

RE: H2BM QRA H2 compressorstation Moerdijk rev.6

1 message

Aarts, Kees <K.Aarts@omwb.nl>

18 juin 2019 à 16:42

À : "Gennip van, Hans" <hans.van.gennip@moerdijk.nl>

Cc : "COPPENS, Frederic" <frederic.coppens@airliquide.com>, "Bos, Rudy" <R.Bos@omwb.nl>, "Gert Slager (g.slager@portofmoerdijk.nl)" <g.slager@portofmoerdijk.nl>, "Venrooij van, Jeroen" <jeroen.van.venrooij@moerdijk.nl>

Hoi Hans,

Om de snelheid erin te houden heb ik de eerste beoordeling in de mail gezet.

Er volgt uiteraard nog een formele beoordeling die als notitie verstuurd zal worden.

Op 13 juni is per email de definitieve QRA (ALHM-N-1-6 - QRA H2 compressorstation Moerdijk.pdf, 13 juni 2019) ontvangen.

De berekening van de reductie op de stralingswarmte (H2BM invloed Noise hood WA.pdf, 30 april 2019) is al eerder (op 22 mei) ontvangen. Deze is gebaseerd op een eerdere versie van de QRA waarbij er een minder grote stralingsintensiteit is berekend. Gezien de grootte van de reductie, 80 kW/m2 wordt gereduceerd tot 0,5 kW/m2, is een aanpassing van dit document niet noodzakelijk.

De QRA en de bijbehorende psu-file zijn door de OMWB in orde bevonden en geschikt om het verdere proces te doorlopen.

De met Safeti-NL berekende contouren zijn in onderstaande figuur weergegeven.



De PR10-6 is geheel buiten de grens van de inrichting gelegen, deels over de bestemming verkeer, deels over de bestemming “Bedrijven-nutsvoorziening”.

De berekende PR10-5 is voor het grootste gedeelte buiten de grens van de inrichting gelegen, deels over de bestemmingen verkeer, deels over de bestemming “Bedrijf-nutsvoorziening”.

Omdat de PR10-5 in zijn geheel wordt veroorzaakt door de warmtestraling is de noisehood, vanwege zijn isolerende werking, een maatregel die zowel het effect alsmede het risico zodanig beperkt dat er geen PR10-5 meer buiten de grens van de inrichting is gelegen.

De locatie en de contouren zijn gelegen in Veiligheidszone – EV3 en Veiligheidszone - Bevi artikel 14 veiligheidszone.

In het Bestemmingsplan zijn daarvoor (onder andere) de regels in onderstaand kader opgenomen.

De geel gearceerde onderdelen zijn van toepassing.

38.5.4 Veiligheidszone - EV3

a. Algemeen

Ter plaatse van de gebiedsaanduiding 'veiligheidszone - EV3' gelden de volgende regels:

a. nieuwe risicovolle inrichtingen, dan wel de uitbreiding van bestaande risicovolle inrichtingen zijn niet toegestaan;

b. de PR 10⁻⁵ contouren van bestaande risicovolle inrichtingen zijn toegestaan;

c. de PR 10⁻⁶ contouren van bestaande risicovolle inrichtingen zijn toegestaan;

d. binnen de inrichtingsgrenzen van niet Bevi-bedrijven zijn geen nieuwe hogepopulatieobjecten toegestaan;

e. binnen de PR 10⁻⁵ contour is geen hogepopulatieobject dan wel een beperkt kwetsbaar object van een derde toegestaan.

b. Afwijking

a. Het bevoegd gezag kan een omgevingsvergunning verlenen voor het afwijken van de regels gesteld in 38.5.4 a Algemeen onder a voor het toestaan van een nieuwe risicovolle inrichting, dan wel de uitbreiding van een bestaande risicovolle inrichting, mits:

1. het risicoveroorzakende onderdeel ondergeschikt en faciliterend is aan de hoofdactiviteit van het bedrijf;

2. de PR 10⁻⁵ contour is gelegen:

1. binnen de inrichtingsgrens van de betreffende risicovolle inrichting; dan wel

2. binnen de inrichtingsgrens van een Bevi-bedrijf van een derde;

3. de PR 10⁻⁶ contour is gelegen:

1. binnen de inrichtingsgrens van de betreffende risicovolle inrichting; dan wel

2. op ten hoogste 5 meter buiten de inrichtingsgrens van de betreffende risicovolle inrichting; dan wel
 3. binnen de bestemming 'Verkeer - 2', 'Water - 1', 'Water - 2', 'Water - 3' of over openbare gronden in gebruik voor verkeer, groen of water binnen de bestemmingen 'Bedrijf', 'Bedrijventerrein - 1', 'Bedrijventerrein - 2' of 'Bedrijventerrein - 3';
 4. de PR 10^{-6} contour niet is gelegen over een bestaand hogepopulatieobject dat deel uit maakt van een niet Bevi-bedrijf van een derde;
 5. de veiligheidsregio geconsulteerd is over de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.
- b. Het bevoegd gezag kan een omgevingsvergunning verlenen voor het afwijken van de regels gesteld in 38.5.4 a Algemeen onder c voor het toestaan van de PR 10^{-6} contour van een nieuwe risicovolle inrichting, dan wel de uitbreiding van een bestaande risicovolle inrichting binnen de aanduiding 'veiligheidszone - EV1' dan wel 'veiligheidszone - EV2', mits:
1. de noodzaak van (het vergroten of veranderen van) de PR 10^{-6} contour in relatie tot de bedrijfsvoering en de omgeving is aangetoond;
 2. aangetoond is dat het niet mogelijk is de PR 10^{-6} contour binnen de inrichtingsgrens van de risicovolle inrichting te houden;
 3. de veiligheidsregio geconsulteerd is over de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.
- c. Het bevoegd gezag kan, voorafgaand aan de vergunningverlening als bedoeld onder a en b, besluiten het RIVM te consulteren over de juistheid van de risicomodellering.

38.5.5 veiligheidszone - Bevi artikel 14 veiligheidszone

Ter plaatse van de gebiedsaanduiding 'veiligheidszone - Bevi artikel 14 veiligheidszone' is de cumulatieve PR 10^{-6} contour toegestaan van de risicovolle inrichtingen gelegen in het plangebied. Hogepopulatieobjecten zijn in deze zone uitgesloten, behoudens als onderdeel van Bevi-bedrijven.

Beoordeling

Ter plaatse van Veiligheidszone - EV3 zijn nieuwe risicovolle inrichtingen uitgesloten. Het bevoegd gezag (College van BenW) kan een omgevingsvergunning verlenen voor het afwijken van die regel voor het toestaan van een nieuwe risicovolle inrichting mits:

1. het risicoveroorzakende onderdeel ondergeschikt en faciliterend is aan de hoofdactiviteit van het bedrijf;

Het compressorstation is faciliterend voor het bedrijf Air Liquide dat een buisleiding voor het vervoer van Waterstof tussen Rotterdam en Antwerpen exploiteert.

2. de PR 10^{-5} contour is gelegen binnen de inrichtingsgrens van de betreffende risicovolle inrichting;

De berekende PR10-5 wordt door de toepassing van de noise-hood zodanig verkleind dat deze binnen de grens van de inrichting is gelegen.

3. de PR 10^{-6} contour is gelegen binnen de bestemming 'Verkeer - 2', 'Water - 1', 'Water - 2', 'Water - 3' of over openbare gronden in gebruik voor verkeer, groen of water binnen de bestemmingen 'Bedrijf', 'Bedrijventerrein - 1', 'Bedrijventerrein - 2' of 'Bedrijventerrein - 3';

De berekende PR10-6 is gelegen over de bestemmingen “Verkeer – 2” en “Bedrijf - nutsvoorziening”.

De bestemming Bedrijf- nutsvoorziening wordt gelijkwaardig beschouwd aan de bestemming Bedrijf zodat aan alle voorwaarden voor “Veiligheidszone - EV3” wordt voldaan.

Ook aan de voorwaarde voor “Veiligheidszone - Bevi artikel 14 veiligheidszone” wordt voldaan.

Met vriendelijke groet,

C. (Kees) Aarts

Projectleider omgeving

(niet aanwezig op vrijdag)

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Spoorlaan 181 5038 CB | Postbus 75 5000 AB | Tilburg

I: www.omwb.nl | T: 06 5285 7349 | E: k.aarts@omwb.nl



zichtbaar samen werken aan een schone, veilige en duurzame leefomgeving

aangesloten bij:

