

AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAIL-
VERKEERSLAWAAI

KASTEELTUIN

TE ZEVENBERGEN

GEMEENTE MOERDIJK



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï Kasteeltuin te Zevenbergen in de gemeente Moerdijk

Opdrachtgever	Compositie 5 Stedenbouw Boschstraat 35-37Pastoor van Kessellaan 15 4811 GB Breda
Project	MOE.C5S.WEG
Rapportnummer	14023111
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	2 mei 2014
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	C. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Dr. ir. P.J.M. Middeldorp
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	BELEID EN REGELGEVING	1
	2.1 Wegverkeerslawaaï.....	1
	2.2 Railverkeerslawaaï.....	1
3	VERKEERS-, VERVOERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS	2
	3.1 Verkeersgegevens.....	2
	3.2 Vervoersgegevens.....	3
	3.3 Ruimtelijke gegevens.....	3
4	BEREKENINGEN EN RESULTATEN	4
	4.1 Wegverkeerslawaaï.....	4
	4.2 Railverkeerslawaaï.....	9
5	CUMULATIE VAN GELUID.....	10
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	11

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2. - Invoergegevens rekenmodel wegen
3. - Rekenresultaten rekenmodel wegen
4. - Invoergegevens rekenmodel spoorlijn
5. - Rekenresultaten rekenmodel spoorlijn
6. - Cumulatie geluid
7. - Modelplot

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Compositie 5 Stedenbouw opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai in de Kasteeltuin te Zevenbergen in de gemeente Moerdijk.

Het plan voorziet in de realisatie van vijf nieuwe woningen in de nabijheid van wegen en een spoorlijn. De onderzoekszone van zowel de wegen als de spoorlijn kent een overlap met de woningen, een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is noodzakelijk. Dit akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de afzonderlijke wegen en spoorlijn op de op te richten woningen en daarnaast te beoordelen of er voldaan wordt aan het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh).

Het onderzoeksgebied is weergegeven in bijlage 1.

2 BELEID EN REGELGEVING

2.1 Wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (art. 76 lid 1 Wgh). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg.

Tabel 1: Overzicht zonebreedtes (vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg).

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350 meter	600 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
1 of 2	200 meter	250 meter

De te onderzoeken wegen zijn de Pastoor van Kessellaan, Stationslaan, Hazeldonkse Zandpad en de Prins Hendrikstraat. De wegen zijn binnenstedelijk gelegen en hebben maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

Voor nieuwe woningen bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB (art. 82 lid 1 Wgh). Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woningen uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Moerdijk) tot 63 dB (art. 83 lid 2 Wgh).

2.2 Railverkeerslawaai

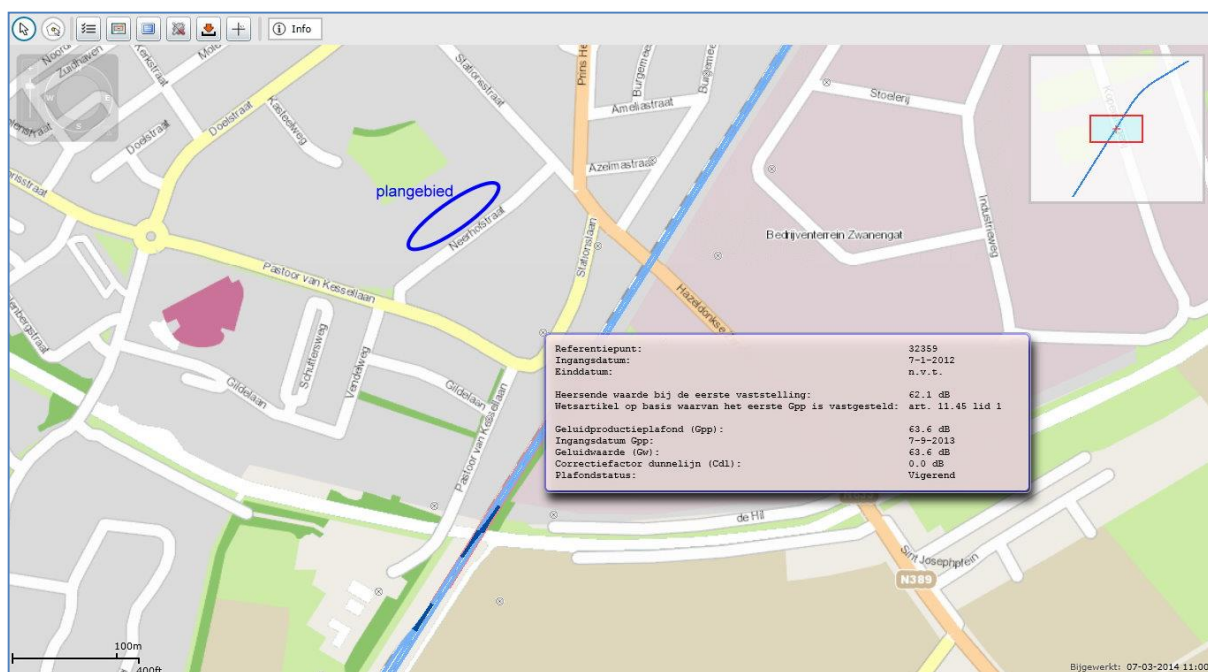
Een spoorweg die is aangegeven op de kaart, bedoeld in artikel 106 van de Wgh, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven op die kaart. Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 2: geluidzone spoor

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

In de afbeelding 1 is een uitsnede weergegeven van het Geluidsregister Spoor.

Afbeelding 1: uitsnede Geluidsregister Spoor



Uit de uitsnede blijkt dat het geluidproductie plafond op het meest nabijgelegen referentiepunt 63,6 dB bedraagt. De daarbij behorende geluidzone van de spoorlijn bedraagt 300 meter, het plangebied ligt op zo'n 170 meter.

Voor de railverkeerslawaaï geldt dat de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 55 dB bedraagt. Mocht de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting worden overschreden, dan bedraagt de maximaal te ontheffen waarde 68 dB.

3 VERKEERS-, VERVOERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Pastoor van Kessellaan, Stationslaan, Hazeldonkse Zandweg, Prins Hendrikstraat en de Stationsstraat zijn verstrekt door de gemeente Moerdijk. De verkeersgegevens zijn gebaseerd op twee situaties en hebben betrekking op de autonome ontwikkeling (tot het jaar 2030) en de ontwikkeling met de realisatie van de Noordelijke Randweg, alternatief 3b. In het volgen-

de overzicht zijn de verkeersintensiteiten van de beide varianten weergegeven voor het planjaar 2024, in bijlage 2 zijn de overige verkeersgegevens weergegeven inclusief de twee verkeersmodellen. Voor de Neerhofseweg zijn geen verkeersgegevens van bekend. Daar de laagste verkeersintensiteiten op de kaarten minder dan 300 motorvoertuigen per etmaal bedragen, is uitgegaan van 300 motorvoertuigen per etmaal.

Tabel 3: *overzicht verkeersintensiteiten*

<i>Wegvak</i>	<i>Autonoom 2024</i>	<i>Alternatief 3b</i>
Pastoor van Kessellaan	6728	7177
Stationslaan	7332	7290
Hazeldonkse Zandweg	8822	9477
Prins Hendrikstraat	6395	3032
Stationstraat	210	300
Neerhofseweg	283	283

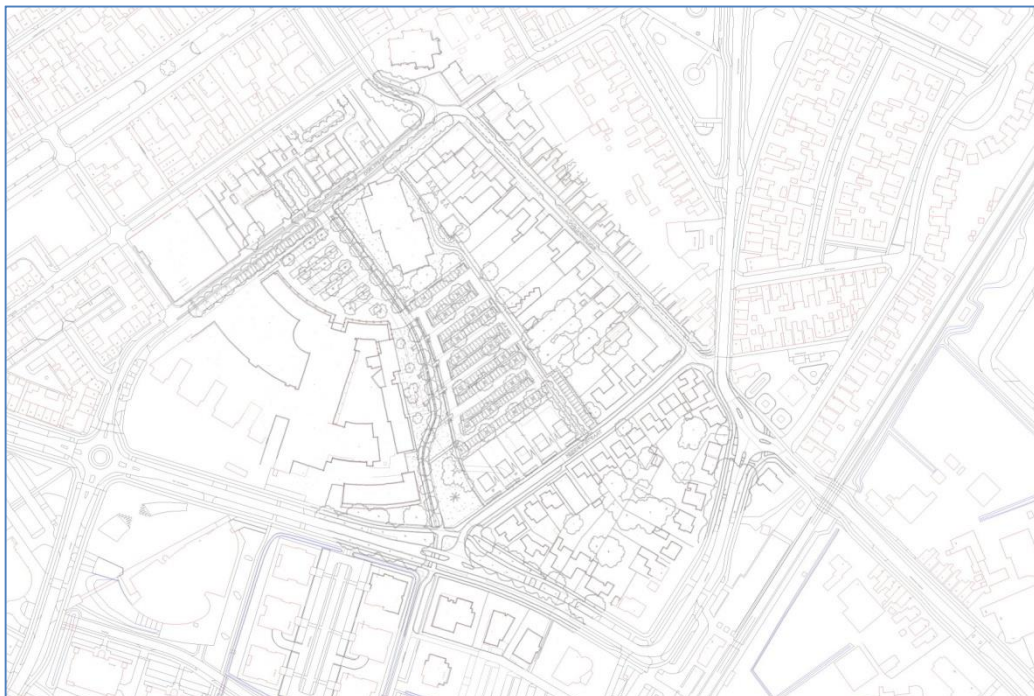
3.2 Vervoersgegevens

De vervoersgegevens van de spoorlijn Rotterdam - Roosendaal zijn ontleend aan het Geluidsregister Spoor, d.d. 9 april 2014 en zijn direct ingelezen in het programma Geomilieu.

3.3 Ruimtelijke gegevens

Door Compositie 5 Stedenbouw is een verkavelingssuggestie gemaakt van het gebied. In de volgende afbeelding is deze weergegeven.

Afbeelding 2: *Verkavelingssuggestie d.d. 16 april 2014*

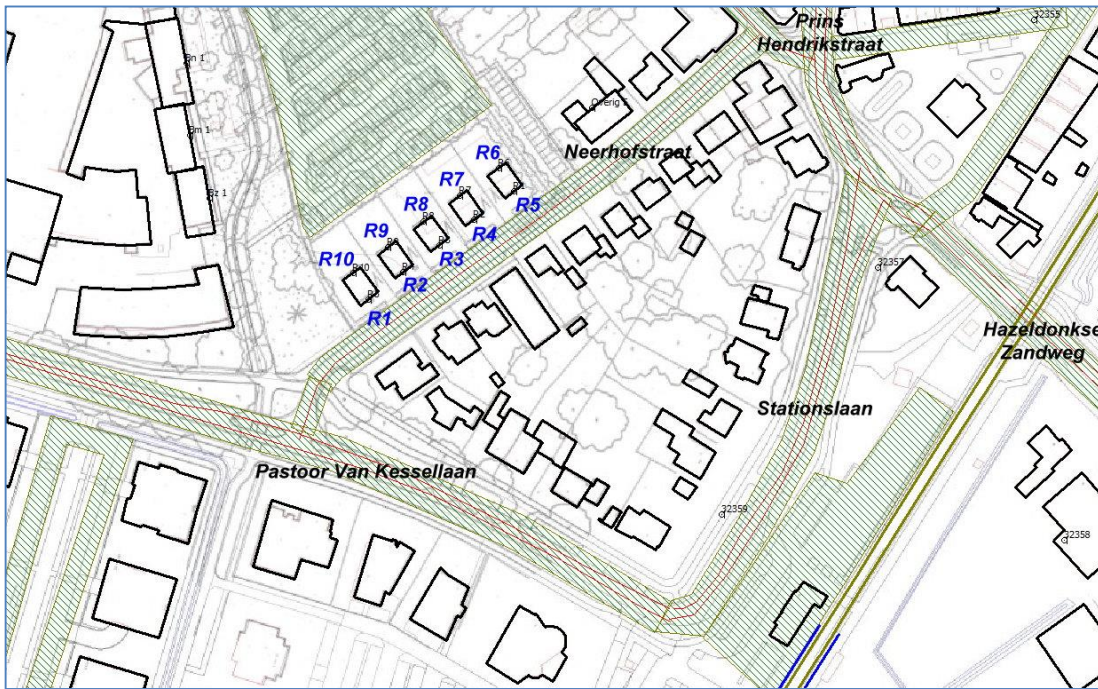


4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.40.

In de volgende afbeelding zijn de rekenpunten op de geprojecteerde woningen weergegeven.

Afbeelding: situering rekenpunten



4.1 Wegverkeerslawaaï

In de volgende tabel (4) is de geluidsbelasting weergegeven van de Pastoor van Kessellaan en de Stationslaan, in tabel 5 is de geluidsbelasting ten gevolge van de Hazeldonkse Zandweg en de Prins Hendrikstraat weergegeven. De berekeningen zijn ten gevolge van de autonome ontwikkeling.

In tabel 6 is de geluidsbelasting ten gevolge van de Pastoor van Kessellaan en de Stationslaan (t.g.v. de alternatief 3b) en in tabel 7 t.g.v. Hazeldonkse Zandweg en de Prins Hendrikstraat weergegeven (ook alternatief 3b).

Tabel 4: *Geluidsbelasting, autonoom, t.g.v. Pastoor van Kessellaan en de Stationslaan (incl. corr. Art. 110g Wgh), alle waarden in dB.*

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	1,50	36,3	32,0	26,3	37,0
R1_B	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	4,50	37,7	33,4	27,7	38,4
R1_C	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	7,50	39,0	34,7	29,0	39,7
R2_A	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	1,50	38,1	33,8	28,1	38,8
R2_B	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	4,50	39,3	35,0	29,3	40,0
R2_C	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	7,50	40,5	36,2	30,5	41,2
R3_A	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	1,50	39,8	35,5	29,8	40,5
R3_B	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	4,50	41,2	36,9	31,2	41,9
R3_C	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	7,50	42,4	38,1	32,4	43,1
R4_A	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	1,50	41,4	37,1	31,4	42,1
R4_B	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	4,50	43,1	38,8	33,1	43,8
R4_C	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	7,50	44,1	39,8	34,1	44,8
R5_A	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	1,50	44,1	39,8	34,1	44,8
R5_B	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	4,50	46,1	41,8	36,1	46,8
R5_C	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	7,50	46,6	42,3	36,6	47,3
R6_A	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	1,50	26,9	22,6	16,9	27,6
R6_B	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	4,50	28,1	23,8	18,1	28,8
R6_C	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	7,50	29,0	24,7	19,0	29,7
R7_A	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	1,50	29,3	25,0	19,3	30,0
R7_B	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	4,50	30,0	25,7	20,0	30,7
R7_C	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	7,50	30,9	26,6	20,9	31,6
R8_A	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	1,50	31,4	27,1	21,4	32,1
R8_B	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	4,50	32,3	28,0	22,3	33,0
R8_C	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	7,50	33,1	28,8	23,1	33,8
R9_A	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	1,50	32,7	28,4	22,7	33,4
R9_B	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	4,50	34,0	29,7	24,0	34,7
R9_C	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	7,50	35,0	30,7	25,0	35,7
R10_A	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	1,50	33,4	29,1	23,4	34,1
R10_B	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	4,50	34,8	30,5	24,8	35,5
R10_C	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	7,50	36,1	31,8	26,1	36,8

Uit de tabel blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet wordt overschreden.

Tabel 5: *Geluidsbelasting, autonoom, t.g.v. Hazeldonkse Zandpad en de Prins Hendrikstraat (incl. corr. art. 110g Wgh) alle waarden in dB*

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	1,50	27,5	23,2	17,5	28,2
R1_B	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	4,50	29,6	25,3	19,6	30,3
R1_C	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	7,50	32,0	27,7	22,0	32,7
R2_A	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	1,50	30,7	26,4	20,7	31,4
R2_B	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	4,50	31,9	27,6	21,9	32,6
R2_C	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	7,50	33,3	29,0	23,3	34,0
R3_A	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	1,50	30,6	26,3	20,6	31,3
R3_B	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	4,50	31,4	27,1	21,4	32,1
R3_C	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	7,50	32,9	28,6	22,9	33,6
R4_A	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	1,50	26,0	21,7	16,0	26,7
R4_B	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	4,50	28,0	23,7	18,0	28,7
R4_C	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	7,50	29,8	25,5	19,8	30,5
R5_A	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	1,50	24,9	20,6	14,9	25,6
R5_B	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	4,50	26,5	22,2	16,5	27,2
R5_C	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	7,50	28,1	23,8	18,1	28,8
R6_A	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	1,50	19,0	14,7	9,0	19,7
R6_B	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	4,50	21,0	16,7	11,0	21,7
R6_C	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	7,50	22,9	18,6	12,9	23,6
R7_A	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	1,50	18,8	14,5	8,8	19,5
R7_B	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	4,50	20,7	16,4	10,7	21,4
R7_C	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	7,50	22,3	18,0	12,3	23,0
R8_A	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	1,50	18,7	14,4	8,7	19,4
R8_B	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	4,50	20,4	16,1	10,4	21,1
R8_C	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	7,50	22,0	17,7	12,0	22,7
R9_A	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	1,50	17,8	13,5	7,8	18,5
R9_B	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	4,50	19,5	15,2	9,5	20,2
R9_C	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	7,50	21,1	16,8	11,1	21,8
R10_A	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	1,50	22,2	17,9	12,2	22,9
R10_B	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	4,50	23,4	19,1	13,4	24,1
R10_C	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	7,50	24,2	19,9	14,2	24,9

Uit de tabel blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet wordt overschreden.

Tabel 6: *Geluidsbelasting, alternatief 3b, t.g.v. Pastoor van Kessellaan en de Stationslaan (incl. corr. art. 110g Wgh), alle waarden in dB.*

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	1,50	36,5	32,2	26,5	36,6
R1_B	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	4,50	38,0	33,7	28,0	38,1
R1_C	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	7,50	39,2	34,9	29,2	39,3
R2_A	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	1,50	38,3	34,0	28,3	38,4
R2_B	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	4,50	39,5	35,2	29,5	39,7
R2_C	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	7,50	40,8	36,5	30,8	40,9
R3_A	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	1,50	40,1	35,8	30,1	40,2
R3_B	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	4,50	41,5	37,2	31,5	41,6
R3_C	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	7,50	42,6	38,3	32,6	42,8
R4_A	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	1,50	41,6	37,3	31,6	41,8
R4_B	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	4,50	43,4	39,1	33,4	43,5
R4_C	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	7,50	44,4	40,1	34,4	44,5
R5_A	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	1,50	44,4	40,1	34,4	44,5
R5_B	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	4,50	46,4	42,1	36,4	46,5
R5_C	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	7,50	46,8	42,5	36,8	46,9
R6_A	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	1,50	27,2	22,9	17,2	27,3
R6_B	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	4,50	28,4	24,1	18,4	28,5
R6_C	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	7,50	29,3	25,0	19,3	29,4
R7_A	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	1,50	29,6	25,3	19,6	29,7
R7_B	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	4,50	30,3	26,0	20,3	30,4
R7_C	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	7,50	31,1	26,8	21,1	31,2
R8_A	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	1,50	31,7	27,4	21,7	31,8
R8_B	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	4,50	32,6	28,3	22,6	32,7
R8_C	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	7,50	33,4	29,1	23,4	33,5
R9_A	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	1,50	33,0	28,7	23,0	33,1
R9_B	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	4,50	34,2	29,9	24,2	34,4
R9_C	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	7,50	35,3	31,0	25,3	35,4
R10_A	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	1,50	33,7	29,4	23,7	33,8
R10_B	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	4,50	35,1	30,8	25,1	35,2
R10_C	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	7,50	36,4	32,1	26,4	36,5

Uit de tabel blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet wordt overschreden.

Tabel 7: Geluidsbelasting, alternatief 3b, t.g.v. Hazeldonkse Zandpad en de Prins Hendrikstraat (incl. corr. art. 110g Wgh) alle waarden in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	1,50	25,6	21,3	15,6	25,7
R1_B	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	4,50	28,0	23,7	18,0	28,1
R1_C	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	7,50	31,0	26,7	21,0	31,1
R2_A	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	1,50	28,0	23,7	18,0	28,1
R2_B	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	4,50	29,5	25,2	19,5	29,6
R2_C	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	7,50	31,4	27,1	21,4	31,5
R3_A	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	1,50	27,9	23,6	17,9	28,0
R3_B	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	4,50	28,9	24,6	18,9	29,0
R3_C	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	7,50	31,0	26,7	21,0	31,1
R4_A	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	1,50	24,3	20,0	14,3	24,5
R4_B	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	4,50	26,8	22,5	16,8	26,9
R4_C	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	7,50	28,9	24,6	18,9	29,1
R5_A	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	1,50	22,8	18,5	12,8	22,9
R5_B	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	4,50	24,7	20,4	14,7	24,8
R5_C	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	7,50	26,9	22,6	16,9	27,0
R6_A	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	1,50	16,8	12,5	6,8	16,9
R6_B	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	4,50	18,8	14,5	8,8	18,9
R6_C	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	7,50	20,5	16,2	10,5	20,6
R7_A	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	1,50	16,8	12,5	6,8	16,9
R7_B	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	4,50	18,7	14,4	8,7	18,8
R7_C	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	7,50	20,3	16,0	10,3	20,4
R8_A	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	1,50	17,2	12,9	7,2	17,3
R8_B	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	4,50	18,9	14,6	8,9	19,0
R8_C	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	7,50	20,5	16,2	10,5	20,6
R9_A	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	1,50	16,0	11,7	6,0	16,1
R9_B	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	4,50	17,7	13,4	7,7	17,8
R9_C	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	7,50	19,5	15,2	9,5	19,6
R10_A	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	1,50	19,4	15,1	9,4	19,5
R10_B	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	4,50	20,7	16,4	10,7	20,8
R10_C	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	7,50	21,6	17,3	11,6	21,7

Uit de tabel blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet wordt overschreden.

4.2 Railverkeerslawaaï

In tabel 8 is de geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn Rotterdam ñ Roosendaal weergegeven.

Tabel 8: Geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn Rotterdam ñ Roosendaal

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	1,50	44,2	44,0	40,1	47,8
R1_B	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	4,50	49,1	48,9	45,0	52,7
R1_C	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	7,50	51,3	51,2	47,3	55,0
R2_A	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	1,50	44,0	43,9	39,9	47,7
R2_B	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	4,50	46,8	46,6	42,7	50,4
R2_C	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	7,50	49,3	49,1	45,3	53,0
R3_A	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	1,50	39,1	38,9	35,0	42,7
R3_B	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	4,50	43,6	43,4	39,6	47,3
R3_C	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	7,50	47,3	47,1	43,3	51,0
R4_A	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	1,50	39,6	39,4	35,6	43,3
R4_B	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	4,50	45,0	44,8	40,9	48,6
R4_C	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	7,50	47,6	47,4	43,5	51,2
R5_A	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	1,50	37,7	37,6	33,7	41,4
R5_B	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	4,50	42,3	42,2	38,4	46,0
R5_C	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	7,50	45,7	45,5	41,6	49,3
R6_A	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	1,50	35,0	34,8	31,0	38,7
R6_B	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	4,50	38,0	37,8	34,0	41,7
R6_C	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	7,50	41,8	41,6	37,7	45,4
R7_A	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	1,50	35,0	34,8	31,0	38,7
R7_B	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	4,50	38,0	37,8	34,0	41,6
R7_C	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	7,50	42,6	42,4	38,5	46,2
R8_A	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	1,50	33,9	33,7	29,9	37,5
R8_B	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	4,50	36,8	36,6	32,8	40,4
R8_C	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	7,50	40,5	40,3	36,4	44,1
R9_A	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	1,50	33,2	33,0	29,2	36,8
R9_B	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	4,50	36,3	36,0	32,3	39,9
R9_C	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	7,50	39,2	39,0	35,1	42,8
R10_A	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	1,50	32,3	32,1	28,3	36,0
R10_B	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	4,50	35,3	35,1	31,3	39,0
R10_C	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	7,50	37,9	37,7	33,9	41,6

Uit de tabel blijkt dat de ten hoogste geluidsbelasting niet wordt overschreden.

5 CUMULATIE VAN GELUID

Ten gevolge van het parkeren op het parkeerterrein is een akoestisch onderzoek industrielawaai verricht door Econsultancy, (Kasteeltuin te Zevenbergen, d.d. mei 2014). Om te beoordelen of de binnenwaarde voldoet aan het Bouwbesluit dienen alle geluidsbronnen te worden gecumuleerd. De geluidsbelasting ten gevolge van de drie geluidsbronnen (weg ñ en railverkeerslawaaï en industrielawaai) zijn aan de hand van Bijlage 1 behorende bij het artikel 1.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, hoofdstuk 2. De minimale binnenwaarde dient 33 dB te bedragen.

Tabel 9: Gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van wegen (autonoom), spoorlijn en industrielawaai

Naam	Omschrijving	Hoogte	spoor L _{den}	L* _{RL} L _{den}	wegen L _{den}	L* _{VL} L _{den}	industrie L _{Ar,LT}	L* _{IL} L _{Ar,LT}	L _{cum} L _{den}	Benodigde gevelreductie
R1_A	Kt nieuw 1 voorgevel	1,50	47,8	44,0	48,9	48,9	35,4	36,4	50,3	20
R1_B	Kt nieuw 1 voorgevel	4,50	52,7	48,7	49,6	49,6	35,7	36,7	52,3	20
R1_C	Kt nieuw 1 voorgevel	7,50	55,0	50,9	49,9	49,9	36,3	37,3	53,5	21
R2_A	Kt nieuw 2 voorgevel	1,50	47,7	43,9	49,5	49,5	36,0	37,0	50,7	20
R2_B	Kt nieuw 2 voorgevel	4,50	50,4	46,5	50,1	50,1	36,7	37,7	51,8	20
R2_C	Kt nieuw 2 voorgevel	7,50	53,0	49,0	50,5	50,5	37,2	38,2	53,0	20
R3_A	Kt nieuw 3 voorgevel	1,50	42,7	39,2	50,0	50,0	37,2	38,2	50,6	20
R3_B	Kt nieuw 3 voorgevel	4,50	47,3	43,5	50,8	50,8	38,5	39,5	51,8	20
R3_C	Kt nieuw 3 voorgevel	7,50	51,0	47,1	51,2	51,2	39,0	40,0	52,8	20
R4_A	Kt nieuw 4 voorgevel	1,50	43,3	39,7	50,6	50,6	35,3	36,3	51,1	20
R4_B	Kt nieuw 4 voorgevel	4,50	48,6	44,8	51,6	51,6	36,6	37,6	52,6	20
R4_C	Kt nieuw 4 voorgevel	7,50	51,2	47,2	52,1	52,1	37,6	38,6	53,5	20
R5_A	Kt nieuw 5 voorgevel	1,50	41,4	37,9	52,1	52,1	33,1	34,1	52,3	20
R5_B	Kt nieuw 5 voorgevel	4,50	46,0	42,3	53,5	53,5	34,0	35,0	53,9	21
R5_C	Kt nieuw 5 voorgevel	7,50	49,3	45,4	53,7	53,7	35,0	36,0	54,4	21
R6_A	Kt nieuw 1 achtergevel	1,50	38,7	35,4	33,4	33,4	45,9	46,9	47,4	20
R6_B	Kt nieuw 1 achtergevel	4,50	41,7	38,2	34,8	34,8	47,4	48,4	49,0	20
R6_C	Kt nieuw 1 achtergevel	7,50	45,4	41,7	35,8	35,8	47,8	48,8	49,8	20
R7_A	Kt nieuw 2 achtergevel	1,50	38,7	35,4	35,4	35,4	46,4	47,4	47,9	20
R7_B	Kt nieuw 2 achtergevel	4,50	41,6	38,1	36,3	36,3	47,9	48,9	49,5	20
R7_C	Kt nieuw 2 achtergevel	7,50	46,2	42,5	37,2	37,2	48,3	49,3	50,3	20
R8_A	Kt nieuw 3 achtergevel	1,50	37,5	34,2	37,4	37,4	46,5	47,5	48,1	20
R8_B	Kt nieuw 3 achtergevel	4,50	40,4	37,0	38,3	38,3	48,0	49,0	49,6	20
R8_C	Kt nieuw 3 achtergevel	7,50	44,1	40,5	39,2	39,2	48,4	49,4	50,3	20
R9_A	Kt nieuw 4 achtergevel	1,50	36,8	33,6	38,6	38,6	46,3	47,3	48,0	20
R9_B	Kt nieuw 4 achtergevel	4,50	39,9	36,5	39,9	39,9	47,7	48,7	49,5	20
R9_C	Kt nieuw 4 achtergevel	7,50	42,8	39,3	40,9	40,9	48,2	49,2	50,2	20
R10_A	Kt nieuw 5 achtergevel	1,50	36,0	32,8	39,4	39,4	45,3	46,3	47,3	20
R10_B	Kt nieuw 5 achtergevel	4,50	39,0	35,7	40,9	40,9	46,7	47,7	48,7	20
R10_C	Kt nieuw 5 achtergevel	7,50	41,6	38,1	42,1	42,1	47,3	48,3	49,6	20

Uit de tabel blijkt dat op een tweetal gevels de gevelreductie meer moet bedragen dan 20 dB, te weten op rekenpunten R1 (voorgevel) en op R5 (achtergevel), namelijk 21 dB. Uit de cumulatie met het alternatief 3b, blijkt dat alleen rekenpunt R5 nog een aanvullende gevelreductie dient uit te voeren, 21 dB.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Econsultancy heeft van Gemeente Moerdijk opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai in de Kasteeltuin te Zevenbergen in de gemeente Moerdijk.

Het plan voorziet in de realisatie van vijf nieuwe woningen in de nabijheid van wegen en een spoorlijn. De onderzoekszone van zowel de wegen als de spoorlijn kent een overlap met de woningen, een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai is noodzakelijk. Dit akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de afzonderlijke wegen en spoorlijn op de op te richten woningen en daarnaast te beoordelen of er voldaan wordt aan het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh).

De te onderzoeken wegen zijn de Pastoor van Kessellaan, Stationslaan, Hazeldonkse Zandpad en de Prins Hendrikstraat. De wegen zijn binnenstedelijk gelegen en hebben maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

Voor nieuwe woningen bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB (art. 82 lid 1 Wgh). Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woningen uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Moerdijk) tot 63 dB (art. 83 lid 2 Wgh).

Een spoorweg die is aangegeven op de kaart, bedoeld in artikel 106 van de Wgh, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven op die kaart. Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt. Uit het Geluidsregister Spoor blijkt dat het geluidsproductieplafond op het meest nabijgelegen referentiepunt 63,6 dB bedraagt. De daarbij behorende geluidszone van de spoorlijn bedraagt 300 meter, het plangebied ligt op zo'n 170 meter. Voor de railverkeerslawaai geldt dat de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 55 dB bedraagt. Mocht de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting worden overschreden, dan bedraagt de maximaal te ontheffen waarde 68 dB.

De verkeersgegevens van de Pastoor van Kessellaan, Stationslaan, Hazeldonkse Zandweg, Prins-Hendrikstraat en de Stationsstraat zijn verstrekt door de gemeente Moerdijk. De verkeersgegevens zijn gebaseerd op twee situaties en hebben betrekking op de autonome ontwikkeling (tot het jaar 2030) en de ontwikkeling met de realisatie van de Noordelijke Randweg, alternatief 3b. In het volgende overzicht zijn de verkeersintensiteiten van de beide varianten weergegeven voor het planjaar 2024, in bijlage 2 zijn de overige verkeersgegevens weergegeven inclusief de twee verkeersmodellen. Voor de Neerhofseweg zijn geen verkeersgegevens van bekend. Daar de laagste verkeersintensiteiten op de kaarten minder dan 300 motorvoertuigen per etmaal bedragen, is uitgegaan van 300 motorvoertuigen per etmaal.

De vervoersgegevens van de spoorlijn Rotterdam - Roosendaal zijn ontleend aan het Geluidsregister Spoor, d.d. 9 april 2014 en zijn direct ingelezen in het programma Geomilieu.

Door Compositie 5 Stedenbouw is een verkavelingsuggestie aangeleverd van het gebied.

De berekeningen zijn verricht aan de hand van Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.40.

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van de Pastoor van Kessellaan ñ Stationslaan, Hazeldonkse Zandweg ñ Prins Hendrikstraat (beide varianten, autonome ontwikkeling en aanleg Noordelijke Randweg alternatief 3b) en de spoorlijn Rotterdam ñ Roosendaal, de ten hoogste geluidsbelasting niet wordt overschreden.

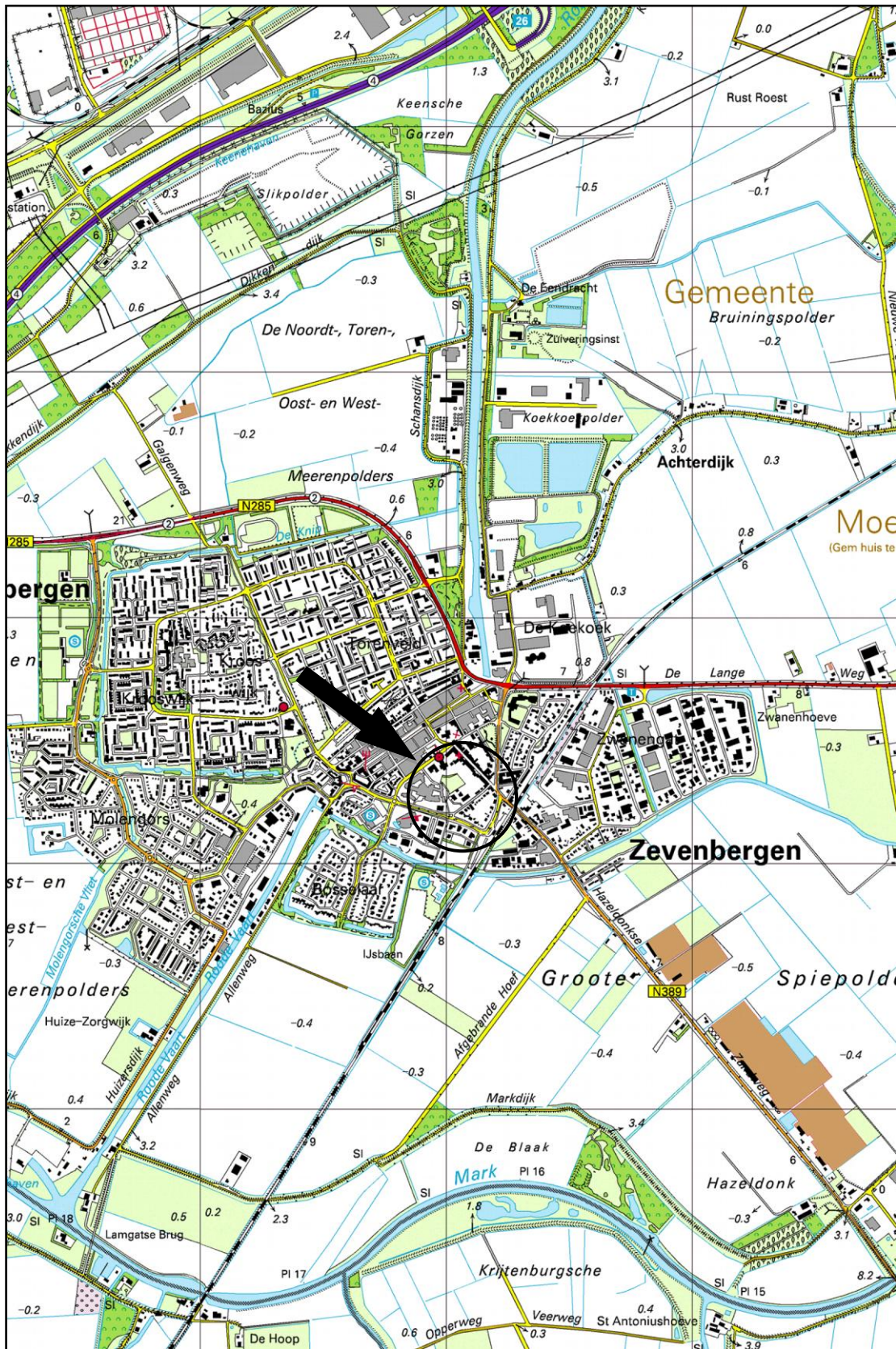
Uit de cumulatieberekeningen (inclusief parkeren op het parkeerterrein) blijkt dat op een tweetal gevels de minimale gevelreductie van 20 dB niet afdoende is, maar 21 dB moet bedragen.

Geconcludeerd kan worden dat er voor het aspect weg- en railverkeerslawaaï geen belemmeringen zijn.

BIJLAGE

1. TOPOGRAFISCHE LIGGING VAN DE LOCATIE

Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000

BIJLAGE

2. INVOERGEGEVENS REKENMODEL WEGEN

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Groepenbeheer
Model: Kasteel wegverkeerslawaaï autonoom
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	32352	GPP = 68,5
(hoofdgroep)	Toetspunt	32353	GPP = 68,1
(hoofdgroep)	Toetspunt	32354	GPP = 67,5
(hoofdgroep)	Toetspunt	32355	GPP = 68,1
(hoofdgroep)	Toetspunt	32356	GPP = 67,4
(hoofdgroep)	Toetspunt	32357	GPP = 67,5
(hoofdgroep)	Toetspunt	32358	GPP = 67,5
(hoofdgroep)	Toetspunt	32359	GPP = 63,6
(hoofdgroep)	Toetspunt	32360	GPP = 65,9
(hoofdgroep)	Toetspunt	32361	GPP = 60,2
(hoofdgroep)	Toetspunt	32362	GPP = 64,9
(hoofdgroep)	Toetspunt	32363	GPP = 58,7
(hoofdgroep)	Toetspunt	32364	GPP = 65,4
(hoofdgroep)	Toetspunt	32365	GPP = 65,8
(hoofdgroep)	Toetspunt	Bm 1	Blok midden bestaand
(hoofdgroep)	Toetspunt	Bn 1	Blok noord bestaand
(hoofdgroep)	Toetspunt	Bz 1	Blok zuid bestaand
(hoofdgroep)	Toetspunt	Overig 1	Stationstraat 12
(hoofdgroep)	Toetspunt	Overig 2	Stationstraat 18
(hoofdgroep)	Toetspunt	Overig 3	Stationstraat 24
(hoofdgroep)	Toetspunt	Overig 4	Stationstraat 28
(hoofdgroep)	Toetspunt	Overig 5	Neerhofseweg 5
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R10	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R2	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R3	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R4	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R5	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R6	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R7	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R8	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R9	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	SM1	Santa Maria oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	SM2	Santa Maria noordgevel
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied	3	Aemaslaan
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b p	paden en wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B2	Parkeerterrein Kasteeltuin
(hoofdgroep)	Bodemgebied	w en p 1	Neerhofseweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	w en p 11	Burg Vogelstraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	w en p 12	Looierij
(hoofdgroep)	Bodemgebied	w en p 13	Hazeldonkse Zandpad
(hoofdgroep)	Bodemgebied	w en p 2	Neerhofseweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	w en p 4	Pastoor van Kesslelaan
(hoofdgroep)	Bodemgebied	w en p 5	Pastoor van Kesslelaan
(hoofdgroep)	Bodemgebied	w en p 6	Pastoor van Kesslelaan
(hoofdgroep)	Bodemgebied	w en p 7	Stationslaan
(hoofdgroep)	Bodemgebied	w en p 8	Stationsweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	w en p 9	prins Hendrikstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	Neerhofseweg 22-24
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	Neerhofstraat 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G100	Stationslaan 12-14
(hoofdgroep)	Gebouw	G101	kerk
(hoofdgroep)	Gebouw	G102	Stationstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G103	Stationstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G104	Stationstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G105	Stationstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G106	Stationstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G107	Stationstraat 9-21
(hoofdgroep)	Gebouw	G108	Kasteeltuin nieuw 1

Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Rapport: Groepenbeheer
 Model: Kasteel wegverkeerslawaa autonoom
 versie van Gebied - Gebied
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G109	Kasteeltuin nieuw 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G11	Neerhofstraat 12
(hoofdgroep)	Gebouw	G110	Kasteeltuin nieuw 3
(hoofdgroep)	Gebouw	G111	Kasteeltuin nieuw 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G112	Kasteeltuin nieuw 5
(hoofdgroep)	Gebouw	G12	Neerhofstraat 12
(hoofdgroep)	Gebouw	G13	Neerhofstraat 8-10
(hoofdgroep)	Gebouw	G14	Neerhofstraat 8-10
(hoofdgroep)	Gebouw	G15	Neerhofstraat 6
(hoofdgroep)	Gebouw	G16	Neerhofstraat 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G17	Neerhofstraat 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G18	Pastoor van Kessellaan 10
(hoofdgroep)	Gebouw	G19	Pastoor van Kessellaan 6-8
(hoofdgroep)	Gebouw	G2	Neerhofseweg 20
(hoofdgroep)	Gebouw	G20	Pastoor van Kessellaan 6-8
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Pastoor van Kessellaan 6-8
(hoofdgroep)	Gebouw	G22	Pastoor van Kessellaan 6-8
(hoofdgroep)	Gebouw	G23	Pastoor van Kessellaan 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G24	Pastoor van Kessellaan 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G25	Pastoor van Kessellaan 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G26	Pastoor van Kessellaan 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G27	Pastoor van Kessellaan 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G28	Pastoor van Kessellaan 3
(hoofdgroep)	Gebouw	G29	Pastoor van Kessellaan 5
(hoofdgroep)	Gebouw	G3	Neerhofseweg 20
(hoofdgroep)	Gebouw	G30	Pastoor van Kessellaan 7
(hoofdgroep)	Gebouw	G31	Schuttersweg 70-104
(hoofdgroep)	Gebouw	G32	Schuttersweg 34-68
(hoofdgroep)	Gebouw	G33	Schuttersweg 2-32
(hoofdgroep)	Gebouw	G34	Schuttersweg 1-31
(hoofdgroep)	Gebouw	G35	Schuttersweg 33-67
(hoofdgroep)	Gebouw	G36	Schuttersweg 69-101
(hoofdgroep)	Gebouw	G37	kuringen 15
(hoofdgroep)	Gebouw	G38	kuringen 15
(hoofdgroep)	Gebouw	G39	Doelen
(hoofdgroep)	Gebouw	G4	Neerhofseweg 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G40	Doelen
(hoofdgroep)	Gebouw	G41	Doelen
(hoofdgroep)	Gebouw	G42	Patoor van Kessillaan
(hoofdgroep)	Gebouw	G43	Kasteelweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G44	Kasteelweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G45	Kasteelweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G46	Neerhofseweg 5
(hoofdgroep)	Gebouw	G47	Neerhofseweg 5
(hoofdgroep)	Gebouw	G48	Neerhofseweg 5
(hoofdgroep)	Gebouw	G49	Neerhofseweg 7
(hoofdgroep)	Gebouw	G5	Neerhofstraat 16
(hoofdgroep)	Gebouw	G50	Stationstraat 30-78
(hoofdgroep)	Gebouw	G51	Stationstraat 47-69
(hoofdgroep)	Gebouw	G52	Prins Hendrikstraat 22a
(hoofdgroep)	Gebouw	G53	Prins Hendrikstraat 20
(hoofdgroep)	Gebouw	G54	Prins Hendrikstraat 16-18
(hoofdgroep)	Gebouw	G55	Prins Hendrikstraat 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G56	Prins Hendrikstraat 12
(hoofdgroep)	Gebouw	G57	Amaliastraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G58	Prins Hendrikstraat 10
(hoofdgroep)	Gebouw	G59	Prins Hendrikstraat 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G6	Neerhofstraat 16
(hoofdgroep)	Gebouw	G60	Prins Hendrikstraat 5-7
(hoofdgroep)	Gebouw	G61	Prins Hendrikstraat 3

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Groepenbeheer
Model: Kasteel wegverkeerslawaaï autonoom
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G62	Stationslaan 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G63	Stationslaan 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G64	Stationslaan 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G65	Stationslaan 6
(hoofdgroep)	Gebouw	G66	Stationslaan 8
(hoofdgroep)	Gebouw	G67	Stationslaan 8
(hoofdgroep)	Gebouw	G68	Stationslaan 10
(hoofdgroep)	Gebouw	G69	Stationslaan 10
(hoofdgroep)	Gebouw	G7	Neerhofstraat 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G70	Stationslaan 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G71	Prins Hendrikstraat 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G72	Prins Hendrikstraat 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G73	Burg. Vogelstraat 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G74	Burg. Vogelstraat 4-6
(hoofdgroep)	Gebouw	G75	Burg. Vogelstraat 8-16
(hoofdgroep)	Gebouw	G76	Burg. Vogelstraat 8-16
(hoofdgroep)	Gebouw	G77	Burg. Vogelstraat 8-16
(hoofdgroep)	Gebouw	G78	Burg. Vogelstraat 8-16
(hoofdgroep)	Gebouw	G79	Burg. Vogelstraat 8-16
(hoofdgroep)	Gebouw	G8	Neerhofstraat 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G80	Burg. Vogelstraat 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G81	Burg. Vogelstraat 18-30
(hoofdgroep)	Gebouw	G82	Looierij
(hoofdgroep)	Gebouw	G83	Hazeldonkse Zandweg 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G84	Hazeldonkse Zandweg 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G85	Hazeldonkse Zandweg 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G86	Hazeldonkse Zandweg 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G87	Hazeldonkse Zandweg 3a
(hoofdgroep)	Gebouw	G88	Hazeldonkse Zandweg 3-15
(hoofdgroep)	Gebouw	G89	Hazeldonkse Zandweg 3a
(hoofdgroep)	Gebouw	G9	Neerhofstraat 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G90	Hazeldonkse Zandweg 3a
(hoofdgroep)	Gebouw	G91	Hazeldonkse Zandweg 10-20
(hoofdgroep)	Gebouw	G92	Hazeldonkse Zandweg 6
(hoofdgroep)	Gebouw	G93	Hazeldonkse Zandweg 8
(hoofdgroep)	Gebouw	G94	Hazeldonkse Zandweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G95	Stationslaan 28
(hoofdgroep)	Gebouw	G96	Stationslaan 26
(hoofdgroep)	Gebouw	G97	Stationslaan 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G98	Stationslaan 18-22
(hoofdgroep)	Gebouw	G99	Stationslaan 16
(hoofdgroep)	Scherf	PE178034	p:1046785094
(hoofdgroep)	Scherf	PE178038	p:1046785098
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	29533	7516000 - 7519000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	29533	7520366 - 7526000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	29533	7298941 - 7319000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	29533	7201899 - 7219000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	29533	7628000 - 7643200
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	29533	7673000 - 7673994
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	29534	7674000 - 7687500
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5651	7687500 - 7701000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5652	7710823 - 7728000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5652	7728000 - 7730500
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5652	7788965 - 7804000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5654	7687500 - 7701000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5655	7701000 - 7705000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5656	7705000 - 7718500
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5657	7537686 - 7578000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5657	7516000 - 7526000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5657	7375000 - 7378000

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Groepenbeheer
Model: Kasteel wegverkeerslawaaï autonoom
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5657	7141746 - 7178000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5657	7674000 - 7705000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5657	7609000 - 7673000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5657	7241446 - 7278000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5658	7705000 - 7709000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5658	7709000 - 7718500
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5662	7718500 - 7732000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5663	7732000 - 7790000
Hazeldonkse Zandweg	Weg	HZ 1	Hazeldonkse Zandweg
Hazeldonkse Zandweg	Weg	HZ 2	Hazeldonkse Zandweg
Hazeldonkse Zandweg	Weg	PH 1	Prins Hendrikstraat
Hazeldonkse Zandweg	Weg	PH 2	Prins Hendrikstraat
Overig	Weg	Ss	Neerhofseweg
Overig	Weg	Ss	Stationsstraat
Pastoor van Kessellaan	Weg	PvK 1	Pastoor van Kessellaan
Pastoor van Kessellaan	Weg	PvK 1	Pastoor van Kessellaan
Pastoor van Kessellaan	Weg	SL 1	Stationslaan
Pastoor van Kessellaan	Weg	SL 2	Stationslaan

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteel wegverkeerslawaaï autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
w en p 1	Neerhofseweg	0,00
w en p 9	prins Hendrikstraat	0,00
3	Aemaslaan	0,00
w en p 11	Burg Vogelstraat	0,00
w en p 8	Stationsweg	0,00
w en p 7	Stationslaan	0,00
w en p 13	Hazeldonkse Zandpad	0,00
w en p 6	Pastoor van Kesslelaan	0,00
w en p 5	Pastoor van Kesslelaan	0,00
w en p 4	Pastoor van Kesslelaan	0,00
w en p 2	Neerhofseweg	0,00
w en p 12	Looierij	0,00
		0,00
b p	paden en wegen	0,00
B2	Parkeerterrein Kasteeltuin	0,00

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteel wegverkeerslawaaï autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G1	Neerhofseweg 22-24	8,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G2	Neerhofseweg 20	8,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G3	Neerhofseweg 20	3,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G4	Neerhofseweg 18	8,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G5	Neerhofstraat 16	8,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G6	Neerhofstraat 16	3,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G7	Neerhofstraat 18	3,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G8	Neerhofstraat 18	3,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G9	Neerhofstraat 14	8,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G10	Neerhofstraat 14	3,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G11	Neerhofstraat 12	8,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G12	Neerhofstraat 12	3,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G13	Neerhofstraat 8-10	8,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G14	Neerhofstraat 8-10	3,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G15	Neerhofstraat 6	8,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G16	Neerhofstraat 4	8,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G17	Neerhofstraat 2	8,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G18	Pastoor van Kessellaan 10	8,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G19	Pastoor van Kessellaan 6-8	8,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G20	Pastoor van Kessellaan 6-8	3,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G21	Pastoor van Kessellaan 6-8	3,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G22	Pastoor van Kessellaan 6-8	3,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G23	Pastoor van Kessellaan 4	8,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G24	Pastoor van Kessellaan 4	3,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G25	Pastoor van Kessellaan 2	3,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G26	Pastoor van Kessellaan 2	8,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G27	Pastoor van Kessellaan 1	10,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G28	Pastoor van Kessellaan 3	10,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G29	Pastoor van Kessellaan 5	12,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G30	Pastoor van Kessellaan 7	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G31	Schuttersweg 70-104	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G32	Schuttersweg 34-68	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G33	Schuttersweg 2-32	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G34	Schuttersweg 1-31	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G35	Schuttersweg 33-67	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G36	Schuttersweg 69-101	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G37	kuringen 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G38	kuringen 15	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G39	Doelen	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G40	Doelen	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G41	Doelen	22,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G42	Patoor van Kessllaan	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G43	Kasteelweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G44	Kasteelweg	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G45	Kasteelweg	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G46	Neerhofseweg 5	8,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G47	Neerhofseweg 5	3,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G48	Neerhofseweg 5	3,00	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G49	Neerhofseweg 7	8,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G50	Stationstraat 30-78	12,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G51	Stationstraat 47-69	12,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G52	Prins Hendrikstraat 22a	8,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G53	Prins Hendrikstraat 20	8,00	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G54	Prins Hendrikstraat 16-18	8,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G55	Prins Hendrikstraat 14	8,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G56	Prins Hendrikstraat 12	8,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G57	Amaliastraat	8,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G58	Prins Hendrikstraat 10	8,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G59	Prins Hendrikstraat 4	12,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G60	Prins Hendrikstraat 5-7	12,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G61	Prins Hendrikstraat 3	12,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Kasteel wegverkeerslawaai autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteel wegverkeerslawaaï autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G62	Stationslaan 2	8,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G63	Stationslaan 4	8,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G64	Stationslaan 4	3,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G65	Stationslaan 6	8,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G66	Stationslaan 8	8,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G67	Stationslaan 8	3,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G68	Stationslaan 10	8,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G69	Stationslaan 10	3,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G70	Stationslaan 1	12,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G71	Prins Hendrikstraat 1	12,00	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G72	Prins Hendrikstraat 2	8,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G73	Burg. Vogelstraat 2	8,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G74	Burg. Vogelstraat 4-6	8,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G75	Burg. Vogelstraat 8-16	8,00	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G76	Burg. Vogelstraat 8-16	3,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G77	Burg. Vogelstraat 8-16	3,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G78	Burg. Vogelstraat 8-16	3,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G79	Burg. Vogelstraat 8-16	3,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G80	Burg. Vogelstraat 18	3,00	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G81	Burg. Vogelstraat 18-30	8,00	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G82	Looierij	8,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G83	Hazeldonkse Zandweg 1	8,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G84	Hazeldonkse Zandweg 1	8,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G85	Hazeldonkse Zandweg 1	3,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G86	Hazeldonkse Zandweg 1	3,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G87	Hazeldonkse Zandweg 3a	8,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G88	Hazeldonkse Zandweg 3-15	8,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G89	Hazeldonkse Zandweg 3a	8,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G90	Hazeldonkse Zandweg 3a	8,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G91	Hazeldonkse Zandweg 10-20	8,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G92	Hazeldonkse Zandweg 6	8,00	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G93	Hazeldonkse Zandweg 8	8,00	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G94	Hazeldonkse Zandweg 24	8,00	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G95	Stationslaan 28	8,00	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G96	Stationslaan 26	8,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G97	Stationslaan 24	8,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G98	Stationslaan 18-22	8,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G99	Stationslaan 16	8,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G100	Stationslaan 12-14	8,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G101	kerk	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G102	Stationstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G103	Stationstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G104	Stationstraat	8,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G105	Stationstraat	8,00	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G106	Stationstraat	8,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G107	Stationstraat 9-21	20,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G108	Kasteeltuin nieuw 1	8,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G109	Kasteeltuin nieuw 2	8,00	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G110	Kasteeltuin nieuw 3	8,00	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G111	Kasteeltuin nieuw 4	8,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G112	Kasteeltuin nieuw 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Kasteel wegverkeerslawaai autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteel wegverkeerslawaaï autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
5651	7687500 - 7701000	--
29533	7201899 - 7219000	--
29533	7298941 - 7319000	--
29533	7516000 - 7519000	--
29533	7520366 - 7526000	--
29533	7628000 - 7643200	--
29533	7673000 - 7673994	--
5654	7687500 - 7701000	--
5655	7701000 - 7705000	--
5656	7705000 - 7718500	--
5652	7710823 - 7728000	--
5652	7728000 - 7730500	0,19
5652	7788965 - 7804000	--
5663	7732000 - 7790000	--
5658	7705000 - 7709000	--
5658	7709000 - 7718500	--
5657	7241446 - 7278000	--
5657	7375000 - 7378000	--
5657	7516000 - 7526000	--
5657	7537686 - 7578000	--
5657	7609000 - 7673000	--
5657	7674000 - 7705000	--
29534	7674000 - 7687500	--
5662	7718500 - 7732000	--
5657	7141746 - 7178000	--

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteel wegverkeerslawaaï autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250
PE178038	p:1046785098	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE178034	p:1046785094	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteel wegverkeerslawaaï autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
PE178038	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178034	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteel wegverkeerslawaaï autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE178038	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178034	0,00	0,00	0,00	0,00

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Kasteel wegverkeerslawaai autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
32352	GPP = 68,5	0,59	Eigen waarde	4,00	--	--	--
32353	GPP = 68,1	0,39	Eigen waarde	4,00	--	--	--
32354	GPP = 67,5	0,53	Eigen waarde	4,00	--	--	--
32355	GPP = 68,1	0,69	Eigen waarde	4,00	--	--	--
32356	GPP = 67,4	0,14	Eigen waarde	4,00	--	--	--
32357	GPP = 67,5	0,70	Eigen waarde	4,00	--	--	--
32358	GPP = 67,5	0,08	Eigen waarde	4,00	--	--	--
32359	GPP = 63,6	0,50	Eigen waarde	4,00	--	--	--
32360	GPP = 65,9	0,38	Eigen waarde	4,00	--	--	--
32361	GPP = 60,2	0,23	Eigen waarde	4,00	--	--	--
32362	GPP = 64,9	-0,47	Eigen waarde	4,00	--	--	--
32363	GPP = 58,7	0,18	Eigen waarde	4,00	--	--	--
32364	GPP = 65,4	0,25	Eigen waarde	4,00	--	--	--
32365	GPP = 65,8	0,48	Eigen waarde	4,00	--	--	--
R1	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R2	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R3	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R4	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R5	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R6	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R7	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R8	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R9	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R10	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bz 1	Blok zuid bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bm 1	Blok midden bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bn 1	Blok noord bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Overig 1	Stationstraat 12	0,01	Relatief	1,50	4,50	--	--
Overig 2	Stationstraat 18	0,04	Relatief	1,50	4,50	--	--
Overig 3	Stationstraat 24	0,05	Relatief	1,50	4,50	--	--
Overig 4	Stationstraat 28	0,07	Relatief	1,50	4,50	--	--
Overig 5	Neerhofseweg 5	0,07	Relatief	1,50	4,50	--	--
SM1	Santa Maria oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
SM2	Santa Maria noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteel wegverkeerslawaaï autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
32352	--	--	Nee
32353	--	--	Nee
32354	--	--	Nee
32355	--	--	Nee
32356	--	--	Nee
32357	--	--	Nee
32358	--	--	Nee
32359	--	--	Nee
32360	--	--	Nee
32361	--	--	Nee
32362	--	--	Nee
32363	--	--	Nee
32364	--	--	Nee
32365	--	--	Nee
R1	--	--	Ja
R2	--	--	Ja
R3	--	--	Ja
R4	--	--	Ja
R5	--	--	Ja
R6	--	--	Ja
R7	--	--	Ja
R8	--	--	Ja
R9	--	--	Ja
R10	--	--	Ja
Bz 1	--	--	Ja
Bm 1	--	--	Ja
Bn 1	--	--	Ja
Overig 1	--	--	Ja
Overig 2	--	--	Ja
Overig 3	--	--	Ja
Overig 4	--	--	Ja
Overig 5	--	--	Ja
SM1	--	--	Ja
SM2	--	--	Ja

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Model: Kasteel wegverkeerslawaaai autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
PvK 1	Pastoor van Kessellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
PvK 1	Pastoor van Kessellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
SL 1	Stationslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
SL 2	Stationslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
HZ 1	Hazeldonkse Zandweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
HZ 2	Hazeldonkse Zandweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
PH 1	Prins Hendrikstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
PH 2	Prins Hendrikstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Ss	Stationsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W8
Ss	Neerhofseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W8

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteel wegverkeerslawaaï autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
PvK 1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
PvK 1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
SL 1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
SL 2	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
HZ 1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
HZ 2	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
PH 1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
PH 2	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Ss	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Ss	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Model: Kasteel wegverkeerslawaaai autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
PvK 1	50	--	50	50	50	--	3364,00	7,00	2,60	0,70
PvK 1	50	--	50	50	50	--	3364,00	7,00	2,60	0,70
SL 1	50	--	50	50	50	--	3666,00	7,00	2,60	0,70
SL 2	50	--	50	50	50	--	3666,00	7,00	2,60	0,70
HZ 1	50	--	50	50	50	--	4411,00	7,00	2,60	0,70
HZ 2	50	--	50	50	50	--	4411,00	7,00	2,60	0,70
PH 1	50	--	50	50	50	--	3198,00	7,00	2,60	0,70
PH 2	50	--	50	50	50	--	3198,00	7,00	2,60	0,70
Ss	30	--	30	30	30	--	300,00	7,00	2,60	0,70
Ss	30	--	30	30	30	--	300,00	7,00	2,60	0,70

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Model: Kasteel wegverkeerslawaaai autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
PvK 1	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--
PvK 1	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--
SL 1	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--
SL 2	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--
HZ 1	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--
HZ 2	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--
PH 1	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--
PH 2	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--
Ss	--	--	--	--	--	98,00	98,50	99,00	--	1,00	1,00	1,00	--
Ss	--	--	--	--	--	98,00	98,50	99,00	--	1,00	1,00	1,00	--

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Model: Kasteel wegverkeerslawaaai autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
PvK 1	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	223,71	83,09	22,37	--
PvK 1	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	223,71	83,09	22,37	--
SL 1	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	243,79	90,55	24,38	--
SL 2	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	243,79	90,55	24,38	--
HZ 1	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	293,33	108,95	29,33	--
HZ 2	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	293,33	108,95	29,33	--
PH 1	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	212,67	78,99	21,27	--
PH 2	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	212,67	78,99	21,27	--
Ss	1,00	0,50	--	--	--	--	--	--	20,58	7,68	2,08	--
Ss	1,00	0,50	--	--	--	--	--	--	20,58	7,68	2,08	--

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Model: Kasteel wegverkeerslawaaai autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125
PvK 1	5,89	2,19	0,59	--	5,89	2,19	0,59	--	78,96	85,99
PvK 1	5,89	2,19	0,59	--	5,89	2,19	0,59	--	78,96	85,99
SL 1	6,42	2,38	0,64	--	6,42	2,38	0,64	--	79,33	86,36
SL 2	6,42	2,38	0,64	--	6,42	2,38	0,64	--	79,33	86,36
HZ 1	7,72	2,87	0,77	--	7,72	2,87	0,77	--	80,14	87,17
HZ 2	7,72	2,87	0,77	--	7,72	2,87	0,77	--	80,14	87,17
PH 1	5,60	2,08	0,56	--	5,60	2,08	0,56	--	78,74	85,77
PH 2	5,60	2,08	0,56	--	5,60	2,08	0,56	--	78,74	85,77
Ss	0,21	0,08	0,02	--	0,21	0,04	--	--	68,30	72,73
Ss	0,21	0,08	0,02	--	0,21	0,04	--	--	68,30	72,73

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteel wegverkeerslawaaï autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
PvK 1	92,49	97,92	103,93	100,49	93,74	84,26	74,66	81,69	88,19
PvK 1	92,49	97,92	103,93	100,49	93,74	84,26	74,66	81,69	88,19
SL 1	92,86	98,29	104,30	100,86	94,11	84,63	75,03	82,06	88,56
SL 2	92,86	98,29	104,30	100,86	94,11	84,63	75,03	82,06	88,56
HZ 1	93,66	99,10	105,10	101,66	94,92	85,43	75,84	82,86	89,36
HZ 2	93,66	99,10	105,10	101,66	94,92	85,43	75,84	82,86	89,36
PH 1	92,27	97,70	103,71	100,27	93,52	84,04	74,44	81,47	87,97
PH 2	92,27	97,70	103,71	100,27	93,52	84,04	74,44	81,47	87,97
Ss	80,85	86,97	92,43	85,46	77,83	69,79	63,80	67,82	75,71
Ss	80,85	86,97	92,43	85,46	77,83	69,79	63,80	67,82	75,71

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteel wegverkeerslawaaï autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
PvK 1	93,62	99,62	96,19	89,44	79,96	68,96	75,99	82,49	87,92
PvK 1	93,62	99,62	96,19	89,44	79,96	68,96	75,99	82,49	87,92
SL 1	93,99	100,00	96,56	89,81	80,33	69,33	76,36	82,86	88,29
SL 2	93,99	100,00	96,56	89,81	80,33	69,33	76,36	82,86	88,29
HZ 1	94,79	100,80	97,36	90,62	81,13	70,14	77,17	83,66	89,10
HZ 2	94,79	100,80	97,36	90,62	81,13	70,14	77,17	83,66	89,10
PH 1	93,40	99,40	95,97	89,22	79,74	68,74	75,77	82,27	87,70
PH 2	93,40	99,40	95,97	89,22	79,74	68,74	75,77	82,27	87,70
Ss	82,55	88,10	81,07	73,37	64,85	57,88	61,41	68,96	76,73
Ss	82,55	88,10	81,07	73,37	64,85	57,88	61,41	68,96	76,73

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteel wegverkeerslawaaï autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
PvK 1	93,93	90,49	83,74	74,26	--	--	--	--	--
PvK 1	93,93	90,49	83,74	74,26	--	--	--	--	--
SL 1	94,30	90,86	84,11	74,63	--	--	--	--	--
SL 2	94,30	90,86	84,11	74,63	--	--	--	--	--
HZ 1	95,10	91,66	84,92	75,43	--	--	--	--	--
HZ 2	95,10	91,66	84,92	75,43	--	--	--	--	--
PH 1	93,71	90,27	83,52	74,04	--	--	--	--	--
PH 2	93,71	90,27	83,52	74,04	--	--	--	--	--
Ss	82,37	75,27	67,50	58,40	--	--	--	--	--
Ss	82,37	75,27	67,50	58,40	--	--	--	--	--

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteel wegverkeerslawaaï autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
PvK 1			--			--			--
PvK 1			--			--			--
SL 1			--			--			--
SL 2			--			--			--
HZ 1			--			--			--
HZ 2			--			--			--
PH 1			--			--			--
PH 2			--			--			--
Ss			--			--			--
Ss			--			--			--

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Model: Kasteel wegverkeerslawaaai alternatief 3b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
PvK 1	Pastoor van Kessellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
PvK 1	Pastoor van Kessellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
SL 1	Stationslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
SL 2	Stationslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
HZ 1	Hazeldonkse Zandweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
HZ 2	Hazeldonkse Zandweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
PH 1	Prins Hendrikstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
PH 2	Prins Hendrikstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Ss	Stationsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W8
Ss	Neerhofseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W8

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteel wegverkeerslawaaï alternatief 3b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
PvK 1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
PvK 1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
SL 1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
SL 2	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
HZ 1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
HZ 2	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
PH 1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
PH 2	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Ss	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Ss	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteel wegverkeerslawaaï alternatief 3b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
PvK 1	50	--	50	50	50	--	3588,00	7,00	2,60	0,70
PvK 1	50	--	50	50	50	--	3588,00	7,00	2,60	0,70
SL 1	50	--	50	50	50	--	3645,00	7,00	2,60	0,70
SL 2	50	--	50	50	50	--	3645,00	7,00	2,60	0,70
HZ 1	50	--	50	50	50	--	4739,00	7,00	2,60	0,70
HZ 2	50	--	50	50	50	--	4739,00	7,00	2,60	0,70
PH 1	50	--	50	50	50	--	1516,00	7,00	2,60	0,70
PH 2	50	--	50	50	50	--	1516,00	7,00	2,60	0,70
Ss	30	--	30	30	30	--	300,00	7,00	2,60	0,70
Ss	30	--	30	30	30	--	300,00	7,00	2,60	0,70

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteel wegverkeerslawaaï alternatief 3b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
PvK 1	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--
PvK 1	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--
SL 1	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--
SL 2	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--
HZ 1	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--
HZ 2	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--
PH 1	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--
PH 2	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--
Ss	--	--	--	--	--	98,00	98,50	99,00	--	1,00	1,00	1,00	--
Ss	--	--	--	--	--	98,00	98,50	99,00	--	1,00	1,00	1,00	--

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteel wegverkeerslawaaï alternatief 3b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
PvK 1	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	238,60	88,62	23,86	--
PvK 1	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	238,60	88,62	23,86	--
SL 1	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	242,39	90,03	24,24	--
SL 2	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	242,39	90,03	24,24	--
HZ 1	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	315,14	117,05	31,51	--
HZ 2	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	315,14	117,05	31,51	--
PH 1	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	100,81	37,45	10,08	--
PH 2	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	100,81	37,45	10,08	--
Ss	1,00	0,50	--	--	--	--	--	--	20,58	7,68	2,08	--
Ss	1,00	0,50	--	--	--	--	--	--	20,58	7,68	2,08	--

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteel wegverkeerslawaaï alternatief 3b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125
PvK 1	6,28	2,33	0,63	--	6,28	2,33	0,63	--	79,24	86,27
PvK 1	6,28	2,33	0,63	--	6,28	2,33	0,63	--	79,24	86,27
SL 1	6,38	2,37	0,64	--	6,38	2,37	0,64	--	79,31	86,34
SL 2	6,38	2,37	0,64	--	6,38	2,37	0,64	--	79,31	86,34
HZ 1	8,29	3,08	0,83	--	8,29	3,08	0,83	--	80,45	87,48
HZ 2	8,29	3,08	0,83	--	8,29	3,08	0,83	--	80,45	87,48
PH 1	2,65	0,99	0,27	--	2,65	0,99	0,27	--	75,50	82,53
PH 2	2,65	0,99	0,27	--	2,65	0,99	0,27	--	75,50	82,53
Ss	0,21	0,08	0,02	--	0,21	0,04	--	--	68,30	72,73
Ss	0,21	0,08	0,02	--	0,21	0,04	--	--	68,30	72,73

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteel wegverkeerslawaaï alternatief 3b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
PvK 1	92,77	98,20	104,21	100,77	94,02	84,54	74,94	81,97	88,47
PvK 1	92,77	98,20	104,21	100,77	94,02	84,54	74,94	81,97	88,47
SL 1	92,84	98,27	104,27	100,84	94,09	84,61	75,01	82,04	88,53
SL 2	92,84	98,27	104,27	100,84	94,09	84,61	75,01	82,04	88,53
HZ 1	93,98	99,41	105,41	101,98	95,23	85,75	76,15	83,18	89,67
HZ 2	93,98	99,41	105,41	101,98	95,23	85,75	76,15	83,18	89,67
PH 1	89,03	94,46	100,46	97,03	90,28	80,80	71,20	78,23	84,72
PH 2	89,03	94,46	100,46	97,03	90,28	80,80	71,20	78,23	84,72
Ss	80,85	86,97	92,43	85,46	77,83	69,79	63,80	67,82	75,71
Ss	80,85	86,97	92,43	85,46	77,83	69,79	63,80	67,82	75,71

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteel wegverkeerslawaaï alternatief 3b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
PvK 1	93,90	99,90	96,47	89,72	80,24	69,24	76,27	82,77	88,20
PvK 1	93,90	99,90	96,47	89,72	80,24	69,24	76,27	82,77	88,20
SL 1	93,97	99,97	96,53	89,79	80,30	69,31	76,34	82,84	88,27
SL 2	93,97	99,97	96,53	89,79	80,30	69,31	76,34	82,84	88,27
HZ 1	95,11	101,11	97,67	90,93	81,44	70,45	77,48	83,98	89,41
HZ 2	95,11	101,11	97,67	90,93	81,44	70,45	77,48	83,98	89,41
PH 1	90,16	96,16	92,72	85,98	76,49	65,50	72,53	79,03	84,46
PH 2	90,16	96,16	92,72	85,98	76,49	65,50	72,53	79,03	84,46
Ss	82,55	88,10	81,07	73,37	64,85	57,88	61,41	68,96	76,73
Ss	82,55	88,10	81,07	73,37	64,85	57,88	61,41	68,96	76,73

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteel wegverkeerslawaaï alternatief 3b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
PvK 1	94,21	90,77	84,02	74,54	--	--	--	--	--
PvK 1	94,21	90,77	84,02	74,54	--	--	--	--	--
SL 1	94,27	90,84	84,09	74,61	--	--	--	--	--
SL 2	94,27	90,84	84,09	74,61	--	--	--	--	--
HZ 1	95,41	91,98	85,23	75,75	--	--	--	--	--
HZ 2	95,41	91,98	85,23	75,75	--	--	--	--	--
PH 1	90,46	87,03	80,28	70,80	--	--	--	--	--
PH 2	90,46	87,03	80,28	70,80	--	--	--	--	--
Ss	82,37	75,27	67,50	58,40	--	--	--	--	--
Ss	82,37	75,27	67,50	58,40	--	--	--	--	--

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteel wegverkeerslawaaï alternatief 3b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
PvK 1			--			--			--
PvK 1			--			--			--
SL 1			--			--			--
SL 2			--			--			--
HZ 1			--			--			--
HZ 2			--			--			--
PH 1			--			--			--
PH 2			--			--			--
Ss			--			--			--
Ss			--			--			--

BIJLAGE

3. REKENRESULTATEN REKENMODEL WEGEN

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Kasteel wegverkeerslawaaï autonoom
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor van Kessellaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32352_A	GPP = 68,5	4,00	28,2	23,9	18,2	28,9
32353_A	GPP = 68,1	4,00	29,9	25,6	19,9	30,6
32354_A	GPP = 67,5	4,00	31,5	27,2	21,5	32,2
32355_A	GPP = 68,1	4,00	37,6	33,3	27,6	38,3
32356_A	GPP = 67,4	4,00	28,7	24,4	18,7	29,4
32357_A	GPP = 67,5	4,00	59,5	55,2	49,5	60,2
32358_A	GPP = 67,5	4,00	--	--	--	--
32359_A	GPP = 63,6	4,00	58,8	54,5	48,8	59,5
32360_A	GPP = 65,9	4,00	42,2	37,9	32,2	42,9
32361_A	GPP = 60,2	4,00	45,5	41,2	35,5	46,2
32362_A	GPP = 64,9	4,00	35,7	31,4	25,7	36,4
32363_A	GPP = 58,7	4,00	36,7	32,4	26,7	37,4
32364_A	GPP = 65,4	4,00	33,3	29,0	23,3	34,0
32365_A	GPP = 65,8	4,00	32,0	27,7	22,0	32,7
Bm 1_A	Blok midden bestaand	1,50	34,5	30,2	24,5	35,2
Bm 1_B	Blok midden bestaand	4,50	35,7	31,4	25,7	36,4
Bm 1_C	Blok midden bestaand	7,50	36,9	32,6	26,9	37,6
Bn 1_A	Blok noord bestaand	1,50	34,0	29,7	24,0	34,7
Bn 1_B	Blok noord bestaand	4,50	35,3	31,0	25,3	36,0
Bn 1_C	Blok noord bestaand	7,50	36,5	32,2	26,5	37,2
Bz 1_A	Blok zuid bestaand	1,50	38,6	34,3	28,6	39,3
Bz 1_B	Blok zuid bestaand	4,50	39,9	35,6	29,9	40,6
Bz 1_C	Blok zuid bestaand	7,50	40,9	36,6	30,9	41,6
Overig 1_A	Stationstraat 12	1,50	33,0	28,7	23,0	33,7
Overig 1_B	Stationstraat 12	4,50	33,3	29,0	23,3	34,0
Overig 2_A	Stationstraat 18	1,50	30,3	26,0	20,3	31,0
Overig 2_B	Stationstraat 18	4,50	30,6	26,3	20,6	31,3
Overig 3_A	Stationstraat 24	1,50	29,2	24,9	19,2	29,9
Overig 3_B	Stationstraat 24	4,50	29,8	25,5	19,8	30,5
Overig 4_A	Stationstraat 28	1,50	27,1	22,8	17,1	27,8
Overig 4_B	Stationstraat 28	4,50	28,6	24,3	18,6	29,3
Overig 5_A	Neerhofseweg 5	1,50	20,0	15,7	10,0	20,7
Overig 5_B	Neerhofseweg 5	4,50	26,6	22,3	16,6	27,3
R1_A	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	1,50	36,3	32,0	26,3	37,0
R1_B	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	4,50	37,7	33,4	27,7	38,4
R1_C	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	7,50	39,0	34,7	29,0	39,7
R10_A	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	1,50	33,4	29,1	23,4	34,1
R10_B	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	4,50	34,8	30,5	24,8	35,5
R10_C	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	7,50	36,1	31,8	26,1	36,8
R2_A	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	1,50	38,1	33,8	28,1	38,8
R2_B	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	4,50	39,3	35,0	29,3	40,0
R2_C	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	7,50	40,5	36,2	30,5	41,2
R3_A	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	1,50	39,8	35,5	29,8	40,5
R3_B	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	4,50	41,2	36,9	31,2	41,9
R3_C	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	7,50	42,4	38,1	32,4	43,1
R4_A	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	1,50	41,4	37,1	31,4	42,1
R4_B	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	4,50	43,1	38,8	33,1	43,8
R4_C	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	7,50	44,1	39,8	34,1	44,8
R5_A	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	1,50	44,1	39,8	34,1	44,8
R5_B	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	4,50	46,1	41,8	36,1	46,8
R5_C	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	7,50	46,6	42,3	36,6	47,3
R6_A	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	1,50	26,9	22,6	16,9	27,6
R6_B	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	4,50	28,1	23,8	18,1	28,8
R6_C	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	7,50	29,0	24,7	19,0	29,7
R7_A	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	1,50	29,3	25,0	19,3	30,0
R7_B	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	4,50	30,0	25,7	20,0	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Kasteel wegverkeerslawaaï autonoom
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor van Kessellaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R7_C	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	7,50	30,9	26,6	20,9	31,6
R8_A	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	1,50	31,4	27,1	21,4	32,1
R8_B	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	4,50	32,3	28,0	22,3	33,0
R8_C	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	7,50	33,1	28,8	23,1	33,8
R9_A	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	1,50	32,7	28,4	22,7	33,4
R9_B	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	4,50	34,0	29,7	24,0	34,7
R9_C	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	7,50	35,0	30,7	25,0	35,7
SM1_A	Santa Maria oostgevel	1,50	32,2	27,9	22,2	32,9
SM1_B	Santa Maria oostgevel	5,00	33,4	29,1	23,4	34,1
SM1_C	Santa Maria oostgevel	7,50	34,2	29,9	24,2	34,9
SM2_A	Santa Maria noordgevel	1,50	24,4	20,1	14,4	25,1
SM2_B	Santa Maria noordgevel	5,00	24,5	20,2	14,5	25,2
SM2_C	Santa Maria noordgevel	7,50	24,8	20,5	14,8	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Kasteel wegverkeerslawaaï autonoom
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hazeldonkse Zandweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32352_A	GPP = 68,5	4,00	31,6	27,3	21,6	32,3
32353_A	GPP = 68,1	4,00	36,8	32,5	26,8	37,5
32354_A	GPP = 67,5	4,00	33,6	29,3	23,6	34,3
32355_A	GPP = 68,1	4,00	44,4	40,1	34,4	45,1
32356_A	GPP = 67,4	4,00	36,5	32,2	26,5	37,2
32357_A	GPP = 67,5	4,00	55,0	50,7	45,0	55,7
32358_A	GPP = 67,5	4,00	--	--	--	--
32359_A	GPP = 63,6	4,00	41,2	36,9	31,2	41,9
32360_A	GPP = 65,9	4,00	37,3	33,0	27,3	38,0
32361_A	GPP = 60,2	4,00	34,3	30,0	24,3	35,0
32362_A	GPP = 64,9	4,00	32,1	27,8	22,1	32,8
32363_A	GPP = 58,7	4,00	30,2	25,9	20,2	30,9
32364_A	GPP = 65,4	4,00	29,6	25,3	19,6	30,3
32365_A	GPP = 65,8	4,00	27,0	22,7	17,0	27,7
Bm 1_A	Blok midden bestaand	1,50	19,8	15,5	9,8	20,5
Bm 1_B	Blok midden bestaand	4,50	21,9	17,6	11,9	22,6
Bm 1_C	Blok midden bestaand	7,50	23,7	19,4	13,7	24,4
Bn 1_A	Blok noord bestaand	1,50	21,1	16,8	11,1	21,8
Bn 1_B	Blok noord bestaand	4,50	23,0	18,7	13,0	23,7
Bn 1_C	Blok noord bestaand	7,50	26,4	22,1	16,4	27,1
Bz 1_A	Blok zuid bestaand	1,50	19,6	15,3	9,6	20,3
Bz 1_B	Blok zuid bestaand	4,50	21,7	17,4	11,7	22,4
Bz 1_C	Blok zuid bestaand	7,50	25,1	20,8	15,1	25,8
Overig 1_A	Stationstraat 12	1,50	17,1	12,8	7,1	17,8
Overig 1_B	Stationstraat 12	4,50	20,3	16,0	10,3	21,0
Overig 2_A	Stationstraat 18	1,50	21,1	16,8	11,1	21,8
Overig 2_B	Stationstraat 18	4,50	22,7	18,4	12,7	23,4
Overig 3_A	Stationstraat 24	1,50	20,5	16,2	10,5	21,2
Overig 3_B	Stationstraat 24	4,50	22,0	17,7	12,0	22,7
Overig 4_A	Stationstraat 28	1,50	21,3	17,0	11,3	22,0
Overig 4_B	Stationstraat 28	4,50	23,6	19,3	13,6	24,3
Overig 5_A	Neerhofseweg 5	1,50	20,2	15,9	10,2	20,9
Overig 5_B	Neerhofseweg 5	4,50	21,9	17,6	11,9	22,6
R1_A	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	1,50	27,5	23,2	17,5	28,2
R1_B	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	4,50	29,6	25,3	19,6	30,3
R1_C	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	7,50	32,0	27,7	22,0	32,7
R10_A	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	1,50	22,2	17,9	12,2	22,9
R10_B	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	4,50	23,4	19,1	13,4	24,1
R10_C	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	7,50	24,2	19,9	14,2	24,9
R2_A	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	1,50	30,7	26,4	20,7	31,4
R2_B	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	4,50	31,9	27,6	21,9	32,6
R2_C	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	7,50	33,3	29,0	23,3	34,0
R3_A	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	1,50	30,6	26,3	20,6	31,3
R3_B	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	4,50	31,4	27,1	21,4	32,1
R3_C	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	7,50	32,9	28,6	22,9	33,6
R4_A	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	1,50	26,0	21,7	16,0	26,7
R4_B	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	4,50	28,0	23,7	18,0	28,7
R4_C	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	7,50	29,8	25,5	19,8	30,5
R5_A	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	1,50	24,9	20,6	14,9	25,6
R5_B	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	4,50	26,5	22,2	16,5	27,2
R5_C	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	7,50	28,1	23,8	18,1	28,8
R6_A	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	1,50	19,0	14,7	9,0	19,7
R6_B	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	4,50	21,0	16,7	11,0	21,7
R6_C	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	7,50	22,9	18,6	12,9	23,6
R7_A	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	1,50	18,8	14,5	8,8	19,5
R7_B	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	4,50	20,7	16,4	10,7	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Kasteel wegverkeerslawaaï autonoom
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hazeldonkse Zandweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R7_C	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	7,50	22,3	18,0	12,3	23,0
R8_A	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	1,50	18,7	14,4	8,7	19,4
R8_B	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	4,50	20,4	16,1	10,4	21,1
R8_C	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	7,50	22,0	17,7	12,0	22,7
R9_A	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	1,50	17,8	13,5	7,8	18,5
R9_B	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	4,50	19,5	15,2	9,5	20,2
R9_C	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	7,50	21,1	16,8	11,1	21,8
SM1_A	Santa Maria oostgevel	1,50	21,9	17,6	11,9	22,6
SM1_B	Santa Maria oostgevel	5,00	23,9	19,6	13,9	24,6
SM1_C	Santa Maria oostgevel	7,50	26,4	22,1	16,4	27,1
SM2_A	Santa Maria noordgevel	1,50	16,2	11,9	6,2	16,9
SM2_B	Santa Maria noordgevel	5,00	17,9	13,6	7,9	18,6
SM2_C	Santa Maria noordgevel	7,50	19,2	14,9	9,2	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Kasteel wegverkeerslawaaï autonoom
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32352_A	GPP = 68,5	4,00	38,3	34,0	28,3	39,0
32353_A	GPP = 68,1	4,00	42,6	38,3	32,6	43,3
32354_A	GPP = 67,5	4,00	40,7	36,4	30,7	41,4
32355_A	GPP = 68,1	4,00	50,2	45,9	40,2	50,9
32356_A	GPP = 67,4	4,00	42,2	37,9	32,1	42,9
32357_A	GPP = 67,5	4,00	65,8	61,5	55,8	66,5
32358_A	GPP = 67,5	4,00	--	--	--	--
32359_A	GPP = 63,6	4,00	63,9	59,6	53,9	64,6
32360_A	GPP = 65,9	4,00	48,4	44,1	38,4	49,1
32361_A	GPP = 60,2	4,00	50,8	46,5	40,8	51,5
32362_A	GPP = 64,9	4,00	42,3	38,0	32,3	43,0
32363_A	GPP = 58,7	4,00	42,6	38,3	32,6	43,3
32364_A	GPP = 65,4	4,00	39,9	35,6	29,9	40,6
32365_A	GPP = 65,8	4,00	38,2	33,9	28,2	38,9
Bm 1_A	Blok midden bestaand	1,50	39,9	35,6	29,9	40,6
Bm 1_B	Blok midden bestaand	4,50	41,2	36,9	31,2	41,9
Bm 1_C	Blok midden bestaand	7,50	42,4	38,1	32,4	43,1
Bn 1_A	Blok noord bestaand	1,50	39,5	35,2	29,5	40,2
Bn 1_B	Blok noord bestaand	4,50	40,8	36,5	30,8	41,5
Bn 1_C	Blok noord bestaand	7,50	42,1	37,8	32,1	42,8
Bz 1_A	Blok zuid bestaand	1,50	43,8	39,5	33,8	44,5
Bz 1_B	Blok zuid bestaand	4,50	45,1	40,8	35,1	45,8
Bz 1_C	Blok zuid bestaand	7,50	46,2	41,9	36,2	46,9
Overig 1_A	Stationstraat 12	1,50	38,4	34,1	28,4	39,1
Overig 1_B	Stationstraat 12	4,50	38,8	34,5	28,7	39,5
Overig 2_A	Stationstraat 18	1,50	36,1	31,8	26,1	36,8
Overig 2_B	Stationstraat 18	4,50	36,7	32,3	26,6	37,3
Overig 3_A	Stationstraat 24	1,50	35,2	30,9	25,2	35,9
Overig 3_B	Stationstraat 24	4,50	36,0	31,7	26,0	36,7
Overig 4_A	Stationstraat 28	1,50	34,1	29,8	24,0	34,8
Overig 4_B	Stationstraat 28	4,50	35,8	31,5	25,8	36,5
Overig 5_A	Neerhofseweg 5	1,50	28,3	24,0	18,3	29,0
Overig 5_B	Neerhofseweg 5	4,50	33,0	28,7	23,0	33,7
R1_A	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	1,50	48,3	43,9	38,2	48,9
R1_B	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	4,50	49,0	44,6	38,9	49,6
R1_C	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	7,50	49,2	44,9	39,1	49,9
R10_A	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	1,50	38,7	34,4	28,7	39,4
R10_B	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	4,50	40,2	35,9	30,2	40,9
R10_C	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	7,50	41,4	37,1	31,4	42,1
R2_A	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	1,50	48,8	44,5	38,7	49,5
R2_B	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	4,50	49,5	45,1	39,4	50,1
R2_C	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	7,50	49,8	45,5	39,7	50,5
R3_A	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	1,50	49,4	45,0	39,3	50,0
R3_B	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	4,50	50,2	45,8	40,1	50,8
R3_C	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	7,50	50,6	46,2	40,5	51,2
R4_A	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	1,50	50,0	45,6	39,9	50,6
R4_B	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	4,50	51,0	46,6	40,9	51,6
R4_C	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	7,50	51,4	47,1	41,3	52,1
R5_A	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	1,50	51,5	47,1	41,4	52,1
R5_B	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	4,50	52,8	48,5	42,8	53,5
R5_C	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	7,50	53,0	48,7	43,0	53,7
R6_A	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	1,50	32,7	28,4	22,7	33,4
R6_B	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	4,50	34,1	29,8	24,1	34,8
R6_C	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	7,50	35,1	30,8	25,1	35,8
R7_A	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	1,50	34,8	30,4	24,7	35,4
R7_B	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	4,50	35,6	31,3	25,6	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Kasteel wegverkeerslawaaai autonoom
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
R7_C	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	7,50	36,5	32,2	26,5	37,2
R8_A	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	1,50	36,7	32,4	26,7	37,4
R8_B	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	4,50	37,6	33,3	27,6	38,3
R8_C	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	7,50	38,5	34,2	28,5	39,2
R9_A	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	1,50	37,9	33,6	27,9	38,6
R9_B	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	4,50	39,2	34,9	29,2	39,9
R9_C	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	7,50	40,2	35,9	30,2	40,9
SM1_A	Santa Maria oostgevel	1,50	37,9	33,6	27,9	38,6
SM1_B	Santa Maria oostgevel	5,00	39,2	34,9	29,2	39,9
SM1_C	Santa Maria oostgevel	7,50	40,1	35,8	30,1	40,8
SM2_A	Santa Maria noordgevel	1,50	30,1	25,8	20,1	30,8
SM2_B	Santa Maria noordgevel	5,00	30,4	26,1	20,4	31,1
SM2_C	Santa Maria noordgevel	7,50	30,9	26,6	20,9	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Kasteel wegverkeerslawaaï alternatief 3b
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hazeldonkse Zandweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32352_A	GPP = 68,5	4,00	31,1	26,8	21,1	31,2
32353_A	GPP = 68,1	4,00	35,2	30,9	25,2	35,3
32354_A	GPP = 67,5	4,00	33,8	29,5	23,8	33,9
32355_A	GPP = 68,1	4,00	43,1	38,8	33,1	43,2
32356_A	GPP = 67,4	4,00	36,6	32,3	26,6	36,8
32357_A	GPP = 67,5	4,00	54,3	50,0	44,3	54,4
32358_A	GPP = 67,5	4,00	--	--	--	--
32359_A	GPP = 63,6	4,00	41,2	36,9	31,2	41,3
32360_A	GPP = 65,9	4,00	37,0	32,7	27,0	37,1
32361_A	GPP = 60,2	4,00	34,4	30,1	24,4	34,5
32362_A	GPP = 64,9	4,00	32,4	28,1	22,4	32,5
32363_A	GPP = 58,7	4,00	30,3	26,0	20,3	30,5
32364_A	GPP = 65,4	4,00	29,5	25,2	19,5	29,6
32365_A	GPP = 65,8	4,00	27,3	22,9	17,3	27,4
Bm 1_A	Blok midden bestaand	1,50	19,0	14,7	9,0	19,1
Bm 1_B	Blok midden bestaand	4,50	21,3	17,0	11,3	21,4
Bm 1_C	Blok midden bestaand	7,50	23,3	19,0	13,3	23,4
Bn 1_A	Blok noord bestaand	1,50	20,1	15,8	10,1	20,2
Bn 1_B	Blok noord bestaand	4,50	22,2	17,9	12,2	22,3
Bn 1_C	Blok noord bestaand	7,50	26,0	21,7	16,0	26,2
Bz 1_A	Blok zuid bestaand	1,50	18,6	14,3	8,6	18,7
Bz 1_B	Blok zuid bestaand	4,50	21,0	16,7	11,0	21,1
Bz 1_C	Blok zuid bestaand	7,50	24,8	20,5	14,8	24,9
Overig 1_A	Stationstraat 12	1,50	17,0	12,7	7,0	17,2
Overig 1_B	Stationstraat 12	4,50	20,3	16,0	10,3	20,4
Overig 2_A	Stationstraat 18	1,50	21,3	17,0	11,3	21,4
Overig 2_B	Stationstraat 18	4,50	23,0	18,7	13,0	23,1
Overig 3_A	Stationstraat 24	1,50	20,7	16,4	10,7	20,8
Overig 3_B	Stationstraat 24	4,50	22,2	17,9	12,2	22,3
Overig 4_A	Stationstraat 28	1,50	21,0	16,7	11,0	21,1
Overig 4_B	Stationstraat 28	4,50	23,5	19,2	13,5	23,6
Overig 5_A	Neerhofseweg 5	1,50	18,2	13,9	8,2	18,3
Overig 5_B	Neerhofseweg 5	4,50	20,0	15,7	10,0	20,2
R1_A	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	1,50	25,6	21,3	15,6	25,7
R1_B	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	4,50	28,0	23,7	18,0	28,1
R1_C	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	7,50	31,0	26,7	21,0	31,1
R10_A	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	1,50	19,4	15,1	9,4	19,5
R10_B	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	4,50	20,7	16,4	10,7	20,8
R10_C	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	7,50	21,6	17,3	11,6	21,7
R2_A	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	1,50	28,0	23,7	18,0	28,1
R2_B	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	4,50	29,5	25,2	19,5	29,6
R2_C	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	7,50	31,4	27,1	21,4	31,5
R3_A	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	1,50	27,9	23,6	17,9	28,0
R3_B	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	4,50	28,9	24,6	18,9	29,0
R3_C	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	7,50	31,0	26,7	21,0	31,1
R4_A	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	1,50	24,3	20,0	14,3	24,5
R4_B	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	4,50	26,8	22,5	16,8	26,9
R4_C	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	7,50	28,9	24,6	18,9	29,1
R5_A	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	1,50	22,8	18,5	12,8	22,9
R5_B	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	4,50	24,7	20,4	14,7	24,8
R5_C	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	7,50	26,9	22,6	16,9	27,0
R6_A	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	1,50	16,8	12,5	6,8	16,9
R6_B	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	4,50	18,8	14,5	8,8	18,9
R6_C	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	7,50	20,5	16,2	10,5	20,6
R7_A	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	1,50	16,8	12,5	6,8	16,9
R7_B	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	4,50	18,7	14,4	8,7	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Kasteel wegverkeerslawaaï alternatief 3b
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hazeldonkse Zandweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R7_C	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	7,50	20,3	16,0	10,3	20,4
R8_A	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	1,50	17,2	12,9	7,2	17,3
R8_B	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	4,50	18,9	14,6	8,9	19,0
R8_C	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	7,50	20,5	16,2	10,5	20,6
R9_A	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	1,50	16,0	11,7	6,0	16,1
R9_B	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	4,50	17,7	13,4	7,7	17,8
R9_C	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	7,50	19,5	15,2	9,5	19,6
SM1_A	Santa Maria oostgevel	1,50	21,1	16,8	11,1	21,2
SM1_B	Santa Maria oostgevel	5,00	23,2	18,9	13,2	23,3
SM1_C	Santa Maria oostgevel	7,50	26,0	21,7	16,0	26,1
SM2_A	Santa Maria noordgevel	1,50	13,1	8,8	3,1	13,2
SM2_B	Santa Maria noordgevel	5,00	14,8	10,5	4,8	14,9
SM2_C	Santa Maria noordgevel	7,50	16,1	11,7	6,1	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Kasteel wegverkeerslawaaï alternatief 3b
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Van Kessellaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32352_A	GPP = 68,5	4,00	28,3	24,0	18,3	28,4
32353_A	GPP = 68,1	4,00	29,9	25,6	19,9	30,0
32354_A	GPP = 67,5	4,00	31,6	27,3	21,6	31,7
32355_A	GPP = 68,1	4,00	37,5	33,2	27,5	37,7
32356_A	GPP = 67,4	4,00	28,7	24,4	18,7	28,8
32357_A	GPP = 67,5	4,00	59,5	55,2	49,5	59,6
32358_A	GPP = 67,5	4,00	--	--	--	--
32359_A	GPP = 63,6	4,00	58,8	54,5	48,8	58,9
32360_A	GPP = 65,9	4,00	42,3	38,0	32,3	42,4
32361_A	GPP = 60,2	4,00	45,6	41,3	35,6	45,8
32362_A	GPP = 64,9	4,00	35,8	31,5	25,8	35,9
32363_A	GPP = 58,7	4,00	36,8	32,5	26,8	36,9
32364_A	GPP = 65,4	4,00	33,4	29,1	23,4	33,5
32365_A	GPP = 65,8	4,00	32,1	27,8	22,1	32,2
Bm 1_A	Blok midden bestaand	1,50	34,7	30,4	24,7	34,9
Bm 1_B	Blok midden bestaand	4,50	36,0	31,7	26,0	36,1
Bm 1_C	Blok midden bestaand	7,50	37,1	32,8	27,1	37,3
Bn 1_A	Blok noord bestaand	1,50	34,3	30,0	24,3	34,4
Bn 1_B	Blok noord bestaand	4,50	35,5	31,2	25,5	35,6
Bn 1_C	Blok noord bestaand	7,50	36,7	32,4	26,7	36,9
Bz 1_A	Blok zuid bestaand	1,50	38,8	34,5	28,8	39,0
Bz 1_B	Blok zuid bestaand	4,50	40,1	35,8	30,1	40,3
Bz 1_C	Blok zuid bestaand	7,50	41,2	36,9	31,2	41,3
Overig 1_A	Stationstraat 12	1,50	33,3	29,0	23,3	33,4
Overig 1_B	Stationstraat 12	4,50	33,6	29,3	23,6	33,7
Overig 2_A	Stationstraat 18	1,50	30,5	26,2	20,5	30,6
Overig 2_B	Stationstraat 18	4,50	30,9	26,6	20,9	31,0
Overig 3_A	Stationstraat 24	1,50	29,4	25,1	19,4	29,5
Overig 3_B	Stationstraat 24	4,50	30,0	25,7	20,0	30,1
Overig 4_A	Stationstraat 28	1,50	27,3	23,0	17,3	27,4
Overig 4_B	Stationstraat 28	4,50	28,7	24,4	18,7	28,9
Overig 5_A	Neerhofseweg 5	1,50	20,2	15,9	10,2	20,3
Overig 5_B	Neerhofseweg 5	4,50	26,9	22,6	16,9	27,0
R1_A	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	1,50	36,5	32,2	26,5	36,6
R1_B	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	4,50	38,0	33,7	28,0	38,1
R1_C	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	7,50	39,2	34,9	29,2	39,3
R10_A	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	1,50	33,7	29,4	23,7	33,8
R10_B	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	4,50	35,1	30,8	25,1	35,2
R10_C	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	7,50	36,4	32,1	26,4	36,5
R2_A	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	1,50	38,3	34,0	28,3	38,4
R2_B	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	4,50	39,5	35,2	29,5	39,7
R2_C	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	7,50	40,8	36,5	30,8	40,9
R3_A	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	1,50	40,1	35,8	30,1	40,2
R3_B	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	4,50	41,5	37,2	31,5	41,6
R3_C	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	7,50	42,6	38,3	32,6	42,8
R4_A	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	1,50	41,6	37,3	31,6	41,8
R4_B	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	4,50	43,4	39,1	33,4	43,5
R4_C	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	7,50	44,4	40,1	34,4	44,5
R5_A	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	1,50	44,4	40,1	34,4	44,5
R5_B	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	4,50	46,4	42,1	36,4	46,5
R5_C	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	7,50	46,8	42,5	36,8	46,9
R6_A	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	1,50	27,2	22,9	17,2	27,3
R6_B	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	4,50	28,4	24,1	18,4	28,5
R6_C	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	7,50	29,3	25,0	19,3	29,4
R7_A	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	1,50	29,6	25,3	19,6	29,7
R7_B	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	4,50	30,3	26,0	20,3	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Kasteel wegverkeerslawaaï alternatief 3b
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Van Kessellaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R7_C	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	7,50	31,1	26,8	21,1	31,2
R8_A	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	1,50	31,7	27,4	21,7	31,8
R8_B	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	4,50	32,6	28,3	22,6	32,7
R8_C	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	7,50	33,4	29,1	23,4	33,5
R9_A	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	1,50	33,0	28,7	23,0	33,1
R9_B	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	4,50	34,2	29,9	24,2	34,4
R9_C	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	7,50	35,3	31,0	25,3	35,4
SM1_A	Santa Maria oostgevel	1,50	32,5	28,2	22,5	32,6
SM1_B	Santa Maria oostgevel	5,00	33,7	29,4	23,7	33,8
SM1_C	Santa Maria oostgevel	7,50	34,5	30,2	24,5	34,6
SM2_A	Santa Maria noordgevel	1,50	24,7	20,4	14,7	24,8
SM2_B	Santa Maria noordgevel	5,00	24,8	20,5	14,8	24,9
SM2_C	Santa Maria noordgevel	7,50	25,1	20,8	15,1	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Kasteel wegverkeerslawaaï alternatief 3b
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32352_A	GPP = 68,5	4,00	37,9	33,6	27,9	38,0
32353_A	GPP = 68,1	4,00	41,3	37,0	31,3	41,4
32354_A	GPP = 67,5	4,00	40,8	36,5	30,8	41,0
32355_A	GPP = 68,1	4,00	49,2	44,9	39,2	49,3
32356_A	GPP = 67,4	4,00	42,3	38,0	32,3	42,4
32357_A	GPP = 67,5	4,00	65,7	61,4	55,7	65,8
32358_A	GPP = 67,5	4,00	--	--	--	--
32359_A	GPP = 63,6	4,00	63,9	59,6	53,9	64,0
32360_A	GPP = 65,9	4,00	48,4	44,1	38,4	48,6
32361_A	GPP = 60,2	4,00	51,0	46,7	41,0	51,1
32362_A	GPP = 64,9	4,00	42,4	38,1	32,4	42,5
32363_A	GPP = 58,7	4,00	42,7	38,4	32,7	42,8
32364_A	GPP = 65,4	4,00	39,9	35,6	29,9	40,0
32365_A	GPP = 65,8	4,00	38,3	34,0	28,3	38,5
Bm 1_A	Blok midden bestaand	1,50	40,2	35,9	30,2	40,3
Bm 1_B	Blok midden bestaand	4,50	41,5	37,2	31,5	41,6
Bm 1_C	Blok midden bestaand	7,50	42,6	38,3	32,6	42,7
Bn 1_A	Blok noord bestaand	1,50	39,7	35,4	29,7	39,8
Bn 1_B	Blok noord bestaand	4,50	41,0	36,7	31,0	41,1
Bn 1_C	Blok noord bestaand	7,50	42,3	38,0	32,3	42,4
Bz 1_A	Blok zuid bestaand	1,50	44,1	39,8	34,1	44,2
Bz 1_B	Blok zuid bestaand	4,50	45,4	41,1	35,4	45,5
Bz 1_C	Blok zuid bestaand	7,50	46,5	42,2	36,5	46,6
Overig 1_A	Stationstraat 12	1,50	38,6	34,3	28,6	38,7
Overig 1_B	Stationstraat 12	4,50	39,0	34,7	29,0	39,1
Overig 2_A	Stationstraat 18	1,50	36,3	32,0	26,3	36,4
Overig 2_B	Stationstraat 18	4,50	36,9	32,6	26,8	37,0
Overig 3_A	Stationstraat 24	1,50	35,4	31,1	25,4	35,5
Overig 3_B	Stationstraat 24	4,50	36,2	31,9	26,2	36,3
Overig 4_A	Stationstraat 28	1,50	34,2	29,8	24,1	34,3
Overig 4_B	Stationstraat 28	4,50	35,9	31,6	25,9	36,0
Overig 5_A	Neerhofseweg 5	1,50	27,6	23,3	17,6	27,7
Overig 5_B	Neerhofseweg 5	4,50	32,9	28,5	22,8	33,0
R1_A	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	1,50	48,3	43,9	38,2	48,4
R1_B	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	4,50	49,0	44,6	38,9	49,1
R1_C	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	7,50	49,2	44,9	39,1	49,3
R10_A	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	1,50	38,9	34,6	28,9	39,0
R10_B	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	4,50	40,3	36,0	30,3	40,4
R10_C	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	7,50	41,6	37,3	31,6	41,7
R2_A	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	1,50	48,8	44,4	38,7	48,9
R2_B	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	4,50	49,5	45,1	39,4	49,5
R2_C	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	7,50	49,8	45,4	39,7	49,9
R3_A	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	1,50	49,4	45,0	39,3	49,5
R3_B	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	4,50	50,2	45,9	40,1	50,3
R3_C	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	7,50	50,6	46,3	40,5	50,7
R4_A	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	1,50	50,1	45,7	40,0	50,1
R4_B	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	4,50	51,1	46,8	41,0	51,2
R4_C	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	7,50	51,6	47,2	41,5	51,7
R5_A	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	1,50	51,6	47,3	41,5	51,7
R5_B	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	4,50	53,0	48,7	43,0	53,1
R5_C	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	7,50	53,2	48,9	43,2	53,3
R6_A	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	1,50	32,7	28,4	22,7	32,9
R6_B	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	4,50	34,0	29,7	24,0	34,1
R6_C	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	7,50	35,0	30,7	25,0	35,1
R7_A	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	1,50	34,9	30,6	24,9	35,0
R7_B	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	4,50	35,7	31,4	25,7	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Kasteel wegverkeerslawaaï alternatief 3b
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R7_C	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	7,50	36,6	32,2	26,5	36,7
R8_A	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	1,50	36,9	32,6	26,9	37,0
R8_B	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	4,50	37,8	33,5	27,8	37,9
R8_C	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	7,50	38,7	34,4	28,7	38,8
R9_A	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	1,50	38,1	33,8	28,1	38,3
R9_B	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	4,50	39,4	35,1	29,4	39,5
R9_C	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	7,50	40,4	36,1	30,4	40,6
SM1_A	Santa Maria oostgevel	1,50	38,1	33,8	28,1	38,2
SM1_B	Santa Maria oostgevel	5,00	39,3	35,0	29,3	39,5
SM1_C	Santa Maria oostgevel	7,50	40,3	36,0	30,3	40,4
SM2_A	Santa Maria noordgevel	1,50	30,0	25,7	20,0	30,2
SM2_B	Santa Maria noordgevel	5,00	30,3	26,0	20,3	30,4
SM2_C	Santa Maria noordgevel	7,50	30,7	26,4	20,7	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE

4. INVOERGEGEVENS REKENMODEL SPOORLIJN

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Groepenbeheer
Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Baan	29533	7516000 - 7519000
(hoofdgroep)	Baan	29533	7298941 - 7319000
(hoofdgroep)	Baan	29533	7201899 - 7219000
(hoofdgroep)	Baan	29533	7520366 - 7526000
(hoofdgroep)	Baan	29533	7673000 - 7673994
(hoofdgroep)	Baan	29533	7628000 - 7643200
(hoofdgroep)	Baan	29534	7674000 - 7687500
(hoofdgroep)	Baan	5651	7687500 - 7701000
(hoofdgroep)	Baan	5652	7788965 - 7804000
(hoofdgroep)	Baan	5652	7728000 - 7730500
(hoofdgroep)	Baan	5652	7710823 - 7728000
(hoofdgroep)	Baan	5654	7687500 - 7701000
(hoofdgroep)	Baan	5655	7701000 - 7705000
(hoofdgroep)	Baan	5656	7705000 - 7718500
(hoofdgroep)	Baan	5657	7141746 - 7178000
(hoofdgroep)	Baan	5657	7537686 - 7578000
(hoofdgroep)	Baan	5657	7516000 - 7526000
(hoofdgroep)	Baan	5657	7609000 - 7673000
(hoofdgroep)	Baan	5657	7241446 - 7278000
(hoofdgroep)	Baan	5657	7375000 - 7378000
(hoofdgroep)	Baan	5657	7674000 - 7705000
(hoofdgroep)	Baan	5658	7709000 - 7718500
(hoofdgroep)	Baan	5658	7705000 - 7709000
(hoofdgroep)	Baan	5662	7718500 - 7732000
(hoofdgroep)	Baan	5663	7732000 - 7790000
(hoofdgroep)	Toetspunt	32352	GPP = 68,5
(hoofdgroep)	Toetspunt	32353	GPP = 68,1
(hoofdgroep)	Toetspunt	32354	GPP = 67,5
(hoofdgroep)	Toetspunt	32355	GPP = 68,1
(hoofdgroep)	Toetspunt	32356	GPP = 67,4
(hoofdgroep)	Toetspunt	32357	GPP = 67,5
(hoofdgroep)	Toetspunt	32358	GPP = 67,5
(hoofdgroep)	Toetspunt	32359	GPP = 63,6
(hoofdgroep)	Toetspunt	32360	GPP = 65,9
(hoofdgroep)	Toetspunt	32361	GPP = 60,2
(hoofdgroep)	Toetspunt	32362	GPP = 64,9
(hoofdgroep)	Toetspunt	32363	GPP = 58,7
(hoofdgroep)	Toetspunt	32364	GPP = 65,4
(hoofdgroep)	Toetspunt	32365	GPP = 65,8
(hoofdgroep)	Toetspunt	Bm 1	Blok midden bestaand
(hoofdgroep)	Toetspunt	Bn 1	Blok noord bestaand
(hoofdgroep)	Toetspunt	Bz 1	Blok zuid bestaand
(hoofdgroep)	Toetspunt	Overig 1	Stationstraat 12
(hoofdgroep)	Toetspunt	Overig 2	Stationstraat 18
(hoofdgroep)	Toetspunt	Overig 3	Stationstraat 24
(hoofdgroep)	Toetspunt	Overig 4	Stationstraat 28
(hoofdgroep)	Toetspunt	Overig 5	Neerhofseweg 5
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R10	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R2	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R3	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R4	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R5	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R6	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R7	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R8	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R9	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	SM1	Santa Maria oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	SM2	Santa Maria noordgevel
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Groepenbeheer
Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied	3	Aemaslaan
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b p	paden en wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B2	Parkeerterrein Kasteeltuin
(hoofdgroep)	Bodemgebied	w en p 1	Neerhofseweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	w en p 11	Burg Vogelstraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	w en p 12	Looierij
(hoofdgroep)	Bodemgebied	w en p 13	Hazeltonkse Zandpad
(hoofdgroep)	Bodemgebied	w en p 2	Neerhofseweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	w en p 4	Pastoor van Kessellaan
(hoofdgroep)	Bodemgebied	w en p 5	Pastoor van Kessellaan
(hoofdgroep)	Bodemgebied	w en p 6	Pastoor van Kessellaan
(hoofdgroep)	Bodemgebied	w en p 7	Stationslaan
(hoofdgroep)	Bodemgebied	w en p 8	Stationsweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	w en p 9	prins Hendrikstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	Neerhofseweg 22-24
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	Neerhofstraat 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G100	Stationslaan 12-14
(hoofdgroep)	Gebouw	G101	kerk
(hoofdgroep)	Gebouw	G102	Stationstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G103	Stationstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G104	Stationstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G105	Stationstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G106	Stationstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G107	Stationstraat 9-21
(hoofdgroep)	Gebouw	G108	Kasteeltuin nieuw 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G109	Kasteeltuin nieuw 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G11	Neerhofstraat 12
(hoofdgroep)	Gebouw	G110	Kasteeltuin nieuw 3
(hoofdgroep)	Gebouw	G111	Kasteeltuin nieuw 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G112	Kasteeltuin nieuw 5
(hoofdgroep)	Gebouw	G12	Neerhofstraat 12
(hoofdgroep)	Gebouw	G13	Neerhofstraat 8-10
(hoofdgroep)	Gebouw	G14	Neerhofstraat 8-10
(hoofdgroep)	Gebouw	G15	Neerhofstraat 6
(hoofdgroep)	Gebouw	G16	Neerhofstraat 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G17	Neerhofstraat 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G18	Pastoor van Kessellaan 10
(hoofdgroep)	Gebouw	G19	Pastoor van Kessellaan 6-8
(hoofdgroep)	Gebouw	G2	Neerhofseweg 20
(hoofdgroep)	Gebouw	G20	Pastoor van Kessellaan 6-8
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Pastoor van Kessellaan 6-8
(hoofdgroep)	Gebouw	G22	Pastoor van Kessellaan 6-8
(hoofdgroep)	Gebouw	G23	Pastoor van Kessellaan 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G24	Pastoor van Kessellaan 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G25	Pastoor van Kessellaan 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G26	Pastoor van Kessellaan 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G27	Pastoor van Kessellaan 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G28	Pastoor van Kessellaan 3
(hoofdgroep)	Gebouw	G29	Pastoor van Kessellaan 5
(hoofdgroep)	Gebouw	G3	Neerhofseweg 20
(hoofdgroep)	Gebouw	G30	Pastoor van Kessellaan 7
(hoofdgroep)	Gebouw	G31	Schuttersweg 70-104
(hoofdgroep)	Gebouw	G32	Schuttersweg 34-68
(hoofdgroep)	Gebouw	G33	Schuttersweg 2-32
(hoofdgroep)	Gebouw	G34	Schuttersweg 1-31
(hoofdgroep)	Gebouw	G35	Schuttersweg 33-67
(hoofdgroep)	Gebouw	G36	Schuttersweg 69-101
(hoofdgroep)	Gebouw	G37	kuringen 15
(hoofdgroep)	Gebouw	G38	kuringen 15
(hoofdgroep)	Gebouw	G39	Doelen

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Groepenbeheer
Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G4	Neerhofseweg 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G40	Doelen
(hoofdgroep)	Gebouw	G41	Doelen
(hoofdgroep)	Gebouw	G42	Patoor van Kesslaan
(hoofdgroep)	Gebouw	G43	Kasteelweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G44	Kasteelweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G45	Kasteelweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G46	Neerhofseweg 5
(hoofdgroep)	Gebouw	G47	Neerhofseweg 5
(hoofdgroep)	Gebouw	G48	Neerhofseweg 5
(hoofdgroep)	Gebouw	G49	Neerhofseweg 7
(hoofdgroep)	Gebouw	G5	Neerhofstraat 16
(hoofdgroep)	Gebouw	G50	Stationstraat 30-78
(hoofdgroep)	Gebouw	G51	Stationstraat 47-69
(hoofdgroep)	Gebouw	G52	Prins Hendrikstraat 22a
(hoofdgroep)	Gebouw	G53	Prins Hendrikstraat 20
(hoofdgroep)	Gebouw	G54	Prins Hendrikstraat 16-18
(hoofdgroep)	Gebouw	G55	Prins Hendrikstraat 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G56	Prins Hendrikstraat 12
(hoofdgroep)	Gebouw	G57	Amaliastraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G58	Prins Hendrikstraat 10
(hoofdgroep)	Gebouw	G59	Prins Hendrikstraat 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G6	Neerhofstraat 16
(hoofdgroep)	Gebouw	G60	Prins Hendrikstraat 5-7
(hoofdgroep)	Gebouw	G61	Prins Hendrikstraat 3
(hoofdgroep)	Gebouw	G62	Stationslaan 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G63	Stationslaan 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G64	Stationslaan 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G65	Stationslaan 6
(hoofdgroep)	Gebouw	G66	Stationslaan 8
(hoofdgroep)	Gebouw	G67	Stationslaan 8
(hoofdgroep)	Gebouw	G68	Stationslaan 10
(hoofdgroep)	Gebouw	G69	Stationslaan 10
(hoofdgroep)	Gebouw	G7	Neerhofstraat 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G70	Stationslaan 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G71	Prins Hendrikstraat 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G72	Prins Hendrikstraat 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G73	Burg. Vogelstraat 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G74	Burg. Vogelstraat 4-6
(hoofdgroep)	Gebouw	G75	Burg. Vogelstraat 8-16
(hoofdgroep)	Gebouw	G76	Burg. Vogelstraat 8-16
(hoofdgroep)	Gebouw	G77	Burg. Vogelstraat 8-16
(hoofdgroep)	Gebouw	G78	Burg. Vogelstraat 8-16
(hoofdgroep)	Gebouw	G79	Burg. Vogelstraat 8-16
(hoofdgroep)	Gebouw	G8	Neerhofstraat 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G80	Burg. Vogelstraat 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G81	Burg. Vogelstraat 18-30
(hoofdgroep)	Gebouw	G82	Looierij
(hoofdgroep)	Gebouw	G83	Hazeldonkse Zandweg 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G84	Hazeldonkse Zandweg 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G85	Hazeldonkse Zandweg 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G86	Hazeldonkse Zandweg 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G87	Hazeldonkse Zandweg 3a
(hoofdgroep)	Gebouw	G88	Hazeldonkse Zandweg 3-15
(hoofdgroep)	Gebouw	G89	Hazeldonkse Zandweg 3a
(hoofdgroep)	Gebouw	G9	Neerhofstraat 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G90	Hazeldonkse Zandweg 3a
(hoofdgroep)	Gebouw	G91	Hazeldonkse Zandweg 10-20
(hoofdgroep)	Gebouw	G92	Hazeldonkse Zandweg 6
(hoofdgroep)	Gebouw	G93	Hazeldonkse Zandweg 8

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Groepenbeheer
Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G94	Hazeldonkse Zandweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G95	Stationslaan 28
(hoofdgroep)	Gebouw	G96	Stationslaan 26
(hoofdgroep)	Gebouw	G97	Stationslaan 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G98	Stationslaan 18-22
(hoofdgroep)	Gebouw	G99	Stationslaan 16
(hoofdgroep)	Scherp	PE178034	p:1046785094
(hoofdgroep)	Scherp	PE178038	p:1046785098
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	29533	7298941 - 7319000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	29533	7201899 - 7219000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	29533	7516000 - 7519000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	29533	7673000 - 7673994
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	29533	7628000 - 7643200
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	29533	7520366 - 7526000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	29534	7674000 - 7687500
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5651	7687500 - 7701000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5652	7710823 - 7728000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5652	7728000 - 7730500
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5652	7788965 - 7804000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5654	7687500 - 7701000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5655	7701000 - 7705000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5656	7705000 - 7718500
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5657	7141746 - 7178000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5657	7537686 - 7578000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5657	7516000 - 7526000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5657	7674000 - 7705000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5657	7609000 - 7673000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5657	7241446 - 7278000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5657	7375000 - 7378000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5658	7709000 - 7718500
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5658	7705000 - 7709000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5662	7718500 - 7732000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5663	7732000 - 7790000

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_w
5651	7687500 - 7701000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29533	7201899 - 7219000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29533	7298941 - 7319000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29533	7516000 - 7519000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29533	7520366 - 7526000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29533	7628000 - 7643200	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29533	7673000 - 7673994	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
5654	7687500 - 7701000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
5655	7701000 - 7705000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
5656	7705000 - 7718500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
5652	7710823 - 7728000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
5652	7728000 - 7730500	0,19	0,19	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
5652	7788965 - 7804000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
5663	7732000 - 7790000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
5658	7705000 - 7709000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
5658	7709000 - 7718500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
5657	7241446 - 7278000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
5657	7375000 - 7378000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
5657	7516000 - 7526000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
5657	7537686 - 7578000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
5657	7609000 - 7673000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
5657	7674000 - 7705000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
29534	7674000 - 7687500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
5662	7718500 - 7732000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
5657	7141746 - 7178000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
5651	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0
29533	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29533	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29533	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29533	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29533	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29533	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
5654	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0
5655	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
5656	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0
5652	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
5652	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
5652	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
5663	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
5658	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0
5658	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0
5657	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
5657	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
5657	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
5657	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
5657	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
5657	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29534	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0
5662	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0
5657	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
5651	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040	0,720
29533	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040	0,720
29533	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040	0,720
29533	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040	0,720
29533	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040	0,720
29533	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040	0,720
29533	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040	0,720
29533	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040	0,720
5654	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5655	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5656	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5652	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040	0,720
5652	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040	0,720
5652	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040	0,720
5663	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,000
5658	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,000
5658	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,000
5657	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,000
5657	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,000
5657	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,000
5657	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,000
5657	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,000
5657	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,000
29534	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	1,040	0,720
5662	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,000
5657	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,000

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
5651	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
29533	0,280	0,000	57	57	57	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
29533	0,280	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
29533	0,280	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
29533	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
29533	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
29533	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5655	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5656	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5652	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5652	0,280	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5652	0,280	0,000	42	42	42	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5663	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stappend	1,000
5658	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stappend	1,000
5658	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stappend	1,000
5657	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stappend	1,000
5657	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stappend	1,000
5657	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stappend	1,000
5657	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stappend	1,000
5657	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stappend	1,000
29534	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5662	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stappend	1,000
5657	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stappend	1,000

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
5651	0,000	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29533	0,000	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29533	0,000	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29533	0,000	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29533	0,000	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29533	0,000	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29533	0,000	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29533	0,000	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
5654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5655	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5656	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5652	0,000	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
5652	0,000	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
5652	0,000	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
5663	0,680	0,320	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
5658	0,680	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
5658	0,680	0,320	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
5657	0,640	0,320	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
5657	0,640	0,320	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
5657	0,640	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
5657	0,680	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
5657	0,680	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
5657	0,680	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29534	0,000	0,360	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
5662	0,680	0,320	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
5657	0,640	0,320	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4
5651	4,380	3,040	1,100	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1
29533	4,380	3,040	1,100	0,000	57	57	57	0	0,00	DDM-1
29533	4,380	3,040	1,100	0,000	48	48	48	0	0,00	DDM-1
29533	4,380	3,040	1,100	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-1
29533	4,380	3,040	1,100	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1
29533	4,380	3,040	1,100	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1
29533	4,380	3,040	1,100	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1
5654	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5655	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5656	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5652	4,380	3,040	1,100	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1
5652	4,380	3,040	1,100	0,000	42	42	42	0	0,00	DDM-1
5652	4,380	3,040	1,100	0,000	42	42	42	0	0,00	DDM-1
5663	0,260	0,420	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5658	0,260	0,420	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5658	0,260	0,420	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5657	0,260	0,420	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5657	0,260	0,420	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5657	0,260	0,420	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5657	0,260	0,420	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5657	0,260	0,420	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
29534	4,380	3,040	1,100	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1
5662	0,260	0,420	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V
5657	0,260	0,420	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4
5651	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130	130	130	0	0,00
29533	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130	130	130	0	0,00
29533	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130	130	130	0	0,00
29533	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130	130	130	0	0,00
29533	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130	130	130	0	0,00
29533	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130	130	130	0	0,00
29533	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130	130	130	0	0,00
5654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5655	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5656	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
5652	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130	130	130	0	0,00
5652	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130	130	130	0	0,00
5652	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130	130	130	0	0,00
5663	Stappend	4,120	3,540	1,400	0,000	48	48	48	0	0,00
5658	Stappend	4,120	3,540	1,400	0,000	40	40	40	0	0,00
5658	Stappend	4,120	3,540	1,400	0,000	48	48	48	0	0,00
5657	Stappend	4,100	3,540	1,400	0,000	-59	-59	-59	0	0,00
5657	Stappend	4,100	3,540	1,400	0,000	-48	-48	-48	0	0,00
5657	Stappend	4,100	3,540	1,400	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
5657	Stappend	4,120	3,540	1,400	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
5657	Stappend	4,120	3,540	1,400	0,000	40	40	40	0	0,00
5657	Stappend	4,120	3,540	1,400	0,000	40	40	40	0	0,00
29534	Doorgaand	0,090	0,000	0,210	0,000	130	130	130	0	0,00
5662	Stappend	4,120	3,540	1,400	0,000	48	48	48	0	0,00
5657	Stappend	4,100	3,540	1,400	0,000	-65	-65	-65	0	0,00

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
5651	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
29533	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
29533	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
29533	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
29533	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
29533	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
29533	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
29533	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5654	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5655	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5656	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5652	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5652	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5652	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5663	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
5658	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
5658	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
5657	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
5657	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
5657	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
5657	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
5657	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
29534	IC-R	Doorgaand	6,860	6,880	1,360	0,000	130	130	130	0
5662	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0
5657	DDM-1	Doorgaand	0,090	0,140	0,060	0,000	130	130	130	0

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
5651	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,030	0,000	90	90	90
29533	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,030	0,030	0,000	90	90	90
29533	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,030	0,030	0,000	90	90	90
29533	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,030	0,030	0,000	90	90	90
29533	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,030	0,030	0,000	90	90	90
29533	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,030	0,000	90	90	90
29533	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,030	0,000	90	90	90
5654	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5655	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5656	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5652	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,030	0,000	90	90	90
5652	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,030	0,000	90	90	90
5652	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,030	0,000	90	90	90
5663	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130
5658	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130
5658	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130
5657	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130
5657	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130
5657	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130
5657	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130
5657	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130
29534	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,030	0,000	90	90	90
5662	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130
5657	0,00	IC-R	Doorgaand	6,870	6,910	1,360	0,000	130	130	130

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
5651	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130
29533	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130
29533	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130
29533	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130
29533	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130
29533	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130
29533	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130
5654	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5655	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5656	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5652	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130
5652	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130
5652	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130
5663	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90
5658	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90
5658	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90
5657	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90
5657	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90
5657	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90
5657	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90
5657	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90
29534	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,950	0,940	0,250	0,000	130
5662	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90
5657	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,060	0,040	0,000	90

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
5651	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080	0,060	0,010
29533	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080	0,060	0,010
29533	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080	0,060	0,010
29533	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080	0,060	0,010
29533	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080	0,060	0,010
29533	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080	0,060	0,010
29533	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080	0,060	0,010
29533	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080	0,060	0,010
5654	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5655	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5656	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5652	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080	0,060	0,010
5652	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080	0,060	0,010
5652	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080	0,060	0,010
5663	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960	1,000	0,190
5658	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960	1,000	0,190
5658	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960	1,000	0,190
5657	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960	1,000	0,190
5657	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960	1,000	0,190
5657	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960	1,000	0,190
5657	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960	1,000	0,190
5657	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960	1,000	0,190
29534	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,080	0,060	0,010
5662	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960	1,000	0,190
5657	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,960	1,000	0,190

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
5651	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29533	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29533	0,000	48	48	48	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29533	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29533	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29533	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
29533	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
5654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5655	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5656	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5652	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
5652	0,000	42	42	42	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
5652	0,000	42	42	42	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
5663	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stappend	0,070	0,050
5658	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stappend	0,070	0,050
5658	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stappend	0,070	0,050
5657	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stappend	0,070	0,040
5657	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stappend	0,070	0,040
5657	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stappend	0,070	0,040
5657	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stappend	0,070	0,050
5657	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stappend	0,070	0,050
29534	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
5662	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stappend	0,070	0,050
5657	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stappend	0,070	0,040

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
5651	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190
29533	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190
29533	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190
29533	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190
29533	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190
29533	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190
29533	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190
5654	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5655	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5656	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5652	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190
5652	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190
5652	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190
5663	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5658	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5658	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5657	0,030	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5657	0,030	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5657	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5657	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5657	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5657	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
29534	0,060	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190
5662	0,030	0,000	48	48	48	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000
5657	0,030	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,000

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11
5651	0,140	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN
29533	0,140	0,020	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN
29533	0,140	0,020	0,000	48	48	48	0	0,00	GOEDEREN
29533	0,140	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
29533	0,140	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN
29533	0,140	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN
29533	0,140	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN
5654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5655	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5656	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5652	0,140	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN
5652	0,140	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN
5652	0,140	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	GOEDEREN
5663	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
5658	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
5658	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
5657	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
5657	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
5657	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
5657	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
5657	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
29534	0,140	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN
5662	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM
5657	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel	11	Aantal(D)	11	Aantal(A)	11	Aantal(N)	11	Aantal(P4)	11	V(D)	11	V(A)	11	V(N)	11	V(P4)	11
5651	Doorgaand		7,950		6,290		6,670		0,000		90		90		90		0	
29533	Doorgaand		7,710		7,020		6,670		0,000		90		90		90		0	
29533	Doorgaand		7,710		7,020		6,670		0,000		90		90		90		0	
29533	Doorgaand		7,710		7,020		6,670		0,000		90		90		90		0	
29533	Doorgaand		7,710		7,020		6,670		0,000		90		90		90		0	
29533	Doorgaand		7,950		6,290		6,670		0,000		90		90		90		0	
29533	Doorgaand		7,950		6,290		6,670		0,000		90		90		90		0	
5654	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
5655	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
5656	Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0	
5652	Doorgaand		7,950		6,290		6,670		0,000		90		90		90		0	
5652	Doorgaand		7,950		6,290		6,670		0,000		90		90		90		0	
5652	Doorgaand		7,950		6,290		6,670		0,000		90		90		90		0	
5663	Stoppend		0,150		0,110		0,080		0,000		48		48		48		0	
5658	Stoppend		0,150		0,110		0,080		0,000		40		40		40		0	
5658	Stoppend		0,150		0,110		0,080		0,000		48		48		48		0	
5657	Stoppend		0,150		0,110		0,080		0,000		-59		-59		-59		0	
5657	Stoppend		0,150		0,110		0,080		0,000		-48		-48		-48		0	
5657	Stoppend		0,150		0,110		0,080		0,000		-40		-40		-40		0	
5657	Stoppend		0,150		0,110		0,080		0,000		-40		-40		-40		0	
5657	Stoppend		0,150		0,110		0,080		0,000		40		40		40		0	
5657	Stoppend		0,150		0,110		0,080		0,000		40		40		40		0	
29534	Doorgaand		7,950		6,290		6,670		0,000		90		90		90		0	
5662	Stoppend		0,150		0,110		0,080		0,000		48		48		48		0	
5657	Stoppend		0,150		0,110		0,080		0,000		-65		-65		-65		0	

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
5651	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90
29533	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90
29533	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90
29533	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90
29533	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90
29533	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90
29533	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90
5654	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5655	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5656	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5652	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90
5652	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90
5652	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90
5663	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,080	8,620	9,860	0,000	90	90
5658	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,080	8,620	9,860	0,000	90	90
5658	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,080	8,620	9,860	0,000	90	90
5657	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,010	8,810	9,860	0,000	90	90
5657	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,010	8,810	9,860	0,000	90	90
5657	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,010	8,810	9,860	0,000	90	90
5657	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,080	8,620	9,860	0,000	90	90
5657	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,080	8,620	9,860	0,000	90	90
29534	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	90	90
5662	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,080	8,620	9,860	0,000	90	90
5657	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	7,010	8,810	9,860	0,000	90	90

Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaa

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
5651	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,310
29533	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,280	0,310
29533	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,280	0,310
29533	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,280	0,310
29533	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,280	0,280	0,310
29533	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,310
29533	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,310
5654	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5655	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5656	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5652	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,310
5652	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,310
5652	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,310
5663	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000
5658	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000
5658	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000
5657	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000
5657	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000
5657	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000
5657	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000
5657	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000
29534	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,290	0,260	0,310
5662	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000
5657	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
5651	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29533	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29533	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29533	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29533	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29533	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29533	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
5654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5655	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5656	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5652	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
5652	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
5652	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
5663	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,270
5658	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,270
5658	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,270
5657	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,260
5657	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,260
5657	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,260
5657	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,270
5657	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,270
29534	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
5662	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,270
5657	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-L0C-6400	Doorgaand	0,260

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15
5651	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
29533	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
29533	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
29533	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
29533	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
29533	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
29533	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
5654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5655	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5656	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5652	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
5652	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
5652	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
5663	0,360	0,390	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5658	0,360	0,390	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5658	0,360	0,390	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5657	0,370	0,390	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5657	0,370	0,390	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5657	0,370	0,390	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5657	0,360	0,390	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5657	0,360	0,390	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
29534	0,000	0,350	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3
5662	0,360	0,390	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
5657	0,370	0,390	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3

Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaa

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15
5651	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	-40	-40	-40	0
29533	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	57	57	57	0
29533	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	48	48	48	0
29533	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	40	40	40	0
29533	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	-40	-40	-40	0
29533	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	-40	-40	-40	0
29533	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	-40	-40	-40	0
5654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5655	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5656	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5652	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	-40	-40	-40	0
5652	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	42	42	42	0
5652	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	42	42	42	0
5663	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
5658	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
5658	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
5657	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
5657	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
5657	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
5657	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
29534	Stoppend	0,900	0,660	0,120	0,000	-40	-40	-40	0
5662	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0
5657	Doorgaand	0,020	0,370	0,060	0,000	130	130	130	0

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
5651	0,00	IRM-4	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130
29533	0,00	IRM-4	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130
29533	0,00	IRM-4	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130
29533	0,00	IRM-4	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130
29533	0,00	IRM-4	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130
29533	0,00	IRM-4	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130
29533	0,00	IRM-4	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130
5654	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5655	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5656	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5652	0,00	IRM-4	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130
5652	0,00	IRM-4	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130
5652	0,00	IRM-4	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130
5663	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,710	0,510	0,360	0,000	48	48
5658	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,710	0,510	0,360	0,000	40	40
5658	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,710	0,510	0,360	0,000	48	48
5657	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,710	0,510	0,360	0,000	-59	-59
5657	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,710	0,510	0,360	0,000	-48	-48
5657	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,710	0,510	0,360	0,000	-40	-40
5657	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,710	0,510	0,360	0,000	-40	-40
5657	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,710	0,510	0,360	0,000	40	40
5657	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,710	0,510	0,360	0,000	40	40
29534	0,00	IRM-4	Doorgaand	7,240	4,280	2,880	0,000	130	130
5662	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,710	0,510	0,360	0,000	48	48
5657	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,710	0,510	0,360	0,000	-65	-65

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
5651	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,000
29533	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,000
29533	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,000
29533	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,000
29533	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,000
29533	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,000
29533	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,000
5654	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5655	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5656	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5652	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,000
5652	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,000
5652	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,000
5663	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,760	7,880	1,640
5658	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,760	7,880	1,640
5658	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,760	7,880	1,640
5657	-59	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,760	7,880	1,640
5657	-48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,760	7,880	1,640
5657	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,760	7,880	1,640
5657	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,760	7,880	1,640
5657	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,760	7,880	1,640
5657	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,760	7,880	1,640
29534	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,200	0,040	0,000
5662	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,760	7,880	1,640
5657	-65	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	6,760	7,880	1,640

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
5651	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
29533	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
29533	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
29533	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
29533	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
29533	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
29533	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5655	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5656	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5652	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5652	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5652	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5663	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
5658	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
5658	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
5657	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
5657	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
5657	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
5657	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
5657	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
29534	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	2,220
5662	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120
5657	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	0,120

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19
5651	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS
29533	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS
29533	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS
29533	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS
29533	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS
29533	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS
29533	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS
5654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5655	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5656	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5652	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS
5652	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS
5652	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS
5663	0,040	0,200	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6
5658	0,040	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6
5658	0,040	0,200	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6
5657	0,040	0,200	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	VIRM-6
5657	0,040	0,200	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	VIRM-6
5657	0,040	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6
5657	0,040	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6
5657	0,040	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6
5657	0,040	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6
29534	1,920	0,900	0,000	130	130	130	0	0,00	THALYS
5662	0,040	0,200	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6
5657	0,040	0,200	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	VIRM-6

Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
5651	Doorgaand	2,590	2,360	0,180	0,000	130	130	130	0
29533	Doorgaand	2,600	2,360	0,180	0,000	130	130	130	0
29533	Doorgaand	2,600	2,360	0,180	0,000	130	130	130	0
29533	Doorgaand	2,600	2,360	0,180	0,000	130	130	130	0
29533	Doorgaand	2,600	2,360	0,180	0,000	130	130	130	0
29533	Doorgaand	2,590	2,360	0,180	0,000	130	130	130	0
29533	Doorgaand	2,590	2,360	0,180	0,000	130	130	130	0
5654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5655	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5656	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5652	Doorgaand	2,590	2,360	0,180	0,000	130	130	130	0
5652	Doorgaand	2,590	2,360	0,180	0,000	130	130	130	0
5652	Doorgaand	2,590	2,360	0,180	0,000	130	130	130	0
5663	Doorgaand	2,160	2,460	0,600	0,000	130	130	130	0
5658	Doorgaand	2,160	2,460	0,600	0,000	130	130	130	0
5658	Doorgaand	2,160	2,460	0,600	0,000	130	130	130	0
5657	Doorgaand	2,160	2,460	0,600	0,000	130	130	130	0
5657	Doorgaand	2,160	2,460	0,600	0,000	130	130	130	0
5657	Doorgaand	2,160	2,460	0,600	0,000	130	130	130	0
5657	Doorgaand	2,160	2,460	0,600	0,000	130	130	130	0
5657	Doorgaand	2,160	2,460	0,600	0,000	130	130	130	0
29534	Doorgaand	2,590	2,360	0,180	0,000	130	130	130	0
5662	Doorgaand	2,160	2,460	0,600	0,000	130	130	130	0
5657	Doorgaand	2,160	2,460	0,600	0,000	130	130	130	0

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20
5651	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29533	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29533	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29533	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29533	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29533	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29533	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5654	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5655	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5656	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5652	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5652	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5652	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5663	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	48	48
5658	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	40	40
5658	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	48	48
5657	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	-59	-59
5657	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	-48	-48
5657	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	-40	-40
5657	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	-40	-40
5657	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	40	40
5657	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	40	40
29534	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5662	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	48	48
5657	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,000	0,180	0,000	-65	-65

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
5651	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29533	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29533	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29533	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29533	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29533	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29533	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29533	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5654	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5655	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5656	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5652	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5652	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5652	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5663	48	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040
5658	40	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040
5658	48	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040
5657	-59	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040
5657	-48	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040
5657	-40	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040
5657	-40	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040
5657	40	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040
5657	40	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040
29534	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5662	48	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040
5657	-65	0	0,00	THALYS	Doorgaand	2,740	1,900	0,040

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22
5651	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29533	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29533	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29533	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29533	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29533	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29533	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29533	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5655	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5656	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5652	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5652	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5652	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5663	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5658	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5658	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5657	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5657	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5657	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5657	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5657	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29534	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5662	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5657	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23
5651	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29533	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29533	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29533	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29533	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29533	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29533	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5655	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5656	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5652	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5652	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5652	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5658	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5658	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29534	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
5651	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29533	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29533	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29533	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29533	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29533	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29533	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5655	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5656	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5652	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5652	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5652	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5658	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5658	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29534	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24
5651	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29533	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29533	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29533	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29533	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29533	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29533	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5654	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5655	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5656	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5652	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5652	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5652	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5658	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5658	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5657	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5657	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5657	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5657	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5657	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5657	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29534	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5662	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5657	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
5651	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29533	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29533	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29533	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29533	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29533	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29533	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29533	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5654	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5655	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5656	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5652	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5652	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5652	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5658	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5658	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29534	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5662	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
5651	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29533	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29533	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29533	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29533	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29533	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29533	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29533	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5655	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5656	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5652	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5652	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5652	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29534	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5662	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27
5651	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29533	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29533	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29533	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29533	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29533	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29533	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5655	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5656	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5652	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5652	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5652	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5658	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5658	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29534	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27
5651	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29533	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29533	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29533	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29533	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29533	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29533	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5654	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5655	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5656	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5652	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5652	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5652	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5663	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5658	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5658	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29534	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5657	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
5651	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29533	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29533	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29533	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29533	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29533	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29533	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5654	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5655	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5656	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5652	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5652	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5652	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5663	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5658	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5658	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5657	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5657	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5657	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5657	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5657	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5657	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29534	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5662	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5657	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
5651	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29533	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29533	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29533	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29533	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29533	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29533	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29533	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5654	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5655	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5656	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5652	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5652	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5652	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5663	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5658	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5658	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29534	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5662	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5657	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
5651	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29533	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29533	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29533	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29533	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29533	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29533	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29533	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5654	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5655	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5656	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5652	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5652	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5652	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5663	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5658	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29534	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5662	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5657	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr
5651	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
29533	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
29533	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
29533	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
29533	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
29533	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
29533	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
29533	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
5654	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
5655	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
5656	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
5652	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
5652	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
5652	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
5663	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
5658	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
5658	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
5657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
5657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
5657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
5657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
5657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
5657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
29534	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
5662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False
5657	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]
5651	19	18	17	16	15	14	13
29533	19	18	17	16	15	14	13
29533	19	18	17	16	15	14	13
29533	19	18	17	16	15	14	13
29533	19	18	17	16	15	14	13
29533	19	18	17	16	15	14	13
29533	19	18	17	16	15	14	13
5654	19	18	17	16	15	14	13
5655	19	18	17	16	15	14	13
5656	19	18	17	16	15	14	13
5652	19	18	17	16	15	14	13
5652	19	18	17	16	15	14	13
5652	19	18	17	16	15	14	13
5663	19	18	17	16	15	14	13
5658	19	18	17	16	15	14	13
5658	19	18	17	16	15	14	13
5657	19	18	17	16	15	14	13
5657	19	18	17	16	15	14	13
5657	19	18	17	16	15	14	13
5657	19	18	17	16	15	14	13
5657	19	18	17	16	15	14	13
5657	19	18	17	16	15	14	13
29534	19	18	17	16	15	14	13
5662	19	18	17	16	15	14	13
5657	19	18	17	16	15	14	13

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]
5651	12	11	10	9	8	7	6
29533	12	11	10	9	8	7	6
29533	12	11	10	9	8	7	6
29533	12	11	10	9	8	7	6
29533	12	11	10	9	8	7	6
29533	12	11	10	9	8	7	6
29533	12	11	10	9	8	7	6
29533	12	11	10	9	8	7	6
5654	12	11	10	9	8	7	6
5655	12	11	10	9	8	7	6
5656	12	11	10	9	8	7	6
5652	12	11	10	9	8	7	6
5652	12	11	10	9	8	7	6
5652	12	11	10	9	8	7	6
5663	12	11	10	9	8	7	6
5658	12	11	10	9	8	7	6
5658	12	11	10	9	8	7	6
5657	12	11	10	9	8	7	6
5657	12	11	10	9	8	7	6
5657	12	11	10	9	8	7	6
5657	12	11	10	9	8	7	6
5657	12	11	10	9	8	7	6
5657	12	11	10	9	8	7	6
29534	12	11	10	9	8	7	6
5662	12	11	10	9	8	7	6
5657	12	11	10	9	8	7	6

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]
5651	5	4	3	2	1	0	-1
29533	5	4	3	2	1	0	-1
29533	5	4	3	2	1	0	-1
29533	5	4	3	2	1	0	-1
29533	5	4	3	2	1	0	-1
29533	5	4	3	2	1	0	-1
29533	5	4	3	2	1	0	-1
29533	5	4	3	2	1	0	-1
5654	5	4	3	2	1	0	-1
5655	5	4	3	2	1	0	-1
5656	5	4	3	2	1	0	-1
5652	5	4	3	2	1	0	-1
5652	5	4	3	2	1	0	-1
5652	5	4	3	2	1	0	-1
5663	5	4	3	2	1	0	-1
5658	5	4	3	2	1	0	-1
5658	5	4	3	2	1	0	-1
5657	5	4	3	2	1	0	-1
5657	5	4	3	2	1	0	-1
5657	5	4	3	2	1	0	-1
5657	5	4	3	2	1	0	-1
5657	5	4	3	2	1	0	-1
5657	5	4	3	2	1	0	-1
5657	5	4	3	2	1	0	-1
29534	5	4	3	2	1	0	-1
5662	5	4	3	2	1	0	-1
5657	5	4	3	2	1	0	-1

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]
5651	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29533	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29533	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29533	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29533	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29533	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29533	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
5654	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
5655	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
5656	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
5652	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
5652	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
5652	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
5663	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
5658	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
5658	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
5657	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
5657	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
5657	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
5657	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
5657	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
5657	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
29534	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
5662	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8
5657	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]
5651	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
29533	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
29533	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
29533	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
29533	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
29533	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
29533	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
5654	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
5655	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
5656	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
5652	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
5652	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
5652	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
5663	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
5658	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
5658	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
5657	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
5657	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
5657	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
5657	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
5657	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
29534	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
5662	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15
5657	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	$\Delta Le; brug, 63$	$\Delta Le; brug, 125$	$\Delta Le; brug, 250$	$\Delta Le; brug, 500$	$\Delta Le; brug, 1k$
5651	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29533	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29533	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29533	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29533	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29533	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29533	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29533	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29533	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5654	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5655	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5656	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5652	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5652	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5652	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5663	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5658	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5658	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5657	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5657	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5657	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5657	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5657	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5657	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5657	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29534	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5662	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5657	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	$\Delta L_{e;brug,2k}$	$\Delta L_{e;brug,4k}$	$\Delta L_{e;brug,8k}$	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
5651	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29533	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29533	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29533	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29533	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29533	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29533	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29533	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5654	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5655	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5656	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5652	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5652	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5652	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5663	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5658	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5658	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5657	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5657	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5657	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5657	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5657	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5657	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5657	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29534	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5662	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5657	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
5651	0,00	0,00	0,00	77,81	89,99	104,75	111,34	113,29
29533	0,00	0,00	0,00	78,87	91,04	105,72	116,36	115,39
29533	0,00	0,00	0,00	78,83	91,00	105,72	116,34	115,32
29533	0,00	0,00	0,00	78,80	90,97	105,72	116,33	115,27
29533	0,00	0,00	0,00	78,80	90,97	105,72	116,33	115,27
29533	0,00	0,00	0,00	78,81	90,99	105,75	116,34	115,29
29533	0,00	0,00	0,00	77,81	89,99	104,75	111,34	113,29
5654	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
5655	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
5656	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
5652	0,00	0,00	0,00	77,81	89,99	104,75	111,34	113,29
5652	0,00	0,00	0,00	77,82	90,00	104,75	111,35	113,30
5652	0,00	0,00	0,00	78,82	91,00	105,75	116,35	115,30
5663	0,00	0,00	0,00	77,83	89,96	104,61	111,29	113,36
5658	0,00	0,00	0,00	77,81	89,94	104,61	111,27	113,32
5658	0,00	0,00	0,00	77,83	89,96	104,61	111,29	113,36
5657	0,00	0,00	0,00	78,87	90,99	105,60	116,30	115,43
5657	0,00	0,00	0,00	78,83	90,96	105,60	116,28	115,35
5657	0,00	0,00	0,00	78,80	90,93	105,59	116,26	115,31
5657	0,00	0,00	0,00	78,81	90,94	105,61	116,27	115,32
5657	0,00	0,00	0,00	78,81	90,94	105,61	116,27	115,32
5657	0,00	0,00	0,00	77,81	89,94	104,61	111,27	113,32
29534	0,00	0,00	0,00	77,81	89,99	104,75	111,34	113,29
5662	0,00	0,00	0,00	77,83	89,96	104,61	111,29	113,36
5657	0,00	0,00	0,00	78,89	91,02	105,60	116,31	115,49

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
5651	113,28	106,54	94,09	73,97	87,02	102,21	107,93
29533	114,34	107,61	95,17	74,97	87,83	102,99	112,40
29533	114,30	107,56	95,11	74,95	87,82	102,98	112,39
29533	114,27	107,52	95,08	74,94	87,81	102,98	112,38
29533	114,27	107,52	95,08	74,94	87,82	102,99	112,52
29533	114,28	107,54	95,09	74,96	87,86	103,05	112,56
29533	113,28	106,54	94,09	73,97	87,02	102,21	107,93
5654	--	--	--	--	--	--	--
5655	--	--	--	--	--	--	--
5656	--	--	--	--	--	--	--
5652	113,28	106,54	94,09	73,97	87,02	102,21	107,93
5652	113,29	106,55	94,09	73,97	87,02	102,20	107,50
5652	114,29	107,55	95,09	74,96	87,85	103,04	112,42
5663	113,36	106,60	94,18	73,98	86,91	101,98	107,37
5658	113,33	106,56	94,15	73,97	86,90	101,98	107,35
5658	113,36	106,60	94,18	73,98	86,91	101,98	107,37
5657	114,41	107,65	95,24	74,98	87,75	102,81	112,44
5657	114,35	107,59	95,18	74,96	87,74	102,81	112,41
5657	114,33	107,55	95,14	74,94	87,73	102,81	112,40
5657	114,33	107,56	95,15	74,95	87,74	102,83	112,41
5657	114,33	107,56	95,15	74,95	87,74	102,82	112,27
5657	113,33	106,56	94,15	73,97	86,90	101,98	107,35
29534	113,28	106,54	94,09	73,97	87,02	102,21	107,93
5662	113,36	106,60	94,18	73,98	86,91	101,98	107,37
5657	114,45	107,69	95,28	75,00	87,77	102,82	112,45

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
5651	109,99	109,54	104,24	92,25	67,17	78,57	87,49
29533	111,64	110,32	104,28	92,15	67,19	78,59	87,51
29533	111,60	110,29	104,25	92,12	67,19	78,59	87,51
29533	111,57	110,27	104,23	92,10	67,19	78,59	87,51
29533	111,78	110,43	104,96	92,92	67,19	78,59	87,51
29533	111,82	110,47	105,00	92,95	67,17	78,57	87,49
29533	109,99	109,54	104,24	92,25	67,17	78,57	87,49
5654	--	--	--	--	--	--	--
5655	--	--	--	--	--	--	--
5656	--	--	--	--	--	--	--
5652	109,99	109,54	104,24	92,25	67,17	78,57	87,49
5652	109,68	109,34	103,36	91,28	67,17	78,57	87,49
5652	111,62	110,31	104,27	92,13	67,17	78,57	87,49
5663	109,61	109,31	103,30	91,29	67,42	78,82	87,74
5658	109,59	109,29	103,28	91,27	67,42	78,82	87,74
5658	109,61	109,31	103,30	91,29	67,42	78,82	87,74
5657	112,10	110,81	105,87	93,90	67,42	78,82	87,74
5657	111,85	110,54	105,26	93,28	67,42	78,82	87,74
5657	111,71	110,40	104,88	92,89	67,42	78,82	87,74
5657	111,73	110,41	104,90	92,90	67,42	78,82	87,74
5657	111,53	110,26	104,19	92,13	67,42	78,82	87,74
5657	109,59	109,29	103,28	91,27	67,42	78,82	87,74
29534	109,99	109,54	104,24	92,25	67,17	78,57	87,49
5662	109,61	109,31	103,30	91,29	67,42	78,82	87,74
5657	112,27	111,00	106,25	94,27	67,42	78,82	87,74

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
5651	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64	64,17	75,57
29533	91,32	91,02	90,66	90,06	85,66	64,19	75,59
29533	91,32	91,02	90,66	90,06	85,66	64,19	75,59
29533	91,32	91,02	90,66	90,06	85,66	64,19	75,59
29533	91,32	91,02	90,66	90,06	85,66	64,19	75,59
29533	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64	64,17	75,57
29533	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64	64,17	75,57
5654	--	--	--	--	--	--	--
5655	--	--	--	--	--	--	--
5656	--	--	--	--	--	--	--
5652	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64	64,17	75,57
5652	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64	64,17	75,57
5652	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64	64,17	75,57
5663	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89	64,42	75,82
5658	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89	64,42	75,82
5658	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89	64,42	75,82
5657	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89	64,42	75,82
5657	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89	64,42	75,82
5657	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89	64,42	75,82
5657	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89	64,42	75,82
5657	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89	64,42	75,82
29534	91,30	91,00	90,64	90,04	85,64	64,17	75,57
5662	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89	64,42	75,82
5657	91,54	91,25	90,89	90,29	85,89	64,42	75,82

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63
5651	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33
29533	84,51	88,32	88,02	87,66	87,06	82,66	63,35
29533	84,51	88,32	88,02	87,66	87,06	82,66	63,35
29533	84,51	88,32	88,02	87,66	87,06	82,66	63,35
29533	84,51	88,32	88,02	87,66	87,06	82,66	63,35
29533	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33
29533	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33
5654	--	--	--	--	--	--	--
5655	--	--	--	--	--	--	--
5656	--	--	--	--	--	--	--
5652	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33
5652	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33
5652	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33
5663	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57
5658	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57
5658	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57
5657	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57
5657	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57
5657	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57
5657	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57
5657	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57
29534	84,49	88,30	88,00	87,64	87,04	82,64	63,33
5662	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57
5657	84,74	88,54	88,25	87,89	87,29	82,89	63,57

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63
5651	73,33	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--
29533	73,35	81,35	83,35	82,35	83,35	83,35	78,35	--
29533	73,35	81,35	83,35	82,35	83,35	83,35	78,35	--
29533	73,35	81,35	83,35	82,35	83,35	83,35	78,35	--
29533	73,35	81,35	83,35	82,35	83,35	83,35	78,35	--
29533	73,33	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--
29533	73,33	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--
5654	--	--	--	--	--	--	--	--
5655	--	--	--	--	--	--	--	--
5656	--	--	--	--	--	--	--	--
5652	73,33	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--
5652	73,33	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--
5652	73,33	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--
5663	73,57	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--
5658	73,57	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--
5658	73,57	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--
5657	73,57	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--
5657	73,57	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--
5657	73,57	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--
5657	73,57	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--
5657	73,57	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--
29534	73,33	81,33	83,33	82,33	83,33	83,33	78,33	--
5662	73,57	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--
5657	73,57	81,57	83,57	82,57	83,57	83,57	78,57	--

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
5651	--	--	--	--	--	--	--	76,99
29533	--	--	--	--	--	--	--	78,08
29533	--	--	--	--	--	--	--	78,05
29533	--	--	--	--	--	--	--	78,03
29533	--	--	--	--	--	--	--	78,03
29533	--	--	--	--	--	--	--	77,99
29533	--	--	--	--	--	--	--	76,99
5654	--	--	--	--	--	--	--	--
5655	--	--	--	--	--	--	--	--
5656	--	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--	76,99
5652	--	--	--	--	--	--	--	77,00
5652	--	--	--	--	--	--	--	78,00
5663	--	--	--	--	--	--	--	77,64
5658	--	--	--	--	--	--	--	77,61
5658	--	--	--	--	--	--	--	77,64
5657	--	--	--	--	--	--	--	78,68
5657	--	--	--	--	--	--	--	78,64
5657	--	--	--	--	--	--	--	78,62
5657	--	--	--	--	--	--	--	78,61
5657	--	--	--	--	--	--	--	78,61
5657	--	--	--	--	--	--	--	77,61
29534	--	--	--	--	--	--	--	76,99
5662	--	--	--	--	--	--	--	77,64
5657	--	--	--	--	--	--	--	78,70

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
5651	89,35	103,99	110,72	112,75	112,84	106,02	93,54
29533	90,47	105,11	115,82	114,91	113,95	107,16	94,67
29533	90,44	105,11	115,80	114,86	113,92	107,12	94,63
29533	90,42	105,11	115,79	114,82	113,90	107,09	94,60
29533	90,42	105,11	115,79	114,82	113,90	107,09	94,60
29533	90,35	104,99	115,72	114,75	113,84	107,02	94,54
29533	89,35	103,99	110,72	112,75	112,84	106,02	93,54
5654	--	--	--	--	--	--	--
5655	--	--	--	--	--	--	--
5656	--	--	--	--	--	--	--
5652	89,35	103,99	110,72	112,75	112,84	106,02	93,54
5652	89,35	104,00	110,73	112,75	112,85	106,03	93,55
5652	90,35	105,00	115,73	114,75	113,85	107,03	94,55
5663	89,95	104,73	111,30	113,40	113,35	106,53	93,92
5658	89,93	104,73	111,29	113,36	113,33	106,50	93,90
5658	89,95	104,73	111,30	113,40	113,35	106,53	93,92
5657	91,00	105,75	116,33	115,48	114,40	107,60	94,99
5657	90,97	105,75	116,32	115,41	114,36	107,55	94,94
5657	90,95	105,75	116,30	115,38	114,34	107,52	94,91
5657	90,93	105,73	116,29	115,36	114,33	107,50	94,90
5657	90,93	105,73	116,29	115,36	114,33	107,50	94,90
5657	89,93	104,73	111,29	113,36	113,33	106,50	93,90
29534	89,35	103,99	110,72	112,75	112,84	106,02	93,54
5662	89,95	104,73	111,30	113,40	113,35	106,53	93,92
5657	91,02	105,75	116,34	115,52	114,44	107,63	95,02

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
5651	73,23	86,40	101,48	107,16	109,29	108,94	103,49
29533	74,33	87,38	102,52	111,91	111,20	109,93	103,87
29533	74,31	87,37	102,52	111,90	111,16	109,90	103,85
29533	74,30	87,36	102,52	111,89	111,14	109,89	103,83
29533	74,30	87,37	102,52	112,00	111,30	110,01	104,40
29533	74,21	87,22	102,31	111,84	111,14	109,88	104,27
29533	73,23	86,40	101,48	107,16	109,29	108,94	103,49
5654	--	--	--	--	--	--	--
5655	--	--	--	--	--	--	--
5656	--	--	--	--	--	--	--
5652	73,23	86,40	101,48	107,16	109,29	108,94	103,49
5652	73,23	86,40	101,47	106,81	109,04	108,79	102,78
5652	74,21	87,22	102,30	111,73	110,98	109,75	103,68
5663	73,69	87,03	102,32	107,48	109,74	109,34	103,35
5658	73,68	87,03	102,32	107,47	109,71	109,33	103,34
5658	73,69	87,03	102,32	107,48	109,74	109,34	103,35
5657	74,71	87,90	103,21	112,55	112,16	110,78	105,68
5657	74,69	87,89	103,21	112,54	111,96	110,56	105,16
5657	74,67	87,88	103,21	112,52	111,85	110,45	104,85
5657	74,65	87,85	103,16	112,49	111,81	110,42	104,82
5657	74,65	87,84	103,16	112,37	111,65	110,29	104,24
5657	73,68	87,03	102,32	107,47	109,71	109,33	103,34
29534	73,23	86,40	101,48	107,16	109,29	108,94	103,49
5662	73,69	87,03	102,32	107,48	109,74	109,34	103,35
5657	74,72	87,91	103,21	112,56	112,30	110,94	106,00

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
5651	91,53	66,77	78,17	87,09	90,89	90,60	90,24
29533	91,74	66,77	78,17	87,09	90,89	90,60	90,24
29533	91,72	66,77	78,17	87,09	90,89	90,60	90,24
29533	91,70	66,77	78,17	87,09	90,89	90,60	90,24
29533	92,34	66,77	78,17	87,09	90,89	90,60	90,24
29533	92,24	66,77	78,17	87,09	90,89	90,60	90,24
29533	91,53	66,77	78,17	87,09	90,89	90,60	90,24
5654	--	--	--	--	--	--	--
5655	--	--	--	--	--	--	--
5656	--	--	--	--	--	--	--
5652	91,53	66,77	78,17	87,09	90,89	90,60	90,24
5652	90,75	66,77	78,17	87,09	90,89	90,60	90,24
5652	91,59	66,77	78,17	87,09	90,89	90,60	90,24
5663	91,13	65,83	77,23	86,15	89,95	89,66	89,30
5658	91,11	65,83	77,23	86,15	89,95	89,66	89,30
5658	91,13	65,83	77,23	86,15	89,95	89,66	89,30
5657	93,53	65,83	77,23	86,15	89,95	89,66	89,30
5657	92,98	65,83	77,23	86,15	89,95	89,66	89,30
5657	92,64	65,83	77,23	86,15	89,95	89,66	89,30
5657	92,62	65,83	77,23	86,15	89,95	89,66	89,30
5657	91,95	65,83	77,23	86,15	89,95	89,66	89,30
5657	91,11	65,83	77,23	86,15	89,95	89,66	89,30
29534	91,53	66,77	78,17	87,09	90,89	90,60	90,24
5662	91,13	65,83	77,23	86,15	89,95	89,66	89,30
5657	93,86	65,83	77,23	86,15	89,95	89,66	89,30

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
5651	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89	87,60
29533	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89	87,60
29533	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89	87,60
29533	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89	87,60
29533	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89	87,60
29533	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89	87,60
29533	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89	87,60
5654	--	--	--	--	--	--	--
5655	--	--	--	--	--	--	--
5656	--	--	--	--	--	--	--
5652	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89	87,60
5652	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89	87,60
5652	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89	87,60
5663	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95	86,66
5658	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95	86,66
5658	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95	86,66
5657	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95	86,66
5657	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95	86,66
5657	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95	86,66
5657	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95	86,66
5657	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95	86,66
29534	89,64	85,24	63,77	75,17	84,09	87,89	87,60
5662	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95	86,66
5657	88,70	84,30	62,83	74,23	83,15	86,95	86,66

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
5651	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93
29533	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93
29533	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93
29533	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93
29533	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93
29533	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93
29533	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93
5654	--	--	--	--	--	--	--
5655	--	--	--	--	--	--	--
5656	--	--	--	--	--	--	--
5652	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93
5652	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93
5652	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93
5663	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98
5658	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98
5658	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98
5657	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98
5657	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98
5657	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98
5657	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98
5657	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98
29534	87,24	86,64	82,24	62,93	72,93	80,93	82,93
5662	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98
5657	86,30	85,70	81,30	61,98	71,98	79,98	81,98

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
5651	81,93	82,93	82,93	77,93	--	--	--	--
29533	81,93	82,93	82,93	77,93	--	--	--	--
29533	81,93	82,93	82,93	77,93	--	--	--	--
29533	81,93	82,93	82,93	77,93	--	--	--	--
29533	81,93	82,93	82,93	77,93	--	--	--	--
29533	81,93	82,93	82,93	77,93	--	--	--	--
29533	81,93	82,93	82,93	77,93	--	--	--	--
29533	81,93	82,93	82,93	77,93	--	--	--	--
5654	--	--	--	--	--	--	--	--
5655	--	--	--	--	--	--	--	--
5656	--	--	--	--	--	--	--	--
5652	81,93	82,93	82,93	77,93	--	--	--	--
5652	81,93	82,93	82,93	77,93	--	--	--	--
5652	81,93	82,93	82,93	77,93	--	--	--	--
5663	80,98	81,98	81,98	76,98	--	--	--	--
5658	80,98	81,98	81,98	76,98	--	--	--	--
5658	80,98	81,98	81,98	76,98	--	--	--	--
5657	80,98	81,98	81,98	76,98	--	--	--	--
5657	80,98	81,98	81,98	76,98	--	--	--	--
5657	80,98	81,98	81,98	76,98	--	--	--	--
5657	80,98	81,98	81,98	76,98	--	--	--	--
5657	80,98	81,98	81,98	76,98	--	--	--	--
5657	80,98	81,98	81,98	76,98	--	--	--	--
29534	81,93	82,93	82,93	77,93	--	--	--	--
5662	80,98	81,98	81,98	76,98	--	--	--	--
5657	80,98	81,98	81,98	76,98	--	--	--	--

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
5651	--	--	--	--	72,50	85,29	100,77	106,59
29533	--	--	--	--	73,54	86,33	101,77	111,61
29533	--	--	--	--	73,52	86,31	101,77	111,60
29533	--	--	--	--	73,50	86,29	101,77	111,59
29533	--	--	--	--	73,50	86,29	101,77	111,59
29533	--	--	--	--	73,50	86,29	101,77	111,59
29533	--	--	--	--	72,50	85,29	100,77	106,59
5654	--	--	--	--	--	--	--	--
5655	--	--	--	--	--	--	--	--
5656	--	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	72,50	85,29	100,77	106,59
5652	--	--	--	--	72,50	85,30	100,77	106,59
5652	--	--	--	--	73,50	86,30	101,77	111,59
5663	--	--	--	--	71,58	85,30	101,35	106,72
5658	--	--	--	--	71,53	85,26	101,35	106,70
5658	--	--	--	--	71,58	85,30	101,35	106,72
5657	--	--	--	--	72,66	86,34	102,35	111,75
5657	--	--	--	--	72,58	86,30	102,35	111,72
5657	--	--	--	--	72,53	86,26	102,35	111,70
5657	--	--	--	--	72,53	86,26	102,35	111,70
5657	--	--	--	--	72,53	86,26	102,35	111,70
5657	--	--	--	--	71,53	85,26	101,35	106,70
29534	--	--	--	--	72,50	85,29	100,77	106,59
5662	--	--	--	--	71,58	85,30	101,35	106,72
5657	--	--	--	--	72,71	86,37	102,35	111,76

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
5651	108,81	108,37	101,81	88,92	69,16	83,33	99,39
29533	110,89	109,42	102,88	89,99	70,15	84,18	100,27
29533	110,84	109,39	102,84	89,95	70,13	84,18	100,27
29533	110,81	109,37	102,81	89,92	70,12	84,17	100,27
29533	110,81	109,37	102,81	89,92	70,13	84,17	100,27
29533	110,81	109,37	102,81	89,92	70,13	84,17	100,27
29533	108,81	108,37	101,81	88,92	69,16	83,33	99,39
5654	--	--	--	--	--	--	--
5655	--	--	--	--	--	--	--
5656	--	--	--	--	--	--	--
5652	108,81	108,37	101,81	88,92	69,16	83,33	99,39
5652	108,81	108,37	101,82	88,93	69,16	83,33	99,39
5652	110,81	109,37	102,82	89,93	70,13	84,17	100,27
5663	108,74	108,11	101,82	88,58	69,22	83,98	100,43
5658	108,69	108,07	101,78	88,53	69,20	83,97	100,43
5658	108,74	108,11	101,82	88,58	69,22	83,98	100,43
5657	110,83	109,17	102,89	89,66	70,24	84,88	101,35
5657	110,74	109,11	102,82	89,58	70,20	84,86	101,35
5657	110,69	109,07	102,78	89,53	70,18	84,86	101,35
5657	110,69	109,07	102,78	89,53	70,18	84,86	101,35
5657	110,69	109,07	102,78	89,53	70,18	84,85	101,35
5657	108,69	108,07	101,78	88,53	69,20	83,97	100,43
29534	108,81	108,37	101,81	88,92	69,16	83,33	99,39
5662	108,74	108,11	101,82	88,58	69,22	83,98	100,43
5657	110,88	109,22	102,93	89,71	70,26	84,89	101,36

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
5651	104,23	106,48	105,61	100,25	87,59	55,59	66,99
29533	108,90	108,29	106,49	100,66	87,77	55,59	66,99
29533	108,90	108,27	106,47	100,64	87,75	55,59	66,99
29533	108,89	108,25	106,46	100,63	87,74	55,59	66,99
29533	108,97	108,37	106,56	101,08	88,33	55,59	66,99
29533	108,97	108,37	106,56	101,08	88,33	55,59	66,99
29533	104,23	106,48	105,61	100,25	87,59	55,59	66,99
5654	--	--	--	--	--	--	--
5655	--	--	--	--	--	--	--
5656	--	--	--	--	--	--	--
5652	104,23	106,48	105,61	100,25	87,59	55,59	66,99
5652	103,98	106,31	105,49	99,71	86,89	55,59	66,99
5652	108,89	108,26	106,46	100,63	87,74	55,59	66,99
5663	104,89	107,15	106,17	100,49	87,27	49,06	60,46
5658	104,88	107,13	106,16	100,47	87,25	49,06	60,46
5658	104,89	107,15	106,17	100,49	87,27	49,06	60,46
5657	109,94	109,46	107,53	102,58	89,70	49,06	60,46
5657	109,92	109,30	107,34	102,14	89,15	49,06	60,46
5657	109,91	109,22	107,24	101,88	88,81	49,06	60,46
5657	109,91	109,22	107,24	101,88	88,81	49,06	60,46
5657	109,82	109,10	107,13	101,42	88,15	49,06	60,46
5657	104,88	107,13	106,16	100,47	87,25	49,06	60,46
29534	104,23	106,48	105,61	100,25	87,59	55,59	66,99
5662	104,89	107,15	106,17	100,49	87,27	49,06	60,46
5657	109,94	109,57	107,67	102,85	90,04	49,06	60,46

Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaa

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63
5651	75,91	79,72	79,42	79,06	78,46	74,06	52,59
29533	75,91	79,72	79,42	79,06	78,46	74,06	52,59
29533	75,91	79,72	79,42	79,06	78,46	74,06	52,59
29533	75,91	79,72	79,42	79,06	78,46	74,06	52,59
29533	75,91	79,72	79,42	79,06	78,46	74,06	52,59
29533	75,91	79,72	79,42	79,06	78,46	74,06	52,59
29533	75,91	79,72	79,42	79,06	78,46	74,06	52,59
5654	--	--	--	--	--	--	--
5655	--	--	--	--	--	--	--
5656	--	--	--	--	--	--	--
5652	75,91	79,72	79,42	79,06	78,46	74,06	52,59
5652	75,91	79,72	79,42	79,06	78,46	74,06	52,59
5652	75,91	79,72	79,42	79,06	78,46	74,06	52,59
5663	69,38	73,19	72,89	72,53	71,93	67,53	46,06
5658	69,38	73,19	72,89	72,53	71,93	67,53	46,06
5658	69,38	73,19	72,89	72,53	71,93	67,53	46,06
5657	69,38	73,19	72,89	72,53	71,93	67,53	46,06
5657	69,38	73,19	72,89	72,53	71,93	67,53	46,06
5657	69,38	73,19	72,89	72,53	71,93	67,53	46,06
5657	69,38	73,19	72,89	72,53	71,93	67,53	46,06
5657	69,38	73,19	72,89	72,53	71,93	67,53	46,06
29534	75,91	79,72	79,42	79,06	78,46	74,06	52,59
5662	69,38	73,19	72,89	72,53	71,93	67,53	46,06
5657	69,38	73,19	72,89	72,53	71,93	67,53	46,06

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
5651	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
29533	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
29533	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
29533	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
29533	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
29533	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
29533	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5654	--	--	--	--	--	--	--
5655	--	--	--	--	--	--	--
5656	--	--	--	--	--	--	--
5652	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5652	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5652	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5663	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
5658	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
5658	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
5657	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
5657	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
5657	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
5657	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
5657	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
29534	63,99	72,91	76,72	76,42	76,06	75,46	71,06
5662	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53
5657	57,46	66,38	70,19	69,89	69,53	68,93	64,53

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
5651	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75
29533	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75
29533	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75
29533	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75
29533	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75
29533	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75
29533	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75
5654	--	--	--	--	--	--	--
5655	--	--	--	--	--	--	--
5656	--	--	--	--	--	--	--
5652	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75
5652	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75
5652	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75
5663	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22
5658	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22
5658	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22
5657	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22
5657	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22
5657	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22
5657	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22
5657	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22
29534	51,75	61,75	69,75	71,75	70,75	71,75	71,75
5662	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22
5657	45,22	55,22	63,22	65,22	64,22	65,22	65,22

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
5651	66,75	--	--	--	--	--	--	--
29533	66,75	--	--	--	--	--	--	--
29533	66,75	--	--	--	--	--	--	--
29533	66,75	--	--	--	--	--	--	--
29533	66,75	--	--	--	--	--	--	--
29533	66,75	--	--	--	--	--	--	--
29533	66,75	--	--	--	--	--	--	--
29533	66,75	--	--	--	--	--	--	--
5654	--	--	--	--	--	--	--	--
5655	--	--	--	--	--	--	--	--
5656	--	--	--	--	--	--	--	--
5652	66,75	--	--	--	--	--	--	--
5652	66,75	--	--	--	--	--	--	--
5652	66,75	--	--	--	--	--	--	--
5663	60,22	--	--	--	--	--	--	--
5658	60,22	--	--	--	--	--	--	--
5658	60,22	--	--	--	--	--	--	--
5657	60,22	--	--	--	--	--	--	--
5657	60,22	--	--	--	--	--	--	--
5657	60,22	--	--	--	--	--	--	--
5657	60,22	--	--	--	--	--	--	--
5657	60,22	--	--	--	--	--	--	--
29534	66,75	--	--	--	--	--	--	--
5662	60,22	--	--	--	--	--	--	--
5657	60,22	--	--	--	--	--	--	--

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
5651	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
5654	--	--	--	--	--	--	--
5655	--	--	--	--	--	--	--
5656	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5663	--	--	--	--	--	--	--
5658	--	--	--	--	--	--	--
5658	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
29534	--	--	--	--	--	--	--
5662	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
5651	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
5654	--	--	--	--	--	--	--
5655	--	--	--	--	--	--	--
5656	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5663	--	--	--	--	--	--	--
5658	--	--	--	--	--	--	--
5658	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
29534	--	--	--	--	--	--	--
5662	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500
5651	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
5654	--	--	--	--	--	--	--
5655	--	--	--	--	--	--	--
5656	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5663	--	--	--	--	--	--	--
5658	--	--	--	--	--	--	--
5658	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
29534	--	--	--	--	--	--	--
5662	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
5651	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
5654	--	--	--	--	--	--	--
5655	--	--	--	--	--	--	--
5656	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5663	--	--	--	--	--	--	--
5658	--	--	--	--	--	--	--
5658	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
29534	--	--	--	--	--	--	--
5662	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
5651	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
5654	--	--	--	--	--	--	--
5655	--	--	--	--	--	--	--
5656	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5663	--	--	--	--	--	--	--
5658	--	--	--	--	--	--	--
5658	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
29534	--	--	--	--	--	--	--
5662	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
5651	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
5654	--	--	--	--	--	--	--
5655	--	--	--	--	--	--	--
5656	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5663	--	--	--	--	--	--	--
5658	--	--	--	--	--	--	--
5658	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
29534	--	--	--	--	--	--	--
5662	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Kasteeltuin railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
5651	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
29533	--	--	--	--	--	--	--
5654	--	--	--	--	--	--	--
5655	--	--	--	--	--	--	--
5656	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5652	--	--	--	--	--	--	--
5663	--	--	--	--	--	--	--
5658	--	--	--	--	--	--	--
5658	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--
29534	--	--	--	--	--	--	--
5662	--	--	--	--	--	--	--
5657	--	--	--	--	--	--	--

BIJLAGE

5. REKENRESULTATEN REKENMODEL SPOORLIJN

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Kasteeltuin railverkeerslawaai
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32352_A	GPP = 68,5	4,00	63,7	63,4	59,4	67,2
32353_A	GPP = 68,1	4,00	64,2	64,0	60,0	67,7
32354_A	GPP = 67,5	4,00	65,5	65,3	61,2	69,0
32355_A	GPP = 68,1	4,00	49,3	49,0	45,1	52,9
32356_A	GPP = 67,4	4,00	65,0	64,8	60,7	68,5
32357_A	GPP = 67,5	4,00	60,7	60,5	56,5	64,3
32358_A	GPP = 67,5	4,00	--	--	--	--
32359_A	GPP = 63,6	4,00	66,2	66,0	62,1	69,8
32360_A	GPP = 65,9	4,00	63,3	63,1	59,2	66,9
32361_A	GPP = 60,2	4,00	62,3	61,9	58,2	65,9
32362_A	GPP = 64,9	4,00	61,5	61,3	57,5	65,2
32363_A	GPP = 58,7	4,00	60,7	60,3	56,6	64,3
32364_A	GPP = 65,4	4,00	61,2	60,9	57,0	64,7
32365_A	GPP = 65,8	4,00	56,7	56,3	52,5	60,2
Bm 1_A	Blok midden bestaand	1,50	37,8	37,6	33,8	41,5
Bm 1_B	Blok midden bestaand	4,50	41,1	40,8	37,1	44,7
Bm 1_C	Blok midden bestaand	7,50	43,2	43,0	39,2	46,9
Bn 1_A	Blok noord bestaand	1,50	38,6	38,4	34,6	42,2
Bn 1_B	Blok noord bestaand	4,50	41,4	41,2	37,4	45,1
Bn 1_C	Blok noord bestaand	7,50	43,7	43,5	39,6	47,3
Bz 1_A	Blok zuid bestaand	1,50	39,1	38,9	35,1	42,8
Bz 1_B	Blok zuid bestaand	4,50	42,1	41,9	38,1	45,8
Bz 1_C	Blok zuid bestaand	7,50	43,8	43,6	39,8	47,5
Overig 1_A	Stationstraat 12	1,50	40,6	40,4	36,5	44,3
Overig 1_B	Stationstraat 12	4,50	43,3	43,1	39,2	46,9
Overig 2_A	Stationstraat 18	1,50	39,4	39,2	35,4	43,1
Overig 2_B	Stationstraat 18	4,50	42,6	42,3	38,6	46,2
Overig 3_A	Stationstraat 24	1,50	41,0	40,9	37,0	44,7
Overig 3_B	Stationstraat 24	4,50	44,3	44,1	40,2	47,9
Overig 4_A	Stationstraat 28	1,50	39,3	39,1	35,3	43,0
Overig 4_B	Stationstraat 28	4,50	43,0	42,9	39,1	46,7
Overig 5_A	Neerhofseweg 5	1,50	34,4	34,2	30,4	38,1
Overig 5_B	Neerhofseweg 5	4,50	37,6	37,4	33,6	41,3
R1_A	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	1,50	44,2	44,0	40,1	47,8
R1_B	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	4,50	49,1	48,9	45,0	52,7
R1_C	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	7,50	51,3	51,2	47,3	55,0
R10_A	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	1,50	32,3	32,1	28,3	36,0
R10_B	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	4,50	35,3	35,1	31,3	39,0
R10_C	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	7,50	37,9	37,7	33,9	41,6
R2_A	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	1,50	44,0	43,9	39,9	47,7
R2_B	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	4,50	46,8	46,6	42,7	50,4
R2_C	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	7,50	49,3	49,1	45,3	53,0
R3_A	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	1,50	39,1	38,9	35,0	42,7
R3_B	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	4,50	43,6	43,4	39,6	47,3
R3_C	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	7,50	47,3	47,1	43,3	51,0
R4_A	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	1,50	39,6	39,4	35,6	43,3
R4_B	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	4,50	45,0	44,8	40,9	48,6
R4_C	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	7,50	47,6	47,4	43,5	51,2
R5_A	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	1,50	37,7	37,6	33,7	41,4
R5_B	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	4,50	42,3	42,2	38,4	46,0
R5_C	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	7,50	45,7	45,5	41,6	49,3
R6_A	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	1,50	35,0	34,8	31,0	38,7
R6_B	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	4,50	38,0	37,8	34,0	41,7
R6_C	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	7,50	41,8	41,6	37,7	45,4
R7_A	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	1,50	35,0	34,8	31,0	38,7
R7_B	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	4,50	38,0	37,8	34,0	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Kasteeltuin railverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R7_C	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	7,50	42,6	42,4	38,5	46,2
R8_A	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	1,50	33,9	33,7	29,9	37,5
R8_B	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	4,50	36,8	36,6	32,8	40,4
R8_C	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	7,50	40,5	40,3	36,4	44,1
R9_A	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	1,50	33,2	33,0	29,2	36,8
R9_B	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	4,50	36,3	36,0	32,3	39,9
R9_C	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	7,50	39,2	39,0	35,1	42,8
SM1_A	Santa Maria oostgevel	1,50	38,8	38,6	34,7	42,4
SM1_B	Santa Maria oostgevel	5,00	41,6	41,3	37,5	45,2
SM1_C	Santa Maria oostgevel	7,50	43,5	43,3	39,4	47,1
SM2_A	Santa Maria noordgevel	1,50	30,9	30,7	26,8	34,5
SM2_B	Santa Maria noordgevel	5,00	33,7	33,5	29,6	37,3
SM2_C	Santa Maria noordgevel	7,50	39,1	38,9	34,9	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE

6. CUMULATIE GELUID

Geluidsbelasting alle wegen, spoorlijn en industrielawaai

Naam	Omschrijving	Hoogte	spoor		wegen		indust rie		Lcum	benodig de gevelre ductie
			L _{den}	L* _{RL} L _{den}	L _{den}	L* _{VL} L _{den}	L _{Ar,LT}	L* _{IL} L _{Ar,LT}		
R1_A	Kt nieuw 1 voorgevel	1,50	47,8	44,0	48,4	48,4	35,4	36,4	49,9	20
R1_B	Kt nieuw 1 voorgevel	4,50	52,7	48,7	49,1	49,1	35,7	36,7	52,0	20
R1_C	Kt nieuw 1 voorgevel	7,50	55,0	50,9	49,3	49,3	36,3	37,3	53,3	20
R2_A	Kt nieuw 2 voorgevel	1,50	47,7	43,9	48,9	48,9	36,0	37,0	50,3	20
R2_B	Kt nieuw 2 voorgevel	4,50	50,4	46,5	49,5	49,5	36,7	37,7	51,4	20
R2_C	Kt nieuw 2 voorgevel	7,50	53,0	49,0	49,9	49,9	37,2	38,2	52,6	20
R3_A	Kt nieuw 3 voorgevel	1,50	42,7	39,2	49,5	49,5	37,2	38,2	50,2	20
R3_B	Kt nieuw 3 voorgevel	4,50	47,3	43,5	50,3	50,3	38,5	39,5	51,4	20
R3_C	Kt nieuw 3 voorgevel	7,50	51,0	47,1	50,7	50,7	39,0	40,0	52,5	20
R4_A	Kt nieuw 4 voorgevel	1,50	43,3	39,7	50,1	50,1	35,3	36,3	50,6	20
R4_B	Kt nieuw 4 voorgevel	4,50	48,6	44,8	51,2	51,2	36,6	37,6	52,2	20
R4_C	Kt nieuw 4 voorgevel	7,50	51,2	47,2	51,7	51,7	37,6	38,6	53,2	20
R5_A	Kt nieuw 5 voorgevel	1,50	41,4	37,9	51,7	51,7	33,1	34,1	52,0	20
R5_B	Kt nieuw 5 voorgevel	4,50	46,0	42,3	53,1	53,1	34,0	35,0	53,5	21
R5_C	Kt nieuw 5 voorgevel	7,50	49,3	45,4	53,3	53,3	35,0	36,0	54,0	21
R6_A	Kt nieuw 1 achtergevel	1,50	38,7	35,4	32,9	32,9	45,9	46,9	47,4	20
R6_B	Kt nieuw 1 achtergevel	4,50	41,7	38,2	34,1	34,1	47,4	48,4	48,9	20
R6_C	Kt nieuw 1 achtergevel	7,50	45,4	41,7	35,1	35,1	47,8	48,8	49,7	20
R7_A	Kt nieuw 2 achtergevel	1,50	38,7	35,4	35,0	35,0	46,4	47,4	47,9	20
R7_B	Kt nieuw 2 achtergevel	4,50	41,6	38,1	35,8	35,8	47,9	48,9	49,4	20
R7_C	Kt nieuw 2 achtergevel	7,50	46,2	42,5	36,7	36,7	48,3	49,3	50,3	20
R8_A	Kt nieuw 3 achtergevel	1,50	37,5	34,2	37,0	37,0	46,5	47,5	48,1	20
R8_B	Kt nieuw 3 achtergevel	4,50	40,4	37,0	37,9	37,9	48,0	49,0	49,6	20
R8_C	Kt nieuw 3 achtergevel	7,50	44,1	40,5	38,8	38,8	48,4	49,4	50,2	20
R9_A	Kt nieuw 4 achtergevel	1,50	36,8	33,6	38,3	38,3	46,3	47,3	48,0	20
R9_B	Kt nieuw 4 achtergevel	4,50	39,9	36,5	39,5	39,5	47,7	48,7	49,4	20
R9_C	Kt nieuw 4 achtergevel	7,50	42,8	39,3	40,6	40,6	48,2	49,2	50,1	20
R10_A	Kt nieuw 5 achtergevel	1,50	36,0	32,8	39,0	39,0	45,3	46,3	47,2	20
R10_B	Kt nieuw 5 achtergevel	4,50	39,0	35,7	40,4	40,4	46,7	47,7	48,7	20
R10_C	Kt nieuw 5 achtergevel	7,50	41,6	38,1	41,7	41,7	47,3	48,3	49,5	20

25176,77	69183,1	4365,158	98725,02
73536	81283,05	4677,351	159496,4
121618,6	85113,8	5370,318	212102,7
24632,02	77624,71	5011,872	107268,6
44463,13	89125,09	5888,437	139476,7
78523,56	97723,72	6606,934	182854,2
8250,875	89125,09	6606,934	103982,9
22568,36	107151,9	8912,509	138632,8
50699,07	117489,8	10000	178188,8
9408,058	102329,3	4265,795	116003,2
29991,63	131825,7	5754,399	167571,7
52966,34	147910,8	7244,36	208121,5
6208,69	147910,8	2570,396	156689,9
16982,44	204173,8	3162,278	224318,5
34954,25	213796,2	3981,072	252731,5
3439,537	1949,845	48977,88	54367,26
6629,793	2570,396	69183,1	78383,29
14893,61	3235,937	75857,76	93987,3
3439,537	3162,278	54954,09	61555,9
6486,344	3801,894	77624,71	87912,95
17741,89	4677,351	85113,8	107533,1
2645,453	5011,872	56234,13	63891,46
4988,845	6165,95	79432,82	90587,62
11207,27	7585,776	87096,36	105889,4
2269,865	6760,83	53703,18	62733,87
4471,982	8912,509	74131,02	87515,52
8433,348	11481,54	83176,38	103091,3
1905,461	7943,282	42657,95	52506,69
3672,823	10964,78	58884,37	73521,97
6486,344	14791,08	67608,3	88885,73

BIJLAGE

7. MODELPLOT



