

Akoestisch onderzoek

Akoestisch effect vanwege ontwikkeling Koekoek II te Zevenbergen

Opdrachtgever: Gemeente Moerdijk
Zaaknummer: Z2025-00009855
Documentnummer: D2025-00123037
Zaakverantwoordelijke: M. van Steen
CT uitgevoerd: N. van der Sanden
Datum: 01-07-2025
Status: Definitief

Zichtbaar samen
werken aan een schone,
veilige en duurzame
leefomgeving



Rapport

Inhoudsopgave

1 Inleiding	2
2 Toetsingskader	3
2.1 Standaardwaarde en grenswaarde op en geluidgevoelig gebouw	3
2.2 Gecumuleerd versus gezamenlijk geluid	3
3 Uitgangspunten	5
3.1 Locatie	5
3.2 Overdrachtsberekeningen	6
3.3 Industrielawaai	6
3.4 Wegverkeergegevens	7
3.5 Railverkeerslawaai	8
4 Berekeningsresultaten	9
5 Conclusies	11

Bijlage 1
Modeleigenschappen en invoergegevens Geomilieu

Bijlage 2
Rekenresultaten

1 Inleiding

Ten noordoosten van Zevenbergen wordt een nieuw bedrijventerrein gerealiseerd, genaamd Koekoek II. Vanwege deze ontwikkeling heeft de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant (OMWB) in het verleden een aantal akoestische onderzoeken uitgevoerd naar het akoestisch effect. De toekomstige bedrijvigheid en de verkeersbewegingen van en naar het bedrijventerrein zijn hier destijds in meegenomen.

De planontwikkeling is mogelijk gemaakt met een wijziging omgevingsplan. Naar aanleiding hiervan is een beroep binnengekomen met betrekking tot onder andere het niet voldoende in beeld brengen van de gecumuleerde geluidbelasting op de omliggende woningen. Op verzoek van de gemeente Moerdijk is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het akoestisch effect ten gevolge van de ontwikkeling van bedrijventerrein Koekoek II in Zevenbergen-Noord bij omliggende woningen.

Middels dit onderzoek wordt de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk gemaakt in de toekomstige situatie, met en zonder realisering van bedrijventerrein Koekoek II.

2 Toetsingskader

2.1 Standaardwaarde en grenswaarde op en geluidgevoelig gebouw

In een eerder stadium is de geluidbelasting op de omliggende woningen als gevolg van het toekomstige bedrijventerrein al beoordeeld, zowel voor industrielawaai als voor de nieuwe wegen. Deze toetsing is vastgelegd in de rapporten die reeds als onderdeel van de planprocedure zijn meegenomen. Het betreft de volgende onderzoeken:

- Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, opgesteld door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant, d.d. 3 april 2024 en zaaknummer Z2024-00007750, versie 3;
- Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaai, opgesteld door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant, d.d. 24 augustus 2023 en zaaknummer Z2023-010159, versie 2.

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) zijn geluidnormen opgenomen voor nieuwe ontwikkelingen. In tabel 3.34 van het Bkl zijn de standaardwaarden opgenomen. In tabel 3.35 van het Bkl zijn de grenswaarden opgenomen. Deze waarden zijn hier onder weergegeven per geluidbron. In deze rapportage wordt uitsluitend de gecumuleerde geluidbelasting op de omliggende woningen beoordeeld.

Tabel 2.1: Standaard- en grenswaarde op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsort

Geluidbronsort	Standaardwaarde (tabel 3.34 Bkl)	Grenswaarde (tabel 3.35 Bkl)
Provinciale wegen	50 L _{den}	65 L _{den}
Rijkswegen		
Gemeentewegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Waterschapswegen		
Lokale spoorwegen	55 L _{den}	70 L _{den}
Hoofdspoorwegen		
Industrieterreinen	50 L _{den} 40 L _{night}	60 L _{den} 50 L _{night}

2.2 Gecumuleerd versus gezamenlijk geluid

Bij het beoordelen van de aanvaardbaarheid van geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt gekeken naar het gecumuleerde geluid ([artikel 5.78p Bkl](#)). Het gecumuleerde geluid is 'hinder gewogen' en zegt daarom iets over de aanvaardbaarheid van alle geluidsoorten samen. Bij het bepalen van de hoeveelheid geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt gekeken naar het gezamenlijke geluid ([artikel 5.78q Bkl](#)). Het gezamenlijke geluid is het geluid door geluidbronsorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld. Deze waarde (zonder hinderweging) wordt gebruikt om de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen te bepalen.

Met de methode Miedema kan een classificatie worden gegeven aan de gecumuleerde geluidbelastingen. Deze methode kan worden betrokken bij het maken van een afweging over de aanvaardbaarheid van het geluid.

Tabel 2.2: Classificering methode Miedema

Gecumuleerd geluid in L_{cum}	Classificering
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Tamelijk slecht
66 – 70	Slecht
≥ 71	Zeer slecht

3 Uitgangspunten

3.1 Locatie

Ten oosten van het bestaande industrieterrein Koekoek I, maar nog binnen de toekomstige Randweg Noord, wordt bedrijventerrein Koekoek II mogelijk gemaakt. Deze is gelegen tussen de Achterdijk, de Langeweg en het spoor.

In figuur 3.1 is een concept van de invulling van het plangebied gegeven. Deze sluit aan bij de variant "bufferzone (met 1 ontsluitingsweg)", zoals weergegeven in de rapportage Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, opgesteld door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant, d.d. 3 april 2024 en zaaknummer Z2024-00007750, versie 3.

De definitieve variant gaat uit van ontsluitingswegen van Koekoek II aan de noordoostzijde naar de toekomstige Randweg Noord en aan de westzijde richting gezoneerd industrieterrein Koekoek I.



Figuur 3.1: Stedenbouwkundig concept volgens variant "Buffervariant (met 1 ontsluitingsweg)"

Aan de noordwestzijde en westzijde van het nieuwe bedrijventerrein Koekoek II zijn woningen aanwezig. Deze zijn gelegen aan de Achterdijk. Ten slotte zijn er nog twee woningen gelegen aan De Langeweg, ten zuiden van het plangebied.

Het akoestisch onderzoek richt zich op alle geluidbronnen in de toekomstige situatie met én zonder realisering van bedrijventerrein Koekoek II. In het onderzoek wordt de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegen, het spoor en industrieterrein(en) op de bestaande woningen berekend.

3.2 Overdrachtsberekeningen

Om het akoestisch effect vanwege de komst van Koekoek II op de omliggende woningen te bepalen zijn akoestische berekeningen uitgevoerd.

Deze zijn uitgevoerd conform de meet- en rekenmethode geluid wegen, geluid spoorwegen en geluid industrie zoals opgenomen in respectievelijk Bijlage IVe, Bijlage IVf en Bijlage IVh van de Omgevingsregeling. Deze methoden bevatten regels voor het meten en berekenen van de geluidbelasting voor wegen, spoorwegen en industrieterreinen krachtens het Bkl. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2024.2.

Voor de berekeningen is een berekeningsmodel opgezet waarin de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen. Deze gegevens zijn verkregen via PDOK¹. De standaard bodemfactor van het model is akoestisch zacht (bodemfactor 1,0). Harde reflecterende oppervlakken van bijvoorbeeld wegen of verharde terreinen zijn in het rekenmodel ingevoerd als een akoestisch harde bodem (bodemfactor 0,0). Omdat de invulling van Koekoek II nog niet vast staat is ter plaatse van het nieuwe bedrijventerrein in de toekomstige situatie een overwegend harde reflecterende bodem opgenomen (bodemfactor van 0,3). De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1. Bij de bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de gevel wordt slechts rekening gehouden met het invallend geluid.

Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 2 meter (begane grond), 5 meter (eerste verdieping) en 8 meter (tweede verdieping). In bijlage 1 is een overzicht van de invoergegevens en modeleigenschappen opgenomen. De waarneemhoogten komen overeen met het aantal bouwlagen zoals deze zijn gerealiseerd.

3.3 Industrielawaai

Voor de bepaling van het akoestisch effect vanwege de Koekoek II zijn door de OMWB in een eerder stadium akoestische rapporten opgesteld. Dit akoestisch effect is bepaald voor zowel het Industrielawaai als de nieuwe wegen op het bedrijventerrein. Deze zijn weergegeven in het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, opgesteld door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant, d.d. 3 april 2024 en zaaknummer Z2024-00007750, versie 3 en het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en Industrielawaai, opgesteld door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant, d.d. 24 augustus 2023 en zaaknummer Z2023-010159, versie 2.

Voor de uitstraling van Industrielawaai op Koekoek II zijn de gegevens uit het rapport aangehouden. Deze zijn onveranderd overgenomen.

In de toekomstige situatie is rekening gehouden met het realiseren van een aarden wal aan de noordzijde van het bedrijventerrein en ten zuiden van de woning Achterdijk 8. De

¹ 3D omgevingsmodel voor geluid: [PDOK - 3D geluid downloads \(kadaster.nl\)](#)

gegevens van deze aarden wal zijn aangeleverd door de gemeente Moerdijk. De aarden wal wordt circa 3 meter hoog ten opzichte van het achterliggend industrieterrein Koekoek I.

In de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting is tevens rekening gehouden met de geluiduitstraling van het bestaand gezoneerd industrieterrein Koekoek I. Voor een aantal woningen in de omgeving is een MTG waarde opgenomen van 55 dB(A). De overige woningen liggen op de geluidzone van het gezoneerd industrieterrein. Om deze reden is voor Koekoek I rekening gerekend met 55 dB(A) voor woningen waar een MTG waarde geldt, en 50 dB(A) waar geen MTG waarde is opgenomen.

Een overzicht van de invoergegevens voor industrielawaai is opgenomen in bijlage 1.

3.4 Wegverkeergegevens

Gemeentelijke wegen

De verkeersintensiteiten voor de gemeentelijke wegen zijn afkomstig uit het verkeersmodel BBMA² van de Provincie Noord-Brabant. Dit verkeersmodel bestaat uit een basisjaar en prognosejaren. Het akoestisch effect vanwege de wijzigingen worden inzichtelijk gemaakt in het maatgevende jaar. Hiervoor kan over het algemeen worden uitgegaan van de situatie tien jaar na de beoogde realisatie van het plan³. Voor de verkeersintensiteiten is het prognosejaar van 2040 aangehouden in zowel de toekomstige is situatie zonder Koekoek II en met Koekoek II.

Daarnaast zal het nieuwe bedrijventerrein verkeer genereren. Hiervoor is in een eerder stadium door de OMWB een rapportage opgesteld, waarin voor de verkeergegevens op het bedrijventerrein aansluiting is gezocht bij de CROW-publicatie 381 (Toekomstbestendig parkeren). Daaruit blijkt dat 158 motorvoertuigen per etmaal kunnen worden verwacht per netto hectare bedrijventerrein. In de bestaande situatie is de maximumrijdsnelheid op bedrijventerrein de Koekoek 60 km/uur. Deze zal worden verlaagd naar 50 km/uur. Ook op het nieuwe bedrijventerrein zal een maximumsnelheid van 50 km/uur gaan gelden.

De wegverkeersgegevens voor Koekoek II zijn onveranderd overgenomen uit het akoestisch model horende bij het akoestisch onderzoek wegverkeerslawai, opgesteld door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant, d.d. 3 april 2024 en zaaknummer Z2024-00007750, versie 3.

Provinciale wegen

Ten noorden van Zevenbergen wordt een nieuw deel van de provinciale weg N285 aangelegd, de noordelijke randweg. De randweg zal de kern van Zevenbergen ontlasten van doorgaand verkeer. De komst van de noordelijke randweg is reeds vastgesteld en het werk is van start gegaan. Om deze reden is de N285, inclusief de nieuwe noordelijke randweg meegenomen in zowel de toekomstige situatie zonder Koekoek II en de situatie waarin Koekoek II wel is meegenomen. Voor wat betreft de invoergegevens van de N285 is gebruikt gemaakt van de aangeleverde gegevens van de Provincie Noord-Brabant. Er is gebruikt gemaakt van de gegevens horende bij opgevulde geluidproductieplafonds.

² <https://www.brabant.nl/bbma>

³ Aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet (Stb. 2020, 557, blz. 272 e.v.)

3.5 Railverkeerslawaaï

Voor wat betreft de invoergegevens van het spoor tussen Zevenbergen en Lage Zwaluwe, is gebruik gemaakt van de gegevens uit het Geluidregister spoor (www.geluidspoor.nl, download 8 mei 2025). Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle beoordelingspunten de geluidbelasting vanwege de spoorweg berekend voor de situatie met opgevuld geluidproductieplafond.

4 Berekeningsresultaten

Met behulp van een rekenmodel is de gecumuleerde geluidbelasting berekend op de bestaande woningen rondom het nieuwe bedrijventerrein Koekoek II. Daarbij is een verschilberekening gemaakt tussen de toekomstige situatie zonder Koekoek II en de situatie waarin Koekoek II wel is opgenomen. Op basis van deze vergelijking wordt het akoestisch effect van het nieuwe bedrijventerrein inzichtelijk gemaakt.

Voor het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting is rekening gehouden met verschillende geluidbronnen: wegverkeer op gemeentelijke en provinciale wegen, railverkeer, het gezoneerd industrieterrein Koekoek I en het nieuwe bedrijventerrein Koekoek II. Voor beide situaties is het prognosejaar 2040 aangehouden.

In tabel 4.1 is de hoogst berekende toename weergegeven op de woningen. Uit de rekenresultaten blijkt dat door realisatie van het bedrijventerrein de gecumuleerde geluidbelasting met ten hoogste 1,5 dB toeneemt. De hoogste toename wordt bereikt op de woning aan de Achterdijk 12.

Tabel 4.1 Toename gecumuleerd geluid

Adres	Toetspunt	Cumulatie excl. Koekoek II	Cumulatie incl. Koekoek II	Vershil in dB
Achterdijk 12	4_B	58,4	60,0	1,5
De Langeweg 5a	74_B	59,0	60,0	1,0
De Langeweg 7	81_B	58,1	58,9	0,8
Achterdijk 25	18_B	60,4	61,0	0,6

In onderstaande tabel wordt voor Achterdijk 12 en 25 een overzicht gegeven van het verschil in cumulatie per toetspunt. Hieruit blijkt dat de toename van 1,5 dB enkel wordt berekend aan de achterzijde van de woning, op 5 meter hoogte.

Tabel 4.2 Toename per toetspunt

Adres	Toetspunt	Hoogte	Vershil in dB
Achterdijk 12	1_A (westgevel)	2	0,2
	1_B	5	0,4
	2_A (noordgevel)	2	0,9
	2_B	5	1,3
	3_A (noordgevel)	2	0,9
	3_B	5	1,3
	4_A (oostgevel)	2	0,9
	4_B	5	1,5
Achterdijk 25	13_A (zuidgevel)	2	0,4
	13_B	5	0,5
	14_A (westgevel)	2	0,0
	14_B	5	0,0
	15_A (westgevel)	2	0,0
	15_B	5	0,0

	16_A (westgevel)	2	0,0
	16_B	5	0,0
	17_A (noordgevel)	2	0,4
	17_B	5	0,4
	18_A (oostgevel)	2	0,5
	18_B	5	0,6
	19_A (oostgevel)	2	0,5
	19_B	5	0,6

In de situatie zonder bedrijventerrein Koekoek II is ter plaatse van Achterdijk 12 volgens de Methode Miedema sprake van een matig akoestisch klimaat (L_{cum} 56 – 60 dB). In de situatie inclusief bedrijventerrein Koekoek II verandert dit niet, en is er nog steeds sprake van een matig akoestisch klimaat.

In artikel 5.78af van het Bkl zijn regels opgenomen over indirecte akoestische effecten. Uit deze bepaling blijkt dat een toename van 1,5 dB als gevolg van een hogere verkeersintensiteit als acceptabel wordt beschouwd. Voor een toename van het gecumuleerd geluid zijn in het Bkl geen specifieke regels opgenomen. In lijn met de benadering voor indirecte akoestische effecten mag echter worden aangenomen dat een toename van niet meer dan 1,5 dB in de praktijk als aanvaardbaar wordt beschouwd. Bij alle onderzochte woningen blijft de toename van het gecumuleerd geluid binnen deze grens. Een onderzoek naar mogelijke maatregelen is daarom niet noodzakelijk.

In tabel 4.3 is de hoogste berekende toename weergegeven voor het gezamenlijk geluid voor de woningen uit tabel 4.1. Uit de rekenresultaten voor de gezamenlijke geluidbelasting blijkt dat de toename door realisatie van het bedrijventerrein ten hoogste 1,3 dB toeneemt. De hoogste toename wordt berekend op de woning aan de Achterdijk 12.

Tabel 4.3 Toename gezamenlijk geluid

Adres	Toetspunt	Gezamenlijk geluid excl. Koekoek II [dB]	Gezamenlijk geluid incl. Koekoek II [dB]	Vershil [dB]
Achterdijk 12	3_B	56,4	57,7	1,3
De Langeweg 5a	74_B	61,7	62,1	0,4
De Langeweg 7	81_A	56,3	57,0	0,7
Achterdijk 25	18_B	60,6	61,0	0,4

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van alle rekenresultaten.

5 Conclusies

De Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant heeft op verzoek van de gemeente Moerdijk een onderzoek uitgevoerd naar de toename van het gecumuleerd geluid als gevolg van de ontwikkeling van bedrijventerrein Koekoek II in Zevenbergen-Noord.

Binnen het plan wordt de ontwikkeling van een bedrijventerrein mogelijk gemaakt. De toekomstige bedrijven en de verkeersbewegingen van en naar het bedrijventerrein kunnen invloed hebben op het geluidniveau ter plaatse van bestaande woningen nabij het plangebied.

Uit de rekenresultaten blijkt dat het gecumuleerde geluidniveau met ten hoogste 1,5 dB toeneemt vanwege de realisatie van Koekoek II. Deze toename vindt plaats op de woning Achterdijk 12, ter hoogte van de eerste verdieping.

In artikel 5.78af van het Bkl zijn regels opgenomen over indirecte akoestische effecten. Uit deze bepaling blijkt dat een toename van 1,5 dB als gevolg van een hogere verkeersintensiteit als acceptabel wordt beschouwd. Voor een toename van het gecumuleerd geluid zijn in het Bkl geen specifieke regels opgenomen. In lijn met de benadering voor indirecte akoestische effecten mag echter worden aangenomen dat een toename van niet meer dan 1,5 dB in de praktijk als aanvaardbaar wordt beschouwd. Bij alle onderzochte woningen blijft de toename van het gecumuleerd geluid binnen deze grens. Een onderzoek naar mogelijke maatregelen is daarom niet noodzakelijk.

Daarnaast kan op basis van de methode Miedema in zowel de toekomstige situatie zonder Koekoek II als met Koekoek II het akoestisch klimaat als matig worden geclassificeerd. De classificatie verslechterd daarmee niet.

Bijlage 1

Modeleigenschappen en invoergegevens Geomilieu

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Huidige situatie; wegverkeersmodel

Model eigenschap

Omschrijving	Huidige situatie; wegverkeersmodel
Verantwoordelijke	n.vandersanden
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	n.vandersanden op 6-5-2025
Laatst ingezien door	m.vansteen op 13-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Invoergegevens Wegen

Bijlage 1 Wegen zonder Koekoek II

Model: Huidige situatie; wegverkeersmodel
Huidige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
Koekoeksed	Koekoeksedijk	0,00	--	Relatief			
N285	285ZWAN_2	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00003232	1
N285	285ZWAN_1	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00003328	1
N285	38900ST_1	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00003338	1
N285	N285 - PROVINCIALEWEG	0,00	--	Relatief	NL.img	17278718.PNB_Weg_00005956	1
N285	N285 - PROVINCIALEWEG	0,00	--	Relatief	NL.img	17278718.PNB_Weg_00005971	1
N285	N285 - PROVINCIALEWEG	0,00	--	Relatief	NL.img	17278718.PNB_Weg_00005974	1
N285	N285 - PROVINCIALEWEG	0,00	--	Relatief	NL.img	17278718.PNB_Weg_00005975	1
N285	N285 - PROVINCIALEWEG	0,00	--	Relatief	NL.img	17278718.PNB_Weg_00006039	1
N285	N285 - PROVINCIALEWEG	0,00	--	Relatief	NL.img	17278718.PNB_Weg_00006040	1
N285	N285 - PROVINCIALEWEG	0,00	--	Relatief	NL.img	17278718.PNB_Weg_00006041	1
N285	N285 - PROVINCIALEWEG	0,00	--	Relatief	NL.img	17278718.PNB_Weg_00006042	1
N285	N285 - PROVINCIALEWEG	0,00	--	Relatief	NL.img	17278718.PNB_Weg_00006043	1
N285	N285 - PROVINCIALEWEG	0,00	--	Relatief	NL.img	17278718.PNB_Weg_00006045	1
N285	N285 - PROVINCIALEWEG	0,00	--	Relatief	NL.img	17278718.PNB_Weg_00006201	1
Wegdeel 1		0,00	--	Relatief			
Wegdeel 2		0,00	--	Relatief			
De Langewe	De Langeweg_N285	0,00	0,00	Relatief			
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG_N285	0,00	0,00	Relatief			
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG_N285	0,00	0,00	Relatief			
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG_N285	0,00	0,00	Relatief			
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG_N285	0,00	0,00	Relatief			
De Langewe	De Langeweg_N285	0,00	--	Relatief			
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG_N285	0,00	0,00	Relatief			
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG_N285	0,00	0,00	Relatief			
de Langewe	de Langeweg_N285	0,00	--	Relatief			
De Langewe	De Langeweg_N285	0,00	--	Relatief			
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG_N285	0,00	--	Relatief			
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG_N285	0,00	0,00	Relatief			
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG_N285	0,00	0,00	Relatief			
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG_N285	0,00	--	Relatief			
N285	N285 - PROVINCIALEWEG	0,00	--	Relatief	NL.img	17278718.PNB_Weg_00005937	1
Achterdijk	Achterdijk	0,00	--	Relatief			
Prins Hend	Prins Hendrikstraat	0,00	--	Relatief			
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	0,00	1,00	Relatief			
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	0,00	1,00	Relatief			
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	0,00	--	Relatief			
Burg Vranc	Burg Vranckenstraat	0,00	--	Relatief			
Burgemeest	Burgemeester Vogelstraat	0,00	--	Relatief			
Burgemeest	Burgemeester Vogelstraat	0,00	--	Relatief			
Hazeltonks	Hazeltonkse Zandweg	0,00	--	Relatief			
Prins Hend	Prins Hendrikstraat	0,00	--	Relatief			
Prins Hend	Prins Hendrikstraat	0,00	--	Relatief			
Prins Hend	Prins Hendrikstraat	0,00	--	Relatief			
Koekoeksed	Koekoeksedijk	0,00	--	Relatief			
Achterdijk	Achterdijk	0,00	--	Relatief			
Industriew	Industrieweg	0,00	--	Relatief			
Industriew	Industrieweg	0,00	0,00	Relatief			
Industriew	Industrieweg	0,00	0,00	Relatief			
Industriew	Industrieweg	0,00	0,00	Relatief			
Industriew	Industrieweg	0,00	--	Relatief			
Industriew	Industrieweg	0,00	--	Relatief			
Industriew	Industrieweg	0,00	0,00	Relatief			
Blokweg	Blokweg	0,00	--	Relatief			
Blokweg	Blokweg	0,00	--	Relatief			
Blokweg	Blokweg	0,00	--	Relatief			
Prins Hend	Prins Hendrikstraat	0,00	1,00	Relatief			
Prins Hend	Prins Hendrikstraat	0,00	1,00	Relatief			
Prins Hend	Prins Hendrikstraat	0,00	--	Relatief			
Blokweg	Blokweg	0,00	--	Relatief			

Invoergegevens
Wegen

Bijlage 1
Wegen zonder Koekoek II

Model: Huidige situatie; wegverkeersmodel
Huidige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Koekoeksed	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60
N285	0	Intensiteit	False	1,5	0	W9	--	--	--	--	30
N285	0	Intensiteit	False	1,5	0	W9	--	--	--	--	30
N285	0	Intensiteit	False	1,5	0	W9	--	--	--	--	30
N285	0	Intensiteit	False	1,5	0	W9	--	--	--	--	30
N285	0	Intensiteit	False	1,5	0	W9	--	--	--	--	30
N285	0	Intensiteit	False	1,5	0	W9	--	--	--	--	30
N285	0	Intensiteit	False	1,5	0	W9	--	--	--	--	30
N285	0	Intensiteit	False	1,5	0	W9	--	--	--	--	30
N285	0	Intensiteit	False	1,5	0	W9	--	--	--	--	30
N285	0	Intensiteit	False	1,5	0	W9	--	--	--	--	30
N285	0	Intensiteit	False	1,5	0	W9	--	--	--	--	30
N285	0	Intensiteit	False	1,5	0	W9	--	--	--	--	30
N285	0	Intensiteit	False	1,5	0	W9	--	--	--	--	30
N285	0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
Wegdeel 1	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
Wegdeel 2	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
De Langewe	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
PROVINCIAL	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
PROVINCIAL	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
PROVINCIAL	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
PROVINCIAL	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
De Langewe	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
PROVINCIAL	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
PROVINCIAL	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
de Langewe	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
De Langewe	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
PROVINCIAL	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
PROVINCIAL	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
PROVINCIAL	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
PROVINCIAL	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
N285	0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
Achterdijk	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60
Prins Hend	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
Prins Bern	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
Prins Bern	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
Prins Bern	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
Burg Vranc	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
Burgemeest	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
Burgemeest	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30
Hazeldonks	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
Prins Hend	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
Prins Hend	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
Prins Hend	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
Koekoeksed	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60
Achterdijk	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60
Industriew	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
Industriew	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
Industriew	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
Industriew	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
Industriew	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
Industriew	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
Blokweg	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
Blokweg	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
Blokweg	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60
Prins Hend	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
Prins Hend	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
Prins Hend	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50
Blokweg	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60

Invoergegevens
Wegen

Bijlage 1
Wegen zonder Koekoek II

Model: Huidige situatie; wegverkeersmodel
Huidige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Koekoeksed	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
N285	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
N285	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
N285	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
N285	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
N285	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
N285	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
N285	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
N285	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
N285	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
N285	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
N285	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
N285	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
N285	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
N285	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N285	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N285	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Wegdeel 1	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Wegdeel 2	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
De Langewe	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
PROVINCIAL	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
PROVINCIAL	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
PROVINCIAL	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
PROVINCIAL	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
De Langewe	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
PROVINCIAL	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
PROVINCIAL	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
de Langewe	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
De Langewe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
PROVINCIAL	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
PROVINCIAL	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
PROVINCIAL	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
PROVINCIAL	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
PROVINCIAL	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
N285	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Achterdijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Prins Hend	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Prins Bern	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Prins Bern	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Prins Bern	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Burg Vranc	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Burgemeest	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Burgemeest	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hazeldonks	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Prins Hend	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Prins Hend	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Prins Hend	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Koekoeksed	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achterdijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Industriew	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Industriew	50	50	--	50	50	50	--	50	50	5

Invoergegevens
Wegen

Bijlage 1
Wegen zonder Koekoek II

Model: Huidige situatie; wegverkeersmodel
Huidige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Koekoeksed	--	1300,00	6,84	2,91	0,78	--	--	--	--	--	88,96
N285	--	4035,40	6,82	2,42	1,06	--	--	--	--	--	84,34
N285	--	4276,56	6,88	2,20	1,08	--	--	--	--	--	84,90
N285	--	1476,60	7,15	1,68	0,94	--	--	--	--	--	79,90
N285	--	5624,68	6,75	2,62	1,06	--	--	--	--	--	58,57
N285	--	6753,36	6,75	2,62	1,06	--	--	--	--	--	64,54
N285	--	6753,36	6,75	2,62	1,06	--	--	--	--	--	64,54
N285	--	5624,68	6,75	2,62	1,06	--	--	--	--	--	58,57
N285	--	5624,68	6,75	2,62	1,06	--	--	--	--	--	58,57
N285	--	6753,36	6,75	2,62	1,06	--	--	--	--	--	64,54
N285	--	6753,36	6,75	2,62	1,06	--	--	--	--	--	64,54
N285	--	5624,68	6,75	2,62	1,06	--	--	--	--	--	58,57
N285	--	11250,96	6,75	2,62	1,06	--	--	--	--	--	58,57
N285	--	11250,96	6,75	2,62	1,06	--	--	--	--	--	58,57
N285	--	11250,96	6,75	2,62	1,06	--	--	--	--	--	58,57
N285	--	11250,96	6,75	2,62	1,06	--	--	--	--	--	58,57
Wegdeel 1	--	11250,96	6,75	2,62	1,06	--	--	--	--	--	58,57
Wegdeel 2	--	13507,04	6,75	2,62	1,06	--	--	--	--	--	64,54
De Langewe	--	10504,55	6,49	4,50	0,52	--	--	--	--	--	87,65
PROVINCIAL	--	2615,01	6,67	3,38	0,80	--	--	--	--	--	90,88
PROVINCIAL	--	2868,50	6,68	3,34	0,80	--	--	--	--	--	88,36
PROVINCIAL	--	2546,42	6,67	3,37	0,80	--	--	--	--	--	90,44
PROVINCIAL	--	2999,71	6,68	3,35	0,80	--	--	--	--	--	89,12
PROVINCIAL	--	2615,01	6,67	3,38	0,80	--	--	--	--	--	90,88
PROVINCIAL	--	2868,50	6,68	3,34	0,80	--	--	--	--	--	88,36
De Langewe	--	10400,23	6,49	4,50	0,52	--	--	--	--	--	87,75
PROVINCIAL	--	5161,43	6,67	3,37	0,80	--	--	--	--	--	90,66
PROVINCIAL	--	5868,21	6,68	3,34	0,80	--	--	--	--	--	88,75
de Langewe	--	4062,25	6,69	3,31	0,80	--	--	--	--	--	86,99
De Langewe	--	3821,07	6,70	3,27	0,81	--	--	--	--	--	84,25
PROVINCIAL	--	5868,21	6,68	3,34	0,80	--	--	--	--	--	88,75
PROVINCIAL	--	13118,00	6,51	4,44	0,53	--	--	--	--	--	85,04
PROVINCIAL	--	5161,43	6,67	3,37	0,80	--	--	--	--	--	90,66
PROVINCIAL	--	13118,00	6,51	4,44	0,53	--	--	--	--	--	85,04
PROVINCIAL	--	5161,43	6,67	3,37	0,80	--	--	--	--	--	90,66
N285	--	11250,96	6,75	2,62	1,06	--	--	--	--	--	58,57
Achterdijk	--	664,87	6,84	2,90	0,78	--	--	--	--	--	88,69
Prins Hend	--	7698,14	6,68	3,39	0,78	--	--	--	--	--	96,02
Prins Bern	--	1615,30	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	98,26
Prins Bern	--	1615,30	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--	--	98,26
Prins Bern	--	363,06	6,73	3,44	0,68	--	--	--	--	--	98,05
Burg Vranc	--	363,06	6,73	3,44	0,68	--	--	--	--	--	98,05
Burgemeest	--	363,06	6,73	3,44	0,68	--	--	--	--	--	98,05
HazeIdonks	--	7740,91	6,68	3,39	0,78	--	--	--	--	--	95,95
Prins Hend	--	7505,80	6,67	3,42	0,78	--	--	--	--	--	97,72
Prins Hend	--	6434,14	6,68	3,39	0,78	--	--	--	--	--	95,45
Prins Hend	--	6506,74	6,68	3,40	0,78	--	--	--	--	--	96,18
Koekoeksed	--	1736,64	6,82	2,96	0,78	--	--	--	--	--	92,87
Achterdijk	--	608,49	6,84	2,90	0,78	--	--	--	--	--	88,13
Industriew	--	2355,52	6,69	3,37	0,78	--	--	--	--	--	94,37
Industriew	--	2355,52	6,69	3,37	0,78	--	--	--	--	--	94,37
Industriew	--	1230,75	6,75	3,20	0,78	--	--	--	--	--	82,16
Industriew	--	1230,75	6,75	3,20	0,78	--	--	--	--	--	82,16
Industriew	--	1230,75	6,75	3,20	0,78	--	--	--	--	--	82,16
Industriew	--	1230,75	6,75	3,20	0,78	--	--	--	--	--	82,16
Industriew	--	2655,91	6,76	3,14	0,78	--	--	--	--	--	78,32
Blokweg	--	4246,75	6,66	3,43	0,80	--	--	--	--	--	93,96
Blokweg	--	4246,75	6,66	3,43	0,80	--	--	--	--	--	93,96
Blokweg	--	2330,48	6,83	2,94	0,78	--	--	--	--	--	91,59
Prins Hend	--	7628,97	6,67	3,42	0,78	--	--	--	--	--	97,56
Prins Hend	--	7628,97	6,67	3,42	0,78	--	--	--	--	--	97,56
Prins Hend	--	7628,97	6,67	3,42	0,78	--	--	--	--	--	97,56
Blokweg	--	1917,00	6,83	2,94	0,78	--	--	--	--	--	91,59

Invoergegevens
Wegen

Bijlage 1
Wegen zonder Koekoek II

Model: Huidige situatie; wegverkeersmodel
Huidige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Ween, voor rekenmethode Weaverkeerslawai - Omgevingswet, weaverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Koekeoksed	94,28	89,13	--	6,62	3,55	6,52	--	4,41	2,17	4,35	--	--	--
N285	92,90	84,24	--	9,94	5,55	8,10	--	5,72	1,55	7,66	--	--	--
N285	91,99	83,34	--	8,97	4,52	7,07	--	6,13	3,49	9,59	--	--	--
N285	88,33	80,11	--	11,70	6,58	9,83	--	8,41	5,09	10,05	--	--	--
N285	58,57	58,57	--	19,27	19,27	19,27	--	22,16	22,16	22,17	--	--	--
N285	64,54	64,54	--	16,53	16,53	16,53	--	18,93	18,93	18,93	--	--	--
N285	64,54	64,54	--	16,53	16,53	16,53	--	18,93	18,93	18,93	--	--	--
N285	58,57	58,57	--	19,27	19,27	19,27	--	22,16	22,16	22,17	--	--	--
N285	58,57	58,57	--	19,27	19,27	19,27	--	22,16	22,16	22,17	--	--	--
N285	64,54	64,54	--	16,53	16,53	16,53	--	18,93	18,93	18,93	--	--	--
N285	64,54	64,54	--	16,53	16,53	16,53	--	18,93	18,93	18,93	--	--	--
N285	58,57	58,57	--	19,27	19,27	19,27	--	22,16	22,16	22,17	--	--	--
N285	58,57	58,57	--	19,27	19,27	19,27	--	22,16	22,16	22,16	--	--	--
N285	58,57	58,57	--	19,27	19,27	19,27	--	22,16	22,16	22,16	--	--	--
N285	58,57	58,57	--	19,27	19,27	19,27	--	22,16	22,16	22,16	--	--	--
N285	58,57	58,57	--	19,27	19,27	19,27	--	22,16	22,16	22,16	--	--	--
N285	58,57	58,57	--	19,27	19,27	19,27	--	22,16	22,16	22,16	--	--	--
Wegdeel 1	58,57	58,57	--	19,27	19,27	19,27	--	22,16	22,16	22,16	--	--	--
Wegdeel 2	64,54	64,54	--	16,53	16,53	16,53	--	18,93	18,93	18,93	--	--	--
De Langewe	93,51	83,25	--	7,41	3,83	7,54	--	4,94	2,66	9,21	--	--	--
PROVINCIAL	95,34	90,38	--	6,20	3,26	6,35	--	2,92	1,40	3,27	--	--	--
PROVINCIAL	93,97	87,74	--	7,91	4,22	8,09	--	3,72	1,81	4,17	--	--	--
PROVINCIAL	95,11	89,91	--	6,50	3,43	6,66	--	3,06	1,47	3,43	--	--	--
PROVINCIAL	94,39	88,54	--	7,40	3,92	7,56	--	3,48	1,68	3,90	--	--	--
PROVINCIAL	95,34	90,38	--	6,20	3,26	6,35	--	2,92	1,40	3,27	--	--	--
PROVINCIAL	93,97	87,74	--	7,91	4,22	8,09	--	3,72	1,81	4,17	--	--	--
De Langewe	93,56	83,37	--	7,35	3,80	7,49	--	4,90	2,64	9,15	--	--	--
PROVINCIAL	95,23	90,15	--	6,35	3,34	6,50	--	2,99	1,43	3,35	--	--	--
PROVINCIAL	94,19	88,15	--	7,65	4,07	7,82	--	3,60	1,74	4,03	--	--	--
de Langewe	93,21	86,30	--	8,85	4,75	9,04	--	4,16	2,04	4,66	--	--	--
De Langewe	91,66	83,45	--	10,71	5,84	10,92	--	5,04	2,50	5,63	--	--	--
PROVINCIAL	94,19	88,15	--	7,65	4,07	7,82	--	3,60	1,74	4,03	--	--	--
PROVINCIAL	92,03	79,91	--	8,98	4,71	9,04	--	5,98	3,27	11,05	--	--	--
PROVINCIAL	95,23	90,15	--	6,35	3,34	6,50	--	2,99	1,43	3,35	--	--	--
PROVINCIAL	92,03	79,91	--	8,98	4,71	9,04	--	5,98	3,27	11,05	--	--	--
PROVINCIAL	95,23	90,15	--	6,35	3,34	6,50	--	2,99	1,43	3,35	--	--	--
N285	58,57	58,57	--	19,27	19,27	19,27	--	22,16	22,16	22,16	--	--	--
Achterdijk	94,13	88,86	--	6,78	3,64	6,68	--	4,52	2,23	4,46	--	--	--
Prins Hend	97,88	96,34	--	2,75	1,48	2,60	--	1,23	0,64	1,06	--	--	--
Prins Bern	99,01	98,44	--	1,13	0,66	1,21	--	0,61	0,33	0,34	--	--	--
Prins Bern	99,01	98,44	--	1,13	0,66	1,21	--	0,61	0,33	0,34	--	--	--
Prins Bern	98,90	98,26	--	1,27	0,74	1,36	--	0,68	0,36	0,38	--	--	--
Burg Vranc	98,90	98,26	--	1,27	0,74	1,36	--	0,68	0,36	0,38	--	--	--
Burgemeest	98,90	98,26	--	1,27	0,74	1,36	--	0,68	0,36	0,38	--	--	--
Burgemeest	98,90	98,26	--	1,27	0,74	1,36	--	0,68	0,36	0,38	--	--	--
Hazeldonks	97,84	96,27	--	2,79	1,51	2,65	--	1,26	0,65	1,08	--	--	--
Prins Hend	98,80	97,91	--	1,57	0,84	1,49	--	0,71	0,36	0,61	--	--	--
Prins Hend	97,57	95,81	--	3,14	1,70	2,97	--	1,41	0,73	1,21	--	--	--
Prins Hend	97,97	96,49	--	2,63	1,42	2,49	--	1,18	0,61	1,02	--	--	--
Koekeoksed	96,38	92,98	--	4,28	2,24	4,21	--	2,85	1,38	2,81	--	--	--
Achterdijk	93,82	88,31	--	7,12	3,83	7,01	--	4,75	2,35	4,68	--	--	--
Industriew	96,98	94,82	--	3,88	2,11	3,68	--	1,74	0,91	1,50	--	--	--
Industriew	96,98	94,82	--	3,88	2,11	3,68	--	1,74	0,91	1,50	--	--	--
Industriew	89,81	83,39	--	12,31	7,13	11,79	--	5,53	3,06	4,82	--	--	--
Industriew	89,81	83,39	--	12,31	7,13	11,79	--	5,53	3,06	4,82	--	--	--
Industriew	89,81	83,39	--	12,31	7,13	11,79	--	5,53	3,06	4,82	--	--	--
Industriew	89,81	83,39	--	12,31	7,13	11,79	--	5,53	3,06	4,82	--	--	--
Industriew	87,37	79,76	--	14,96	8,84	14,37	--	6,72	3,79	5,87	--	--	--
Blokweg	96,96	93,61	--	4,11	2,12	4,22	--	1,93	0,91	2,17	--	--	--
Blokweg	96,96	93,61	--	4,11	2,12	4,22	--	1,93	0,91	2,17	--	--	--
Blokweg	95,70	91,72	--	5,05	2,67	4,97	--	3,37	1,63	3,31	--	--	--
Prins Hend	98,71	97,76	--	1,68	0,90	1,59	--	0,76	0,39	0,65	--	--	--
Prins Hend	98,71	97,76	--	1,68	0,90	1,59	--	0,76	0,39	0,65	--	--	--
Blokweg	95,70	91,72	--	5,05	2,67	4,97	--	3,37	1,63	3,31	--	--	--

Invoergegevens Wegen

Bijlage 1 Wegen zonder Koekoek II

Model: Huidige situatie; wegverkeersmodel
Huidige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Koekoeksed	--	--	79,10	35,67	9,04	--	5,89	1,34	0,66	--	3,92
N285	--	--	232,05	90,58	36,18	--	27,36	5,41	3,48	--	15,74
N285	--	--	249,71	86,47	38,66	--	26,37	4,25	3,28	--	18,04
N285	--	--	84,30	21,87	11,16	--	12,34	1,63	1,37	--	8,87
N285	--	--	222,46	86,35	34,93	--	73,19	28,41	11,49	--	84,17
N285	--	--	294,32	114,24	46,22	--	75,38	29,26	11,84	--	86,33
N285	--	--	294,32	114,24	46,22	--	75,38	29,26	11,84	--	86,33
N285	--	--	222,46	86,35	34,93	--	73,19	28,41	11,49	--	84,17
N285	--	--	222,46	86,35	34,93	--	73,19	28,41	11,49	--	84,17
N285	--	--	294,32	114,24	46,22	--	75,38	29,26	11,84	--	86,33
N285	--	--	294,32	114,24	46,22	--	75,38	29,26	11,84	--	86,33
N285	--	--	222,46	86,35	34,93	--	73,19	28,41	11,49	--	84,17
N285	--	--	222,46	86,35	34,93	--	73,19	28,41	11,49	--	84,17
N285	--	--	444,98	172,72	69,88	--	146,40	56,83	22,99	--	168,36
N285	--	--	444,98	172,72	69,88	--	146,40	56,83	22,99	--	168,36
N285	--	--	444,98	172,72	69,88	--	146,40	56,83	22,99	--	168,36
Wegdeel 1	--	--	444,80	172,65	69,85	--	146,34	56,80	22,98	--	168,29
Wegdeel 2	--	--	588,43	228,40	92,40	--	150,71	58,50	23,67	--	172,59
De Langewe	--	--	597,55	442,03	45,47	--	50,52	18,10	4,12	--	33,68
PROVINCIAL	--	--	158,51	84,27	18,91	--	10,81	2,88	1,33	--	5,09
PROVINCIAL	--	--	169,31	90,03	20,13	--	15,16	4,04	1,86	--	7,13
PROVINCIAL	--	--	153,61	81,62	18,32	--	11,04	2,94	1,36	--	5,20
PROVINCIAL	--	--	178,58	94,85	21,25	--	14,83	3,94	1,81	--	6,97
PROVINCIAL	--	--	158,51	84,27	18,91	--	10,81	2,88	1,33	--	5,09
PROVINCIAL	--	--	169,31	90,03	20,13	--	15,16	4,04	1,86	--	7,13
De Langewe	--	--	592,29	437,87	45,09	--	49,61	17,78	4,05	--	33,07
PROVINCIAL	--	--	312,11	165,64	37,22	--	21,86	5,81	2,68	--	10,29
PROVINCIAL	--	--	347,90	184,61	41,38	--	29,99	7,98	3,67	--	14,11
de Langewe	--	--	236,41	125,33	28,05	--	24,05	6,39	2,94	--	11,31
De Langewe	--	--	215,69	114,53	25,83	--	27,42	7,30	3,38	--	12,90
PROVINCIAL	--	--	347,90	184,61	41,38	--	29,99	7,98	3,67	--	14,11
PROVINCIAL	--	--	726,23	536,02	55,56	--	76,69	27,43	6,29	--	51,07
PROVINCIAL	--	--	312,11	165,64	37,22	--	21,86	5,81	2,68	--	10,29
PROVINCIAL	--	--	726,23	536,02	55,56	--	76,69	27,43	6,29	--	51,07
PROVINCIAL	--	--	312,11	165,64	37,22	--	21,86	5,81	2,68	--	10,29
N285	--	--	444,98	172,72	69,88	--	146,40	56,83	22,99	--	168,36
Achterdijk	--	--	40,33	18,15	4,61	--	3,08	0,70	0,35	--	2,06
Prins Hend	--	--	493,77	255,43	57,85	--	14,14	3,86	1,56	--	6,33
Prins Bern	--	--	106,82	55,18	10,81	--	1,23	0,37	0,13	--	0,66
Prins Bern	--	--	106,82	55,18	10,81	--	1,23	0,37	0,13	--	0,66
Prins Bern	--	--	23,96	12,35	2,43	--	0,31	0,09	0,03	--	0,17
Burg Vranc	--	--	23,96	12,35	2,43	--	0,31	0,09	0,03	--	0,17
Burgemeest	--	--	23,96	12,35	2,43	--	0,31	0,09	0,03	--	0,17
Burgemeest	--	--	23,96	12,35	2,43	--	0,31	0,09	0,03	--	0,17
Hazeltonks	--	--	496,15	256,75	58,13	--	14,43	3,96	1,60	--	6,52
Prins Hend	--	--	489,22	253,62	57,32	--	7,86	2,16	0,87	--	3,55
Prins Hend	--	--	410,24	212,82	48,08	--	13,50	3,71	1,49	--	6,06
Prins Hend	--	--	418,05	216,74	48,97	--	11,43	3,14	1,26	--	5,13
Koekoeksed	--	--	109,99	49,54	12,59	--	5,07	1,15	0,57	--	3,38
Achterdijk	--	--	36,68	16,56	4,19	--	2,96	0,68	0,33	--	1,98
Industriew	--	--	148,71	76,98	17,42	--	6,11	1,67	0,68	--	2,74
Industriew	--	--	148,71	76,98	17,42	--	6,11	1,67	0,68	--	2,74
Industriew	--	--	68,25	35,37	8,01	--	10,23	2,81	1,13	--	4,59
Industriew	--	--	68,25	35,37	8,01	--	10,23	2,81	1,13	--	4,59
Industriew	--	--	68,25	35,37	8,01	--	10,23	2,81	1,13	--	4,59
Industriew	--	--	68,25	35,37	8,01	--	10,23	2,81	1,13	--	4,59
Industriew	--	--	140,62	72,86	16,52	--	26,86	7,37	2,98	--	12,07
Blokweg	--	--	265,75	141,24	31,80	--	11,62	3,09	1,43	--	5,46
Blokweg	--	--	265,75	141,24	31,80	--	11,62	3,09	1,43	--	5,46
Blokweg	--	--	145,79	65,57	16,67	--	8,04	1,83	0,90	--	5,36
Prins Hend	--	--	496,44	257,55	58,17	--	8,55	2,35	0,95	--	3,87
Prins Hend	--	--	496,44	257,55	58,17	--	8,55	2,35	0,95	--	3,87
Prins Hend	--	--	496,44	257,55	58,17	--	8,55	2,35	0,95	--	3,87
Blokweg	--	--	119,92	53,94	13,71	--	6,61	1,50	0,74	--	4,41

Invoergegevens Wegen

Bijlage 1 Wegen zonder Koekoek II

Model: Huidige situatie; wegverkeersmodel
Huidige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Koekoeksed	0,82	0,44	--	72,22	81,29	88,29	96,36	101,03	95,90
N285	1,51	3,29	--	75,33	82,23	88,90	94,70	98,02	92,20
N285	3,28	4,45	--	75,71	82,57	89,22	95,05	98,34	92,52
N285	1,26	1,40	--	71,80	79,08	85,27	91,01	94,05	88,37
N285	32,67	13,22	--	79,64	87,73	92,82	98,40	100,45	95,31
N285	33,51	13,56	--	79,99	87,93	93,20	98,82	101,06	95,80
N285	33,51	13,56	--	79,99	87,93	93,20	98,82	101,06	95,80
N285	32,67	13,22	--	79,64	87,73	92,82	98,40	100,45	95,31
N285	32,67	13,22	--	79,64	87,73	92,82	98,40	100,45	95,31
N285	33,51	13,56	--	79,99	87,93	93,20	98,82	101,06	95,80
N285	33,51	13,56	--	79,99	87,93	93,20	98,82	101,06	95,80
N285	32,67	13,22	--	79,64	87,73	92,82	98,40	100,45	95,31
N285	65,35	26,44	--	84,46	94,06	100,18	107,60	110,57	104,32
N285	65,35	26,44	--	84,46	94,06	100,18	107,60	110,57	104,32
N285	65,35	26,44	--	86,31	96,11	103,63	113,46	116,28	109,94
Wegdeel 1	65,32	26,43	--	86,31	96,11	103,63	113,46	116,28	109,93
Wegdeel 2	66,99	27,10	--	86,58	96,40	103,88	113,67	116,73	110,52
De Langewe	12,57	5,03	--	82,32	92,21	99,39	108,68	113,75	108,34
PROVINCIAL	1,24	0,68	--	74,11	82,53	89,50	96,77	101,34	96,42
PROVINCIAL	1,73	0,96	--	73,57	80,31	86,92	92,48	95,30	90,91
PROVINCIAL	1,26	0,70	--	74,07	82,51	89,47	96,76	101,26	96,34
PROVINCIAL	1,69	0,94	--	73,65	80,34	87,01	92,56	95,43	91,02
PROVINCIAL	1,24	0,68	--	74,11	82,53	89,50	96,77	101,34	96,42
PROVINCIAL	1,73	0,96	--	73,57	80,31	86,92	92,48	95,30	90,91
De Langewe	12,36	4,95	--	82,26	92,15	99,33	108,61	113,69	108,29
PROVINCIAL	2,49	1,38	--	77,10	85,53	92,50	99,78	104,31	99,39
PROVINCIAL	3,41	1,89	--	76,62	83,33	89,98	95,53	98,38	93,98
de Langewe	2,74	1,51	--	75,29	82,12	88,63	94,20	96,94	92,57
De Langewe	3,12	1,74	--	76,80	85,44	92,27	99,73	103,54	98,53
PROVINCIAL	3,41	1,89	--	76,62	83,33	89,98	95,53	98,38	93,98
PROVINCIAL	19,05	7,68	--	83,75	93,60	100,85	110,24	114,93	109,42
PROVINCIAL	2,49	1,38	--	77,10	85,53	92,50	99,78	104,31	99,39
PROVINCIAL	19,05	7,68	--	83,75	93,60	100,85	110,24	114,93	109,42
PROVINCIAL	2,49	1,38	--	77,10	85,53	92,50	99,78	104,31	99,39
N285	65,35	26,44	--	86,31	96,11	103,63	113,46	116,28	109,94
Achterdijk	0,43	0,23	--	69,35	78,43	85,43	93,51	98,15	93,00
Prins Hend	1,67	0,64	--	77,79	85,93	93,09	100,11	105,57	100,74
Prins Bern	0,18	0,04	--	69,35	74,83	82,76	88,16	91,89	87,27
Prins Bern	0,18	0,04	--	69,35	74,83	82,76	88,16	91,89	87,27
Prins Bern	0,04	0,01	--	62,92	68,44	76,32	81,72	85,43	80,82
Burg Vranc	0,04	0,01	--	62,92	68,44	76,32	81,72	85,43	80,82
Burgemeest	0,04	0,01	--	62,92	68,44	76,32	81,72	85,43	80,82
Burgemeest	0,04	0,01	--	62,92	68,44	76,32	81,72	85,43	80,82
Hazeldonks	1,71	0,65	--	77,83	85,97	93,14	100,15	105,60	100,77
Prins Hend	0,92	0,36	--	77,28	85,29	92,55	99,44	105,29	100,50
Prins Hend	1,59	0,61	--	77,13	85,31	92,45	99,50	104,84	100,01
Prins Hend	1,35	0,52	--	77,02	85,15	92,32	99,32	104,82	100,00
Koekoeksed	0,71	0,38	--	72,71	81,71	88,72	96,61	101,93	96,91
Achterdijk	0,41	0,22	--	69,07	78,15	85,15	93,26	97,81	92,65
Industriew	0,72	0,28	--	72,99	81,24	88,34	95,44	100,58	95,73
Industriew	0,72	0,28	--	72,99	81,24	88,34	95,44	100,58	95,73
Industriew	1,21	0,46	--	72,16	80,85	87,66	95,15	98,79	93,76
Industriew	1,21	0,46	--	72,16	80,85	87,66	95,15	98,79	93,76
Industriew	1,21	0,46	--	72,16	80,85	87,66	95,15	98,79	93,76
Industriew	1,21	0,46	--	72,16	80,85	87,66	95,15	98,79	93,76
Industriew	3,16	1,22	--	75,98	84,74	91,50	99,05	102,41	97,33
Blokweg	1,33	0,74	--	75,63	83,90	90,98	98,12	103,17	98,30
Blokweg	1,33	0,74	--	75,63	83,90	90,98	98,12	103,17	98,30
Blokweg	1,12	0,60	--	74,26	83,28	90,29	98,25	103,33	98,27
Prins Hend	1,02	0,39	--	77,39	85,41	92,66	99,57	105,38	100,58
Prins Hend	1,02	0,39	--	77,39	85,41	92,66	99,57	105,38	100,58
Prins Hend	1,02	0,39	--	77,39	85,41	92,66	99,57	105,38	100,58
Blokweg	0,92	0,49	--	73,41	82,43	89,44	97,40	102,48	97,43

Invoergegevens Wegen

Bijlage 1 Wegen zonder Koekoek II

Model: Huidige situatie; wegverkeersmodel
Huidige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Koekoeksed	88,16	77,65	67,42	76,39	83,41	91,20	96,83	91,86	83,75
N285	85,62	76,16	69,59	75,16	83,32	89,31	93,22	87,09	79,42
N285	85,95	76,49	70,01	75,96	83,54	89,52	93,21	87,16	79,87
N285	82,21	72,92	64,67	71,17	78,17	84,07	87,53	81,60	74,74
N285	90,33	81,39	75,53	83,62	88,71	94,29	96,34	91,20	86,22
N285	90,61	81,61	75,88	83,82	89,09	94,71	96,95	91,69	86,50
N285	90,61	81,61	75,88	83,82	89,09	94,71	96,95	91,69	86,50
N285	90,33	81,39	75,53	83,62	88,71	94,29	96,34	91,20	86,22
N285	90,33	81,39	75,53	83,62	88,71	94,29	96,34	91,20	86,22
N285	90,61	81,61	75,88	83,82	89,09	94,71	96,95	91,69	86,50
N285	90,61	81,61	75,88	83,82	89,09	94,71	96,95	91,69	86,50
N285	90,33	81,39	75,53	83,62	88,71	94,29	96,34	91,20	86,22
N285	97,58	88,08	80,35	89,95	96,07	103,49	106,46	100,21	93,47
N285	97,58	88,08	80,35	89,95	96,07	103,49	106,46	100,21	93,47
N285	102,48	92,46	82,20	92,00	99,52	109,35	112,17	105,83	98,37
Wegdeel 1	102,47	92,46	82,20	92,00	99,52	109,35	112,17	105,82	98,36
Wegdeel 2	102,93	92,80	82,47	92,29	99,77	109,56	112,62	106,41	98,82
De Langewe	99,99	89,15	79,49	89,51	96,49	105,42	111,65	106,50	97,88
PROVINCIAL	88,98	78,59	70,27	78,46	85,60	92,65	97,98	93,14	85,30
PROVINCIAL	85,16	75,62	69,59	75,78	82,99	88,46	91,75	87,24	80,80
PROVINCIAL	88,93	78,57	70,20	78,40	85,53	92,59	97,87	93,03	85,21
PROVINCIAL	85,20	75,62	69,72	75,86	83,12	88,59	91,92	87,40	80,89
PROVINCIAL	88,98	78,59	70,27	78,46	85,60	92,65	97,98	93,14	85,30
PROVINCIAL	85,16	75,62	69,59	75,78	82,99	88,46	91,75	87,24	80,80
De Langewe	99,94	89,10	79,44	89,46	96,43	105,36	111,61	106,46	97,83
PROVINCIAL	91,96	81,59	73,24	81,43	88,56	95,62	100,93	96,09	88,26
PROVINCIAL	88,19	78,63	72,66	78,82	86,06	91,53	94,84	90,33	83,84
De Langewe	86,94	77,46	71,19	77,48	84,59	90,07	93,30	88,81	82,47
De Langewe	91,52	81,48	72,48	80,87	87,88	95,10	99,81	94,91	87,39
PROVINCIAL	88,19	78,63	72,66	78,82	86,06	91,53	94,84	90,33	83,84
PROVINCIAL	101,18	90,48	80,75	90,73	97,77	106,82	112,70	107,47	98,92
PROVINCIAL	91,96	81,59	73,24	81,43	88,56	95,62	100,93	96,09	88,26
PROVINCIAL	101,18	90,48	80,75	90,73	97,77	106,82	112,70	107,47	98,92
PROVINCIAL	91,96	81,59	73,24	81,43	88,56	95,62	100,93	96,09	88,26
N285	102,48	92,46	82,20	92,00	99,52	109,35	112,17	105,83	98,37
Achterdijk	85,28	74,78	64,53	73,50	80,52	88,32	93,92	88,94	80,85
Prins Hend	92,84	82,02	74,41	82,40	89,67	96,55	102,44	97,66	89,55
Prins Bern	80,06	69,62	66,26	71,55	79,68	85,05	88,89	84,25	76,85
Prins Bern	80,06	69,62	66,26	71,55	79,68	85,05	88,89	84,25	76,85
Prins Bern	73,65	63,25	59,79	65,11	73,21	78,58	82,41	77,77	70,39
Burg Vranc	73,65	63,25	59,79	65,11	73,21	78,58	82,41	77,77	70,39
Burgemeest	73,65	63,25	59,79	65,11	73,21	78,58	82,41	77,77	70,39
Burgemeest	73,65	63,25	59,79	65,11	73,21	78,58	82,41	77,77	70,39
Hazeldonks	92,87	82,07	74,44	82,44	89,70	96,58	102,47	97,68	89,58
Prins Hend	92,41	81,40	74,11	82,02	89,34	96,14	102,28	97,51	89,30
Prins Hend	92,16	81,40	73,70	81,72	88,97	95,87	101,69	96,90	88,83
Prins Hend	92,08	81,24	73,67	81,65	88,93	95,80	101,71	96,93	88,81
Koekoeksed	88,91	78,14	68,26	77,16	84,19	91,81	97,96	93,06	84,78
Achterdijk	84,97	74,50	64,21	73,19	80,21	88,03	93,56	88,58	80,50
Industriew	87,98	77,32	69,45	77,52	84,74	91,68	97,36	92,56	84,54
Industriew	87,98	77,32	69,45	77,52	84,74	91,68	97,36	92,56	84,54
Industriew	86,86	76,90	67,79	76,25	83,21	90,50	94,95	90,02	82,64
Industriew	86,86	76,90	67,79	76,25	83,21	90,50	94,95	90,02	82,64
Industriew	86,86	76,90	67,79	76,25	83,21	90,50	94,95	90,02	82,64
Industriew	86,86	76,90	67,79	76,25	83,21	90,50	94,95	90,02	82,64
Industriew	90,62	80,78	71,43	79,98	86,88	94,25	98,40	93,44	86,23
Blokweg	90,60	79,98	72,09	80,16	87,37	94,32	100,00	95,19	87,18
Blokweg	90,60	79,98	72,09	80,16	87,37	94,32	100,00	95,19	87,18
Blokweg	90,37	79,69	69,67	78,60	85,62	93,30	99,27	94,35	86,13
Prins Hend	92,51	81,52	74,21	82,12	89,44	96,25	102,36	97,59	89,38
Prins Hend	92,51	81,52	74,21	82,12	89,44	96,25	102,36	97,59	89,38
Prins Hend	92,51	81,52	74,21	82,12	89,44	96,25	102,36	97,59	89,38
Blokweg	89,52	78,84	68,82	77,75	84,78	92,45	98,42	93,50	85,28

Invoergegevens Wegen

Bijlage 1 Wegen zonder Koekoek II

Model: Huidige situatie; wegverkeersmodel
Huidige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Koekoeksed	72,87	62,76	71,83	78,83	86,90	91,59	86,46	78,71	68,19
N285	69,43	67,70	74,65	81,10	86,93	90,10	84,32	77,92	68,53
N285	70,07	68,43	75,48	81,71	87,55	90,57	84,85	78,64	69,31
N285	65,16	63,33	70,59	76,67	82,44	85,37	79,72	73,67	64,40
N285	77,28	71,61	79,69	84,78	90,36	92,41	87,27	82,29	73,35
N285	77,50	71,96	79,89	85,16	90,78	93,02	87,76	82,57	73,57
N285	77,50	71,96	79,89	85,16	90,78	93,02	87,76	82,57	73,57
N285	77,28	71,61	79,69	84,78	90,36	92,41	87,27	82,29	73,35
N285	77,28	71,61	79,69	84,78	90,36	92,41	87,27	82,29	73,35
N285	77,50	71,96	79,89	85,16	90,78	93,02	87,76	82,57	73,57
N285	77,50	71,96	79,89	85,16	90,78	93,02	87,76	82,57	73,57
N285	77,28	71,61	79,69	84,78	90,36	92,41	87,27	82,29	73,35
N285	83,97	76,42	86,02	92,14	99,56	102,53	96,28	89,54	80,04
N285	83,97	76,42	86,02	92,14	99,56	102,53	96,28	89,54	80,04
N285	88,35	78,27	88,07	95,59	105,42	108,24	101,90	94,44	84,42
Wegdeel 1	88,35	78,27	88,07	95,59	105,42	108,24	101,89	94,43	84,42
Wegdeel 2	88,69	78,54	88,36	95,84	105,63	108,69	102,48	94,89	84,76
De Langewe	86,67	72,13	82,07	89,34	98,82	103,24	97,60	89,43	78,76
PROVINCIAL	74,55	65,02	73,46	80,42	87,72	92,19	87,26	79,86	69,51
PROVINCIAL	70,89	64,53	71,31	77,84	83,43	86,17	81,80	76,13	66,63
PROVINCIAL	74,49	64,99	73,45	80,39	87,71	92,12	87,18	79,82	69,49
PROVINCIAL	70,94	64,61	71,32	77,92	83,50	86,30	81,91	76,17	66,63
PROVINCIAL	74,55	65,02	73,46	80,42	87,72	92,19	87,26	79,86	69,51
PROVINCIAL	70,89	64,53	71,31	77,84	83,43	86,17	81,80	76,13	66,63
De Langewe	86,62	72,07	82,01	89,28	98,76	103,19	97,55	89,38	78,70
PROVINCIAL	77,52	68,02	76,46	83,41	90,72	95,17	90,23	82,85	72,51
PROVINCIAL	73,92	67,58	74,32	80,89	86,47	89,25	84,86	79,16	69,64
de Langewe	72,63	66,25	73,12	79,56	85,15	87,81	83,46	77,92	68,48
De Langewe	76,95	67,79	76,44	83,25	90,74	94,46	89,42	82,47	72,46
PROVINCIAL	73,92	67,58	74,32	80,89	86,47	89,25	84,86	79,16	69,64
PROVINCIAL	87,83	73,67	83,58	90,91	100,48	104,55	98,78	90,74	80,19
PROVINCIAL	77,52	68,02	76,46	83,41	90,72	95,17	90,23	82,85	72,51
PROVINCIAL	87,83	73,67	83,58	90,91	100,48	104,55	98,78	90,74	80,19
PROVINCIAL	77,52	68,02	76,46	83,41	90,72	95,17	90,23	82,85	72,51
N285	88,35	78,27	88,07	95,59	105,42	108,24	101,90	94,44	84,42
Achterdijk	69,98	59,90	68,97	75,97	84,05	88,70	83,57	75,83	65,33
Prins Hend	78,51	68,37	76,49	83,67	90,66	96,20	91,39	83,44	72,59
Prins Bern	66,24	59,24	64,65	72,70	78,06	81,87	77,24	69,92	59,39
Prins Bern	66,24	59,24	64,65	72,70	78,06	81,87	77,24	69,92	59,39
Prins Bern	59,81	52,79	58,24	66,25	71,62	75,41	70,78	63,50	53,00
Burg Vranc	59,81	52,79	58,24	66,25	71,62	75,41	70,78	63,50	53,00
Burgemeest	59,81	52,79	58,24	66,25	71,62	75,41	70,78	63,50	53,00
Burgemeest	59,81	52,79	58,24	66,25	71,62	75,41	70,78	63,50	53,00
Hazeltonks	78,55	68,41	76,53	83,71	90,70	96,23	91,42	83,48	72,63
Prins Hend	78,13	67,91	75,90	83,17	90,04	95,95	91,16	83,05	72,01
Prins Hend	77,83	67,70	75,86	83,02	90,04	95,47	90,65	82,75	71,96
Prins Hend	77,76	67,61	75,71	82,91	89,88	95,46	90,65	82,69	71,82
Koekoeksed	73,70	63,27	72,26	79,28	87,16	92,50	87,49	79,48	68,70
Achterdijk	69,66	59,61	68,69	75,68	83,79	88,36	83,21	75,51	65,04
Industriew	73,62	63,54	71,77	78,88	85,96	91,20	86,36	78,56	67,86
Industriew	73,62	63,54	71,77	78,88	85,96	91,20	86,36	78,56	67,86
Industriew	72,32	62,58	71,24	78,08	85,52	89,30	84,29	77,31	67,30
Industriew	72,32	62,58	71,24	78,08	85,52	89,30	84,29	77,31	67,30
Industriew	72,32	62,58	71,24	78,08	85,52	89,30	84,29	77,31	67,30
Industriew	72,32	62,58	71,24	78,08	85,52	89,30	84,29	77,31	67,30
Industriew	76,05	66,37	75,11	81,90	89,41	92,90	87,84	81,06	71,17
Blokweg	76,26	66,53	74,82	81,87	89,04	94,01	89,14	81,47	70,88
Blokweg	76,26	66,53	74,82	81,87	89,04	94,01	89,14	81,47	70,88
Blokweg	75,12	64,81	73,83	80,83	88,79	93,90	88,84	80,93	70,24
Prins Hend	78,24	68,01	76,01	83,28	90,16	96,03	91,24	83,14	72,12
Prins Hend	78,24	68,01	76,01	83,28	90,16	96,03	91,24	83,14	72,12
Blokweg	74,27	63,96	72,98	79,99	87,94	93,05	87,99	80,08	69,39

Invoergegevens
Wegen

Bijlage 1
Wegen zonder Koekoek II

Model: Huidige situatie; wegverkeersmodel
Huidige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Huidige situatie; railverkeersmodel

Model eigenschap	
Omschrijving	Huidige situatie; railverkeersmodel
Verantwoordelijke	m.vansteen
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï Omgevingswet, railverkeer
Aangemaakt door	m.vansteen op 8-5-2025
Laatst ingezien door	m.vansteen op 13-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Huidige situatie; industriemodel

Model eigenschap

Omschrijving	Huidige situatie; industriemodel
Verantwoordelijke	n.vandersanden
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	n.vandersanden op 29-4-2025
Laatst ingezien door	m.vansteen op 13-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Toekomstige situatie; wegverkeersmodel

Model eigenschap

Omschrijving	Toekomstige situatie; wegverkeersmodel
Verantwoordelijke	m.vansteen
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	m.vansteen op 8-5-2025
Laatst ingezien door	m.vansteen op 13-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Invoergegevens Wegen

Bijlage 1 Wegen met Koekoek II

Model: Toekomstige situatie; wegverkeersmodel
Toekomstige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG_N285	0,00	0,00	Relatief	
Zevenbergs	Zevenbergseweg_N389	0,00	0,00	Relatief	
N285	285ZWAN_2	--	--	Absoluut	NL.img
N285	285ZWAN_1	--	--	Absoluut	NL.img
N285	38900ST_1	--	--	Absoluut	NL.img
N285	N285 - PROVINCIALEWEG	0,00	--	Relatief	NL.img
N285	N285 - PROVINCIALEWEG	0,00	--	Relatief	NL.img
N285	N285 - PROVINCIALEWEG	0,00	--	Relatief	NL.img
N285	N285 - PROVINCIALEWEG	0,00	--	Relatief	NL.img
N285	N285 - PROVINCIALEWEG	0,00	--	Relatief	NL.img
N285	N285 - PROVINCIALEWEG	0,00	--	Relatief	NL.img
N285	N285 - PROVINCIALEWEG	0,00	--	Relatief	NL.img
N285	N285 - PROVINCIALEWEG	0,00	--	Relatief	NL.img
N285	N285 - PROVINCIALEWEG	0,00	--	Relatief	NL.img
N285	N285 - PROVINCIALEWEG	0,00	--	Relatief	NL.img
N285	N285 - PROVINCIALEWEG	0,00	--	Relatief	NL.img
Wegdeel 1		0,00	--	Relatief	
Wegdeel 2		0,00	--	Relatief	
De Langewe	De Langeweg_N285	0,00	0,00	Relatief	
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG_N285	0,00	0,00	Relatief	
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG_N285	0,00	0,00	Relatief	
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG_N285	0,00	0,00	Relatief	
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG_N285	0,00	0,00	Relatief	
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG_N285	0,00	0,00	Relatief	
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG_N285	0,00	0,00	Relatief	
De Langewe	De Langeweg_N285	0,00	--	Relatief	
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG_N285	0,00	0,00	Relatief	
de Langewe	de Langeweg_N285	0,00	--	Relatief	
De Langewe	De Langeweg_N285	0,00	--	Relatief	
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG_N285	0,00	--	Relatief	
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG_N285	0,00	0,00	Relatief	
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG_N285	0,00	--	Relatief	
PROVINCIAL	PROVINCIALEWEG_N285	0,00	--	Relatief	
Achterdijk	Achterdijk	0,00	--	Relatief	
Prins Hend	Prins Hendrikstraat	0,00	--	Relatief	
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	0,00	1,00	Relatief	
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	0,00	1,00	Relatief	
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	0,00	--	Relatief	
Burg Vranc	Burg Vranckenstraat	0,00	--	Relatief	
Burgemeest	Burgemeester Vogelstraat	0,00	--	Relatief	
Burgemeest	Burgemeester Vogelstraat	0,00	--	Relatief	
Hazeldonks	Hazeldonkse Zandweg	0,00	--	Relatief	
Prins Hend	Prins Hendrikstraat	0,00	--	Relatief	
Prins Hend	Prins Hendrikstraat	0,00	--	Relatief	
Prins Hend	Prins Hendrikstraat	0,00	--	Relatief	
Koekoeksed	Koekoeksedijk	0,00	--	Relatief	
Koekoeksed	Koekoeksedijk	0,00	--	Relatief	
Achterdijk	Achterdijk	0,00	--	Relatief	
Industriew	Industrieweg	0,00	--	Relatief	
Industriew	Industrieweg	0,00	0,00	Relatief	
Industriew	Industrieweg	0,00	0,00	Relatief	
Industriew	Industrieweg	0,00	0,00	Relatief	
Industriew	Industrieweg	0,00	--	Relatief	
Industriew	Industrieweg	0,00	--	Relatief	
Industriew	Industrieweg	0,00	0,00	Relatief	
Blokweg	Blokweg	0,00	--	Relatief	
Blokweg	Blokweg	0,00	--	Relatief	
Blokweg	Blokweg	0,00	--	Relatief	
Prins Hend	Prins Hendrikstraat	0,00	1,00	Relatief	
Prins Hend	Prins Hendrikstraat	0,00	1,00	Relatief	
Prins Hend	Prins Hendrikstraat	0,00	--	Relatief	
intern 1	Nieuwe weg bedrijventerrein 7bergen N	0,00	--	Relatief	

Invoergegevens Wegen

Bijlage 1 Wegen met Koekoek II

Model: Toekomstige situatie; wegverkeersmodel
Toekomstige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek	V(MR(D))
PROVINCIAL			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Zevenbergs			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
N285	17278718.PNB_Weg_00003232	1	0	Intensiteit	False	1,5	0	W9	--
N285	17278718.PNB_Weg_00003328	1	0	Intensiteit	False	1,5	0	W9	--
N285	17278718.PNB_Weg_00003338	1	0	Intensiteit	False	1,5	0	W9	--
N285	17278718.PNB_Weg_00005937	1	0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--
N285	17278718.PNB_Weg_00005956	1	0	Intensiteit	False	1,5	0	W9	--
N285	17278718.PNB_Weg_00005971	1	0	Intensiteit	False	1,5	0	W9	--
N285	17278718.PNB_Weg_00005974	1	0	Intensiteit	False	1,5	0	W9	--
N285	17278718.PNB_Weg_00005975	1	0	Intensiteit	False	1,5	0	W9	--
N285	17278718.PNB_Weg_00006039	1	0	Intensiteit	False	1,5	0	W9	--
N285	17278718.PNB_Weg_00006040	1	0	Intensiteit	False	1,5	0	W9	--
N285	17278718.PNB_Weg_00006041	1	0	Intensiteit	False	1,5	0	W9	--
N285	17278718.PNB_Weg_00006042	1	0	Intensiteit	False	1,5	0	W9	--
N285	17278718.PNB_Weg_00006043	1	0	Intensiteit	False	1,5	0	W9	--
N285	17278718.PNB_Weg_00006045	1	0	Intensiteit	False	1,5	0	W9	--
N285	17278718.PNB_Weg_00006201	1	0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--
Wegdeel 1			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Wegdeel 2			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
De Langewe			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
PROVINCIAL			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
PROVINCIAL			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
PROVINCIAL			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
PROVINCIAL			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
PROVINCIAL			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
PROVINCIAL			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
De Langewe			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
PROVINCIAL			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
de Langewe			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
De Langewe			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
PROVINCIAL			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
PROVINCIAL			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
PROVINCIAL			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
PROVINCIAL			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Achterdijk			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Prins Hend			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Prins Bern			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Prins Bern			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Prins Bern			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Burg Vranc			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Burgemeest			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Burgemeest			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Hazeldonks			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Prins Hend			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Prins Hend			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Prins Hend			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Koekoeksd			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Koekoeksd			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Koekoeksd			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Achterdijk			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Industriew			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Industriew			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Industriew			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Industriew			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Industriew			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Industriew			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Blokweg			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Blokweg			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Blokweg			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Prins Hend			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Prins Hend			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
Prins Hend			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--
intern 1			0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--

Invoergegevens Wegen

Bijlage 1 Wegen met Koekoek II

Model: Toekomstige situatie; wegverkeersmodel
Toekomstige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
PROVINCIAL	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Zevenbergs	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N285	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
N285	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
N285	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
N285	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N285	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
N285	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
N285	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
N285	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
N285	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
N285	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
N285	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
N285	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
N285	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N285	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N285	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Wegdeel 1	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Wegdeel 2	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
De Langewe	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
PROVINCIAL	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
PROVINCIAL	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
PROVINCIAL	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
PROVINCIAL	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
PROVINCIAL	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
PROVINCIAL	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
De Langewe	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
PROVINCIAL	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
de Langewe	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
De Langewe	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
PROVINCIAL	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
PROVINCIAL	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
PROVINCIAL	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
PROVINCIAL	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Achterdijk	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Prins Hend	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Prins Bern	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Prins Bern	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Prins Bern	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Burg Vranc	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Burgemeest	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Burgemeest	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Hazeldonks	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Prins Hend	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Prins Hend	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Prins Hend	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Koekoeksed	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Koekoeksed	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Achterdijk	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Industriew	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Industriew	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Industriew	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Industriew	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Industriew	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Industriew	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Blokweg	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Blokweg	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Blokweg	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Prins Hend	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Prins Hend	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Prins Hend	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
intern 1	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Invoergegevens Wegen

Bijlage 1 Wegen met Koekoek II

Model: Toekomstige situatie; wegverkeersmodel
Toekomstige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
PROVINCIAL	--	30	30	30	--	5868,21	6,68	3,34	0,80	--
Zevenbergs	--	80	80	80	--	13612,30	6,49	4,49	0,52	--
N285	--	30	30	30	--	4035,40	6,82	2,42	1,06	--
N285	--	30	30	30	--	4276,56	6,88	2,20	1,08	--
N285	--	30	30	30	--	1476,60	7,15	1,68	0,94	--
N285	--	80	80	80	--	11250,96	6,75	2,62	1,06	--
N285	--	30	30	30	--	5624,68	6,75	2,62	1,06	--
N285	--	30	30	30	--	6753,36	6,75	2,62	1,06	--
N285	--	30	30	30	--	6753,36	6,75	2,62	1,06	--
N285	--	30	30	30	--	5624,68	6,75	2,62	1,06	--
N285	--	30	30	30	--	5624,68	6,75	2,62	1,06	--
N285	--	30	30	30	--	6753,36	6,75	2,62	1,06	--
N285	--	30	30	30	--	6753,36	6,75	2,62	1,06	--
N285	--	30	30	30	--	6753,36	6,75	2,62	1,06	--
N285	--	50	50	50	--	11250,96	6,75	2,62	1,06	--
N285	--	50	50	50	--	11250,96	6,75	2,62	1,06	--
N285	--	80	80	80	--	11250,96	6,75	2,62	1,06	--
Wegdeel 1	--	80	80	80	--	11250,96	6,75	2,62	1,06	--
Wegdeel 2	--	80	80	80	--	13507,04	6,75	2,62	1,06	--
De Langewe	--	80	80	80	--	10504,55	6,49	4,50	0,52	--
PROVINCIAL	--	50	50	50	--	2615,01	6,67	3,38	0,80	--
PROVINCIAL	--	30	30	30	--	2868,50	6,68	3,34	0,80	--
PROVINCIAL	--	50	50	50	--	2546,42	6,67	3,37	0,80	--
PROVINCIAL	--	30	30	30	--	2999,71	6,68	3,35	0,80	--
PROVINCIAL	--	50	50	50	--	2615,01	6,67	3,38	0,80	--
PROVINCIAL	--	30	30	30	--	2868,50	6,68	3,34	0,80	--
De Langewe	--	80	80	80	--	10400,23	6,49	4,50	0,52	--
PROVINCIAL	--	50	50	50	--	5161,43	6,67	3,37	0,80	--
de Langewe	--	30	30	30	--	4062,25	6,69	3,31	0,80	--
De Langewe	--	50	50	50	--	3821,07	6,70	3,27	0,81	--
PROVINCIAL	--	30	30	30	--	5868,21	6,68	3,34	0,80	--
PROVINCIAL	--	50	50	50	--	5161,43	6,67	3,37	0,80	--
PROVINCIAL	--	80	80	80	--	13118,00	6,51	4,44	0,53	--
PROVINCIAL	--	50	50	50	--	5161,43	6,67	3,37	0,80	--
Achterdijk	--	60	60	60	--	664,87	6,84	2,90	0,78	--
Prins Hend	--	50	50	50	--	7698,14	6,68	3,39	0,78	--
Prins Bern	--	30	30	30	--	1615,30	6,73	3,45	0,68	--
Prins Bern	--	30	30	30	--	1615,30	6,73	3,45	0,68	--
Prins Bern	--	30	30	30	--	363,06	6,73	3,44	0,68	--
Burg Vranc	--	30	30	30	--	363,06	6,73	3,44	0,68	--
Burgemeest	--	30	30	30	--	363,06	6,73	3,44	0,68	--
Burgemeest	--	30	30	30	--	363,06	6,73	3,44	0,68	--
Hazeldonks	--	50	50	50	--	7740,91	6,68	3,39	0,78	--
Prins Hend	--	50	50	50	--	7505,80	6,67	3,42	0,78	--
Prins Hend	--	50	50	50	--	6434,14	6,68	3,39	0,78	--
Prins Hend	--	50	50	50	--	6506,74	6,68	3,40	0,78	--
Koekoeksed	--	60	60	60	--	1300,00	6,84	2,91	0,78	--
Koekoeksed	--	60	60	60	--	1736,64	6,82	2,96	0,78	--
Achterdijk	--	60	60	60	--	608,49	6,84	2,90	0,78	--
Industriew	--	50	50	50	--	2355,52	6,69	3,37	0,78	--
Industriew	--	50	50	50	--	2355,52	6,69	3,37	0,78	--
Industriew	--	50	50	50	--	1230,75	6,75	3,20	0,78	--
Industriew	--	50	50	50	--	1230,75	6,75	3,20	0,78	--
Industriew	--	50	50	50	--	1230,75	6,75	3,20	0,78	--
Industriew	--	50	50	50	--	1230,75	6,75	3,20	0,78	--
Industriew	--	50	50	50	--	2655,91	6,76	3,14	0,78	--
Blokweg	--	50	50	50	--	4246,75	6,66	3,43	0,80	--
Blokweg	--	50	50	50	--	4246,75	6,66	3,43	0,80	--
Blokweg	--	50	50	50	--	2330,48	6,83	2,94	0,78	--
Prins Hend	--	50	50	50	--	7628,97	6,67	3,42	0,78	--
Prins Hend	--	50	50	50	--	7628,97	6,67	3,42	0,78	--
intern 1	--	50	50	50	--	1465,00	6,85	2,88	0,78	--

Invoergegevens
Wegen

Bijlage 1
Wegen met Koekoek II

Model: Toekomstige situatie; wegverkeersmodel
Toekomstige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens Wegen

Bijlage 1 Wegen met Koekoek II

Model: Toekomstige situatie; wegverkeersmodel
Toekomstige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
PROVINCIAL	1,74	4,03	--	--	--	--	--	347,90	184,61	41,38	--	29,99
Zevenbergs	2,74	9,46	--	--	--	--	--	771,33	570,36	58,61	--	67,32
N285	1,55	7,66	--	--	--	--	--	232,05	90,58	36,18	--	27,36
N285	3,49	9,59	--	--	--	--	--	249,71	86,47	38,66	--	26,37
N285	5,09	10,05	--	--	--	--	--	84,30	21,87	11,16	--	12,34
N285	22,16	22,16	--	--	--	--	--	444,98	172,72	69,88	--	146,40
N285	22,16	22,17	--	--	--	--	--	222,46	86,35	34,93	--	73,19
N285	18,93	18,93	--	--	--	--	--	294,32	114,24	46,22	--	75,38
N285	18,93	18,93	--	--	--	--	--	294,32	114,24	46,22	--	75,38
N285	22,16	22,17	--	--	--	--	--	222,46	86,35	34,93	--	73,19
N285	22,16	22,17	--	--	--	--	--	222,46	86,35	34,93	--	73,19
N285	18,93	18,93	--	--	--	--	--	294,32	114,24	46,22	--	75,38
N285	18,93	18,93	--	--	--	--	--	294,32	114,24	46,22	--	75,38
N285	22,16	22,17	--	--	--	--	--	222,46	86,35	34,93	--	73,19
N285	22,16	22,16	--	--	--	--	--	444,98	172,72	69,88	--	146,40
N285	22,16	22,16	--	--	--	--	--	444,98	172,72	69,88	--	146,40
Wegdeel 1	22,16	22,16	--	--	--	--	--	444,80	172,65	69,85	--	146,34
Wegdeel 2	18,93	18,93	--	--	--	--	--	588,43	228,40	92,40	--	150,71
De Langewe	2,66	9,21	--	--	--	--	--	597,55	442,03	45,47	--	50,52
PROVINCIAL	1,40	3,27	--	--	--	--	--	158,51	84,27	18,91	--	10,81
PROVINCIAL	1,81	4,17	--	--	--	--	--	169,31	90,03	20,13	--	15,16
PROVINCIAL	1,47	3,43	--	--	--	--	--	153,61	81,62	18,32	--	11,04
PROVINCIAL	1,68	3,90	--	--	--	--	--	178,58	94,85	21,25	--	14,83
PROVINCIAL	1,40	3,27	--	--	--	--	--	158,51	84,27	18,91	--	10,81
PROVINCIAL	1,81	4,17	--	--	--	--	--	169,31	90,03	20,13	--	15,16
De Langewe	2,64	9,15	--	--	--	--	--	592,29	437,87	45,09	--	49,61
PROVINCIAL	1,43	3,35	--	--	--	--	--	312,11	165,64	37,22	--	21,86
de Langewe	2,04	4,66	--	--	--	--	--	236,41	125,33	28,05	--	24,05
De Langewe	2,50	5,63	--	--	--	--	--	215,69	114,53	25,83	--	27,42
PROVINCIAL	1,74	4,03	--	--	--	--	--	347,90	184,61	41,38	--	29,99
PROVINCIAL	1,43	3,35	--	--	--	--	--	312,11	165,64	37,22	--	21,86
PROVINCIAL	3,27	11,05	--	--	--	--	--	726,23	536,02	55,56	--	76,69
PROVINCIAL	1,43	3,35	--	--	--	--	--	312,11	165,64	37,22	--	21,86
Achterdijk	2,23	4,46	--	--	--	--	--	40,33	18,15	4,61	--	3,08
Prins Hend	0,64	1,06	--	--	--	--	--	493,77	255,43	57,85	--	14,14
Prins Bern	0,33	0,34	--	--	--	--	--	106,82	55,18	10,81	--	1,23
Prins Bern	0,33	0,34	--	--	--	--	--	106,82	55,18	10,81	--	1,23
Prins Bern	0,36	0,38	--	--	--	--	--	23,96	12,35	2,43	--	0,31
Burg Vranc	0,36	0,38	--	--	--	--	--	23,96	12,35	2,43	--	0,31
Burgemeest	0,36	0,38	--	--	--	--	--	23,96	12,35	2,43	--	0,31
Burgemeest	0,36	0,38	--	--	--	--	--	23,96	12,35	2,43	--	0,31
Hazeldonks	0,65	1,08	--	--	--	--	--	496,15	256,75	58,13	--	14,43
Prins Hend	0,36	0,61	--	--	--	--	--	489,22	253,62	57,32	--	7,86
Prins Hend	0,73	1,21	--	--	--	--	--	410,24	212,82	48,08	--	13,50
Prins Hend	0,61	1,02	--	--	--	--	--	418,05	216,74	48,97	--	11,43
Koekoeksd	2,17	4,35	--	--	--	--	--	79,10	35,67	9,04	--	5,89
Koekoeksd	1,38	2,81	--	--	--	--	--	109,99	49,54	12,59	--	5,07
Achterdijk	2,35	4,68	--	--	--	--	--	36,68	16,56	4,19	--	2,96
Industriew	0,91	1,50	--	--	--	--	--	148,71	76,98	17,42	--	6,11
Industriew	0,91	1,50	--	--	--	--	--	148,71	76,98	17,42	--	6,11
Industriew	3,06	4,82	--	--	--	--	--	68,25	35,37	8,01	--	10,23
Industriew	3,06	4,82	--	--	--	--	--	68,25	35,37	8,01	--	10,23
Industriew	3,06	4,82	--	--	--	--	--	68,25	35,37	8,01	--	10,23
Industriew	3,06	4,82	--	--	--	--	--	68,25	35,37	8,01	--	10,23
Industriew	3,79	5,87	--	--	--	--	--	140,62	72,86	16,52	--	26,86
Blokweg	0,91	2,17	--	--	--	--	--	265,75	141,24	31,80	--	11,62
Blokweg	0,91	2,17	--	--	--	--	--	265,75	141,24	31,80	--	11,62
Blokweg	1,63	3,31	--	--	--	--	--	145,79	65,57	16,67	--	8,04
Prins Hend	0,39	0,65	--	--	--	--	--	496,44	257,55	58,17	--	8,55
Prins Hend	0,39	0,65	--	--	--	--	--	496,44	257,55	58,17	--	8,55
intern 1	11,00	11,00	--	--	--	--	--	81,29	34,18	9,26	--	7,83

Invoergegevens Wegen

Bijlage 1 Wegen met Koekoek II

Model: Toekomstige situatie; wegverkeersmodel
Toekomstige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
PROVINCIAL	7,98	3,67	--	14,11	3,41	1,89	--	76,62	83,33	89,98
Zevenbergs	24,08	5,48	--	44,88	16,75	6,70	--	83,51	93,39	100,59
N285	5,41	3,48	--	15,74	1,51	3,29	--	75,33	82,23	88,90
N285	4,25	3,28	--	18,04	3,28	4,45	--	75,71	82,57	89,22
N285	1,63	1,37	--	8,87	1,26	1,40	--	71,80	79,08	85,27
N285	56,83	22,99	--	168,36	65,35	26,44	--	86,31	96,11	103,63
N285	28,41	11,49	--	84,17	32,67	13,22	--	79,64	87,73	92,82
N285	29,26	11,84	--	86,33	33,51	13,56	--	79,99	87,93	93,20
N285	29,26	11,84	--	86,33	33,51	13,56	--	79,99	87,93	93,20
N285	28,41	11,49	--	84,17	32,67	13,22	--	79,64	87,73	92,82
N285	28,41	11,49	--	84,17	32,67	13,22	--	79,64	87,73	92,82
N285	29,26	11,84	--	86,33	33,51	13,56	--	79,99	87,93	93,20
N285	29,26	11,84	--	86,33	33,51	13,56	--	79,99	87,93	93,20
N285	28,41	11,49	--	84,17	32,67	13,22	--	79,64	87,73	92,82
N285	56,83	22,99	--	168,36	65,35	26,44	--	84,46	94,06	100,18
N285	56,83	22,99	--	168,36	65,35	26,44	--	86,31	96,11	103,63
Wegdeel 1	56,80	22,98	--	168,29	65,32	26,43	--	86,31	96,11	103,63
Wegdeel 2	58,50	23,67	--	172,59	66,99	27,10	--	86,58	96,40	103,88
De Langewe	18,10	4,12	--	33,68	12,57	5,03	--	82,32	92,21	99,39
PROVINCIAL	2,88	1,33	--	5,09	1,24	0,68	--	74,11	82,53	89,50
PROVINCIAL	4,04	1,86	--	7,13	1,73	0,96	--	73,57	80,31	86,92
PROVINCIAL	2,94	1,36	--	5,20	1,26	0,70	--	74,07	82,51	89,47
PROVINCIAL	3,94	1,81	--	6,97	1,69	0,94	--	73,65	80,34	87,01
PROVINCIAL	2,88	1,33	--	5,09	1,24	0,68	--	74,11	82,53	89,50
PROVINCIAL	4,04	1,86	--	7,13	1,73	0,96	--	73,57	80,31	86,92
De Langewe	17,78	4,05	--	33,07	12,36	4,95	--	82,26	92,15	99,33
PROVINCIAL	5,81	2,68	--	10,29	2,49	1,38	--	77,10	85,53	92,50
de Langewe	6,39	2,94	--	11,31	2,74	1,51	--	75,29	82,12	88,63
De Langewe	7,30	3,38	--	12,90	3,12	1,74	--	76,80	85,44	92,27
PROVINCIAL	7,98	3,67	--	14,11	3,41	1,89	--	76,62	83,33	89,98
PROVINCIAL	5,81	2,68	--	10,29	2,49	1,38	--	77,10	85,53	92,50
PROVINCIAL	27,43	6,29	--	51,07	19,05	7,68	--	83,75	93,60	100,85
PROVINCIAL	5,81	2,68	--	10,29	2,49	1,38	--	77,10	85,53	92,50
Achterdijk	0,70	0,35	--	2,06	0,43	0,23	--	69,35	78,43	85,43
Prins Hend	3,86	1,56	--	6,33	1,67	0,64	--	77,79	85,93	93,09
Prins Bern	0,37	0,13	--	0,66	0,18	0,04	--	69,35	74,83	82,76
Prins Bern	0,37	0,13	--	0,66	0,18	0,04	--	69,35	74,83	82,76
Prins Bern	0,09	0,03	--	0,17	0,04	0,01	--	62,92	68,44	76,32
Burg Vranc	0,09	0,03	--	0,17	0,04	0,01	--	62,92	68,44	76,32
Burgemeest	0,09	0,03	--	0,17	0,04	0,01	--	62,92	68,44	76,32
Burgemeest	0,09	0,03	--	0,17	0,04	0,01	--	62,92	68,44	76,32
Hazeldonks	3,96	1,60	--	6,52	1,71	0,65	--	77,83	85,97	93,14
Prins Hend	2,16	0,87	--	3,55	0,92	0,36	--	77,28	85,29	92,55
Prins Hend	3,71	1,49	--	6,06	1,59	0,61	--	77,13	85,31	92,45
Prins Hend	3,14	1,26	--	5,13	1,35	0,52	--	77,02	85,15	92,32
Koekoeksed	1,34	0,66	--	3,92	0,82	0,44	--	72,22	81,29	88,29
Koekoeksed	1,15	0,57	--	3,38	0,71	0,38	--	72,71	81,71	88,72
Achterdijk	0,68	0,33	--	1,98	0,41	0,22	--	69,07	78,15	85,15
Industriew	1,67	0,68	--	2,74	0,72	0,28	--	72,99	81,24	88,34
Industriew	1,67	0,68	--	2,74	0,72	0,28	--	72,99	81,24	88,34
Industriew	2,81	1,13	--	4,59	1,21	0,46	--	72,16	80,85	87,66
Industriew	2,81	1,13	--	4,59	1,21	0,46	--	72,16	80,85	87,66
Industriew	2,81	1,13	--	4,59	1,21	0,46	--	72,16	80,85	87,66
Industriew	2,81	1,13	--	4,59	1,21	0,46	--	72,16	80,85	87,66
Industriew	7,37	2,98	--	12,07	3,16	1,22	--	75,98	84,74	91,50
Blokweg	3,09	1,43	--	5,46	1,33	0,74	--	75,63	83,90	90,98
Blokweg	3,09	1,43	--	5,46	1,33	0,74	--	75,63	83,90	90,98
Blokweg	1,83	0,90	--	5,36	1,12	0,60	--	73,73	82,11	89,08
Prins Hend	2,35	0,95	--	3,87	1,02	0,39	--	77,39	85,41	92,66
Prins Hend	2,35	0,95	--	3,87	1,02	0,39	--	77,39	85,41	92,66
intern 1	3,29	0,89	--	11,04	4,64	1,26	--	73,84	82,45	89,14

Invoergegevens Wegen

Bijlage 1 Wegen met Koekoek II

Model: Toekomstige situatie; wegverkeersmodel
Toekomstige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
PROVINCIAL	95,53	98,38	93,98	88,19	78,63	72,66	78,82	86,06	91,53
Zevenbergs	109,89	114,90	109,48	101,14	90,33	80,65	90,67	97,66	106,60
N285	94,70	98,02	92,20	85,62	76,16	69,59	75,16	83,32	89,31
N285	95,05	98,34	92,52	85,95	76,49	70,01	75,96	83,54	89,52
N285	91,01	94,05	88,37	82,21	72,92	64,67	71,17	78,17	84,07
N285	113,46	116,28	109,94	102,48	92,46	82,20	92,00	99,52	109,35
N285	98,40	100,45	95,31	90,33	81,39	75,53	83,62	88,71	94,29
N285	98,82	101,06	95,80	90,61	81,61	75,88	83,82	89,09	94,71
N285	98,82	101,06	95,80	90,61	81,61	75,88	83,82	89,09	94,71
N285	98,40	100,45	95,31	90,33	81,39	75,53	83,62	88,71	94,29
N285	98,40	100,45	95,31	90,33	81,39	75,53	83,62	88,71	94,29
N285	98,82	101,06	95,80	90,61	81,61	75,88	83,82	89,09	94,71
N285	98,82	101,06	95,80	90,61	81,61	75,88	83,82	89,09	94,71
N285	98,40	100,45	95,31	90,33	81,39	75,53	83,62	88,71	94,29
N285	107,60	110,57	104,32	97,58	88,08	80,35	89,95	96,07	103,49
N285	107,60	110,57	104,32	97,58	88,08	80,35	89,95	96,07	103,49
N285	113,46	116,28	109,94	102,48	92,46	82,20	92,00	99,52	109,35
Wegdeel 1	113,46	116,28	109,93	102,47	92,46	82,20	92,00	99,52	109,35
Wegdeel 2	113,67	116,73	110,52	102,93	92,80	82,47	92,29	99,77	109,56
De Langewe	108,68	113,75	108,34	99,99	89,15	79,49	89,51	96,49	105,42
PROVINCIAL	96,77	101,34	96,42	88,98	78,59	70,27	78,46	85,60	92,65
PROVINCIAL	92,48	95,30	90,91	85,16	75,62	69,59	75,78	82,99	88,46
PROVINCIAL	96,76	101,26	96,34	88,93	78,57	70,20	78,40	85,53	92,59
PROVINCIAL	92,56	95,43	91,02	85,20	75,62	69,72	75,86	83,12	88,59
PROVINCIAL	96,77	101,34	96,42	88,98	78,59	70,27	78,46	85,60	92,65
PROVINCIAL	92,48	95,30	90,91	85,16	75,62	69,59	75,78	82,99	88,46
De Langewe	108,61	113,69	108,29	99,94	89,10	79,44	89,46	96,43	105,36
PROVINCIAL	99,78	104,31	99,39	91,96	81,59	73,24	81,43	88,56	95,62
de Langewe	94,20	96,94	92,57	86,94	77,46	71,19	77,48	84,59	90,07
De Langewe	99,73	103,54	98,53	91,52	81,48	72,48	80,87	87,88	95,10
PROVINCIAL	95,53	98,38	93,98	88,19	78,63	72,66	78,82	86,06	91,53
PROVINCIAL	99,78	104,31	99,39	91,96	81,59	73,24	81,43	88,56	95,62
PROVINCIAL	110,24	114,93	109,42	101,18	90,48	80,75	90,73	97,77	106,82
PROVINCIAL	99,78	104,31	99,39	91,96	81,59	73,24	81,43	88,56	95,62
Achterdijk	93,51	98,15	93,00	85,28	74,78	64,53	73,50	80,52	88,32
Prins Hend	100,11	105,57	100,74	92,84	82,02	74,41	82,40	89,67	96,55
Prins Bern	88,16	91,89	87,27	80,06	69,62	66,26	71,55	79,68	85,05
Prins Bern	88,16	91,89	87,27	80,06	69,62	66,26	71,55	79,68	85,05
Prins Bern	81,72	85,43	80,82	73,65	63,25	59,79	65,11	73,21	78,58
Burg Vranc	81,72	85,43	80,82	73,65	63,25	59,79	65,11	73,21	78,58
Burgemeest	81,72	85,43	80,82	73,65	63,25	59,79	65,11	73,21	78,58
Burgemeest	81,72	85,43	80,82	73,65	63,25	59,79	65,11	73,21	78,58
Hazeldonks	100,15	105,60	100,77	92,87	82,07	74,44	82,44	89,70	96,58
Prins Hend	99,44	105,29	100,50	92,41	81,40	74,11	82,02	89,34	96,14
Prins Hend	99,50	104,84	100,01	92,16	81,40	73,70	81,72	88,97	95,87
Prins Hend	99,32	104,82	100,00	92,08	81,24	73,67	81,65	88,93	95,80
Koekoeksed	96,36	101,03	95,90	88,16	77,65	67,42	76,39	83,41	91,20
Koekoeksed	96,61	101,93	96,91	88,91	78,14	68,26	77,16	84,19	91,81
Achterdijk	93,26	97,81	92,65	84,97	74,50	64,21	73,19	80,21	88,03
Industriew	95,44	100,58	95,73	87,98	77,32	69,45	77,52	84,74	91,68
Industriew	95,44	100,58	95,73	87,98	77,32	69,45	77,52	84,74	91,68
Industriew	95,15	98,79	93,76	86,86	76,90	67,79	76,25	83,21	90,50
Industriew	95,15	98,79	93,76	86,86	76,90	67,79	76,25	83,21	90,50
Industriew	95,15	98,79	93,76	86,86	76,90	67,79	76,25	83,21	90,50
Industriew	95,15	98,79	93,76	86,86	76,90	67,79	76,25	83,21	90,50
Industriew	99,05	102,41	97,33	90,62	80,78	71,43	79,98	86,88	94,25
Blokweg	98,12	103,17	98,30	90,60	79,98	72,09	80,16	87,37	94,32
Blokweg	98,12	103,17	98,30	90,60	79,98	72,09	80,16	87,37	94,32
Blokweg	96,38	100,95	96,03	88,56	78,14	69,18	77,34	84,47	91,54
Prins Hend	99,57	105,38	100,58	92,51	81,52	74,21	82,12	89,44	96,25
Prins Hend	99,57	105,38	100,58	92,51	81,52	74,21	82,12	89,44	96,25
intern 1	96,86	100,10	94,94	88,25	78,32	70,08	78,69	85,37	93,09

Invoergegevens Wegen

Bijlage 1 Wegen met Koekoek II

Model: Toekomstige situatie; wegverkeersmodel
Toekomstige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
PROVINCIAL	94,84	90,33	83,84	73,92	67,58	74,32	80,89	86,47	89,25
Zevenbergs	112,79	107,63	99,01	87,82	73,33	83,26	90,54	100,04	104,41
N285	93,22	87,09	79,42	69,43	67,70	74,65	81,10	86,93	90,10
N285	93,21	87,16	79,87	70,07	68,43	75,48	81,71	87,55	90,57
N285	87,53	81,60	74,74	65,16	63,33	70,59	76,67	82,44	85,37
N285	112,17	105,83	98,37	88,35	78,27	88,07	95,59	105,42	108,24
N285	96,34	91,20	86,22	77,28	71,61	79,69	84,78	90,36	92,41
N285	96,95	91,69	86,50	77,50	71,96	79,89	85,16	90,78	93,02
N285	96,95	91,69	86,50	77,50	71,96	79,89	85,16	90,78	93,02
N285	96,34	91,20	86,22	77,28	71,61	79,69	84,78	90,36	92,41
N285	96,34	91,20	86,22	77,28	71,61	79,69	84,78	90,36	92,41
N285	96,95	91,69	86,50	77,50	71,96	79,89	85,16	90,78	93,02
N285	96,95	91,69	86,50	77,50	71,96	79,89	85,16	90,78	93,02
N285	96,34	91,20	86,22	77,28	71,61	79,69	84,78	90,36	92,41
N285	106,46	100,21	93,47	83,97	76,42	86,02	92,14	99,56	102,53
N285	106,46	100,21	93,47	83,97	76,42	86,02	92,14	99,56	102,53
N285	112,17	105,83	98,37	88,35	78,27	88,07	95,59	105,42	108,24
Wegdeel 1	112,17	105,82	98,36	88,35	78,27	88,07	95,59	105,42	108,24
Wegdeel 2	112,62	106,41	98,82	88,69	78,54	88,36	95,84	105,63	108,69
De Langewe	111,65	106,50	97,88	86,67	72,13	82,07	89,34	98,82	103,24
PROVINCIAL	97,98	93,14	85,30	74,55	65,02	73,46	80,42	87,72	92,19
PROVINCIAL	91,75	87,24	80,80	70,89	64,53	71,31	77,84	83,43	86,17
PROVINCIAL	97,87	93,03	85,21	74,49	64,99	73,45	80,39	87,71	92,12
PROVINCIAL	91,92	87,40	80,89	70,94	64,61	71,32	77,92	83,50	86,30
PROVINCIAL	97,98	93,14	85,30	74,55	65,02	73,46	80,42	87,72	92,19
PROVINCIAL	91,75	87,24	80,80	70,89	64,53	71,31	77,84	83,43	86,17
De Langewe	111,61	106,46	97,83	86,62	72,07	82,01	89,28	98,76	103,19
PROVINCIAL	100,93	96,09	88,26	77,52	68,02	76,46	83,41	90,72	95,17
de Langewe	93,30	88,81	82,47	72,63	66,25	73,12	79,56	85,15	87,81
De Langewe	99,81	94,91	87,39	76,95	67,79	76,44	83,25	90,74	94,46
PROVINCIAL	94,84	90,33	83,84	73,92	67,58	74,32	80,89	86,47	89,25
PROVINCIAL	100,93	96,09	88,26	77,52	68,02	76,46	83,41	90,72	95,17
PROVINCIAL	112,70	107,47	98,92	87,83	73,67	83,58	90,91	100,48	104,55
PROVINCIAL	100,93	96,09	88,26	77,52	68,02	76,46	83,41	90,72	95,17
Achterdijk	93,92	88,94	80,85	69,98	59,90	68,97	75,97	84,05	88,70
Prins Hend	102,44	97,66	89,55	78,51	68,37	76,49	83,67	90,66	96,20
Prins Bern	88,89	84,25	76,85	66,24	59,24	64,65	72,70	78,06	81,87
Prins Bern	88,89	84,25	76,85	66,24	59,24	64,65	72,70	78,06	81,87
Prins Bern	82,41	77,77	70,39	59,81	52,79	58,24	66,25	71,62	75,41
Burg Vranc	82,41	77,77	70,39	59,81	52,79	58,24	66,25	71,62	75,41
Burgemeest	82,41	77,77	70,39	59,81	52,79	58,24	66,25	71,62	75,41
Burgemeest	82,41	77,77	70,39	59,81	52,79	58,24	66,25	71,62	75,41
Hazeltonks	102,47	97,68	89,58	78,55	68,41	76,53	83,71	90,70	96,23
Prins Hend	102,28	97,51	89,30	78,13	67,91	75,90	83,17	90,04	95,95
Prins Hend	101,69	96,90	88,83	77,83	67,70	75,86	83,02	90,04	95,47
Prins Hend	101,71	96,93	88,81	77,76	67,61	75,71	82,91	89,88	95,46
Koekoeksed	96,83	91,86	83,75	72,87	62,76	71,83	78,83	86,90	91,59
Koekoeksed	97,96	93,06	84,78	73,70	63,27	72,26	79,28	87,16	92,50
Achterdijk	93,56	88,58	80,50	69,66	59,61	68,69	75,68	83,79	88,36
Industriew	97,36	92,56	84,54	73,62	63,54	71,77	78,88	85,96	91,20
Industriew	97,36	92,56	84,54	73,62	63,54	71,77	78,88	85,96	91,20
Industriew	94,95	90,02	82,64	72,32	62,58	71,24	78,08	85,52	89,30
Industriew	94,95	90,02	82,64	72,32	62,58	71,24	78,08	85,52	89,30
Industriew	94,95	90,02	82,64	72,32	62,58	71,24	78,08	85,52	89,30
Industriew	94,95	90,02	82,64	72,32	62,58	71,24	78,08	85,52	89,30
Industriew	98,40	93,44	86,23	76,05	66,37	75,11	81,90	89,41	92,90
Blokweg	100,00	95,19	87,18	76,26	66,53	74,82	81,87	89,04	94,01
Blokweg	100,00	95,19	87,18	76,26	66,53	74,82	81,87	89,04	94,01
Blokweg	96,88	92,04	84,18	73,41	64,28	72,66	79,63	86,92	91,52
Prins Hend	102,36	97,59	89,38	78,24	68,01	76,01	83,28	90,16	96,03
Prins Hend	102,36	97,59	89,38	78,24	68,01	76,01	83,28	90,16	96,03
intern 1	96,33	91,17	84,48	74,56	64,41	73,02	79,70	87,42	90,66

Invoergegevens Wegen

Bijlage 1 Wegen met Koekoek II

Model: Toekomstige situatie; wegverkeersmodel
Toekomstige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
PROVINCIAL	84,86	79,16	69,64	--	--	--	--	--	--
Zevenbergs	98,74	90,59	79,94	--	--	--	--	--	--
N285	84,32	77,92	68,53	--	--	--	--	--	--
N285	84,85	78,64	69,31	--	--	--	--	--	--
N285	79,72	73,67	64,40	--	--	--	--	--	--
N285	101,90	94,44	84,42	--	--	--	--	--	--
N285	87,27	82,29	73,35	--	--	--	--	--	--
N285	87,76	82,57	73,57	--	--	--	--	--	--
N285	87,76	82,57	73,57	--	--	--	--	--	--
N285	87,27	82,29	73,35	--	--	--	--	--	--
N285	87,27	82,29	73,35	--	--	--	--	--	--
N285	87,76	82,57	73,57	--	--	--	--	--	--
N285	87,76	82,57	73,57	--	--	--	--	--	--
N285	87,27	82,29	73,35	--	--	--	--	--	--
N285	96,28	89,54	80,04	--	--	--	--	--	--
N285	96,28	89,54	80,04	--	--	--	--	--	--
N285	101,90	94,44	84,42	--	--	--	--	--	--
Wegdeel 1	101,89	94,43	84,42	--	--	--	--	--	--
Wegdeel 2	102,48	94,89	84,76	--	--	--	--	--	--
De Langewe	97,60	89,43	78,76	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	87,26	79,86	69,51	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	81,80	76,13	66,63	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	87,18	79,82	69,49	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	81,91	76,17	66,63	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	87,26	79,86	69,51	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	81,80	76,13	66,63	--	--	--	--	--	--
De Langewe	97,55	89,38	78,70	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	90,23	82,85	72,51	--	--	--	--	--	--
de Langewe	83,46	77,92	68,48	--	--	--	--	--	--
De Langewe	89,42	82,47	72,46	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	84,86	79,16	69,64	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	90,23	82,85	72,51	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	98,78	90,74	80,19	--	--	--	--	--	--
PROVINCIAL	90,23	82,85	72,51	--	--	--	--	--	--
Achterdijk	83,57	75,83	65,33	--	--	--	--	--	--
Prins Hend	91,39	83,44	72,59	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	77,24	69,92	59,39	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	77,24	69,92	59,39	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	70,78	63,50	53,00	--	--	--	--	--	--
Burg Vranc	70,78	63,50	53,00	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	70,78	63,50	53,00	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	70,78	63,50	53,00	--	--	--	--	--	--
Hazeldonks	91,42	83,48	72,63	--	--	--	--	--	--
Prins Hend	91,16	83,05	72,01	--	--	--	--	--	--
Prins Hend	90,65	82,75	71,96	--	--	--	--	--	--
Prins Hend	90,65	82,69	71,82	--	--	--	--	--	--
Koekoeksed	86,46	78,71	68,19	--	--	--	--	--	--
Koekoeksed	87,49	79,48	68,70	--	--	--	--	--	--
Achterdijk	83,21	75,51	65,04	--	--	--	--	--	--
Industriew	86,36	78,56	67,86	--	--	--	--	--	--
Industriew	86,36	78,56	67,86	--	--	--	--	--	--
Industriew	84,29	77,31	67,30	--	--	--	--	--	--
Industriew	84,29	77,31	67,30	--	--	--	--	--	--
Industriew	84,29	77,31	67,30	--	--	--	--	--	--
Industriew	84,29	77,31	67,30	--	--	--	--	--	--
Industriew	87,84	81,06	71,17	--	--	--	--	--	--
Blokweg	89,14	81,47	70,88	--	--	--	--	--	--
Blokweg	89,14	81,47	70,88	--	--	--	--	--	--
Blokweg	86,59	79,11	68,68	--	--	--	--	--	--
Prins Hend	91,24	83,14	72,12	--	--	--	--	--	--
Prins Hend	91,24	83,14	72,12	--	--	--	--	--	--
Prins Hend	91,24	83,14	72,12	--	--	--	--	--	--
intern 1	85,50	78,81	68,89	--	--	--	--	--	--

Wegen

Wegen met Koekoek II

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

```
intern 1          --          --
```

Invoergegevens Wegen

Bijlage 1 Wegen met Koekoek II

Model: Toekomstige situatie; wegverkeersmodel
Toekomstige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
intern 2	Nieuwe weg bedrijventerrein 7bergen N	0,00	--	Relatief	
intern 3	Nieuwe weg bedrijventerrein 7bergen N	0,00	0,00	Relatief	
intern 4	verbindingsweg N bedrijventerrein 7bergen N	0,00	--	Relatief	
Blokweg	Blokweg	0,00	--	Relatief	

Invoergegevens Wegen

Bijlage 1 Wegen met Koekoek II

Model: Toekomstige situatie; wegverkeersmodel
Toekomstige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek	V(MR(D))
intern 2			0	Verdeling	False	1,5	0	w1	--
intern 3			0	Verdeling	False	1,5	0	w1	--
intern 4			0	Verdeling	False	1,5	0	w1	--
Blokweg			0	Verdeling	False	1,5	0	w1	--

Invoergegevens
Wegen

Bijlage 1
Wegen met Koekoek II

Model: Toekomstige situatie; wegverkeersmodel
Toekomstige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
intern 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
intern 3	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
intern 4	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Blokweg	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Invoergegevens
Wegen

Bijlage 1
Wegen met Koekoek II

Model: Toekomstige situatie; wegverkeersmodel
Toekomstige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
intern 2	--	50	50	50	--	732,50	6,85	2,88	0,78	--
intern 3	--	50	50	50	--	732,50	6,85	2,88	0,78	--
intern 4	--	50	50	50	--	1465,00	6,85	2,88	0,78	--
Blokweg	--	50	50	50	--	1917,00	6,83	2,94	0,78	--

Invoergegevens
Wegen

Bijlage 1
Wegen met Koekoek II

Model: Toekomstige situatie; wegverkeersmodel
Toekomstige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
intern 2	--	--	--	--	81,00	81,00	81,00	--	7,80	7,80	7,80	--	11,00
intern 3	--	--	--	--	81,00	81,00	81,00	--	7,80	7,80	7,80	--	11,00
intern 4	--	--	--	--	81,00	81,00	81,00	--	7,80	7,80	7,80	--	11,00
Blokweg	--	--	--	--	91,59	95,70	91,72	--	5,05	2,67	4,97	--	3,37

Invoergegevens
Wegen

Bijlage 1
Wegen met Koekoek II

Model: Toekomstige situatie; wegverkeersmodel
Toekomstige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
intern 2	11,00	11,00	--	--	--	--	--	40,64	17,09	4,63	--	3,91
intern 3	11,00	11,00	--	--	--	--	--	40,64	17,09	4,63	--	3,91
intern 4	11,00	11,00	--	--	--	--	--	81,29	34,18	9,26	--	7,83
Blokweg	1,63	3,31	--	--	--	--	--	119,92	53,94	13,71	--	6,61

Invoergegevens Wegen

Bijlage 1 Wegen met Koekoek II

Model: Toekomstige situatie; wegverkeersmodel
Toekomstige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
intern 2	1,65	0,45	--	5,52	2,32	0,63	--	70,83	79,44	86,13
intern 3	1,65	0,45	--	5,52	2,32	0,63	--	70,83	79,44	86,13
intern 4	3,29	0,89	--	11,04	4,64	1,26	--	73,84	82,45	89,14
Blokweg	1,50	0,74	--	4,41	0,92	0,49	--	72,89	81,26	88,23

Invoergegevens
Wegen

Bijlage 1
Wegen met Koekoek II

Model: Toekomstige situatie; wegverkeersmodel
Toekomstige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
intern 2	93,85	97,09	91,93	85,24	75,31	67,07	75,68	82,36	90,08
intern 3	93,85	97,09	91,93	85,24	75,31	67,07	75,68	82,36	90,08
intern 4	96,86	100,10	94,94	88,25	78,32	70,08	78,69	85,37	93,09
Blokweg	95,53	100,10	95,18	87,71	77,29	68,33	76,49	83,63	90,69

Invoergegevens Wegen

Bijlage 1 Wegen met Koekoek II

Model: Toekomstige situatie; wegverkeersmodel
Toekomstige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
intern 2	93,32	88,16	81,47	71,55	61,40	70,01	76,69	84,41	87,65
intern 3	93,32	88,16	81,47	71,55	61,40	70,01	76,69	84,41	87,65
intern 4	96,33	91,17	84,48	74,56	64,41	73,02	79,70	87,42	90,66
Blokweg	96,03	91,19	83,33	72,56	63,43	71,81	78,78	86,07	90,67

Invoergegevens
Wegen

Bijlage 1
Wegen met Koekoek II

Model: Toekomstige situatie; wegverkeersmodel
Toekomstige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
intern 2	82,49	75,80	65,88	--	--	--	--	--	--
intern 3	82,49	75,80	65,88	--	--	--	--	--	--
intern 4	85,50	78,81	68,89	--	--	--	--	--	--
Blokweg	85,74	78,27	67,84	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Wegen

Bijlage 1 Wegen met Koekoek II

Model: Toekomstige situatie; wegverkeersmodel
Toekomstige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
intern 2	--	--
intern 3	--	--
intern 4	--	--
Blokweg	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Toekomstige situatie; railverkeersmodel

Model eigenschap

Omschrijving	Toekomstige situatie; railverkeersmodel
Verantwoordelijke	m.vansteen
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï Omgevingswet, railverkeer
Aangemaakt door	m.vansteen op 8-5-2025
Laatst ingezien door	m.vansteen op 13-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Toekomstige situatie; industriemodel

Model eigenschap

Omschrijving	Toekomstige situatie; industriemodel
Verantwoordelijke	n.vandersanden
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	n.vandersanden op 29-4-2025
Laatst ingezien door	m.vansteen op 13-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Invoergegevens
Oppervlaktebronnen Koekoek II

Bijlage 1
Bedrijventerrein Koekoek II

Model: Toekomstige situatie; industriemodel (alleen Koekoek II)
Toekomstige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
1	3.1	3,00	0,00	Relatief				False	A	0,00	5,00	10,00
2	3.2	3,00	0,40	Relatief				False	A	0,00	5,00	10,00
3	3.2	3,00	0,00	Relatief				False	A	0,00	5,00	10,00
4	3.1	3,00	0,46	Relatief				False	A	0,00	5,00	10,00

Model: Toekomstige situatie; industriemodel (alleen Koekoek II)
Toekomstige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	DeltaL	DeltaH	Negeer	obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
1	10,0	10,0		Ja	54,50	54,50	54,50	54,50	54,50	54,50	54,50	54,50	54,50
2	10,0	10,0		Ja	58,80	58,50	58,50	58,50	58,50	58,50	58,50	58,50	58,50
3	10,0	10,0		Ja	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00
4	10,0	10,0		Ja	54,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00

Invoergegevens
Oppervlaktebronnen Koekoek II

Bijlage 1
Bedrijventerrein Koekoek II

Model: Toekomstige situatie; industriemodel (alleen Koekoek II)
Toekomstige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
1	96,18	96,18	96,18	96,18	96,18	96,18	96,18	96,18	96,18	37,20	17,20	7,20
2	103,19	102,89	102,89	102,89	102,89	102,89	102,89	102,89	102,89	37,20	17,20	7,20
3	103,43	103,43	103,43	103,43	103,43	103,43	103,43	103,43	103,43	37,20	17,20	7,20
4	89,88	92,88	92,88	92,88	92,88	92,88	92,88	92,88	92,88	37,20	17,20	7,20

Invoergegevens Oppervlaktebronnen Koekoek II

Bijlage 1
Bedrijventerrein Koekoek II

Model: Toekomstige situatie; industriemodel (alleen Koekoek II)
Toekomstige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1	6,70	5,80	6,40	12,00	17,80	22,60
2	6,70	5,80	6,40	12,00	17,80	22,60
3	6,70	5,80	6,40	12,00	17,80	22,60
4	6,70	5,80	6,40	12,00	17,80	22,60

Invoergegevens Toetspunten

Bijlage 1

Model: Huidige situatie; wegverkeersmodel
Huidige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
5	Achterdijk 21	1,15	Relatief				2,00	5,00	--	--
6	Achterdijk 21	1,06	Relatief				2,00	5,00	--	--
7	Achterdijk 21	1,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
8	Achterdijk 21	1,63	Relatief				2,00	5,00	--	--
68	De Langeweg 5	0,00	Relatief				2,00	--	--	--
69	De Langeweg 5	0,00	Relatief				2,00	--	--	--
70	De Langeweg 5	0,00	Relatief				2,00	--	--	--
71	De Langeweg 5	0,00	Relatief				2,00	--	--	--
72	De Langeweg 5	0,00	Relatief				2,00	--	--	--
73	De Langeweg 5	0,00	Relatief				2,00	--	--	--
62	De Langeweg 1	0,00	Relatief				2,00	--	--	--
63	De Langeweg 1	0,00	Relatief				2,00	--	--	--
64	De Langeweg 1	0,00	Relatief				2,00	--	--	--
65	De Langeweg 1	0,00	Relatief				2,00	--	--	--
66	De Langeweg 1	0,00	Relatief				2,00	--	--	--
67	De Langeweg 1	0,00	Relatief				2,00	--	--	--
29	Achterdijk 31	2,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
30	Achterdijk 31	1,47	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
31	Achterdijk 31	0,07	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
28	Achterdijk 31	1,30	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
1	Achterdijk 12	0,26	Relatief				2,00	5,00	--	--
2	Achterdijk 12	0,38	Relatief				2,00	5,00	--	--
3	Achterdijk 12	1,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
4	Achterdijk 12	1,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
42	Achterdijk 41a	0,50	Relatief				2,00	5,00	--	--
43	Achterdijk 41a	0,43	Relatief				2,00	5,00	--	--
44	Achterdijk 41a	0,38	Relatief				2,00	5,00	--	--
45	Achterdijk 41a	0,24	Relatief				2,00	5,00	--	--
46	Achterdijk 41a	0,36	Relatief				2,00	5,00	--	--
47	Achterdijk 41a	0,44	Relatief				2,00	5,00	--	--
48	Achterdijk 41a	0,54	Relatief				2,00	5,00	--	--
49	Achterdijk 41a	0,62	Relatief				2,00	5,00	--	--
9	Achterdijk 23	0,82	Relatief				2,00	5,00	--	--
10	Achterdijk 23	1,16	Relatief				2,00	5,00	--	--
11	Achterdijk 23	1,57	Relatief				2,00	5,00	--	--
12	Achterdijk 23	0,78	Relatief				2,00	5,00	--	--
13	Achterdijk 25	1,32	Relatief				2,00	5,00	--	--
14	Achterdijk 25	1,04	Relatief				2,00	5,00	--	--
15	Achterdijk 25	0,85	Relatief				2,00	5,00	--	--
16	Achterdijk 25	0,89	Relatief				2,00	5,00	--	--
17	Achterdijk 25	1,21	Relatief				2,00	5,00	--	--
18	Achterdijk 25	1,49	Relatief				2,00	5,00	--	--
19	Achterdijk 25	1,59	Relatief				2,00	5,00	--	--
21	Achterdijk 27	1,57	Relatief				2,00	5,00	--	--
20	Achterdijk 27	0,71	Relatief				2,00	--	--	--
22	Achterdijk 27	1,18	Relatief				2,00	--	--	--
23	Achterdijk 27	0,86	Relatief				2,00	--	--	--
24	Achterdijk 27	0,74	Relatief				2,00	--	--	--
25	Achterdijk 29	0,93	Relatief				2,00	5,00	--	--
26	Achterdijk 29	1,16	Relatief				2,00	5,00	--	--
27	Achterdijk 29	1,58	Relatief				2,00	5,00	--	--
37	Achterdijk 35	1,92	Relatief				2,00	5,00	--	--
38	Achterdijk 35	2,92	Relatief				2,00	5,00	--	--
39	Achterdijk 35	2,46	Relatief				2,00	5,00	--	--
40	Achterdijk 35	1,86	Relatief				2,00	5,00	--	--
41	Achterdijk 35	1,44	Relatief				2,00	5,00	--	--
32	Achterdijk 33	1,09	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
33	Achterdijk 33	1,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
34	Achterdijk 33	2,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
35	Achterdijk 33	2,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
36	Achterdijk 33	2,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
50	Achterdijk 43	2,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
51	Achterdijk 43	1,14	Relatief				2,00	5,00	8,00	--

Invoergegevens Toetspunten

Bijlage 1

Model: Huidige situatie; wegverkeersmodel
 Huidige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
5	--	--	Ja
6	--	--	Ja
7	--	--	Ja
8	--	--	Ja
68	--	--	Ja
69	--	--	Ja
70	--	--	Ja
71	--	--	Ja
72	--	--	Ja
73	--	--	Ja
62	--	--	Ja
63	--	--	Ja
64	--	--	Ja
65	--	--	Ja
66	--	--	Ja
67	--	--	Ja
29	--	--	Ja
30	--	--	Ja
31	--	--	Ja
28	--	--	Ja
1	--	--	Ja
2	--	--	Ja
3	--	--	Ja
4	--	--	Ja
42	--	--	Ja
43	--	--	Ja
44	--	--	Ja
45	--	--	Ja
46	--	--	Ja
47	--	--	Ja
48	--	--	Ja
49	--	--	Ja
9	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
21	--	--	Ja
20	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
24	--	--	Ja
25	--	--	Ja
26	--	--	Ja
27	--	--	Ja
37	--	--	Ja
38	--	--	Ja
39	--	--	Ja
40	--	--	Ja
41	--	--	Ja
32	--	--	Ja
33	--	--	Ja
34	--	--	Ja
35	--	--	Ja
36	--	--	Ja
50	--	--	Ja
51	--	--	Ja

Invoergegevens Toetspunten

Bijlage 1

Model: Huidige situatie; wegverkeersmodel
 Huidige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
52	Achterdijk 43	1,08	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
53	Achterdijk 43	1,91	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
54	Achterdijk 43	2,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--
74	De Langeweg 5a	0,94	Relatief				2,00	5,00	--	--
75	De Langeweg 5a	1,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
76	De Langeweg 5a	1,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
77	De Langeweg 5a	1,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
78	De Langeweg 5a	0,91	Relatief				2,00	5,00	--	--
79	De Langeweg 7	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
80	De Langeweg 7	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
81	De Langeweg 7	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
82	De Langeweg 7	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
83	De Langeweg 7	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
84	De Langeweg 7	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
85	De Langeweg 7	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
86	De Langeweg 7	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
87	De Langeweg 7	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
55	Achterdijk 8	1,22	Relatief				2,00	5,00	--	--
56	Achterdijk 8	1,40	Relatief				2,00	5,00	--	--
57	Achterdijk 8	1,69	Relatief				2,00	5,00	--	--
58	Achterdijk 8	2,00	Relatief				2,00	5,00	--	--
59	Achterdijk 8	1,97	Relatief				2,00	5,00	--	--
60	Achterdijk 8	1,47	Relatief				2,00	5,00	--	--
61	Achterdijk 8	1,01	Relatief				2,00	5,00	--	--

Invoergegevens Toetspunten

Bijlage 1

Model: Huidige situatie; wegverkeersmodel
Huidige situatie - Z2025-00009855 Beroep Koekoek II Zevenbergen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
52	--	--	Ja
53	--	--	Ja
54	--	--	Ja
74	--	--	Ja
75	--	--	Ja
76	--	--	Ja
77	--	--	Ja
78	--	--	Ja
79	--	--	Ja
80	--	--	Ja
81	--	--	Ja
82	--	--	Ja
83	--	--	Ja
84	--	--	Ja
85	--	--	Ja
86	--	--	Ja
87	--	--	Ja
55	--	--	Ja
56	--	--	Ja
57	--	--	Ja
58	--	--	Ja
59	--	--	Ja
60	--	--	Ja
61	--	--	Ja

Bijlage 2

Rekenresultaten

Resultaten

Bijlage 2 Wegverkeerslawaaï zonder Koekoek II

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie; wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	Achterdijk 23	2,00	53,03	49,09	44,50	53,75
10_B	Achterdijk 23	5,00	52,82	48,85	44,32	53,55
11_A	Achterdijk 23	2,00	55,91	51,79	47,05	56,47
11_B	Achterdijk 23	5,00	55,93	51,78	47,08	56,49
12_A	Achterdijk 23	2,00	46,73	42,89	38,61	47,63
12_B	Achterdijk 23	5,00	48,37	44,47	40,33	49,30
13_A	Achterdijk 25	2,00	52,75	48,53	43,63	53,19
13_B	Achterdijk 25	5,00	52,96	48,76	43,90	53,43
14_A	Achterdijk 25	2,00	45,50	41,55	37,51	46,44
14_B	Achterdijk 25	5,00	47,76	43,83	39,68	48,67
15_A	Achterdijk 25	2,00	45,48	41,64	37,44	46,42
15_B	Achterdijk 25	5,00	48,22	44,32	40,17	49,14
16_A	Achterdijk 25	2,00	44,88	41,04	36,81	45,81
16_B	Achterdijk 25	5,00	48,14	44,23	40,09	49,06
17_A	Achterdijk 25	2,00	53,66	49,74	45,31	54,46
17_B	Achterdijk 25	5,00	54,42	50,45	46,08	55,21
18_A	Achterdijk 25	2,00	56,05	52,02	47,38	56,70
18_B	Achterdijk 25	5,00	56,27	52,20	47,59	56,91
19_A	Achterdijk 25	2,00	56,44	52,32	47,60	57,01
19_B	Achterdijk 25	5,00	56,46	52,33	47,64	57,03
1_A	Achterdijk 12	2,00	44,29	40,75	36,38	45,34
1_B	Achterdijk 12	5,00	46,98	43,45	39,19	48,08
20_A	Achterdijk 27	2,00	44,41	40,63	36,48	45,41
21_A	Achterdijk 27	2,00	56,47	52,44	47,82	57,13
21_B	Achterdijk 27	5,00	56,82	52,77	48,20	57,48
22_A	Achterdijk 27	2,00	54,43	50,48	45,85	55,13
23_A	Achterdijk 27	2,00	50,74	46,84	42,15	51,44
24_A	Achterdijk 27	2,00	44,31	40,56	36,40	45,32
25_A	Achterdijk 29	2,00	44,48	40,69	36,58	45,49
25_B	Achterdijk 29	5,00	50,24	46,33	42,27	51,20
26_A	Achterdijk 29	2,00	53,30	49,43	45,04	54,14
26_B	Achterdijk 29	5,00	54,73	50,78	46,49	55,57
27_A	Achterdijk 29	2,00	56,70	52,69	48,09	57,38
27_B	Achterdijk 29	5,00	57,09	53,05	48,52	57,78
28_A	Achterdijk 31	2,00	54,87	51,11	46,96	55,88
28_B	Achterdijk 31	5,00	56,75	52,85	48,75	57,69
28_C	Achterdijk 31	8,00	58,07	54,05	50,00	58,96
29_A	Achterdijk 31	2,00	56,18	52,24	47,73	56,93
29_B	Achterdijk 31	5,00	56,60	52,62	48,15	57,34
29_C	Achterdijk 31	8,00	56,94	52,91	48,52	57,69
2_A	Achterdijk 12	2,00	44,79	41,26	37,21	45,98
2_B	Achterdijk 12	5,00	48,53	44,98	41,00	49,74
30_A	Achterdijk 31	2,00	51,44	47,62	43,09	52,25
30_B	Achterdijk 31	5,00	52,35	48,45	44,01	53,15
30_C	Achterdijk 31	8,00	52,37	48,45	43,98	53,15
31_A	Achterdijk 31	2,00	48,35	44,63	40,68	49,47
31_B	Achterdijk 31	5,00	52,90	49,01	45,02	53,90
31_C	Achterdijk 31	8,00	54,67	50,66	46,68	55,60
32_A	Achterdijk 33	2,00	56,45	52,58	48,64	57,48
32_B	Achterdijk 33	5,00	59,49	55,42	51,48	60,40
32_C	Achterdijk 33	8,00	60,33	56,24	52,30	61,23
33_A	Achterdijk 33	2,00	57,53	53,61	49,64	58,52
33_B	Achterdijk 33	5,00	60,09	56,01	52,05	60,99
33_C	Achterdijk 33	8,00	60,95	56,84	52,89	61,83
34_A	Achterdijk 33	2,00	58,26	54,26	50,04	59,10
34_B	Achterdijk 33	5,00	60,12	56,03	51,93	60,95
34_C	Achterdijk 33	8,00	60,91	56,79	52,74	61,75
35_A	Achterdijk 33	2,00	60,90	56,83	52,31	61,57
35_B	Achterdijk 33	5,00	61,46	57,33	52,99	62,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Bijlage 2 Wegverkeerslawaaï zonder Koekoek II

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie; wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_C	Achterdijk 33	8,00	61,52	57,39	53,17	62,28
36_A	Achterdijk 33	2,00	55,53	51,56	46,97	56,23
36_B	Achterdijk 33	5,00	55,61	51,62	47,10	56,33
36_C	Achterdijk 33	8,00	55,57	51,56	47,14	56,32
37_A	Achterdijk 35	2,00	64,78	60,79	56,81	65,72
37_B	Achterdijk 35	5,00	66,04	61,93	57,96	66,92
38_A	Achterdijk 35	2,00	62,69	58,64	54,33	63,46
38_B	Achterdijk 35	5,00	63,34	59,20	55,01	64,11
39_A	Achterdijk 35	2,00	56,88	52,91	48,64	57,71
39_B	Achterdijk 35	5,00	58,22	54,17	50,01	59,05
3_A	Achterdijk 12	2,00	45,52	41,98	37,95	46,71
3_B	Achterdijk 12	5,00	48,86	45,27	41,30	50,05
40_A	Achterdijk 35	2,00	55,81	51,81	47,86	56,76
40_B	Achterdijk 35	5,00	57,88	53,80	49,85	58,78
41_A	Achterdijk 35	2,00	61,17	57,14	53,21	62,11
41_B	Achterdijk 35	5,00	62,78	58,68	54,75	63,68
42_A	Achterdijk 41a	2,00	59,24	55,58	51,60	60,38
42_B	Achterdijk 41a	5,00	61,10	57,19	53,22	62,09
43_A	Achterdijk 41a	2,00	57,07	53,24	49,30	58,13
43_B	Achterdijk 41a	5,00	58,95	54,94	51,00	59,90
44_A	Achterdijk 41a	2,00	57,42	53,64	49,70	58,51
44_B	Achterdijk 41a	5,00	59,67	55,68	51,72	60,62
45_A	Achterdijk 41a	2,00	52,64	48,87	44,92	53,73
45_B	Achterdijk 41a	5,00	55,54	51,57	47,61	56,50
46_A	Achterdijk 41a	2,00	46,31	42,66	38,37	47,32
46_B	Achterdijk 41a	5,00	47,26	43,46	39,13	48,17
47_A	Achterdijk 41a	2,00	47,41	43,60	38,98	48,19
47_B	Achterdijk 41a	5,00	49,79	45,87	41,41	50,57
48_A	Achterdijk 41a	2,00	47,21	43,20	38,51	47,85
48_B	Achterdijk 41a	5,00	48,69	44,57	39,93	49,29
49_A	Achterdijk 41a	2,00	56,76	53,27	49,19	57,96
49_B	Achterdijk 41a	5,00	58,55	54,75	50,69	59,57
4_A	Achterdijk 12	2,00	43,56	40,11	35,99	44,77
4_B	Achterdijk 12	5,00	49,06	45,60	41,55	50,30
50_A	Achterdijk 43	2,00	57,89	54,23	50,11	58,97
50_B	Achterdijk 43	5,00	58,60	54,80	50,70	59,60
50_C	Achterdijk 43	8,00	59,47	55,51	51,45	60,40
51_A	Achterdijk 43	2,00	52,28	48,45	44,45	53,31
51_B	Achterdijk 43	5,00	54,56	50,66	46,68	55,56
51_C	Achterdijk 43	8,00	55,84	51,83	47,86	56,77
52_A	Achterdijk 43	2,00	51,18	47,31	43,26	52,16
52_B	Achterdijk 43	5,00	52,85	48,93	44,91	53,82
52_C	Achterdijk 43	8,00	53,72	49,73	45,74	54,66
53_A	Achterdijk 43	2,00	50,03	45,72	40,71	50,39
53_B	Achterdijk 43	5,00	50,18	45,81	40,78	50,50
53_C	Achterdijk 43	8,00	49,76	45,36	40,33	50,06
54_A	Achterdijk 43	2,00	57,91	54,01	49,51	58,69
54_B	Achterdijk 43	5,00	58,13	54,17	49,73	58,90
54_C	Achterdijk 43	8,00	58,28	54,26	49,89	59,04
55_A	Achterdijk 8	2,00	46,72	43,36	38,89	47,83
55_B	Achterdijk 8	5,00	47,29	43,45	38,56	47,95
56_A	Achterdijk 8	2,00	44,03	40,81	36,09	45,12
56_B	Achterdijk 8	5,00	45,05	41,46	36,68	45,90
57_A	Achterdijk 8	2,00	49,79	45,47	40,62	50,20
57_B	Achterdijk 8	5,00	53,43	49,24	44,52	53,96
58_A	Achterdijk 8	2,00	60,10	55,73	50,80	60,45
58_B	Achterdijk 8	5,00	58,86	54,50	49,62	59,24
59_A	Achterdijk 8	2,00	55,12	50,99	46,23	55,67
59_B	Achterdijk 8	5,00	54,76	50,64	45,92	55,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Resultaten

Bijlage 2 Wegverkeerslawaaï zonder Koekoek II

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie; wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_A	Achterdijk 21	2,00	46,30	42,38	38,33	47,25
5_B	Achterdijk 21	5,00	47,67	43,75	39,56	48,56
60_A	Achterdijk 8	2,00	53,14	49,18	44,56	53,84
60_B	Achterdijk 8	5,00	53,32	49,32	44,72	54,00
61_A	Achterdijk 8	2,00	49,03	45,70	41,47	50,27
61_B	Achterdijk 8	5,00	48,56	45,19	40,82	49,71
62_A	De Langeweg 1	2,00	49,94	46,09	40,84	50,46
63_A	De Langeweg 1	2,00	48,17	44,17	39,08	48,67
64_A	De Langeweg 1	2,00	47,09	43,14	37,93	47,57
65_A	De Langeweg 1	2,00	48,36	44,60	40,00	49,18
66_A	De Langeweg 1	2,00	51,19	47,55	42,36	51,85
67_A	De Langeweg 1	2,00	51,85	48,31	42,98	52,52
68_A	De Langeweg 5	2,00	51,71	48,17	42,83	52,37
69_A	De Langeweg 5	2,00	51,21	47,50	42,29	51,82
6_A	Achterdijk 21	2,00	48,89	44,94	40,86	49,81
6_B	Achterdijk 21	5,00	49,82	45,84	41,68	50,69
70_A	De Langeweg 5	2,00	48,35	44,63	40,14	49,24
71_A	De Langeweg 5	2,00	48,10	44,92	40,41	49,31
72_A	De Langeweg 5	2,00	47,74	44,26	40,30	49,00
73_A	De Langeweg 5	2,00	49,56	46,28	41,38	50,54
74_A	De Langeweg 5a	2,00	43,75	40,36	36,20	44,98
74_B	De Langeweg 5a	5,00	48,39	44,98	40,87	49,63
75_A	De Langeweg 5a	2,00	41,83	38,53	34,13	43,01
75_B	De Langeweg 5a	5,00	46,62	43,36	39,07	47,87
76_A	De Langeweg 5a	2,00	43,79	40,48	35,29	44,64
76_B	De Langeweg 5a	5,00	46,43	43,10	38,36	47,45
77_A	De Langeweg 5a	2,00	43,92	40,37	35,12	44,61
77_B	De Langeweg 5a	5,00	44,97	41,44	36,25	45,69
78_A	De Langeweg 5a	2,00	44,35	40,77	36,37	45,36
78_B	De Langeweg 5a	5,00	46,39	42,81	38,45	47,42
79_A	De Langeweg 7	2,00	42,66	39,05	34,69	43,67
79_B	De Langeweg 7	5,00	45,04	41,41	37,12	46,07
7_A	Achterdijk 21	2,00	47,08	43,21	39,10	48,04
7_B	Achterdijk 21	5,00	48,27	44,37	40,25	49,21
80_A	De Langeweg 7	2,00	46,71	43,15	39,06	47,87
80_B	De Langeweg 7	5,00	48,34	44,77	40,72	49,51
81_A	De Langeweg 7	2,00	45,98	42,46	38,48	47,21
81_B	De Langeweg 7	5,00	47,43	43,88	39,89	48,64
82_A	De Langeweg 7	2,00	44,60	41,01	36,92	45,74
82_B	De Langeweg 7	5,00	46,68	43,07	39,02	47,82
83_A	De Langeweg 7	2,00	43,36	39,72	35,47	44,40
83_B	De Langeweg 7	5,00	45,07	41,40	37,17	46,10
84_A	De Langeweg 7	2,00	45,02	41,43	37,26	46,12
84_B	De Langeweg 7	5,00	47,28	43,68	39,61	48,42
85_A	De Langeweg 7	2,00	46,78	43,85	39,14	48,06
85_B	De Langeweg 7	5,00	48,16	44,93	40,58	49,41
86_A	De Langeweg 7	2,00	44,88	42,09	37,09	46,12
86_B	De Langeweg 7	5,00	45,47	42,63	37,58	46,66
87_A	De Langeweg 7	2,00	42,94	39,36	34,82	43,89
87_B	De Langeweg 7	5,00	44,67	41,05	36,59	45,63
8_A	Achterdijk 21	2,00	55,60	51,48	46,76	56,17
8_B	Achterdijk 21	5,00	55,66	51,52	46,83	56,23
9_A	Achterdijk 23	2,00	43,04	39,27	34,91	43,95
9_B	Achterdijk 23	5,00	48,52	44,63	40,55	49,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Bijlage 2 Railverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie; railverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
10_A	Achterdijk 23	2,00	49,98	50,72	46,92	54,41
10_B	Achterdijk 23	5,00	49,50	50,15	46,38	53,87
11_A	Achterdijk 23	2,00	51,23	51,97	48,18	55,66
11_B	Achterdijk 23	5,00	51,64	52,29	48,51	56,01
12_A	Achterdijk 23	2,00	32,74	33,43	29,80	37,23
12_B	Achterdijk 23	5,00	33,62	34,32	30,63	38,08
13_A	Achterdijk 25	2,00	50,66	51,42	47,62	55,11
13_B	Achterdijk 25	5,00	51,25	51,91	48,13	55,63
14_A	Achterdijk 25	2,00	32,19	32,90	29,26	36,69
14_B	Achterdijk 25	5,00	35,69	36,38	32,74	40,17
15_A	Achterdijk 25	2,00	33,07	33,81	30,17	37,59
15_B	Achterdijk 25	5,00	36,85	37,54	33,86	41,31
16_A	Achterdijk 25	2,00	31,95	32,71	29,06	36,49
16_B	Achterdijk 25	5,00	34,11	34,82	31,12	38,57
17_A	Achterdijk 25	2,00	38,99	39,57	35,84	43,33
17_B	Achterdijk 25	5,00	40,00	40,54	36,82	44,31
18_A	Achterdijk 25	2,00	50,60	51,33	47,54	55,03
18_B	Achterdijk 25	5,00	51,06	51,71	47,93	55,43
19_A	Achterdijk 25	2,00	51,17	51,90	48,10	55,59
19_B	Achterdijk 25	5,00	51,56	52,20	48,42	55,92
1_A	Achterdijk 12	2,00	48,99	49,69	45,84	53,36
1_B	Achterdijk 12	5,00	50,96	51,53	47,72	55,24
20_A	Achterdijk 27	2,00	35,87	36,61	32,89	40,35
21_A	Achterdijk 27	2,00	50,48	51,22	47,43	54,91
21_B	Achterdijk 27	5,00	50,97	51,63	47,87	55,36
22_A	Achterdijk 27	2,00	51,31	52,06	48,27	55,75
23_A	Achterdijk 27	2,00	49,88	50,66	46,86	54,34
24_A	Achterdijk 27	2,00	36,50	37,26	33,52	40,98
25_A	Achterdijk 29	2,00	36,42	37,18	33,44	40,90
25_B	Achterdijk 29	5,00	35,14	35,84	32,15	39,60
26_A	Achterdijk 29	2,00	40,27	40,90	37,15	44,64
26_B	Achterdijk 29	5,00	40,36	40,93	37,20	44,69
27_A	Achterdijk 29	2,00	50,22	50,96	47,18	54,66
27_B	Achterdijk 29	5,00	50,71	51,39	47,62	55,11
28_A	Achterdijk 31	2,00	42,20	42,86	39,11	46,59
28_B	Achterdijk 31	5,00	42,68	43,29	39,55	47,04
28_C	Achterdijk 31	8,00	42,96	43,52	39,76	47,27
29_A	Achterdijk 31	2,00	50,09	50,83	47,05	54,53
29_B	Achterdijk 31	5,00	50,59	51,25	47,49	54,98
29_C	Achterdijk 31	8,00	50,86	51,45	47,69	55,19
2_A	Achterdijk 12	2,00	35,29	35,84	32,07	39,58
2_B	Achterdijk 12	5,00	39,54	39,98	36,22	43,75
30_A	Achterdijk 31	2,00	48,72	49,51	45,72	53,20
30_B	Achterdijk 31	5,00	49,85	50,54	46,78	54,26
30_C	Achterdijk 31	8,00	50,56	51,18	47,42	54,91
31_A	Achterdijk 31	2,00	32,41	33,10	29,42	36,87
31_B	Achterdijk 31	5,00	33,56	34,24	30,57	38,02
31_C	Achterdijk 31	8,00	32,18	32,80	29,15	36,60
32_A	Achterdijk 33	2,00	33,63	34,40	30,67	38,13
32_B	Achterdijk 33	5,00	32,96	33,66	30,00	37,44
32_C	Achterdijk 33	8,00	32,97	33,57	29,93	37,38
33_A	Achterdijk 33	2,00	42,19	42,97	39,17	46,65
33_B	Achterdijk 33	5,00	42,90	43,60	39,84	47,32
33_C	Achterdijk 33	8,00	34,97	35,60	31,90	39,37
34_A	Achterdijk 33	2,00	40,20	40,87	37,11	44,60
34_B	Achterdijk 33	5,00	40,60	41,21	37,47	44,96
34_C	Achterdijk 33	8,00	37,81	38,36	34,62	42,12
35_A	Achterdijk 33	2,00	49,91	50,64	46,87	54,35
35_B	Achterdijk 33	5,00	50,24	50,90	47,14	54,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Resultaten

Bijlage 2 Railverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie; railverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_C	Achterdijk	33	8,00	50,53	51,12	47,36	54,86
36_A	Achterdijk	33	2,00	50,04	50,77	47,01	54,48
36_B	Achterdijk	33	5,00	50,38	51,04	47,28	54,77
36_C	Achterdijk	33	8,00	50,40	50,99	47,24	54,74
37_A	Achterdijk	35	2,00	36,13	36,80	33,05	40,53
37_B	Achterdijk	35	5,00	36,41	37,04	33,30	40,78
38_A	Achterdijk	35	2,00	49,93	50,65	46,88	54,36
38_B	Achterdijk	35	5,00	50,26	50,90	47,15	54,64
39_A	Achterdijk	35	2,00	48,60	49,34	45,57	53,05
39_B	Achterdijk	35	5,00	48,96	49,63	45,87	53,36
3_A	Achterdijk	12	2,00	37,18	37,72	33,96	41,47
3_B	Achterdijk	12	5,00	39,42	39,85	36,09	43,62
40_A	Achterdijk	35	2,00	31,22	31,98	28,27	35,72
40_B	Achterdijk	35	5,00	30,20	30,87	27,23	34,67
41_A	Achterdijk	35	2,00	32,85	33,61	29,91	37,36
41_B	Achterdijk	35	5,00	31,86	32,54	28,89	36,33
42_A	Achterdijk	41a	2,00	47,55	48,33	44,52	52,01
42_B	Achterdijk	41a	5,00	48,80	49,54	45,79	53,26
43_A	Achterdijk	41a	2,00	29,96	30,68	26,99	34,44
43_B	Achterdijk	41a	5,00	29,63	30,30	26,66	34,10
44_A	Achterdijk	41a	2,00	38,30	38,99	35,25	42,72
44_B	Achterdijk	41a	5,00	39,71	40,38	36,69	44,15
45_A	Achterdijk	41a	2,00	29,77	30,45	26,76	34,22
45_B	Achterdijk	41a	5,00	29,71	30,36	26,72	34,16
46_A	Achterdijk	41a	2,00	38,85	39,68	35,87	43,35
46_B	Achterdijk	41a	5,00	40,20	40,97	37,23	44,69
47_A	Achterdijk	41a	2,00	43,47	44,27	40,49	47,96
47_B	Achterdijk	41a	5,00	44,85	45,61	41,88	49,34
48_A	Achterdijk	41a	2,00	39,93	40,71	36,93	44,40
48_B	Achterdijk	41a	5,00	40,81	41,54	37,80	45,27
49_A	Achterdijk	41a	2,00	48,42	49,19	45,40	52,88
49_B	Achterdijk	41a	5,00	49,47	50,19	46,45	53,92
4_A	Achterdijk	12	2,00	44,90	45,44	41,66	49,18
4_B	Achterdijk	12	5,00	50,66	51,06	47,24	54,80
50_A	Achterdijk	43	2,00	49,13	49,88	46,13	53,60
50_B	Achterdijk	43	5,00	49,21	49,91	46,17	53,64
50_C	Achterdijk	43	8,00	49,41	50,05	46,31	53,79
51_A	Achterdijk	43	2,00	34,07	34,70	31,02	38,48
51_B	Achterdijk	43	5,00	32,75	33,38	29,70	37,16
51_C	Achterdijk	43	8,00	28,97	29,55	25,94	33,38
52_A	Achterdijk	43	2,00	31,25	31,95	28,32	35,75
52_B	Achterdijk	43	5,00	30,58	31,18	27,53	34,98
52_C	Achterdijk	43	8,00	28,69	29,22	25,61	33,06
53_A	Achterdijk	43	2,00	0,65	1,23	-2,25	5,14
53_B	Achterdijk	43	5,00	-2,88	-2,31	-5,81	1,59
53_C	Achterdijk	43	8,00	-5,43	-4,87	-8,38	-0,97
54_A	Achterdijk	43	2,00	48,89	49,64	45,89	53,36
54_B	Achterdijk	43	5,00	49,20	49,90	46,15	53,63
54_C	Achterdijk	43	8,00	49,40	50,04	46,30	53,78
55_A	Achterdijk	8	2,00	47,13	47,82	44,04	51,53
55_B	Achterdijk	8	5,00	44,21	44,86	41,14	48,61
56_A	Achterdijk	8	2,00	47,70	48,43	44,65	52,13
56_B	Achterdijk	8	5,00	44,74	45,40	41,70	49,16
57_A	Achterdijk	8	2,00	41,90	42,67	38,92	46,38
57_B	Achterdijk	8	5,00	42,92	43,59	39,86	47,33
58_A	Achterdijk	8	2,00	28,66	29,46	25,71	33,17
58_B	Achterdijk	8	5,00	22,64	23,37	19,74	27,16
59_A	Achterdijk	8	2,00	49,89	50,61	46,82	54,31
59_B	Achterdijk	8	5,00	50,32	50,95	47,17	54,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-
 -Brabant

Resultaten

Bijlage 2 Railverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie; railverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_A	Achterdijk 21	2,00	26,59	27,30	23,66	31,09
5_B	Achterdijk 21	5,00	33,06	33,75	30,08	37,53
60_A	Achterdijk 8	2,00	49,65	50,38	46,58	54,07
60_B	Achterdijk 8	5,00	50,18	50,82	47,04	54,54
61_A	Achterdijk 8	2,00	49,64	50,36	46,57	54,06
61_B	Achterdijk 8	5,00	50,29	50,94	47,17	54,66
62_A	De Langeweg 1	2,00	71,69	71,46	67,61	75,31
63_A	De Langeweg 1	2,00	72,59	72,36	68,53	76,22
64_A	De Langeweg 1	2,00	72,66	72,42	68,59	76,29
65_A	De Langeweg 1	2,00	71,99	71,76	67,91	75,61
66_A	De Langeweg 1	2,00	57,41	57,35	53,48	61,15
67_A	De Langeweg 1	2,00	61,44	61,35	57,49	65,17
68_A	De Langeweg 5	2,00	59,85	59,78	55,91	63,59
69_A	De Langeweg 5	2,00	60,43	60,37	56,51	64,18
6_A	Achterdijk 21	2,00	33,15	33,87	30,21	37,65
6_B	Achterdijk 21	5,00	39,60	40,28	36,63	44,07
70_A	De Langeweg 5	2,00	71,36	71,14	67,30	75,00
71_A	De Langeweg 5	2,00	60,81	60,90	57,05	64,68
72_A	De Langeweg 5	2,00	62,40	62,41	58,57	66,22
73_A	De Langeweg 5	2,00	56,96	57,13	53,26	60,89
74_A	De Langeweg 5a	2,00	54,71	55,36	51,53	59,05
74_B	De Langeweg 5a	5,00	56,18	56,62	52,77	60,34
75_A	De Langeweg 5a	2,00	56,07	56,73	52,89	60,41
75_B	De Langeweg 5a	5,00	57,61	58,06	54,22	61,78
76_A	De Langeweg 5a	2,00	56,47	57,13	53,29	60,81
76_B	De Langeweg 5a	5,00	57,37	57,84	54,00	61,56
77_A	De Langeweg 5a	2,00	55,75	56,43	52,59	60,11
77_B	De Langeweg 5a	5,00	56,24	56,73	52,90	60,45
78_A	De Langeweg 5a	2,00	50,81	51,47	47,64	55,16
78_B	De Langeweg 5a	5,00	51,56	52,08	48,27	55,80
79_A	De Langeweg 7	2,00	47,82	48,51	44,62	52,15
79_B	De Langeweg 7	5,00	51,18	51,65	47,84	55,38
7_A	Achterdijk 21	2,00	32,07	32,77	29,14	36,57
7_B	Achterdijk 21	5,00	33,06	33,76	30,09	37,53
80_A	De Langeweg 7	2,00	45,66	46,26	42,42	49,95
80_B	De Langeweg 7	5,00	46,92	47,34	43,54	51,09
81_A	De Langeweg 7	2,00	43,20	43,70	39,88	47,42
81_B	De Langeweg 7	5,00	49,19	49,31	45,62	53,18
82_A	De Langeweg 7	2,00	44,21	44,78	40,94	48,48
82_B	De Langeweg 7	5,00	43,64	44,05	40,28	47,82
83_A	De Langeweg 7	2,00	43,51	44,06	40,27	47,79
83_B	De Langeweg 7	5,00	47,88	48,21	44,48	52,02
84_A	De Langeweg 7	2,00	45,85	46,42	42,56	50,10
84_B	De Langeweg 7	5,00	47,21	47,59	43,78	51,34
85_A	De Langeweg 7	2,00	64,62	65,03	61,15	68,73
85_B	De Langeweg 7	5,00	65,59	65,52	61,66	69,33
86_A	De Langeweg 7	2,00	63,57	64,00	60,14	67,71
86_B	De Langeweg 7	5,00	65,38	65,41	61,56	69,21
87_A	De Langeweg 7	2,00	56,44	56,97	53,10	60,66
87_B	De Langeweg 7	5,00	58,36	58,65	54,80	62,39
8_A	Achterdijk 21	2,00	51,33	52,07	48,28	55,76
8_B	Achterdijk 21	5,00	51,75	52,40	48,62	56,12
9_A	Achterdijk 23	2,00	31,81	32,47	28,85	36,28
9_B	Achterdijk 23	5,00	32,18	32,85	29,23	36,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-
 -Brabant

Resultaten

Bijlage 2 Wegverkeerslawaaï met Koekoek II

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie; wegverkeersmodel
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
10_A	Achterdijk 23	2,00	53,60	49,77	45,19	54,39
10_B	Achterdijk 23	5,00	53,30	49,41	44,87	54,07
11_A	Achterdijk 23	2,00	56,38	52,35	47,65	57,01
11_B	Achterdijk 23	5,00	56,36	52,30	47,60	56,97
12_A	Achterdijk 23	2,00	46,60	42,70	38,53	47,52
12_B	Achterdijk 23	5,00	48,33	44,41	40,32	49,27
13_A	Achterdijk 25	2,00	53,08	48,97	44,08	53,59
13_B	Achterdijk 25	5,00	53,29	49,17	44,30	53,80
14_A	Achterdijk 25	2,00	45,52	41,57	37,54	46,46
14_B	Achterdijk 25	5,00	47,79	43,84	39,72	48,70
15_A	Achterdijk 25	2,00	45,42	41,54	37,43	46,37
15_B	Achterdijk 25	5,00	48,25	44,33	40,23	49,18
16_A	Achterdijk 25	2,00	44,79	40,91	36,77	45,73
16_B	Achterdijk 25	5,00	48,10	44,17	40,08	49,03
17_A	Achterdijk 25	2,00	54,24	50,39	46,00	55,09
17_B	Achterdijk 25	5,00	54,85	50,92	46,57	55,67
18_A	Achterdijk 25	2,00	56,57	52,62	48,03	57,28
18_B	Achterdijk 25	5,00	56,73	52,73	48,14	57,42
19_A	Achterdijk 25	2,00	56,87	52,84	48,16	57,50
19_B	Achterdijk 25	5,00	56,86	52,80	48,12	57,48
1_A	Achterdijk 12	2,00	44,89	41,40	37,05	45,98
1_B	Achterdijk 12	5,00	47,63	44,14	39,85	48,74
20_A	Achterdijk 27	2,00	44,39	40,60	36,48	45,39
21_A	Achterdijk 27	2,00	56,95	53,02	48,44	57,68
21_B	Achterdijk 27	5,00	57,21	53,23	48,68	57,92
22_A	Achterdijk 27	2,00	55,04	51,20	46,61	55,82
23_A	Achterdijk 27	2,00	51,23	47,43	42,74	51,99
24_A	Achterdijk 27	2,00	44,22	40,45	36,34	45,24
25_A	Achterdijk 29	2,00	44,26	40,47	36,37	45,27
25_B	Achterdijk 29	5,00	50,21	46,28	42,26	51,17
26_A	Achterdijk 29	2,00	53,92	50,12	45,79	54,83
26_B	Achterdijk 29	5,00	55,11	51,19	46,93	55,98
27_A	Achterdijk 29	2,00	57,16	53,24	48,68	57,90
27_B	Achterdijk 29	5,00	57,47	53,49	48,97	58,19
28_A	Achterdijk 31	2,00	55,27	51,55	47,40	56,30
28_B	Achterdijk 31	5,00	56,97	53,09	49,00	57,93
28_C	Achterdijk 31	8,00	58,27	54,25	50,21	59,17
29_A	Achterdijk 31	2,00	56,63	52,78	48,30	57,45
29_B	Achterdijk 31	5,00	56,97	53,03	48,59	57,75
29_C	Achterdijk 31	8,00	57,32	53,33	48,95	58,10
2_A	Achterdijk 12	2,00	46,76	43,28	39,00	47,88
2_B	Achterdijk 12	5,00	50,17	46,64	42,45	51,30
30_A	Achterdijk 31	2,00	51,85	48,11	43,58	52,71
30_B	Achterdijk 31	5,00	52,68	48,84	44,37	53,51
30_C	Achterdijk 31	8,00	52,66	48,78	44,27	53,45
31_A	Achterdijk 31	2,00	49,16	45,43	41,47	50,27
31_B	Achterdijk 31	5,00	53,22	49,30	45,33	54,21
31_C	Achterdijk 31	8,00	54,83	50,80	46,83	55,75
32_A	Achterdijk 33	2,00	56,45	52,58	48,64	57,48
32_B	Achterdijk 33	5,00	59,48	55,41	51,48	60,40
32_C	Achterdijk 33	8,00	60,33	56,24	52,30	61,23
33_A	Achterdijk 33	2,00	57,53	53,61	49,63	58,51
33_B	Achterdijk 33	5,00	60,09	56,01	52,05	60,99
33_C	Achterdijk 33	8,00	60,95	56,84	52,89	61,83
34_A	Achterdijk 33	2,00	58,34	54,36	50,14	59,19
34_B	Achterdijk 33	5,00	60,17	56,09	51,99	61,01
34_C	Achterdijk 33	8,00	60,96	56,84	52,80	61,80
35_A	Achterdijk 33	2,00	61,04	56,99	52,49	61,73
35_B	Achterdijk 33	5,00	61,57	57,46	53,12	62,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Bijlage 2 Wegverkeerslawaa met Koekoek II

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie; wegverkeersmodel
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
35_C	Achterdijk 33	8,00	61,65	57,53	53,30	62,41
36_A	Achterdijk 33	2,00	55,84	51,93	47,36	56,59
36_B	Achterdijk 33	5,00	55,84	51,89	47,36	56,58
36_C	Achterdijk 33	8,00	55,76	51,77	47,34	56,52
37_A	Achterdijk 35	2,00	64,78	60,79	56,81	65,72
37_B	Achterdijk 35	5,00	66,04	61,93	57,96	66,92
38_A	Achterdijk 35	2,00	62,37	58,35	53,99	63,14
38_B	Achterdijk 35	5,00	63,38	59,26	55,05	64,15
39_A	Achterdijk 35	2,00	56,76	52,85	48,55	57,61
39_B	Achterdijk 35	5,00	58,22	54,20	50,03	59,06
3_A	Achterdijk 12	2,00	47,60	44,10	39,83	48,71
3_B	Achterdijk 12	5,00	50,60	47,04	42,82	51,70
40_A	Achterdijk 35	2,00	55,80	51,80	47,85	56,75
40_B	Achterdijk 35	5,00	57,87	53,79	49,85	58,78
41_A	Achterdijk 35	2,00	61,17	57,14	53,21	62,11
41_B	Achterdijk 35	5,00	62,78	58,68	54,75	63,68
42_A	Achterdijk 41a	2,00	59,25	55,60	51,62	60,40
42_B	Achterdijk 41a	5,00	61,11	57,20	53,23	62,10
43_A	Achterdijk 41a	2,00	57,07	53,23	49,30	58,12
43_B	Achterdijk 41a	5,00	58,95	54,93	50,99	59,89
44_A	Achterdijk 41a	2,00	57,41	53,64	49,70	58,50
44_B	Achterdijk 41a	5,00	59,66	55,67	51,72	60,62
45_A	Achterdijk 41a	2,00	52,63	48,87	44,92	53,72
45_B	Achterdijk 41a	5,00	55,52	51,55	47,60	56,49
46_A	Achterdijk 41a	2,00	46,32	42,67	38,38	47,33
46_B	Achterdijk 41a	5,00	47,27	43,48	39,14	48,18
47_A	Achterdijk 41a	2,00	47,45	43,66	39,03	48,24
47_B	Achterdijk 41a	5,00	49,83	45,92	41,45	50,62
48_A	Achterdijk 41a	2,00	47,25	43,26	38,55	47,89
48_B	Achterdijk 41a	5,00	48,73	44,62	39,96	49,33
49_A	Achterdijk 41a	2,00	56,79	53,30	49,21	57,99
49_B	Achterdijk 41a	5,00	58,57	54,78	50,71	59,59
4_A	Achterdijk 12	2,00	45,48	42,05	37,65	46,58
4_B	Achterdijk 12	5,00	50,89	47,41	43,11	52,00
50_A	Achterdijk 43	2,00	57,90	54,24	50,12	58,98
50_B	Achterdijk 43	5,00	58,61	54,81	50,71	59,61
50_C	Achterdijk 43	8,00	59,48	55,52	51,46	60,41
51_A	Achterdijk 43	2,00	52,26	48,42	44,44	53,29
51_B	Achterdijk 43	5,00	54,55	50,63	46,67	55,54
51_C	Achterdijk 43	8,00	55,83	51,81	47,86	56,77
52_A	Achterdijk 43	2,00	51,12	47,23	43,22	52,11
52_B	Achterdijk 43	5,00	52,82	48,88	44,89	53,79
52_C	Achterdijk 43	8,00	53,70	49,70	45,73	54,64
53_A	Achterdijk 43	2,00	50,03	45,71	40,71	50,38
53_B	Achterdijk 43	5,00	50,18	45,81	40,78	50,50
53_C	Achterdijk 43	8,00	49,76	45,36	40,33	50,06
54_A	Achterdijk 43	2,00	57,92	54,03	49,52	58,70
54_B	Achterdijk 43	5,00	58,15	54,19	49,74	58,91
54_C	Achterdijk 43	8,00	58,30	54,28	49,91	59,06
55_A	Achterdijk 8	2,00	44,80	41,43	37,04	45,94
55_B	Achterdijk 8	5,00	49,32	45,61	40,43	49,94
56_A	Achterdijk 8	2,00	41,33	38,09	33,26	42,37
56_B	Achterdijk 8	5,00	47,65	44,09	38,88	48,35
57_A	Achterdijk 8	2,00	49,81	45,51	40,65	50,23
57_B	Achterdijk 8	5,00	53,68	49,55	44,77	54,22
58_A	Achterdijk 8	2,00	60,14	55,78	50,86	60,50
58_B	Achterdijk 8	5,00	58,91	54,56	49,69	59,29
59_A	Achterdijk 8	2,00	55,40	51,33	46,60	55,99
59_B	Achterdijk 8	5,00	55,20	51,16	46,43	55,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Bijlage 2 Wegverkeerslawaaï met Koekoek II

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie; wegverkeersmodel
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_A	Achterdijk 21	2,00	46,22	42,28	38,30	47,19
5_B	Achterdijk 21	5,00	47,60	43,63	39,52	48,50
60_A	Achterdijk 8	2,00	53,53	49,61	45,04	54,27
60_B	Achterdijk 8	5,00	53,93	50,02	45,39	54,65
61_A	Achterdijk 8	2,00	48,47	45,14	40,99	49,74
61_B	Achterdijk 8	5,00	50,60	47,21	42,49	51,59
62_A	De Langeweg 1	2,00	49,28	45,46	40,23	49,82
63_A	De Langeweg 1	2,00	46,73	42,81	37,90	47,34
64_A	De Langeweg 1	2,00	45,59	41,70	36,53	46,12
65_A	De Langeweg 1	2,00	47,83	44,15	39,73	48,77
66_A	De Langeweg 1	2,00	51,21	47,58	42,39	51,88
67_A	De Langeweg 1	2,00	51,87	48,34	43,01	52,54
68_A	De Langeweg 5	2,00	51,72	48,19	42,86	52,39
69_A	De Langeweg 5	2,00	51,23	47,52	42,33	51,85
6_A	Achterdijk 21	2,00	48,85	44,88	40,84	49,78
6_B	Achterdijk 21	5,00	49,83	45,84	41,70	50,70
70_A	De Langeweg 5	2,00	47,95	44,31	39,97	48,95
71_A	De Langeweg 5	2,00	48,68	45,47	41,00	49,89
72_A	De Langeweg 5	2,00	48,30	44,82	40,83	49,55
73_A	De Langeweg 5	2,00	49,81	46,52	41,66	50,80
74_A	De Langeweg 5a	2,00	45,23	41,84	37,45	46,36
74_B	De Langeweg 5a	5,00	49,93	46,48	42,16	51,05
75_A	De Langeweg 5a	2,00	42,48	39,19	34,70	43,63
75_B	De Langeweg 5a	5,00	47,07	43,80	39,44	48,29
76_A	De Langeweg 5a	2,00	43,30	40,12	34,94	44,23
76_B	De Langeweg 5a	5,00	46,25	43,00	38,28	47,33
77_A	De Langeweg 5a	2,00	42,99	39,58	34,32	43,76
77_B	De Langeweg 5a	5,00	44,19	40,80	35,60	44,99
78_A	De Langeweg 5a	2,00	44,58	41,07	36,71	45,65
78_B	De Langeweg 5a	5,00	46,63	43,11	38,75	47,69
79_A	De Langeweg 7	2,00	42,79	39,26	34,98	43,88
79_B	De Langeweg 7	5,00	45,34	41,76	37,54	46,43
7_A	Achterdijk 21	2,00	47,01	43,11	39,06	47,98
7_B	Achterdijk 21	5,00	48,21	44,29	40,22	49,16
80_A	De Langeweg 7	2,00	48,05	44,55	40,41	49,22
80_B	De Langeweg 7	5,00	49,39	45,85	41,74	50,55
81_A	De Langeweg 7	2,00	48,09	44,61	40,46	49,27
81_B	De Langeweg 7	5,00	49,06	45,54	41,39	50,21
82_A	De Langeweg 7	2,00	46,42	42,90	38,73	47,57
82_B	De Langeweg 7	5,00	48,04	44,47	40,34	49,17
83_A	De Langeweg 7	2,00	43,95	40,38	36,18	45,05
83_B	De Langeweg 7	5,00	45,51	41,91	37,71	46,59
84_A	De Langeweg 7	2,00	46,36	42,84	38,60	47,47
84_B	De Langeweg 7	5,00	48,37	44,81	40,65	49,49
85_A	De Langeweg 7	2,00	46,83	43,90	39,19	48,11
85_B	De Langeweg 7	5,00	48,50	45,25	40,90	49,73
86_A	De Langeweg 7	2,00	44,84	42,08	37,07	46,10
86_B	De Langeweg 7	5,00	45,42	42,60	37,55	46,62
87_A	De Langeweg 7	2,00	42,66	39,16	34,72	43,70
87_B	De Langeweg 7	5,00	44,61	41,07	36,69	45,65
8_A	Achterdijk 21	2,00	56,07	52,07	47,38	56,72
8_B	Achterdijk 21	5,00	56,10	52,06	47,36	56,72
9_A	Achterdijk 23	2,00	42,90	39,08	34,86	43,84
9_B	Achterdijk 23	5,00	48,48	44,57	40,53	49,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten

Bijlage 2 Bedrijventerrein Koekoek II

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie; industriemodel (alleen Koekoek II)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	Achterdijk 23	2,00	46,11	41,11	36,11	46,11
10_B	Achterdijk 23	5,00	46,84	41,84	36,84	46,84
11_A	Achterdijk 23	2,00	46,36	41,36	36,36	46,36
11_B	Achterdijk 23	5,00	47,90	42,90	37,90	47,90
12_A	Achterdijk 23	2,00	34,65	29,65	24,65	34,65
12_B	Achterdijk 23	5,00	36,28	31,28	26,28	36,28
13_A	Achterdijk 25	2,00	45,09	40,09	35,09	45,09
13_B	Achterdijk 25	5,00	46,54	41,54	36,54	46,54
14_A	Achterdijk 25	2,00	33,04	28,04	23,04	33,04
14_B	Achterdijk 25	5,00	34,55	29,55	24,55	34,55
15_A	Achterdijk 25	2,00	34,08	29,08	24,08	34,08
15_B	Achterdijk 25	5,00	35,19	30,19	25,19	35,19
16_A	Achterdijk 25	2,00	33,51	28,51	23,51	33,51
16_B	Achterdijk 25	5,00	34,12	29,12	24,12	34,12
17_A	Achterdijk 25	2,00	43,07	38,07	33,07	43,07
17_B	Achterdijk 25	5,00	44,56	39,56	34,56	44,56
18_A	Achterdijk 25	2,00	46,09	41,09	36,09	46,09
18_B	Achterdijk 25	5,00	47,70	42,70	37,70	47,70
19_A	Achterdijk 25	2,00	46,30	41,30	36,30	46,30
19_B	Achterdijk 25	5,00	47,95	42,95	37,95	47,95
1_A	Achterdijk 12	2,00	41,31	36,31	31,31	41,31
1_B	Achterdijk 12	5,00	45,03	40,03	35,03	45,03
20_A	Achterdijk 27	2,00	32,44	27,44	22,44	32,44
21_A	Achterdijk 27	2,00	45,50	40,50	35,50	45,50
21_B	Achterdijk 27	5,00	47,02	42,02	37,02	47,02
22_A	Achterdijk 27	2,00	45,97	40,97	35,97	45,97
23_A	Achterdijk 27	2,00	44,79	39,79	34,79	44,79
24_A	Achterdijk 27	2,00	33,60	28,60	23,60	33,60
25_A	Achterdijk 29	2,00	30,84	25,84	20,84	30,84
25_B	Achterdijk 29	5,00	39,38	34,38	29,38	39,38
26_A	Achterdijk 29	2,00	40,02	35,02	30,02	40,02
26_B	Achterdijk 29	5,00	44,61	39,61	34,61	44,61
27_A	Achterdijk 29	2,00	45,36	40,36	35,36	45,36
27_B	Achterdijk 29	5,00	46,86	41,86	36,86	46,86
28_A	Achterdijk 31	2,00	39,85	34,85	29,85	39,85
28_B	Achterdijk 31	5,00	40,78	35,78	30,78	40,78
28_C	Achterdijk 31	8,00	41,59	36,59	31,59	41,59
29_A	Achterdijk 31	2,00	45,10	40,10	35,10	45,10
29_B	Achterdijk 31	5,00	46,42	41,42	36,42	46,42
29_C	Achterdijk 31	8,00	47,18	42,18	37,18	47,18
2_A	Achterdijk 12	2,00	48,13	43,13	38,13	48,13
2_B	Achterdijk 12	5,00	50,00	45,00	40,00	50,00
30_A	Achterdijk 31	2,00	43,86	38,86	33,86	43,86
30_B	Achterdijk 31	5,00	45,18	40,18	35,18	45,18
30_C	Achterdijk 31	8,00	46,17	41,17	36,17	46,17
31_A	Achterdijk 31	2,00	32,85	27,85	22,85	32,85
31_B	Achterdijk 31	5,00	32,45	27,45	22,45	32,45
31_C	Achterdijk 31	8,00	34,37	29,37	24,37	34,37
32_A	Achterdijk 33	2,00	33,13	28,13	23,13	33,13
32_B	Achterdijk 33	5,00	33,21	28,21	23,21	33,21
32_C	Achterdijk 33	8,00	33,99	28,99	23,99	33,99
33_A	Achterdijk 33	2,00	38,01	33,01	28,01	38,01
33_B	Achterdijk 33	5,00	38,81	33,81	28,81	38,81
33_C	Achterdijk 33	8,00	33,02	28,02	23,02	33,02
34_A	Achterdijk 33	2,00	38,16	33,16	28,16	38,16
34_B	Achterdijk 33	5,00	39,29	34,29	29,29	39,29
34_C	Achterdijk 33	8,00	39,67	34,67	29,67	39,67
35_A	Achterdijk 33	2,00	44,39	39,39	34,39	44,39
35_B	Achterdijk 33	5,00	45,91	40,91	35,91	45,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: Omgevingsdienst Midden- en West-B
 rabant

Resultaten

Bijlage 2 Bedrijventerrein Koekoek II

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie; industriemodel (alleen Koekoek II)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_C	Achterdijk 33	8,00	46,69	41,69	36,69	46,69
36_A	Achterdijk 33	2,00	44,23	39,23	34,23	44,23
36_B	Achterdijk 33	5,00	45,66	40,66	35,66	45,66
36_C	Achterdijk 33	8,00	46,37	41,37	36,37	46,37
37_A	Achterdijk 35	2,00	32,98	27,98	22,98	32,98
37_B	Achterdijk 35	5,00	34,37	29,37	24,37	34,37
38_A	Achterdijk 35	2,00	43,86	38,86	33,86	43,86
38_B	Achterdijk 35	5,00	45,34	40,34	35,34	45,34
39_A	Achterdijk 35	2,00	43,24	38,24	33,24	43,24
39_B	Achterdijk 35	5,00	44,68	39,68	34,68	44,68
3_A	Achterdijk 12	2,00	48,03	43,03	38,03	48,03
3_B	Achterdijk 12	5,00	50,13	45,13	40,13	50,13
40_A	Achterdijk 35	2,00	29,82	24,82	19,82	29,82
40_B	Achterdijk 35	5,00	31,30	26,30	21,30	31,30
41_A	Achterdijk 35	2,00	31,42	26,42	21,42	31,42
41_B	Achterdijk 35	5,00	32,13	27,13	22,13	32,13
42_A	Achterdijk 41a	2,00	39,83	34,83	29,83	39,83
42_B	Achterdijk 41a	5,00	40,90	35,90	30,90	40,90
43_A	Achterdijk 41a	2,00	24,59	19,59	14,59	24,59
43_B	Achterdijk 41a	5,00	26,96	21,96	16,96	26,96
44_A	Achterdijk 41a	2,00	31,67	26,67	21,67	31,67
44_B	Achterdijk 41a	5,00	33,86	28,86	23,86	33,86
45_A	Achterdijk 41a	2,00	29,31	24,31	19,31	29,31
45_B	Achterdijk 41a	5,00	29,98	24,98	19,98	29,98
46_A	Achterdijk 41a	2,00	33,52	28,52	23,52	33,52
46_B	Achterdijk 41a	5,00	33,52	28,52	23,52	33,52
47_A	Achterdijk 41a	2,00	34,40	29,40	24,40	34,40
47_B	Achterdijk 41a	5,00	35,12	30,12	25,12	35,12
48_A	Achterdijk 41a	2,00	36,40	31,40	26,40	36,40
48_B	Achterdijk 41a	5,00	36,29	31,29	26,29	36,29
49_A	Achterdijk 41a	2,00	41,32	36,32	31,32	41,32
49_B	Achterdijk 41a	5,00	41,93	36,93	31,93	41,93
4_A	Achterdijk 12	2,00	48,12	43,12	38,12	48,12
4_B	Achterdijk 12	5,00	51,34	46,34	41,34	51,34
50_A	Achterdijk 43	2,00	40,56	35,56	30,56	40,56
50_B	Achterdijk 43	5,00	40,44	35,44	30,44	40,44
50_C	Achterdijk 43	8,00	41,00	36,00	31,00	41,00
51_A	Achterdijk 43	2,00	29,67	24,67	19,67	29,67
51_B	Achterdijk 43	5,00	27,55	22,55	17,55	27,55
51_C	Achterdijk 43	8,00	28,87	23,87	18,87	28,87
52_A	Achterdijk 43	2,00	28,58	23,58	18,58	28,58
52_B	Achterdijk 43	5,00	28,06	23,06	18,06	28,06
52_C	Achterdijk 43	8,00	29,18	24,18	19,18	29,18
53_A	Achterdijk 43	2,00	25,45	20,45	15,45	25,45
53_B	Achterdijk 43	5,00	25,19	20,19	15,19	25,19
53_C	Achterdijk 43	8,00	27,35	22,35	17,35	27,35
54_A	Achterdijk 43	2,00	39,50	34,50	29,50	39,50
54_B	Achterdijk 43	5,00	40,26	35,26	30,26	40,26
54_C	Achterdijk 43	8,00	40,88	35,88	30,88	40,88
55_A	Achterdijk 8	2,00	40,86	35,86	30,86	40,86
55_B	Achterdijk 8	5,00	33,30	28,30	23,30	33,30
56_A	Achterdijk 8	2,00	39,12	34,12	29,12	39,12
56_B	Achterdijk 8	5,00	35,87	30,87	25,87	35,87
57_A	Achterdijk 8	2,00	35,75	30,75	25,75	35,75
57_B	Achterdijk 8	5,00	34,44	29,44	24,44	34,44
58_A	Achterdijk 8	2,00	38,76	33,76	28,76	38,76
58_B	Achterdijk 8	5,00	40,04	35,04	30,04	40,04
59_A	Achterdijk 8	2,00	45,20	40,20	35,20	45,20
59_B	Achterdijk 8	5,00	46,23	41,23	36,23	46,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: Omgevingsdienst Midden- en West-B
 rabant

Resultaten

Bijlage 2 Bedrijventerrein Koekoek II

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie; industriemodel (alleen Koekoek II)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_A	Achterdijk 21	2,00	31,91	26,91	21,91	31,91
5_B	Achterdijk 21	5,00	34,80	29,80	24,80	34,80
60_A	Achterdijk 8	2,00	44,81	39,81	34,81	44,81
60_B	Achterdijk 8	5,00	46,35	41,35	36,35	46,35
61_A	Achterdijk 8	2,00	44,89	39,89	34,89	44,89
61_B	Achterdijk 8	5,00	45,90	40,90	35,90	45,90
62_A	De Langeweg 1	2,00	34,50	29,50	24,50	34,50
63_A	De Langeweg 1	2,00	38,86	33,86	28,86	38,86
64_A	De Langeweg 1	2,00	31,77	26,77	21,77	31,77
65_A	De Langeweg 1	2,00	40,37	35,37	30,37	40,37
66_A	De Langeweg 1	2,00	33,95	28,95	23,95	33,95
67_A	De Langeweg 1	2,00	33,79	28,79	23,79	33,79
68_A	De Langeweg 5	2,00	34,13	29,13	24,13	34,13
69_A	De Langeweg 5	2,00	33,67	28,67	23,67	33,67
6_A	Achterdijk 21	2,00	31,52	26,52	21,52	31,52
6_B	Achterdijk 21	5,00	35,40	30,40	25,40	35,40
70_A	De Langeweg 5	2,00	40,38	35,38	30,38	40,38
71_A	De Langeweg 5	2,00	42,29	37,29	32,29	42,29
72_A	De Langeweg 5	2,00	41,50	36,50	31,50	41,50
73_A	De Langeweg 5	2,00	39,93	34,93	29,93	39,93
74_A	De Langeweg 5a	2,00	46,06	41,06	36,06	46,06
74_B	De Langeweg 5a	5,00	49,92	44,92	39,92	49,92
75_A	De Langeweg 5a	2,00	41,59	36,59	31,59	41,59
75_B	De Langeweg 5a	5,00	45,34	40,34	35,34	45,34
76_A	De Langeweg 5a	2,00	41,84	36,84	31,84	41,84
76_B	De Langeweg 5a	5,00	44,75	39,75	34,75	44,75
77_A	De Langeweg 5a	2,00	37,06	32,06	27,06	37,06
77_B	De Langeweg 5a	5,00	40,51	35,51	30,51	40,51
78_A	De Langeweg 5a	2,00	41,87	36,87	31,87	41,87
78_B	De Langeweg 5a	5,00	43,93	38,93	33,93	43,93
79_A	De Langeweg 7	2,00	33,63	28,63	23,63	33,63
79_B	De Langeweg 7	5,00	39,17	34,17	29,17	39,17
7_A	Achterdijk 21	2,00	32,22	27,22	22,22	32,22
7_B	Achterdijk 21	5,00	35,32	30,32	25,32	35,32
80_A	De Langeweg 7	2,00	45,00	40,00	35,00	45,00
80_B	De Langeweg 7	5,00	46,36	41,36	36,36	46,36
81_A	De Langeweg 7	2,00	46,35	41,35	36,35	46,35
81_B	De Langeweg 7	5,00	47,28	42,28	37,28	47,28
82_A	De Langeweg 7	2,00	43,57	38,57	33,57	43,57
82_B	De Langeweg 7	5,00	45,19	40,19	35,19	45,19
83_A	De Langeweg 7	2,00	35,40	30,40	25,40	35,40
83_B	De Langeweg 7	5,00	37,77	32,77	27,77	37,77
84_A	De Langeweg 7	2,00	42,47	37,47	32,47	42,47
84_B	De Langeweg 7	5,00	44,98	39,98	34,98	44,98
85_A	De Langeweg 7	2,00	40,42	35,42	30,42	40,42
85_B	De Langeweg 7	5,00	44,42	39,42	34,42	44,42
86_A	De Langeweg 7	2,00	31,95	26,95	21,95	31,95
86_B	De Langeweg 7	5,00	34,58	29,58	24,58	34,58
87_A	De Langeweg 7	2,00	35,01	30,01	25,01	35,01
87_B	De Langeweg 7	5,00	39,13	34,13	29,13	39,13
8_A	Achterdijk 21	2,00	46,34	41,34	36,34	46,34
8_B	Achterdijk 21	5,00	47,82	42,82	37,82	47,82
9_A	Achterdijk 23	2,00	34,49	29,49	24,49	34,49
9_B	Achterdijk 23	5,00	35,38	30,38	25,38	35,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: Omgevingsdienst Midden- en West-Babant

Naam	Omschrijving	Hoogte	Gecumuleerd zonder		Gezamenlijk zonder		Gecumuleerd met		Gezamenlijk met		Toename gecumuleerd		Toename gezamenlijk	
			Koekoek II [dB]		Koekoek II [dB]		Koekoek II [dB]		Koekoek II [dB]		geluid [dB]		geluid [dB]	
1_A	Achterdijk 12	2		57,9		57,5		58,1		57,7		0,2		0,2
1_B	Achterdijk 12	5		58,2		58,5		58,6		58,8		0,4		0,3
10_A	Achterdijk 23	2		59,2		63,2		59,6		63,2		0,4		0,1
10_B	Achterdijk 23	5		59,1		59,0		59,7		59,4		0,6		0,4
11_A	Achterdijk 23	2		60,2		60,5		60,7		60,9		0,5		0,4
11_B	Achterdijk 23	5		60,2		60,7		60,8		61,1		0,6		0,4
12_A	Achterdijk 23	2		57,8		55,8		57,8		55,8		0,0		0,0
12_B	Achterdijk 23	5		58,0		56,1		58,1		56,1		0,0		0,0
13_A	Achterdijk 25	2		58,0		58,3		58,4		58,5		0,4		0,2
13_B	Achterdijk 25	5		59,1		59,6		59,6		59,9		0,5		0,3
14_A	Achterdijk 25	2		57,7		55,6		57,7		55,7		0,0		0,0
14_B	Achterdijk 25	5		57,9		56,0		58,0		56,1		0,0		0,0
15_A	Achterdijk 25	2		57,7		55,6		57,7		55,7		0,0		0,0
15_B	Achterdijk 25	5		58,0		56,2		58,0		56,2		0,0		0,0
16_A	Achterdijk 25	2		57,7		55,6		57,7		55,6		0,0		0,0
16_B	Achterdijk 25	5		58,0		56,1		58,0		56,1		0,0		0,0
17_A	Achterdijk 25	2		59,2		57,9		59,6		58,3		0,4		0,4
17_B	Achterdijk 25	5		59,5		58,3		59,9		58,7		0,4		0,4
18_A	Achterdijk 25	2		60,3		60,4		60,8		60,8		0,5		0,4
18_B	Achterdijk 25	5		60,4		60,6		61,0		61,1		0,6		0,4
19_A	Achterdijk 25	2		60,4		60,7		60,9		61,1		0,5		0,4
19_B	Achterdijk 25	5		60,5		60,8		61,1		61,2		0,6		0,4
2_A	Achterdijk 12	2		57,7		55,6		58,6		56,6		0,9		0,9
2_B	Achterdijk 12	5		58,1		56,4		59,4		57,6		1,3		1,2
20_A	Achterdijk 27	2		57,7		55,6		57,7		55,6		0,0		0,0
21_A	Achterdijk 27	2		60,5		60,6		60,9		61,0		0,5		0,4
21_B	Achterdijk 27	5		60,6		60,9		61,2		61,2		0,5		0,4
22_A	Achterdijk 27	2		59,7		60,1		60,2		60,5		0,5		0,4
23_A	Achterdijk 27	2		58,6		58,6		59,0		58,9		0,4		0,3

Naam	Omschrijving	Hoogte	Gecumuleerd zonder	Gezamenlijk zonder	Gecumuleerd met	Gezamenlijk met	Toename gecumuleerd	Toename gezamenlijk
			Koekoek II [dB]	Koekoek II [dB]	Koekoek II [dB]	Koekoek II [dB]	geluid [dB]	geluid [dB]
24_A	Achterdijk 27	2	57,6	55,6	57,7	55,6	0,0	0,0
25_A	Achterdijk 29	2	57,7	55,6	57,7	55,6	0,0	0,0
25_B	Achterdijk 29	5	58,3	56,6	58,4	56,7	0,1	0,1
26_A	Achterdijk 29	2	59,1	57,8	59,4	58,2	0,3	0,4
26_B	Achterdijk 29	5	59,6	58,5	60,0	58,9	0,4	0,4
27_A	Achterdijk 29	2	60,6	60,6	61,0	61,0	0,5	0,4
27_B	Achterdijk 29	5	60,8	60,9	61,3	61,3	0,5	0,4
28_A	Achterdijk 31	2	59,7	58,8	60,0	59,0	0,3	0,3
28_B	Achterdijk 31	5	60,6	59,8	60,8	60,0	0,2	0,2
28_C	Achterdijk 31	8	61,3	60,6	61,5	60,8	0,2	0,2
29_A	Achterdijk 31	2	60,3	60,4	60,8	60,8	0,5	0,4
29_B	Achterdijk 31	5	60,6	60,7	61,0	61,0	0,5	0,4
29_C	Achterdijk 31	8	60,7	60,9	61,3	61,3	0,5	0,4
3_A	Achterdijk 12	2	57,7	55,8	58,7	56,7	0,9	0,9
3_B	Achterdijk 12	5	58,1	56,4	59,5	57,7	1,3	1,3
30_A	Achterdijk 31	2	58,7	58,4	59,1	58,7	0,3	0,3
30_B	Achterdijk 31	5	59,0	59,0	59,4	59,2	0,4	0,3
30_C	Achterdijk 31	8	59,0	59,2	59,5	59,5	0,4	0,3
31_A	Achterdijk 31	2	58,0	56,1	58,2	56,3	0,1	0,2
31_B	Achterdijk 31	5	59,0	57,5	59,1	57,7	0,1	0,1
31_C	Achterdijk 31	8	59,6	58,4	59,7	58,5	0,1	0,1
32_A	Achterdijk 33	2	60,4	59,5	60,5	59,5	0,0	0,0
32_B	Achterdijk 33	5	62,2	61,5	62,2	61,5	0,0	0,0
32_C	Achterdijk 33	8	62,7	62,2	62,7	62,2	0,0	0,0
33_A	Achterdijk 33	2	61,0	60,3	61,1	60,3	0,0	0,0
33_B	Achterdijk 33	5	62,6	62,1	62,6	62,1	0,0	0,0
33_C	Achterdijk 33	8	63,2	62,7	63,2	62,7	0,0	0,0
34_A	Achterdijk 33	2	61,4	60,6	61,4	60,7	0,1	0,1
34_B	Achterdijk 33	5	62,5	62,0	62,6	62,1	0,1	0,1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Gecumuleerd zonder	Gezamenlijk zonder	Gecumuleerd met	Gezamenlijk met	Toename gecumuleerd	Toename gezamenlijk
			Koekoek II [dB]	Koekoek II [dB]	Koekoek II [dB]	Koekoek II [dB]	geluid [dB]	geluid [dB]
34_C	Achterdijk 33	8	63,1	62,6	63,2	62,7	0,1	0,1
35_A	Achterdijk 33	2	63,1	63,1	63,3	63,2	0,2	0,2
35_B	Achterdijk 33	5	63,5	63,5	63,7	63,7	0,2	0,2
35_C	Achterdijk 33	8	63,6	63,6	63,8	63,8	0,3	0,2
36_A	Achterdijk 33	2	60,0	60,1	60,4	60,3	0,4	0,3
36_B	Achterdijk 33	5	60,1	60,2	60,5	60,5	0,4	0,3
36_C	Achterdijk 33	8	60,1	60,2	60,5	60,4	0,4	0,3
37_A	Achterdijk 35	2	66,3	66,1	66,3	66,1	0,0	0,0
37_B	Achterdijk 35	5	67,4	67,2	67,4	67,2	0,0	0,0
38_A	Achterdijk 35	2	64,5	64,5	64,3	64,3	-0,2	-0,2
38_B	Achterdijk 35	5	65,0	65,0	65,1	65,1	0,1	0,1
39_A	Achterdijk 35	2	60,7	60,5	60,8	60,5	0,1	0,0
39_B	Achterdijk 35	5	61,4	61,3	61,6	61,4	0,2	0,1
4_A	Achterdijk 12	2	57,7	56,3	58,6	57,1	0,9	0,8
4_B	Achterdijk 12	5	58,4	58,6	60,0	59,6	1,5	1,0
40_A	Achterdijk 35	2	60,1	59,0	60,1	59,0	0,0	0,0
40_B	Achterdijk 35	5	61,1	60,3	61,2	60,3	0,0	0,0
41_A	Achterdijk 35	2	63,4	62,9	63,4	62,9	0,0	0,0
41_B	Achterdijk 35	5	64,6	64,2	64,6	64,2	0,0	0,0
42_A	Achterdijk 41a	2	62,2	62,0	62,3	62,0	0,0	0,0
42_B	Achterdijk 41a	5	63,4	63,3	63,5	63,4	0,0	0,0
43_A	Achterdijk 41a	2	60,8	59,9	60,8	59,9	0,0	0,0
43_B	Achterdijk 41a	5	61,8	61,1	61,8	61,1	0,0	0,0
44_A	Achterdijk 41a	2	61,0	60,2	61,0	60,2	0,0	0,0
44_B	Achterdijk 41a	5	62,3	61,8	62,3	61,8	0,0	0,0
45_A	Achterdijk 41a	2	58,9	57,4	58,9	57,4	0,0	0,0
45_B	Achterdijk 41a	5	60,0	58,8	60,0	58,8	0,0	0,0
46_A	Achterdijk 41a	2	57,8	55,9	57,8	56,0	0,0	0,0
46_B	Achterdijk 41a	5	57,9	56,1	57,9	56,2	0,0	0,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Gecumuleerd zonder		Gezamenlijk zonder		Gecumuleerd met		Gezamenlijk met		Toename gecumuleerd		Toename gezamenlijk	
			Koekoek II [dB]		Koekoek II [dB]		Koekoek II [dB]		Koekoek II [dB]		geluid [dB]		geluid [dB]	
47_A	Achterdijk 41a	2		57,9		56,5		58,0		56,5		0,0		0,0
47_B	Achterdijk 41a	5		58,3		57,1		58,3		57,2		0,0		0,0
48_A	Achterdijk 41a	2		57,9		56,1		57,9		56,1		0,1		0,0
48_B	Achterdijk 41a	5		58,0		56,4		58,1		56,4		0,1		0,0
49_A	Achterdijk 41a	2		60,8		60,6		60,9		60,6		0,1		0,1
49_B	Achterdijk 41a	5		61,7		61,7		61,8		61,7		0,1		0,1
5_A	Achterdijk 21	2		57,8		55,7		57,8		55,7		0,0		0,0
5_B	Achterdijk 21	5		57,9		56,0		57,9		56,0		0,0		0,0
50_A	Achterdijk 43	2		61,4		61,3		61,4		61,3		0,1		0,0
50_B	Achterdijk 43	5		61,7		61,6		61,8		61,7		0,1		0,0
50_C	Achterdijk 43	8		62,3		62,2		62,3		62,2		0,1		0,0
51_A	Achterdijk 43	2		58,8		57,3		58,8		57,3		0,0		0,0
51_B	Achterdijk 43	5		59,6		58,3		59,6		58,3		0,0		0,0
51_C	Achterdijk 43	8		60,1		59,0		60,1		59,0		0,0		0,0
52_A	Achterdijk 43	2		58,5		56,9		58,5		56,8		0,0		0,0
52_B	Achterdijk 43	5		59,0		57,5		59,0		57,5		0,0		0,0
52_C	Achterdijk 43	8		59,2		57,9		59,2		57,9		0,0		0,0
53_A	Achterdijk 43	2		61,3		56,3		61,3		56,3		0,0		0,0
53_B	Achterdijk 43	5		64,2		56,3		64,2		56,3		0,0		0,0
53_C	Achterdijk 43	8		67,0		56,2		67,0		56,2		0,0		0,0
54_A	Achterdijk 43	2		61,2		61,1		61,3		61,1		0,1		0,0
54_B	Achterdijk 43	5		61,3		61,2		61,4		61,3		0,1		0,0
54_C	Achterdijk 43	8		61,4		61,3		61,5		61,4		0,1		0,1
55_A	Achterdijk 8	2		58,0		57,2		58,0		57,1		0,0		-0,1
55_B	Achterdijk 8	5		57,9		56,5		58,3		57,0		0,3		0,4
56_A	Achterdijk 8	2		57,8		57,1		57,8		57,0		0,0		-0,1
56_B	Achterdijk 8	5		57,8		56,4		58,1		56,8		0,3		0,4
57_A	Achterdijk 8	2		58,2		56,7		58,2		56,7		0,0		0,0
57_B	Achterdijk 8	5		59,1		57,9		59,2		58,1		0,1		0,2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Gecumuleerd zonder		Gezamenlijk zonder		Gecumuleerd met		Gezamenlijk met		Toename gecumuleerd		Toename gezamenlijk	
			Koekoek II [dB]		Koekoek II [dB]		Koekoek II [dB]		Koekoek II [dB]		geluid [dB]		geluid [dB]	
58_A	Achterdijk 8	2		62,2		61,6		62,3		61,6		0,1		0,1
58_B	Achterdijk 8	5		61,4		60,6		61,5		60,7		0,1		0,1
59_A	Achterdijk 8	2		59,8		59,8		60,2		60,1		0,4		0,3
59_B	Achterdijk 8	5		59,7		59,8		60,2		60,1		0,5		0,4
6_A	Achterdijk 21	2		58,1		56,2		58,1		56,2		0,0		0,0
6_B	Achterdijk 21	5		58,2		56,6		58,3		56,7		0,0		0,0
60_A	Achterdijk 8	2		59,2		59,1		59,6		59,4		0,4		0,3
60_B	Achterdijk 8	5		59,2		59,3		59,8		59,7		0,6		0,4
61_A	Achterdijk 8	2		58,4		58,3		58,7		58,4		0,3		0,1
61_B	Achterdijk 8	5		58,4		58,5		59,1		59,0		0,7		0,5
62_A	De Langeweg 1	2		70,8		75,3		70,8		75,3		0,0		0,0
63_A	De Langeweg 1	2		72,1		76,2		72,1		76,2		0,0		0,0
64_A	De Langeweg 1	2		72,2		76,3		72,2		76,3		0,0		0,0
65_A	De Langeweg 1	2		71,2		75,6		71,2		75,6		0,0		0,0
66_A	De Langeweg 1	2		57,2		61,9		57,3		61,9		0,0		0,0
67_A	De Langeweg 1	2		59,5		65,5		59,5		65,5		0,0		0,0
68_A	De Langeweg 5	2		58,5		64,1		58,5		64,1		0,0		0,0
69_A	De Langeweg 5	2		58,7		64,6		58,7		64,6		0,0		0,0
7_A	Achterdijk 21	2		57,9		55,9		57,9		55,9		0,0		0,0
7_B	Achterdijk 21	5		58,0		56,1		58,0		56,1		0,0		0,0
70_A	De Langeweg 5	2		70,3		75,0		70,3		75,0		0,0		0,0
71_A	De Langeweg 5	2		58,6		65,0		58,9		65,0		0,2		0,0
72_A	De Langeweg 5	2		59,8		66,4		59,9		66,4		0,1		0,0
73_A	De Langeweg 5	2		56,8		61,6		57,0		61,6		0,2		0,0
74_A	De Langeweg 5a	2		58,4		60,6		58,9		60,8		0,5		0,2
74_B	De Langeweg 5a	5		59,0		61,7		60,0		62,1		1,0		0,4
75_A	De Langeweg 5a	2		58,6		61,6		58,8		61,6		0,2		0,0
75_B	De Langeweg 5a	5		59,2		62,8		59,5		62,8		0,3		0,1
76_A	De Langeweg 5a	2		58,7		61,9		58,9		62,0		0,2		0,1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Gecumuleerd zonder Koekoek II [dB]	Gezamenlijk zonder Koekoek II [dB]	Gecumuleerd met Koekoek II [dB]	Gezamenlijk met Koekoek II [dB]	Toename gecumuleerd geluid [dB]	Toename gezamenlijk geluid [dB]
76_B	De Langeweg 5a	5	59,1	62,6	59,4	62,6	0,3	0,1
77_A	De Langeweg 5a	2	58,6	61,4	58,6	61,4	0,1	0,0
77_B	De Langeweg 5a	5	58,7	61,7	58,8	61,7	0,1	0,0
78_A	De Langeweg 5a	2	58,0	58,3	58,2	58,5	0,2	0,1
78_B	De Langeweg 5a	5	58,2	58,8	58,5	59,0	0,3	0,2
79_A	De Langeweg 7	2	57,8	57,0	57,8	57,1	0,0	0,0
79_B	De Langeweg 7	5	58,1	58,5	58,2	58,6	0,1	0,1
8_A	Achterdijk 21	2	60,1	60,4	60,6	60,8	0,5	0,4
8_B	Achterdijk 21	5	60,1	60,6	60,7	61,0	0,6	0,4
80_A	De Langeweg 7	2	58,0	56,8	58,5	57,3	0,5	0,5
80_B	De Langeweg 7	5	58,2	57,3	58,8	57,8	0,6	0,5
81_A	De Langeweg 7	2	57,8	56,3	58,6	57,0	0,7	0,7
81_B	De Langeweg 7	5	58,1	57,8	58,9	58,3	0,8	0,6
82_A	De Langeweg 7	2	57,8	56,3	58,2	56,7	0,4	0,4
82_B	De Langeweg 7	5	57,9	56,4	58,4	56,9	0,5	0,5
83_A	De Langeweg 7	2	57,7	56,1	57,8	56,2	0,1	0,1
83_B	De Langeweg 7	5	57,9	57,1	58,0	57,2	0,1	0,1
84_A	De Langeweg 7	2	57,8	56,6	58,1	56,9	0,3	0,3
84_B	De Langeweg 7	5	58,0	57,2	58,5	57,6	0,5	0,4
85_A	De Langeweg 7	2	63,0	69,0	63,1	69,0	0,0	0,0
85_B	De Langeweg 7	5	63,6	69,5	63,7	69,6	0,1	0,0
86_A	De Langeweg 7	2	62,1	68,0	62,1	68,0	0,0	0,0
86_B	De Langeweg 7	5	63,4	69,4	63,4	69,4	0,0	0,0
87_A	De Langeweg 7	2	58,7	61,8	58,7	61,8	0,0	0,0
87_B	De Langeweg 7	5	59,2	63,2	59,3	63,2	0,1	0,0
9_A	Achterdijk 23	2	57,6	55,4	57,6	55,4	0,0	0,0
9_B	Achterdijk 23	5	58,0	56,1	58,1	56,2	0,0	0,0