



MEMO

Aan: Handelsonderneming Ossenblok
Van: Ferdi van Gils
Betreft: Erratumblad akoestisch onderzoek d.d. 17-01-2013 (incl. erratumblad 04-08-2016)
Datum: 16 december 2016

1. Inleiding

Voor de bedrijfsvoering van Handelsonderneming Ossenblok aan de Molenstraat 34 te Standdaarbuiten is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd (kenmerk FG130154, d.d. 17-01-2013) in het kader van een melding Activiteitenbesluit. Medio 2016 is een aanvulling op het akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met de verplaatsing van een aantal geluidbronnen (erratumblad kenmerk FG60120342.M001-o, d.d. 04-08-2016).

Het akoestisch onderzoek is bijgevoegd als bijlage bij een ruimtelijke onderbouwing en is beoordeeld door de Omgevingsdienst Midden en West Brabant (OMWB). Hierbij wordt opgemerkt dat het toetsingskader bij een bestemmingsplanwijziging (VNG-publicatie) afwijkt van het toetsingskader uit het Activiteitenbesluit.

Voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als de maximale geluidniveaus is de norm in de VNG-publicatie, uitgaande van omgevingstype 'rustige woonwijk', 5 dB(A) strenger dan het Activiteitenbesluit. Indien uitgegaan wordt van het omgevingstype 'rustige woonwijk' kan uit het akoestisch onderzoek worden opgemaakt dat de bedrijfsvoering van Ossenblok niet kan voldoen aan de richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de richtwaarde van 65/60/55 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode voor de maximale geluidniveaus. De OMWB geeft in haar advies de volgende opties:

- het bedrijf onderzoekt welke maatregelen mogelijk zijn om te voldoen aan de richtwaarden;
- beoordeeld wordt of de voorgevels van de burgerwoningen aan de Molenstraat en Wieken kunnen worden beschouwd als gelegen in een 'gemengd gebied' gegeven de ligging van de weg.

Middels voorliggend erratumblad worden beide opties onderzocht.

2. Vaststellen omgevingstype beoordeelde woningen.

Voor de woningen welke gesitueerd zijn ter plaatse van de Wieken en de Molenstraat is bepaald of de omgeving te typeren is als 'rustige woonwijk' dan wel als 'gemengd gebied'.

Woningen Wieken

De woningen aan de Wieken zijn gesitueerd binnen het bestemmingsplan 'Kern Standdaarbuiten'. De woningen bevinden zich onderaan de dijk de 'Molenstraat', welke een relatief drukke ontsluitingsweg (ca. 1.000 motorvoertuigen/etmaal) van de woonkern Standdaarbuiten betreft. Het bedrijventerrein waar zich de bedrijfsvoering van Ossenblok bevindt is direct ten zuidoosten van deze woningen gesitueerd.



Op de website van het RIVM¹ wordt een indicatie gegeven van de geluidskwaliteit op basis van de postcode en het huisnummer van een woning. Voor de woningen aan de Wieken (nr. 92, 94, 96) wordt op basis van de postcode (4758 BW) een geluidindicatie van 56-60 dB(A) gegeven, dat overeenkomt met een matig woon-/leefklimaat.

Op basis van bovenstaande toelichting kan derhalve geconcludeerd worden dat voor de woningen aan de Wieken 92-96, op basis van de huidige geluidbelasting, het omgevingstype aansluit bij een 'gemengd gebied' op basis van de VNG-publicatie.

Woningen Molenstraat

De woningen aan de Molenstraat zijn gesitueerd binnen het bestemmingsplan 'buitengebied'. De woningen zijn gelegen aan een doodlopend deel van de Molenstraat waardoor de geluidbelasting als gevolg van wegverkeer beperkt zal zijn. Uit het bestemmingsplan kan worden opgemaakt dat de woningen aan de Molenstraat ter hoogte van de 50 dB(A) contour van het geluidgezoneerde industrieterrein 'De Mark' zijn gelegen. Dit impliceert dat alle bedrijven op het gezoneerde deel van het industrieterrein samen een geluidbelasting van 50 dB(A) mogen veroorzaken ter plaatse van de 50 dB(A)-contour. Hierbij wordt opgemerkt dat tevens nog diverse bedrijven ten zuidoosten van de woningen zijn gelegen, welke niet op het gezoneerde terrein zijn gelegen, en eveneens een geluidbijdrage zullen leveren ter plaatse van deze woningen. Op basis van de RIVM website wordt voor de woningen aan de Molenstraat 19-23 (postcode 4758 AA) een geluidindicatie gegeven van 56-60 dB(A), wat overeenkomt met een matig woon- en leefklimaat. Op basis van bovenstaande toelichting kan derhalve geconcludeerd worden dat voor de woningen aan de Molenstraat 19-23, voor wat betreft de geluidbelasting, eveneens uitgegaan kan worden van het omgevingstype 'gemengd gebied'.

3. Beschouwing maatregelen

In het akoestisch onderzoek uit 2013 is uitgegaan van een worstcase benadering waarbij geen hoogteverschillen in het rekenmodel zijn opgenomen. Hiermee kon ruimschoots aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit worden voldaan.

De woningen waarvoor niet voldaan kan worden aan de norm uit de VNG-publicatie voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de maximale geluidniveaus (uitgaande van omgevingstype rustige woonwijk) zijn gelegen aan de Molenstraat en de Wieken. Tussen deze woningen en de bedrijfsvoering van Ossenblok is een dijk gesitueerd (Molenstraat), waardoor de woningen grotendeels afgeschermd worden van het geluid dat afkomstig is van de bedrijfsvoering van Ossenblok. Om de afschermdende werking van deze dijk te bepalen is deze middels hoogtelijnen en schermen opgenomen in het akoestisch rekenmodel.

4. Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau weergegeven na het invoeren van de dijk in het akoestisch rekenmodel. Hierbij is voor de dagperiode de onderstaande onderverdeling gemaakt in verband met het tonale geluid van de achteruitrijsignalering van de eigen vrachtwagens.

1) = eigen vrachtwagens

2) = overige bronnen

*) = toeslag tonaal geluid 5 dB, als worstcase benadering is er van uitgegaan dat de achteruitrijsignalering van de eigen vrachtwagens waarneembaar is ter plaatse van alle toetspunten.

¹ http://www.rivm.nl/Onderwerpen/G/Geluidbelasting/Geluidbelasting_per_postcodegebied



Tabel 1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Id.	Omschrijving	L _{Ae,LT} in dB(A)		Etmaalwaarde dB(A)	Richtwaarde VNG 'gemengd gebied' dB(A)
		Dagperiode (07 ⁰⁰ -19 ⁰⁰ uur)			
		1	2		
W01	Molenstraat 36 (bedrijfswoning bedrijventerrein)	33 + 5 [*]	47	48	50
W02	Molenstraat 36 (bedrijfswoning bedrijventerrein)	35 + 5 [*]	44	45	50
W03	Molenstraat 36 (bedrijfswoning bedrijventerrein)	31 + 5 [*]	46	46	50
W04	Molenstraat 23 (woning)	29 + 5 [*]	44	44	50
W05	Molenstraat 21 (woning)	27 + 5 [*]	43	43	50
W06	Molenstraat 19 (woning)	27 + 5 [*]	42	42	50
W07	Wieken 96 (woning)	26 + 5 [*]	41	41	50
W08	Wieken 94 (woning)	24 + 5 [*]	41	41	50
W09	Wieken 92 (woning)	25 + 5 [*]	42	42	50
W10	Wieken 68 (woning)	21 + 5 [*]	40	40	45
W11	Wieken 66 (woning)	19 + 5 [*]	40	40	45
W12	Molenstraat 30 (woning)	13 + 5 [*]	32	32	45

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor de woningen welke niet gelegen zijn op het bedrijventerrein ten hoogste 44 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde conform de VNG-publicatie voor woningen in gemengd gebied.

Ter plaatse van de bedrijfswoning aan de Molenstraat 36 wordt ten hoogste 48 dB(A) etmaalwaarde berekend. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor woningen op een bedrijventerrein.

Maximale geluidniveaus

De relevante maximale geluidsniveaus treden op tijdens het laden van klinkers in een vrachtwagen middels een shovel (P1) en het kleppen van de lepels van een heftruck (P2- P10). Een overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus ter plaatse van de gevoelige objecten zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Berekende maximale geluidniveaus in dB(A) ter plaatse van de gevoelige objecten

Id.	Omschrijving	L _{Amax} in dB(A)		
		Dagperiode (07 ⁰⁰ -19 ⁰⁰ uur)	Avondperiode (19 ⁰⁰ -23 ⁰⁰ uur)	Nachtperiode (23 ⁰⁰ -07 ⁰⁰ uur)
W01	Molenstraat 36 (bedrijfswoning bedrijventerrein)	67	--	--
W02	Molenstraat 36 (bedrijfswoning bedrijventerrein)	61	--	--
W03	Molenstraat 36 (bedrijfswoning bedrijventerrein)	65	--	--
W04	Molenstraat 23 (woning)	66	--	--
W05	Molenstraat 21 (woning)	63	--	--
W06	Molenstraat 19 (woning)	62	--	--
W07	Wieken 96 (woning)	61	--	--
W08	Wieken 94 (woning)	62	--	--
W09	Wieken 92 (woning)	64	--	--
W10	Wieken 68 (woning)	63	--	--
W11	Wieken 66 (woning)	62	--	--
W12	Molenstraat 30 (woning)	59	--	--



Uit de rekenresultaten blijkt dat voor de woningen welke niet gelegen zijn op het bedrijventerrein ten hoogste 66 dB(A) berekend wordt voor de dagperiode. Dit wordt veroorzaakt door het laden van klinkers in een vrachtwagen middels een shovel in de dagperiode. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) conform de VNG-publicatie voor woningen in een gemengd gebied.

Tevens blijkt dat ter hoogte van de woning op het bedrijventerrein ten hoogste 67 dB(A) wordt berekend tijdens de dagperiode. Dit wordt veroorzaakt door het laden van klinkers in een vrachtwagen middels een shovel in de dagperiode. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) uit de VNG-publicatie.

5. Conclusie

Uit voorliggend erratumblad blijkt dat voor de beoordeelde woningen aan de Molenstraat en De Wieken uitgegaan kan worden van het omgevingstype 'gemengd gebied'. Daarnaast is in het akoestisch rekenmodel de aanwezige dijk opgenomen. Voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de maximale geluidniveaus kan worden voldaan aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie. Hieruit kan geconcludeerd worden dat in onderhavige situatie sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Gezien de heersende geluidbelasting ter plaatse van de beoordeelde woningen en de berekende geluidbelasting als gevolg van de bedrijfsvoering van Ossenblok kan geconcludeerd worden dat het woon- en leefklimaat niet (significant) zal worden aangetast.

Bijlagen:

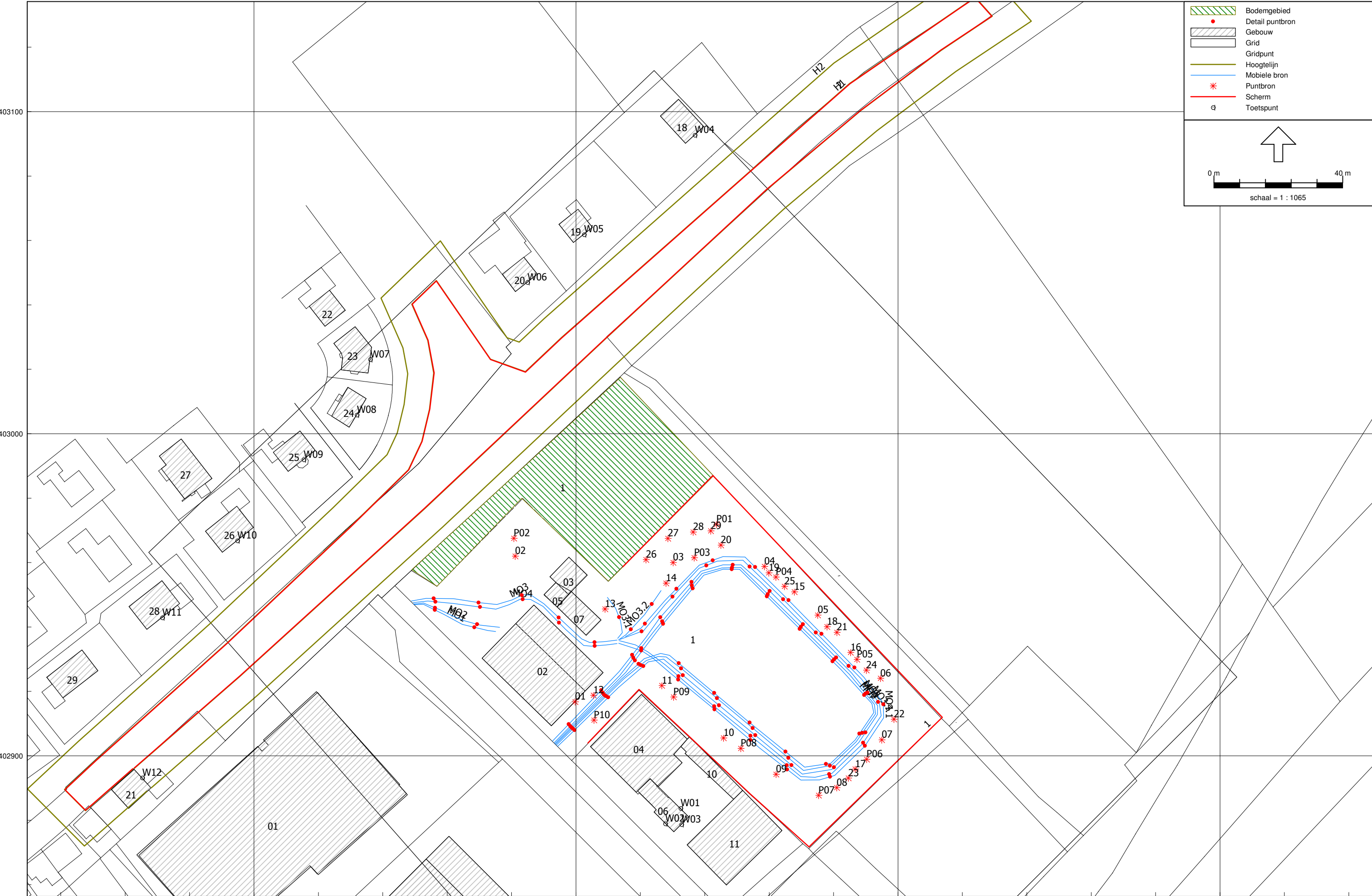
Bijlage 1	:	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	:	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Bijlage 3	:	Rekenresultaten maximale geluidniveaus



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 1

Invoergegevens rekenmodel



Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging december 2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
1	onverhard	1,00

Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging december 2016)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
08	DeHoorn/Nederhemert geb1	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
09	DeHoorn/Nederhemert geb2	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
12	loods	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
15	Loods	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
14	romneyloods	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
13	romneyloods	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16	loods	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
17	loods	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
04	loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
02	loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
03	Molenstraat 34 (bedrijfswoning)	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
01	loods	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
06	Molenstraat 36 (woning)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
100	Molenstraat 38 (portierlodge Tolborghs)	3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
101	Molenstraat 38 (silo Tillborghs)	14,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
102	Molenstraat 38 (silo Tillborghs)	14,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
103	Molenstraat 38 (silo Tillborghs)	14,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
104	Molenstraat 38 (silo Tillborghs)	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
105	Molenstraat 38 (silo Tillborghs)	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
106	Molenstraat 38 (silo Tillborghs)	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
107	Molenstraat 38 (silo Tillborghs)	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
108	Molenstraat 38 (silo Tillborghs)	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
109	Molenstraat 38 (silo Tillborghs)	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
110	Molenstraat 38 (silo Tillborghs)	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
111	Molenstraat 38 (silo Tillborghs)	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
112	Molenstraat 38 (bulksilo Tillborghs)	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
05	Molenstraat 34 (kantoor)	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
07	Molenstraat 34 (kantoor)	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
10	Loods	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
11	Loods	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
18	Woning derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
19	Woning derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
20	Woning derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
21	Woning derden	6,00	2,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
22	Woning derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
23	Woning derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
24	Woning derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
25	Woning derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26	Woning derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
27	Woning derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28	Woning derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
29	Woning derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
30	Bedrijf derden	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
31	Bedrijf derden	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging december 2016)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Opp.
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4538,32
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1143,92
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	6122,82
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1732,23
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	407,60
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	417,82
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	907,37
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1126,85
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	496,17
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	692,64
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	66,73
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3017,81
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101,75
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	36,75
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	5,99
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	6,04
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	6,10
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	19,26
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	19,37
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	19,22
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	19,57
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	19,28
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	19,28
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	19,11
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	19,34
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	197,01
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	32,46
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	83,72
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	98,93
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	421,06
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	88,58
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	54,44
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	57,92
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	74,21
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	63,52
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	107,69
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	67,71
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	80,46
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103,64
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	156,24
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	116,83
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	112,11
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3560,12
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2848,10

Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging december 2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
H1	hoogtelijn	2,75
H2	hoogtelijn (Rechts)	0,00

Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging december 2016)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
MO1	Bestelbussen	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	31,71	--	--
MO2	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	14	--	--	27,85	--	--
MO3	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	20	--	--	26,32	--	--
MO3.1	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	8	--	--	30,18	--	--
MO3.2	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	32,93	--	--
MO3.3	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	3	--	--	34,40	--	--
MO4	Bestelbussen	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	31,57	--	--
MO4.1	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	3	--	--	34,37	--	--
MO5	Vrachtwagen (3 asser)	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	33,13	--	--
MO6	Vrachtwagen (4 asser)	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	36,18	--	--
MO7	Vrachtwagen (derden)	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	39,23	--	--

Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging december 2016)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
MO1	10	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO2	10	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO3	10	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO3.1	10	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO3.2	10	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO3.3	10	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO4	10	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO4.1	10	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO5	10	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO6	10	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MO7	10	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging december 2016)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Lwr Totaal	Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
MO1	27,01	94,97	Overige bronnen	72,60	80,80	83,90	87,50	89,70	89,00	85,20
MO2	28,16	89,99	Overige bronnen	67,60	75,80	78,90	82,50	84,70	84,00	80,20
MO3	70,08	89,99	Overige bronnen	67,60	75,80	78,90	82,50	84,70	84,00	80,20
MO3.1	14,40	89,97	Overige bronnen	67,60	75,80	78,90	82,50	84,70	84,00	80,20
MO3.2	20,39	89,97	Overige bronnen	67,60	75,80	78,90	82,50	84,70	84,00	80,20
MO3.3	217,67	89,97	Overige bronnen	67,60	75,80	78,90	82,50	84,70	84,00	80,20
MO4	69,64	94,97	Overige bronnen	72,60	80,80	83,90	87,50	89,70	89,00	85,20
MO4.1	219,44	94,97	Overige bronnen	72,60	80,80	83,90	87,50	89,70	89,00	85,20
MO5	277,47	104,66	Eigen vrachtwagens	76,10	87,00	90,10	95,30	100,90	100,20	91,70
MO6	274,64	105,41	Eigen vrachtwagens	77,30	81,10	86,60	93,20	100,60	102,90	90,10
MO7	272,51	105,04	Overige bronnen	84,90	91,40	95,20	95,10	100,90	99,40	93,40

Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging december 2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k
MO1	81,10
MO2	76,10
MO3	76,10
MO3.1	76,10
MO3.2	76,10
MO3.3	76,10
MO4	81,10
MO4.1	81,10
MO5	76,00
MO6	75,60
MO7	85,80

Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging december 2016)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
P01	Laden klinkers (piek)	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P02	Klepperen lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P03	Klepperen lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P04	Klepperen lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P05	Klepperen lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P06	Klepperen lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P07	Klepperen lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P08	Klepperen lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P09	Klepperen lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
P10	Klepperen lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
01	Overheaddeur opslagloods (open)	2,66	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
02	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
03	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
04	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
05	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
06	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
07	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
08	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
09	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
10	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
11	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
12	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
13	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
14	Shovel (werkzaamheden / rijden)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
15	Shovel (werkzaamheden / rijden)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
16	Shovel (werkzaamheden / rijden)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
17	Shovel (werkzaamheden / rijden)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
18	Shovel (werkzaamheden / rijden)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
19	Shovel (werkzaamheden / rijden)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
20	Mobiele kraan (werkzaamheden / rijden)	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
21	Mobiele kraan (werkzaamheden / rijden)	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
22	Mobiele kraan (werkzaamheden / rijden)	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
23	Mobiele kraan (werkzaamheden / rijden)	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
24	Mobiele kraan (werkzaamheden / rijden)	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
25	Mobiele kraan (werkzaamheden / rijden)	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
26	Vulmachine (vullen big bag grind)	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
27	Rustig storten grind in stortbak	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
28	Laden vrachtwagen met klinkers mbv shovel	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
29	Lossen vrachtwagen met klinkers	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging december 2016)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
P01	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P05	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P06	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P07	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P08	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P09	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P10	12,000	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	8,002	--	--	Ja	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,083	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,417	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,160	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,160	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,160	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,160	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,160	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,160	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,083	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,083	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,083	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,083	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,083	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,083	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,250	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	0,150	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,016	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging december 2016)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
P01	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	80,20	103,10	108,00	112,40	117,20	115,10	109,50
P02	0,00	0,00	0,00	0,00	--	75,60	87,80	94,30	107,60	106,80	110,30	102,70
P03	0,00	0,00	0,00	0,00	--	75,60	87,80	94,30	107,60	106,80	110,30	102,70
P04	0,00	0,00	0,00	0,00	--	75,60	87,80	94,30	107,60	106,80	110,30	102,70
P05	0,00	0,00	0,00	0,00	--	75,60	87,80	94,30	107,60	106,80	110,30	102,70
P06	0,00	0,00	0,00	0,00	--	75,60	87,80	94,30	107,60	106,80	110,30	102,70
P07	0,00	0,00	0,00	0,00	--	75,60	87,80	94,30	107,60	106,80	110,30	102,70
P08	0,00	0,00	0,00	0,00	--	75,60	87,80	94,30	107,60	106,80	110,30	102,70
P09	0,00	0,00	0,00	0,00	--	75,60	87,80	94,30	107,60	106,80	110,30	102,70
P10	0,00	0,00	0,00	0,00	--	75,60	87,80	94,30	107,60	106,80	110,30	102,70
01	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,80	60,00	71,00	81,80	87,10	88,80	86,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	57,50	78,70	91,40	91,40	95,70	96,00	95,00	85,90
03	0,00	0,00	0,00	0,00	57,50	78,70	91,40	91,40	95,70	96,00	95,00	85,90
04	0,00	0,00	0,00	0,00	57,50	78,70	91,40	91,40	95,70	96,00	95,00	85,90
05	0,00	0,00	0,00	0,00	57,50	78,70	91,40	91,40	95,70	96,00	95,00	85,90
06	0,00	0,00	0,00	0,00	57,50	78,70	91,40	91,40	95,70	96,00	95,00	85,90
07	0,00	0,00	0,00	0,00	57,50	78,70	91,40	91,40	95,70	96,00	95,00	85,90
08	0,00	0,00	0,00	0,00	57,50	78,70	91,40	91,40	95,70	96,00	95,00	85,90
09	0,00	0,00	0,00	0,00	57,50	78,70	91,40	91,40	95,70	96,00	95,00	85,90
10	0,00	0,00	0,00	0,00	57,50	78,70	91,40	91,40	95,70	96,00	95,00	85,90
11	0,00	0,00	0,00	0,00	57,50	78,70	91,40	91,40	95,70	96,00	95,00	85,90
12	0,00	0,00	0,00	0,00	57,50	78,70	91,40	91,40	95,70	96,00	95,00	85,90
13	0,00	0,00	0,00	0,00	57,50	78,70	91,40	91,40	95,70	96,00	95,00	85,90
14	0,00	0,00	0,00	0,00	60,40	92,20	89,20	97,50	94,80	97,80	95,20	88,60
15	0,00	0,00	0,00	0,00	60,40	92,20	89,20	97,50	94,80	97,80	95,20	88,60
16	0,00	0,00	0,00	0,00	60,40	92,20	89,20	97,50	94,80	97,80	95,20	88,60
17	0,00	0,00	0,00	0,00	60,40	92,20	89,20	97,50	94,80	97,80	95,20	88,60
18	0,00	0,00	0,00	0,00	60,40	92,20	89,20	97,50	94,80	97,80	95,20	88,60
19	0,00	0,00	0,00	0,00	60,40	92,20	89,20	97,50	94,80	97,80	95,20	88,60
20	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,60	86,50	91,30	96,60	99,80	97,90	88,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,60	86,50	91,30	96,60	99,80	97,90	88,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,60	86,50	91,30	96,60	99,80	97,90	88,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,60	86,50	91,30	96,60	99,80	97,90	88,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,60	86,50	91,30	96,60	99,80	97,90	88,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,60	86,50	91,30	96,60	99,80	97,90	88,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00	71,90	55,40	71,80	79,00	83,50	87,80	90,60	94,80
27	0,00	0,00	0,00	0,00	56,80	57,20	69,30	80,00	86,10	84,10	83,30	79,20
28	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	74,30	95,90	103,50	108,60	110,70	107,90	100,40
29	0,00	0,00	0,00	0,00	--	76,00	76,00	104,00	109,00	111,00	108,00	102,00

Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging december 2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
P01	95,90	120,79
P02	90,70	113,72
P03	90,70	113,72
P04	90,70	113,72
P05	90,70	113,72
P06	90,70	113,72
P07	90,70	113,72
P08	90,70	113,72
P09	90,70	113,72
P10	90,70	113,72
01	78,70	92,81
02	72,60	101,49
03	72,60	101,49
04	72,60	101,49
05	72,60	101,49
06	72,60	101,49
07	72,60	101,49
08	72,60	101,49
09	72,60	101,49
10	72,60	101,49
11	72,60	101,49
12	72,60	101,49
13	72,60	101,49
14	76,80	103,27
15	76,80	103,27
16	76,80	103,27
17	76,80	103,27
18	76,80	103,27
19	76,80	103,27
20	77,80	103,59
21	77,80	103,59
22	77,80	103,59
23	77,80	103,59
24	77,80	103,59
25	77,80	103,59
26	89,70	97,81
27	79,40	90,64
28	88,20	114,62
29	90,00	114,92

Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging december 2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
1	Scherf	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Dijk (Molenstraat)	2,75	2,75	Absoluut	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging december 2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging december 2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging december 2016)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
W01	Molenstraat 36 (bedrijfswoning)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
W02	Molenstraat 36 (bedrijfswoning)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
W03	Molenstraat 36 (bedrijfswoning)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
W04	Molenstraat 23 (woning)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
W05	Molenstraat 21 (woning)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
W06	Molenstraat 19 (woning)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
W07	Wieken 96 (woning)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
W08	Wieken 94 (woning)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
W09	Wieken 92 (woning)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
W10	Wieken 68 (woning)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
W11	Wieken 66 (woning)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
W12	Molenstraat 30 (woning)	1,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--

Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging december 2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gevel
W01	Ja
W02	Ja
W03	Ja
W04	Ja
W05	Ja
W06	Ja
W07	Ja
W08	Ja
W09	Ja
W10	Ja
W11	Ja
W12	Ja



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 2

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging december 2016)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eigen vrachtwagens
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W01_A	Molenstraat 36 (bedrijfswoning)	1,50	32,57	--	--	32,57	
W02_A	Molenstraat 36 (bedrijfswoning)	1,50	34,72	--	--	34,72	
W03_A	Molenstraat 36 (bedrijfswoning)	1,50	30,72	--	--	30,72	
W04_A	Molenstraat 23 (woning)	1,50	28,60	--	--	28,60	
W05_A	Molenstraat 21 (woning)	1,50	27,32	--	--	27,32	
W06_A	Molenstraat 19 (woning)	1,50	26,65	--	--	26,65	
W07_A	Wieken 96 (woning)	1,50	25,65	--	--	25,65	
W08_A	Wieken 94 (woning)	1,50	24,18	--	--	24,18	
W09_A	Wieken 92 (woning)	1,50	25,41	--	--	25,41	
W10_A	Wieken 68 (woning)	1,50	20,98	--	--	20,98	
W11_A	Wieken 66 (woning)	1,50	19,06	--	--	19,06	
W12_A	Molenstraat 30 (woning)	1,50	13,49	--	--	13,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging december 2016)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overige bronnen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W01_A	Molenstraat 36 (bedrijfswoning)	1,50	47,29	--	--	47,29	
W02_A	Molenstraat 36 (bedrijfswoning)	1,50	43,65	--	--	43,65	
W03_A	Molenstraat 36 (bedrijfswoning)	1,50	45,85	--	--	45,85	
W04_A	Molenstraat 23 (woning)	1,50	43,58	--	--	43,58	
W05_A	Molenstraat 21 (woning)	1,50	42,61	--	--	42,61	
W06_A	Molenstraat 19 (woning)	1,50	42,19	--	--	42,19	
W07_A	Wieken 96 (woning)	1,50	40,75	--	--	40,75	
W08_A	Wieken 94 (woning)	1,50	40,84	--	--	40,84	
W09_A	Wieken 92 (woning)	1,50	41,99	--	--	41,99	
W10_A	Wieken 68 (woning)	1,50	40,50	--	--	40,50	
W11_A	Wieken 66 (woning)	1,50	39,63	--	--	39,63	
W12_A	Molenstraat 30 (woning)	1,50	31,64	--	--	31,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging december 2016)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_A - Molenstraat 36 (bedrijfswoning)
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W01_A	Molenstraat 36 (bedrijfswoning)	1,50	47,44	--	--	47,44
01	Overheaddeur opslagloods (open)	2,66	29,87	--	--	29,87
02	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	15,96	--	--	15,96
03	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	28,69	--	--	28,69
04	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	31,81	--	--	31,81
05	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	30,19	--	--	30,19
06	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	30,32	--	--	30,32
07	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	31,17	--	--	31,17
08	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	32,55	--	--	32,55
09	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	38,14	--	--	38,14
10	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	39,27	--	--	39,27
11	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	30,64	--	--	30,64
12	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	26,31	--	--	26,31
13	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	26,02	--	--	26,02
14	Shovel (werkzaamheden / rijden)	1,50	31,13	--	--	31,13
15	Shovel (werkzaamheden / rijden)	1,50	34,25	--	--	34,25
16	Shovel (werkzaamheden / rijden)	1,50	32,56	--	--	32,56
17	Shovel (werkzaamheden / rijden)	1,50	34,92	--	--	34,92
18	Shovel (werkzaamheden / rijden)	1,50	32,43	--	--	32,43
19	Shovel (werkzaamheden / rijden)	1,50	32,56	--	--	32,56
20	Mobiele kraan (werkzaamheden / rijden)	1,80	28,65	--	--	28,65
21	Mobiele kraan (werkzaamheden / rijden)	1,80	26,09	--	--	26,09
22	Mobiele kraan (werkzaamheden / rijden)	1,80	27,03	--	--	27,03
23	Mobiele kraan (werkzaamheden / rijden)	1,80	30,37	--	--	30,37
24	Mobiele kraan (werkzaamheden / rijden)	1,80	26,37	--	--	26,37
25	Mobiele kraan (werkzaamheden / rijden)	1,80	29,68	--	--	29,68
26	Vulmachine (vullen big bag grind)	5,00	29,17	--	--	29,17
27	Rustig storten grind in stortbak	1,00	16,81	--	--	16,81
28	Laden vrachtwagen met klinkers mbv shovel	1,80	39,34	--	--	39,34
29	Lossen vrachtwagen met klinkers	1,50	32,28	--	--	32,28
MO1	Bestelbussen	0,75	-6,34	--	--	-6,34
MO2	Personenwagens	0,75	-6,67	--	--	-6,67
MO3	Personenwagens	0,75	5,40	--	--	5,40
MO3.1	Personenwagens	0,75	-0,90	--	--	-0,90
MO3.2	Personenwagens	0,75	3,00	--	--	3,00
MO3.3	Personenwagens	0,75	14,96	--	--	14,96
MO4	Bestelbussen	0,75	3,42	--	--	3,42
MO4.1	Personenwagens	0,75	20,11	--	--	20,11
MO5	Vrachtwagen (3 asser)	1,00	30,78	--	--	30,78
MO6	Vrachtwagen (4 asser)	1,00	27,85	--	--	27,85
MO7	Vrachtwagen (derden)	1,00	25,51	--	--	25,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging december 2016)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W04_A - Molenstraat 23 (woning)
 Groep: Larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
W04_A	Molenstraat 23 (woning)	1,50	43,71	--	--	43,71
28	Laden vrachtwagen met klinkers mbv shovel	1,80	40,82	--	--	40,82
29	Lossen vrachtwagen met klinkers	1,50	30,98	--	--	30,98
13	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	30,15	--	--	30,15
15	Shovel (werkzaamheden / rijden)	1,50	28,28	--	--	28,28
10	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	27,95	--	--	27,95
19	Shovel (werkzaamheden / rijden)	1,50	27,79	--	--	27,79
14	Shovel (werkzaamheden / rijden)	1,50	27,71	--	--	27,71
18	Shovel (werkzaamheden / rijden)	1,50	27,66	--	--	27,66
09	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	27,39	--	--	27,39
MO5	Vrachtwagen (3 asser)	1,00	26,50	--	--	26,50
11	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	26,23	--	--	26,23
20	Mobiele kraan (werkzaamheden / rijden)	1,80	26,22	--	--	26,22
08	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	25,87	--	--	25,87
07	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	25,72	--	--	25,72
16	Shovel (werkzaamheden / rijden)	1,50	25,26	--	--	25,26
05	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	24,99	--	--	24,99
03	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	24,68	--	--	24,68
26	Vulmachine (vullen big bag grind)	5,00	24,48	--	--	24,48
MO6	Vrachtwagen (4 asser)	1,00	24,44	--	--	24,44
17	Shovel (werkzaamheden / rijden)	1,50	24,14	--	--	24,14
06	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	24,04	--	--	24,04
25	Mobiele kraan (werkzaamheden / rijden)	1,80	23,67	--	--	23,67
04	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	22,73	--	--	22,73
21	Mobiele kraan (werkzaamheden / rijden)	1,80	22,47	--	--	22,47
02	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	22,05	--	--	22,05
24	Mobiele kraan (werkzaamheden / rijden)	1,80	21,74	--	--	21,74
23	Mobiele kraan (werkzaamheden / rijden)	1,80	21,35	--	--	21,35
22	Mobiele kraan (werkzaamheden / rijden)	1,80	21,17	--	--	21,17
MO7	Vrachtwagen (derden)	1,00	20,99	--	--	20,99
12	Diesel heftruck (werkzaamheden/ rijden)	1,00	16,98	--	--	16,98
01	Overheaddeur opslagloods (open)	2,66	13,92	--	--	13,92
MO4.1	Personenwagens	0,75	13,69	--	--	13,69
MO3	Personenwagens	0,75	12,46	--	--	12,46
MO4	Bestelbussen	0,75	11,61	--	--	11,61
MO1	Bestelbussen	0,75	11,09	--	--	11,09
MO2	Personenwagens	0,75	9,01	--	--	9,01
MO3.3	Personenwagens	0,75	8,65	--	--	8,65
27	Rustig storten grind in stortbak	1,00	7,56	--	--	7,56
MO3.2	Personenwagens	0,75	3,42	--	--	3,42
MO3.1	Personenwagens	0,75	-2,79	--	--	-2,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3

Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging december 2016)
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lamax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Molenstraat 36 (bedrijfswoning)	1,50	66,86	--	--
W04_A	Molenstraat 23 (woning)	1,50	66,00	--	--
W03_A	Molenstraat 36 (bedrijfswoning)	1,50	65,37	--	--
W09_A	Wieken 92 (woning)	1,50	64,08	--	--
W10_A	Wieken 68 (woning)	1,50	63,23	--	--
W05_A	Molenstraat 21 (woning)	1,50	63,12	--	--
W06_A	Molenstraat 19 (woning)	1,50	62,41	--	--
W11_A	Wieken 66 (woning)	1,50	62,31	--	--
W08_A	Wieken 94 (woning)	1,50	61,57	--	--
W02_A	Molenstraat 36 (bedrijfswoning)	1,50	61,45	--	--
W07_A	Wieken 96 (woning)	1,50	61,35	--	--
W12_A	Molenstraat 30 (woning)	1,50	58,54	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging december 2016)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W01_A - Molenstraat 36 (bedrijfswoning)
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Molenstraat 36 (bedrijfswoning)	1,50	66,86	--	--
P01	Laden klinkers (piek)	1,80	66,86	--	--
P08	Klepperen lepels heftruck	1,00	66,50	--	--
P06	Klepperen lepels heftruck	1,00	61,48	--	--
P09	Klepperen lepels heftruck	1,00	60,07	--	--
P07	Klepperen lepels heftruck	1,00	59,90	--	--
P04	Klepperen lepels heftruck	1,00	59,72	--	--
P05	Klepperen lepels heftruck	1,00	58,01	--	--
P03	Klepperen lepels heftruck	1,00	56,08	--	--
P10	Klepperen lepels heftruck	1,00	54,03	--	--
P02	Klepperen lepels heftruck	1,00	44,31	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,86	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: representatieve bedrijfssituatie (wijziging december 2016)
LAmix bij Bron voor toetspunt: W04_A - Molenstraat 23 (woning)
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W04_A	Molenstraat 23 (woning)	1,50	66,00	--	--
P01	Laden klinkers (piek)	1,80	66,00	--	--
P09	Klepperen lepels heftruck	1,00	57,68	--	--
P10	Klepperen lepels heftruck	1,00	56,80	--	--
P08	Klepperen lepels heftruck	1,00	56,54	--	--
P02	Klepperen lepels heftruck	1,00	56,49	--	--
P03	Klepperen lepels heftruck	1,00	55,79	--	--
P07	Klepperen lepels heftruck	1,00	54,21	--	--
P06	Klepperen lepels heftruck	1,00	53,92	--	--
P04	Klepperen lepels heftruck	1,00	50,55	--	--
P05	Klepperen lepels heftruck	1,00	47,13	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		66,00	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen