

Memo - Stikstofdepositie

Datum : 29 januari 2020

Bestemd voor : Adviesbureau De Meierij

Van : ing. J. Sips

Paraaf :

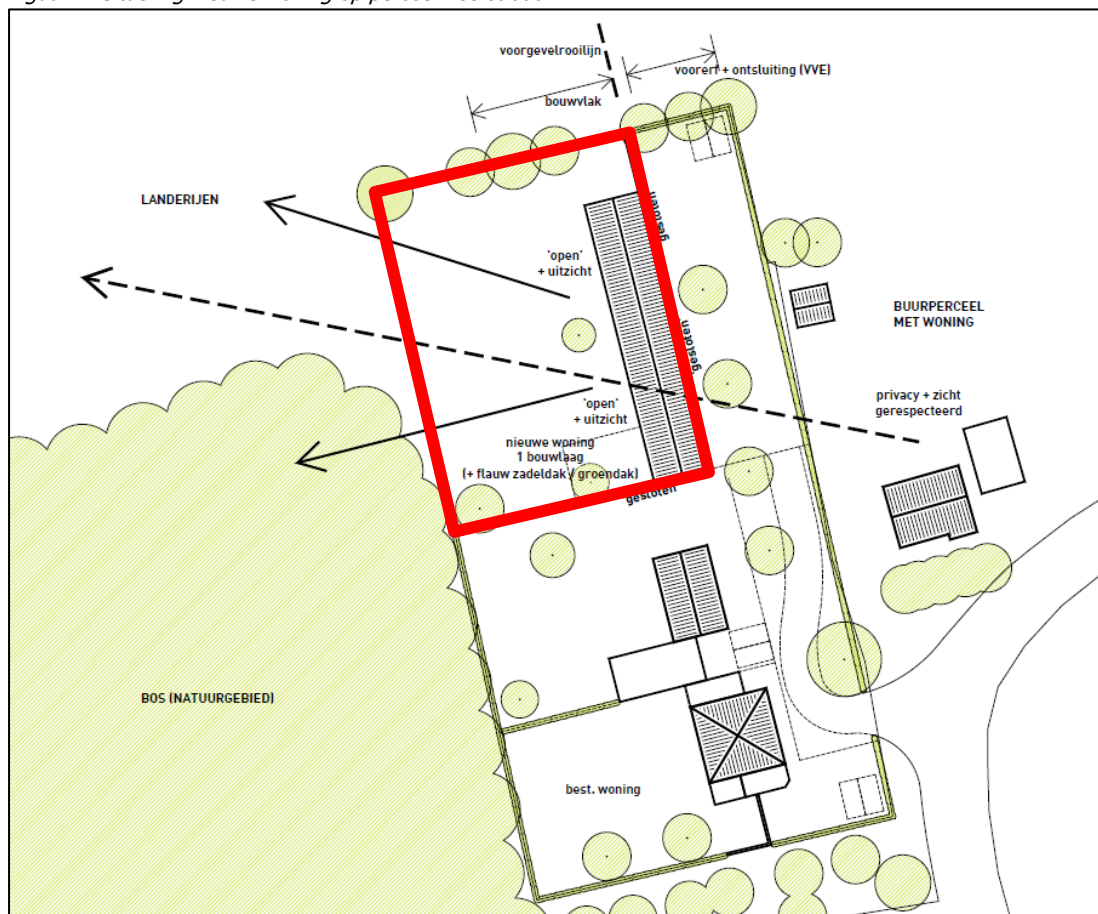
Projectnummer : 20190139

Betreft : **Bestemmingsplan 'Veerstraat 3' te Standdaarbuiten**

1 INLEIDING

Het voornemen is om op het adres Veerstraat 3 in Standdaarbuiten (gemeente Moerdijk) één extra woning op het noordelijk gedeelte van het perceel. Trias Architecten heeft de woning ontworpen; die bestaat uit één bouwlaag. In figuur 1 is de locatie van de nieuwe woning weergegeven (rood omrand).

Figuur 1: Situering nieuwe woning op perceel Veerstraat



Deze nieuwe woning past niet in het vigerend bestemmingsplan 'Kern Standdaarbuiten', waardoor een bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen om de nieuwe woning juridisch-planologisch mogelijk te maken.

Verspreid in Nederland liggen 118 Natura 2000-gebieden met overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van (dier)soorten (hierna: 'habitattypen'). Te veel stikstof is slecht voor de natuur. Voor activiteiten waarbij stikstof vrijkomt moet daarom worden onderzocht wat de effecten zijn op de beschermde Natura 2000-gebieden.

Doel van dit onderzoek is bepalen wat de bijdrage van het plan aan stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden is. Vervolgens is bepaald of deze resultaten leiden tot mogelijk significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden en of een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is.

Aan AGEL adviseurs is opdracht verstrekt om het onderzoek naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden uit te voeren.

2 KADER WET NATUURBESCHERMING

De Wet natuurbescherming (Wnb) regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden. De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend. Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen.

Op grond van artikel 2.7, tweede lid, Wnb is vastgelegd dat het verboden is zonder vergunning van gedeputeerde staten van de provincie een project te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Samengevat betekent dat wanneer een plan gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen van het gebied niet in gevaar brengt, significante gevolgen zijn uitgesloten.

Indien op basis van objectieve gegevens blijkt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, kan in ieder geval worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.

Bij het berekenen van de stikstofdepositie mogen in beginsel de bestaande feitelijke en planologische legale activiteiten op de planlocatie en de daarmee samenhangende vermindering van de stikstofdepositie in mindering worden gebracht op de toename van de stikstofdepositie als gevolg van het plan (ABRvS 24 december 2014, ECLI:NL:RVS:2014:4672).

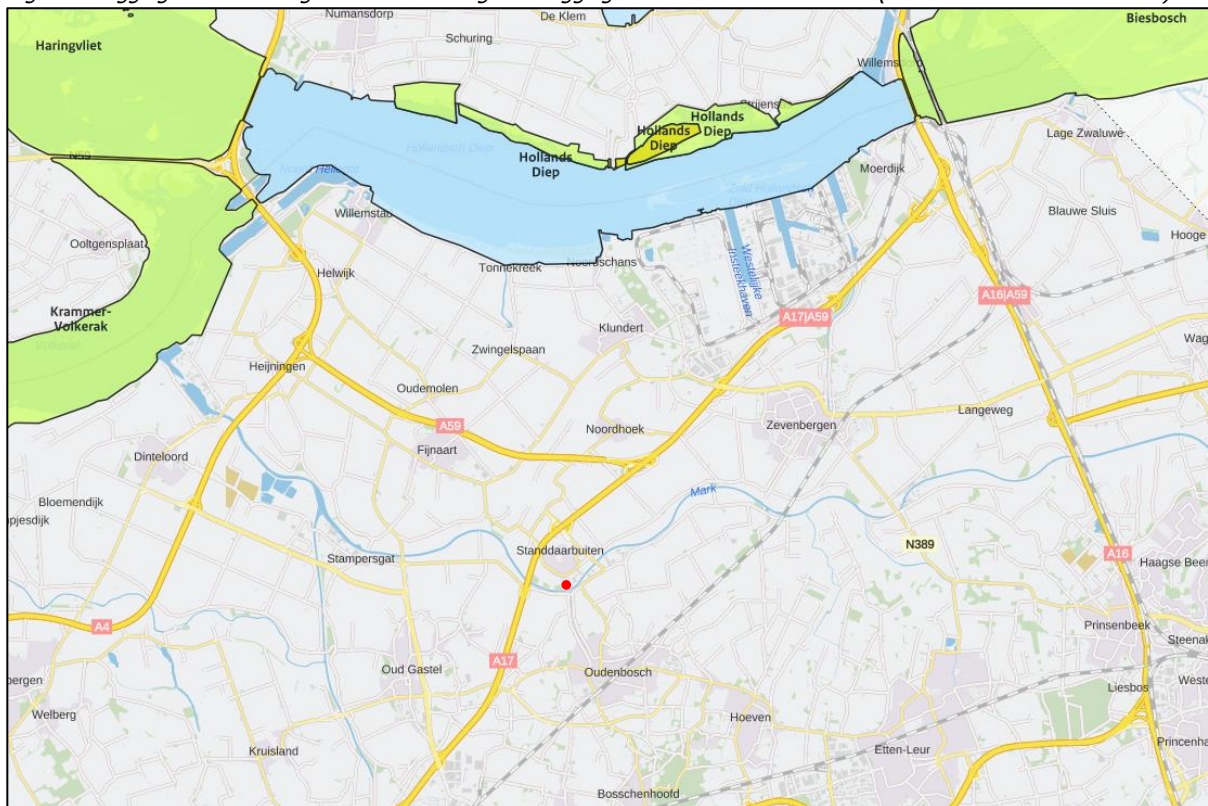
Dat kan ertoe leiden dat per saldo de effecten op de stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden gelijk blijven (en soms zelfs verminderen als gevolg van het verdwijnen van bijvoorbeeld een agrarische functie). Er hoeft dan geen passende beoordeling te worden uitgevoerd.

Indien uit onderzoek (de voortoets) blijkt dat significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet kunnen worden uitgesloten, dan moet een vervolgonderzoek worden uitgevoerd (de 'passende beoordeling') en dient een Wnb vergunning te worden aangevraagd.

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENINGEN

In de omgeving van Standdaarbuiten zijn verschillende Natura 2000-gebieden aanwezig, waarvan het 'Hollands Diep' het meest nabijgelegen is. In figuur 2 zijn de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven ten opzichte van de nieuwe woning op het adres Veerstraat 3 (rode stip).

Figuur 2: Ligging Natura 2000-gebieden t.o.v. de globale ligging van het adres Veerstraat 3 (screenshot AERIUS calculator)



Emissiebronnen

De realisatie van dit plan zorgt voor de emissie van stikstof doordat de bouwactiviteiten verkeersbewegingen genereren en er (mobiele) werktuigen voorzien van verbrandingsmotoren op de bouwplaats in werking zijn.

Na realisatie van dit plan zijn als emissiebronnen relevant de verkeersbewegingen die als gevolg van dit plan worden gegenereerd en eventuele verbrandingsinstallaties die worden gebruikt om het pand te verwarmen.

▪ Uitgangspunten bouwfase

Aangenomen is dat de realisatie van de nieuwe woning 6 maanden in beslag neemt en plaatsvindt in het jaar 2020. In tabel 1 is een samenvatting gegeven van de invoergegevens van de mobiele werktuigen op de bouwplaats voor de nieuwe woningen.

Tabel 1: Invoergegevens mobiele bronnen t.b.v. realisatie nieuwe woning Veerstraat 3

Mobiele werktuig op bouwplaats	Totale gebruikstijd	Totaal diesilverbruik	Type stageklasse	Bouwjaar
Heistelling	8 uur	200 l	IV (130 - 560 kW)	2014 of jonger
Mobiele kraan	120 uur	2.400 l	IV (130 - 560 kW)	2014 of jonger
Graafmachine	40 uur	600 l	IV (130 - 560 kW)	2014 of jonger
Grote shovel	80 uur	800 l	IV (130 - 560 kW)	2014 of jonger
Kleine shovel	80 uur	480 l	IV (75 - 130 kW)	2014 of jonger
Betonmixer	18 uur	216 l	IV (130 - 560 kW)	2014 of jonger
Betonpomp	18 uur	216 l	IV (130 - 560 kW)	2014 of jonger

Daarnaast wordt de totale stikstofemissie ook bepaald door het bouwverkeer op de openbare weg, te weten:

- Verkeersbewegingen bouwvakkers: 3 personenauto's/busjes (= 6 verkeersbewegingen lichte voertuigen) per werkdag. Uitgaande van 130 werkdagen per woning komt dit neer op ongeveer 780 verkeersbewegingen lichte voertuigen.
- Verkeersbewegingen ten behoeve van het aan-/afvoeren van grond en goederen zijn 15 transporten zware vrachtwagens (= 30 vrachtbewegingen) voorzien.

Voor wat betreft een totaaloverzicht van de inputparameters van de bouwfase wordt verwezen naar de bijlage 1.

▪ Uitgangspunten toekomstige gebruiksfase

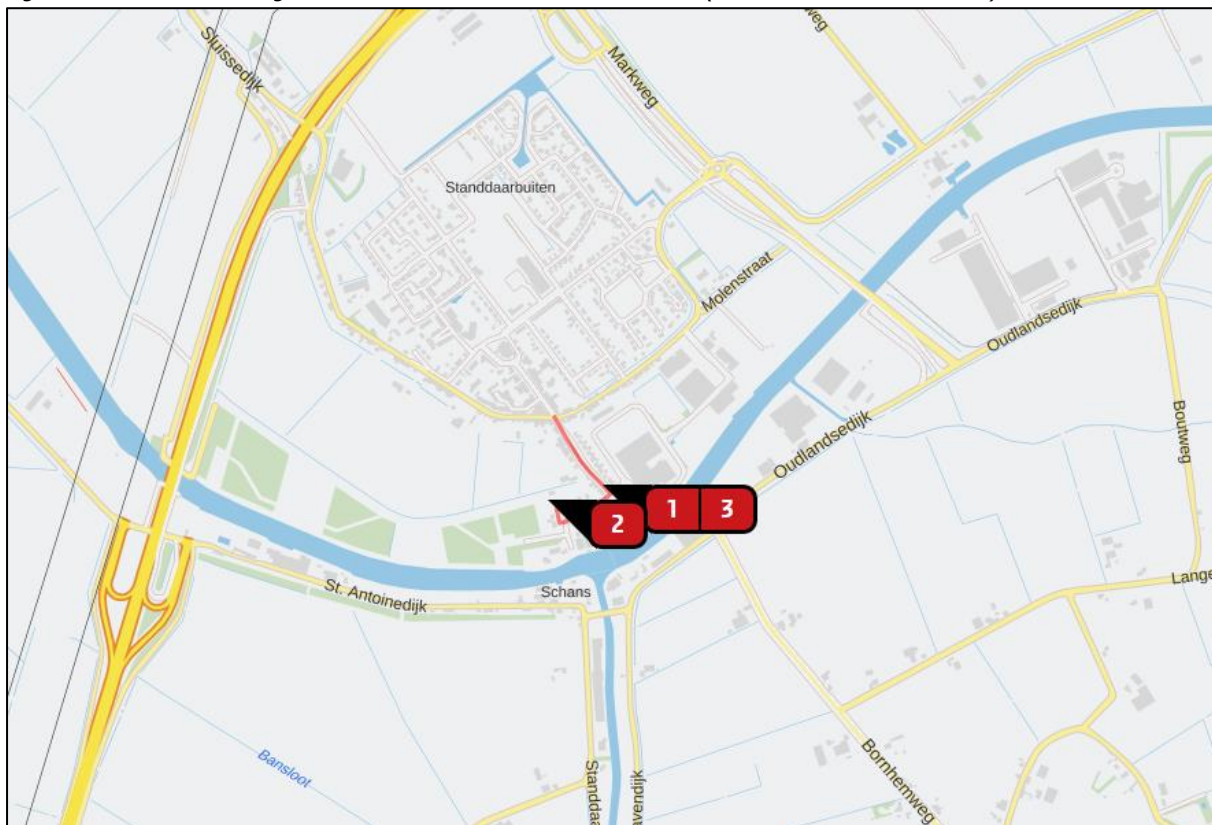
De stikstofemissie als gevolg van de nieuwe woningen wordt uitsluitend bepaald door de verkeersaantrekkende werking van gemotoriseerd verkeer. Het uitgangspunt is namelijk dat de nieuwe woningen 'gasloos' worden gerealiseerd, waardoor emissies als gevolg van verbrandingstoestellen buiten beschouwing kunnen blijven.

De verkeersgeneratie vanwege de nieuwe woning is bepaald aan de hand van kentallen uit CROW-publicatie 381. De verkeersaantrekkende werking voor een nieuwe vrijstaande koopwoning is 8,6 verkeersbewegingen per etmaal (mvt/etm). Daarbij is aangenomen dat de nieuwe woningen worden gesitueerd in het gebiedstype 'rest bebouwde kom' en wordt uitgegaan van een stedelijkheidsgraad van 'weinig stedelijk'.

Verkeersafwikkeling

De verkeersafwikkeling van het verkeer tijdens zowel de bouwfase als de toekomstige gebruiksfase vindt plaats over dezelfde wegen, te weten via de Veerweg en de Havenstraat. Aangenomen is dat het verkeer ter plaatse van de kruising van de Havenstraat met de Hoogstraat/Molenstraat is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In figuur 3 is de verkeersafwikkeling weergegeven.

Figuur 3: Verkeersafwikkeling verkeer van en naar het adres Veerstraat 3 (screenshot AERIUS calculator)



BEREKENINGEN

De berekening van de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden is uitgevoerd met behulp van AERIUS calculator 2019. De calculator rekent op basis van het Operationele Prioritaire Stof-fen model (OPS) van het RIVM.

Uit de berekeningen blijkt voor zowel voor de bouwfase van de nieuwe woning op het adres Veerstraat 3 als voor de toekomstige gebruiksfase ervan het volgende:

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j

Dit houdt in dat, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten op stikstofgevoelige habitat- en leefgebieden zijn uit te sluiten. De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven onaangetast. Hieruit wordt geconcludeerd dat de realisatie van de nieuwe woning op het adres Veerstraat 3 wordt uitgezonderd van de vergunningplicht.

Voor de gedetailleerde ingevoerde emissiebronnen en rekenresultaten wordt verwezen naar het berekeningsjournaal van de AERIUS-calculator die als bijlage 2 bij deze memo is gevoegd.

CONCLUSIE

Het voornemen is om op het adres Veerstraat 3 in Standdaarbuiten (gemeente Moerdijk) één extra woning op het noordelijk gedeelte van het perceel.

Uit de berekening blijkt dat de realisatie en de nieuwe woning niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van de stikstofgevoelige habitattypen in de omliggende Natura 2000-gebieden. Op grond van de Wet Natuurbescherming geldt een vrijstelling van de vergunningplicht en is nader onderzoek niet noodzakelijk. De Wet natuurbescherming vormt dan ook geen belemmering.

BIJLAGE 1

UITGANGSPUNTEN STIKSTOFEMISSIONEN BOUWFASE

Uitgangspunt berekeningen stikstofdepositie t.b.v. de bouwphase

- bouwtijd nieuwe woning = 6 maanden

Inzet mobiele werktuig op bouwplaats	Aantal werktuigen	Totaal aantal werkdagen	Draaiuren per werkdag	Totaal aantal draaiuur	Verbruik per uur	Totaal verbruik	Stagetype	Bouwjaar
Heistelling	1	1	8	8	25	200	Stage IV; 130 - 560 kW	2014 of jonger
Mobiele kraan (verticaal transport)	1	15	8	120	20	2.400	Stage IV; 130 - 560 kW	2014 of jonger
Graafmachine	1	5	8	40	15	600	Stage IV; 130 - 560 kW	2014 of jonger
Grote shovel (grondverzet)	1	10	8	80	10	800	Stage IV; 130 - 560 kW	2014 of jonger
Kleine shovel (materiaal handling)	1	10	8	80	6	480	Stage IV; 75 - 130 kW	2014 of jonger
Betonmixer	1	3	6	18	12	216	Stage IV; 130 - 560 kW	2014 of jonger
Betonpomp	1	3	6	18	12	216	Stage IV; 130 - 560 kW	2014 of jonger

- Bouwstroom aanwezig (geen aggregaat benodigd)

Verkeer op openbare weg	Aantal per werkdag	Aantal werkdagen	Totaal aantal transporten	Totaal aantal bewegingen
Lichtverkeer bouwvakkers	3	130	390	780
Zware vrachtwagens (aan-/afvoeren goederen)	-	-	15	30

BIJLAGE 2

UITDRAAI BEREKENING AERIUS CALCULATOR - ZICHTJAAR 2020

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AGEL adviseurs	Veerstraat 3, 4758 BS Standdaarbuiten

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bestemmingsplan 'Veerstraat 3'	S3yq9asPzthd	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
23 december 2019, 13:50	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	6,53 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

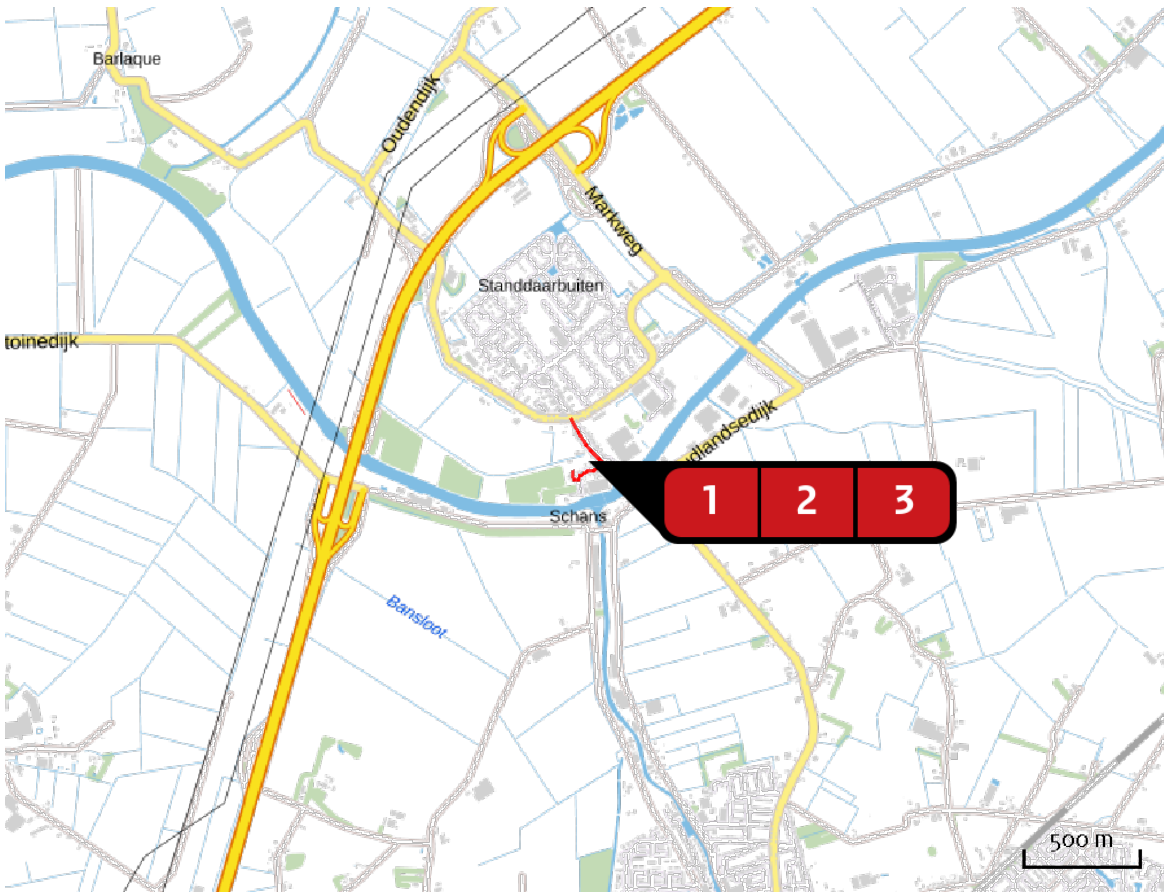
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatie één woning

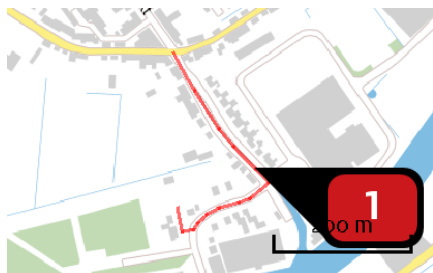
Locatie
situatie 1



Emissie
situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	 Mobiele werktuigen tbv bouw 8 woningen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	5.93 kg/j
3	 Verkeer toekomstige bewoners Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
situatie 1



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

94729, 402582

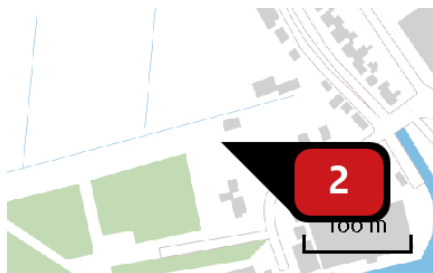
NOx

< 1 kg/j

NH₃

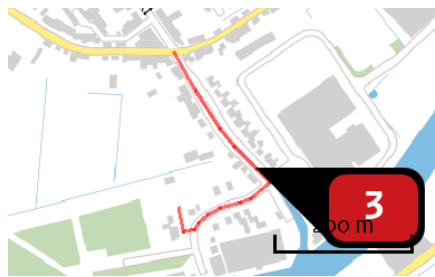
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	780,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Mobiele werktuigen tbv bouw 8 woningen
Locatie (X,Y) 94594, 402546
NOx 5,93 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Heistelling	200				NOx	< 1 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Mobiele kraan	2.400				NOx	2,90 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Graafmachine	600				NOx	< 1 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Grote shovel	800				NOx	< 1 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Kleine shovel	480				NOx	< 1 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Betonmixer	216				NOx	< 1 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Betonpomp	218				NOx	< 1 kg/j



Naam Verkeer toekomstige bewoners
Locatie (X,Y) 94729, 402582
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,6 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie c53b8fdaa8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>