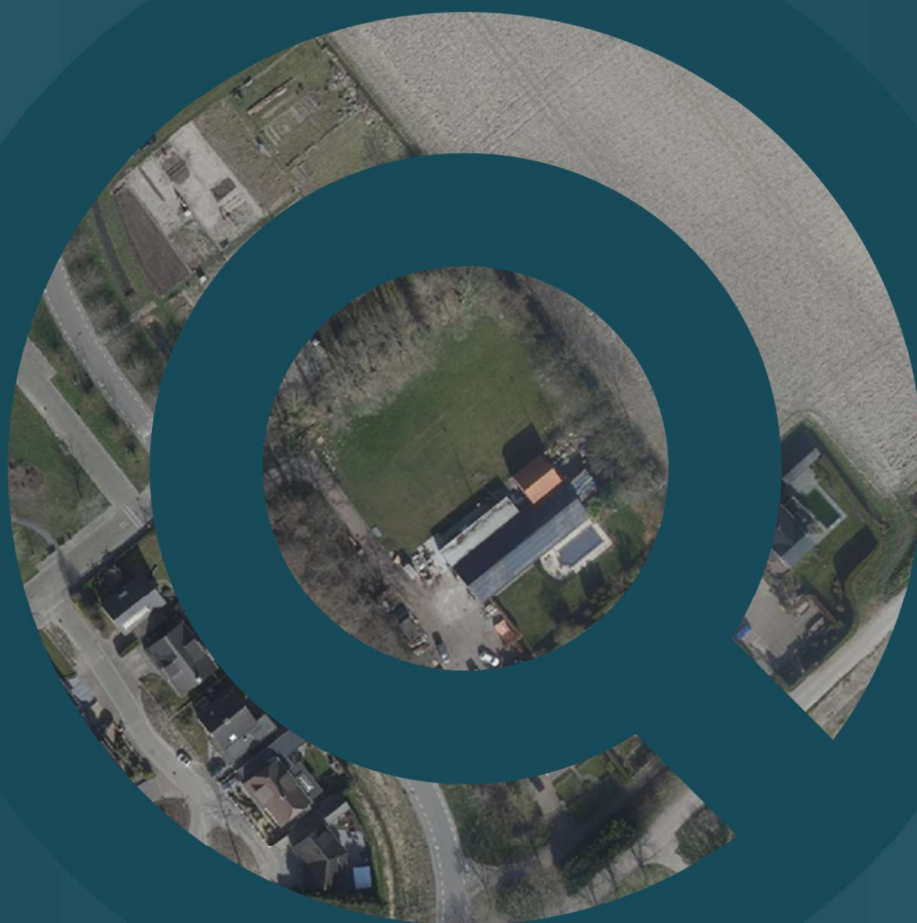


9 februari 2024 | STIKSTOF

Molenstraat 19 te Standdaarbuiten

Onderzoeksrapport



Advies op het gebied van
milieu en geo-informatie

Colofon

Onderzoek stikstof Molenstraat 19 te Standdaarbuiten v2

Projectnummer: 2023.2530

Status: Definitief

Datum: 9 februari 2024

Opdrachtgever

T. Hilkuysen B.V.

Projectlocatie

Molenstraat 19

4758 AA Standdaarbuiten

Opdrachtnemer

Ordigi

Bezoekadres:

Burg. Verdijkplein 1

5835 AR Beugen

Correspondentieadres:

Postbus 186

5830 AD Boxmeer

www.ordigi.nl

Projectleiding

Ordigi

De heer B.H.G. Boonen

Senior Adviseur

085-1063120

bas@ordigi.nl

© februari 2024 Ordigi B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze dan ook, en evenmin in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgeslagen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ordigi. Aan de inhoud van dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend. Ordigi verwerpt elke aansprakelijkheid voor een ander gebruik van deze tekst dan voor de situatie waarvoor deze wordt uitgebracht. De informatie in deze tekst is onder voorbehoud en kan worden veranderd zonder voorafgaande kennisgeving.



Inhoud

HOOFDSTUK 1 Inleiding.....	1
1.1 Aanleiding.....	1
1.2 Locatie	1
1.3 Ligging locatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden	2
1.4 Leeswijzer	2
HOOFDSTUK 2 Opzet onderzoek.....	3
HOOFDSTUK 3 Beoordelingskader	4
HOOFDSTUK 4 Modelleringsfase (beoogd)	5
HOOFDSTUK 5 Modelleringsfase (gebruiksfasen).....	7
HOOFDSTUK 6 Resultaten en conclusie.....	8
6.1 Resultaat berekening AERIUS Calculator	8
6.2 Conclusie.....	8

BIJLAGEN

1. Situatietekening
2. AERIUS-berekening aanlegfase
3. AERIUS-berekening gebruiksfase



HOOFDSTUK 1 Inleiding

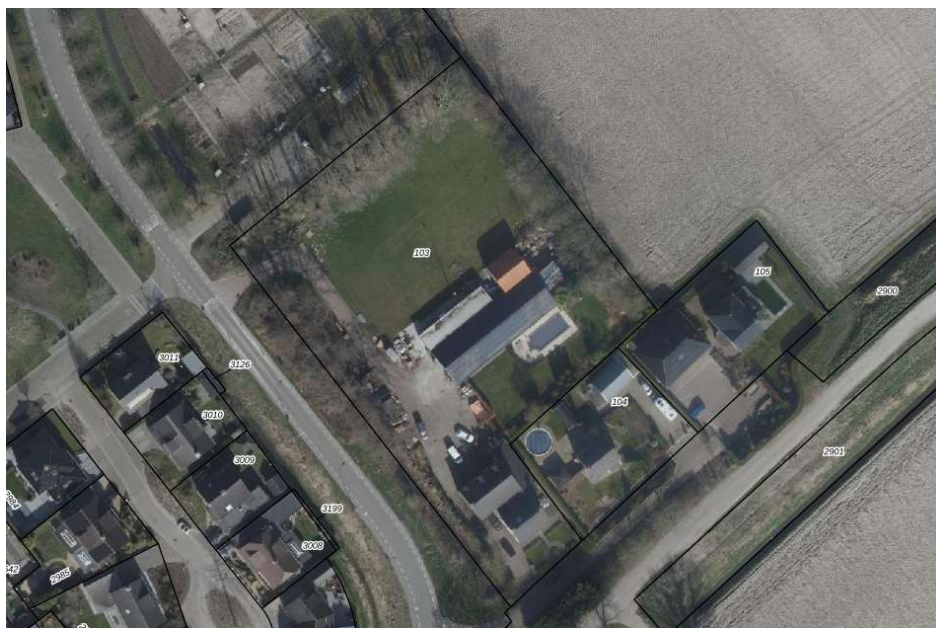
1.1 Aanleiding

Het voornemen bestaat, om ten noorden van de woning aan de Molenstraat 19 te Standdaarbuiten, 3 nieuwe woningen op te richten.

Om het plan te kunnen realiseren dient aangetoond te worden dat het initiatief in overeenstemming is met de Omgevingswet. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen gebiedsbescherming en soortenbescherming. In dit rapport is enkel onderzocht of er sprake is van stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden als gevolg van het voorgenomen initiatief. Overige effecten, zoals bijvoorbeeld verstoring door licht en geluid, op Natura 2000-gebieden zijn niet onderzocht.

1.2 Locatie

De locatie behelst het perceel dat kadastraal bekend staat als gemeente Standdaarbuiten, sectie I, nummer 103.



Figuur 1.1 Uitsnede luchtfoto van de locatie (bron: PDOK viewer)



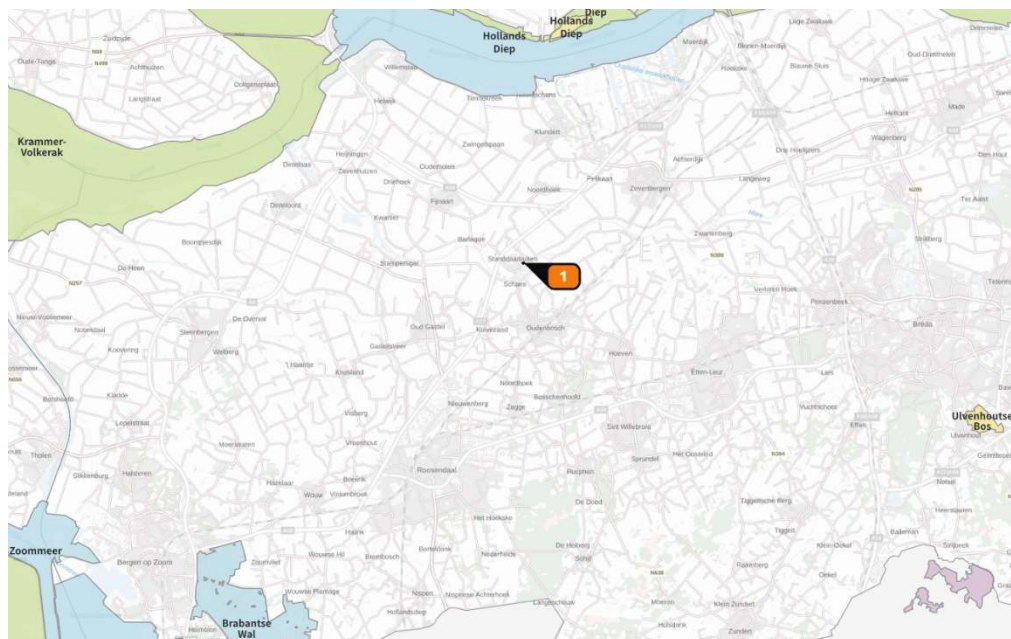
1.3 Ligging locatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden

De planlocatie is niet binnen een Natura 2000-gebied gelegen.

De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden betreffen:

- Hollands Diep (± 7,3 km noordelijk)
- Krammer-Volkerak (± 10,9 km noordwestelijk)
- Brabantse Wal (± 17,3 km zuidwestelijk)
- Ulvenhoutse Bos (± 20,3 km zuidoostelijk)

De situatie is weergegeven in figuur 1.2.



Figuur 1.2 Ligging locatie t.o.v. Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

1.4 Leeswijzer

Deze rapportage bestaat uit zes hoofdstukken. Na dit inleidende hoofdstuk volgt in hoofdstuk 2 de opzet van het onderzoek. In hoofdstuk 3 wordt het toetsingskader nader uitgelegd. Hoofdstukken 4 en 5 betreffen de onderbouwingen van de aanleg- en gebruiksfase in AERIUS Calculator. Ten slotte worden in hoofdstuk 6 de resultaten van de AERIUS-berekeningen weergegeven en is een conclusie opgenomen.

HOOFDSTUK 2 Opzet onderzoek

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator 2023.1, waarbij is uitgegaan van het rekenjaar 2024. AERIUS is het rekenmodel dat verplicht is voor het doen van stikstofberekeningen in het kader van een toets voor vergunningverlening met betrekking tot stikstof.

In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH_3 van de relevante bronnen meegenomen. Het gaat hierbij om:

- Verkeersbewegingen
- Mobiele werktuigen

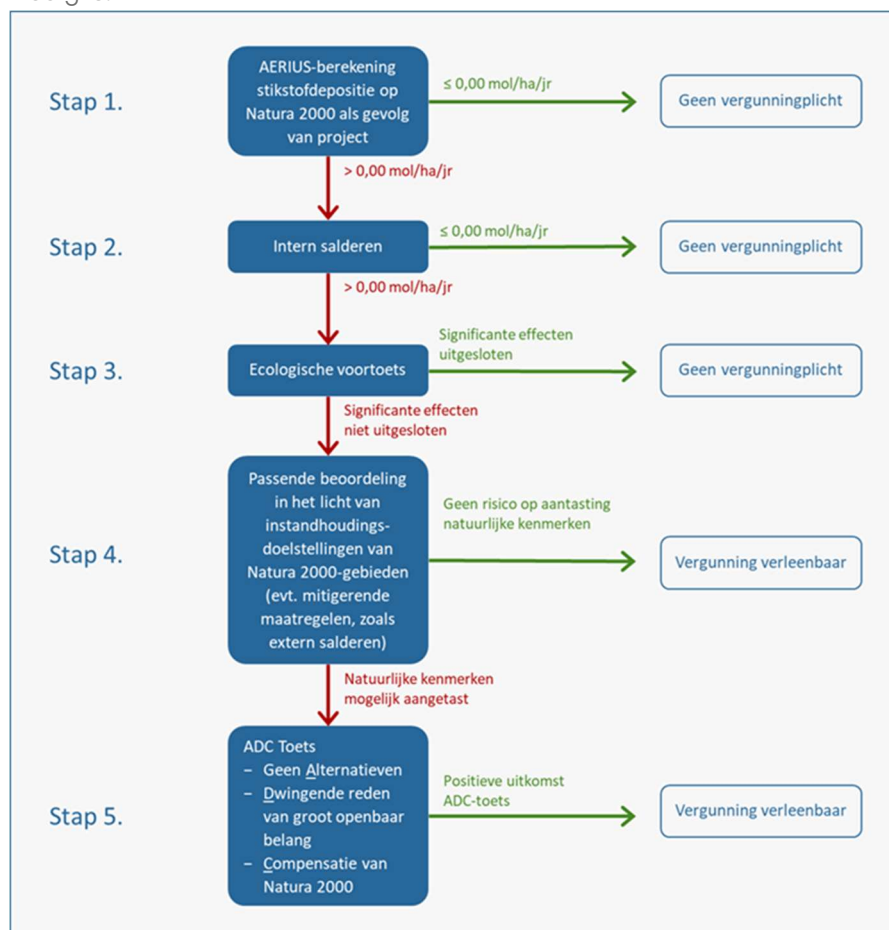
In de hoofdstukken 4 en 5 worden de uitgangspunten ten behoeve van de emissieberekeningen weergegeven en worden de emissies berekend die als input dienen voor de stikstofdepositieberekening in AERIUS Calculator.



HOOFDSTUK 3 Beoordelingskader

Uit artikel 5.1 lid 1 onder e van de Omgevingswet volgt een vergunningplicht voor zogenaamde 'Natura 2000-activiteiten'. Er is sprake van een Natura 2000-activiteit indien, als gevolg van een activiteit, significante effecten binnen een Natura 2000-gebied kunnen optreden. Voordat een Omgevingsvergunning voor een activiteit kan worden verleend, moet eerst worden beoordeeld of het voorgenomen project of plan een Natura 2000-activiteit betreft. Indien op voorhand significante effecten uitgesloten kunnen worden, is er geen sprake van een Natura 2000-activiteit en is er geen Omgevingsvergunning benodigd voor dit vlak.

Om te beoordelen of voor een nieuwe of bestaande (uitgebreide) activiteit sprake is van een Natura 2000-activiteit en daarmee een vergunningplicht geldt in het kader van de Omgevingswet, is door de Rijksoverheid een beslisboom opgesteld. Deze is aangepast op basis van een uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021¹, waarin is vastgesteld dat er bij intern salderen geen vergunning meer nodig is:



Figuur 3.1 Beslisboom betreffende stikstofdepositie

¹Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak zet voorwaarden voor intrekken natuurvergunning op een rij, 20 januari 2021, via URL: <https://www.raadvanstate.nl/@124110/voorwaarden-intrekken-natuurvergunning/>

HOOFDSTUK 4 Modellerings aanlegfase (beoogd)

Stikstofemissie kan bij dit initiatief, in de aanlegfase, ontstaan door vervoersbewegingen, onder andere door bouwpersoneel, de aanvoer van bouwmaterialen en de inzet van mobiele werktuigen. De kengetallen waarmee wordt gerekend in AERIUS Calculator zijn afkomstig uit het door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant uitgevoerde stikstofdepositie onderzoek 'Standaard advies met betrekking tot stikstofdepositie: voor de gebruiksfase en bouwphase van woningbouwplannen of -projecten op Natura 2000-gebieden, Gemeente Moerdijk'². Hierin zijn per woning voor de inzet van mobiele werktuigen de volgende uitgangspunten gedaan:

Naam	Draaiuren	Vermogen	Stageklasse	Brandstofverbruik
Heistelling	5	75-560 kW	IIIB	150 liter
Bouwkraan	10	75-560 kW	IIIB	250 liter
Graafmachine	12	75-560 kW	IV	125 liter
Betonstortor	4	75-560 kW	IV	75 liter
Trilplaat	4	2-taks	IV	20 liter
Onvoorzien	5	75-560 kW	IV	100 liter

Tabel 4.1. Draaiuren en brandstofverbruik (gemiddeld per woning per jaar)

Voor de realisatie van 3 woningen zijn de in bovenstaande tabel vermelde draaiuren en het brandstofverbruik vermenigvuldigd met 3. Deze parameters zijn in AERIUS Calculator ingevoerd als een oppervlaktebron ter hoogte van de planlocatie. Er is gerekend met de sectorgroep 'Mobiele werktuigen' en de sector 'Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning' en de bijbehorende, door AERIUS automatisch ingevulde default parameters.

Voor het aantal verkeersbewegingen tijdens de bouw is uitgegaan van 500 lichte verkeersbewegingen (bestelbus, personenauto) en 50 zware vrachtwagenbewegingen per woning per jaar, voor 3 woningen dus respectievelijk 1.500 en 150 bewegingen.

Volgens de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023.1' (versie december 2023)³, dient het verkeer meegenomen te worden totdat het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerend verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. Er is van uitgegaan dat het verkeer zich vanaf de voorzijde van het plangebied over de Molendijk in noordelijke richting ontsluit en vanaf de rotonde met de Markweg opgaat in het heersend verkeersbeeld (richting de A17). De gemodelleerde rijroute is weergegeven in de pdf van de AERIUS-berekening, zoals is opgenomen in bijlage 2.

² 'Rapport gemeentebreed stikstofonderzoek Moerdijk november 2023 (Aerius v2023.0.1).pdf', OMWB

³ <https://www.bijl2.nl/wp-content/uploads/2023/11/Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2023.1-versie-3.pdf>

In AERIUS moeten de verkeersgegevens (intensiteiten, samenstelling, snelheid en mate van congestie) en kenmerken per wegvak opgegeven worden. De personenauto's zijn in AERIUS gemodelleerd als licht verkeer. Voor het verkeer is uitgegaan van het wegtype 'Binnen bebouwde kom (doorstromend)', met 10% stagnatie.



HOOFDSTUK 5 Modelleringsgebruiksfasen (beoogd)

De gebruiksfasen volgen na de aanlegfase en heeft in dit geval betrekking op het in gebruik nemen van de 3 nieuwbouw woningen en de bijbehorende verkeersbewegingen. De nieuwbouw woningen worden gasloos uitgevoerd. Er is dus geen emissie vanuit de woningen zelf in de gebruiksfasen.

Voor de gebruiksfasen is de verkeersgeneratie bepaald op basis van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren. Van parkeercijfers naar parkeernormen.' (CROW, publicatie 381). Paragraaf A4.2 betreft de hoofdgroep wonen, waarin voor diverse typen woningen cijfers zijn opgenomen. Hiervoor dient o.a. de stedelijkheid van de gemeente Moerdijk bepaald te worden, welke volgens het CBS⁴ 'Weinig stedelijk' is. Uitgaande van de omgevingscategorie 'Rest bebouwde kom' betreft de verkeersgeneratie voor een 'Koop, huis, vrijstaand' maximaal 8,6 voertuigbewegingen per weekdag. Er vinden op jaarbasis van en naar de 3 woningen dus maximaal $365 * 3 * 8,6 = 9.417$ voertuigbewegingen plaats met licht verkeer.

Naam	Brontype	Aantal/j	In file (%)
Bewoners en bezoekers	Licht verkeer	9.417	10

Tabel 5.1. Overzicht invoergegevens wegverkeer

De overige uitgangspunten voor de verkeersbewegingen zijn verder hetzelfde als in de aanlegfase.

⁴ <https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85067NED/table>



HOOFDSTUK 6 Resultaten en conclusie

Er zijn in dit onderzoek berekeningen uitgevoerd om te bepalen of het initiatief in de aanlegfase dan wel gebruiksfase op het gebied van stikstofdepositie vergunningsplichtig is in het kader van de Omgevingswet. In de bijlagen 2 en 3 zijn de AERIUS exports opgenomen met daarin alle invoergegevens en de resultaten van de berekeningen.

6.1 Resultaat berekening AERIUS Calculator

In de figuur 6.1 zijn de rekenresultaten van AERIUS Calculator weergegeven.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase Molenstraat 19" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase Molenstraat 19" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Figuur 6.1. Resultaten berekeningen AERIUS Calculator

6.2 Conclusie

Uit de resultaten van de AERIUS-berekeningen volgt dat er als gevolg van het initiatief een bijdrage in stikstofdepositie van minder dan 0,00 mol/ha/jaar ter plaatse van Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Hieruit kan geconcludeerd worden dat er géén sprake is van een significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Er geldt daarom voor het initiatief géén vergunningplicht.

BIJLAGEN:

1. Situatietekening





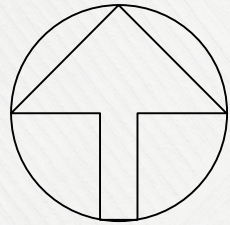
'Molenstraat 19 Standdaarbuiten'
verkaveling

GEW:	.
GEW:	.
GEW:	.
GEW:	.
D.D.	13-4-2022
TEK:	MB
SCHAAL:	1:1000
BLAD:	V001
WERK NR:	22015

GEMEENTE MOERDIJK

OPDRACHTGEVER:
P. Wapstra

Bureau
Dhondt
architectuur-BNA, ruimtelijke ordening, bouwadvies



Kronenburgwerf 36
4812 XR Breda

Telefoon : 076 - 5229520
E-mail : info@dhondt.nl
Website : www.dhondt.nl

2. AERIUS-berekening aanlegfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ordigi B.V.
Molenstraat 19,
4758 AA Standdaarbuiten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2023.2530
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rxj4cFHB6ayf
09 februari 2024, 13:53
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase Molenstraat 19 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,2 kg/j	48,9 kg/j

Resultaten

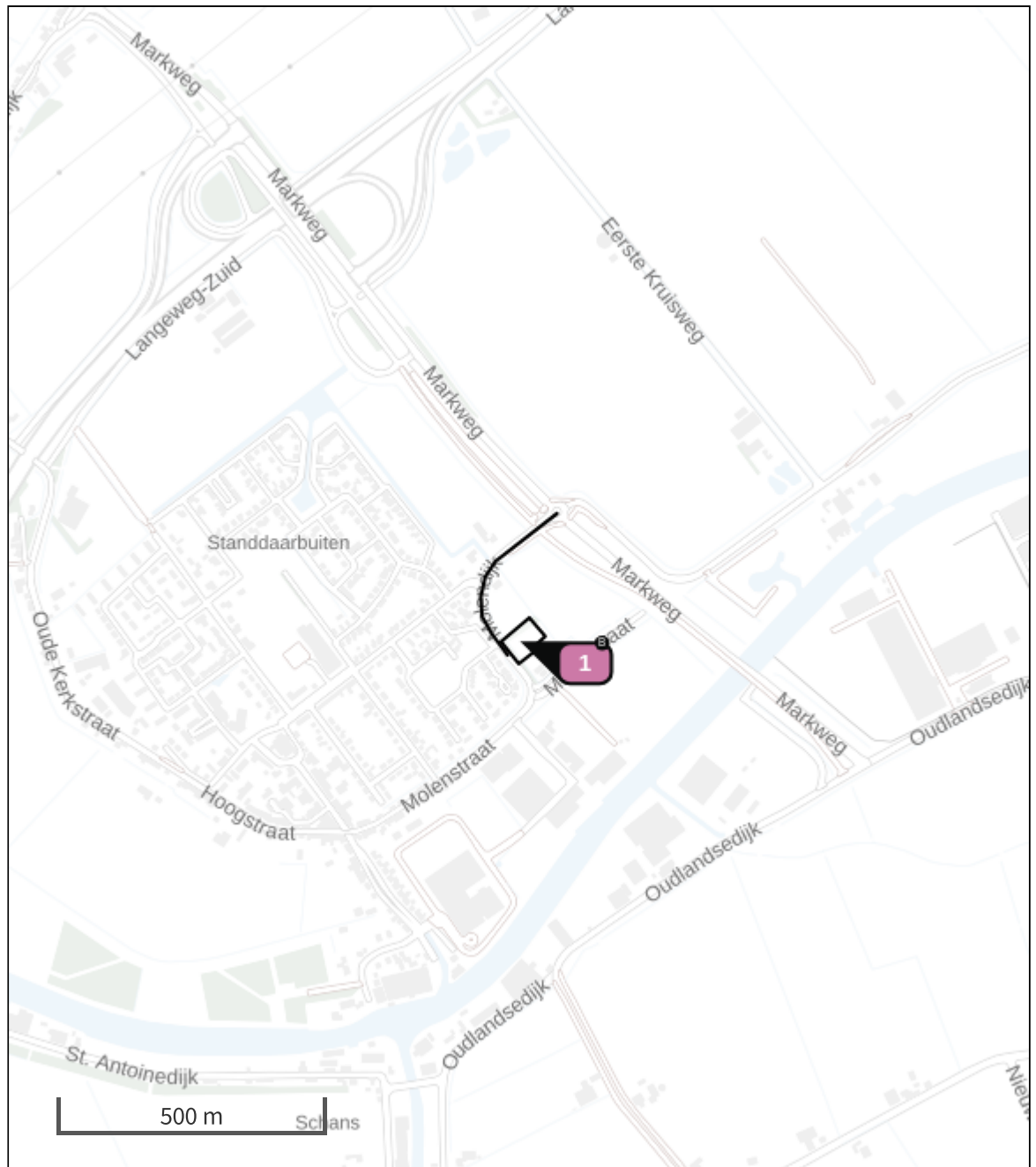
Aanlegfase Molenstraat 19 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Aanlegfase Molenstraat 19 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen (3 woningen)	0,2 kg/j	48,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	9,3 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase
Molenstraat 19" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase Molenstraat 19, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen (3 woningen)		NO _x			48,5 kg/j
Locatie	X:94940,28 Y:403115,54		NH ₃			0,2 kg/j
Oppervlakte	0,37 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	450 l/j	15 u/j		NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	3,4 g/j
Bouwkraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	750 l/j	30 u/j		NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	5,6 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	375 l/j	36 u/j	0 l/j	NO _x	12,6 kg/j
					NH ₃	90,0 g/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	225 l/j	12 u/j	0 l/j	NO _x	7,5 kg/j
					NH ₃	54,0 g/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	60 l/j			NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Onvoorzien	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	300 l/j	15 u/j	0 l/j	NO _x	10,0 kg/j
					NH ₃	72,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer tijdens bouw	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:94877,83 Y:403245,7	Type scherm	-	NO ₂	87,6 g/j
Lengte	348,96 m	Hoogte	-	NH ₃	9,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

3. AERIUS-berekening gebruiksfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ordigi B.V.
Molenstraat 19,
4758 AA Standdaarbuiten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2023.2530
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rq9UWBFEP1Eg
09 februari 2024, 13:54
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase Molenstraat 19 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	33,9 g/j	0,9 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase Molenstraat 19 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

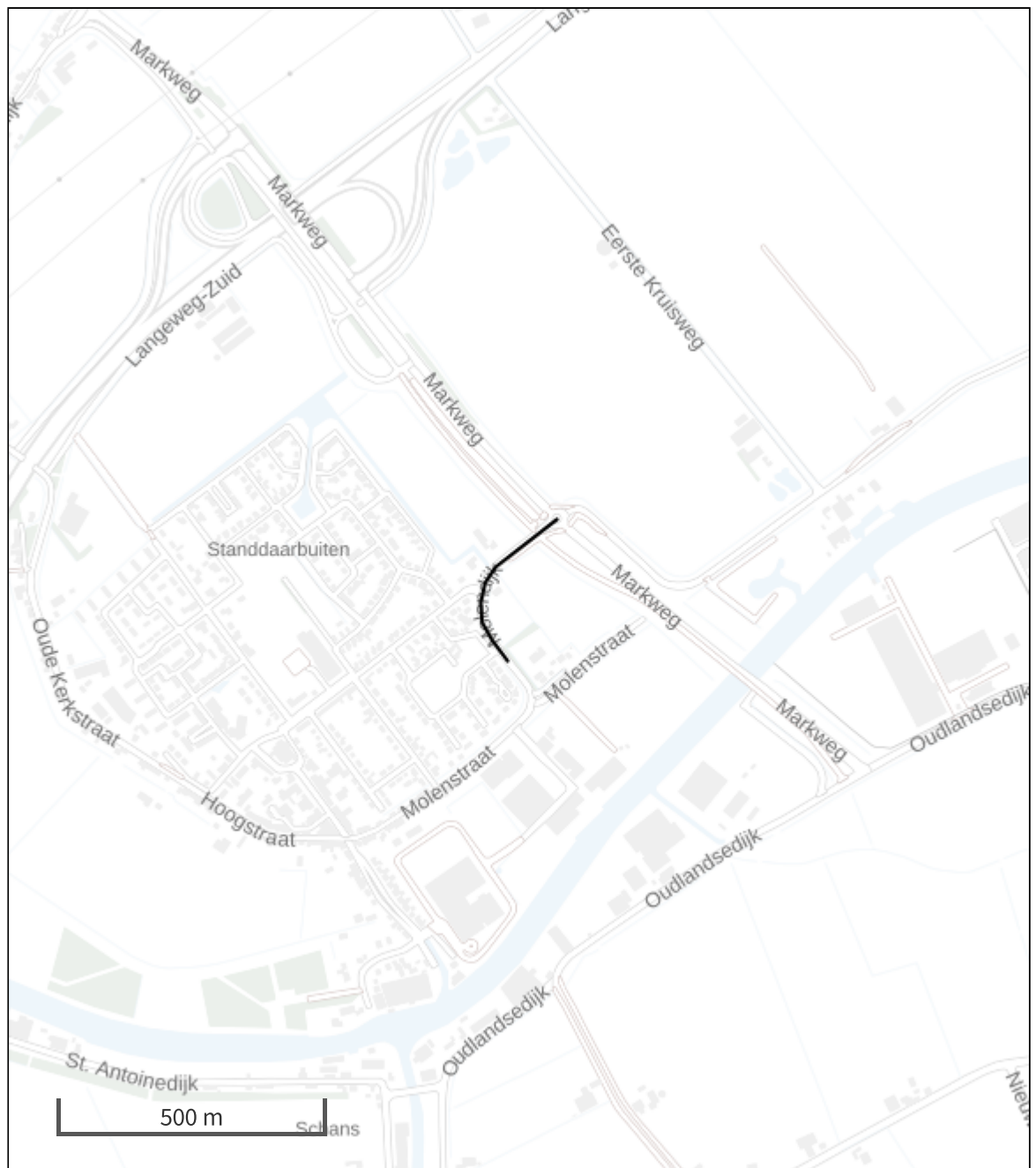
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase Molenstraat 19 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	33,9 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase
Molenstraat 19" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen Molenstraat 19, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:94877,83 Y:403245,7	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	348,96 m	Hoogte	-	NH ₃	33,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.417,0 /jaar	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>