,2	1	1,7	2	3,5	0	0	58	100,0
10:00 - 11:00	51	89,5	2	3,5	2	3,5	1	1,8	0	0	57	100,0
11:00 - 12:00	54	90,0	2	3,3	1	1,7	2	3,3	0	0	60	100,0
12:00 - 13:00	52	91,2	3	5,3	1	1,8	1	1,8	0	0	57	100,0
13:00 - 14:00	66	90,4	3	4,1	1	1,4	2	2,7	0	0	73	100,0
14:00 - 15:00	70	89,7	4	5,1	0	0	3	3,9	0	0	78	100,0
15:00 - 16:00	58	89,2	3	4,6	1	1,5	3	4,6	0	0	65	100,0
16:00 - 17:00	72	93,5	3	3,9	0	0	1	1,3	0	0	77	100,0
17:00 - 18:00	67	93,1	2	2,8	0	0	3	4,2	0	0	72	100,0
18:00 - 19:00	46	95,8	0	0	0	0	2	4,2	0	0	48	100,0
19:00 - 20:00	29	93,6	0	0	0	0	1	3,2	0	0	31	100,0
20:00 - 21:00	23	95,8	1	4,2	0	0	1	4,2	0	0	24	100,0
21:00 - 22:00	15	62,5	1	4,2	0	0	7	29,2	1	4,2	24	100,0
22:00 - 23:00	9	90,0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	100,0
23:00 - 24:00	7	100,0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	100,0
Etmaal	776	89,9	32	3,7	8	0,9	35	4,1	1	0,1	863	100,0
Overdag (07-19u)	665	90,7	29	4,0	8	1,1	25	3,4	0	0	733	100,0
Avond (19-23u)	76	85,4	2	2,3	0	0	9	10,1	1	1,1	89	100,0
Nacht (23-07u)	35	85,4	1	2,4	0	0	1	2,4	0	0	41	100,0



	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : ODB_083			
Straatnaam : Oudlandsedijk			BeginJaar : 2014
Locatie :			periode van : 22 feb 201
Wijk : Geen			T/m : 1 mrt 2016
Woonplaats : OUDENBOSCH			
Telpunt	ODB_083	ODB_083	ODB_083
Max. snelheid	80	80	80
Telnaam	20160301	20160301	20160301
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	23-02-16 [00:00]	23-02-16 [00:00]	23-02-16 [00:00]
Eind	29-02-16 [23:00]	29-02-16 [23:00]	29-02-16 [23:00]
KanaalInfo	Ri. Oudenbosch	Ri. Standdaarbuiten	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	1424	1549	2973
Maandag	2369	2557	4926
Dinsdag	2448	2580	5028
Woensdag	2501	2800	5301
Donderdag	2540	2744	5284
Vrijdag	2749	2907	5656
Zaterdag	1978	2165	4143
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	2287	2472	4759
Werkdag	2521	2718	5239
Weekenddag	1701	1857	3558
07-19 uur (werkdag)	2108	2043	4151
19-23 uur (werkdag)	271	283	554
23-07 uur (werkdag)	143	391	534
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	2213	2332	4545
Middel	210	215	425
Zwaar	50	48	98
Tweewieler	46	121	168
Overig	2	1	3
07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	1832	1733	3565
Middel	186	170	356
Zwaar	46	45	91
Tweewieler	41	95	136
Overig	2	1	3
19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	253	262	515
Middel	14	11	25
Zwaar	1	1	2
Tweewieler	2	9	12

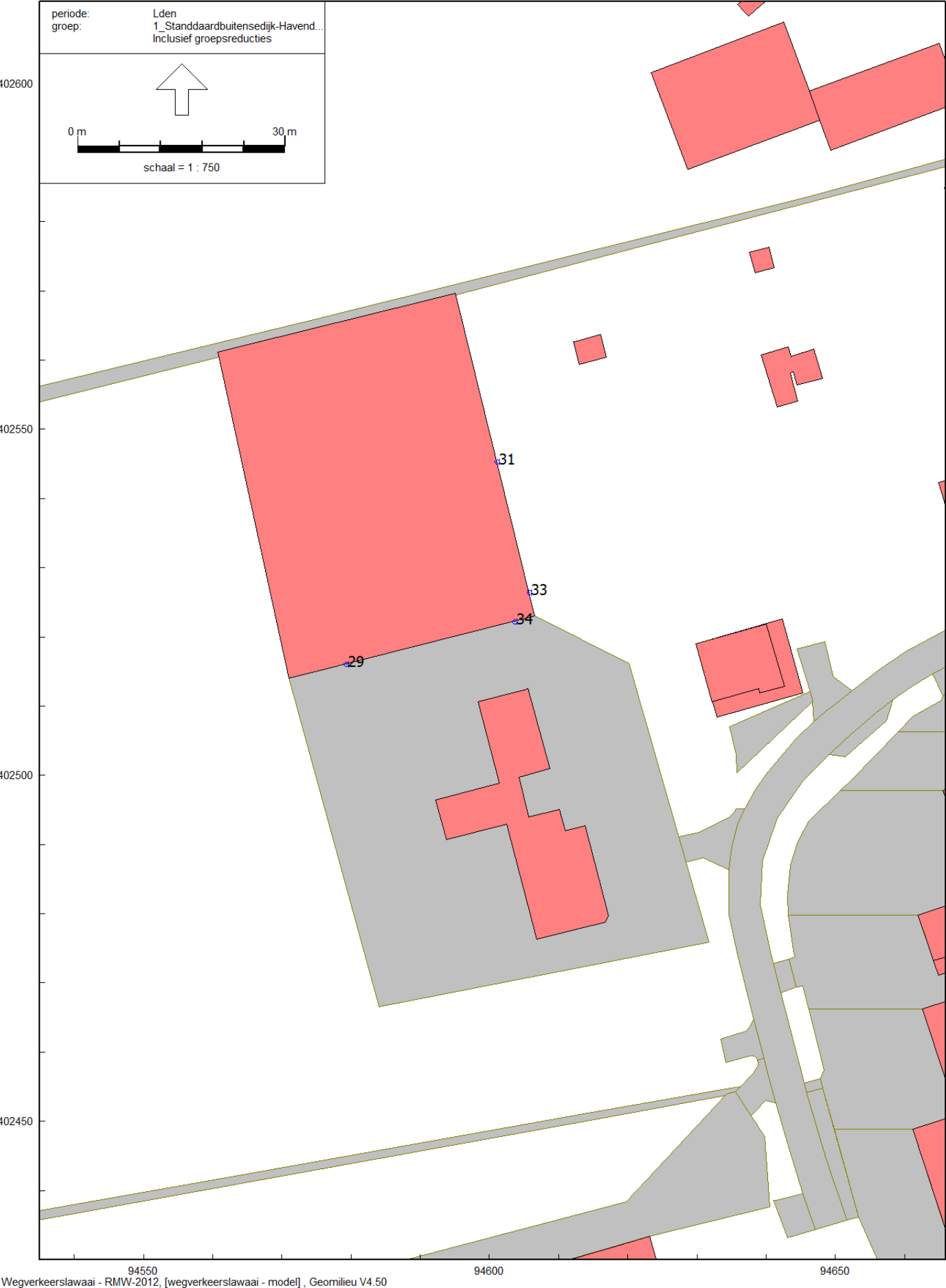
	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	127	337	465
Middel	10	34	44
Zwaar	2	2	5
Tweewieler	3	17	20
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	0	0	0
10 - 15 km/h	0	0	0
15 - 20 km/h	2	6	8
20 - 25 km/h	4	6	9
25 - 30 km/h	2	3	4
30 - 35 km/h	1	2	3
35 - 40 km/h	4	4	7
40 - 45 km/h	6	7	13
45 - 50 km/h	10	12	21
50 - 55 km/h	13	15	28
55 - 60 km/h	43	36	79
60 - 65 km/h	82	63	145
65 - 70 km/h	159	130	289
70 - 75 km/h	289	220	509
75 - 80 km/h	422	378	801
80 - 85 km/h	460	490	950
85 - 90 km/h	430	524	954
90 - 95 km/h	256	333	589
95 - 100 km/h	164	264	429
100 - 105 km/h	89	104	194
105 - 110 km/h	34	64	98
110 - 115 km/h	24	22	46
115 - 120 km/h	13	17	29
120 - 125 km/h	8	7	15
125 - 130 km/h	3	4	7
130 - 140 km/h	3	3	6
140 - 150 km/h	1	1	3
150 - 160 km/h	1	1	1
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	72 km/h	73 km/h	72 km/h
gemiddelde snelheid	83 km/h	85 km/h	84 km/h
V85	95 km/h	97 km/h	96 km/h
V90	99 km/h	99 km/h	99 km/h
% te hard rijders	61 %	68 %	65 %

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : ODB_083			
Straatnaam : Oudlandsedijk			BeginJaar : 2014
Locatie :			periode van : 15 sep 201
Wijk : Geen			T/m : 23 sep 2014
Woonplaats : OUDENBOSCH			
Telpunt	ODB_083	ODB_083	ODB_083
Max. snelheid	80	80	80
Telnaam	20140916	20140916	20140916
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	16-09-14 [00:00]	16-09-14 [00:00]	16-09-14 [00:00]
Eind	22-09-14 [23:00]	22-09-14 [23:00]	22-09-14 [23:00]
KanaalInfo	Ri. Oudenbosch	Ri. Standdaarbuiten	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	1131	1727	2858
Maandag	1790	2471	4261
Dinsdag	1985	2617	4602
Woensdag	2084	2636	4720
Donderdag	2220	2697	4917
Vrijdag	2037	2667	4704
Zaterdag	1543	2075	3618
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	1827	2413	4240
Werkdag	2023	2618	4641
Weekenddag	1337	1901	3238
07-19 uur (werkdag)	1535	2115	3650
19-23 uur (werkdag)	245	369	615
23-07 uur (werkdag)	243	134	376
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	1735	2356	4090
Middel	183	173	356
Zwaar	48	38	87
Tweewieler	52	50	102
Overig	5	1	6
07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	1301	1885	3186
Middel	153	152	305
Zwaar	40	34	73
Tweewieler	37	43	80
Overig	4	0	5
19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	223	347	570
Middel	11	15	26
Zwaar	4	3	7
Tweewieler	7	5	12

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	211	124	334
Middel	19	6	25
Zwaar	4	2	6
Tweewieler	8	2	10
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	0	0	0
10 - 15 km/h	0	1	1
15 - 20 km/h	0	21	21
20 - 25 km/h	1	16	16
25 - 30 km/h	2	5	8
30 - 35 km/h	5	10	15
35 - 40 km/h	6	9	15
40 - 45 km/h	9	10	20
45 - 50 km/h	12	24	36
50 - 55 km/h	19	33	52
55 - 60 km/h	29	70	99
60 - 65 km/h	56	139	195
65 - 70 km/h	112	264	377
70 - 75 km/h	189	374	563
75 - 80 km/h	313	441	754
80 - 85 km/h	362	450	812
85 - 90 km/h	373	321	694
90 - 95 km/h	246	206	452
95 - 100 km/h	156	106	262
100 - 105 km/h	70	53	123
105 - 110 km/h	36	27	62
110 - 115 km/h	14	19	33
115 - 120 km/h	5	7	12
120 - 125 km/h	4	5	9
125 - 130 km/h	1	3	4
130 - 140 km/h	2	2	4
140 - 150 km/h	0	1	1
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	72 km/h	66 km/h	68 km/h
gemiddelde snelheid	84 km/h	79 km/h	81 km/h
V85	95 km/h	91 km/h	93 km/h
V90	98 km/h	94 km/h	96 km/h
% te hard rijders	64 %	46 %	53 %

BIJLAGE 3

BEREKENINGSRISULTATEN





Berekenende geluidbelastingen vanwege verkeer op de Veerstraat (30 km/uur)
Reductie volgens artikel 110g Wgh is toegepast

BIJLAGE 4

COMPUTERUITDRAAIEN REKENPARAMETERS EN INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model

Model eigenschap	
Omschrijving	model
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	jsips op 25-6-2019
Laatst ingezien door	jsips op 23-8-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: model
wegverkeerslawaa - bouwplan Veerstraat 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
1a	Standdaarbuitensedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w0	--
1b	Havendijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w9b	--
1c	Oudlandsedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w0	--
2	Veerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w9a	--

Model: model
wegverkeerslawaaï - bouwplan Veerstraat 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
1a	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
1b	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
1c	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
2	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: model
wegverkeerslawaaï - bouwplan Veerstraat 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
1a	--	60	60	60	--	1428,00	6,86	2,48	0,97	--
1b	--	80	80	80	--	1116,00	7,17	2,39	0,55	--
1c	--	80	80	80	--	6243,00	6,60	2,67	1,27	--
2	--	30	30	30	--	500,00	7,00	2,60	0,70	--

Model: model
wegverkeerslawaaï - bouwplan Veerstraat 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
1a	--	--	--	--	88,36	95,65	94,44	--	9,75	4,35	5,56	--	1,89
1b	--	--	--	--	94,73	97,44	97,22	--	4,13	2,56	2,78	--	1,14
1c	--	--	--	--	88,86	95,02	90,47	--	8,87	4,61	8,56	--	2,27
2	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00

Model: model
wegverkeerslawaaï - bouwplan Veerstraat 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
1a	--	--	--	--	--	--	--	86,56	33,87	13,08	--	9,55
1b	--	--	--	--	--	--	--	75,80	25,99	5,97	--	3,30
1c	0,37	0,97	--	--	--	--	--	366,14	158,39	71,73	--	36,55
2	2,00	--	--	--	--	--	--	33,25	12,35	3,32	--	1,05

Model: model
wegverkeerslawaaï - bouwplan Veerstraat 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
1a	1,54	0,77	--	1,85	--	--	--	76,02	84,73	91,04
1b	0,68	0,17	--	0,91	--	--	--	84,92	94,48	97,47
1c	7,68	6,79	--	9,35	0,62	0,77	--	79,85	90,04	95,26
2	0,39	0,10	--	0,70	0,26	--	--	78,39	83,38	91,49

Model: model
wegverkeerslawaaï - bouwplan Veerstraat 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
1a	95,86	101,83	98,38	91,62	81,98	69,72	78,18	83,95	89,92
1b	101,95	109,29	101,21	96,23	84,88	79,18	88,85	91,77	96,34
1c	101,98	108,47	104,70	97,85	86,93	74,41	84,62	89,77	96,71
2	90,30	93,30	86,78	81,76	76,85	74,09	79,08	87,19	86,00

Model: model
wegverkeerslawaaï - bouwplan Veerstraat 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
1a	97,01	93,46	86,64	76,19	65,92	74,52	80,43	86,03	92,97
1b	104,38	96,31	91,32	79,85	72,84	82,54	85,46	90,00	98,01
1c	104,31	100,54	93,67	82,49	72,09	82,54	87,72	94,32	101,20
2	89,00	82,48	77,46	72,55	67,38	71,59	79,41	79,13	82,67

Model: model
wegverkeerslawaaï - bouwplan Veerstraat 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
1a	89,45	82,65	72,35	--	--	--	--	--	--
1b	89,93	84,95	73,48	--	--	--	--	--	--
1c	97,46	90,61	79,61	--	--	--	--	--	--
2	76,00	70,84	64,75	--	--	--	--	--	--

Model: model
wegverkeerslawaaï - bouwplan Veerstraat 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1a	--	--
1b	--	--
1c	--	--
2	--	--

Model: model
wegverkeerslawaaï - bouwplan Veerstraat 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: model
wegverkeerslawaaï - bouwplan Veerstraat 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
		0,00
	steiger	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/half verhard	0,00
	verkeerseiland/half verhard	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/half verhard/grasklinkers	0,00
	berm/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	berm/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	dek	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: model
wegverkeerslawaaï - bouwplan Veerstraat 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model
wegverkeerslawaaï - bouwplan Veerstraat 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00

Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan 'Veerstraat 3' te Standdaarbuiten

AGEL adviseurs | 20190139
Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeerslawaaï - bouwplan Veerstraat 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
bouwvlak		4,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1915		4,66	0,93	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1915		10,86	0,27	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1915		10,86	0,30	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1986		7,96	1,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1966		7,07	2,07	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1962		7,67	1,89	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2003		8,16	1,57	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1962		7,76	1,77	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1962		8,33	1,33	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2004		8,21	1,38	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1951		9,75	1,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1951		9,55	2,05	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1948		8,71	2,23	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1948		8,27	2,76	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1850		12,08	2,66	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1812		13,04	2,52	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2004		4,15	1,17	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2006		4,06	1,17	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1962		4,57	1,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1966		2,46	1,22	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2003		2,76	1,35	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2003		6,13	1,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2003		7,02	1,21	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1947		7,78	1,14	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1962		4,92	1,21	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1962		2,72	1,19	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1812		2,06	2,47	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1966		2,54	1,30	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1986		3,72	1,57	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2006		7,69	1,70	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1962		8,38	1,26	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1962		8,11	1,47	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2012		0,15	1,91	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2012		0,23	1,78	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2012		0,17	1,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2012		0,20	1,74	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2003		10,09	0,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1935		1,79	1,66	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1935		2,24	1,88	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1957		3,90	0,97	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1957		5,15	1,52	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1952		2,99	2,08	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1962		3,77	1,34	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1962		3,41	1,72	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2003		4,78	1,17	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1962		1,65	1,09	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1952		2,78	0,74	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1967		2,84	0,69	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1952		8,17	1,36	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1967		3,24	0,72	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1913		7,34	2,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1953		7,87	2,21	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1957		9,07	2,08	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1962		7,97	1,74	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1962		7,88	1,85	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1954		8,20	2,37	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1995		6,73	0,74	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1995		2,68	0,77	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1995		7,72	0,68	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1947		5,60	1,42	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model
wegverkeerslawaa - bouwplan Veerstraat 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
bouwvlak	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestsich onderzoek wegverkeerslawaa
Bestemmingsplan 'Veerstraat 3' te Standdaarbuiten

AGEL adviseurs | 20190139
Ingevoerde items rekenmodel

Model: model
wegverkeerslawaa - bouwplan Veerstraat 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1952		8,84	1,89	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1952		8,42	2,57	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1967		8,85	1,23	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1967		9,51	1,11	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1995		8,20	2,10	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2003		8,19	1,45	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1962		7,97	1,48	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1962		7,73	1,78	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1962		7,85	1,87	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2012		4,00	0,99	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1995		8,46	1,37	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1910		11,67	0,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1902		3,52	1,36	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1910		3,58	1,11	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1902		10,96	1,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1974		4,29	2,41	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1992		7,30	0,51	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1972		6,36	0,81	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1870		6,18	3,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1900		9,66	0,90	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1999		3,83	1,06	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2002		8,00	1,11	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1900		7,24	2,89	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1981		3,34	1,19	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2002		7,49	0,97	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1870		10,51	2,08	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1870		10,52	1,79	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1975		9,26	2,14	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1970		4,16	2,64	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1970		6,61	3,17	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1980		4,47	-0,16	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1965		7,79	2,13	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1800		6,84	2,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1920		8,57	2,88	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1920		8,33	1,84	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2008		8,26	2,60	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1960		5,68	1,55	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1973		10,54	1,07	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1998		6,96	1,08	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1985		4,22	0,87	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1900		8,88	1,19	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1900		8,40	1,78	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1960		4,01	1,88	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1975		6,80	2,34	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1998		10,66	1,15	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1900		8,81	1,12	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1900		9,25	0,84	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1970		4,34	1,70	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2003		5,59	1,75	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1870		2,59	1,32	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1970		6,45	1,52	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1973		4,42	0,77	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,51	1,33	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1985		7,00	1,07	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1948		14,83	3,36	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1960		5,85	1,84	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1993		8,22	1,42	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1988		7,13	1,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1979		7,10	2,28	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1992		4,08	0,41	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1998		8,16	1,74	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model
wegverkeerslawaa - bouwplan Veerstraat 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model
wegverkeerslawaai - bouwplan Veerstraat 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1997		3,70	1,55	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2010		0,93	0,88	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2011		8,21	1,41	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2002		9,88	1,54	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2004		8,01	1,65	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1921		10,10	1,25	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1951		9,00	1,74	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1951		8,34	1,66	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1954		4,49	1,83	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1945		8,41	2,11	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1945		6,59	1,86	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1880		8,69	2,12	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2006		7,91	1,62	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1947		9,31	1,42	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1948		7,74	1,25	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1880		12,48	1,76	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1990		7,47	2,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1989		9,41	2,27	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1926		11,26	1,44	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1957		8,62	1,53	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1985		6,58	1,72	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1985		3,30	-0,19	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1957		4,32	1,59	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1957		11,47	1,58	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1945		3,15	2,02	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2006		6,38	1,63	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1989		7,33	1,90	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1990		9,78	0,42	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2002		9,68	1,35	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2002		7,87	1,83	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1948		5,66	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1949		6,06	1,60	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2014		10,64	1,47	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model
wegverkeerslawaaï - bouwplan Veerstraat 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Postbus 4156
4900 CD Oosterhout
Hoevestein 20b
4903 SC Oosterhout

0162 - 456481
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl