



Erratumblad

Aan: Handelsonderneming Ossenblok
Van: Ferdi van Gils
Betreft: Erratumblad akoestisch onderzoek d.d. 17-01-2013
Datum: 4 augustus 2016

Inleiding

Voor de bedrijfsvoering van Handelsonderneming Ossenblok aan de Molenstraat34 te Standdaarbuiten is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. in 2013 een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd (kenmerk FG130154, d.d. 17-01-2013).

Binnen de bedrijfsvoering wordt een aantal geluidbronnen verplaatst, waardoor een nieuwe geluidberekening is uitgevoerd. Voorliggend erratumblad vormt derhalve een aanvulling op de akoestische rapportage uit 2013.

Beschrijving wijzigingen

Binnen de inrichting worden de navolgende veranderingen doorgevoerd:

- de opslagvakken voor los gestorte materialen worden verplaatst van de westzijde naar de oostzijde. Aan de westzijde worden enkel materialen op pallets gestapeld;
- de vulmachine voor big bags wordt verplaatst naar de korte zijde aan de noordkant van het terrein.

Als gevolg van bovengenoemde wijzigingen zijn de navolgende geluidbronnen verplaatst in het akoestisch rekenmodel:

- de geluidbronnen t.b.v. de vulmachine met id. nr. 26 en 27 zijn verplaatst;
- de geluidbronnen als gevolg van de shovel (id. nr. 18 en 19) en de mobiele kraan (id. nr. 24 en 25) worden verplaatst naar de oostzijde van het terrein.

Rekenresultaten

In tabel 1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau weergegeven na het doorvoeren van bovengenoemde wijzigingen. Hierbij is voor de dagperiode de onderstaande onderverdeling gemaakt in verband met het tonale geluid van de achteruitrijsignalering van de eigen vrachtwagens.

1) = eigen vrachtwagens

2) = overige bronnen

*) = toeslag tonaal geluid 5 dB, als worstcase benadering is er van uitgegaan dat de achteruitrijsignalering van de eigen vrachtwagens waarneembaar is ter plaatse van alle toetspunten.



Tabel 1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Id.	Omschrijving	L _{A,r,LT} in dB(A)		Etmaalwaarde dB(A)	Grenswaarde Barim dB(A)
		Dagperiode (07 ⁰⁰ -19 ⁰⁰ uur)			
		1	2		
W01	Molenstraat 36 (bedrijfswoning bedrijventerrein)	33 + 5 [*]	47	48	55
W02	Molenstraat 36 (bedrijfswoning bedrijventerrein)	35 + 5 [*]	44	45	55
W03	Molenstraat 36 (bedrijfswoning bedrijventerrein)	31 + 5 [*]	46	46	55
W04	Molenstraat 23 (woning)	30 + 5 [*]	44	45	50
W05	Molenstraat 21 (woning)	31 + 5 [*]	45	46	50
W06	Molenstraat 19 (woning)	30 + 5 [*]	45	45	50
W07	Wieken 96 (woning)	28 + 5 [*]	43	43	50
W08	Wieken 94 (woning)	27 + 5 [*]	43	43	50
W09	Wieken 92 (woning)	27 + 5 [*]	43	43	50
W10	Wieken 68 (woning)	21 + 5 [*]	41	41	50
W11	Wieken 66 (woning)	20 + 5 [*]	40	40	50
W12	Molenstraat 30 (woning)	14 + 5 [*]	32	32	50

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de bedrijfswoning aan de Molenstraat 36 ten hoogste 48 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde uit het Barim (tabel 2.17c) voor woningen op een bedrijventerrein.

Voor de woningen welke niet gelegen zijn op het bedrijventerrein wordt ten hoogste 46 dB(A) etmaalwaarde berekend. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit het Barim (tabel 2.17a).

In bijlage 3 is een geluidcontourenkaart opgenomen waarop de geluidcontouren zijn weergegeven voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode. Hierbij is reeds rekening gehouden met de toeslag voor tonaal geluid als gevolg van de achteruitrijsignalering van de eigen vrachtwagens.

Bijlagen:

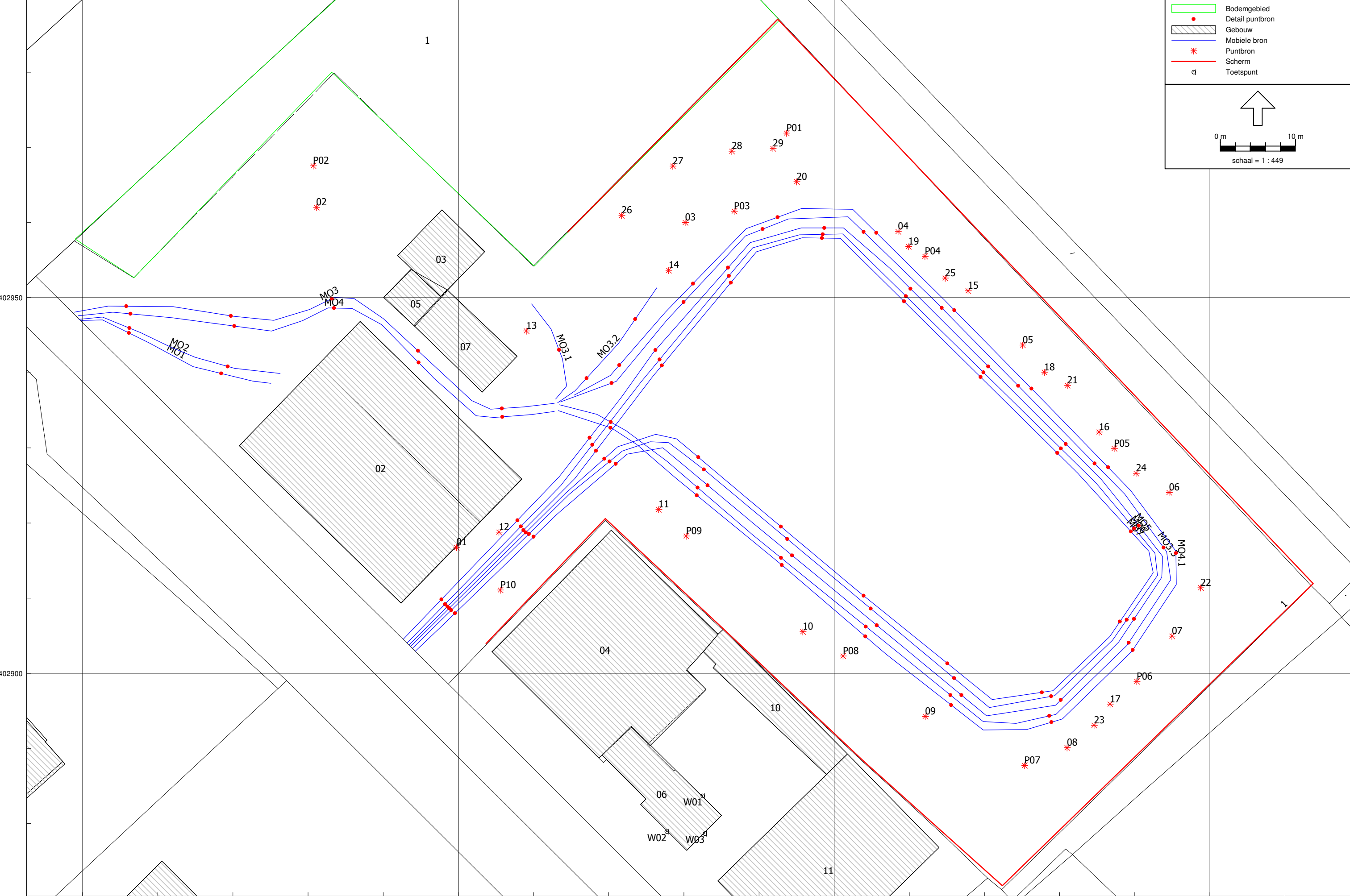
- Bijlage 1 : Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 2 : Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Bijlage 3 : Geluidcontourenkaart langtijdgemiddeld beoordelingsniveau



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 1

Invoergegevens rekenmodel



Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging augustus 2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
1	onverhard	1,00

Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging augustus 2016)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
01	loods	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
02	loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
03	Molenstraat 34 (bedrijfswoning)	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
04	loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	Molenstraat 34 (kantoor)	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
06	Molenstraat 36 (woning)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
07	Molenstraat 34 (kantoor)	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
08	DeHoorn/Nederhemert geb1	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
09	DeHoorn/Nederhemert geb2	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
10	Loods	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
11	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
12	loods	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
13	romneyloods	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
14	romneyloods	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
15	Loods	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16	loods	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
17	loods	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
18	Woning derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
19	Woning derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
20	Woning derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
21	Woning derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
22	Woning derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
23	Woning derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
24	Woning derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
25	Woning derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26	Woning derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
27	Woning derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28	Woning derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
29	Woning derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
30	Bedrijf derden	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
31	Bedrijf derden	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
100	Molenstraat 38 (portierlodge Tolborghs)	3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
101	Molenstraat 38 (silo Tillborghs)	14,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
102	Molenstraat 38 (silo Tillborghs)	14,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
103	Molenstraat 38 (silo Tillborghs)	14,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
104	Molenstraat 38 (silo Tillborghs)	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
105	Molenstraat 38 (silo Tillborghs)	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
106	Molenstraat 38 (silo Tillborghs)	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
107	Molenstraat 38 (silo Tillborghs)	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
108	Molenstraat 38 (silo Tillborghs)	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
109	Molenstraat 38 (silo Tillborghs)	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
110	Molenstraat 38 (silo Tillborghs)	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
111	Molenstraat 38 (silo Tillborghs)	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
112	Molenstraat 38 (bulksilo Tillborghs)	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging augustus 2016)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Opp.
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3017,81
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	692,64
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	66,73
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	496,17
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	32,46
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101,75
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	83,72
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4538,32
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1143,92
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	98,93
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	421,06
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	6122,82
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	417,82
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	407,60
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1732,23
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	907,37
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1126,85
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	88,58
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	54,44
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	57,92
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	74,21
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	63,52
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	107,69
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	67,71
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	80,46
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103,64
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	156,24
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116,83
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	112,11
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3560,12
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2848,10
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	36,75
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	5,99
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	6,04
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	6,10
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	19,26
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	19,37
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	19,22
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	19,57
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	19,28
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	19,28
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	19,11
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	19,34
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	197,01

Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging augustus 2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
1	Grid	1,50	0,00	5	5

Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging augustus 2016)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
MO1	Bestelbussen	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	31,71	--	--
MO2	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	14	--	--	27,85	--	--
MO3	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	20	--	--	26,32	--	--
MO3.1	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	8	--	--	30,18	--	--
MO3.2	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	32,93	--	--
MO3.3	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	3	--	--	34,40	--	--
MO4	Bestelbussen	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	31,57	--	--
MO4.1	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	3	--	--	34,37	--	--
MO5	Vrachtwagen (3 asser)	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	33,13	--	--
MO6	Vrachtwagen (4 asser)	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	36,18	--	--
MO7	Vrachtwagen (derden)	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	39,23	--	--

Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging augustus 2016)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
MO1	10	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO2	10	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO3	10	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO3.1	10	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO3.2	10	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO3.3	10	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO4	10	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO4.1	10	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO5	10	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO6	10	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO7	10	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging augustus 2016)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Lwr Totaal	Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
MO1	27,01	94,97	Overige bronnen	72,60	80,80	83,90	87,50	89,70	89,00	85,20
MO2	28,16	89,99	Overige bronnen	67,60	75,80	78,90	82,50	84,70	84,00	80,20
MO3	70,08	89,99	Overige bronnen	67,60	75,80	78,90	82,50	84,70	84,00	80,20
MO3.1	14,40	89,97	Overige bronnen	67,60	75,80	78,90	82,50	84,70	84,00	80,20
MO3.2	20,39	89,97	Overige bronnen	67,60	75,80	78,90	82,50	84,70	84,00	80,20
MO3.3	217,67	89,97	Overige bronnen	67,60	75,80	78,90	82,50	84,70	84,00	80,20
MO4	69,64	94,97	Overige bronnen	72,60	80,80	83,90	87,50	89,70	89,00	85,20
MO4.1	219,44	94,97	Overige bronnen	72,60	80,80	83,90	87,50	89,70	89,00	85,20
MO5	277,47	104,66	Eigen vrachtwagens	76,10	87,00	90,10	95,30	100,90	100,20	91,70
MO6	274,64	105,41	Eigen vrachtwagens	77,30	81,10	86,60	93,20	100,60	102,90	90,10
MO7	272,51	105,04	Overige bronnen	84,90	91,40	95,20	95,10	100,90	99,40	93,40

Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging augustus 2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k
MO1	81,10
MO2	76,10
MO3	76,10
MO3.1	76,10
MO3.2	76,10
MO3.3	76,10
MO4	81,10
MO4.1	81,10
MO5	76,00
MO6	75,60
MO7	85,80

Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging augustus 2016)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
P01	Laden klinkers (piek)	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P02	Klepperen lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P03	Klepperen lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P04	Klepperen lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P05	Klepperen lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P06	Klepperen lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P07	Klepperen lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P08	Klepperen lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P09	Klepperen lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P10	Klepperen lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
01	Overheaddeur opslagloods (open)	2,66	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
02	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
03	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
04	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
05	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
06	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
07	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
08	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
09	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
10	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
11	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
12	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
13	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
14	Shovel (werkzaamheden / rijden)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
15	Shovel (werkzaamheden / rijden)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
16	Shovel (werkzaamheden / rijden)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
17	Shovel (werkzaamheden / rijden)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
18	Shovel (werkzaamheden / rijden)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
19	Shovel (werkzaamheden / rijden)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
20	Mobiele kraan (werkzaamheden / rijden)	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
21	Mobiele kraan (werkzaamheden / rijden)	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
22	Mobiele kraan (werkzaamheden / rijden)	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
23	Mobiele kraan (werkzaamheden / rijden)	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
24	Mobiele kraan (werkzaamheden / rijden)	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
25	Mobiele kraan (werkzaamheden / rijden)	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
26	Vulmachine (vullen big bag grind)	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
27	Rustig storten grind in stortbak	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
28	Laden vrachtwagen met klinkers mbv shovel	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
29	Lossen vrachtwagen met klinkers	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging augustus 2016)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
P01	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P05	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P06	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P07	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P08	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P09	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P10	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	8,002	--	--	Ja	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,083	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,417	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,160	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,160	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,160	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,160	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,160	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,160	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,083	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,083	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,083	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,083	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,083	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,083	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	0,150	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,016	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging augustus 2016)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
P01	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	80,20	103,10	108,00	112,40	117,20	115,10	109,50
P02	0,00	0,00	0,00	0,00	--	75,60	87,80	94,30	107,60	106,80	110,30	102,70
P03	0,00	0,00	0,00	0,00	--	75,60	87,80	94,30	107,60	106,80	110,30	102,70
P04	0,00	0,00	0,00	0,00	--	75,60	87,80	94,30	107,60	106,80	110,30	102,70
P05	0,00	0,00	0,00	0,00	--	75,60	87,80	94,30	107,60	106,80	110,30	102,70
P06	0,00	0,00	0,00	0,00	--	75,60	87,80	94,30	107,60	106,80	110,30	102,70
P07	0,00	0,00	0,00	0,00	--	75,60	87,80	94,30	107,60	106,80	110,30	102,70
P08	0,00	0,00	0,00	0,00	--	75,60	87,80	94,30	107,60	106,80	110,30	102,70
P09	0,00	0,00	0,00	0,00	--	75,60	87,80	94,30	107,60	106,80	110,30	102,70
P10	0,00	0,00	0,00	0,00	--	75,60	87,80	94,30	107,60	106,80	110,30	102,70
01	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,80	60,00	71,00	81,80	87,10	88,80	86,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	57,50	78,70	91,40	91,40	95,70	96,00	95,00	85,90
03	0,00	0,00	0,00	0,00	57,50	78,70	91,40	91,40	95,70	96,00	95,00	85,90
04	0,00	0,00	0,00	0,00	57,50	78,70	91,40	91,40	95,70	96,00	95,00	85,90
05	0,00	0,00	0,00	0,00	57,50	78,70	91,40	91,40	95,70	96,00	95,00	85,90
06	0,00	0,00	0,00	0,00	57,50	78,70	91,40	91,40	95,70	96,00	95,00	85,90
07	0,00	0,00	0,00	0,00	57,50	78,70	91,40	91,40	95,70	96,00	95,00	85,90
08	0,00	0,00	0,00	0,00	57,50	78,70	91,40	91,40	95,70	96,00	95,00	85,90
09	0,00	0,00	0,00	0,00	57,50	78,70	91,40	91,40	95,70	96,00	95,00	85,90
10	0,00	0,00	0,00	0,00	57,50	78,70	91,40	91,40	95,70	96,00	95,00	85,90
11	0,00	0,00	0,00	0,00	57,50	78,70	91,40	91,40	95,70	96,00	95,00	85,90
12	0,00	0,00	0,00	0,00	57,50	78,70	91,40	91,40	95,70	96,00	95,00	85,90
13	0,00	0,00	0,00	0,00	57,50	78,70	91,40	91,40	95,70	96,00	95,00	85,90
14	0,00	0,00	0,00	0,00	60,40	92,20	89,20	97,50	94,80	97,80	95,20	88,60
15	0,00	0,00	0,00	0,00	60,40	92,20	89,20	97,50	94,80	97,80	95,20	88,60
16	0,00	0,00	0,00	0,00	60,40	92,20	89,20	97,50	94,80	97,80	95,20	88,60
17	0,00	0,00	0,00	0,00	60,40	92,20	89,20	97,50	94,80	97,80	95,20	88,60
18	0,00	0,00	0,00	0,00	60,40	92,20	89,20	97,50	94,80	97,80	95,20	88,60
19	0,00	0,00	0,00	0,00	60,40	92,20	89,20	97,50	94,80	97,80	95,20	88,60
20	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,60	86,50	91,30	96,60	99,80	97,90	88,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,60	86,50	91,30	96,60	99,80	97,90	88,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,60	86,50	91,30	96,60	99,80	97,90	88,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,60	86,50	91,30	96,60	99,80	97,90	88,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,60	86,50	91,30	96,60	99,80	97,90	88,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,60	86,50	91,30	96,60	99,80	97,90	88,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00	71,90	55,40	71,80	79,00	83,50	87,80	90,60	94,80
27	0,00	0,00	0,00	0,00	56,80	57,20	69,30	80,00	86,10	84,10	83,30	79,20
28	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	74,30	95,90	103,50	108,60	110,70	107,90	100,40
29	0,00	0,00	0,00	0,00	--	76,00	76,00	104,00	109,00	111,00	108,00	102,00

Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging augustus 2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
P01	95,90	120,79
P02	90,70	113,72
P03	90,70	113,72
P04	90,70	113,72
P05	90,70	113,72
P06	90,70	113,72
P07	90,70	113,72
P08	90,70	113,72
P09	90,70	113,72
P10	90,70	113,72
01	78,70	92,81
02	72,60	101,49
03	72,60	101,49
04	72,60	101,49
05	72,60	101,49
06	72,60	101,49
07	72,60	101,49
08	72,60	101,49
09	72,60	101,49
10	72,60	101,49
11	72,60	101,49
12	72,60	101,49
13	72,60	101,49
14	76,80	103,27
15	76,80	103,27
16	76,80	103,27
17	76,80	103,27
18	76,80	103,27
19	76,80	103,27
20	77,80	103,59
21	77,80	103,59
22	77,80	103,59
23	77,80	103,59
24	77,80	103,59
25	77,80	103,59
26	89,70	97,81
27	79,40	90,64
28	88,20	114,62
29	90,00	114,92

Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging augustus 2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
1	Scherf	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging augustus 2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging augustus 2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1	0,80	0,80	0,80

Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging augustus 2016)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
W01	Molenstraat 36 (bedrijfswoning)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
W02	Molenstraat 36 (bedrijfswoning)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
W03	Molenstraat 36 (bedrijfswoning)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
W04	Molenstraat 23 (woning)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
W05	Molenstraat 21 (woning)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
W06	Molenstraat 19 (woning)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
W07	Wieken 96 (woning)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
W08	Wieken 94 (woning)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
W09	Wieken 92 (woning)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
W10	Wieken 68 (woning)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
W11	Wieken 66 (woning)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
W12	Molenstraat 30 (woning)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--

Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging augustus 2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gevel
W01	Ja
W02	Ja
W03	Ja
W04	Ja
W05	Ja
W06	Ja
W07	Ja
W08	Ja
W09	Ja
W10	Ja
W11	Ja
W12	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging augustus 2016)

Model eigenschap	
Omschrijving	representatieve bedrijfssituatie (wijziging augustus 2016)
Verantwoordelijke	FG
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(94799,32, 402421,77) - (95578,27, 403065,15)
Aangemaakt door	FG op 10-10-2012
Laatst ingezien door	FG op 2-8-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.03
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 2

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging augustus 2016)
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Larlt
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W01_A	Molenstraat 36 (bedrijfswoning)	1,50	47,44	--	--	47,44	
W02_A	Molenstraat 36 (bedrijfswoning)	1,50	44,17	--	--	44,17	
W03_A	Molenstraat 36 (bedrijfswoning)	1,50	45,98	--	--	45,98	
W04_A	Molenstraat 23 (woning)	1,50	44,41	--	--	44,41	
W05_A	Molenstraat 21 (woning)	1,50	45,20	--	--	45,20	
W06_A	Molenstraat 19 (woning)	1,50	45,00	--	--	45,00	
W07_A	Wieken 96 (woning)	1,50	42,95	--	--	42,95	
W08_A	Wieken 94 (woning)	1,50	43,17	--	--	43,17	
W09_A	Wieken 92 (woning)	1,50	42,82	--	--	42,82	
W10_A	Wieken 68 (woning)	1,50	40,95	--	--	40,95	
W11_A	Wieken 66 (woning)	1,50	40,14	--	--	40,14	
W12_A	Molenstraat 30 (woning)	1,50	32,17	--	--	32,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging augustus 2016)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eigen vrachtwagens
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W01_A	Molenstraat 36 (bedrijfswoning)	1,50	32,57	--	--	32,57	
W02_A	Molenstraat 36 (bedrijfswoning)	1,50	34,72	--	--	34,72	
W03_A	Molenstraat 36 (bedrijfswoning)	1,50	30,72	--	--	30,72	
W04_A	Molenstraat 23 (woning)	1,50	30,09	--	--	30,09	
W05_A	Molenstraat 21 (woning)	1,50	30,92	--	--	30,92	
W06_A	Molenstraat 19 (woning)	1,50	30,48	--	--	30,48	
W07_A	Wieken 96 (woning)	1,50	28,24	--	--	28,24	
W08_A	Wieken 94 (woning)	1,50	27,01	--	--	27,01	
W09_A	Wieken 92 (woning)	1,50	26,56	--	--	26,56	
W10_A	Wieken 68 (woning)	1,50	21,44	--	--	21,44	
W11_A	Wieken 66 (woning)	1,50	20,11	--	--	20,11	
W12_A	Molenstraat 30 (woning)	1,50	14,41	--	--	14,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging augustus 2016)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overige bronnen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W01_A	Molenstraat 36 (bedrijfswoning)	1,50	47,29	--	--	47,29	
W02_A	Molenstraat 36 (bedrijfswoning)	1,50	43,65	--	--	43,65	
W03_A	Molenstraat 36 (bedrijfswoning)	1,50	45,85	--	--	45,85	
W04_A	Molenstraat 23 (woning)	1,50	44,24	--	--	44,24	
W05_A	Molenstraat 21 (woning)	1,50	45,04	--	--	45,04	
W06_A	Molenstraat 19 (woning)	1,50	44,85	--	--	44,85	
W07_A	Wieken 96 (woning)	1,50	42,80	--	--	42,80	
W08_A	Wieken 94 (woning)	1,50	43,06	--	--	43,06	
W09_A	Wieken 92 (woning)	1,50	42,72	--	--	42,72	
W10_A	Wieken 68 (woning)	1,50	40,90	--	--	40,90	
W11_A	Wieken 66 (woning)	1,50	40,10	--	--	40,10	
W12_A	Molenstraat 30 (woning)	1,50	32,10	--	--	32,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging augustus 2016)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_A - Molenstraat 36 (bedrijfswoning)
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W01_A	Molenstraat 36 (bedrijfswoning)	1,50	47,44	--	--	47,44
28	Laden vrachtwagen met klinkers mbv shovel	1,80	39,34	--	--	39,34
10	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	39,27	--	--	39,27
09	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	38,14	--	--	38,14
17	Shovel (werkzaamheden / rijden)	1,50	34,92	--	--	34,92
15	Shovel (werkzaamheden / rijden)	1,50	34,25	--	--	34,25
16	Shovel (werkzaamheden / rijden)	1,50	32,56	--	--	32,56
19	Shovel (werkzaamheden / rijden)	1,50	32,56	--	--	32,56
08	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	32,55	--	--	32,55
18	Shovel (werkzaamheden / rijden)	1,50	32,43	--	--	32,43
29	Lossen vrachtwagen met klinkers	1,50	32,28	--	--	32,28
04	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	31,81	--	--	31,81
07	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	31,17	--	--	31,17
14	Shovel (werkzaamheden / rijden)	1,50	31,13	--	--	31,13
MO5	Vrachtwagen (3 asser)	1,00	30,78	--	--	30,78
11	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	30,64	--	--	30,64
23	Mobiele kraan (werkzaamheden / rijden)	1,80	30,37	--	--	30,37
06	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	30,32	--	--	30,32
05	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	30,19	--	--	30,19
01	Overheaddeur opslagloods (open)	2,66	29,87	--	--	29,87
25	Mobiele kraan (werkzaamheden / rijden)	1,80	29,68	--	--	29,68
26	Vulmachine (vullen big bag grind)	5,00	29,17	--	--	29,17
03	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	28,69	--	--	28,69
20	Mobiele kraan (werkzaamheden / rijden)	1,80	28,65	--	--	28,65
MO6	Vrachtwagen (4 asser)	1,00	27,85	--	--	27,85
22	Mobiele kraan (werkzaamheden / rijden)	1,80	27,03	--	--	27,03
24	Mobiele kraan (werkzaamheden / rijden)	1,80	26,37	--	--	26,37
12	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	26,31	--	--	26,31
21	Mobiele kraan (werkzaamheden / rijden)	1,80	26,09	--	--	26,09
13	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	26,02	--	--	26,02
MO7	Vrachtwagen (derden)	1,00	25,51	--	--	25,51
MO4.1	Personenwagens	0,75	20,11	--	--	20,11
27	Rustig storten grind in stortbak	1,00	16,81	--	--	16,81
02	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	15,96	--	--	15,96
MO3.3	Personenwagens	0,75	14,96	--	--	14,96
MO3	Personenwagens	0,75	5,40	--	--	5,40
MO4	Bestelbussen	0,75	3,42	--	--	3,42
MO3.2	Personenwagens	0,75	3,00	--	--	3,00
MO3.1	Personenwagens	0,75	-0,90	--	--	-0,90
MO1	Bestelbussen	0,75	-6,34	--	--	-6,34
MO2	Personenwagens	0,75	-6,67	--	--	-6,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3

Geluidcontourenkaart langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

