

Zevenbergen

Plan Molenstraat-Markt-Doelstraat

Akoestisch onderzoek weg- en spoorweglawaaï

identificatie

projectnummer:

170900.20160155

projectleider:

mr. drs. J.L. Damen

auteur(s):

Mw. P. Kraaij-Braspenning
ing. W.K. Swolfs

planstatus

datum:

28 februari 2017

opdrachtgever:

Gemeente Moerdijk

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	6
3. Berekeningsuitgangspunten	9
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	9
3.1.1. Verkeersgegevens	9
3.1.2. Spoorgegevens	10
3.1.3. Ruimtelijke gegevens	11
4. Resultaten onderzoek	13
4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen	13
4.2. Rekenresultaten en beoordeling niet gezoneerde wegen	14
4.3. Cumulatie	16
4.4. Rekenresultaten en beoordeling van de gezoneerde spoorweg	17
5. Conclusie	19

Bijlagen:

1	Verkeersgegevens
2	Spoorgegevens
3	Invoergegevens
4	Rekenresultaten gezoneerde wegen
5	Rekenresultaten niet gezoneerde wegen
6	Cumulatie wegverkeer
7	Resultaten spoorwegverkeer

De planlocatie ligt in het centrum van Zevenbergen. Op basis van het 'Masterplan Centrum Zevenbergen' is een initiatiefplan opgesteld voor de onderzoekslocatie Molenstraat/Markt/Doelstraat. Het plan omvat de nieuwbouw van een winkelstrip op deze locatie met daar bovenop een 17-tal woningen/appartementen. De winkelstrip zal een hoogte van circa 4 meter krijgen. Voor de woningen wordt uitgegaan van twee bouwlagen met kap. Om dit mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Onderhavig onderzoek hiervan onderdeel uit.



Figuur 1.1 Ligging plangebied

De woningen en appartementen van het plangebied worden beschouwd als nieuwe geluidsgevoelige functies en zijn gelegen binnen de wettelijke geluidszones van de Sint Jorisstraat en de Pastoor van Kessellaan. Daarnaast ligt het plangebied binnen de geluidszone van de spoorlijn Dordrecht - Roosendaal.

De planlocatie ligt in een 30 km/u gebied. Op grond van de Wgh geldt voor deze wegen geen geluidszone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is het wenselijk de omliggende wegen wel te betrekken in een akoestisch onderzoek als de planlocatie binnen de invloedssfeer van deze wegen is gelegen.

In dit onderzoek is dat het geval voor de Doelstraat, de Molenstraat en de Markt. Deze wegen worden relevant geacht voor onderhavig onderzoek en zijn nader beschouwd in het onderzoek.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone wegen

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/u-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wgh geluidszones waarbinnen de geluidshinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidszone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidszone wordt hierbij gemeten vanuit de as van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Dosismaat L_{den}

De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/u geldt een aftrek van 5 dB.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidsbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

Wegen zonder wettelijke geluidszone

Zoals gesteld zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of lager op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB als maximaal aanvaardbare waarde.

Wettelijke geluidszone spoorwegen

In het Besluit Geluidhinder van 1 juli 2012 is het wettelijk kader van geluidhinder vanwege spoorwegen opgenomen. Op grond van artikel 1.4a is de zonebreedte van de trajecten in Nederland vastgesteld. Deze zonebreedte is afhankelijk van het vastgestelde geluidproductieplafond (hierna gpp). Deze gpp's zijn op 1 juli 2012 door een wetwijziging van de Wet milieubeheer voor hoofdspoorwegen van kracht geworden. Gpp's zijn berekende waarden op referentiepunten en stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. Dit register is openbaar, elektronisch toegankelijk en te vinden via de website van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Het plangebied ligt het meest in de buurt van de referentiepunten 32353, 32355, 32357, 32359 en 32361. Het gpp van deze referentiepunten bedraagt respectievelijk 60,3, 65,6, 67,8, 68,1 en 68,0 dB. Dit betekent dat de spoorlijn Dordrecht - Roosendaal conform artikel 1.4a van het Besluit Geluidhinder een zonebreedte heeft van 200 meter ter plaatse van gpp 32353, 300 meter ter plaatse van de gpp 32355 en 600 meter ter plaatse van de gpp's 32357 t/m 32361. Het plangebied ligt op een afstand van circa 380 meter van de spoorlijn en valt daarmee binnen zijn geluidzone.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidsbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een (spoor)weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een binnenstedelijke ligging, maar binnen de geluidszone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidszone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied. In de volgende tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde weergegeven.

Tabel 2.2 Relevante grenswaarden

	Voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
Sint Jorisstraat	48 dB	63 dB
Pastoor van Kessellaan	48 dB	63 dB
Spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	55 dB	68 dB

Het bouwbesluit regelt voor gebouwen met geluidgevoelige functies minimale eisen ten aanzien van de geluidwerende werking van de buitengevels. Hieraan zal worden getoetst bij de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen, waarbij in dit geval de eisen voor nieuwbouw gelden.

3. Berekeningsuitgangspunten

9

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 3.11 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en (spoor)weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de (spoor)weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.1.1. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

In onderhavig akoestisch onderzoek is gebruikgemaakt van de verkeersintensiteiten voor het maatgevend jaar 2026, 10 jaar na planontwikkeling. De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn afkomstig uit paragraaf 5.2 van het bestemmingsplan "Molenstraat-Markt-Doelstraat". Hierin zijn verkeersintensiteiten berekend voor het prognosejaar 2026 inclusief de verkeersgeneratie als gevolg van de ontwikkelingen. Op basis van deze gegevens zijn de volgende intensiteiten opgenomen in het model:

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten (mvt/etmaal)

Weg	2026
Sint Jorisstraat	13.816
Pastoor van Kessellaan	11.947
Doelstraat	5.188 - 2.079
Molenstraat	1.057
Markt	1.750

Voorts zijn voor de etmaalverdeling van de Sint Jorisstraat en de Pastoor van Kessellaan, op basis van uitgevoerde verkeerstellingen, de volgende percentages aangehouden:

- dagperiode : 80,4% (6,7% per periode-uur);
- avondperiode : 10,8% (2,7% per periode-uur);
- nachtperiode : 8,8% (1,1% per periode-uur).

Voor de etmaalverdeling van de 30 km/u wegen zijn, op basis van uitgevoerde verkeerstellingen, de volgende percentages aangehouden:

- dagperiode : 78,5% (6,54% per periode-uur);
- avondperiode : 15,0% (3,76% per periode-uur);
- nachtperiode : 6,5% (0,81% per periode-uur).

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

- lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
- middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
- zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Voor de voertuigverdeling van het verkeer is uitgegaan van een standaard verdeling voor stedelijke hoofdwegen met een gebied ontsluitende functie of wijkverzamelwegen met een erftoegangsfunctie. In onderstaande tabel staat deze voertuigverdeling weergegeven en zoals deze ook in het model gehanteerd is.

Tabel 3.2 Voertuigverdeling stedelijke hoofdweg/wijkverzamelweg in percentages

Voertuigcategorie	Dag	Avond	Nacht
Lichte voertuigen	93,46	93,46	93,46
Middelzware voertuigen	5,08	5,08	5,08
Zware voertuigen	1,46	1,46	1,46

Met het hanteren van deze standaard verdelingen wordt afgeweken van het percentage vrachtverkeer volgens de gemeente. Hiervoor is bewust gekozen aangezien bij de standaard verdeling, in tegenstelling tot de gemeentelijke informatie, onderscheid wordt gemaakt tussen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. Door gebruik te maken van de standaard verdeling wordt het percentage vrachtverkeer op de wegen zelfs hoger ingeschat dan uit de gemeentelijke informatie blijkt, zodat in de berekening eerder sprake is van een overschatting van de situatie.

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid. Op de St. Jorisstraat en de Past. Van Kessellaan geldt een maximumsnelheid van 50 km/u. De Doelstraat, Markt en Molenstraat hebben een maximum snelheidsregime van 30 km/u.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De verharding van de St. Jorisstraat en de Past. Van Kessellaan bestaat uit een verharding van dicht asfalt beton (DAB), in het model aangegeven als referentiewegdek.

De verharding van de Molenstraat en Doelstraat bestaat uit klinkers in keperverband. De Markt en het laatste gedeelte van de Doelstraat dat aansluit op de Markt hebben een verharding van kasseien, in het model aangegeven als elementenverharding niet in keperverband.

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de ingevoerde verkeersgegevens.

3.1.2. Spoorgegevens

De spoorlijn Dordrecht - Roosendaal wordt beheerd door ProRail. Sinds juli 2012 dient voor gegevens van spoorverkeer gebruik gemaakt te worden van het geluidregister voor spoorwegen. Om over deze gegevens te beschikken zijn de relevante bestanden gedownload van de website van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. De gegevens zijn rechtstreeks en ongewijzigd in Geomilieu geïmporteerd.

In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de ingevoerde spoorgegevens.

3.1.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving. Deze gegevens zijn afkomstig uit kadastrale kaarten en luchtfoto's/Streetview. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. Deze gegevens zijn verkregen uit het Actueel Hoogtebestand van Nederland.

De nieuwbouw is als één bouwblok weergegeven in het model met een hoogte van 13 meter.

In verband met het stedelijk karakter van het onderzoeksgebied en de geringe aanwezigheid van groenstroken ter plaatse van de onderzoekslocatie, is de ondergrond van het rekenmodel standaard op een hard, reflecterend bodemgebied gezet en is alleen onder het spoor een zachte, absorberende ondergrond gemodelleerd zoals vereist in het Reken- en meetvoorschrift.

Er zijn in totaal twee rekenmodellen aangemaakt. Het betreft één model voor het wegverkeerslawaaai (rekenmethode RMW 2012) en één model voor het spoorweglawaaai (rekenmethode RMR 2012).

De voor het gebied relevante rijlijnen c.q. spoorbanen zijn in deze modellen ingevoerd. In bijlage 3 wordt een overzicht gegeven van de rekenmodellen en de invoergegevens.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen.

Aangezien de Pastoor van Kessellaan en de Sint Jorisstraat in elkaars verlengde liggen, zijn deze wegen in het onderzoek als één bron beschouwd.

Spoorbanen

Het spoor is geschematiseerd in (spoor)banen die 0,2 m boven het maaiveld liggen.

Schermen

Met de schermen wordt de afschermende werking van het perron op het treinstation in het model weergegeven. Het scherm heeft een hoogte van 1 m.

Rotonde

Nabij een rotonde is er sprake van optrekkend en afremmend verkeer. Dit heeft invloed op de geluidbelasting. In het onderzoeksgebied is een rotonde aanwezig op de kruising Pastoor van Kessellaan/Sint Jorisstraat en Doelstraat.

Waarneempunten/toetspunten

De waarneemhoogten waarop de toetspunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. Uit de verkregen informatie van het nieuwbouwplan blijkt dat de geluidsgevoelige objecten bovenop een winkelstrip met een hoogte van 4 meter worden gerealiseerd en dat er van ten hoogste drie bouwlagen mag worden uitgegaan. Daarom is in het onderzoek gerekend met toetspunten op +5,5 meter, +8,5 en +11,5 meter hoogte.

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2°, conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

In onderstaande figuur is de modellering weergegeven met daarbij de ligging van de toetspunten.



Figuur 3.1 Overzicht modellering (wegverkeersmodel).

Het volgende hoofdstuk bevat de rekenresultaten van de geluidsbelasting op basis van bovenstaande uitgangspunten.

4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen

De geluidsbelasting op de planlocatie vanwege de Pastoor Van Kessellaan/Sint Jorisstraat bedraagt ten hoogste 34 dB, inclusief aftrek van 5 dB ingevolge art. 110g van de Wgh. Deze geluidbelasting wordt berekend op toetspunt 3, gelegen aan de zuidelijke zijde van het bouwblok (alleen op de bouwlaag onder de kap, +11,5 m).

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten inclusief aftrek weergegeven. De rekenresultaten zijn eveneens opgenomen in bijlage 4.



Figuur 4.1 Geluidbelasting op de planlocatie vanwege de Kessellaan/Jorisstraat, inclusief 5 dB aftrek.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Als gevolg van het verkeer op de Pastoor van Kessellaan en de Sint Jorisstraat is dus sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat en is onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te reduceren niet noodzakelijk.

4.2. Rekenresultaten en beoordeling niet gezoneerde wegen

De geluidbelasting vanwege de 30 km/uur wegen in de omgeving op het plangebied is eveneens berekend. Dit is gedaan in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De geluidbelasting is berekend inclusief 5 dB aftrek, in navolging van artikel 110g van de Wgh. In bijlage 5 zijn de rekenresultaten per weg opgenomen.

Doelstraat

De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Doelstraat bedraagt 58 dB. Deze hoge geluidsbelasting wordt berekend aan de zuidoostelijke zijde van het plangebied (T_3), zie figuur 4.2.

De geluidbelasting op de overige zijden van het plangebied bedraagt ten hoogste 46 dB.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten vanwege de Doelstraat weergegeven.



Figuur 4.2 Geluidbelasting op de planlocatie vanwege de Doelstraat, inclusief 5 dB aftrek.

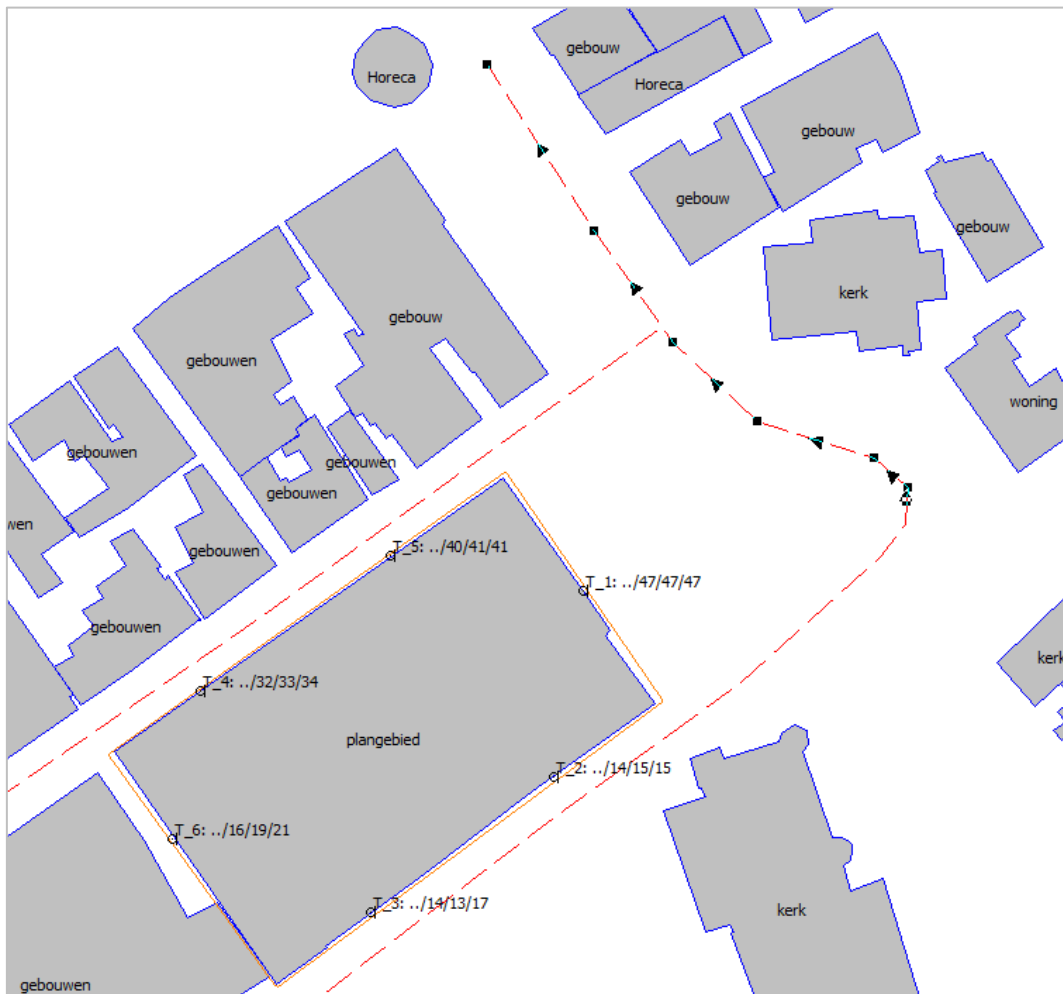
Ondanks dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, is vanwege deze niet gezoneerde weg toch sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat bij het plangebied, omdat de uiterste grenswaarde van 63 dB niet wordt overschreden.

Markt

De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Markt bedraagt 47 dB. Deze geluidsbelasting wordt berekend aan de noordoostelijke zijde van het plangebied (T_1), zie figuur 4.3.

De geluidbelasting op de overige zijden van het plangebied bedraagt ten hoogste 41 dB.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten vanwege de Markt weergegeven.



Figuur 4.3 Geluidbelasting op de planlocatie vanwege de Markt, inclusief 5 dB aftrek.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden, is vanwege deze niet gezoneerde weg op het hele plangebied sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

Molenstraat

De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Molenstraat bedraagt 57 dB. Deze hoge geluidsbelasting wordt berekend aan de noordwestelijke zijde van het plangebied (T_4 en 5), zie figuur 4.4.

De geluidbelasting op de overige zijden van het plangebied bedraagt ten hoogste 42 dB.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten vanwege de Molenstraat weergegeven.



Figuur 4.4 Geluidbelasting op de planlocatie vanwege de Molenstraat, inclusief 5 dB aftrek.

Ondanks dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, is vanwege deze niet gezoneerde weg toch sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat bij het plangebied, omdat de uiterste grenswaarde van 63 dB niet wordt overschreden.

4.3. Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook rekening gehouden dient te worden met cumulatie. Omdat ten aanzien van verschillende bronnen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde c.q. richtwaarde dient ook de gecumuleerde geluidbelasting in onderzocht te worden.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting van de bronnen samen (exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMG 2012) niet hoger is dan de maximale geluidsbelasting van elke bron afzonderlijk. Zodoende leidt cumulatie van het geluid niet tot een wezenlijke geluidstoename.

Aangezien de gecumuleerde geluidbelasting niet hoger is dan 63 dB, wordt de maximaal aanvaardbare waarde niet overschreden en is er dus ook na cumulatie van geluid nog steeds sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

In bijlage 6 zijn de rekenresultaten van de cumulatieberekening voor wegverkeerslawaaï opgenomen. Hierbij is geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

4.4. Rekenresultaten en beoordeling van de gezoneerde spoorweg

De geluidsbelasting op de planlocatie vanwege de spoorlijn Dordrecht - Roosendaal bedraagt ten hoogste 47 dB. Deze geluidbelasting wordt berekend op de toetspunten T_1 en T_3 (alleen op de bouwlaag onder de kap, +11,5 m).

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten weergegeven. De rekenresultaten zijn eveneens opgenomen in bijlage 7.



Figuur 4.5 Geluidbelasting op de planlocatie vanwege de spoorlijn Dordrecht-Roosendaal.

De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt hiermee nergens overschreden. Als gevolg van de spoorlijn Dordrecht-Roosendaal is dus sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat en is onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te reduceren niet noodzakelijk.

Op basis van dit akoestisch onderzoek kunnen ten behoeve van het bestemmingsplan de volgende conclusies getrokken worden:

- ten gevolge van het verkeer op de Sint Jorisstraat en de Pastoor van Kessellaan wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- ten gevolge van de spoorlijn Dordrecht- Roosendaal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB;
- onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is niet noodzakelijk;
- de geluidbelasting vanwege de niet gezoneerde wegen in de omgeving van het plangebied bevindt zich tussen de richtwaarde van 48 dB en de maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB;
- cumulatie van de geluidbelasting van alle bronnen samen leidt niet tot een geluidbelasting die hoger is dan de geluidbelasting per bron afzonderlijk. De gecumuleerde geluidbelasting is niet hoger dan 63 dB. Zodoende is ook na cumulatie sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat;
- bij het hele plangebied is sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat, zowel vanwege de geluidbelasting van alle wegen afzonderlijk als bij cumulatie van geluidbelasting.

Model: wegverkeerslawaa model
versie van Nederland februari 2016 - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Doelstr	Doelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12759,50	6,54	3,76
Doelstr	Doelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5188,00	6,54	3,76
Doelstr	Doelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2079,00	6,54	3,76
Molenstr	Molenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1057,00	6,54	3,76
Markt	Markt	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1750,00	6,54	3,76
Doelstr	Doelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2079,00	6,54	3,76
Kessel	Pastoor van Kessellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11947,00	6,70	2,70
Joris	St. Jorisstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13816,00	6,70	2,70
rotonde	rotonde Kessellaan-Jorisstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W0	35	35	35	35	35	35	35	35	35	12759,50	6,70	2,70

Model: wegverkeerslawaa model
versie van Nederland februari 2016 - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Doelstr	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	779,90	448,38	96,59	42,39	24,37	5,25	12,18	7,00	1,51
Doelstr	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	314,54	180,84	38,96	17,10	9,83	2,12	4,91	2,82	0,61
Doelstr	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	127,75	73,44	15,82	6,94	3,99	0,86	2,00	1,15	0,25
Molenstr	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	64,61	37,14	8,00	3,51	2,02	0,43	1,01	0,58	0,13
Markt	0,81	77,60	77,60	77,60	17,20	17,20	17,20	5,00	5,00	5,00	88,81	51,06	11,00	19,69	11,32	2,44	5,72	3,29	0,71
Doelstr	0,81	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	127,75	73,44	15,82	6,94	3,99	0,86	2,00	1,15	0,25
Kessel	1,10	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	740,46	298,39	121,57	40,25	16,22	6,61	11,57	4,66	1,90
Joris	1,10	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	856,24	345,05	140,58	46,54	18,76	7,64	13,38	5,39	2,20
rotonde	1,10	93,46	93,46	93,46	5,08	5,08	5,08	1,46	1,46	1,46	798,98	321,98	131,18	43,43	17,50	7,13	12,48	5,03	2,05

Model: railverkeersmodel
 versie van Nederland februari 2016 - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n
5672	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	294	1	13:36, 11 mei 2016	-1	5	Polylijn	100637,04	405221,07	100627,83
5663	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	296	1	13:36, 11 mei 2016	-6	5	Polylijn	101091,82	405940,20	101060,94
5675	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	298	1	13:36, 11 mei 2016	-11	NVT	Polylijn	100614,65	405182,22	100612,99
5653	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	300	1	13:36, 11 mei 2016	-16	5	Polylijn	100614,60	405177,95	100606,84
5656	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	302	1	13:36, 11 mei 2016	-21	NVT	Polylijn	101107,89	405962,61	101099,51
5667	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	304	1	13:36, 11 mei 2016	-26	2	Polylijn	100651,80	405244,46	100644,02
5667	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	305	1	13:36, 11 mei 2016	-31	5	Polylijn	100651,80	405244,46	100644,02
5664	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	307	1	13:36, 11 mei 2016	-36	5	Polylijn	101060,94	405891,72	101053,25
5655	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	309	1	13:36, 11 mei 2016	-41	NVT	Polylijn	101110,07	405965,27	101107,89
5658	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	311	1	13:36, 11 mei 2016	-46	5	Polylijn	101106,48	405963,48	101104,42
5658	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	312	1	13:36, 11 mei 2016	-51	5	Polylijn	101104,42	405959,96	101099,51
5674	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	314	1	13:36, 11 mei 2016	-56	NVT	Polylijn	100620,88	405194,55	100614,65
5677	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	316	1	13:36, 11 mei 2016	-61	5	Polylijn	100620,88	405194,55	100613,22
5668	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	318	1	13:36, 11 mei 2016	-66	2	Polylijn	101053,25	405880,18	101050,24
5668	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	319	1	13:36, 11 mei 2016	-71	5	Polylijn	101053,25	405880,18	101050,24
5668	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	320	1	13:36, 11 mei 2016	-76	2	Polylijn	101050,24	405876,23	101044,83
5668	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	321	1	13:36, 11 mei 2016	-81	5	Polylijn	101050,24	405876,23	101044,83
5673	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	323	1	13:36, 11 mei 2016	-86	5	Polylijn	100627,83	405206,46	100624,74
5673	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	324	1	13:36, 11 mei 2016	-91	5	Polylijn	100624,74	405201,17	100620,88
5665	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	326	1	13:36, 11 mei 2016	-96	2	Polylijn	101053,25	405880,18	101050,76
5665	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	327	1	13:36, 11 mei 2016	-101	5	Polylijn	101053,25	405880,18	101050,76
5665	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	328	1	13:36, 11 mei 2016	-106	2	Polylijn	101050,76	405875,90	101046,28
5665	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	329	1	13:36, 11 mei 2016	-111	5	Polylijn	101050,76	405875,90	101046,28
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	331	1	13:36, 11 mei 2016	-116	2	Polylijn	101046,28	405868,19	101040,95
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	332	1	13:36, 11 mei 2016	-121	5	Polylijn	101046,28	405868,19	101040,95
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	333	1	13:36, 11 mei 2016	-126	2	Polylijn	101040,95	405859,74	101029,71
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	334	1	13:36, 11 mei 2016	-131	5	Polylijn	101040,95	405859,74	101029,71
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	335	1	13:36, 11 mei 2016	-136	2	Polylijn	101029,71	405841,92	100997,70
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	336	1	13:36, 11 mei 2016	-141	5	Polylijn	101029,71	405841,92	100997,70
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	337	1	13:36, 11 mei 2016	-146	2	Polylijn	100997,70	405791,38	100987,54
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	338	1	13:36, 11 mei 2016	-151	5	Polylijn	100997,70	405791,38	100987,54
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	339	1	13:36, 11 mei 2016	-156	2	Polylijn	100987,54	405775,36	100944,36
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	340	1	13:36, 11 mei 2016	-161	5	Polylijn	100987,54	405775,36	100944,36
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	341	1	13:36, 11 mei 2016	-166	2	Polylijn	100944,36	405706,96	100934,24
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	342	1	13:36, 11 mei 2016	-171	5	Polylijn	100944,36	405706,96	100934,24
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	343	1	13:36, 11 mei 2016	-176	2	Polylijn	100934,24	405690,91	100895,80
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	344	1	13:36, 11 mei 2016	-181	5	Polylijn	100934,24	405690,91	100895,80
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	345	1	13:36, 11 mei 2016	-186	2	Polylijn	100895,80	405630,14	100890,99
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	346	1	13:36, 11 mei 2016	-191	5	Polylijn	100895,80	405630,14	100890,99
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	347	1	13:36, 11 mei 2016	-196	2	Polylijn	100890,99	405622,55	100880,84
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	348	1	13:36, 11 mei 2016	-201	5	Polylijn	100890,99	405622,55	100880,84
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	349	1	13:36, 11 mei 2016	-206	2	Polylijn	100880,84	405606,52	100842,41
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	350	1	13:36, 11 mei 2016	-211	5	Polylijn	100880,84	405606,52	100842,41
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	351	1	13:36, 11 mei 2016	-216	2	Polylijn	100842,41	405545,74	100837,62
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	352	1	13:36, 11 mei 2016	-221	5	Polylijn	100842,41	405545,74	100837,62
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	353	1	13:36, 11 mei 2016	-226	2	Polylijn	100837,62	405538,14	100827,49
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	354	1	13:36, 11 mei 2016	-231	5	Polylijn	100837,62	405538,14	100827,49
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	355	1	13:36, 11 mei 2016	-236	2	Polylijn	100827,49	405522,10	100784,16
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	356	1	13:36, 11 mei 2016	-241	5	Polylijn	100827,49	405522,10	100784,16
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	357	1	13:36, 11 mei 2016	-246	2	Polylijn	100784,16	405453,79	100774,02
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	358	1	13:36, 11 mei 2016	-251	5	Polylijn	100784,16	405453,79	100774,02
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	359	1	13:36, 11 mei 2016	-256	2	Polylijn	100774,02	405437,75	100730,79
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	360	1	13:36, 11 mei 2016	-261	5	Polylijn	100774,02	405437,75	100730,79
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	361	1	13:36, 11 mei 2016	-266	2	Polylijn	100730,79	405369,38	100720,65

Model: railverkeersmodel
versie van Nederland februari 2016 - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
5672	405206,46	0,26	0,30	0,26	0,30	0,00	0,00	0,30	0,30	2	17,27	17,27	17,27
5663	405891,72	0,17	0,14	0,17	0,14	0,00	0,00	0,14	0,14	2	57,48	57,48	57,48
5675	405178,87	0,36	0,37	0,36	0,37	0,00	0,00	0,37	0,37	2	3,73	3,73	3,73
5653	405166,58	0,37	0,40	0,37	0,40	0,00	0,00	0,40	0,40	2	13,77	13,77	13,77
5656	405951,62	0,18	0,18	0,18	0,18	0,00	0,00	0,18	0,18	2	13,82	13,82	13,82
5667	405232,99	0,19	0,22	0,19	0,22	0,00	0,00	0,22	0,22	2	13,86	13,86	13,86
5667	405232,99	0,19	0,22	0,19	0,22	0,00	0,00	0,22	0,22	2	13,86	13,86	13,86
5664	405880,18	0,14	0,14	0,14	0,14	0,00	0,00	0,14	0,14	2	13,87	13,87	13,87
5655	405962,61	0,18	0,18	0,18	0,18	0,00	0,00	0,18	0,18	2	3,44	3,44	3,44
5658	405959,96	0,18	0,18	0,18	0,18	0,00	0,00	0,18	0,18	2	4,08	4,08	4,08
5658	405951,62	0,18	0,18	0,18	0,18	0,00	0,00	0,18	0,18	2	9,68	9,68	9,68
5674	405182,22	0,33	0,36	0,33	0,36	0,00	0,00	0,36	0,36	2	13,82	13,82	13,82
5677	405183,09	0,33	0,36	0,33	0,36	0,00	0,00	0,36	0,36	2	13,79	13,79	13,79
5668	405876,23	0,14	0,14	0,14	0,14	0,00	0,00	0,14	0,14	2	4,97	4,97	4,97
5668	405876,23	0,14	0,14	0,14	0,14	0,00	0,00	0,14	0,14	2	4,97	4,97	4,97
5668	405869,11	0,14	0,13	0,14	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	8,94	8,94	8,94
5668	405869,11	0,14	0,13	0,14	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	8,94	8,94	8,94
5673	405201,17	0,30	0,31	0,30	0,31	0,00	0,00	0,31	0,31	2	6,12	6,12	6,12
5673	405194,55	0,31	0,33	0,31	0,33	0,00	0,00	0,33	0,33	2	7,66	7,66	7,66
5665	405875,90	0,14	0,14	0,14	0,14	0,00	0,00	0,14	0,14	2	4,95	4,95	4,95
5665	405875,90	0,14	0,14	0,14	0,14	0,00	0,00	0,14	0,14	2	4,95	4,95	4,95
5665	405868,19	0,14	0,13	0,14	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	8,92	8,92	8,92
5665	405868,19	0,14	0,13	0,14	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	8,92	8,92	8,92
5666	405859,74	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	9,99	9,99	9,99
5666	405859,74	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	9,99	9,99	9,99
5666	405841,92	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	21,07	21,07	21,07
5666	405841,92	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	21,07	21,07	21,07
5666	405791,38	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	3	59,82	59,82	17,82
5666	405791,38	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	3	59,82	59,82	17,82
5666	405775,36	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	18,97	18,97	18,97
5666	405775,36	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	18,97	18,97	18,97
5666	405706,96	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	3	80,89	80,89	3,53
5666	405706,96	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	3	80,89	80,89	3,53
5666	405690,91	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	18,97	18,97	18,97
5666	405690,91	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	18,97	18,97	18,97
5666	405630,14	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	3	71,91	71,91	33,29
5666	405630,14	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	3	71,91	71,91	33,29
5666	405622,55	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	8,99	8,99	8,99
5666	405622,55	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	8,99	8,99	8,99
5666	405606,52	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	3	18,97	18,97	2,09
5666	405606,52	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	3	18,97	18,97	2,09
5666	405545,74	0,13	0,06	0,13	0,06	0,00	0,00	0,06	0,07	4	71,91	71,91	10,53
5666	405545,74	0,13	0,06	0,13	0,06	0,00	0,00	0,06	0,07	4	71,91	71,91	10,53
5666	405538,14	0,06	0,06	0,06	0,06	0,00	0,00	0,06	0,06	2	8,98	8,98	8,98
5666	405538,14	0,06	0,06	0,06	0,06	0,00	0,00	0,06	0,06	2	8,98	8,98	8,98
5666	405522,10	0,06	0,06	0,06	0,06	0,00	0,00	0,06	0,06	3	18,97	18,97	3,13
5666	405522,10	0,06	0,06	0,06	0,06	0,00	0,00	0,06	0,06	3	18,97	18,97	3,13
5666	405453,79	0,06	0,06	0,06	0,06	0,00	0,00	0,06	0,06	4	80,89	80,89	16,98
5666	405453,79	0,06	0,06	0,06	0,06	0,00	0,00	0,06	0,06	4	80,89	80,89	16,98
5666	405437,75	0,06	0,07	0,06	0,07	0,00	0,00	0,07	0,07	2	18,98	18,98	18,98
5666	405437,75	0,06	0,07	0,06	0,07	0,00	0,00	0,07	0,07	2	18,98	18,98	18,98
5666	405369,38	0,07	0,07	0,07	0,07	0,00	0,00	0,07	0,07	4	80,89	80,89	0,99
5666	405369,38	0,07	0,07	0,07	0,07	0,00	0,00	0,07	0,07	4	80,89	80,89	0,99
5666	405353,34	0,07	0,08	0,07	0,08	0,00	0,00	0,08	0,08	2	18,98	18,98	18,98

Model: railverkeersmodel
versie van Nederland februari 2016 - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Max.lengte	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal
5672	17,27	118,47	114,56	97,87	94,87	90,43	--	118,42	114,61
5663	57,48	118,11	114,32	97,87	94,87	90,43	--	118,12	114,42
5675	3,73	--	--	--	--	--	--	--	--
5653	13,77	118,71	117,61	97,62	94,62	90,19	--	118,05	116,51
5656	13,82	--	--	--	--	--	--	--	--
5667	13,86	115,18	113,35	--	--	--	--	115,00	112,74
5667	13,86	111,70	107,62	95,97	92,97	88,54	--	110,97	106,81
5664	13,87	118,11	114,32	97,87	94,87	90,43	--	118,12	114,42
5655	3,44	--	--	--	--	--	--	--	--
5658	4,08	118,07	114,30	97,87	94,87	90,43	--	118,09	114,40
5658	9,68	118,11	114,32	97,87	94,87	90,43	--	118,12	114,42
5674	13,82	--	--	--	--	--	--	--	--
5677	13,79	118,50	114,57	97,87	94,87	90,43	--	118,44	114,62
5668	4,97	114,52	110,96	--	--	--	--	114,49	110,93
5668	4,97	111,66	107,59	95,97	92,97	88,54	--	110,95	106,80
5668	8,94	114,55	110,97	--	--	--	--	114,52	110,94
5668	8,94	111,66	107,59	95,97	92,97	88,54	--	110,96	106,80
5673	6,12	118,47	114,56	97,87	94,87	90,43	--	118,42	114,61
5673	7,66	118,50	114,57	97,87	94,87	90,43	--	118,44	114,62
5665	4,95	114,52	110,96	--	--	--	--	114,49	110,93
5665	4,95	111,66	107,59	95,97	92,97	88,54	--	110,95	106,80
5665	8,92	114,55	110,97	--	--	--	--	114,52	110,94
5665	8,92	111,66	107,59	95,97	92,97	88,54	--	110,96	106,80
5666	9,99	114,55	110,97	--	--	--	--	114,52	110,94
5666	9,99	111,66	107,59	95,97	92,97	88,54	--	110,96	106,80
5666	21,07	114,57	111,35	--	--	--	--	114,53	111,21
5666	21,07	111,66	107,59	95,97	92,97	88,54	--	110,96	106,80
5666	42,00	117,02	113,54	--	--	--	--	116,97	113,43
5666	42,00	114,17	110,06	95,97	92,97	88,54	--	113,48	109,27
5666	18,97	117,05	113,55	--	--	--	--	116,99	113,45
5666	18,97	114,18	110,06	95,97	92,97	88,54	--	113,48	109,28
5666	77,35	117,08	113,69	--	--	--	--	117,02	113,54
5666	77,35	114,18	110,06	95,97	92,97	88,54	--	113,48	109,28
5666	18,97	117,11	113,71	--	--	--	--	117,04	113,56
5666	18,97	114,18	110,07	95,97	92,97	88,54	--	113,49	109,28
5666	38,62	117,14	113,82	--	--	--	--	117,06	113,64
5666	38,62	114,19	110,07	95,97	92,97	88,54	--	113,49	109,28
5666	8,99	117,16	113,90	--	--	--	--	117,08	113,70
5666	8,99	114,19	110,07	95,97	92,97	88,54	--	113,49	109,28
5666	16,89	117,19	113,92	--	--	--	--	117,10	113,71
5666	16,89	114,19	110,07	95,97	92,97	88,54	--	113,49	109,28
5666	50,32	117,21	113,98	--	--	--	--	117,12	113,76
5666	50,32	114,19	110,07	95,97	92,97	88,54	--	113,49	109,28
5666	8,98	117,23	114,07	--	--	--	--	117,13	113,83
5666	8,98	114,19	110,07	95,97	92,97	88,54	--	113,49	109,28
5666	15,84	117,26	114,09	--	--	--	--	117,15	113,84
5666	15,84	114,20	110,07	95,97	92,97	88,54	--	113,49	109,28
5666	44,28	117,29	114,21	--	--	--	--	117,18	113,93
5666	44,28	114,20	110,07	95,97	92,97	88,54	--	113,49	109,28
5666	18,98	117,32	114,22	--	--	--	--	117,20	113,94
5666	18,98	114,20	110,08	95,97	92,97	88,54	--	113,49	109,28
5666	73,24	117,37	114,44	--	--	--	--	117,24	114,10
5666	73,24	114,20	110,08	95,97	92,97	88,54	--	113,49	109,28
5666	18,98	117,39	114,44	--	--	--	--	117,25	114,10

Model: railverkeersmodel
versie van Nederland februari 2016 - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
5672	96,28	93,28	88,84	--	113,76	111,84	79,51	76,51	72,08
5663	96,28	93,28	88,84	--	113,35	111,68	79,51	76,51	72,08
5675	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5653	97,22	94,22	89,79	--	113,87	112,97	86,04	83,04	78,61
5656	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5667	--	--	--	--	111,22	110,21	--	--	--
5667	95,01	92,01	87,58	--	104,21	98,78	82,52	79,52	75,09
5664	96,28	93,28	88,84	--	113,35	111,68	79,51	76,51	72,08
5655	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5658	96,28	93,28	88,84	--	113,32	111,66	79,51	76,51	72,08
5658	96,28	93,28	88,84	--	113,35	111,68	79,51	76,51	72,08
5674	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5677	96,28	93,28	88,84	--	113,78	111,85	79,51	76,51	72,08
5668	--	--	--	--	110,77	109,15	--	--	--
5668	95,01	92,01	87,58	--	104,06	98,65	82,52	79,52	75,09
5668	--	--	--	--	110,80	109,16	--	--	--
5668	95,01	92,01	87,58	--	104,08	98,67	82,52	79,52	75,09
5673	96,28	93,28	88,84	--	113,76	111,84	79,51	76,51	72,08
5673	96,28	93,28	88,84	--	113,78	111,85	79,51	76,51	72,08
5665	--	--	--	--	110,77	109,15	--	--	--
5665	95,01	92,01	87,58	--	104,06	98,65	82,52	79,52	75,09
5665	--	--	--	--	110,80	109,16	--	--	--
5665	95,01	92,01	87,58	--	104,08	98,67	82,52	79,52	75,09
5666	--	--	--	--	110,80	109,16	--	--	--
5666	95,01	92,01	87,58	--	104,08	98,67	82,52	79,52	75,09
5666	--	--	--	--	110,81	109,31	--	--	--
5666	95,01	92,01	87,58	--	104,08	98,67	82,52	79,52	75,09
5666	--	--	--	--	113,27	111,65	--	--	--
5666	95,01	92,01	87,58	--	106,74	101,29	82,52	79,52	75,09
5666	--	--	--	--	113,29	111,66	--	--	--
5666	95,01	92,01	87,58	--	106,76	101,31	82,52	79,52	75,09
5666	--	--	--	--	113,31	111,72	--	--	--
5666	95,01	92,01	87,58	--	106,76	101,31	82,52	79,52	75,09
5666	--	--	--	--	113,33	111,72	--	--	--
5666	95,01	92,01	87,58	--	106,78	101,33	82,52	79,52	75,09
5666	--	--	--	--	113,35	111,77	--	--	--
5666	95,01	92,01	87,58	--	106,78	101,33	82,52	79,52	75,09
5666	--	--	--	--	113,36	111,80	--	--	--
5666	95,01	92,01	87,58	--	106,78	101,33	82,52	79,52	75,09
5666	--	--	--	--	113,39	111,81	--	--	--
5666	95,01	92,01	87,58	--	106,80	101,35	82,52	79,52	75,09
5666	--	--	--	--	113,40	111,83	--	--	--
5666	95,01	92,01	87,58	--	106,80	101,35	82,52	79,52	75,09
5666	--	--	--	--	113,41	111,87	--	--	--
5666	95,01	92,01	87,58	--	106,80	101,35	82,52	79,52	75,09
5666	--	--	--	--	113,43	111,88	--	--	--
5666	95,01	92,01	87,58	--	106,82	101,36	82,52	79,52	75,09
5666	--	--	--	--	113,45	111,93	--	--	--
5666	95,01	92,01	87,58	--	106,82	101,36	82,52	79,52	75,09
5666	--	--	--	--	113,47	111,93	--	--	--
5666	95,01	92,01	87,58	--	106,83	101,38	82,52	79,52	75,09
5666	--	--	--	--	113,50	112,02	--	--	--
5666	95,01	92,01	87,58	--	106,83	101,38	82,52	79,52	75,09
5666	--	--	--	--	113,52	112,03	--	--	--

Model: railverkeersmodel
 versie van Nederland februari 2016 - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
5672	--	--	--	--	--	--	--
5663	--	--	--	--	--	--	--
5675	--	--	--	--	--	--	--
5653	--	--	--	--	--	--	--
5656	--	--	--	--	--	--	--
5667	--	--	--	--	--	--	--
5667	--	--	--	--	--	--	--
5664	--	--	--	--	--	--	--
5655	--	--	--	--	--	--	--
5658	--	--	--	--	--	--	--
5658	--	--	--	--	--	--	--
5674	--	--	--	--	--	--	--
5677	--	--	--	--	--	--	--
5668	--	--	--	--	--	--	--
5668	--	--	--	--	--	--	--
5668	--	--	--	--	--	--	--
5668	--	--	--	--	--	--	--
5673	--	--	--	--	--	--	--
5673	--	--	--	--	--	--	--
5665	--	--	--	--	--	--	--
5665	--	--	--	--	--	--	--
5665	--	--	--	--	--	--	--
5665	--	--	--	--	--	--	--
5666	--	--	--	--	--	--	--
5666	--	--	--	--	--	--	--
5666	--	--	--	--	--	--	--
5666	--	--	--	--	--	--	--
5666	--	--	--	--	--	--	--
5666	--	--	--	--	--	--	--
5666	--	--	--	--	--	--	--
5666	--	--	--	--	--	--	--
5666	--	--	--	--	--	--	--
5666	--	--	--	--	--	--	--
5666	--	--	--	--	--	--	--
5666	--	--	--	--	--	--	--
5666	--	--	--	--	--	--	--
5666	--	--	--	--	--	--	--
5666	--	--	--	--	--	--	--
5666	--	--	--	--	--	--	--
5666	--	--	--	--	--	--	--
5666	--	--	--	--	--	--	--
5666	--	--	--	--	--	--	--
5666	--	--	--	--	--	--	--
5666	--	--	--	--	--	--	--
5666	--	--	--	--	--	--	--
5666	--	--	--	--	--	--	--
5666	--	--	--	--	--	--	--
5666	--	--	--	--	--	--	--
5666	--	--	--	--	--	--	--
5666	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeersmodel
 versie van Nederland februari 2016 - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	362	1	13:36, 11 mei 2016	-271	5	Polylijn	100730,79	405369,38	100720,65
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	363	1	13:36, 11 mei 2016	-276	2	Polylijn	100720,65	405353,34	100690,23
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	364	1	13:36, 11 mei 2016	-281	5	Polylijn	100720,65	405353,34	100690,23
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	365	1	13:36, 11 mei 2016	-286	2	Polylijn	100690,23	405305,23	100682,76
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	366	1	13:36, 11 mei 2016	-291	5	Polylijn	100690,23	405305,23	100682,76
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	367	1	13:36, 11 mei 2016	-296	2	Polylijn	100682,76	405293,41	100682,23
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	368	1	13:36, 11 mei 2016	-301	5	Polylijn	100682,76	405293,41	100682,23
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	369	1	13:36, 11 mei 2016	-306	2	Polylijn	100682,23	405292,57	100677,42
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	370	1	13:36, 11 mei 2016	-311	5	Polylijn	100682,23	405292,57	100677,42
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	371	1	13:36, 11 mei 2016	-316	2	Polylijn	100677,42	405284,97	100667,50
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	372	1	13:36, 11 mei 2016	-321	5	Polylijn	100677,42	405284,97	100667,50
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	373	1	13:36, 11 mei 2016	-326	2	Polylijn	100667,50	405269,27	100667,28
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	374	1	13:36, 11 mei 2016	-331	5	Polylijn	100667,50	405269,27	100667,28
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	375	1	13:36, 11 mei 2016	-336	2	Polylijn	100667,28	405268,93	100651,80
5666	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	376	1	13:36, 11 mei 2016	-341	5	Polylijn	100667,28	405268,93	100651,80
5657	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	383	1	13:36, 11 mei 2016	-371	5	Polylijn	102090,83	407185,36	102023,68
5657	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	384	1	13:36, 11 mei 2016	-376	5	Polylijn	102023,68	407142,31	101943,33
5657	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	385	1	13:36, 11 mei 2016	-381	5	Polylijn	101943,33	407085,06	101926,14
5657	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	386	1	13:36, 11 mei 2016	-386	5	Polylijn	101926,14	407071,80	101866,59
5657	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	387	1	13:36, 11 mei 2016	-391	5	Polylijn	101866,59	407023,04	101793,45
5657	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	388	1	13:36, 11 mei 2016	-396	5	Polylijn	101793,45	406956,83	101724,22
5657	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	389	1	13:36, 11 mei 2016	-401	5	Polylijn	101724,22	406886,54	101659,19
5657	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	390	1	13:36, 11 mei 2016	-406	5	Polylijn	101659,19	406812,34	101645,51
5657	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	391	1	13:36, 11 mei 2016	-411	5	Polylijn	101645,51	406795,48	101598,72
5657	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	392	1	13:36, 11 mei 2016	-416	5	Polylijn	101598,72	406734,38	101542,59
5657	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	393	1	13:36, 11 mei 2016	-421	5	Polylijn	101542,59	406653,24	101530,88
5657	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	394	1	13:36, 11 mei 2016	-426	5	Polylijn	101530,88	406634,96	101489,80
5657	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	395	1	13:36, 11 mei 2016	-431	5	Polylijn	101489,80	406569,87	101437,02
5657	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	396	1	09:08, 23 mei 2016	-436	5	Polylijn	101437,02	406486,50	101384,29
5657	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	397	1	13:36, 11 mei 2016	-441	5	Polylijn	101384,29	406403,09	101331,64
5657	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	398	1	13:36, 11 mei 2016	-446	5	Polylijn	101331,64	406319,63	101279,00
5657	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	399	1	13:36, 11 mei 2016	-451	5	Polylijn	101279,00	406236,17	101201,03
5657	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	400	1	13:36, 11 mei 2016	-456	5	Polylijn	101201,03	406112,68	101173,65
5657	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	401	1	13:36, 11 mei 2016	-461	5	Polylijn	101173,65	406069,28	101123,42
5657	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	402	1	13:36, 11 mei 2016	-466	5	Polylijn	101123,42	405990,13	101106,49
29533	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	416	1	13:36, 11 mei 2016	-531	5	Polylijn	102092,57	407182,10	102076,59
29533	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	417	1	13:36, 11 mei 2016	-536	5	Polylijn	102076,59	407172,17	101994,31
29533	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	418	1	13:36, 11 mei 2016	-541	5	Polylijn	101994,31	407117,65	101930,17
29533	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	419	1	13:36, 11 mei 2016	-546	5	Polylijn	101930,17	407069,94	101839,93
29533	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	420	1	13:36, 11 mei 2016	-551	5	Polylijn	101839,93	406994,78	101768,32
29533	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	421	1	13:36, 11 mei 2016	-556	5	Polylijn	101768,32	406926,87	101700,75
29533	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	422	1	13:36, 11 mei 2016	-561	5	Polylijn	101700,75	406854,94	101649,08
29533	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	423	1	13:36, 11 mei 2016	-566	5	Polylijn	101649,08	406793,93	101578,57
29533	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	424	1	13:36, 11 mei 2016	-571	5	Polylijn	101578,57	406700,02	101534,48
29533	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	425	1	13:36, 11 mei 2016	-576	5	Polylijn	101534,48	406633,33	101503,97
29533	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	426	1	13:36, 11 mei 2016	-581	5	Polylijn	101503,97	406584,89	101471,72
29533	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	427	1	13:36, 11 mei 2016	-586	5	Polylijn	101471,72	406534,04	101418,95
29533	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	428	1	13:36, 11 mei 2016	-591	5	Polylijn	101418,95	406450,62	101366,30
29533	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	429	1	13:36, 11 mei 2016	-596	5	Polylijn	101366,30	406367,13	101313,60
29533	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	430	1	13:36, 11 mei 2016	-601	5	Polylijn	101313,60	406283,66	101208,26
29533	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	431	1	13:36, 11 mei 2016	-606	5	Polylijn	101208,26	406116,71	101204,54
29533	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	432	1	13:36, 11 mei 2016	-611	5	Polylijn	101204,54	406110,89	101142,61
29533	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	433	1	13:36, 11 mei 2016	-616	5	Polylijn	101142,61	406013,18	101126,32
5676	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	435	1	13:36, 11 mei 2016	-621	NVT	Polylijn	100612,99	405178,87	100606,84

Model: railverkeersmodel
versie van Nederland februari 2016 - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
5666	405353,34	0,07	0,08	0,07	0,08	0,00	0,00	0,08	0,08	2	18,98	18,98	18,98
5666	405305,23	0,08	0,12	0,08	0,12	0,00	0,00	0,11	0,12	3	56,92	56,92	5,33
5666	405305,23	0,08	0,12	0,08	0,12	0,00	0,00	0,11	0,12	3	56,92	56,92	5,33
5666	405293,41	0,12	0,13	0,12	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	13,98	13,98	13,98
5666	405293,41	0,12	0,13	0,12	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	13,98	13,98	13,98
5666	405292,57	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	0,99	0,99	0,99
5666	405292,57	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	0,99	0,99	0,99
5666	405284,97	0,13	0,14	0,13	0,14	0,00	0,00	0,14	0,14	2	8,99	8,99	8,99
5666	405284,97	0,13	0,14	0,13	0,14	0,00	0,00	0,14	0,14	2	8,99	8,99	8,99
5666	405269,27	0,14	0,16	0,14	0,16	0,00	0,00	0,16	0,16	2	18,57	18,57	18,57
5666	405269,27	0,14	0,16	0,14	0,16	0,00	0,00	0,16	0,16	2	18,57	18,57	18,57
5666	405268,93	0,16	0,16	0,16	0,16	0,00	0,00	0,16	0,16	2	0,40	0,40	0,40
5666	405268,93	0,16	0,16	0,16	0,16	0,00	0,00	0,16	0,16	2	0,40	0,40	0,40
5666	405244,46	0,16	0,19	0,16	0,19	0,00	0,00	0,19	0,19	2	28,96	28,96	28,96
5666	405244,46	0,16	0,19	0,16	0,19	0,00	0,00	0,19	0,19	2	28,96	28,96	28,96
5657	407142,31	0,57	0,59	0,57	0,59	0,00	0,00	0,57	0,59	5	79,78	79,78	10,39
5657	407085,06	0,59	0,51	0,59	0,51	0,00	0,00	0,51	0,60	8	98,68	98,68	2,33
5657	407071,80	0,51	0,51	0,51	0,51	0,00	0,00	0,50	0,51	3	21,71	21,71	8,74
5657	407023,04	0,51	0,55	0,51	0,55	0,00	0,00	0,51	0,55	7	76,97	76,97	2,27
5657	406956,83	0,55	0,56	0,55	0,56	0,00	0,00	0,56	0,57	7	98,67	98,67	8,01
5657	406886,54	0,56	0,52	0,56	0,52	0,00	0,00	0,52	0,56	9	98,68	98,68	2,58
5657	406812,34	0,52	0,47	0,52	0,47	0,00	0,00	0,47	0,52	8	98,68	98,68	1,07
5657	406795,48	0,47	0,45	0,47	0,45	0,00	0,00	0,45	0,46	3	21,71	21,71	9,80
5657	406734,38	0,45	0,40	0,45	0,40	0,00	0,00	0,40	0,44	6	76,97	76,97	11,89
5657	406653,24	0,40	0,38	0,40	0,38	0,00	0,00	0,38	0,40	9	98,67	98,67	1,79
5657	406634,96	0,38	0,36	0,38	0,36	0,00	0,00	0,36	0,37	3	21,71	21,71	9,40
5657	406569,87	0,36	0,30	0,36	0,30	0,00	0,00	0,30	0,30	2	76,97	76,97	76,97
5657	406486,50	0,30	0,26	0,30	0,26	0,00	0,00	0,26	0,27	4	98,67	98,67	3,18
5657	406403,09	0,26	0,28	0,26	0,28	0,00	0,00	0,28	0,28	3	98,68	98,68	35,77
5657	406319,63	0,28	0,26	0,28	0,26	0,00	0,00	0,26	0,28	4	98,68	98,68	10,82
5657	406236,17	0,26	0,21	0,26	0,21	0,00	0,00	0,21	0,25	5	98,67	98,67	2,96
5657	406112,68	0,21	0,22	0,21	0,22	0,00	0,00	0,20	0,23	7	146,05	146,05	9,87
5657	406069,28	0,22	0,21	0,22	0,21	0,00	0,00	0,21	0,22	3	51,31	51,31	11,53
5657	405990,13	0,21	0,19	0,21	0,19	0,00	0,00	0,19	0,21	4	93,74	93,74	15,16
5657	405963,48	0,19	0,18	0,19	0,18	0,00	0,00	0,18	0,19	3	31,57	31,57	0,98
29533	407172,17	0,54	0,53	0,54	0,53	0,00	0,00	0,53	0,54	4	18,82	18,82	2,31
29533	407117,65	0,53	0,45	0,53	0,45	0,00	0,00	0,45	0,51	6	98,71	98,71	10,88
29533	407069,94	0,45	0,39	0,45	0,39	0,00	0,00	0,39	0,45	6	79,94	79,94	1,34
29533	406994,78	0,39	0,35	0,39	0,35	0,00	0,00	0,35	0,38	8	117,46	117,46	5,66
29533	406926,87	0,35	0,35	0,35	0,35	0,00	0,00	0,35	0,35	6	98,71	98,71	8,52
29533	406854,94	0,35	0,35	0,35	0,35	0,00	0,00	0,35	0,35	7	98,71	98,71	8,28
29533	406793,93	0,35	0,31	0,35	0,31	0,00	0,00	0,31	0,35	6	79,96	79,96	6,07
29533	406700,02	0,31	0,25	0,31	0,25	0,00	0,00	0,23	0,30	10	117,46	117,46	0,15
29533	406633,33	0,25	0,29	0,25	0,29	0,00	0,00	0,25	0,29	6	79,95	79,95	4,25
29533	406584,89	0,29	0,28	0,29	0,28	0,00	0,00	0,28	0,29	4	57,25	57,25	0,99
29533	406534,04	0,28	0,27	0,28	0,27	0,00	0,00	0,27	0,27	2	60,21	60,21	60,21
29533	406450,62	0,27	0,25	0,27	0,25	0,00	0,00	0,25	0,26	3	98,71	98,71	34,07
29533	406367,13	0,25	0,23	0,25	0,23	0,00	0,00	0,23	0,24	4	98,70	98,70	16,88
29533	406283,66	0,23	0,21	0,23	0,21	0,00	0,00	0,21	0,23	4	98,71	98,71	16,96
29533	406116,71	0,21	0,20	0,21	0,20	0,00	0,00	0,18	0,21	12	197,41	197,41	2,93
29533	406110,89	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	3	6,91	6,91	1,35
29533	406013,18	0,20	0,22	0,20	0,22	0,00	0,00	0,20	0,22	6	115,68	115,68	1,97
29533	405987,52	0,22	0,21	0,22	0,21	0,00	0,00	0,21	0,21	4	30,40	30,40	0,98
5676	405166,58	0,37	0,40	0,37	0,40	0,00	0,00	0,40	0,40	2	13,75	13,75	13,75

Model: railverkeersmodel
versie van Nederland februari 2016 - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Max.lengte	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal
5666	18,98	114,21	110,08	95,97	92,97	88,54	--	113,49	109,28
5666	51,59	117,43	114,62	--	--	--	--	117,28	114,24
5666	51,59	114,21	110,08	95,97	92,97	88,54	--	113,49	109,28
5666	13,98	117,44	114,68	--	--	--	--	117,30	114,28
5666	13,98	114,21	110,08	95,97	92,97	88,54	--	113,49	109,28
5666	0,99	117,46	114,69	--	--	--	--	117,31	114,29
5666	0,99	114,21	110,08	95,97	92,97	88,54	--	113,49	109,28
5666	8,99	117,48	114,75	--	--	--	--	117,32	114,34
5666	8,99	114,21	110,08	95,97	92,97	88,54	--	113,49	109,28
5666	18,57	117,50	114,76	--	--	--	--	117,34	114,35
5666	18,57	114,21	110,08	95,97	92,97	88,54	--	113,50	109,28
5666	0,40	115,13	113,12	--	--	--	--	114,96	112,57
5666	0,40	111,69	107,62	95,97	92,97	88,54	--	110,97	106,81
5666	28,96	115,18	113,35	--	--	--	--	115,00	112,74
5666	28,96	111,70	107,62	95,97	92,97	88,54	--	110,97	106,81
5657	33,42	121,15	119,15	97,87	94,87	90,43	--	121,08	118,88
5657	26,36	121,11	119,02	97,87	94,87	90,43	--	121,04	118,77
5657	12,97	121,09	118,93	97,87	94,87	90,43	--	121,02	118,69
5657	24,44	121,03	118,75	97,87	94,87	90,43	--	120,98	118,54
5657	23,59	120,98	118,55	97,87	94,87	90,43	--	120,93	118,37
5657	22,38	120,92	118,35	97,87	94,87	90,43	--	120,89	118,20
5657	27,83	120,89	118,24	97,87	94,87	90,43	--	120,86	118,10
5657	11,92	120,87	118,17	97,87	94,87	90,43	--	120,84	118,04
5657	25,93	120,82	117,99	97,87	94,87	90,43	--	120,81	117,89
5657	17,42	120,79	117,88	97,87	94,87	90,43	--	120,79	117,80
5657	12,31	120,77	117,79	97,87	94,87	90,43	--	120,76	117,72
5657	76,97	120,73	117,63	97,87	94,87	90,43	--	120,73	117,59
5657	66,09	120,68	117,43	97,87	94,87	90,43	--	120,69	117,43
5657	62,91	120,64	117,28	97,87	94,87	90,43	--	120,66	117,31
5657	51,79	120,61	117,15	97,87	94,87	90,43	--	120,64	117,20
5657	49,02	120,56	116,95	97,87	94,87	90,43	--	120,60	117,05
5657	45,24	120,53	116,85	97,87	94,87	90,43	--	120,58	116,96
5657	39,78	120,54	116,86	97,87	94,87	90,43	--	120,56	116,93
5657	63,15	120,54	116,67	97,87	94,87	90,43	--	120,56	116,77
5657	30,59	118,07	114,30	97,87	94,87	90,43	--	118,09	114,40
29533	9,89	120,94	116,99	97,64	94,64	90,21	--	120,38	116,49
29533	26,68	120,92	116,98	97,64	94,64	90,21	--	120,36	116,48
29533	29,82	120,88	116,96	97,64	94,64	90,21	--	120,34	116,47
29533	27,07	120,86	116,94	97,64	94,64	90,21	--	120,32	116,46
29533	30,33	120,84	116,92	97,64	94,64	90,21	--	120,30	116,44
29533	28,92	120,80	116,90	97,64	94,64	90,21	--	120,28	116,42
29533	25,67	120,78	116,89	97,64	94,64	90,21	--	120,25	116,41
29533	28,53	120,74	116,86	97,64	94,64	90,21	--	120,23	116,40
29533	26,81	120,71	116,85	97,64	94,64	90,21	--	120,20	116,38
29533	37,06	120,69	116,83	97,64	94,64	90,21	--	120,19	116,37
29533	60,21	120,67	116,82	97,64	94,64	90,21	--	120,17	116,36
29533	64,64	120,65	116,80	97,64	94,64	90,21	--	120,15	116,35
29533	45,19	120,61	116,78	97,64	94,64	90,21	--	120,12	116,33
29533	61,95	120,57	116,75	97,64	94,64	90,21	--	120,09	116,31
29533	54,25	120,54	116,74	97,64	94,64	90,21	--	120,07	116,30
29533	5,56	120,54	116,93	97,64	94,64	90,21	--	120,07	116,45
29533	85,86	120,55	116,97	97,62	94,62	90,19	--	120,00	116,29
29533	22,50	118,07	114,73	97,62	94,62	90,19	--	117,54	114,04
5676	13,75	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeersmodel
 versie van Nederland februari 2016 - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
5666	95,01	92,01	87,58	--	106,84	101,39	82,52	79,52	75,09
5666	--	--	--	--	113,54	112,10	--	--	--
5666	95,01	92,01	87,58	--	106,84	101,39	82,52	79,52	75,09
5666	--	--	--	--	113,55	112,13	--	--	--
5666	95,01	92,01	87,58	--	106,84	101,39	82,52	79,52	75,09
5666	--	--	--	--	113,56	112,13	--	--	--
5666	95,01	92,01	87,58	--	106,85	101,39	82,52	79,52	75,09
5666	--	--	--	--	113,57	112,16	--	--	--
5666	95,01	92,01	87,58	--	106,85	101,39	82,52	79,52	75,09
5666	--	--	--	--	113,59	112,17	--	--	--
5666	95,01	92,01	87,58	--	106,86	101,40	82,52	79,52	75,09
5666	--	--	--	--	111,19	110,10	--	--	--
5666	95,01	92,01	87,58	--	104,21	98,78	82,52	79,52	75,09
5666	--	--	--	--	111,22	110,21	--	--	--
5666	95,01	92,01	87,58	--	104,21	98,78	82,52	79,52	75,09
5657	96,28	93,28	88,84	--	116,50	115,80	79,51	76,51	72,08
5657	96,28	93,28	88,84	--	116,46	115,70	79,51	76,51	72,08
5657	96,28	93,28	88,84	--	116,43	115,64	79,51	76,51	72,08
5657	96,28	93,28	88,84	--	116,38	115,52	79,51	76,51	72,08
5657	96,28	93,28	88,84	--	116,32	115,37	79,51	76,51	72,08
5657	96,28	93,28	88,84	--	116,26	115,23	79,51	76,51	72,08
5657	96,28	93,28	88,84	--	116,22	115,15	79,51	76,51	72,08
5657	96,28	93,28	88,84	--	116,20	115,09	79,51	76,51	72,08
5657	96,28	93,28	88,84	--	116,15	114,97	79,51	76,51	72,08
5657	96,28	93,28	88,84	--	116,12	114,90	79,51	76,51	72,08
5657	96,28	93,28	88,84	--	116,10	114,84	79,51	76,51	72,08
5657	96,28	93,28	88,84	--	116,05	114,73	79,51	76,51	72,08
5657	96,28	93,28	88,84	--	116,00	114,60	79,51	76,51	72,08
5657	96,28	93,28	88,84	--	115,96	114,50	79,51	76,51	72,08
5657	96,28	93,28	88,84	--	115,93	114,42	79,51	76,51	72,08
5657	96,28	93,28	88,84	--	115,87	114,29	79,51	76,51	72,08
5657	96,28	93,28	88,84	--	115,84	114,23	79,51	76,51	72,08
5657	96,28	93,28	88,84	--	115,84	114,23	79,51	76,51	72,08
5657	96,28	93,28	88,84	--	115,84	114,11	79,51	76,51	72,08
5657	96,28	93,28	88,84	--	113,32	111,66	79,51	76,51	72,08
29533	97,22	94,22	89,79	--	116,16	113,39	86,04	83,04	78,61
29533	97,22	94,22	89,79	--	116,14	113,39	86,04	83,04	78,61
29533	97,22	94,22	89,79	--	116,12	113,37	86,04	83,04	78,61
29533	97,22	94,22	89,79	--	116,11	113,37	86,04	83,04	78,61
29533	97,22	94,22	89,79	--	116,08	113,36	86,04	83,04	78,61
29533	97,22	94,22	89,79	--	116,06	113,35	86,04	83,04	78,61
29533	97,22	94,22	89,79	--	116,05	113,34	86,04	83,04	78,61
29533	97,22	94,22	89,79	--	116,02	113,33	86,04	83,04	78,61
29533	97,22	94,22	89,79	--	116,00	113,32	86,04	83,04	78,61
29533	97,22	94,22	89,79	--	115,99	113,31	86,04	83,04	78,61
29533	97,22	94,22	89,79	--	115,97	113,30	86,04	83,04	78,61
29533	97,22	94,22	89,79	--	115,95	113,29	86,04	83,04	78,61
29533	97,22	94,22	89,79	--	115,92	113,28	86,04	83,04	78,61
29533	97,22	94,22	89,79	--	115,89	113,27	86,04	83,04	78,61
29533	97,22	94,22	89,79	--	115,87	113,26	86,04	83,04	78,61
29533	97,22	94,22	89,79	--	115,87	113,37	86,04	83,04	78,61
29533	97,22	94,22	89,79	--	115,87	113,37	86,04	83,04	78,61
29533	97,22	94,22	89,79	--	113,40	111,05	86,04	83,04	78,61
5676	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeersmodel
 versie van Nederland februari 2016 - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeersmodel
 versie van Nederland februari 2016 - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	437	1	13:36, 11 mei 2016	-626	2	Polylijn	101044,83	405869,11	101038,54
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	438	1	13:36, 11 mei 2016	-631	5	Polylijn	101044,83	405869,11	101038,54
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	439	1	13:36, 11 mei 2016	-636	2	Polylijn	101038,54	405861,34	100993,86
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	440	1	13:36, 11 mei 2016	-641	5	Polylijn	101038,54	405861,34	100993,86
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	441	1	13:36, 11 mei 2016	-646	2	Polylijn	100993,86	405793,93	100983,71
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	442	1	13:36, 11 mei 2016	-651	5	Polylijn	100993,86	405793,93	100983,71
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	443	1	13:36, 11 mei 2016	-656	2	Polylijn	100983,71	405777,89	100940,45
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	444	1	13:36, 11 mei 2016	-661	5	Polylijn	100983,71	405777,89	100940,45
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	445	1	13:36, 11 mei 2016	-666	2	Polylijn	100940,45	405709,49	100930,34
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	446	1	13:36, 11 mei 2016	-671	5	Polylijn	100940,45	405709,49	100930,34
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	447	1	13:36, 11 mei 2016	-676	2	Polylijn	100930,34	405693,42	100891,97
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	448	1	13:36, 11 mei 2016	-681	5	Polylijn	100930,34	405693,42	100891,97
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	449	1	13:36, 11 mei 2016	-686	2	Polylijn	100891,97	405632,58	100887,17
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	450	1	13:36, 11 mei 2016	-691	5	Polylijn	100891,97	405632,58	100887,17
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	451	1	13:36, 11 mei 2016	-696	2	Polylijn	100887,17	405624,97	100877,03
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	452	1	13:36, 11 mei 2016	-701	5	Polylijn	100887,17	405624,97	100877,03
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	453	1	13:36, 11 mei 2016	-706	2	Polylijn	100877,03	405608,92	100838,62
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	454	1	13:36, 11 mei 2016	-711	5	Polylijn	100877,03	405608,92	100838,62
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	455	1	13:36, 11 mei 2016	-716	2	Polylijn	100838,62	405548,10	100833,80
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	456	1	13:36, 11 mei 2016	-721	5	Polylijn	100838,62	405548,10	100833,80
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	457	1	13:36, 11 mei 2016	-726	2	Polylijn	100833,80	405540,51	100823,63
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	458	1	13:36, 11 mei 2016	-731	5	Polylijn	100833,80	405540,51	100823,63
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	459	1	13:36, 11 mei 2016	-736	2	Polylijn	100823,63	405524,48	100780,27
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	460	1	13:36, 11 mei 2016	-741	5	Polylijn	100823,63	405524,48	100780,27
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	461	1	13:36, 11 mei 2016	-746	2	Polylijn	100780,27	405456,15	100770,10
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	462	1	13:36, 11 mei 2016	-751	5	Polylijn	100780,27	405456,15	100770,10
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	463	1	13:36, 11 mei 2016	-756	2	Polylijn	100770,10	405440,12	100726,88
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	464	1	13:36, 11 mei 2016	-761	5	Polylijn	100770,10	405440,12	100726,88
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	465	1	13:36, 11 mei 2016	-766	2	Polylijn	100726,88	405371,69	100716,75
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	466	1	13:36, 11 mei 2016	-771	5	Polylijn	100726,88	405371,69	100716,75
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	467	1	13:36, 11 mei 2016	-776	2	Polylijn	100716,75	405355,64	100686,34
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	468	1	13:36, 11 mei 2016	-781	5	Polylijn	100716,75	405355,64	100686,34
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	469	1	13:36, 11 mei 2016	-786	2	Polylijn	100686,34	405307,49	100678,87
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	470	1	13:36, 11 mei 2016	-791	5	Polylijn	100686,34	405307,49	100678,87
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	471	1	13:36, 11 mei 2016	-796	2	Polylijn	100678,87	405295,66	100678,34
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	472	1	13:36, 11 mei 2016	-801	5	Polylijn	100678,87	405295,66	100678,34
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	473	1	13:36, 11 mei 2016	-806	2	Polylijn	100678,34	405294,82	100673,54
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	474	1	13:36, 11 mei 2016	-811	5	Polylijn	100678,34	405294,82	100673,54
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	475	1	13:36, 11 mei 2016	-816	2	Polylijn	100673,54	405287,21	100663,54
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	476	1	13:36, 11 mei 2016	-821	5	Polylijn	100673,54	405287,21	100663,54
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	477	1	13:36, 11 mei 2016	-826	2	Polylijn	100663,54	405271,08	100650,19
5669	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	478	1	13:36, 11 mei 2016	-831	5	Polylijn	100663,54	405271,08	100650,19
5686	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	480	1	13:36, 11 mei 2016	-836	5	Polylijn	100606,84	405166,58	100599,88
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	482	1	13:36, 11 mei 2016	-841	5	Polylijn	101111,67	405964,25	101097,37
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	483	1	13:36, 11 mei 2016	-846	5	Polylijn	101097,37	405941,44	101096,05
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	484	1	13:36, 11 mei 2016	-851	5	Polylijn	101096,05	405939,32	101056,79
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	485	1	13:36, 11 mei 2016	-856	2	Polylijn	101056,79	405877,45	101054,13
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	486	1	13:36, 11 mei 2016	-861	5	Polylijn	101056,79	405877,45	101054,13
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	487	1	13:36, 11 mei 2016	-866	2	Polylijn	101054,13	405873,23	101044,04
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	488	1	13:36, 11 mei 2016	-871	5	Polylijn	101054,13	405873,23	101044,04
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	489	1	13:36, 11 mei 2016	-876	2	Polylijn	101044,04	405857,20	101000,93
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	490	1	13:36, 11 mei 2016	-881	5	Polylijn	101044,04	405857,20	101000,93
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	491	1	13:36, 11 mei 2016	-886	2	Polylijn	101000,93	405788,90	100990,80
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	492	1	13:36, 11 mei 2016	-891	5	Polylijn	101000,93	405788,90	100990,80

Model: railverkeersmodel
versie van Nederland februari 2016 - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
5669	405861,34	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	10,00	10,00	10,00
5669	405861,34	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	10,00	10,00	10,00
5669	405793,93	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	5	80,93	80,93	4,96
5669	405793,93	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	5	80,93	80,93	4,96
5669	405777,89	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	18,98	18,98	18,98
5669	405777,89	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	18,98	18,98	18,98
5669	405709,49	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	4	80,93	80,93	17,90
5669	405709,49	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	4	80,93	80,93	17,90
5669	405693,42	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	18,99	18,99	18,99
5669	405693,42	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	18,99	18,99	18,99
5669	405632,58	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	3	71,93	71,93	26,25
5669	405632,58	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	3	71,93	71,93	26,25
5669	405624,97	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	9,00	9,00	9,00
5669	405624,97	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	9,00	9,00	9,00
5669	405608,92	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	3	18,98	18,98	2,11
5669	405608,92	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	3	18,98	18,98	2,11
5669	405548,10	0,13	0,06	0,13	0,06	0,00	0,00	0,06	0,06	3	71,93	71,93	2,49
5669	405548,10	0,13	0,06	0,13	0,06	0,00	0,00	0,06	0,06	3	71,93	71,93	2,49
5669	405540,51	0,06	0,06	0,06	0,06	0,00	0,00	0,06	0,06	2	8,99	8,99	8,99
5669	405540,51	0,06	0,06	0,06	0,06	0,00	0,00	0,06	0,06	2	8,99	8,99	8,99
5669	405524,48	0,06	0,06	0,06	0,06	0,00	0,00	0,06	0,06	2	18,98	18,98	18,98
5669	405524,48	0,06	0,06	0,06	0,06	0,00	0,00	0,06	0,06	2	18,98	18,98	18,98
5669	405456,15	0,06	0,06	0,06	0,06	0,00	0,00	0,06	0,06	3	80,93	80,93	16,98
5669	405456,15	0,06	0,06	0,06	0,06	0,00	0,00	0,06	0,06	3	80,93	80,93	16,98
5669	405440,12	0,06	0,06	0,06	0,06	0,00	0,00	0,06	0,06	2	18,98	18,98	18,98
5669	405440,12	0,06	0,06	0,06	0,06	0,00	0,00	0,06	0,06	2	18,98	18,98	18,98
5669	405371,69	0,06	0,08	0,06	0,08	0,00	0,00	0,06	0,08	3	80,94	80,94	0,78
5669	405371,69	0,06	0,08	0,06	0,08	0,00	0,00	0,06	0,08	3	80,94	80,94	0,78
5669	405355,64	0,08	0,08	0,08	0,08	0,00	0,00	0,08	0,08	3	18,98	18,98	3,02
5669	405355,64	0,08	0,08	0,08	0,08	0,00	0,00	0,08	0,08	3	18,98	18,98	3,02
5669	405307,49	0,08	0,12	0,08	0,12	0,00	0,00	0,12	0,12	2	56,95	56,95	56,95
5669	405307,49	0,08	0,12	0,08	0,12	0,00	0,00	0,12	0,12	2	56,95	56,95	56,95
5669	405295,66	0,12	0,13	0,12	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	13,99	13,99	13,99
5669	405295,66	0,12	0,13	0,12	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	13,99	13,99	13,99
5669	405294,82	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	0,99	0,99	0,99
5669	405294,82	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	0,99	0,99	0,99
5669	405287,21	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	9,00	9,00	9,00
5669	405287,21	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	9,00	9,00	9,00
5669	405271,08	0,13	0,14	0,13	0,14	0,00	0,00	0,14	0,14	4	18,98	18,98	3,33
5669	405271,08	0,13	0,14	0,13	0,14	0,00	0,00	0,14	0,14	4	18,98	18,98	3,33
5669	405245,38	0,14	0,19	0,14	0,19	0,00	0,00	0,15	0,19	5	28,98	28,98	5,31
5669	405245,38	0,14	0,19	0,14	0,19	0,00	0,00	0,15	0,19	5	28,98	28,98	5,31
5686	405154,74	0,40	0,43	0,40	0,43	0,00	0,00	0,43	0,43	2	13,73	13,73	13,73
5652	405941,44	0,20	0,19	0,20	0,19	0,00	0,00	0,19	0,20	3	26,92	26,92	9,79
5652	405939,32	0,19	0,19	0,19	0,19	0,00	0,00	0,19	0,19	2	2,50	2,50	2,50
5652	405877,45	0,19	0,16	0,19	0,16	0,00	0,00	0,16	0,19	4	73,28	73,28	4,40
5652	405873,23	0,16	0,16	0,16	0,16	0,00	0,00	0,16	0,16	2	4,99	4,99	4,99
5652	405873,23	0,16	0,16	0,16	0,16	0,00	0,00	0,16	0,16	2	4,99	4,99	4,99
5652	405857,20	0,16	0,16	0,16	0,16	0,00	0,00	0,16	0,16	2	18,94	18,94	18,94
5652	405857,20	0,16	0,16	0,16	0,16	0,00	0,00	0,16	0,16	2	18,94	18,94	18,94
5652	405788,90	0,16	0,13	0,16	0,13	0,00	0,00	0,13	0,15	6	80,77	80,77	5,35
5652	405788,90	0,16	0,13	0,16	0,13	0,00	0,00	0,13	0,15	6	80,77	80,77	5,35
5652	405772,89	0,13	0,12	0,13	0,12	0,00	0,00	0,12	0,12	2	18,95	18,95	18,95
5652	405772,89	0,13	0,12	0,13	0,12	0,00	0,00	0,12	0,12	2	18,95	18,95	18,95

Model: railverkeersmodel
versie van Nederland februari 2016 - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Max.lengte	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal
5669	10,00	114,55	110,97	--	--	--	--	114,52	110,94
5669	10,00	111,66	107,59	95,97	92,97	88,54	--	110,96	106,80
5669	57,00	114,57	111,35	--	--	--	--	114,53	111,21
5669	57,00	111,66	107,59	95,97	92,97	88,54	--	110,96	106,80
5669	18,98	114,61	111,37	--	--	--	--	114,56	111,23
5669	18,98	111,67	107,59	95,97	92,97	88,54	--	110,96	106,80
5669	33,20	114,64	111,59	--	--	--	--	114,58	111,39
5669	33,20	111,67	107,59	95,97	92,97	88,54	--	110,96	106,80
5669	18,99	114,67	111,60	--	--	--	--	114,61	111,40
5669	18,99	111,67	107,60	95,97	92,97	88,54	--	110,97	106,80
5669	45,68	114,71	111,79	--	--	--	--	114,64	111,53
5669	45,68	111,67	107,60	95,97	92,97	88,54	--	110,97	106,80
5669	9,00	114,73	111,90	--	--	--	--	114,65	111,62
5669	9,00	111,67	107,60	95,97	92,97	88,54	--	110,97	106,80
5669	16,88	114,77	111,93	--	--	--	--	114,69	111,64
5669	16,88	111,68	107,60	95,97	92,97	88,54	--	110,97	106,81
5669	69,44	114,79	112,02	--	--	--	--	114,70	111,71
5669	69,44	111,68	107,60	95,97	92,97	88,54	--	110,97	106,81
5669	8,99	114,82	112,15	--	--	--	--	114,71	111,81
5669	8,99	111,68	107,60	95,97	92,97	88,54	--	110,97	106,81
5669	18,98	114,85	112,17	--	--	--	--	114,75	111,82
5669	18,98	111,68	107,61	95,97	92,97	88,54	--	110,97	106,81
5669	63,94	114,89	112,35	--	--	--	--	114,77	111,96
5669	63,94	111,68	107,61	95,97	92,97	88,54	--	110,97	106,81
5669	18,98	114,92	112,36	--	--	--	--	114,80	111,98
5669	18,98	111,68	107,61	95,97	92,97	88,54	--	110,97	106,81
5669	80,16	114,99	112,67	--	--	--	--	114,85	112,21
5669	80,16	111,69	107,61	95,97	92,97	88,54	--	110,97	106,81
5669	15,96	115,00	112,68	--	--	--	--	114,86	112,22
5669	15,96	111,69	107,61	95,97	92,97	88,54	--	110,97	106,81
5669	56,95	115,06	112,93	--	--	--	--	114,90	112,41
5669	56,95	111,69	107,61	95,97	92,97	88,54	--	110,97	106,81
5669	13,99	115,07	113,02	--	--	--	--	114,91	112,48
5669	13,99	111,69	107,61	95,97	92,97	88,54	--	110,97	106,81
5669	0,99	115,09	113,03	--	--	--	--	114,93	112,49
5669	0,99	111,69	107,61	95,97	92,97	88,54	--	110,97	106,81
5669	9,00	115,11	113,11	--	--	--	--	114,94	112,56
5669	9,00	111,69	107,62	95,97	92,97	88,54	--	110,97	106,81
5669	12,16	115,13	113,12	--	--	--	--	114,96	112,57
5669	12,16	111,69	107,62	95,97	92,97	88,54	--	110,97	106,81
5669	10,89	115,18	113,35	--	--	--	--	115,00	112,74
5669	10,89	111,70	107,62	95,97	92,97	88,54	--	110,97	106,81
5686	13,73	118,71	117,61	97,62	94,62	90,19	--	118,05	116,51
5652	17,12	118,07	114,73	97,62	94,62	90,19	--	117,54	114,04
5652	2,50	118,08	114,40	97,62	94,62	90,19	--	117,54	113,77
5652	53,89	120,56	116,78	97,62	94,62	90,19	--	120,01	116,14
5652	4,99	116,97	113,29	--	--	--	--	116,93	113,26
5652	4,99	114,17	110,06	95,97	92,97	88,54	--	113,47	109,27
5652	18,94	117,00	113,30	--	--	--	--	116,96	113,27
5652	18,94	114,17	110,06	95,97	92,97	88,54	--	113,48	109,27
5652	30,89	117,02	113,54	--	--	--	--	116,97	113,43
5652	30,89	114,17	110,06	95,97	92,97	88,54	--	113,48	109,27
5652	18,95	117,05	113,55	--	--	--	--	116,99	113,45
5652	18,95	114,18	110,06	95,97	92,97	88,54	--	113,48	109,28

Model: railverkeersmodel
versie van Nederland februari 2016 - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
5669	--	--	--	--	110,80	109,16	--	--	--
5669	95,01	92,01	87,58	--	104,08	98,67	82,52	79,52	75,09
5669	--	--	--	--	110,81	109,31	--	--	--
5669	95,01	92,01	87,58	--	104,08	98,67	82,52	79,52	75,09
5669	--	--	--	--	110,84	109,32	--	--	--
5669	95,01	92,01	87,58	--	104,10	98,69	82,52	79,52	75,09
5669	--	--	--	--	110,86	109,40	--	--	--
5669	95,01	92,01	87,58	--	104,10	98,69	82,52	79,52	75,09
5669	--	--	--	--	110,88	109,41	--	--	--
5669	95,01	92,01	87,58	--	104,12	98,71	82,52	79,52	75,09
5669	--	--	--	--	110,90	109,48	--	--	--
5669	95,01	92,01	87,58	--	104,12	98,71	82,52	79,52	75,09
5669	--	--	--	--	110,92	109,53	--	--	--
5669	95,01	92,01	87,58	--	104,12	98,71	82,52	79,52	75,09
5669	--	--	--	--	110,95	109,55	--	--	--
5669	95,01	92,01	87,58	--	104,15	98,72	82,52	79,52	75,09
5669	--	--	--	--	110,96	109,59	--	--	--
5669	95,01	92,01	87,58	--	104,15	98,72	82,52	79,52	75,09
5669	--	--	--	--	110,98	109,64	--	--	--
5669	95,01	92,01	87,58	--	104,15	98,72	82,52	79,52	75,09
5669	--	--	--	--	111,00	109,66	--	--	--
5669	95,01	92,01	87,58	--	104,16	98,74	82,52	79,52	75,09
5669	--	--	--	--	111,02	109,73	--	--	--
5669	95,01	92,01	87,58	--	104,16	98,74	82,52	79,52	75,09
5669	--	--	--	--	111,05	109,74	--	--	--
5669	95,01	92,01	87,58	--	104,18	98,76	82,52	79,52	75,09
5669	--	--	--	--	111,09	109,88	--	--	--
5669	95,01	92,01	87,58	--	104,18	98,76	82,52	79,52	75,09
5669	--	--	--	--	111,10	109,88	--	--	--
5669	95,01	92,01	87,58	--	104,19	98,77	82,52	79,52	75,09
5669	--	--	--	--	111,13	110,00	--	--	--
5669	95,01	92,01	87,58	--	104,19	98,77	82,52	79,52	75,09
5669	--	--	--	--	111,14	110,04	--	--	--
5669	95,01	92,01	87,58	--	104,19	98,77	82,52	79,52	75,09
5669	--	--	--	--	111,16	110,05	--	--	--
5669	95,01	92,01	87,58	--	104,20	98,77	82,52	79,52	75,09
5669	--	--	--	--	111,17	110,09	--	--	--
5669	95,01	92,01	87,58	--	104,20	98,77	82,52	79,52	75,09
5669	--	--	--	--	111,19	110,10	--	--	--
5669	95,01	92,01	87,58	--	104,21	98,78	82,52	79,52	75,09
5669	--	--	--	--	111,22	110,21	--	--	--
5669	95,01	92,01	87,58	--	104,21	98,78	82,52	79,52	75,09
5686	97,22	94,22	89,79	--	113,87	112,97	86,04	83,04	78,61
5652	97,22	94,22	89,79	--	113,40	111,05	86,04	83,04	78,61
5652	97,22	94,22	89,79	--	113,40	110,86	86,04	83,04	78,61
5652	97,22	94,22	89,79	--	115,88	113,26	86,04	83,04	78,61
5652	--	--	--	--	113,24	111,56	--	--	--
5652	95,01	92,01	87,58	--	106,71	101,27	82,52	79,52	75,09
5652	--	--	--	--	113,26	111,57	--	--	--
5652	95,01	92,01	87,58	--	106,74	101,29	82,52	79,52	75,09
5652	--	--	--	--	113,27	111,65	--	--	--
5652	95,01	92,01	87,58	--	106,74	101,29	82,52	79,52	75,09
5652	--	--	--	--	113,29	111,66	--	--	--
5652	95,01	92,01	87,58	--	106,76	101,31	82,52	79,52	75,09

Model: railverkeersmodel
 versie van Nederland februari 2016 - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeersmodel
 versie van Nederland februari 2016 - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	493	1	13:36, 11 mei 2016	-896	2	Polylijn	100990,80	405772,89	100947,58
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	494	1	13:36, 11 mei 2016	-901	5	Polylijn	100990,80	405772,89	100947,58
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	495	1	13:36, 11 mei 2016	-906	2	Polylijn	100947,58	405704,68	100937,46
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	496	1	13:36, 11 mei 2016	-911	5	Polylijn	100947,58	405704,68	100937,46
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	497	1	13:36, 11 mei 2016	-916	2	Polylijn	100937,46	405688,66	100899,14
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	498	1	13:36, 11 mei 2016	-921	5	Polylijn	100937,46	405688,66	100899,14
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	499	1	13:36, 11 mei 2016	-926	2	Polylijn	100899,14	405627,96	100894,34
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	500	1	13:36, 11 mei 2016	-931	5	Polylijn	100899,14	405627,96	100894,34
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	501	1	13:36, 11 mei 2016	-936	2	Polylijn	100894,34	405620,37	100884,23
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	502	1	13:36, 11 mei 2016	-941	5	Polylijn	100894,34	405620,37	100884,23
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	503	1	13:36, 11 mei 2016	-946	2	Polylijn	100884,23	405604,36	100845,94
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	504	1	13:36, 11 mei 2016	-951	5	Polylijn	100884,23	405604,36	100845,94
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	505	1	13:36, 11 mei 2016	-956	2	Polylijn	100845,94	405543,63	100841,18
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	506	1	13:36, 11 mei 2016	-961	5	Polylijn	100845,94	405543,63	100841,18
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	507	1	13:36, 11 mei 2016	-966	2	Polylijn	100841,18	405536,03	100831,08
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	508	1	13:36, 11 mei 2016	-971	5	Polylijn	100841,18	405536,03	100831,08
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	509	1	13:36, 11 mei 2016	-976	2	Polylijn	100831,08	405520,00	100787,85
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	510	1	13:36, 11 mei 2016	-981	5	Polylijn	100831,08	405520,00	100787,85
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	511	1	13:36, 11 mei 2016	-986	2	Polylijn	100787,85	405451,78	100777,75
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	512	1	13:36, 11 mei 2016	-991	5	Polylijn	100787,85	405451,78	100777,75
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	513	1	13:36, 11 mei 2016	-996	2	Polylijn	100777,75	405435,76	100734,50
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	514	1	13:36, 11 mei 2016	-1001	5	Polylijn	100777,75	405435,76	100734,50
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	515	1	13:36, 11 mei 2016	-1006	2	Polylijn	100734,50	405367,56	100724,37
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	516	1	13:36, 11 mei 2016	-1011	5	Polylijn	100734,50	405367,56	100724,37
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	517	1	13:36, 11 mei 2016	-1016	2	Polylijn	100724,37	405351,55	100694,04
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	518	1	13:36, 11 mei 2016	-1021	5	Polylijn	100724,37	405351,55	100694,04
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	519	1	13:36, 11 mei 2016	-1026	2	Polylijn	100694,04	405303,49	100686,60
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	520	1	13:36, 11 mei 2016	-1031	5	Polylijn	100694,04	405303,49	100686,60
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	521	1	13:36, 11 mei 2016	-1036	2	Polylijn	100686,60	405291,67	100686,60
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	522	1	13:36, 11 mei 2016	-1041	5	Polylijn	100686,60	405291,67	100686,60
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	523	1	13:36, 11 mei 2016	-1046	2	Polylijn	100686,60	405290,83	100681,28
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	524	1	13:36, 11 mei 2016	-1051	5	Polylijn	100686,60	405290,83	100681,28
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	525	1	13:36, 11 mei 2016	-1056	2	Polylijn	100681,28	405283,24	100671,19
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	526	1	13:36, 11 mei 2016	-1061	5	Polylijn	100681,28	405283,24	100671,19
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	527	1	13:36, 11 mei 2016	-1066	2	Polylijn	100671,19	405267,21	100648,26
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	528	1	13:36, 11 mei 2016	-1071	5	Polylijn	100671,19	405267,21	100648,26
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	529	1	13:36, 11 mei 2016	-1076	5	Polylijn	100648,26	405230,98	100633,37
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	530	1	13:36, 11 mei 2016	-1081	5	Polylijn	100633,37	405207,48	100617,79
5652	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	531	1	13:36, 11 mei 2016	-1086	5	Polylijn	100617,79	405183,01	100614,60
5670	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	533	1	13:36, 11 mei 2016	-1091	2	Polylijn	100650,19	405245,38	100644,02
5670	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	534	1	13:36, 11 mei 2016	-1096	5	Polylijn	100650,19	405245,38	100644,02
5678	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	537	1	13:36, 11 mei 2016	-1101	5	Polylijn	100613,22	405183,09	100599,34
5678	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	538	1	13:36, 11 mei 2016	-1106	5	Polylijn	100599,34	405161,11	100596,88
5678	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	539	1	13:36, 11 mei 2016	-1111	5	Polylijn	100596,88	405157,22	100573,23
5671	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	558	1	13:36, 11 mei 2016	-1203	5	Polylijn	100644,02	405232,99	100637,04
5651	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	560	1	13:36, 11 mei 2016	-1208	5	Polylijn	101118,60	405976,14	101111,67
29534	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	562	1	13:36, 11 mei 2016	-1213	5	Polylijn	101126,32	405987,52	101118,60
5687	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	565	1	13:36, 11 mei 2016	-1218	5	Polylijn	100599,88	405154,74	100583,87
5687	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	566	1	13:36, 11 mei 2016	-1223	5	Polylijn	100583,87	405129,25	100579,14
5687	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	567	1	13:36, 11 mei 2016	-1228	5	Polylijn	100579,14	405121,71	100576,57
5662	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	579	1	13:36, 11 mei 2016	-1284	5	Polylijn	101099,51	405951,62	101091,82
5654	spoorlijn Dordrecht - Roosendaal	581	1	13:36, 11 mei 2016	-1289	NVT	Polylijn	101118,60	405976,14	101110,07

Model: railverkeersmodel
 versie van Nederland februari 2016 - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
5652	405704,68	0,12	0,13	0,12	0,13	0,00	0,00	0,12	0,13	4	80,75	80,75	6,13
5652	405704,68	0,12	0,13	0,12	0,13	0,00	0,00	0,12	0,13	4	80,75	80,75	6,13
5652	405688,66	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	18,95	18,95	18,95
5652	405688,66	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	18,95	18,95	18,95
5652	405627,96	0,13	0,12	0,13	0,12	0,00	0,00	0,12	0,13	3	71,78	71,78	3,02
5652	405627,96	0,13	0,12	0,13	0,12	0,00	0,00	0,12	0,13	3	71,78	71,78	3,02
5652	405620,37	0,12	0,12	0,12	0,12	0,00	0,00	0,12	0,12	2	8,98	8,98	8,98
5652	405620,37	0,12	0,12	0,12	0,12	0,00	0,00	0,12	0,12	2	8,98	8,98	8,98
5652	405604,36	0,12	0,10	0,12	0,11	-0,01	0,00	0,10	0,12	3	18,93	18,93	1,87
5652	405604,36	0,12	0,10	0,12	0,11	-0,01	0,00	0,10	0,12	3	18,93	18,93	1,87
5652	405543,63	0,10	0,04	0,11	0,04	0,00	0,00	0,04	0,05	3	71,79	71,79	9,23
5652	405543,63	0,10	0,04	0,11	0,04	0,00	0,00	0,04	0,05	3	71,79	71,79	9,23
5652	405536,03	0,04	0,03	0,04	0,03	0,00	0,00	0,03	0,03	2	8,97	8,97	8,97
5652	405536,03	0,04	0,03	0,04	0,03	0,00	0,00	0,03	0,03	2	8,97	8,97	8,97
5652	405520,00	0,03	0,02	0,03	0,02	0,00	0,00	0,02	0,02	3	18,95	18,95	5,90
5652	405520,00	0,03	0,02	0,03	0,02	0,00	0,00	0,02	0,02	3	18,95	18,95	5,90
5652	405451,78	0,02	0,01	0,02	0,01	0,00	0,00	-0,01	0,01	5	80,76	80,76	8,20
5652	405451,78	0,02	0,01	0,02	0,01	0,00	0,00	-0,01	0,01	5	80,76	80,76	8,20
5652	405435,76	0,01	0,02	0,01	0,02	0,00	0,00	0,01	0,02	3	18,94	18,94	8,60
5652	405435,76	0,01	0,02	0,01	0,02	0,00	0,00	0,01	0,02	3	18,94	18,94	8,60
5652	405367,56	0,02	0,08	0,02	0,08	0,00	0,00	0,02	0,08	4	80,76	80,76	3,41
5652	405367,56	0,02	0,08	0,02	0,08	0,00	0,00	0,02	0,08	4	80,76	80,76	3,41
5652	405351,55	0,08	0,09	0,08	0,09	0,00	0,00	0,09	0,09	2	18,95	18,95	18,95
5652	405351,55	0,08	0,09	0,08	0,09	0,00	0,00	0,09	0,09	2	18,95	18,95	18,95
5652	405303,49	0,09	0,12	0,09	0,12	0,00	0,00	0,10	0,12	3	56,83	56,83	22,22
5652	405303,49	0,09	0,12	0,09	0,12	0,00	0,00	0,10	0,12	3	56,83	56,83	22,22
5652	405291,67	0,12	0,13	0,12	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	13,97	13,97	13,97
5652	405291,67	0,12	0,13	0,12	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	2	13,97	13,97	13,97
5652	405290,83	0,13	0,14	0,13	0,14	0,00	0,00	0,14	0,14	2	0,99	0,99	0,99
5652	405290,83	0,13	0,14	0,13	0,14	0,00	0,00	0,14	0,14	2	0,99	0,99	0,99
5652	405283,24	0,14	0,14	0,14	0,14	0,00	0,00	0,14	0,14	2	8,98	8,98	8,98
5652	405283,24	0,14	0,14	0,14	0,14	0,00	0,00	0,14	0,14	2	8,98	8,98	8,98
5652	405267,21	0,14	0,16	0,14	0,16	0,00	0,00	0,16	0,16	2	18,94	18,94	18,94
5652	405267,21	0,14	0,16	0,14	0,16	0,00	0,00	0,16	0,16	2	18,94	18,94	18,94
5652	405230,98	0,16	0,23	0,16	0,23	0,00	0,00	0,16	0,23	3	42,88	42,88	5,87
5652	405230,98	0,16	0,23	0,16	0,23	0,00	0,00	0,16	0,23	3	42,88	42,88	5,87
5652	405207,48	0,23	0,29	0,23	0,29	0,00	0,00	0,29	0,29	3	27,82	27,82	0,03
5652	405183,01	0,29	0,36	0,29	0,36	0,00	0,00	0,30	0,36	3	29,01	29,01	6,39
5652	405177,95	0,36	0,37	0,36	0,37	0,00	0,00	0,37	0,37	2	5,98	5,98	5,98
5670	405232,99	0,19	0,22	0,19	0,22	0,00	0,00	0,22	0,22	2	13,84	13,84	13,84
5670	405232,99	0,19	0,22	0,19	0,22	0,00	0,00	0,22	0,22	2	13,84	13,84	13,84
5678	405161,11	0,36	0,43	0,36	0,43	0,00	0,00	0,43	0,43	2	25,99	25,99	25,99
5678	405157,22	0,43	0,45	0,43	0,45	0,00	0,00	0,45	0,45	2	4,60	4,60	4,60
5678	405119,77	0,45	0,57	0,45	0,57	0,00	0,00	0,57	0,57	2	44,29	44,29	44,29
5671	405221,07	0,22	0,26	0,22	0,26	0,00	0,00	0,26	0,26	2	13,82	13,82	13,82
5651	405964,25	0,20	0,20	0,20	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	2	13,76	13,76	13,76
29534	405976,14	0,21	0,20	0,21	0,20	0,00	0,00	0,20	0,20	2	13,75	13,75	13,75
5687	405129,25	0,43	0,50	0,43	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	2	30,10	30,10	30,10
5687	405121,71	0,50	0,52	0,50	0,52	0,00	0,00	0,52	0,52	3	8,90	8,90	0,04
5687	405117,64	0,52	0,53	0,52	0,53	0,00	0,00	0,53	0,53	2	4,81	4,81	4,81
5662	405940,20	0,18	0,17	0,18	0,17	0,00	0,00	0,17	0,17	2	13,77	13,77	13,77
5654	405965,27	0,20	0,20	0,20	0,18	0,02	0,02	0,20	0,20	2	13,81	13,81	13,81

Model: railverkeersmodel
 versie van Nederland februari 2016 - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Max.lengte	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal
5652	57,66	117,08	113,69	--	--	--	--	117,02	113,54
5652	57,66	114,18	110,06	95,97	92,97	88,54	--	113,48	109,28
5652	18,95	117,11	113,71	--	--	--	--	117,04	113,56
5652	18,95	114,18	110,07	95,97	92,97	88,54	--	113,49	109,28
5652	68,77	117,14	113,82	--	--	--	--	117,06	113,64
5652	68,77	114,19	110,07	95,97	92,97	88,54	--	113,49	109,28
5652	8,98	117,16	113,90	--	--	--	--	117,08	113,70
5652	8,98	114,19	110,07	95,97	92,97	88,54	--	113,49	109,28
5652	17,06	117,19	113,92	--	--	--	--	117,10	113,71
5652	17,06	114,19	110,07	95,97	92,97	88,54	--	113,49	109,28
5652	62,56	117,21	113,98	--	--	--	--	117,12	113,76
5652	62,56	114,19	110,07	95,97	92,97	88,54	--	113,49	109,28
5652	8,97	117,23	114,07	--	--	--	--	117,13	113,83
5652	8,97	114,19	110,07	95,97	92,97	88,54	--	113,49	109,28
5652	13,05	117,26	114,09	--	--	--	--	117,15	113,84
5652	13,05	114,20	110,07	95,97	92,97	88,54	--	113,49	109,28
5652	42,97	117,29	114,21	--	--	--	--	117,18	113,93
5652	42,97	114,20	110,07	95,97	92,97	88,54	--	113,49	109,28
5652	10,34	117,32	114,22	--	--	--	--	117,20	113,94
5652	10,34	114,20	110,08	95,97	92,97	88,54	--	113,49	109,28
5652	66,18	117,37	114,44	--	--	--	--	117,24	114,10
5652	66,18	114,20	110,08	95,97	92,97	88,54	--	113,49	109,28
5652	18,95	117,39	114,44	--	--	--	--	117,25	114,10
5652	18,95	114,21	110,08	95,97	92,97	88,54	--	113,49	109,28
5652	34,61	117,43	114,62	--	--	--	--	117,28	114,24
5652	34,61	114,21	110,08	95,97	92,97	88,54	--	113,49	109,28
5652	13,97	117,44	114,68	--	--	--	--	117,30	114,28
5652	13,97	114,21	110,08	95,97	92,97	88,54	--	113,49	109,28
5652	0,99	117,46	114,69	--	--	--	--	117,31	114,29
5652	0,99	114,21	110,08	95,97	92,97	88,54	--	113,49	109,28
5652	8,98	117,48	114,75	--	--	--	--	117,32	114,34
5652	8,98	114,21	110,08	95,97	92,97	88,54	--	113,49	109,28
5652	18,94	117,50	114,76	--	--	--	--	117,34	114,35
5652	18,94	114,21	110,08	95,97	92,97	88,54	--	113,50	109,28
5652	37,01	117,54	114,92	--	--	--	--	117,37	114,47
5652	37,01	114,21	110,08	95,97	92,97	88,54	--	113,50	109,28
5652	27,79	121,02	118,73	97,62	94,62	90,19	--	120,37	117,77
5652	22,62	118,62	117,28	97,62	94,62	90,19	--	117,97	116,22
5652	5,98	118,71	117,61	97,62	94,62	90,19	--	118,05	116,51
5670	13,84	115,18	113,35	--	--	--	--	115,00	112,74
5670	13,84	111,70	107,62	95,97	92,97	88,54	--	110,97	106,81
5678	25,99	118,50	114,57	97,87	94,87	90,43	--	118,44	114,62
5678	4,60	118,52	114,59	97,87	94,87	90,43	--	118,46	114,63
5678	44,29	120,93	116,92	97,87	94,87	90,43	--	120,88	116,97
5671	13,82	118,47	114,56	97,87	94,87	90,43	--	118,42	114,61
5651	13,76	118,07	114,73	97,62	94,62	90,19	--	117,54	114,04
29534	13,75	118,07	114,73	97,62	94,62	90,19	--	117,54	114,04
5687	30,10	118,71	117,61	97,62	94,62	90,19	--	118,05	116,51
5687	8,87	121,10	118,98	97,62	94,62	90,19	--	120,44	117,99
5687	4,81	121,15	119,16	97,62	94,62	90,19	--	120,48	118,14
5662	13,77	118,11	114,32	97,87	94,87	90,43	--	118,12	114,42
5654	13,81	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeersmodel
versie van Nederland februari 2016 - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
5652	--	--	--	--	113,31	111,72	--	--	--
5652	95,01	92,01	87,58	--	106,76	101,31	82,52	79,52	75,09
5652	--	--	--	--	113,33	111,72	--	--	--
5652	95,01	92,01	87,58	--	106,78	101,33	82,52	79,52	75,09
5652	--	--	--	--	113,35	111,77	--	--	--
5652	95,01	92,01	87,58	--	106,78	101,33	82,52	79,52	75,09
5652	--	--	--	--	113,36	111,80	--	--	--
5652	95,01	92,01	87,58	--	106,78	101,33	82,52	79,52	75,09
5652	--	--	--	--	113,39	111,81	--	--	--
5652	95,01	92,01	87,58	--	106,80	101,35	82,52	79,52	75,09
5652	--	--	--	--	113,40	111,83	--	--	--
5652	95,01	92,01	87,58	--	106,80	101,35	82,52	79,52	75,09
5652	--	--	--	--	113,41	111,87	--	--	--
5652	95,01	92,01	87,58	--	106,80	101,35	82,52	79,52	75,09
5652	--	--	--	--	113,43	111,88	--	--	--
5652	95,01	92,01	87,58	--	106,82	101,36	82,52	79,52	75,09
5652	--	--	--	--	113,45	111,93	--	--	--
5652	95,01	92,01	87,58	--	106,82	101,36	82,52	79,52	75,09
5652	--	--	--	--	113,47	111,93	--	--	--
5652	95,01	92,01	87,58	--	106,83	101,38	82,52	79,52	75,09
5652	--	--	--	--	113,50	112,02	--	--	--
5652	95,01	92,01	87,58	--	106,83	101,38	82,52	79,52	75,09
5652	--	--	--	--	113,52	112,03	--	--	--
5652	95,01	92,01	87,58	--	106,84	101,39	82,52	79,52	75,09
5652	--	--	--	--	113,54	112,10	--	--	--
5652	95,01	92,01	87,58	--	106,84	101,39	82,52	79,52	75,09
5652	--	--	--	--	113,55	112,13	--	--	--
5652	95,01	92,01	87,58	--	106,84	101,39	82,52	79,52	75,09
5652	--	--	--	--	113,56	112,13	--	--	--
5652	95,01	92,01	87,58	--	106,85	101,39	82,52	79,52	75,09
5652	--	--	--	--	113,57	112,16	--	--	--
5652	95,01	92,01	87,58	--	106,85	101,39	82,52	79,52	75,09
5652	--	--	--	--	113,59	112,17	--	--	--
5652	95,01	92,01	87,58	--	106,86	101,40	82,52	79,52	75,09
5652	--	--	--	--	113,61	112,24	--	--	--
5652	95,01	92,01	87,58	--	106,86	101,40	82,52	79,52	75,09
5652	97,22	94,22	89,79	--	116,21	114,47	86,04	83,04	78,61
5652	97,22	94,22	89,79	--	113,80	112,73	86,04	83,04	78,61
5652	97,22	94,22	89,79	--	113,87	112,97	86,04	83,04	78,61
5670	--	--	--	--	111,22	110,21	--	--	--
5670	95,01	92,01	87,58	--	104,21	98,78	82,52	79,52	75,09
5678	96,28	93,28	88,84	--	113,78	111,85	79,51	76,51	72,08
5678	96,28	93,28	88,84	--	113,81	111,86	79,51	76,51	72,08
5678	96,28	93,28	88,84	--	116,26	114,28	79,51	76,51	72,08
5671	96,28	93,28	88,84	--	113,76	111,84	79,51	76,51	72,08
5651	97,22	94,22	89,79	--	113,40	111,05	86,04	83,04	78,61
29534	97,22	94,22	89,79	--	113,40	111,05	86,04	83,04	78,61
5687	97,22	94,22	89,79	--	113,87	112,97	86,04	83,04	78,61
5687	97,22	94,22	89,79	--	116,27	114,64	86,04	83,04	78,61
5687	97,22	94,22	89,79	--	116,31	114,76	86,04	83,04	78,61
5662	96,28	93,28	88,84	--	113,35	111,68	79,51	76,51	72,08
5654	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeersmodel
 versie van Nederland februari 2016 - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5670	--	--	--	--	--	--	--
5670	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--
5678	--	--	--	--	--	--	--
5671	--	--	--	--	--	--	--
5651	--	--	--	--	--	--	--
29534	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--
5687	--	--	--	--	--	--	--
5662	--	--	--	--	--	--	--
5654	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeersmodel
 versie van Nederland februari 2016 - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
spoor		1,00
spoor		1,00
spoor		1,00
spoor		1,00
spoor		1,00
spoor		1,00
spoor		1,00
spoor		1,00
spoor		1,00
spoor		1,00
spoor		1,00
spoor		1,00
spoor		1,00
spoor		1,00
spoor		1,00
spoor		1,00
spoor		1,00
spoor		1,00
spoor		1,00
spoor		1,00
spoor		1,00
spoor		1,00
spoor		1,00
spoor		1,00

Model: railverkeersmodel
 versie van Nederland februari 2016 - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
PE399211	p:1046785094	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399207	p:1046785098	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: railverkeersmodel
 versie van Nederland februari 2016 - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE399211	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399207	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: railverkeersmodel
 versie van Nederland februari 2016 - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
5672		--
5663		--
5675		--
5653		--
5656		0,18
5667		--
5664		0,14
5655		0,18
5658		0,18
5674		--
5677		--
5668		--
5673		--
5665		--
5666		--
5657		--
29533		--
5676		--
5669		--
5686		--
5652		--
5670		--
5678		--
5671		--
5651		0,20
29534		--
5687		--
5662		--
5654		0,20

Model: wegverkeerslawaaï model
versie van Nederland februari 2016 - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_1	Toetspunt 1 noordoost gevel nieuwbouw	0,13	Relatief	--	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
T_2	Toetspunt 2 zuidoostgevel nieuwbouw	0,13	Relatief	--	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
T_3	Toetspunt 3 zuidoostgevel nieuwbouw	0,12	Relatief	--	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
T_4	Toetspunt 4 noordwestgevel nieuwbouw	0,11	Relatief	--	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
T_5	Toetspunt 5 noordwestgevel nieuwbouw	0,12	Relatief	--	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
T_6	Toetspunt 6 zuidwestgevel nieuwbouw	0,11	Relatief	--	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaa model
versie van Nederland februari 2016 - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
bedrijf	Pastoor van Kessellaan 1	10,50	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
station	Stationslaan 1-1a	11,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bedrijf	Pastoor van Kessellaan 3	11,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bedrijf	Pastoor van Kessellaan 5	11,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bedrijf	Pastoor van Kessellaan 7	14,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Pastoor van Kessellaan 2	7,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Pastoor van Kessellaan 4	9,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Pastoor van Kessellaan 6-8	9,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
aanbouw	Pastoor van Kessellaan 6	5,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
aanbouw	Pastoor van Kessellaan 8	3,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Pastoor van Kessellaan 10	7,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Neerhofstraat 2	7,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Neerhofstraat 4	8,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Neerhofstraat 6	8,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Neerhofstraat 8	8,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Neerhofstraat 12	8,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Neerhofstraat 14	9,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Neerhofstraat 16	9,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Neerhofstraat 18	9,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Neerhofstraat 20	9,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Neerhofstraat 22-24	9,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Prins Hendrikstraat 7	10,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	30-78	12,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	30-78	6,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	30-78	9,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Neerhofstraat 7	8,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Neerhofstraat 5-5a	8,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Surplus	'De Zeven Schakels' Kasteelweg 1	9,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Surplus	'De Zeven Schakels' Kasteelweg 1	20,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Surplus	'De Zeven Schakels' Kasteelweg 1	6,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaa model
versie van Nederland februari 2016 - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Surplus	'De Zeven Schakels' Kasteelweg 1	9,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Surplus	'De Zeven Schakels' Kasteelweg 1	12,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kerk	Doelstraat 19-19a	15,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Surplus	'De Zeven Schakels' Kasteelweg 1	6,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Surplus	'De Zeven Schakels' Kasteelweg 1	6,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Surplus	'De Zeven Schakels' Kasteelweg 1	6,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Surplus	'De Zeven Schakels' Kasteelweg 1	6,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Surplus	'De Zeven Schakels' Kasteelweg 1	9,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bedrijf	Pastoor van Kessellaan 15-15a	20,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bedrijf	Schuttersweg 69-103	20,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bedrijf	Schuttersweg 33-67	20,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bedrijf	Schuttersweg 34-68	20,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bedrijf	Schuttersweg 2-32	20,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bedrijf	Schuttersweg 1-31	20,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bedrijf	Schuttersweg 70-104	20,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bedrijf	Schuttersweg 1-1e	11,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bedrijf	Gildelaan 1	11,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Stationslaan 10	10,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Stationslaan 8	10,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Stationslaan 6	10,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Stationslaan 4	10,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Stationslaan 2a-2	10,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Prins Hendrikstraat 1	10,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
trans	transformatorhuisje Pr. Hendrikstraat 1a	2,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Prins Hendrikstraat 3	9,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Prins Hendrikstraat 5	9,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Prins Hendrikstraat 2	9,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Burg. Vogelstraat 2	9,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Burg. Vogelstraat 4-6	9,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Burg. Vogelstraat 8	9,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaï model
versie van Nederland februari 2016 - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	Burg. Vogelstraat 10	9,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Burg. Vogelstraat 12	9,00	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Burg. Vogelstraat 14-16	9,00	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Burg. Vogelstraat 18	9,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Burg. Vogelstraat 20	9,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Burg. Vogelstraat 22	9,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Burg. Vogelstraat 24	9,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Burg. Vogelstraat 26-28	9,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Burg. Vogelstraat 30-38	9,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Ameliastraat 2	8,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Ameliastraat 4	8,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Ameliastraat 6-12	8,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Ameliastraat 14-16	8,00	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Ameliastraat 18	8,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Ameliastraat 20	8,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Ameliastraat 22	8,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Ameliastraat 3	10,00	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Ameliastraat 5	10,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Azelmastraat 3-5-7	8,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Azelmastraat 9	8,00	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Azelmastraat 11	8,00	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Azelmastraat 13-15	9,00	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Azelmastraat 17-19	9,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Burg. Vogelstraat 1	10,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bedrijf	Prins Hendrikstraat 4	16,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bedrijf	Prins Hendrikstraat 12	8,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Prins Hendrikstraat 10	10,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Prins Hendrikstraat 14	8,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Prins Hendrikstraat 16-18	8,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Prins Hendrikstraat 20	8,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaï model
versie van Nederland februari 2016 - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	Stationsstraat 47-69	10,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Stationsstraat 43-45	9,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Stationsstraat 41	9,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Stationsstraat 31-33	13,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Stationsstraat 28	10,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Stationsstraat 26	10,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Stationsstraat 24	10,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
app	Stationsstraat 35-39	13,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Stationsstraat 18-22	10,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Stationsstraat 27-29	8,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Stationsstraat 23-25	10,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Stationsstraat 16	10,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Stationsstraat 12-14	10,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Stationsstraat 9-19	10,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Stationsstraat 21	10,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kerk	Stationsstraat2-2a	10,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Stationsstraat 4-10	10,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Stationsstraat 7	10,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Stationsstraat 1-3	10,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Markt 1-3	10,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kerk	Markt 4	20,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Markt 3a	10,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Markt 5-7	13,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Horeca	Markt	13,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Markt 9-9a	13,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Horeca	Zuidhaven 65a	3,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Markt 10-14, Molenstr 4-4a, Zuidhaven 67-69	15,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	Kerkstraat 2-4-6	15,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Zuidhaven 51-61	15,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Zuidhaven 71-77	15,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaï model
versie van Nederland februari 2016 - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouwen	Zuidhaven 79-87	12,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Zuidhaven 93-95, Ambachtsgang 6-22	16,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Zuidhaven 89-91	12,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Molenstraat 20-28	16,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Molenstraat 14-18	14,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Molenstraat 8-10-12	12,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Molenstraat 6	10,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Molenstraat 36-48	13,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Zuidhaven 101, Nieuwe Kerkstraat 4-6	13,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Nieuwe Kerkstraat 2	12,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Nieuwe Kerkstraat 1-11	13,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Zuidhaven 103-	13,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Doelstraat 2-56	15,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Molenstraat 70-82	11,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Zuidhaven 173-201	12,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Haveneind 1-23	12,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Sint Jorisstraat 56-62	10,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Sint Jorisstraat 44-54	12,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Sint Jorisstraat 2-12	12,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Sint Jorisstraat 14-22	10,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Sint Jorisstraat 24-30	10,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Sint Jorisstraat 56-62	2,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Sint Jorisstraat 32-42	13,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Molenstraat 52-60	13,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Molenstraat 62-68	13,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Molenstraat 21-23	13,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Molenstraat 25-27	13,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Molenstraat 29-31a	13,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Molenstraat 33	13,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Molenstraat 35-49	12,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

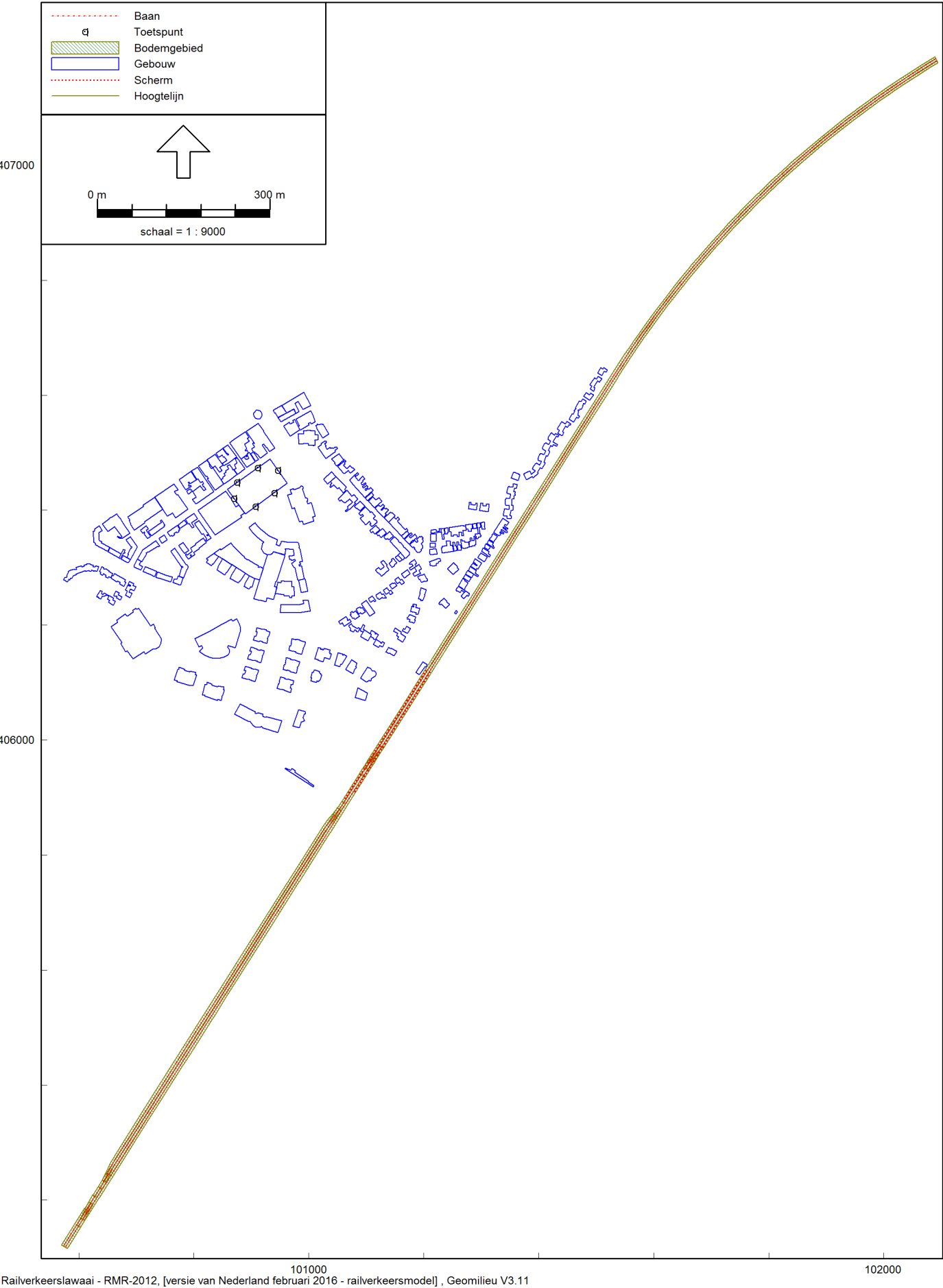
Model: wegverkeerslawaa model
versie van Nederland februari 2016 - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woningen	Oude Kerkstraat 1-15	11,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Doelstraat 12-28	11,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Doelstraat 30-32-34	10,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Doelstraat 38-58	10,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	'De Borgh' Molenbergstraat 1-13	10,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Molenbergstraat 2-4	9,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Molenbergstraat 6	9,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Molenbergstraat 8	9,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Molenbergstraat 10	9,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Sint Jorisstraat 1-7	11,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Sint Jorisstraat 9-15	11,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Sint Jorisstraat 17-39	11,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
plangebied		13,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Burgemeester Vranckenstraat 2-12	11,00	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Burgemeester Vranckenstraat 14-16	11,00	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Burgemeester Vranckenstraat 18-36	11,00	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Wilhelminapark 2-2a	9,00	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Wilhelminapark 4-6	8,00	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Wilhelminapark 6a	7,00	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Wilhelminapark 8-8a	8,00	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	Wilhelminapark 10	8,00	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	Gildelaan	11,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	Gildelaan 42-80	15,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	Gildelaan 2-40	15,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	sportcomplex	2,50	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand	sportplaza de Bosselaar	2,50	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaï model
 versie van Nederland februari 2016 - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
rotonde	rotonde Past. v Kessellaan- St. Jorisstraat





Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaii model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kessellaan/Jorisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_1_B	Toetspunt 1 noordoost gevel nieuwbouw	5,50	23
T_1_C	Toetspunt 1 noordoost gevel nieuwbouw	8,50	24
T_1_D	Toetspunt 1 noordoost gevel nieuwbouw	11,50	26
T_2_B	Toetspunt 2 zuidoostgevel nieuwbouw	5,50	26
T_2_C	Toetspunt 2 zuidoostgevel nieuwbouw	8,50	28
T_2_D	Toetspunt 2 zuidoostgevel nieuwbouw	11,50	30
T_3_B	Toetspunt 3 zuidoostgevel nieuwbouw	5,50	29
T_3_C	Toetspunt 3 zuidoostgevel nieuwbouw	8,50	31
T_3_D	Toetspunt 3 zuidoostgevel nieuwbouw	11,50	34
T_4_B	Toetspunt 4 noordwestgevel nieuwbouw	5,50	20
T_4_C	Toetspunt 4 noordwestgevel nieuwbouw	8,50	21
T_4_D	Toetspunt 4 noordwestgevel nieuwbouw	11,50	23
T_5_B	Toetspunt 5 noordwestgevel nieuwbouw	5,50	20
T_5_C	Toetspunt 5 noordwestgevel nieuwbouw	8,50	22
T_5_D	Toetspunt 5 noordwestgevel nieuwbouw	11,50	24
T_6_B	Toetspunt 6 zuidwestgevel nieuwbouw	5,50	21
T_6_C	Toetspunt 6 zuidwestgevel nieuwbouw	8,50	23
T_6_D	Toetspunt 6 zuidwestgevel nieuwbouw	11,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Doelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_1_B	Toetspunt 1 noordoost gevel nieuwbouw	5,50	46
T_1_C	Toetspunt 1 noordoost gevel nieuwbouw	8,50	46
T_1_D	Toetspunt 1 noordoost gevel nieuwbouw	11,50	46
T_2_B	Toetspunt 2 zuidoostgevel nieuwbouw	5,50	56
T_2_C	Toetspunt 2 zuidoostgevel nieuwbouw	8,50	55
T_2_D	Toetspunt 2 zuidoostgevel nieuwbouw	11,50	54
T_3_B	Toetspunt 3 zuidoostgevel nieuwbouw	5,50	58
T_3_C	Toetspunt 3 zuidoostgevel nieuwbouw	8,50	58
T_3_D	Toetspunt 3 zuidoostgevel nieuwbouw	11,50	57
T_4_B	Toetspunt 4 noordwestgevel nieuwbouw	5,50	22
T_4_C	Toetspunt 4 noordwestgevel nieuwbouw	8,50	24
T_4_D	Toetspunt 4 noordwestgevel nieuwbouw	11,50	25
T_5_B	Toetspunt 5 noordwestgevel nieuwbouw	5,50	22
T_5_C	Toetspunt 5 noordwestgevel nieuwbouw	8,50	24
T_5_D	Toetspunt 5 noordwestgevel nieuwbouw	11,50	25
T_6_B	Toetspunt 6 zuidwestgevel nieuwbouw	5,50	27
T_6_C	Toetspunt 6 zuidwestgevel nieuwbouw	8,50	28
T_6_D	Toetspunt 6 zuidwestgevel nieuwbouw	11,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Markt
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_1_B	Toetspunt 1 noordoost gevel nieuwbouw	5,50	47
T_1_C	Toetspunt 1 noordoost gevel nieuwbouw	8,50	47
T_1_D	Toetspunt 1 noordoost gevel nieuwbouw	11,50	47
T_2_B	Toetspunt 2 zuidoostgevel nieuwbouw	5,50	14
T_2_C	Toetspunt 2 zuidoostgevel nieuwbouw	8,50	15
T_2_D	Toetspunt 2 zuidoostgevel nieuwbouw	11,50	15
T_3_B	Toetspunt 3 zuidoostgevel nieuwbouw	5,50	14
T_3_C	Toetspunt 3 zuidoostgevel nieuwbouw	8,50	13
T_3_D	Toetspunt 3 zuidoostgevel nieuwbouw	11,50	17
T_4_B	Toetspunt 4 noordwestgevel nieuwbouw	5,50	32
T_4_C	Toetspunt 4 noordwestgevel nieuwbouw	8,50	33
T_4_D	Toetspunt 4 noordwestgevel nieuwbouw	11,50	34
T_5_B	Toetspunt 5 noordwestgevel nieuwbouw	5,50	40
T_5_C	Toetspunt 5 noordwestgevel nieuwbouw	8,50	41
T_5_D	Toetspunt 5 noordwestgevel nieuwbouw	11,50	41
T_6_B	Toetspunt 6 zuidwestgevel nieuwbouw	5,50	16
T_6_C	Toetspunt 6 zuidwestgevel nieuwbouw	8,50	19
T_6_D	Toetspunt 6 zuidwestgevel nieuwbouw	11,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_1_B	Toetspunt 1 noordoost gevel nieuwbouw	5,50	42
T_1_C	Toetspunt 1 noordoost gevel nieuwbouw	8,50	42
T_1_D	Toetspunt 1 noordoost gevel nieuwbouw	11,50	42
T_2_B	Toetspunt 2 zuidoostgevel nieuwbouw	5,50	20
T_2_C	Toetspunt 2 zuidoostgevel nieuwbouw	8,50	21
T_2_D	Toetspunt 2 zuidoostgevel nieuwbouw	11,50	21
T_3_B	Toetspunt 3 zuidoostgevel nieuwbouw	5,50	19
T_3_C	Toetspunt 3 zuidoostgevel nieuwbouw	8,50	20
T_3_D	Toetspunt 3 zuidoostgevel nieuwbouw	11,50	21
T_4_B	Toetspunt 4 noordwestgevel nieuwbouw	5,50	57
T_4_C	Toetspunt 4 noordwestgevel nieuwbouw	8,50	56
T_4_D	Toetspunt 4 noordwestgevel nieuwbouw	11,50	55
T_5_B	Toetspunt 5 noordwestgevel nieuwbouw	5,50	57
T_5_C	Toetspunt 5 noordwestgevel nieuwbouw	8,50	56
T_5_D	Toetspunt 5 noordwestgevel nieuwbouw	11,50	55
T_6_B	Toetspunt 6 zuidwestgevel nieuwbouw	5,50	41
T_6_C	Toetspunt 6 zuidwestgevel nieuwbouw	8,50	41
T_6_D	Toetspunt 6 zuidwestgevel nieuwbouw	11,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_1_B	Toetspunt 1 noordoost gevel nieuwbouw	5,50	55
T_1_C	Toetspunt 1 noordoost gevel nieuwbouw	8,50	56
T_1_D	Toetspunt 1 noordoost gevel nieuwbouw	11,50	56
T_2_B	Toetspunt 2 zuidoostgevel nieuwbouw	5,50	61
T_2_C	Toetspunt 2 zuidoostgevel nieuwbouw	8,50	60
T_2_D	Toetspunt 2 zuidoostgevel nieuwbouw	11,50	59
T_3_B	Toetspunt 3 zuidoostgevel nieuwbouw	5,50	63
T_3_C	Toetspunt 3 zuidoostgevel nieuwbouw	8,50	63
T_3_D	Toetspunt 3 zuidoostgevel nieuwbouw	11,50	62
T_4_B	Toetspunt 4 noordwestgevel nieuwbouw	5,50	62
T_4_C	Toetspunt 4 noordwestgevel nieuwbouw	8,50	61
T_4_D	Toetspunt 4 noordwestgevel nieuwbouw	11,50	60
T_5_B	Toetspunt 5 noordwestgevel nieuwbouw	5,50	62
T_5_C	Toetspunt 5 noordwestgevel nieuwbouw	8,50	61
T_5_D	Toetspunt 5 noordwestgevel nieuwbouw	11,50	60
T_6_B	Toetspunt 6 zuidwestgevel nieuwbouw	5,50	46
T_6_C	Toetspunt 6 zuidwestgevel nieuwbouw	8,50	46
T_6_D	Toetspunt 6 zuidwestgevel nieuwbouw	11,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeersmodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: spoorlijn Dordrecht - Roosendaal
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_1_B	Toetspunt 1 noordoost gevel nieuwbouw	5,50	44
T_1_C	Toetspunt 1 noordoost gevel nieuwbouw	8,50	46
T_1_D	Toetspunt 1 noordoost gevel nieuwbouw	11,50	47
T_2_B	Toetspunt 2 zuidoostgevel nieuwbouw	5,50	43
T_2_C	Toetspunt 2 zuidoostgevel nieuwbouw	8,50	46
T_2_D	Toetspunt 2 zuidoostgevel nieuwbouw	11,50	46
T_3_B	Toetspunt 3 zuidoostgevel nieuwbouw	5,50	44
T_3_C	Toetspunt 3 zuidoostgevel nieuwbouw	8,50	46
T_3_D	Toetspunt 3 zuidoostgevel nieuwbouw	11,50	47
T_4_B	Toetspunt 4 noordwestgevel nieuwbouw	5,50	39
T_4_C	Toetspunt 4 noordwestgevel nieuwbouw	8,50	41
T_4_D	Toetspunt 4 noordwestgevel nieuwbouw	11,50	43
T_5_B	Toetspunt 5 noordwestgevel nieuwbouw	5,50	39
T_5_C	Toetspunt 5 noordwestgevel nieuwbouw	8,50	42
T_5_D	Toetspunt 5 noordwestgevel nieuwbouw	11,50	44
T_6_B	Toetspunt 6 zuidwestgevel nieuwbouw	5,50	36
T_6_C	Toetspunt 6 zuidwestgevel nieuwbouw	8,50	38
T_6_D	Toetspunt 6 zuidwestgevel nieuwbouw	11,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen