



RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaï

Steinstraat 19

Klundert



Rapport onderzoek wegverkeerslawaaï

Steinstraat 19, Klundert

Opdrachtgever	Pro Ruimte Modelleur 4 5171 SL Kaatsheuvel
Rapportnummer	23093.001
Versienummer	D2
Status	Definitief
Datum	7 december 2023
Opsteller ¹	De heer J.M. Kleeven
Kwaliteitscontrole	De heer M.C.H. Verhoeven, BSc

¹ AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

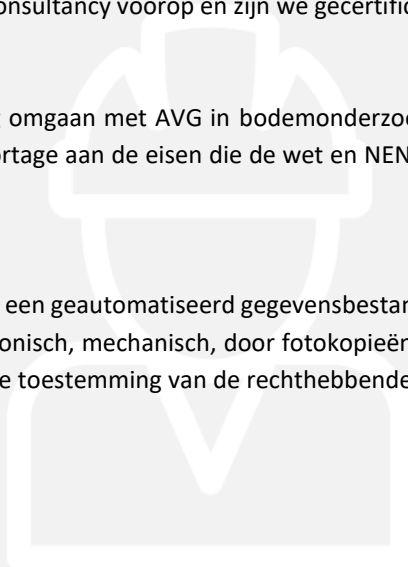
CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader.....	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens	5
4 BEREKENINGRESULTATEN EN TOETSING.....	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

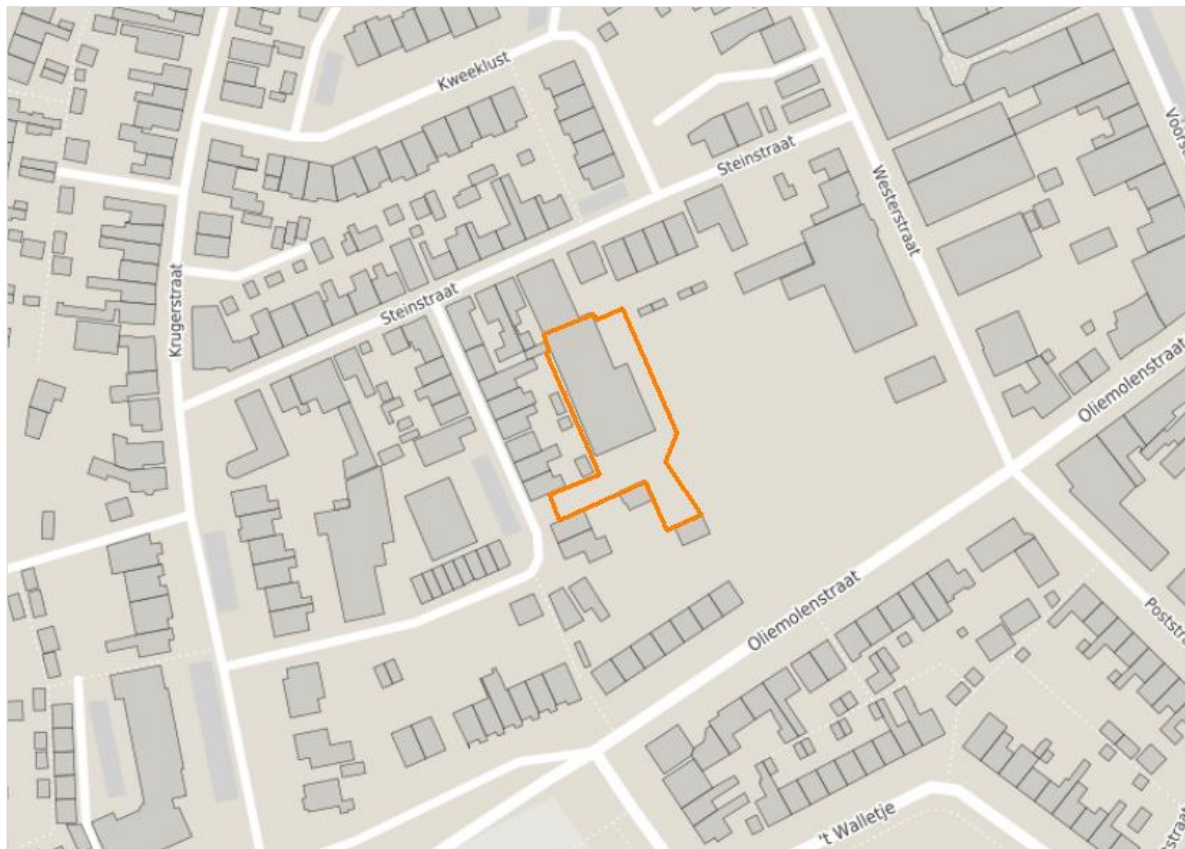
De initiatiefnemer is voornemens 5 woningen te realiseren aan de Steinstraat 19 te Klundert. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Stoofdijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen ('t Wallekje, Krugerstraat, Kweeklust, Oliemolenstraat, Steinstraat, Walstraat, Westerstraat en Zevenbergsepoort) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 43 dB vanwege de Oliemolenstraat. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden, rekening houdend met de bestaande rooilijn, vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens 5 woningen te realiseren aan de Steinstraat 19 te Klundert. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Stooftdijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen ('t Wallekje, Krugerstraat, Kweeklust, Oliemolenstraat, Steinstraat, Walstraat, Westerstraat en Zevenbergsepoort) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk, heeft geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Moerdijk heeft een aantal criteria vastgesteld voor het verlenen van een hogere waarde. Aan ten minste één van deze criteria zal moeten worden voldaan. De criteria voor een nog niet geprojecteerde woning binnen de bebouwde kom zijn als volgt:

- een woning die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming vormt voor andere gevoelige bestemmingen;
- óf ter plaatse noodzakelijk is om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;

- óf door de gekozen situering een open plaats tussen de aanwezige bebouwing opvult;
- óf ter plaatse gesitueerd wordt als vervanging van bestaande bebouwing.

Verder zijn er nog een aantal voorwaarden opgesteld behorende bij een besluit tot vaststelling van een hogere waarde. Deze zijn t.a.v. een woning als volgt:

- indien voor een nieuwe woning of bij vervangende nieuwbouw van een woning een hogere waarde wordt vastgesteld die meer dan 3 dB hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde, dan dient ten minste één geluidsluwe gevel gerealiseerd te worden;
- bij een nieuwe woning, waarvoor artikel 5.1 van toepassing is, dient ten minste één slaapkamer gesitueerd te zijn aan de zijde van de geluidsluwe gevel;
- bij een nieuwe woning of bij vervangende nieuwbouw, indien deze beschikt over één of meerdere buitenruimtes, dient bij ten minste één buitenruimte het geluidsniveau niet meer dan 5 dB hoger te zijn dan de voorkeursgrenswaarde;
- een nog niet geprojecteerde woning binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering een open plaats tussen de aanwezige bebouwing opvult, dient in combinatie met nog niet geprojecteerde bebouwing, ter vervanging van ter plaatse reeds aanwezige bebouwing, te leiden tot een verbetering van de directe leefomgeving;
- wanneer een weg een verkeersverzamel functie vervult als bedoeld in artikel 2.3, dan dient bij minimaal een gelijk aantal woningen als waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld, een aanmerkelijke geluidreductie op te treden.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Klundert.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Stoofdijk	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2033 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. Een uitsnede van de planjaren 2030 en 2040 is opgenomen in bijlage 1. Van de Kweeklust, Steinstraat, Walstraat en Westerstraat zijn geen intensiteiten bekend. Als worstcasescenario zijn voor de Steinstraat en Westerstraat eenzelfde etmaalintensiteit als voor de Krugerstraat gehanteerd (1.634 motorvoertuigen/etmaal), voor de Kweeklust en Walstraat zijn 1.000 motorvoertuigen/etmaal gehanteerd. De etmaal- en voertuigverdelingen voor deze wegen zijn gebaseerd op de Krugerstraat. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Stoofdijk, die slechts deels gezoneerd is. De geluidsbelasting wordt als gevolg van de gehele weg wordt getoetst. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer (L_{den} [dB]).

wonin- gen	Stoofdijk	t Walletje	Kruger- straat	Kweeklust	Oliemolen- straat	Steinstraat	Walstraat	Wester- straat	Zevenberg- sepoort
woning 1	27	21	24	26	41	37	29	32	21
woning 2	28	21	25	23	41	31	30	32	21
woning 3	29	22	24	22	42	30	32	32	21
woning 4	29	21	24	22	43	31	34	32	21
woning 5	30	25	24	21	43	29	35	32	20

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 43 dB vanwege de Oliemolenstraat. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden, rekening houdend met de bestaande rooilijn, vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Model: BBMA 2030
BBMA 2030/2040 - 23093 Klundert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
01	Stoofdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
05	Oliemolenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
17	't Walletje	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
18	't Walletje	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
20	Zevenbergsepoort	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
19	Zevenbergsepoort	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
04	Oliemolenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
09	Krugerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
10	Krugerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
11	Krugerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
12	Krugerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
02/03	Stoofdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
06	Oliemolenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
07	Oliemolenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
08	Oliemolenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: BBMA 2030
BBMA 2030/2040 - 23093 Klundert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
01	50	4225,54	6,71	3,30	0,78	89,43	94,19	90,23	7,29	4,07	6,94	3,28	1,74	2,83	253,56	131,34	29,74
05	30	5671,37	6,76	3,36	0,68	91,69	95,16	92,53	5,40	3,24	5,83	2,91	1,60	1,64	351,53	181,34	35,68
17	30	2090,36	6,74	3,41	0,68	95,07	97,17	95,58	3,21	1,90	3,45	1,73	0,93	0,97	133,94	69,26	13,59
18	30	2090,36	6,74	3,41	0,68	95,07	97,17	95,58	3,21	1,90	3,45	1,73	0,93	0,97	133,94	69,26	13,59
20	30	2459,61	6,74	3,40	0,68	94,83	97,03	95,37	3,36	1,99	3,61	1,81	0,98	1,02	157,21	81,14	15,95
19	30	2497,66	6,74	3,41	0,68	95,03	97,15	95,55	3,23	1,91	3,47	1,74	0,94	0,98	159,98	82,74	16,23
04	30	2243,00	6,73	3,45	0,68	98,73	99,29	98,87	0,82	0,48	0,88	0,44	0,24	0,25	149,04	76,83	15,08
09	30	2243,00	6,73	3,45	0,68	98,73	99,29	98,87	0,82	0,48	0,88	0,44	0,24	0,25	149,04	76,83	15,08
10	30	2243,00	6,73	3,45	0,68	98,73	99,29	98,87	0,82	0,48	0,88	0,44	0,24	0,25	149,04	76,83	15,08
11	30	1638,01	6,73	3,45	0,68	98,46	99,13	98,63	1,00	0,58	1,07	0,54	0,29	0,30	108,54	56,02	10,99
12	30	1638,01	6,73	3,45	0,68	98,46	99,13	98,63	1,00	0,58	1,07	0,54	0,29	0,30	108,54	56,02	10,99
02/03	50	3964,92	6,71	3,29	0,78	88,82	93,83	89,65	7,72	4,32	7,35	3,47	1,85	3,00	236,30	122,40	27,73
06	30	4121,68	6,77	3,34	0,68	90,01	94,14	91,00	6,49	3,93	7,02	3,50	1,93	1,98	251,16	129,60	25,50
07	30	4121,68	6,77	3,34	0,68	90,01	94,14	91,00	6,49	3,93	7,02	3,50	1,93	1,98	251,16	129,60	25,50
08	30	4583,22	6,76	3,35	0,68	90,80	94,62	91,72	5,98	3,60	6,46	3,22	1,78	1,82	281,32	145,28	28,59

Model: BBMA 2030
BBMA 2030/2040 - 23093 Klundert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	20,67	5,68	2,29	9,30	2,43	0,93
05	20,70	6,17	2,25	11,16	3,05	0,63
17	4,52	1,35	0,49	2,44	0,66	0,14
18	4,52	1,35	0,49	2,44	0,66	0,14
20	5,57	1,66	0,60	3,00	0,82	0,17
19	5,44	1,63	0,59	2,93	0,80	0,17
04	1,24	0,37	0,13	0,66	0,19	0,04
09	1,24	0,37	0,13	0,66	0,19	0,04
10	1,24	0,37	0,13	0,66	0,19	0,04
11	1,10	0,33	0,12	0,60	0,16	0,03
12	1,10	0,33	0,12	0,60	0,16	0,03
02/03	20,54	5,64	2,27	9,23	2,41	0,93
06	18,11	5,41	1,97	9,77	2,66	0,55
07	18,11	5,41	1,97	9,77	2,66	0,55
08	18,53	5,53	2,01	9,98	2,73	0,57

Model: BBMA 2040
BBMA 2030/2040 - 23093 Klundert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
01	Stoofdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
05	Oliemolenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
17	't Walletje	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
18	't Walletje	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
20	Zevenbergsepoort	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
19	Zevenbergsepoort	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
04	Oliemolenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
09	Krugerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
10	Krugerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
11	Krugerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
12	Krugerstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
02/03	Stoofdijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
06	Oliemolenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
07	Oliemolenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
08	Oliemolenstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

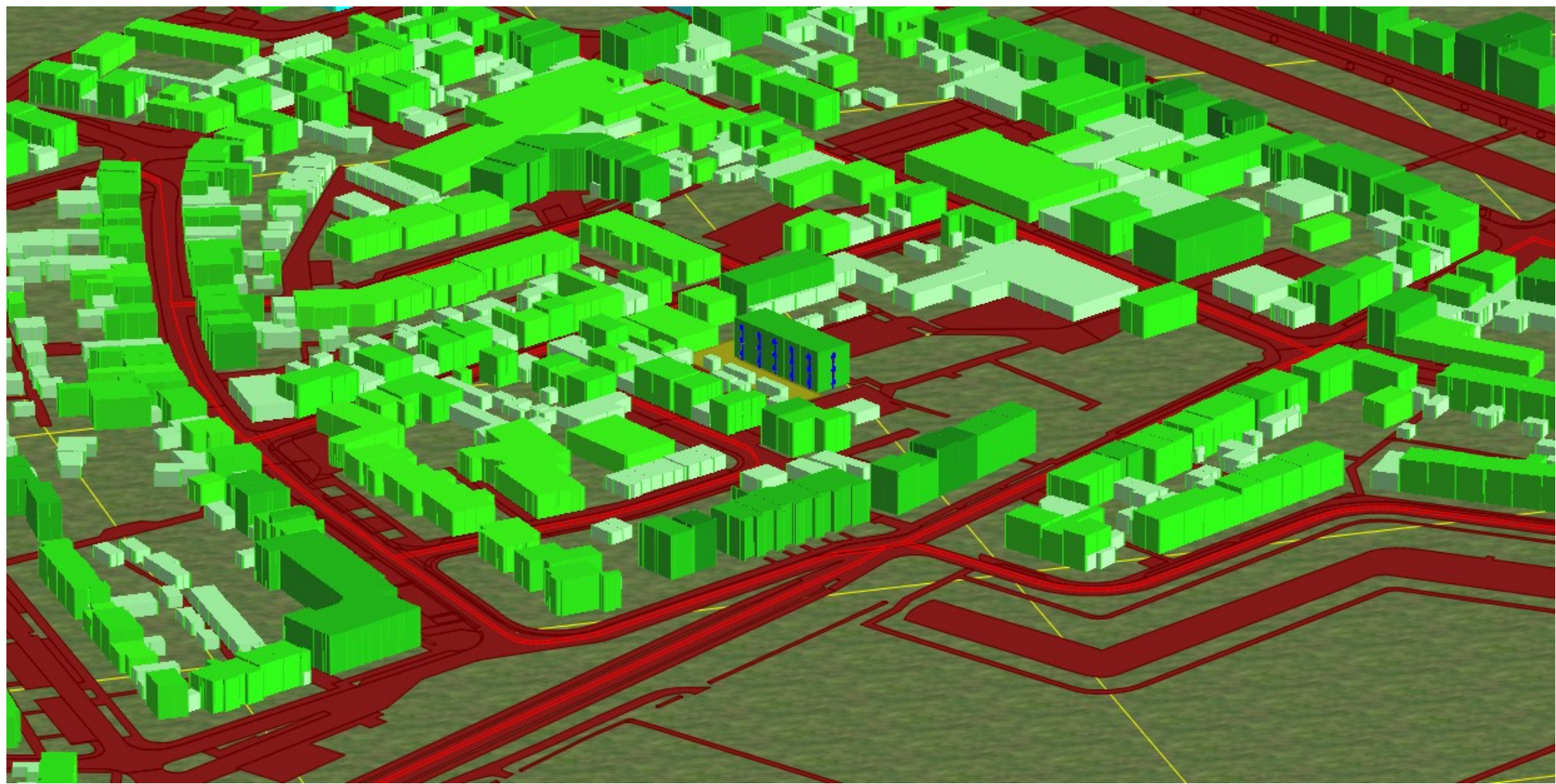
Model: BBMA 2040
BBMA 2030/2040 - 23093 Klundert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
01	50	4360,65	6,71	3,30	0,78	89,08	93,98	89,90	7,53	4,21	7,17	3,38	1,80	2,93	260,65	135,24	30,58
05	30	5807,08	6,76	3,36	0,68	91,37	94,96	92,23	5,61	3,38	6,06	3,02	1,66	1,71	358,68	185,28	36,42
17	30	2106,27	6,74	3,40	0,68	94,59	96,89	95,15	3,52	2,08	3,78	1,89	1,03	1,07	134,28	69,39	13,63
18	30	2106,27	6,74	3,40	0,68	94,59	96,89	95,15	3,52	2,08	3,78	1,89	1,03	1,07	134,28	69,39	13,63
20	30	2555,39	6,74	3,40	0,68	94,62	96,91	95,18	3,50	2,07	3,76	1,88	1,02	1,06	162,97	84,20	16,54
19	30	2598,81	6,74	3,40	0,68	94,81	97,02	95,35	3,37	2,00	3,62	1,82	0,98	1,02	166,07	85,73	16,85
04	30	2259,04	6,73	3,45	0,68	98,71	99,27	98,85	0,84	0,49	0,90	0,45	0,24	0,25	150,07	77,37	15,18
09	30	2259,04	6,73	3,45	0,68	98,71	99,27	98,85	0,84	0,49	0,90	0,45	0,24	0,25	150,07	77,37	15,18
10	30	2259,04	6,73	3,45	0,68	98,71	99,27	98,85	0,84	0,49	0,90	0,45	0,24	0,25	150,07	77,37	15,18
11	30	1626,23	6,73	3,45	0,68	98,39	99,09	98,56	1,05	0,61	1,12	0,56	0,30	0,32	107,68	55,59	10,90
12	30	1626,23	6,73	3,45	0,68	98,39	99,09	98,56	1,05	0,61	1,12	0,56	0,30	0,32	107,68	55,59	10,90
02/03	50	4092,13	6,72	3,29	0,78	88,44	93,61	89,30	7,97	4,47	7,60	3,58	1,92	3,10	243,20	126,03	28,50
06	30	4236,91	6,77	3,34	0,68	89,75	93,97	90,76	6,66	4,04	7,21	3,59	1,99	2,03	257,44	132,98	26,15
07	30	4236,91	6,77	3,34	0,68	89,75	93,97	90,76	6,66	4,04	7,21	3,59	1,99	2,03	257,44	132,98	26,15
08	30	4720,95	6,76	3,35	0,68	90,59	94,49	91,53	6,11	3,69	6,60	3,29	1,82	1,86	289,11	149,44	29,38

Model: BBMA 2040
BBMA 2030/2040 - 23093 Klundert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	22,03	6,06	2,44	9,89	2,59	1,00
05	22,02	6,59	2,39	11,86	3,24	0,68
17	5,00	1,49	0,54	2,68	0,74	0,15
18	5,00	1,49	0,54	2,68	0,74	0,15
20	6,03	1,80	0,65	3,24	0,89	0,18
19	5,90	1,77	0,64	3,19	0,87	0,18
04	1,28	0,38	0,14	0,68	0,19	0,04
09	1,28	0,38	0,14	0,68	0,19	0,04
10	1,28	0,38	0,14	0,68	0,19	0,04
11	1,15	0,34	0,12	0,61	0,17	0,04
12	1,15	0,34	0,12	0,61	0,17	0,04
02/03	21,92	6,02	2,43	9,84	2,58	0,99
06	19,10	5,72	2,08	10,30	2,82	0,58
07	19,10	5,72	2,08	10,30	2,82	0,58
08	19,50	5,84	2,12	10,50	2,88	0,60

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

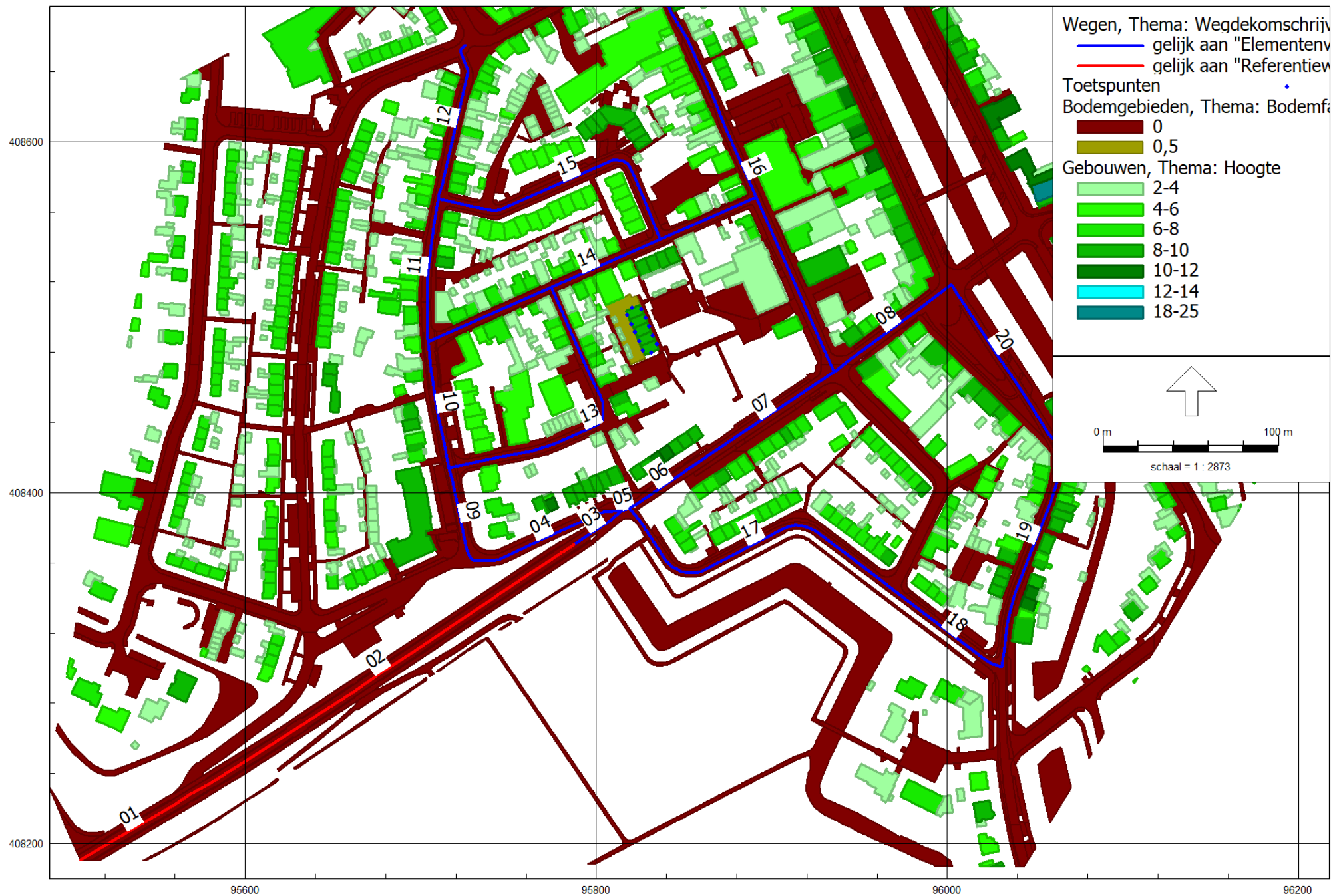


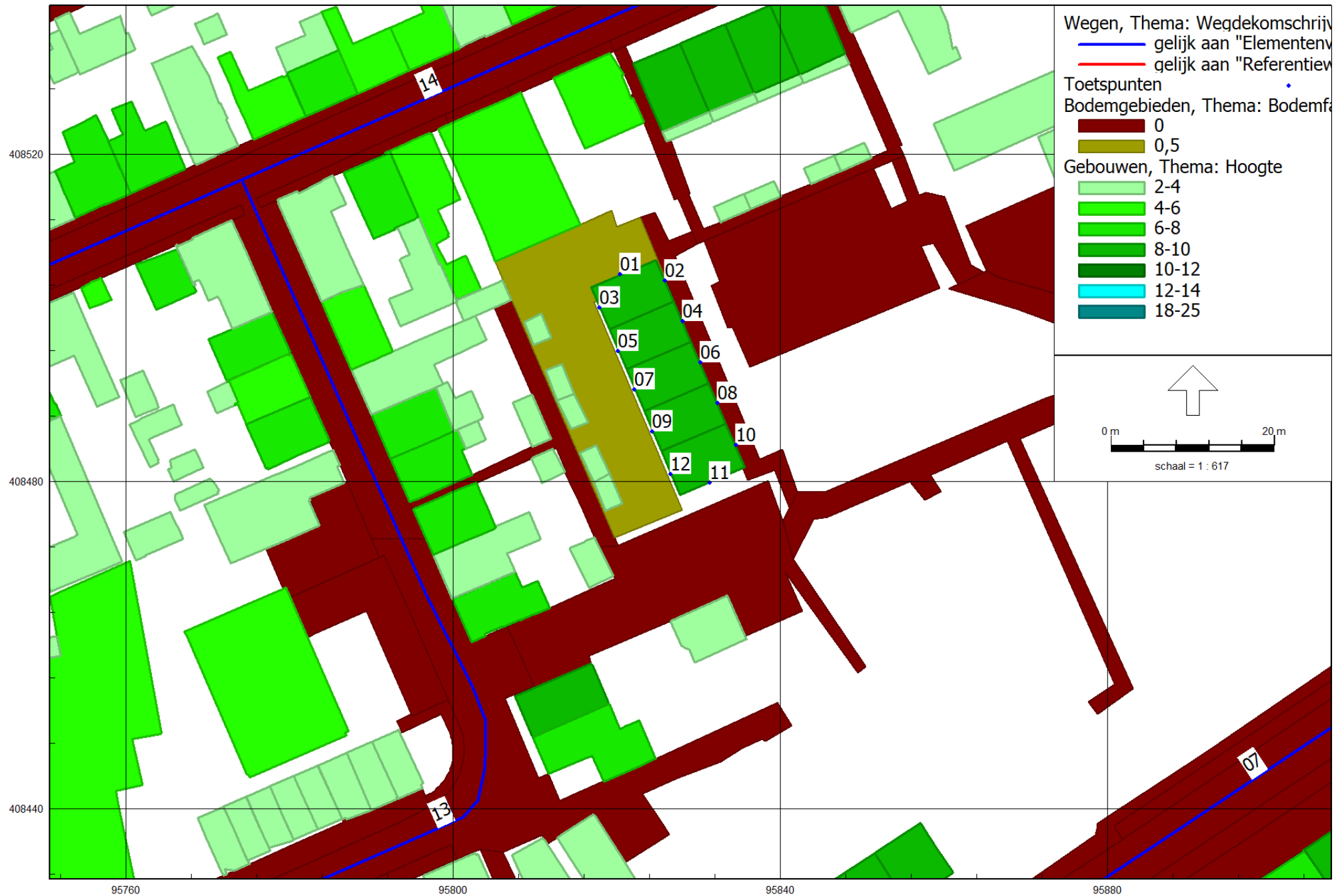
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D2

Model eigenschap

Omschrijving	D2
Verantwoordelijke	Jelle Kleeven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 31-7-2023
Laatst ingezien door	Jelle Kleeven op 7-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar





Model: D2
 wegverkeerslawaa - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))
17	't Walletje	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
18	't Walletje	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
09	Krugerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
10	Krugerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
11	Krugerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
12	Krugerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
15	Kweeklust	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
05	Oliemolenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
04	Oliemolenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
06	Oliemolenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
07	Oliemolenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
08	Oliemolenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
14	Steinstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
01	Stoofdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
03	Stoofdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
02	Stoofdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
13	Walstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
16	Westerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
20	Zevenbergsepoort	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
19	Zevenbergsepoort	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (MR (P 4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P 4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P 4))	V (ZV (D))
17	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
18	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
09	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
10	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
11	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
12	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
15	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
05	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
04	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
06	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
07	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
08	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
14	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
01	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
03	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
02	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
13	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
16	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
20	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
19	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: D2
 wegverkeerslawai - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
17	30	30	--	2095,12	6,74	3,41	0,68	--	--	--	--
18	30	30	--	2095,12	6,74	3,41	0,68	--	--	--	--
09	30	30	--	2247,80	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--
10	30	30	--	2247,80	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--
11	30	30	--	1634,47	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--
12	30	30	--	1634,47	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--
15	30	30	--	1000,00	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--
05	30	30	--	5711,75	6,76	3,36	0,68	--	--	--	--
04	30	30	--	2247,80	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--
06	30	30	--	4155,92	6,77	3,34	0,68	--	--	--	--
07	30	30	--	4155,92	6,77	3,34	0,68	--	--	--	--
08	30	30	--	4624,11	6,76	3,35	0,68	--	--	--	--
14	30	30	--	1634,47	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--
01	50	50	--	4265,63	6,71	3,30	0,78	--	--	--	--
03	30	30	--	4002,66	6,71	3,29	0,78	--	--	--	--
02	50	50	--	4002,66	6,71	3,29	0,78	--	--	--	--
13	30	30	--	1000,00	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--
16	30	30	--	1634,47	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--
20	30	30	--	2487,96	6,74	3,40	0,68	--	--	--	--
19	30	30	--	2527,59	6,74	3,41	0,68	--	--	--	--

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
17	--	95,07	97,17	95,58	--	3,21	1,90	3,45	--	1,73	0,93	0,97	--	--
18	--	95,07	97,17	95,58	--	3,21	1,90	3,45	--	1,73	0,93	0,97	--	--
09	--	98,73	99,29	98,87	--	0,82	0,48	0,88	--	0,44	0,24	0,25	--	--
10	--	98,73	99,29	98,87	--	0,82	0,48	0,88	--	0,44	0,24	0,25	--	--
11	--	98,46	99,13	98,63	--	1,00	0,58	1,07	--	0,54	0,29	0,30	--	--
12	--	98,46	99,13	98,63	--	1,00	0,58	1,07	--	0,54	0,29	0,30	--	--
15	--	98,46	99,13	98,63	--	1,00	0,58	1,07	--	0,54	0,29	0,30	--	--
05	--	91,69	95,16	92,53	--	5,40	3,24	5,83	--	2,91	1,60	1,64	--	--
04	--	98,73	99,29	98,87	--	0,82	0,48	0,88	--	0,44	0,24	0,25	--	--
06	--	90,01	94,14	91,00	--	6,49	3,93	7,02	--	3,50	1,93	1,98	--	--
07	--	90,01	94,14	91,00	--	6,49	3,93	7,02	--	3,50	1,93	1,98	--	--
08	--	90,80	94,62	91,72	--	5,98	3,60	6,46	--	3,22	1,78	1,82	--	--
14	--	98,46	99,13	98,63	--	1,00	0,58	1,07	--	0,54	0,29	0,30	--	--
01	--	89,43	94,19	90,23	--	7,29	4,07	6,94	--	3,28	1,74	2,83	--	--
03	--	88,82	93,83	89,65	--	7,72	4,32	7,35	--	3,47	1,85	3,00	--	--
02	--	88,82	93,83	89,65	--	7,72	4,32	7,35	--	3,47	1,85	3,00	--	--
13	--	98,46	99,13	98,63	--	1,00	0,58	1,07	--	0,54	0,29	0,30	--	--
16	--	98,46	99,13	98,63	--	1,00	0,58	1,07	--	0,54	0,29	0,30	--	--
20	--	94,83	97,03	95,37	--	3,36	1,99	3,61	--	1,81	0,98	1,02	--	--
19	--	95,03	97,15	95,55	--	3,23	1,91	3,47	--	1,74	0,94	0,98	--	--

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
17	--	--	--	134,25	69,42	13,62	--	4,53	1,36	0,49	--	2,44
18	--	--	--	134,25	69,42	13,62	--	4,53	1,36	0,49	--	2,44
09	--	--	--	149,36	77,00	15,11	--	1,24	0,37	0,13	--	0,67
10	--	--	--	149,36	77,00	15,11	--	1,24	0,37	0,13	--	0,67
11	--	--	--	108,31	55,90	10,96	--	1,10	0,33	0,12	--	0,59
12	--	--	--	108,31	55,90	10,96	--	1,10	0,33	0,12	--	0,59
15	--	--	--	66,26	34,20	6,71	--	0,67	0,20	0,07	--	0,36
05	--	--	--	354,03	182,63	35,94	--	20,85	6,22	2,26	--	11,24
04	--	--	--	149,36	77,00	15,11	--	1,24	0,37	0,13	--	0,67
06	--	--	--	253,25	130,67	25,72	--	18,26	5,46	1,98	--	9,85
07	--	--	--	253,25	130,67	25,72	--	18,26	5,46	1,98	--	9,85
08	--	--	--	283,83	146,57	28,84	--	18,69	5,58	2,03	--	10,07
14	--	--	--	108,31	55,90	10,96	--	1,10	0,33	0,12	--	0,59
01	--	--	--	255,97	132,59	30,02	--	20,87	5,73	2,31	--	9,39
03	--	--	--	238,55	123,56	27,99	--	20,73	5,69	2,29	--	9,32
02	--	--	--	238,55	123,56	27,99	--	20,73	5,69	2,29	--	9,32
13	--	--	--	66,26	34,20	6,71	--	0,67	0,20	0,07	--	0,36
16	--	--	--	108,31	55,90	10,96	--	1,10	0,33	0,12	--	0,59
20	--	--	--	159,02	82,08	16,13	--	5,63	1,68	0,61	--	3,04
19	--	--	--	161,89	83,73	16,42	--	5,50	1,65	0,60	--	2,96

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
17	0,66	0,14	--	84,41	89,33	97,48	96,25	99,31	92,79	87,75
18	0,66	0,14	--	84,41	89,33	97,48	96,25	99,31	92,79	87,75
09	0,19	0,04	--	82,93	86,98	93,20	95,52	99,02	92,17	87,00
10	0,19	0,04	--	82,93	86,98	93,20	95,52	99,02	92,17	87,00
11	0,16	0,03	--	81,71	85,86	92,40	94,23	97,68	90,87	85,71
12	0,16	0,03	--	81,71	85,86	92,40	94,23	97,68	90,87	85,71
15	0,10	0,02	--	79,58	83,73	90,26	92,09	95,55	88,73	83,58
05	3,07	0,64	--	89,94	95,22	103,88	101,38	104,15	97,85	92,90
04	0,19	0,04	--	82,93	86,98	93,20	95,52	99,02	92,17	87,00
06	2,68	0,56	--	89,05	94,44	103,25	100,34	103,00	96,78	91,86
07	2,68	0,56	--	89,05	94,44	103,25	100,34	103,00	96,78	91,86
08	2,76	0,57	--	89,29	94,63	103,37	100,64	103,35	97,10	92,16
14	0,16	0,03	--	81,71	85,86	92,40	94,23	97,68	90,87	85,71
01	2,45	0,94	--	81,06	88,53	95,62	99,60	105,09	101,80	95,10
03	2,44	0,94	--	89,15	94,54	103,49	100,24	102,88	96,73	91,82
02	2,44	0,94	--	80,92	88,41	95,54	99,43	104,86	101,58	94,89
13	0,10	0,02	--	79,58	83,73	90,26	92,09	95,55	88,73	83,58
16	0,16	0,03	--	81,71	85,86	92,40	94,23	97,68	90,87	85,71
20	0,83	0,17	--	85,25	90,20	98,40	97,05	100,09	93,58	88,56
19	0,81	0,17	--	85,24	90,16	98,32	97,07	100,13	93,61	88,57

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
17	82,80	80,52	85,03	92,48	92,71	96,01	89,32	84,21	78,16	74,21
18	82,80	80,52	85,03	92,48	92,71	96,01	89,32	84,21	78,16	74,21
09	79,60	79,69	83,49	88,90	92,44	96,02	89,12	83,92	75,82	72,88
10	79,60	79,69	83,49	88,90	92,44	96,02	89,12	83,92	75,82	72,88
11	78,61	78,40	82,28	87,95	91,11	94,66	87,77	82,59	74,69	71,64
12	78,61	78,40	82,28	87,95	91,11	94,66	87,77	82,59	74,69	71,64
15	76,47	76,27	80,14	85,82	88,97	92,53	85,64	80,45	72,56	69,51
05	88,95	85,70	90,58	98,73	97,52	100,61	94,08	89,04	84,04	79,67
04	79,60	79,69	83,49	88,90	92,44	96,02	89,12	83,92	75,82	72,88
06	88,25	84,68	89,69	98,05	96,35	99,35	92,89	87,88	83,26	78,75
07	88,25	84,68	89,69	98,05	96,35	99,35	92,89	87,88	83,26	78,75
08	88,40	84,98	89,94	98,20	96,72	99,76	93,27	88,24	83,45	79,00
14	78,61	78,40	82,28	87,95	91,11	94,66	87,77	82,59	74,69	71,64
01	86,47	76,74	83,96	90,61	95,55	101,65	98,26	91,51	82,14	71,50
03	88,40	84,55	89,56	98,01	96,13	99,13	92,70	87,68	83,15	79,58
02	86,33	76,56	83,80	90,50	95,34	101,39	98,00	91,26	81,96	71,35
13	76,47	76,27	80,14	85,82	88,97	92,53	85,64	80,45	72,56	69,51
16	78,61	78,40	82,28	87,95	91,11	94,66	87,77	82,59	74,69	71,64
20	83,69	81,32	85,86	93,38	93,48	96,77	90,08	84,98	79,02	75,04
19	83,63	81,34	85,86	93,32	93,53	96,83	90,14	85,03	78,99	75,03

Model: D2
 wegverkeerslawaaï - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
17	78,89	87,04	85,92	89,17	82,61	77,53	72,29	--	--
18	78,89	87,04	85,92	89,17	82,61	77,53	72,29	--	--
09	76,81	82,90	85,46	89,01	82,15	76,97	69,35	--	--
10	76,81	82,90	85,46	89,01	82,15	76,97	69,35	--	--
11	75,65	82,05	84,13	87,66	80,83	75,65	68,30	--	--
12	75,65	82,05	84,13	87,66	80,83	75,65	68,30	--	--
15	73,51	79,92	82,00	85,53	78,69	73,52	66,17	--	--
05	84,68	93,41	90,89	93,91	87,57	82,55	78,38	--	--
04	76,81	82,90	85,46	89,01	82,15	76,97	69,35	--	--
06	83,88	92,78	89,79	92,71	86,46	81,47	77,66	--	--
07	83,88	92,78	89,79	92,71	86,46	81,47	77,66	--	--
08	84,08	92,91	90,12	93,09	86,80	81,80	77,82	--	--
14	75,65	82,05	84,13	87,66	80,83	75,65	68,30	--	--
01	78,95	85,99	90,05	95,67	92,36	85,66	76,92	--	--
03	84,90	93,81	90,68	93,40	87,22	82,28	78,73	--	--
02	78,83	85,91	89,88	95,43	92,14	85,44	76,78	--	--
13	73,51	79,92	82,00	85,53	78,69	73,52	66,17	--	--
16	75,65	82,05	84,13	87,66	80,83	75,65	68,30	--	--
20	79,75	87,96	86,72	89,94	83,40	78,32	73,19	--	--
19	79,72	87,88	86,75	89,99	83,43	78,35	73,13	--	--

Model: D2
 wegverkeerslawaii - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
17	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--

Model: D2
 wegverkeerslawaii - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	gebouw 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	gebouw 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	gebouw 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	gebouw 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	gebouw 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	gebouw 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	gebouw 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	gebouw 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	gebouw 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	gebouw 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	gebouw 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	gebouw 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D2
 wegverkeerslawaaier - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
24249662		7,25	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
24249663		7,24	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
24249664		4,03	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24249665		3,89	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24249666		8,85	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24249670		7,19	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
24249671		6,62	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB
24249674		3,18	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB
24249675		7,02	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB
24249677		6,93	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB
24249676		2,96	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB
24249678		6,91	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB
24249679		2,98	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB
24249681		2,81	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB
24249682		5,87	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB
24249684		8,07	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
24249685		7,69	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
24249686		9,68	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
24249688		9,64	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
24249689		9,60	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
24249690		10,17	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
24249691		10,70	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
24249692		8,56	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
24249693		9,70	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
24249696		8,90	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
24249697		8,91	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
24249698		8,89	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
24249699		9,02	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
24249700		2,50	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
24249701		8,98	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
24249702		8,90	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
24249703		3,56	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB
24249704		7,84	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB
24249710		5,71	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB
24249718		5,24	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24249722		5,34	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
24249723		5,13	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
24249726		5,18	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
24249727		5,15	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
24249728		5,31	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
24249729		4,91	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
24249732		5,34	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB
24249736		5,35	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB
24249741		6,05	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB
24249748		6,62	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
24249751		2,75	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB
24249752		5,99	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB
24249754		7,00	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB
24249757		3,22	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
24249764		7,20	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24249763		2,85	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24249762		2,99	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24249767		7,19	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24249766		2,82	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24249769		6,68	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24249768		2,94	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24249775		6,93	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24249774		3,48	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24249776		7,27	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24249777		2,85	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24249780		4,02	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24249781		6,57	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24249782		3,14	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB

Model: D2
wegverkeerslawaa - 23093 Klundert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24249662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249664	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249665	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249670	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249674	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249675	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249677	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249679	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249681	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249684	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249685	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249686	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249688	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249689	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249690	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249691	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249692	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249693	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249696	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249697	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249698	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249699	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249700	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249701	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249702	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249703	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249710	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249718	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249723	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249726	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249727	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249729	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249736	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249741	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249748	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249752	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249754	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249764	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249763	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249762	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249775	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249774	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249776	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249777	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249782	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaier - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
24249784		2,93	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24249785		6,58	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24249786		4,14	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24249787		6,59	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24249790		2,90	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24249791		6,63	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24249792		6,59	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24249793		2,90	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24249796		2,97	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24249795		6,60	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24249797		3,23	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB
24249798		3,49	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB
24249799		6,79	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB
24249803		8,20	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
24249804		3,11	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
24249809		2,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
24249807		2,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
24249808		9,33	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
24249813		8,46	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
24249814		6,09	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
24249821		7,44	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
24249823		2,68	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
24249822		2,90	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
24249826		8,20	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24249833		3,47	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24249834		8,37	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24249838		3,04	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB
24249842		5,49	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB
24249845		3,06	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB
24249853		7,25	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24249854		7,41	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24249855		2,97	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24249861		6,65	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24249862		2,25	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24249865		2,78	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24249866		6,68	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24249869		3,30	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24249870		6,74	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24249871		4,26	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24249874		3,02	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
24249877		7,31	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24249876		3,31	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24249880		3,13	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24249879		7,39	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24249884		7,14	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24249886		7,17	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24249885		3,04	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24249888		6,73	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24249889		4,23	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24249892		6,64	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24249893		3,23	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24249895		2,98	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24249896		6,68	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24249898		6,74	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24249899		3,03	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24249900		6,05	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24249901		6,68	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24249902		2,91	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24249905		6,67	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24249906		2,89	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24249908		7,07	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24249909		3,14	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24249912		7,13	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB

Model: D2
wegverkeerslawaa - 23093 Klundert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24249784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249785	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249792	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249796	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249795	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249797	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249798	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249804	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249822	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249834	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249838	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249842	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249869	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249877	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249876	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249880	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249889	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249893	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249895	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249906	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249908	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaier - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
24249914		7,27	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24249916		7,07	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24249917		2,90	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24249953		6,07	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24249958		7,42	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24249964		10,31	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24249965		10,23	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24249967		10,33	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
24249974		5,37	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
24249975		9,81	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
24249989		9,70	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
24249993		9,98	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
24249994		3,64	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
24249996		9,86	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
24249997		3,53	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
24249999		6,86	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
24250000		9,87	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
24250002		8,39	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
24250003		4,71	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
24250005		8,22	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
24250006		8,04	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24250007		3,16	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24250010		8,36	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24250012		7,51	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24250014		10,35	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
24250017		3,11	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
24250021		4,70	0,00	Relatief					1570	0	0	0 dB
24250024		7,63	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24250023		3,25	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24250029		7,49	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
24250030		7,58	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24250031		7,55	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24250032		6,40	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24250034		7,40	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24250035		7,47	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24250036		3,44	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24250037		7,61	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24250045		6,68	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24250048		3,43	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24250046		2,82	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24250047		7,94	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24250051		3,46	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24250052		8,11	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24250055		3,64	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24250056		7,75	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24250061		7,75	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24250060		3,11	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24250063		7,70	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24250066		7,78	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
24250068		7,65	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
24250067		3,19	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
24250073		7,97	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
24250075		7,92	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
24250078		7,82	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
24250079		3,22	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
24250083		6,92	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24250087		6,76	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
24250091		2,93	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24250090		7,36	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24250097		7,31	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24250100		7,37	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24250101		2,98	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24250102		7,28	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24249914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249916	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249993	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24249999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250091	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250090	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaier - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
24250103		3,13	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24250104		7,27	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24250107		6,20	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24250106		2,97	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24250108		6,22	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24250109		2,97	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24250111		8,43	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24250110		3,41	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24250114		6,96	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
24250118		7,22	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
24250119		3,01	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
24250117		3,07	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
24250125		6,43	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24250130		3,32	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
24250132		8,94	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
24250131		4,07	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
24250138		3,23	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
24250140		6,82	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24250141		3,07	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24250142		7,57	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24250146		3,90	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB
24250148		8,76	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB
24250147		3,43	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB
24250149		8,01	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
24250181		3,17	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB
24250180		7,26	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB
24250186		7,32	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB
24250339		2,69	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24250340		7,11	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24250342		2,31	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24250343		6,68	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24250346		3,27	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24250347		6,53	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24250348		6,02	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24250350		6,51	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24250352		7,90	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24250353		3,28	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24250354		6,56	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24250355		3,44	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24250356		7,08	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24250357		7,04	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24250359		7,02	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24250362		7,15	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24250365		3,10	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24250366		7,21	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24250367		6,49	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24250368		2,68	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24250371		3,07	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24250370		6,61	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24250374		2,50	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24250375		6,63	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24250376		6,69	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24250377		2,36	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24250378		2,82	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24250379		6,65	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24250380		6,75	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24250381		2,79	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24250382		2,94	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24250383		6,66	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24250387		7,24	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24250389		7,19	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24250393		7,20	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24250430		7,19	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24250103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250340	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250342	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250343	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250346	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250348	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250350	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250352	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250353	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250354	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250365	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250366	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250367	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250371	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250370	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250374	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250376	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250377	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250378	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250379	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250380	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250381	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250382	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250383	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250387	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250389	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250393	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaier - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
24250433		7,23	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24250436		3,03	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24250437		7,23	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24250439		7,11	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24250440		7,15	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24250441		7,09	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24250443		2,99	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
24250444		6,97	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
24250445		7,73	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
24250446		3,16	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
24250447		2,93	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
24250448		7,68	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
24250452		2,78	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
24250451		6,99	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
24250453		6,99	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
24250454		3,18	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
24250464		7,52	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
24250463		2,83	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
24250465		7,03	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24250466		3,07	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24250469		3,27	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24250470		7,06	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24250473		7,02	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24250485		9,89	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB
24250486		4,12	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB
24250487		4,74	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB
24250492		3,35	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
24250493		9,11	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
24250496		5,69	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB
24250504		7,61	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
24250505		3,31	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
24250506		3,22	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
24250510		3,37	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
24250543		5,18	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
24250548		6,58	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
24250553		7,40	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
24250554		2,73	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
24250555		8,16	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
24250556		2,97	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
24250558		2,95	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
24250559		7,45	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
24250565		2,26	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
24250566		2,33	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
24250567		9,99	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
24250577		10,14	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
24250578		2,42	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
24250579		5,49	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
24250580		10,18	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
24250581		2,46	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
24250583		8,76	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
24250584		4,33	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
24250588		2,50	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB
24250591		8,44	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
24250592		8,20	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
24250593		8,03	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
24250599		7,50	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
24250598		3,16	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
24250600		3,20	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
24250601		7,53	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
24250602		5,77	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
24250605		3,63	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB
24250606		7,55	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB
24250608		7,05	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB

Model: D2
wegverkeerslawaa - 23093 Klundert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24250433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250437	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250439	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250440	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250441	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250443	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250448	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250452	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250451	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250453	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250454	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250464	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250469	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250470	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250486	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250487	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250493	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250543	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250554	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250556	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250559	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250565	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250567	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250579	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250592	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250593	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250600	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250608	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaier - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
24250611		7,49	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
24250613		7,09	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24250614		3,04	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24250616		7,54	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24250617		3,01	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24250618		7,45	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
24250621		6,96	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
24250622		2,66	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
24250623		7,05	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
24250627		2,30	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
24250628		6,84	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
24250630		6,86	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
24250631		3,00	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
24250635		7,75	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
24250634		3,03	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
24250646		6,91	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
24250678		3,01	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
24250679		7,45	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
24250685		6,57	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24250686		2,93	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24250687		7,66	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24250688		3,26	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24250695		4,68	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
24250697		4,49	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
24250700		4,54	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
24250701		4,58	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
24250704		4,49	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
24250705		4,51	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
24250706		4,71	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
24250711		2,62	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24250720		2,87	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24250721		6,93	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24250722		5,07	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
24250725		5,76	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
24250730		5,76	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
24250731		6,02	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB
24250734		3,07	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
24250737		2,68	0,00	Relatief					1909	0	0	0 dB
24250741		6,06	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
24250746		7,75	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
24250745		3,03	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
24250750		2,75	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB
24250749		6,79	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB
24250753		8,45	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
24250752		3,74	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
24250754		3,32	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
24250755		8,81	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24250757		2,82	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB
24250758		8,04	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB
24250759		7,04	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
24250760		3,03	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
24250762		3,41	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
24250765		3,07	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB
24250768		3,02	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
24250769		7,28	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB
24250774		6,89	0,00	Relatief					1898	0	0	0 dB
24250775		3,71	0,00	Relatief					1898	0	0	0 dB
24250778		5,17	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB
24250787		3,69	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB
24250790		6,61	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
24250793		8,28	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
24250796		5,75	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
24250799		6,33	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB

Model: D2
wegverkeerslawaaï - 23093 Klundert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24250611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250614	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250616	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250618	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250622	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250623	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250630	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250631	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250635	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250679	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250685	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250686	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250687	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250688	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250695	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250697	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250700	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250701	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250705	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250706	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250711	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250731	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250737	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250741	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250745	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250750	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250752	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250754	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250759	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250762	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250774	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250775	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250778	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250796	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaier - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
24250803		7,94	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB
24250804		2,22	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB
24250805		7,75	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB
24250806		4,71	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB
24250808		4,48	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB
24250809		7,60	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB
24250811		8,24	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB
24250812		8,20	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB
24250813		9,24	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
24250814		8,68	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB
24250817		9,65	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB
24250818		6,20	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB
24250821		9,28	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB
24250822		4,52	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB
24250828		4,75	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
24250829		9,57	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
24250831		6,38	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
24250833		8,82	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24250837		7,12	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
24250841		4,77	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
24250845		2,62	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
24250847		4,76	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
24250849		7,36	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
24250850		3,04	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
24250851		7,34	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
24250852		2,78	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
24250853		3,09	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
24250854		7,32	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
24250855		3,11	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
24250861		7,38	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
24250862		2,66	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
24250866		6,46	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
24250873		2,96	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
24250872		4,41	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
24250874		8,05	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
24250876		6,10	0,00	Relatief					1776	0	0	0 dB
24250883		7,67	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
24250884		7,74	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
24250885		3,90	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24250886		10,19	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24250887		9,60	0,00	Relatief					1919	0	0	0 dB
24250888		3,54	0,00	Relatief					1919	0	0	0 dB
24250895		8,23	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24250896		3,04	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24250897		3,78	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
24250898		6,78	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
24250899		4,89	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
24250904		4,27	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24250909		7,21	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
24250910		3,16	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
24250911		6,18	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24250912		7,01	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24250914		2,92	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24250915		7,12	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24250918		7,01	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
24250919		3,28	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
24250922		8,81	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
24250924		6,76	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
24250925		7,90	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
24250926		7,65	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
24250927		7,66	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
24250928		3,28	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
24250931		7,51	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB

Model: D2
wegverkeerslawaa - 23093 Klundert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24250803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250804	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250805	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250806	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250811	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250812	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250822	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250833	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250847	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250850	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250851	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250852	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250853	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250854	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250876	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250883	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250885	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250887	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250895	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250909	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250910	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250914	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250915	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250918	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250919	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250925	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250927	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250931	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaier - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
24250932		7,67	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
24250933		3,73	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
24250934		7,40	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
24250935		3,99	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
24250938		7,65	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24250939		3,26	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24250940		6,25	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
24250941		3,11	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
24250942		3,04	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
24250945		2,96	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
24250948		2,50	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
24250949		6,29	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
24250951		2,91	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
24250952		6,06	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
24250954		3,04	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
24250955		6,51	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
24250980		4,33	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
24251020		4,14	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
24251021		3,49	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
24251024		2,62	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
24251025		2,54	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
24251029		4,24	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
24251035		2,74	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB
24251037		2,73	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
24251041		2,40	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
24251042		4,11	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24251046		3,62	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
24251050		2,87	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
24251055		2,95	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
24251058		3,08	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
24251060		3,61	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
24251063		3,08	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24251065		3,09	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24251066		3,04	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
24251069		3,38	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24251072		3,39	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24251075		3,30	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24251076		3,13	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
24251078		2,99	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
24251079		3,41	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24251082		2,70	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
24251113		5,41	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
24251114		7,54	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24251120		2,61	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24251121		2,98	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251122		2,93	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251126		3,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251127		3,31	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24251128		3,37	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24251132		3,06	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251134		3,03	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24251135		2,10	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24251143		3,27	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24251146		3,24	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24251150		2,72	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24251151		3,15	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24251152		3,13	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24251154		2,51	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
24251155		2,70	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24251157		2,53	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251385		2,39	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
24251386		3,33	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
24251583		2,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24250932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250934	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250935	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250939	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250941	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250945	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250949	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251386	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaier - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
24251584		6,93	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
24251588		2,89	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB
24251589		6,84	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB
24251591		7,88	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
24251594		8,03	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
24251598		2,68	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB
24251599		6,10	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB
24251602		2,94	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251601		7,28	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251611		2,90	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251610		7,28	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251615		7,28	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251617		7,31	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251621		7,29	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251625		6,35	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB
24251626		5,96	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB
24251633		6,08	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
24251634		6,13	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
24251636		3,18	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
24251638		3,29	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
24251641		6,24	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
24251643		2,71	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB
24251646		3,12	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
24251645		7,03	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
24251648		7,26	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251654		3,26	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251653		7,38	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251658		7,27	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251662		7,56	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251663		3,08	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251672		7,26	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251675		7,24	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251679		7,29	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251681		5,86	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
24251683		5,62	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB
24251690		3,83	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB
24251695		3,08	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
24251694		6,55	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
24251698		6,52	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB
24251704		7,01	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB
24251705		2,77	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB
24251709		7,32	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251713		7,10	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251716		7,10	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251722		7,29	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251724		7,10	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251728		2,95	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251730		7,31	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251731		2,95	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB
24251732		6,99	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB
24251734		5,09	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
24251739		3,22	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB
24251740		7,70	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB
24251778		9,50	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251780		3,09	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251781		9,42	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251786		9,57	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251788		9,79	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251790		9,47	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251789		3,26	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24251791		8,07	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24251795		2,78	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24251796		5,44	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24251584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251589	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251594	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251598	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251599	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251611	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251610	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251615	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251621	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251625	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251626	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251633	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251634	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251636	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251646	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251648	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251672	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251675	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251679	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251681	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251683	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251690	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251695	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251694	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251698	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251704	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251705	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251709	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251728	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251731	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251732	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251739	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251740	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251778	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251790	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251789	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251791	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251795	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251796	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaier - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
24251802		6,48	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB
24251856		3,37	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB
24251859		2,41	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
24251860		2,38	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
24251861		2,45	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
24251863		2,32	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB
24251864		2,85	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
24251870		2,65	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
24251871		2,40	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB
24251872		2,59	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
24251873		2,61	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
24251874		2,55	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
24251875		2,56	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
24251876		2,93	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB
24251891		2,48	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB
24251896		2,01	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
24251898		2,33	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
24251899		2,69	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB
24251903		2,70	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB
24251904		2,73	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
24252713		3,20	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB
24252714		6,67	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB
24252716		3,81	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
24252720		9,50	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24252734		2,88	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
24252741		7,57	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24252739		3,76	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24252740		3,73	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24252743		8,65	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24252744		3,40	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24252745		3,67	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24252746		9,53	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24252747		4,10	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
24252748		4,21	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
24252751		3,45	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
24252750		8,54	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
24252755		8,08	0,00	Relatief					1889	0	0	0 dB
24252752		3,14	0,00	Relatief					1889	0	0	0 dB
24252753		19,24	0,00	Relatief					1889	0	0	0 dB
24252754		4,31	0,00	Relatief					1889	0	0	0 dB
24252756		13,08	0,00	Relatief					1889	0	0	0 dB
24252763		11,11	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
24253035		3,87	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB
24253039		2,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
24253040		3,28	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
24253043		2,70	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
24253044		2,74	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
24253046		3,28	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
24253050		3,96	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
24253051		2,85	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24253052		4,38	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
24253054		2,37	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
24253055		3,86	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
24253057		3,34	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24253058		2,23	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24253066		3,31	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24253118		3,74	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
24253117		7,65	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
24253132		9,39	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
24253133		3,58	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
24253136		3,13	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
24253135		7,59	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
24253138		8,18	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24251802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251856	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251864	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251872	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251873	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251874	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251875	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251876	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24251904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24252713	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24252714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24252716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24252720	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24252734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24252741	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24252739	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24252740	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24252743	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24252744	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24252745	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24252746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24252747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24252748	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24252751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24252750	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24252755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24252752	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24252753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24252754	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24252756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24252763	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaier - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
24253137		3,04	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24253140		3,74	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
24253139		10,05	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
24253141		4,88	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
24253145		3,35	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
24253144		8,93	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
24253147		3,65	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
24253148		10,31	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
24253149		8,05	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
24253150		3,28	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
24253151		6,10	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
24253153		11,89	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
24253154		6,64	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
24253155		8,75	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
24253156		3,18	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
24253158		2,73	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
24253159		8,73	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
24253160		3,04	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
24253161		7,16	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
24253164		3,63	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB
24253165		8,62	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB
24253168		4,17	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB
24253174		3,35	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
24253175		7,39	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
24253177		7,31	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
24253178		7,29	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
24253179		6,95	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
24253180		6,84	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
24253189		6,97	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
24253190		3,37	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
24253194		3,52	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
24253193		7,41	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
24253198		3,73	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
24253199		6,93	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
24253201		8,56	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
24253203		3,84	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
24253210		3,40	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
24253209		8,32	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
24253212		8,67	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
24253216		8,32	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
24253219		7,17	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
24253218		3,51	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
24253220		5,95	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
24253228		3,42	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
24253227		7,52	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
24253231		8,03	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
24253230		3,85	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
24253240		9,64	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
24253247		9,01	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB
24253248		2,89	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB
24253253		7,07	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB
24253254		2,93	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB
24253269		3,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
24253278		7,17	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
24253279		3,03	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
24253282		3,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
24253306		3,08	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24253312		3,61	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24253315		3,01	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24253316		2,88	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
24253317		2,55	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB
24253319		3,89	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
24253320		2,45	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24253137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253141	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253145	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253153	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253178	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253179	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253180	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253198	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253199	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253210	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253209	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253212	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253216	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253219	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253218	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253220	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253228	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253227	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253231	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253230	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253240	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253247	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253248	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253253	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253278	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253279	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253282	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253312	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253315	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253316	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253317	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253319	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253320	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaier - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
24253321		5,53	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
24253325		2,88	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
24253326		3,54	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
24253328		2,93	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
24253332		3,27	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
24253356		7,50	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
24253355		3,46	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
24253359		3,29	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
24253358		7,86	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
24253361		8,03	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
24253362		3,48	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
24253363		7,53	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24253364		7,59	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24253368		6,87	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB
24253373		3,95	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB
24253445		8,57	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB
24253446		18,36	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB
24253447		3,74	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB
24253450		11,02	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB
24253467		9,37	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24253468		4,18	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24253469		11,05	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
24253477		3,01	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24253478		8,40	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24253482		2,71	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24253483		6,16	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24253485		8,83	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
24253487		3,06	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
24253488		6,95	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
24253489		3,32	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB
24253499		5,66	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB
24253505		4,31	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
24253508		2,77	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
24253509		6,51	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
24253512		3,58	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB
24253516		3,08	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB
24253521		2,88	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB
24253524		3,55	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
24253525		7,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
24253528		6,65	0,00	Relatief					1919	0	0	0 dB
24253529		3,11	0,00	Relatief					1919	0	0	0 dB
24253530		3,16	0,00	Relatief					1919	0	0	0 dB
24253532		6,14	0,00	Relatief					1919	0	0	0 dB
24253543		2,96	0,00	Relatief					1919	0	0	0 dB
24253545		6,27	0,00	Relatief					1919	0	0	0 dB
24253548		6,75	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB
24253554		3,30	0,00	Relatief					1918	0	0	0 dB
24253563		5,77	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB
24253631		2,80	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
24253701		6,85	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
24253730		8,56	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
24253748		3,44	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
24253749		2,82	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
24253750		3,06	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24253751		2,76	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
24253752		2,89	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
24253753		3,86	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
24253755		2,83	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24253758		3,15	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24253759		3,25	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24253760		3,06	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24253761		6,82	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB
24253764		2,73	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24253321	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253325	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253326	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253328	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253332	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253358	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253361	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253362	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253363	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253364	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253368	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253373	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253445	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253446	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253447	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253450	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253468	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253469	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253478	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253482	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253483	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253487	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253488	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253489	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253509	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253516	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253525	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253528	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253529	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253532	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253543	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253545	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253554	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253563	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253631	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253701	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253748	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253750	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253752	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253759	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253761	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253764	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaier - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
24253771		2,74	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB
24253773		2,83	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
24253775		4,60	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
24253778		3,12	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
24253779		2,88	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
24253780		2,72	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
24253781		2,55	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
24253784		2,90	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
24253785		6,74	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
24253786		5,83	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB
24253787		5,80	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB
24253788		3,20	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB
24253793		5,79	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB
24253796		5,22	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
24253798		4,88	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
24253801		5,08	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
24253802		4,99	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
24253803		5,08	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
24253804		5,02	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
24253805		5,19	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
24253807		4,88	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
24253812		4,88	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
24253813		4,91	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
24253814		5,09	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
24253815		4,84	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
24253817		4,92	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
24253818		4,80	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
24253820		4,89	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
24253821		5,14	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
24253825		5,01	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
24253827		5,06	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
24253831		5,11	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
24253839		5,97	0,00	Relatief					1810	0	0	0 dB
24253859		2,69	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
24253860		2,61	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
24253861		2,61	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
24253862		2,63	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
24253863		2,67	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
24253871		2,72	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
24253886		2,48	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
24253888		3,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
24253891		2,60	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
24253892		3,36	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
24253893		5,16	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
24253896		2,88	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
24253902		2,88	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
24253903		2,54	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
24253904		2,25	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB
24253905		3,58	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
24253967		2,59	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
24253969		2,62	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
24253970		2,64	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
24253972		2,74	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB
24253973		3,02	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB
24253978		2,88	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB
24253979		2,35	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
24253985		3,30	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
24253986		2,36	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
24253987		2,65	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
24253992		2,65	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
24253998		2,72	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
24254000		2,72	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB
24254001		2,68	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB

Model: D2
wegverkeerslawaa - 23093 Klundert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24253771	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253773	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253775	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253778	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253779	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253785	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253787	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253788	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253793	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253796	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253798	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253804	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253805	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253812	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253814	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253815	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253818	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253820	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253831	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253839	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253859	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253862	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253863	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253871	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253886	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253888	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253891	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253892	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253893	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253992	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24253998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaier - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
24254005		2,44	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
24254009		3,40	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24254010		2,72	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
24254011		2,91	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
24254013		2,93	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24254014		2,41	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
24254017		3,13	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB
24254018		2,41	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24254019		2,32	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24254022		2,69	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24254028		2,37	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24254031		2,67	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
24254032		2,87	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
24254041		2,75	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB
24254044		2,36	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24254045		2,81	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24254050		3,19	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24254053		3,02	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
24254054		2,79	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24254058		3,21	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24254061		3,10	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24254065		2,60	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
24254068		3,30	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24254071		3,18	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24254073		2,55	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24254077		2,98	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
24254079		2,91	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB
24254082		2,71	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
24254083		3,24	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
24254086		2,50	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
24254089		4,85	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
24254092		2,49	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
24254093		5,23	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24254098		3,58	0,00	Relatief					1898	0	0	0 dB
24254099		2,74	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
24254101		3,01	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24254103		2,44	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
24254109		3,68	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24254111		3,66	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
24254112		2,96	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
24254115		4,04	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
24254116		5,46	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
24254122		2,30	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
24254124		3,17	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24254134		2,90	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24254140		3,36	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24254142		3,01	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24254154		2,85	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24254244		2,82	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24254245		2,39	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
24254253		2,27	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
24254254		2,30	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
24254255		2,28	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
24254256		2,27	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB
24254259		2,31	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
24254260		2,96	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24254268		3,44	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
24254269		4,56	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24254290		3,19	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24254292		3,24	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24254295		2,63	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24254296		2,87	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24254297		2,87	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB

Model: D2
wegverkeerslawaaï - 23093 Klundert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24254005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254086	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254098	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254142	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254245	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254253	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254254	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254255	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254256	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254259	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254260	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254268	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254269	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254295	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254296	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254297	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaier - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
24254298		2,86	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24254301		2,87	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
24254306		3,24	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24254399		3,63	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24254402		2,57	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24254425		13,87	0,00	Relatief					1621	0	0	0 dB
24254426		4,29	0,00	Relatief					1621	0	0	0 dB
24254432		3,30	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
24254433		5,38	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24254434		4,88	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
24254436		3,57	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
24254461		2,88	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
24254463		2,91	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
24254465		2,91	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
24254467		2,91	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
24254468		2,90	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
24254473		5,49	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24254472		8,48	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
24254497		2,99	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
24254500		2,80	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
24254501		2,01	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
24254506		4,06	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
24254508		2,49	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
24254509		3,17	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
24254510		3,04	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
24254513		3,07	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
24254517		2,89	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
24254518		2,94	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
24254519		2,87	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
24254520		2,88	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
24254521		2,88	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
24254522		3,47	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
24254523		2,82	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
24254524		3,18	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
24254525		3,10	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB
24254527		3,05	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB
24254529		2,88	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
24254530		2,87	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
24254531		3,42	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
24254533		2,89	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
24254535		2,78	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
24254536		3,86	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
24254542		2,59	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24254548		2,28	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
24254550		4,15	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
24254551		3,43	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB
24254552		3,68	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
24254553		4,78	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
24254555		2,96	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24254556		3,35	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
24254562		3,42	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
24254577		3,19	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24254581		2,91	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
24254582		2,92	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24254583		5,00	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
24254588		3,15	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24254600		9,74	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
24254603		3,19	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
24254604		8,15	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
24254607		3,23	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
24254606		8,19	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
24254616		7,07	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24254615		3,07	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB

Model: D2
 wegverkeerslawaa - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24254298	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254301	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254306	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254399	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254402	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254432	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254433	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254434	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254461	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254463	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254468	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254509	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254513	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254517	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254518	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254519	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254520	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254521	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254522	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254523	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254524	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254525	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254527	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254529	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254531	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254533	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254535	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254536	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254542	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254548	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254550	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254551	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254552	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254553	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254555	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254556	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254581	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254582	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254583	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254600	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254607	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254606	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254616	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254615	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaier - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
24254617		7,15	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24254619		4,31	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24254624		3,24	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24254628		2,91	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24254627		6,66	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24254629		4,06	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24254631		7,30	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24254632		2,94	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24254633		7,11	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24254638		7,16	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24254640		7,04	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24254642		2,88	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24254641		7,09	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24254645		2,38	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24254644		7,21	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24254654		7,10	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24254653		2,88	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24254656		7,22	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24254657		2,34	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24254659		7,21	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24254663		7,20	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24254665		3,12	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24254664		7,15	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24254666		3,13	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24254667		7,11	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24254669		7,12	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24254671		7,09	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB
24254675		7,10	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24254678		2,94	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24254679		7,16	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24254681		3,08	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24254682		7,14	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24254684		3,60	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
24254690		2,58	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
24254689		7,83	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
24254688		10,44	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
24254691		9,74	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
24254799		5,12	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
24254801		5,03	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
24254803		3,16	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB
24254802		6,77	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB
24254808		3,28	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB
24254812		5,74	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB
24254815		5,70	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB
24254820		5,22	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB
24254821		3,21	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB
24254823		3,20	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
24254824		5,31	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
24254825		6,54	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
24254826		2,98	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
24254828		3,18	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
24254827		7,87	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
24254829		3,12	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
24254845		2,69	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24254846		2,69	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
24254849		3,36	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
24254855		2,01	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
24254860		2,71	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
24254861		2,63	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
24254865		2,65	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
24254870		2,68	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
24254875		2,69	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB
24254879		2,59	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB

Model: D2
wegverkeerslawaa - 23093 Klundert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24254617	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254619	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254624	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254628	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254627	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254631	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254632	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254633	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254638	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254640	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254642	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254641	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254645	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254644	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254653	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254656	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254657	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254665	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254664	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254669	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254675	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254678	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254679	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254681	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254682	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254684	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254690	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254689	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254688	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254691	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254799	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254803	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254802	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254812	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254815	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254820	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254823	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254828	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254829	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254849	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254855	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254860	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254861	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254865	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254870	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254875	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254879	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaier - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
24254884		2,63	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
24254896		2,45	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
24254897		2,01	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
24254900		3,14	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24254903		8,22	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
24254902		3,29	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
24254904		8,25	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
24254905		3,32	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
24254917		6,44	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB
24254920		3,18	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
24254922		3,15	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
24254924		3,20	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
24254926		2,95	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
24254930		3,06	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
24254933		3,01	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
24254936		3,02	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
24254938		4,13	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24254940		3,79	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
24254942		9,16	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24254943		2,52	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24254944		4,92	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24254953		7,62	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
24254952		3,71	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
24255021		5,54	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB
24255022		3,15	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB
24255023		4,17	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
24255026		3,20	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
24255029		7,50	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
24255028		2,98	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
24255037		3,21	0,00	Relatief					1804	0	0	0 dB
24255036		8,89	0,00	Relatief					1804	0	0	0 dB
24255040		3,13	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB
24255039		8,39	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB
24255048		3,37	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
24255047		7,15	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
24255050		3,39	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
24255052		6,98	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
24255053		3,46	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
24255063		6,52	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
24255066		2,94	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB
24255067		7,35	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB
24255071		6,87	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24255075		5,63	0,00	Relatief					1917	0	0	0 dB
24255079		6,23	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
24255078		2,89	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
24255082		2,86	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
24255081		6,53	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
24255085		3,16	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
24255084		6,80	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
24255087		6,38	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
24255088		2,87	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
24255089		6,16	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
24255092		2,90	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24255093		2,39	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
24255094		2,98	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
24255097		6,13	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
24255101		3,69	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
24255104		3,02	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
24255107		6,33	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB
24255111		7,12	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB
24255114		2,62	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
24255113		7,19	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
24255139		2,86	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB

Model: D2
wegverkeerslawaa - 23093 Klundert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24254884	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254903	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254902	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254904	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254917	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254922	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254924	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254926	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254933	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254936	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254940	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254942	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254944	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255087	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255088	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255092	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255093	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255094	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255097	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaier - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
24255140		2,90	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24255147		2,45	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
24255148		4,05	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
24255149		2,73	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
24255150		6,07	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB
24255154		3,44	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
24255155		2,58	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB
24255185		2,48	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
24255244		3,27	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB
24255422		4,24	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB
24255424		2,77	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
24255425		6,71	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24255426		4,97	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
24255428		3,50	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
24255430		3,93	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB
24255431		2,93	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
24255558		5,07	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB
24255580		3,22	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
24255584		3,20	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
24255588		3,22	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
24255590		3,21	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
24255591		3,22	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
24255595		3,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
24255597		2,92	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
24255601		2,67	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24255602		2,67	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24255603		2,70	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24255604		2,70	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
24255605		4,55	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
24255643		4,02	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
24255649		2,99	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24255654		2,70	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
24255655		2,93	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
24255671		3,16	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24255693		3,05	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24255715		3,03	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
24255721		3,40	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
24255722		3,65	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
24255724		3,00	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24255725		2,90	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
24255730		3,36	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
24255734		3,07	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24255738		8,80	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
24255743		9,37	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
24255744		9,24	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
24255747		2,59	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
24255746		9,40	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
24255748		9,29	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
24255749		8,28	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
24255761		2,73	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
24255762		2,75	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
24255766		2,75	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
24255770		2,75	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
24255774		2,73	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
24255776		2,97	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24255786		2,15	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
24255810		2,38	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
24255811		3,08	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
24255819		2,85	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
24255835		9,71	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
24255836		5,33	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
24255841		3,46	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
24255844		2,69	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB

Model: D2
wegverkeerslawaa - 23093 Klundert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24255140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255147	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255148	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255149	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255150	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255154	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255244	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255422	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255424	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255425	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255428	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255431	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255580	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255584	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255588	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255590	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255591	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255595	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255597	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255601	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255603	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255604	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255605	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255643	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255654	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255655	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255693	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255721	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255724	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255725	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255730	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255734	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255738	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255743	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255744	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255748	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255761	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255762	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255774	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255776	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255786	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255811	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255835	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255836	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255841	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255844	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
 wegverkeerslawaaai - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
24255845		2,99	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
24255846		3,14	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB
25028549		2,79	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
25028576		4,58	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
25028577		7,09	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
25028578		4,68	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB
25028959		3,11	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
25028962		2,98	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
25028961		6,88	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
25028966		7,45	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
25028967		3,82	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
25028975		6,66	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
25028974		3,02	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB
25029039		7,47	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
25029040		3,11	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
25029122		2,03	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
25029123		2,70	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
25029126		4,68	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
25029128		4,55	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
25029130		4,42	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
25029131		4,46	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
25029136		2,86	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
25029144		2,25	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
25029427		4,02	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
25029602		2,87	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
25029789		6,10	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
25029795		2,90	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
25029796		6,38	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
25029801		3,49	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
25029804		6,39	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
25029807		7,83	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
25029808		2,97	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
25030108		3,18	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
25030152		4,22	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
25030166		7,97	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
25030167		3,10	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
24254911		4,10	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
01	gebouw 01	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
02	gebouw 02	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
03	gebouw 03	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
04	gebouw 04	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
05	gebouw 05	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
	schuurtje	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
	schuurtje	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
	schuurtje	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
	schuurtje	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
	schuurtje	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
24250866		6,46	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB

Model: D2
 wegverkeerslawaii - 23093 Klundert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24255845	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24255846	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25028549	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25028576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25028577	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25028578	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25028959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25028962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25028961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25028966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25028967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25028975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25028974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25029039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25029040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25029122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25029123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25029126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25029128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25029130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25029131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25029136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25029144	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25029427	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25029602	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25029789	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25029795	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25029796	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25029801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25029804	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25029807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25029808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25030108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25030152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25030166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25030167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24254911	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24250866	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Krugerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gebouw 01	1,50	25,14	21,83	15,05	25,44
01_B	gebouw 01	4,50	26,05	22,70	15,94	26,34
01_C	gebouw 01	7,50	27,11	23,74	16,99	27,39
02_A	gebouw 01	1,50	21,75	18,42	11,66	22,05
02_B	gebouw 01	4,50	19,90	16,52	9,79	20,18
02_C	gebouw 01	7,50	19,66	16,26	9,54	19,93
03_A	gebouw 01	1,50	25,93	22,61	15,84	26,23
03_B	gebouw 01	4,50	27,28	23,93	17,18	27,57
03_C	gebouw 01	7,50	29,17	25,82	19,07	29,46
04_A	gebouw 02	1,50	21,46	18,12	11,36	21,75
04_B	gebouw 02	4,50	19,78	16,40	9,67	20,06
04_C	gebouw 02	7,50	18,53	15,11	8,41	18,80
05_A	gebouw 02	1,50	26,28	22,97	16,19	26,58
05_B	gebouw 02	4,50	27,30	23,94	17,19	27,59
05_C	gebouw 02	7,50	29,49	26,15	19,39	29,78
06_A	gebouw 03	1,50	21,00	17,65	10,90	21,29
06_B	gebouw 03	4,50	19,63	16,24	9,51	19,91
06_C	gebouw 03	7,50	17,03	13,61	6,90	17,30
07_A	gebouw 03	1,50	25,50	22,18	15,40	25,80
07_B	gebouw 03	4,50	26,80	23,44	16,69	27,09
07_C	gebouw 03	7,50	28,73	25,37	18,62	29,02
08_A	gebouw 04	1,50	20,70	17,37	10,60	21,00
08_B	gebouw 04	4,50	19,61	16,22	9,49	19,89
08_C	gebouw 04	7,50	18,09	14,67	7,96	18,36
09_A	gebouw 04	1,50	25,43	22,12	15,34	25,73
09_B	gebouw 04	4,50	27,04	23,69	16,93	27,33
09_C	gebouw 04	7,50	28,76	25,40	18,65	29,05
10_A	gebouw 05	1,50	19,67	16,36	9,58	19,97
10_B	gebouw 05	4,50	19,30	15,93	9,19	19,58
10_C	gebouw 05	7,50	17,66	14,28	7,55	17,94
11_A	gebouw 05	1,50	22,50	19,21	12,42	22,81
11_B	gebouw 05	4,50	24,49	21,22	14,41	24,81
11_C	gebouw 05	7,50	25,91	22,65	15,83	26,23
12_A	gebouw 05	1,50	24,96	21,65	14,87	25,26
12_B	gebouw 05	4,50	26,66	23,31	16,55	26,95
12_C	gebouw 05	7,50	28,83	25,50	18,73	29,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kweeklust
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gebouw 01	1,50	26,41	23,04	16,30	26,69
01_B	gebouw 01	4,50	28,91	25,50	18,79	29,18
01_C	gebouw 01	7,50	30,35	26,92	20,22	30,61
02_A	gebouw 01	1,50	22,87	19,50	12,76	23,15
02_B	gebouw 01	4,50	26,12	22,74	16,00	26,40
02_C	gebouw 01	7,50	29,21	25,87	19,10	29,50
03_A	gebouw 01	1,50	23,75	20,38	13,64	24,03
03_B	gebouw 01	4,50	25,64	22,24	15,52	25,91
03_C	gebouw 01	7,50	26,10	22,68	15,97	26,37
04_A	gebouw 02	1,50	22,52	19,15	12,41	22,80
04_B	gebouw 02	4,50	25,27	21,90	15,16	25,55
04_C	gebouw 02	7,50	27,70	24,34	17,59	27,99
05_A	gebouw 02	1,50	23,71	20,34	13,60	23,99
05_B	gebouw 02	4,50	25,03	21,62	14,90	25,30
05_C	gebouw 02	7,50	27,04	23,68	16,92	27,32
06_A	gebouw 03	1,50	22,76	19,39	12,64	23,04
06_B	gebouw 03	4,50	25,19	21,83	15,08	25,48
06_C	gebouw 03	7,50	26,70	23,33	16,59	26,98
07_A	gebouw 03	1,50	22,74	19,38	12,64	23,03
07_B	gebouw 03	4,50	24,08	20,68	13,96	24,35
07_C	gebouw 03	7,50	24,68	21,26	14,55	24,95
08_A	gebouw 04	1,50	22,98	19,62	12,87	23,27
08_B	gebouw 04	4,50	25,76	22,43	15,66	26,06
08_C	gebouw 04	7,50	26,48	23,11	16,36	26,76
09_A	gebouw 04	1,50	22,10	18,73	11,99	22,38
09_B	gebouw 04	4,50	22,15	18,73	12,02	22,42
09_C	gebouw 04	7,50	22,84	19,39	12,70	23,10
10_A	gebouw 05	1,50	22,68	19,34	12,58	22,97
10_B	gebouw 05	4,50	25,34	22,01	15,24	25,64
10_C	gebouw 05	7,50	25,73	22,36	15,62	26,01
11_A	gebouw 05	1,50	14,57	11,20	4,46	14,85
11_B	gebouw 05	4,50	14,08	10,64	3,95	14,34
11_C	gebouw 05	7,50	13,31	9,82	3,17	13,56
12_A	gebouw 05	1,50	22,04	18,68	11,93	22,33
12_B	gebouw 05	4,50	21,41	18,00	11,29	21,68
12_C	gebouw 05	7,50	22,35	18,91	12,22	22,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oliemolenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gebouw 01	1,50	34,44	30,31	24,09	34,49
01_B	gebouw 01	4,50	36,45	32,34	26,09	36,50
01_C	gebouw 01	7,50	31,30	27,08	20,91	31,32
02_A	gebouw 01	1,50	43,55	39,47	33,19	43,61
02_B	gebouw 01	4,50	45,10	40,99	34,73	45,15
02_C	gebouw 01	7,50	46,03	41,88	35,66	46,07
03_A	gebouw 01	1,50	34,36	30,14	24,00	34,39
03_B	gebouw 01	4,50	34,00	29,85	23,63	34,04
03_C	gebouw 01	7,50	35,34	31,19	24,97	35,38
04_A	gebouw 02	1,50	43,82	39,76	33,46	43,88
04_B	gebouw 02	4,50	45,29	41,18	34,92	45,34
04_C	gebouw 02	7,50	46,42	42,26	36,04	46,45
05_A	gebouw 02	1,50	36,19	32,01	25,82	36,22
05_B	gebouw 02	4,50	34,79	30,65	24,43	34,83
05_C	gebouw 02	7,50	35,87	31,74	25,51	35,92
06_A	gebouw 03	1,50	44,29	40,23	33,93	44,35
06_B	gebouw 03	4,50	45,82	41,72	35,46	45,87
06_C	gebouw 03	7,50	46,96	42,81	36,59	47,00
07_A	gebouw 03	1,50	37,11	32,95	26,75	37,15
07_B	gebouw 03	4,50	33,92	29,71	23,55	33,95
07_C	gebouw 03	7,50	35,13	31,01	24,77	35,18
08_A	gebouw 04	1,50	44,82	40,77	34,46	44,88
08_B	gebouw 04	4,50	46,34	42,23	35,97	46,39
08_C	gebouw 04	7,50	47,52	43,37	37,14	47,56
09_A	gebouw 04	1,50	36,92	32,77	26,56	36,96
09_B	gebouw 04	4,50	35,12	30,97	24,75	35,16
09_C	gebouw 04	7,50	36,01	31,87	25,64	36,05
10_A	gebouw 05	1,50	45,32	41,26	34,96	45,38
10_B	gebouw 05	4,50	46,95	42,83	36,57	46,99
10_C	gebouw 05	7,50	48,15	44,00	37,77	48,19
11_A	gebouw 05	1,50	44,91	40,85	34,55	44,97
11_B	gebouw 05	4,50	46,81	42,68	36,43	46,85
11_C	gebouw 05	7,50	47,95	43,78	37,58	47,98
12_A	gebouw 05	1,50	37,40	33,28	27,05	37,45
12_B	gebouw 05	4,50	36,40	32,26	26,04	36,44
12_C	gebouw 05	7,50	36,44	32,24	26,07	36,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Steinstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gebouw 01	1,50	39,83	36,62	29,75	40,16
01_B	gebouw 01	4,50	41,58	38,32	31,49	41,90
01_C	gebouw 01	7,50	41,49	38,21	31,39	41,80
02_A	gebouw 01	1,50	31,75	28,47	21,65	32,06
02_B	gebouw 01	4,50	33,82	30,52	23,72	34,12
02_C	gebouw 01	7,50	35,77	32,51	25,68	36,09
03_A	gebouw 01	1,50	31,63	28,25	21,51	31,91
03_B	gebouw 01	4,50	34,58	31,18	24,46	34,85
03_C	gebouw 01	7,50	36,52	33,16	26,40	36,80
04_A	gebouw 02	1,50	28,80	25,47	18,69	29,09
04_B	gebouw 02	4,50	31,46	28,12	21,35	31,75
04_C	gebouw 02	7,50	34,37	31,11	24,28	34,69
05_A	gebouw 02	1,50	30,77	27,39	20,65	31,05
05_B	gebouw 02	4,50	33,63	30,22	23,50	33,90
05_C	gebouw 02	7,50	35,59	32,22	25,47	35,87
06_A	gebouw 03	1,50	28,85	25,52	18,75	29,15
06_B	gebouw 03	4,50	31,54	28,21	21,43	31,83
06_C	gebouw 03	7,50	34,50	31,24	24,41	34,82
07_A	gebouw 03	1,50	29,90	26,53	19,79	30,18
07_B	gebouw 03	4,50	32,60	29,20	22,47	32,87
07_C	gebouw 03	7,50	34,45	31,06	24,33	34,73
08_A	gebouw 04	1,50	30,35	27,07	20,26	30,66
08_B	gebouw 04	4,50	32,97	29,68	22,87	33,28
08_C	gebouw 04	7,50	35,22	31,97	25,13	35,54
09_A	gebouw 04	1,50	28,99	25,62	18,88	29,27
09_B	gebouw 04	4,50	30,92	27,50	20,79	31,19
09_C	gebouw 04	7,50	32,49	29,08	22,36	32,76
10_A	gebouw 05	1,50	27,79	24,47	17,69	28,09
10_B	gebouw 05	4,50	30,57	27,23	20,46	30,86
10_C	gebouw 05	7,50	33,77	30,50	23,68	34,08
11_A	gebouw 05	1,50	19,37	16,02	9,26	19,66
11_B	gebouw 05	4,50	18,40	15,01	8,28	18,68
11_C	gebouw 05	7,50	19,03	15,59	8,90	19,29
12_A	gebouw 05	1,50	28,18	24,81	18,07	28,46
12_B	gebouw 05	4,50	29,92	26,51	19,79	30,19
12_C	gebouw 05	7,50	31,46	28,04	21,33	31,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stofdijk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gebouw 01	1,50	25,81	21,75	16,30	26,14
01_B	gebouw 01	4,50	26,35	22,45	16,85	26,72
01_C	gebouw 01	7,50	22,44	18,72	12,98	22,86
02_A	gebouw 01	1,50	23,74	19,71	14,23	24,08
02_B	gebouw 01	4,50	21,62	17,47	12,09	21,93
02_C	gebouw 01	7,50	24,51	20,54	15,01	24,87
03_A	gebouw 01	1,50	27,22	23,09	17,69	27,53
03_B	gebouw 01	4,50	28,61	24,59	19,11	28,96
03_C	gebouw 01	7,50	31,82	28,03	22,35	32,22
04_A	gebouw 02	1,50	25,25	21,21	15,73	25,58
04_B	gebouw 02	4,50	27,91	23,94	18,40	28,26
04_C	gebouw 02	7,50	28,62	24,63	19,11	28,97
05_A	gebouw 02	1,50	28,30	24,20	18,78	28,62
05_B	gebouw 02	4,50	29,13	24,99	19,61	29,45
05_C	gebouw 02	7,50	32,35	28,51	22,87	32,74
06_A	gebouw 03	1,50	21,61	17,64	12,11	21,97
06_B	gebouw 03	4,50	22,02	17,97	12,51	22,36
06_C	gebouw 03	7,50	23,61	19,66	14,11	23,97
07_A	gebouw 03	1,50	28,29	24,21	18,77	28,62
07_B	gebouw 03	4,50	30,79	26,86	21,30	31,16
07_C	gebouw 03	7,50	33,61	29,81	24,14	34,01
08_A	gebouw 04	1,50	20,11	16,00	10,58	20,43
08_B	gebouw 04	4,50	22,25	18,07	12,72	22,55
08_C	gebouw 04	7,50	21,38	17,30	11,86	21,71
09_A	gebouw 04	1,50	28,14	23,99	18,61	28,45
09_B	gebouw 04	4,50	29,47	25,41	19,95	29,80
09_C	gebouw 04	7,50	33,62	29,82	24,15	34,02
10_A	gebouw 05	1,50	24,67	20,58	15,15	25,00
10_B	gebouw 05	4,50	26,93	22,79	17,40	27,24
10_C	gebouw 05	7,50	23,33	19,49	13,84	23,71
11_A	gebouw 05	1,50	28,07	23,94	18,54	28,38
11_B	gebouw 05	4,50	31,00	26,91	21,48	31,33
11_C	gebouw 05	7,50	34,19	30,38	24,71	34,58
12_A	gebouw 05	1,50	28,41	24,21	18,88	28,71
12_B	gebouw 05	4,50	29,87	25,79	20,35	30,20
12_C	gebouw 05	7,50	34,58	30,79	25,11	34,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 't Walletje
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gebouw 01	1,50	21,60	17,61	11,32	21,70
01_B	gebouw 01	4,50	21,45	17,36	11,15	21,52
01_C	gebouw 01	7,50	12,51	8,31	2,18	12,55
02_A	gebouw 01	1,50	24,48	20,59	14,22	24,60
02_B	gebouw 01	4,50	25,81	21,82	15,52	25,90
02_C	gebouw 01	7,50	24,66	20,70	14,37	24,76
03_A	gebouw 01	1,50	25,75	21,73	15,46	25,84
03_B	gebouw 01	4,50	23,64	19,58	13,33	23,71
03_C	gebouw 01	7,50	23,45	19,43	13,16	23,54
04_A	gebouw 02	1,50	24,20	20,29	13,93	24,32
04_B	gebouw 02	4,50	25,61	21,61	15,32	25,70
04_C	gebouw 02	7,50	24,72	20,70	14,42	24,81
05_A	gebouw 02	1,50	24,67	20,67	14,38	24,76
05_B	gebouw 02	4,50	24,16	20,09	13,85	24,23
05_C	gebouw 02	7,50	23,96	19,94	13,66	24,05
06_A	gebouw 03	1,50	24,24	20,27	13,96	24,34
06_B	gebouw 03	4,50	25,92	21,91	15,62	26,01
06_C	gebouw 03	7,50	24,51	20,42	14,20	24,58
07_A	gebouw 03	1,50	24,52	20,50	14,23	24,61
07_B	gebouw 03	4,50	25,91	21,83	15,60	25,98
07_C	gebouw 03	7,50	26,82	22,78	16,51	26,90
08_A	gebouw 04	1,50	24,63	20,65	14,35	24,73
08_B	gebouw 04	4,50	25,76	21,72	15,46	25,84
08_C	gebouw 04	7,50	24,86	20,76	14,55	24,93
09_A	gebouw 04	1,50	22,36	18,37	12,07	22,45
09_B	gebouw 04	4,50	23,63	19,56	13,33	23,71
09_C	gebouw 04	7,50	24,03	19,94	13,72	24,10
10_A	gebouw 05	1,50	24,39	20,40	14,11	24,49
10_B	gebouw 05	4,50	25,29	21,20	14,97	25,36
10_C	gebouw 05	7,50	25,22	21,11	14,89	25,28
11_A	gebouw 05	1,50	26,20	22,29	15,93	26,32
11_B	gebouw 05	4,50	28,00	24,02	17,71	28,10
11_C	gebouw 05	7,50	29,57	25,55	19,27	29,66
12_A	gebouw 05	1,50	23,15	19,14	12,87	23,24
12_B	gebouw 05	4,50	24,81	20,75	14,51	24,89
12_C	gebouw 05	7,50	26,04	21,97	15,73	26,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Walstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gebouw 01	1,50	26,57	23,20	16,46	26,85
01_B	gebouw 01	4,50	29,38	25,96	19,25	29,65
01_C	gebouw 01	7,50	29,30	25,89	19,18	29,57
02_A	gebouw 01	1,50	23,11	19,84	13,03	23,43
02_B	gebouw 01	4,50	23,31	20,02	13,21	23,62
02_C	gebouw 01	7,50	17,89	14,59	7,79	18,19
03_A	gebouw 01	1,50	29,55	26,17	19,44	29,83
03_B	gebouw 01	4,50	32,51	29,09	22,38	32,78
03_C	gebouw 01	7,50	34,12	30,74	24,01	34,40
04_A	gebouw 02	1,50	20,88	17,54	10,78	21,17
04_B	gebouw 02	4,50	21,29	17,95	11,18	21,58
04_C	gebouw 02	7,50	16,97	13,61	6,86	17,26
05_A	gebouw 02	1,50	29,68	26,31	19,57	29,96
05_B	gebouw 02	4,50	33,32	29,97	23,22	33,61
05_C	gebouw 02	7,50	34,86	31,49	24,74	35,14
06_A	gebouw 03	1,50	19,84	16,53	9,75	20,14
06_B	gebouw 03	4,50	20,59	17,26	10,48	20,88
06_C	gebouw 03	7,50	17,13	13,77	7,02	17,42
07_A	gebouw 03	1,50	29,56	26,18	19,44	29,84
07_B	gebouw 03	4,50	33,85	30,53	23,75	34,15
07_C	gebouw 03	7,50	36,23	32,93	26,14	36,54
08_A	gebouw 04	1,50	20,60	17,36	10,53	20,93
08_B	gebouw 04	4,50	21,63	18,38	11,55	21,95
08_C	gebouw 04	7,50	17,56	14,27	7,46	17,87
09_A	gebouw 04	1,50	30,54	27,17	20,43	30,82
09_B	gebouw 04	4,50	36,30	33,04	26,22	36,62
09_C	gebouw 04	7,50	38,78	35,53	28,70	39,10
10_A	gebouw 05	1,50	20,09	16,86	10,01	20,42
10_B	gebouw 05	4,50	21,40	18,16	11,32	21,72
10_C	gebouw 05	7,50	15,43	12,17	5,34	15,75
11_A	gebouw 05	1,50	36,09	32,84	26,00	36,41
11_B	gebouw 05	4,50	38,55	35,30	28,47	38,87
11_C	gebouw 05	7,50	39,39	36,14	29,31	39,71
12_A	gebouw 05	1,50	32,34	29,02	22,24	32,64
12_B	gebouw 05	4,50	37,81	34,57	27,73	38,13
12_C	gebouw 05	7,50	40,09	36,83	30,01	40,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gebouw 01	1,50	27,25	23,92	17,15	27,55
01_B	gebouw 01	4,50	29,52	26,20	19,41	29,82
01_C	gebouw 01	7,50	31,44	28,14	21,34	31,74
02_A	gebouw 01	1,50	32,57	29,33	22,49	32,89
02_B	gebouw 01	4,50	34,44	31,17	24,35	34,75
02_C	gebouw 01	7,50	36,34	33,08	26,25	36,66
03_A	gebouw 01	1,50	23,63	20,27	13,52	23,92
03_B	gebouw 01	4,50	21,67	18,25	11,54	21,94
03_C	gebouw 01	7,50	21,33	17,90	11,20	21,59
04_A	gebouw 02	1,50	32,98	29,76	22,91	33,31
04_B	gebouw 02	4,50	34,37	31,12	24,29	34,69
04_C	gebouw 02	7,50	36,19	32,94	26,10	36,51
05_A	gebouw 02	1,50	23,83	20,47	13,72	24,12
05_B	gebouw 02	4,50	23,20	19,92	13,11	23,51
05_C	gebouw 02	7,50	23,97	20,67	13,87	24,27
06_A	gebouw 03	1,50	33,31	30,10	23,24	33,64
06_B	gebouw 03	4,50	34,98	31,74	24,89	35,30
06_C	gebouw 03	7,50	36,51	33,26	26,42	36,83
07_A	gebouw 03	1,50	23,13	19,78	13,03	23,42
07_B	gebouw 03	4,50	21,99	18,66	11,88	22,28
07_C	gebouw 03	7,50	22,97	19,64	12,87	23,27
08_A	gebouw 04	1,50	33,14	29,94	23,07	33,48
08_B	gebouw 04	4,50	35,02	31,78	24,93	35,34
08_C	gebouw 04	7,50	36,52	33,26	26,43	36,84
09_A	gebouw 04	1,50	23,69	20,36	13,59	23,99
09_B	gebouw 04	4,50	23,33	20,06	13,24	23,64
09_C	gebouw 04	7,50	22,29	18,95	12,18	22,58
10_A	gebouw 05	1,50	33,73	30,53	23,66	34,07
10_B	gebouw 05	4,50	35,55	32,32	25,47	35,88
10_C	gebouw 05	7,50	37,01	33,76	26,92	37,33
11_A	gebouw 05	1,50	32,02	28,85	21,95	32,36
11_B	gebouw 05	4,50	33,42	30,23	23,35	33,76
11_C	gebouw 05	7,50	34,71	31,49	24,63	35,04
12_A	gebouw 05	1,50	27,35	24,13	17,28	27,68
12_B	gebouw 05	4,50	25,77	22,57	15,70	26,11
12_C	gebouw 05	7,50	26,11	22,89	16,03	26,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zevenbergsepoort
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gebouw 01	1,50	23,99	19,99	13,71	24,09
01_B	gebouw 01	4,50	24,33	20,32	14,04	24,42
01_C	gebouw 01	7,50	24,61	20,68	14,32	24,72
02_A	gebouw 01	1,50	25,19	21,14	14,90	25,27
02_B	gebouw 01	4,50	25,67	21,54	15,35	25,73
02_C	gebouw 01	7,50	25,65	21,51	15,33	25,71
03_A	gebouw 01	1,50	22,28	18,26	12,00	22,37
03_B	gebouw 01	4,50	21,23	17,13	10,92	21,30
03_C	gebouw 01	7,50	19,79	15,63	9,47	19,84
04_A	gebouw 02	1,50	25,78	21,72	15,48	25,86
04_B	gebouw 02	4,50	25,79	21,67	15,47	25,85
04_C	gebouw 02	7,50	25,98	21,85	15,66	26,04
05_A	gebouw 02	1,50	22,63	18,60	12,35	22,72
05_B	gebouw 02	4,50	20,33	16,23	10,03	20,40
05_C	gebouw 02	7,50	17,78	13,64	7,46	17,84
06_A	gebouw 03	1,50	25,26	21,21	14,97	25,34
06_B	gebouw 03	4,50	25,62	21,50	15,31	25,68
06_C	gebouw 03	7,50	25,54	21,40	15,22	25,60
07_A	gebouw 03	1,50	22,46	18,45	12,18	22,55
07_B	gebouw 03	4,50	21,50	17,40	11,19	21,57
07_C	gebouw 03	7,50	20,07	16,03	9,77	20,15
08_A	gebouw 04	1,50	25,03	20,99	14,74	25,11
08_B	gebouw 04	4,50	25,36	21,26	15,05	25,43
08_C	gebouw 04	7,50	25,53	21,40	15,22	25,59
09_A	gebouw 04	1,50	22,43	18,42	12,15	22,52
09_B	gebouw 04	4,50	20,43	16,32	10,12	20,49
09_C	gebouw 04	7,50	16,48	12,40	6,18	16,55
10_A	gebouw 05	1,50	25,30	21,25	15,01	25,38
10_B	gebouw 05	4,50	25,42	21,31	15,11	25,48
10_C	gebouw 05	7,50	24,78	20,65	14,46	24,84
11_A	gebouw 05	1,50	23,91	19,90	13,63	24,00
11_B	gebouw 05	4,50	24,30	20,22	13,99	24,37
11_C	gebouw 05	7,50	24,90	20,81	14,59	24,97
12_A	gebouw 05	1,50	22,40	18,36	12,11	22,48
12_B	gebouw 05	4,50	21,50	17,39	11,19	21,56
12_C	gebouw 05	7,50	17,73	13,69	7,43	17,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	Stoofdijk			t Walletje			Krugerstraat			Kweeklust			Oliemolenstraat			Steinstraat			Walstraat			Westerstraat			Zevenbergsepoort		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	26,14	--	26,14	21,70	--	21,70	25,44	--	25,44	26,69	--	26,69	34,49	--	34,49	40,16	--	40,16	26,85	--	26,85	27,55	--	27,55	24,09	--	24,09
01_B	4,5	26,72	--	26,72	21,52	--	21,52	26,34	--	26,34	29,18	--	29,18	36,50	--	36,50	41,90	--	41,90	29,65	--	29,65	29,82	--	29,82	24,42	--	24,42
01_C	7,5	22,86	--	22,86	12,55	--	12,55	27,39	--	27,39	30,61	--	30,61	31,32	--	31,32	41,80	--	41,80	29,57	--	29,57	31,74	--	31,74	24,72	--	24,72
02_A	1,5	24,08	--	24,08	24,60	--	24,60	22,05	--	22,05	23,15	--	23,15	43,61	--	43,61	32,06	--	32,06	23,43	--	23,43	32,89	--	32,89	25,27	--	25,27
02_B	4,5	21,93	--	21,93	25,90	--	25,90	20,18	--	20,18	26,40	--	26,40	45,15	--	45,15	34,12	--	34,12	23,62	--	23,62	34,75	--	34,75	25,73	--	25,73
02_C	7,5	24,87	--	24,87	24,76	--	24,76	19,93	--	19,93	29,50	--	29,50	46,07	--	46,07	36,09	--	36,09	18,19	--	18,19	36,66	--	36,66	25,71	--	25,71
03_A	1,5	27,53	--	27,53	25,84	--	25,84	26,23	--	26,23	24,03	--	24,03	34,39	--	34,39	31,91	--	31,91	29,83	--	29,83	23,92	--	23,92	22,37	--	22,37
03_B	4,5	28,96	--	28,96	23,71	--	23,71	27,57	--	27,57	25,91	--	25,91	34,04	--	34,04	34,85	--	34,85	32,78	--	32,78	21,94	--	21,94	21,30	--	21,30
03_C	7,5	32,22	--	32,22	23,54	--	23,54	29,46	--	29,46	26,37	--	26,37	35,38	--	35,38	36,80	--	36,80	34,40	--	34,40	21,59	--	21,59	19,84	--	19,84
04_A	1,5	25,58	--	25,58	24,32	--	24,32	21,75	--	21,75	22,80	--	22,80	43,88	--	43,88	29,09	--	29,09	21,17	--	21,17	33,31	--	33,31	25,86	--	25,86
04_B	4,5	28,26	--	28,26	25,70	--	25,70	20,06	--	20,06	25,55	--	25,55	45,34	--	45,34	31,75	--	31,75	21,58	--	21,58	34,69	--	34,69	25,85	--	25,85
04_C	7,5	28,97	--	28,97	24,81	--	24,81	18,80	--	18,80	27,99	--	27,99	46,45	--	46,45	34,69	--	34,69	17,26	--	17,26	36,51	--	36,51	26,04	--	26,04
05_A	1,5	28,62	--	28,62	24,76	--	24,76	26,58	--	26,58	23,99	--	23,99	36,22	--	36,22	31,05	--	31,05	29,96	--	29,96	24,12	--	24,12	22,72	--	22,72
05_B	4,5	29,45	--	29,45	24,23	--	24,23	27,59	--	27,59	25,30	--	25,30	34,83	--	34,83	33,90	--	33,90	33,61	--	33,61	23,51	--	23,51	20,40	--	20,40
05_C	7,5	32,74	--	32,74	24,05	--	24,05	29,78	--	29,78	27,32	--	27,32	35,92	--	35,92	35,87	--	35,87	35,14	--	35,14	24,27	--	24,27	17,84	--	17,84
06_A	1,5	21,97	--	21,97	24,34	--	24,34	21,29	--	21,29	23,04	--	23,04	44,35	--	44,35	29,15	--	29,15	20,14	--	20,14	33,64	--	33,64	25,34	--	25,34
06_B	4,5	22,36	--	22,36	26,01	--	26,01	19,91	--	19,91	25,48	--	25,48	45,87	--	45,87	31,83	--	31,83	20,88	--	20,88	35,30	--	35,30	25,68	--	25,68
06_C	7,5	23,97	--	23,97	24,58	--	24,58	17,30	--	17,30	26,98	--	26,98	47,00	--	47,00	34,82	--	34,82	17,42	--	17,42	36,83	--	36,83	25,60	--	25,60
07_A	1,5	28,62	--	28,62	24,61	--	24,61	25,80	--	25,80	23,03	--	23,03	37,15	--	37,15	30,18	--	30,18	29,84	--	29,84	23,42	--	23,42	22,55	--	22,55
07_B	4,5	31,16	--	31,16	25,98	--	25,98	27,09	--	27,09	24,35	--	24,35	33,95	--	33,95	32,87	--	32,87	34,15	--	34,15	22,28	--	22,28	21,57	--	21,57
07_C	7,5	34,01	--	34,01	26,90	--	26,90	29,02	--	29,02	24,95	--	24,95	35,18	--	35,18	34,73	--	34,73	36,54	--	36,54	23,27	--	23,27	20,15	--	20,15
08_A	1,5	20,43	--	20,43	24,73	--	24,73	21,00	--	21,00	23,27	--	23,27	44,88	--	44,88	30,66	--	30,66	20,93	--	20,93	33,48	--	33,48	25,11	--	25,11
08_B	4,5	22,55	--	22,55	25,84	--	25,84	19,89	--	19,89	26,06	--	26,06	46,39	--	46,39	33,28	--	33,28	21,95	--	21,95	35,34	--	35,34	25,43	--	25,43
08_C	7,5	21,71	--	21,71	24,93	--	24,93	18,36	--	18,36	26,76	--	26,76	47,56	--	47,56	35,54	--	35,54	17,87	--	17,87	36,84	--	36,84	25,59	--	25,59
09_A	1,5	28,45	--	28,45	22,45	--	22,45	25,73	--	25,73	22,38	--	22,38	36,96	--	36,96	29,27	--	29,27	30,82	--	30,82	23,99	--	23,99	22,52	--	22,52
09_B	4,5	29,80	--	29,80	23,71	--	23,71	27,33	--	27,33	22,42	--	22,42	35,16	--	35,16	31,19	--	31,19	36,62	--	36,62	23,64	--	23,64	20,49	--	20,49
09_C	7,5	34,02	--	34,02	24,10	--	24,10	29,05	--	29,05	23,10	--	23,10	36,05	--	36,05	32,76	--	32,76	39,10	--	39,10	22,58	--	22,58	16,55	--	16,55
10_A	1,5	25,00	--	25,00	24,49	--	24,49	19,97	--	19,97	22,97	--	22,97	45,38	--	45,38	28,09	--	28,09	20,42	--	20,42	34,07	--	34,07	25,38	--	25,38
10_B	4,5	27,24	--	27,24	25,36	--	25,36	19,58	--	19,58	25,64	--	25,64	46,99	--	46,99	30,86	--	30,86	21,72	--	21,72	35,88	--	35,88	25,48	--	25,48
10_C	7,5	23,71	--	23,71	25,28	--	25,28	17,94	--	17,94	26,01	--	26,01	48,19	--	48,19	34,08	--	34,08	15,75	--	15,75	37,33	--	37,33	24,84	--	24,84
11_A	1,5	28,38	--	28,38	26,32	--	26,32	22,81	--	22,81	14,85	--	14,85	44,97	--	44,97	19,66	--	19,66	36,41	--	36,41	32,36	--	32,36	24,00	--	24,00
11_B	4,5	31,33	--	31,33	28,10	--	28,10	24,81	--	24,81	14,34	--	14,34	46,85	--	46,85	18,68	--	18,68	38,87	--	38,87	33,76	--	33,76	24,37	--	24,37
11_C	7,5	34,58	--	34,58	29,66	--	29,66	26,23	--	26,23	13,56	--	13,56	47,98	--	47,98	19,29	--	19,29	39,71	--	39,71	35,04	--	35,04	24,97	--	24,97
12_A	1,5	28,71	--	28,71	23,24	--	23,24	25,26	--	25,26	22,33	--	22,33	37,45	--	37,45	28,46	--	28,46	32,64	--	32,64	27,68	--	27,68	22,48	--	22,48

toetspunt	hoogte [m]	Stoofdijk			t Walletje			Krugerstraat			Kweeklust			Oliemolenstraat			Steinstraat			Walstraat			Westerstraat			Zevenbergsepoort		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
12_B	4,5	30,20	-	30,20	24,89	-	24,89	26,95	-	26,95	21,68	-	21,68	36,44	-	36,44	30,19	-	30,19	38,13	-	38,13	26,11	-	26,11	21,56	-	21,56
12_C	7,5	34,98	-	34,98	26,11	-	26,11	29,13	-	29,13	22,61	-	22,61	36,47	-	36,47	31,73	-	31,73	40,41	-	40,41	26,44	-	26,44	17,81	-	17,81

toetspunt	hoogte [m]	Stoofdijk			t Walletje			Krugerstraat			Kweeklust			Oliemolenstraat			Steinstraat			Walstraat			Westerstraat			Zevenbergsepoort		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	21,14	--	21,14	16,70	--	16,70	20,44	--	20,44	21,69	--	21,69	29,49	--	29,49	35,16	--	35,16	21,85	--	21,85	22,55	--	22,55	19,09	--	19,09
01_B	4,5	21,72	--	21,72	16,52	--	16,52	21,34	--	21,34	24,18	--	24,18	31,50	--	31,50	36,90	--	36,90	24,65	--	24,65	24,82	--	24,82	19,42	--	19,42
01_C	7,5	17,86	--	17,86	7,55	--	7,55	22,39	--	22,39	25,61	--	25,61	26,32	--	26,32	36,80	--	36,80	24,57	--	24,57	26,74	--	26,74	19,72	--	19,72
02_A	1,5	19,08	--	19,08	19,60	--	19,60	17,05	--	17,05	18,15	--	18,15	38,61	--	38,61	27,06	--	27,06	18,43	--	18,43	27,89	--	27,89	20,27	--	20,27
02_B	4,5	16,93	--	16,93	20,90	--	20,90	15,18	--	15,18	21,40	--	21,40	40,15	--	40,15	29,12	--	29,12	18,62	--	18,62	29,75	--	29,75	20,73	--	20,73
02_C	7,5	19,87	--	19,87	19,76	--	19,76	14,93	--	14,93	24,50	--	24,50	41,07	--	41,07	31,09	--	31,09	13,19	--	13,19	31,66	--	31,66	20,71	--	20,71
03_A	1,5	22,53	--	22,53	20,84	--	20,84	21,23	--	21,23	19,03	--	19,03	29,39	--	29,39	26,91	--	26,91	24,83	--	24,83	18,92	--	18,92	17,37	--	17,37
03_B	4,5	23,96	--	23,96	18,71	--	18,71	22,57	--	22,57	20,91	--	20,91	29,04	--	29,04	29,85	--	29,85	27,78	--	27,78	16,94	--	16,94	16,30	--	16,30
03_C	7,5	27,22	--	27,22	18,54	--	18,54	24,46	--	24,46	21,37	--	21,37	30,38	--	30,38	31,80	--	31,80	29,40	--	29,40	16,59	--	16,59	14,84	--	14,84
04_A	1,5	20,58	--	20,58	19,32	--	19,32	16,75	--	16,75	17,80	--	17,80	38,88	--	38,88	24,09	--	24,09	16,17	--	16,17	28,31	--	28,31	20,86	--	20,86
04_B	4,5	23,26	--	23,26	20,70	--	20,70	15,06	--	15,06	20,55	--	20,55	40,34	--	40,34	26,75	--	26,75	16,58	--	16,58	29,69	--	29,69	20,85	--	20,85
04_C	7,5	23,97	--	23,97	19,81	--	19,81	13,80	--	13,80	22,99	--	22,99	41,45	--	41,45	29,69	--	29,69	12,26	--	12,26	31,51	--	31,51	21,04	--	21,04
05_A	1,5	23,62	--	23,62	19,76	--	19,76	21,58	--	21,58	18,99	--	18,99	31,22	--	31,22	26,05	--	26,05	24,96	--	24,96	19,12	--	19,12	17,72	--	17,72
05_B	4,5	24,45	--	24,45	19,23	--	19,23	22,59	--	22,59	20,30	--	20,30	29,83	--	29,83	28,90	--	28,90	28,61	--	28,61	18,51	--	18,51	15,40	--	15,40
05_C	7,5	27,74	--	27,74	19,05	--	19,05	24,78	--	24,78	22,32	--	22,32	30,92	--	30,92	30,87	--	30,87	30,14	--	30,14	19,27	--	19,27	12,84	--	12,84
06_A	1,5	16,97	--	16,97	19,34	--	19,34	16,29	--	16,29	18,04	--	18,04	39,35	--	39,35	24,15	--	24,15	15,14	--	15,14	28,64	--	28,64	20,34	--	20,34
06_B	4,5	17,36	--	17,36	21,01	--	21,01	14,91	--	14,91	20,48	--	20,48	40,87	--	40,87	26,83	--	26,83	15,88	--	15,88	30,30	--	30,30	20,68	--	20,68
06_C	7,5	18,97	--	18,97	19,58	--	19,58	12,30	--	12,30	21,98	--	21,98	42,00	--	42,00	29,82	--	29,82	12,42	--	12,42	31,83	--	31,83	20,60	--	20,60
07_A	1,5	23,62	--	23,62	19,61	--	19,61	20,80	--	20,80	18,03	--	18,03	32,15	--	32,15	25,18	--	25,18	24,84	--	24,84	18,42	--	18,42	17,55	--	17,55
07_B	4,5	26,16	--	26,16	20,98	--	20,98	22,09	--	22,09	19,35	--	19,35	28,95	--	28,95	27,87	--	27,87	29,15	--	29,15	17,28	--	17,28	16,57	--	16,57
07_C	7,5	29,01	--	29,01	21,90	--	21,90	24,02	--	24,02	19,95	--	19,95	30,18	--	30,18	29,73	--	29,73	31,54	--	31,54	18,27	--	18,27	15,15	--	15,15
08_A	1,5	15,43	--	15,43	19,73	--	19,73	16,00	--	16,00	18,27	--	18,27	39,88	--	39,88	25,66	--	25,66	15,93	--	15,93	28,48	--	28,48	20,11	--	20,11
08_B	4,5	17,55	--	17,55	20,84	--	20,84	14,89	--	14,89	21,06	--	21,06	41,39	--	41,39	28,28	--	28,28	16,95	--	16,95	30,34	--	30,34	20,43	--	20,43
08_C	7,5	16,71	--	16,71	19,93	--	19,93	13,36	--	13,36	21,76	--	21,76	42,56	--	42,56	30,54	--	30,54	12,87	--	12,87	31,84	--	31,84	20,59	--	20,59
09_A	1,5	23,45	--	23,45	17,45	--	17,45	20,73	--	20,73	17,38	--	17,38	31,96	--	31,96	24,27	--	24,27	25,82	--	25,82	18,99	--	18,99	17,52	--	17,52
09_B	4,5	24,80	--	24,80	18,71	--	18,71	22,33	--	22,33	17,42	--	17,42	30,16	--	30,16	26,19	--	26,19	31,62	--	31,62	18,64	--	18,64	15,49	--	15,49
09_C	7,5	29,02	--	29,02	19,10	--	19,10	24,05	--	24,05	18,10	--	18,10	31,05	--	31,05	27,76	--	27,76	34,10	--	34,10	17,58	--	17,58	11,55	--	11,55
10_A	1,5	20,00	--	20,00	19,49	--	19,49	14,97	--	14,97	17,97	--	17,97	40,38	--	40,38	23,09	--	23,09	15,42	--	15,42	29,07	--	29,07	20,38	--	20,38
10_B	4,5	22,24	--	22,24	20,36	--	20,36	14,58	--	14,58	20,64	--	20,64	41,99	--	41,99	25,86	--	25,86	16,72	--	16,72	30,88	--	30,88	20,48	--	20,48
10_C	7,5	18,71	--	18,71	20,28	--	20,28	12,94	--	12,94	21,01	--	21,01	43,19	--	43,19	29,08	--	29,08	10,75	--	10,75	32,33	--	32,33	19,84	--	19,84
11_A	1,5	23,38	--	23,38	21,32	--	21,32	17,81	--	17,81	9,85	--	9,85	39,97	--	39,97	14,66	--	14,66	31,41	--	31,41	27,36	--	27,36	19,00	--	19,00
11_B	4,5	26,33	--	26,33	23,10	--	23,10	19,81	--	19,81	9,34	--	9,34	41,85	--	41,85	13,68	--	13,68	33,87	--	33,87	28,76	--	28,76	19,37	--	19,37
11_C	7,5	29,58	--	29,58	24,66	--	24,66	21,23	--	21,23	8,56	--	8,56	42,98	--	42,98	14,29	--	14,29	34,71	--	34,71	30,04	--	30,04	19,97	--	19,97
12_A	1,5	23,71	--	23,71	18,24	--	18,24	20,26	--	20,26	17,33	--	17,33	32,45	--	32,45	23,46	--	23,46	27,64	--	27,64	22,68	--	22,68	17,48	--	17,48

toetspunt	hoogte [m]	Stoofdijk			t Walletje			Krugerstraat			Kweeklust			Oliemolenstraat			Steinstraat			Walstraat			Westerstraat			Zevenbergsepoort		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
12_B	4,5	25,20	-	25,20	19,89	-	19,89	21,95	-	21,95	16,68	-	16,68	31,44	-	31,44	25,19	-	25,19	33,13	-	33,13	21,11	-	21,11	16,56	-	16,56
12_C	7,5	29,98	-	29,98	21,11	-	21,11	24,13	-	24,13	17,61	-	17,61	31,47	-	31,47	26,73	-	26,73	35,41	-	35,41	21,44	-	21,44	12,81	-	12,81

