

AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI
KASTEELTUIN
TE ZEVENBERGEN
GEMEENTE MOERDIJK



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

Akoestisch onderzoek industrielawaai Kasteeltuin te Zevenbergen in de gemeente Moerdijk

Opdrachtgever	Compositie 5 Stedenbouw Boschstraat 35-37 4811 GB Breda
Project	MOE.C5S.IND
Rapportnummer	14031277
Versienummer	D1
Status	Conceptrapportage
Datum	2 mei 2014
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	C. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Dr. ir. P.J.M. Middeldorp
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	1
1.1	Aanleiding.....	1
1.2	Doel van het onderzoek	1
1.3	Onderzoeksmethode.....	1
2.	TOETSINGSKADER.....	2
2.1	Algemeen	2
2.2	Beoordelingskader ruimtelijke ordening.....	2
3.	PLANBESCHRIJVING	4
3.1	Algemeen	4
3.2	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	5
3.3	Maximale geluidsniveaus	8
4	BEREKENINGSRESULTATEN.....	9
4.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	9
4.2	Maximale geluidsniveaus	11
4.3	Motivering.....	12
5.	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	13

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2. - Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
3. - Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
4. - Invoergegevens rekenmodel maximale geluidsniveaus
5. - Rekenresultaten maximale geluidsniveaus
6. - Modelplot

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

In het centrum van Zevenbergen, gemeente Moerdijk, is de gemeente voornemens de basisschool aan de Neerhofstraat te amoveren en hiervoor in de plaats een 5-tal woningen en een parkeerterrein voor centrumparkeren te realiseren. Het parkeerterrein heeft als doel langparkeren van bezoekers en personeel van het centrum van Zevenbergen op te kunnen vangen.

Vanwege de strijdigheid wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. De geluidsaspecten van deze ruimtelijke ontwikkeling dienen te worden onderzocht.

1.2 Doel van het onderzoek

Het doel van dit akoestisch onderzoek is of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor de nieuwe woningen aan de Neerhofstraat en de bestaande woningen en geluidsgevoelige objecten rondom het plangebied.

1.3 Onderzoeksmethode

Het onderzoek richt zich op de rijroutes van de personenwagens over het terrein en het parkeren van personenwagens op het terrein.

Toetsing vindt plaats volgens de systematiek van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009". Dit wordt nader toegelicht in hoofdstuk 2.

Het akoestisch onderzoek is verricht conform Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI 1999).

2. TOETSINGSKADER

2.1 Algemeen

Een parkeerterrein valt niet onder een inrichting zoals dit is benoemd in het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit genoemd). Echter, om een aansluiting te vinden met eventuele regelgeving is gekozen om aan te sluiten aan het Activiteitenbesluit. In het Activiteitenbesluit zijn onder meer geluidvoorschriften opgenomen. De voor dit onderzoek relevante voorschriften, en de voorkomende uitzonderingen hierop, zijn in hoofdstuk 2.2 opgenomen.

2.2 Beoordelingskader ruimtelijke ordening

Bij de toetsing of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009". In de toelichting behorende bij de VNG-publicatie is een specifieke Staat van Bedrijfsactiviteiten voor gebieden met functiemenging opgenomen. De activiteiten in de Staat van Bedrijfsactiviteiten voor gebieden met functiemenging bestaan uit de categorieën A, B of C.

De betekenis voor de toelaatbaarheid is als volgt:

Categorie A

Activiteiten die zodanig weinig milieubelastend voor hun omgeving zijn, dat deze aanpandig aan woningen kunnen worden uitgevoerd. De eisen uit het Bouwbesluit voor scheiding tussen wonen en bedrijven zijn daarbij toereikend.

Categorie B

Activiteiten die in een gemengd gebied kunnen worden uitgeoefend, echter met een zodanige milieubelasting voor hun omgeving dat zij bouwkundig afgescheiden van woningen en andere gevoelige functies dienen plaats te vinden.

Categorie C

De activiteiten zoals genoemd onder B, waar bij relatief grote verkeersaantrekkende werking een ontsluiting op de hoofdinfrastructuur is aangewezen.

Autoparkeerterreinen (of parkeergarages) zijn opgenomen als een categorie C (bedrijfs-)activiteit. Het gebied kan aangemerkt worden als een gebied met functiemenging.

De beoordelingsmethodiek is opgenomen in bijlage 5.3 van de VNG-publicatie.

Voor de beoordeling van de niveaus wordt de volgende methodiek gevolgd:

Stap 1: Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is dan mogelijk.

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van maximaal

- *50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;*
 - Dit komt neer op*
 - *50 dB(A) in de dagperiode*
 - *45 dB(A) in de avondperiode*
 - *40 dB(A) in de nachtperiode*

- 70 dB(A) 'etmaalwaarde' maximaal (piekgeluiden).
Dit komt neer op
 - 70 dB(A) in de dagperiode
 - 65 dB(A) in de avondperiode
 - 60 dB(A) in de nachtperiode.

Stap 3: Als stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van maximaal

- 55 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus;
Dit komt neer op
 - 55 dB(A) in de dagperiode
 - 50 dB(A) in de avondperiode
 - 45 dB(A) in de nachtperiode
- 70 dB(A) 'etmaalwaarde' maximaal (piekgeluiden).
Dit komt neer op
 - 70 dB(A) in de dagperiode
 - 65 dB(A) in de avondperiode
 - 60 dB(A) in de nachtperiode

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Stap 4: Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

In dit onderzoek wordt in eerste instantie getoetst aan de grenswaarden van Stap 2, wat overeenkomt met:

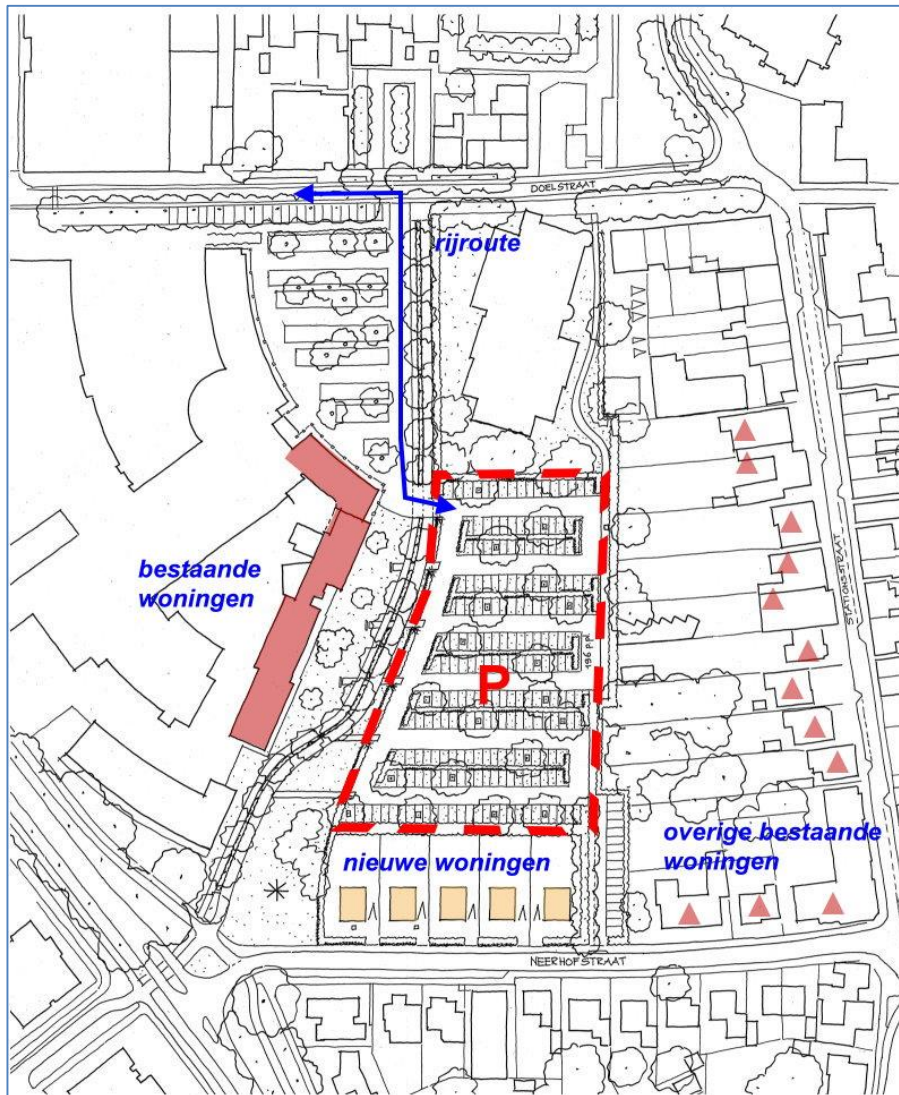
- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 / 65 / 60 dB(A) voor de piekniveaus.

3. PLANBESCHRIJVING

3.1 Algemeen

De gemeente Moerdijk wil aan de Kasteelweg in het centrum van Zevenbergen een parkeerterrein voor langdurig parkeren en aan de aangrenzende Neerhofstraat een 5-tal woningen realiseren. In figuur 1 is de locatie weergegeven. Door Compositie 5 Stedenbouw is een concept plan gemaakt. Deze is in onderstaande afbeelding weergegeven.

Afbeelding 1: concept plan Compositie 5 Stedenbouw (d.d. 16 april 2014).

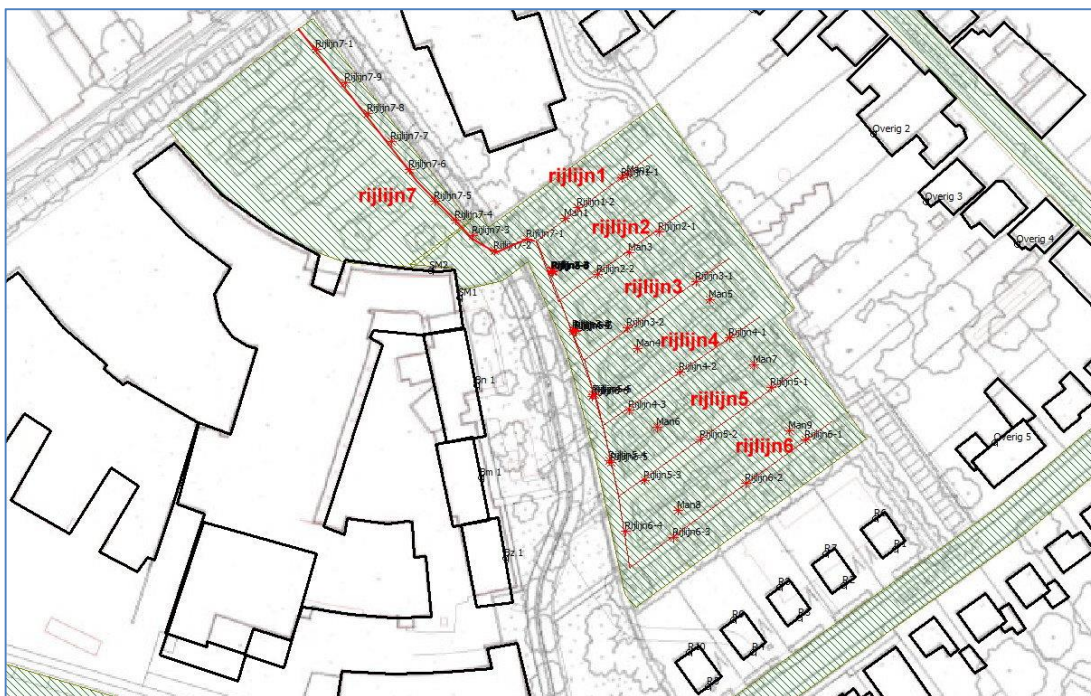


Het onderhavige parkeerterrein is met een streeplijn aangegeven. Het parkeerterrein ten oosten van de nieuwe woningen is een reeds bestaand parkeerterrein en kent geen doorverbinding voor auto's met het nieuw aan te leggen terrein. Wel is het mogelijk dit te voet te doen. Het plan voorziet in de realisatie van 196 parkeerplaatsen. Over het algemeen zal op het parkeerterrein langdurig geparkeerd worden. Het parkeerterrein is ten behoeve van langdurig parkeren voor bezoekers en personeel aan het centrum van Zevenbergen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een turnover (het aantal keer per dag dat een parkeerplaats gemiddeld per dag bezet wordt) van 5. Dit aantal is voor een langparkeerterrein een hoge waarde. Gekozen is om deze hoge waarde nu te hanteren daar incidenteel dit gemiddelde gehaald zal worden. Hierdoor bedraagt het aantal verkeersbewegingen $196 \times 5 \times 2 = 1960$ motorvoertuigbewegingen per etmaal. Er wordt uitgegaan dat het merendeel van de verkeersbewegingen plaats zullen vinden binnen de standaard openingstijden (een vrijdag met koopavond) van de winkels in het centrum van Zevenbergen van 08.00 uur tot 21.00 uur.

3.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In het volgende afbeelding zijn de bronpunten van de rijlijnen (rijlijn1-1 tot rijlijn7-10) van de personenauto's weergegeven. Er is er vanuit gegaan dat de maximum mogelijke rijsnelheid 15 km/uur en dat het parkeren gelijkmatig over het parkeerterrein verdeeld is. De geluidsgegevens zijn ontleend uit het bronarchief.

Afbeelding 2: Situering bronpunten rijlijnen



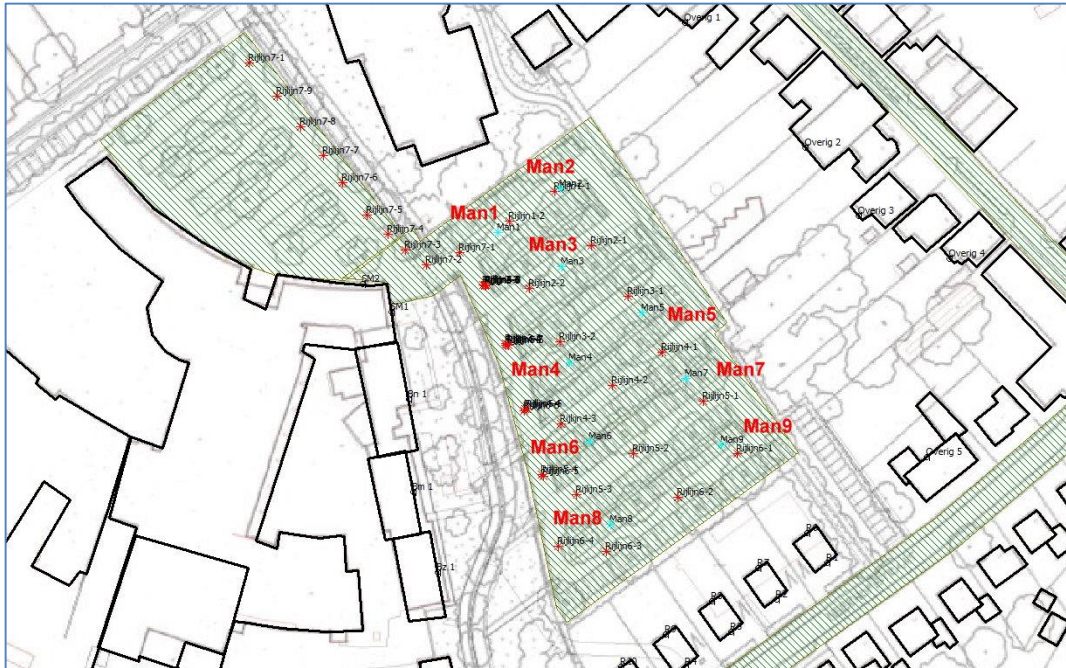
Overzicht 1: bedrijfsduren rijden personenauto's per rijlijn

	rijlijn 1		rijlijn 2		rijlijn 3		rijlijn 4	
	dag	avond	dag	avond	dag	avond	dag	avond
	08.00-19.00	19.00-21.00	08.00-19.00	19.00-21.00	08.00-19.00	19.00-21.00	08.00-19.00	19.00-21.00
beoogde bedrijfstijden								
aantal uur	11	2	11	2	11	2	11	2
aantal parkeerplaatsen	26	26	24	24	26	26	30	30
aantallen auto's per rijlijn	110	20	102	18	110	20	127	23
aantal bewegingen per rijlijn	220	40	203	37	220	40	254	46
gemiddelde rijlijnlengte (m)	20	20	30	30	45	45	55	55
snelheid km/uur	15	15	15	15	15	15	15	15
tijdsduur per beweging	4,8	4,8	7,2	7,2	10,8	10,8	13,2	13,2
totaal tijdsduur per rijlijn (sec)	1056	192	1462	266	2376	432	3351	609
totaal tijdsduur per rijlijn (uur)	0,29	0,05	0,41	0,07	0,66	0,12	0,93	0,17
aantal bronpunten	2	2	3	3	4	4	6	6
tijdsduur per bronpunt (uur)	0,15	0,03	0,14	0,02	0,17	0,03	0,16	0,03

	rijlijn 5		rijlijn 6		rijlijn 7	
	dag	avond	dag	avond	dag	avond
	08.00-19.00	19.00-21.00	08.00-19.00	19.00-21.00	08.00-19.00	19.00-21.00
beoogde bedrijfstijden						
aantal uur	11	2	11	2	11	2
aantal parkeerplaatsen	34	34	41	41	181	181
aantallen auto's per rijlijn	144	26	173	32	766	139
aantal bewegingen per rijlijn	288	52	347	63	1532	278
gemiddelde rijlijnlengte (m)	65	65	80	80	95	95
snelheid km/uur	15	15	15	15	20	20
tijdsduur per beweging	15,6	15,6	19,2	19,2	17,1	17,1
totaal tijdsduur per rijlijn (sec)	4488	816	6661	1211	26189	4762
totaal tijdsduur per rijlijn (uur)	1,25	0,23	1,85	0,34	7,27	1,32
aantal bronpunten	7	7	9	9	10	10
tijdsduur per bronpunt (uur)	0,18	0,03	0,21	0,04	0,73	0,13

In de volgende afbeelding zijn de bronpunten (9) weergegeven waar het manoeuvreren van personenauto's op het parkeerterrein zijn gepositioneerd. In de berekeningen is uitgegaan van dat alle personenauto's ca. 15 seconden nodig zullen hebben met het inparkeren of uitparkeren. Op drukke momenten kan dit langer duren, op rustige momenten neemt dit minder tijd in beslag.

Afbeelding 3: Situering bronpunten manoeuvreren (licht blauw)



In het volgende overzicht zijn de bedrijfsduren per bronpunt weergegeven.

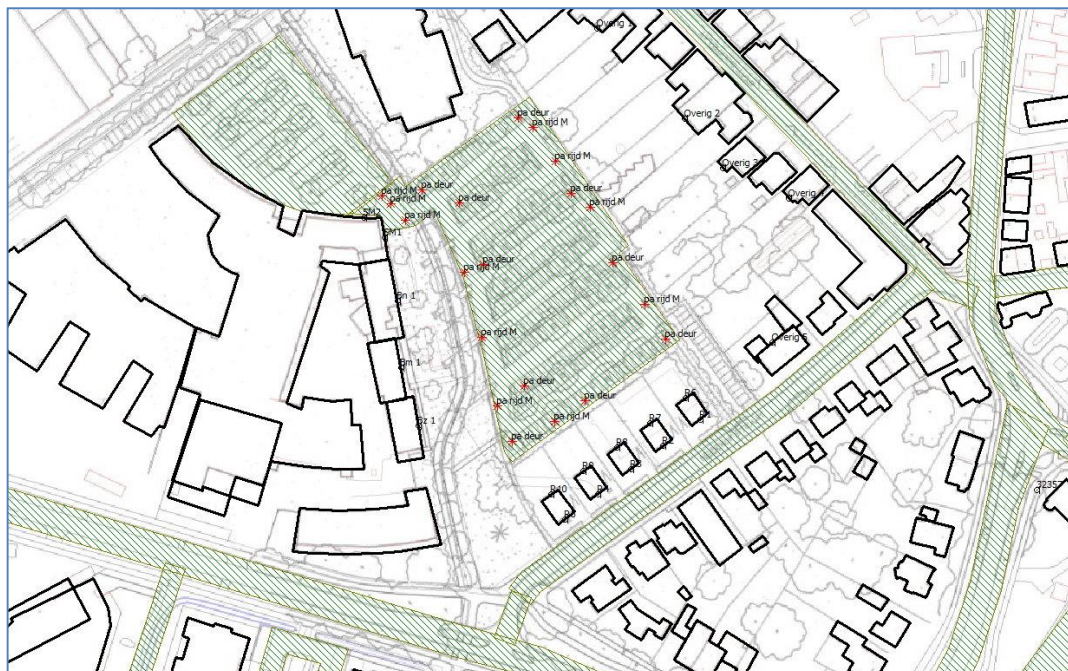
Overzicht 2: Bedrijfsduren manoeuvreren per bronpunt

bron	Lp dB(A)	aantal	seconden			aantal bronpunten	percentage per bronpunt		
			dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
Personenauto manoeuvreren	89,9	1960	15,0	15,0	15,0	9	6,4%	3,5%	0,0%

3.3 Maximale geluidsniveaus

Door het parkeren van personenauto's ontstaan piekniveaus ten gevolge van het rijden met auto's en het sluiten van de deuren van de auto's. In de afbeelding (4) en in overzicht (3) zijn de bronpunten voor piekniveaus van het rijden met personenauto en het sluiten van portieren, weergegeven.

Afbeelding 4: situering rekenpunten piekniveaus



Overzicht 3: gehanteerde piekniveaus in dB(A)

bron	Lp
personenauto piek deur	100,2
personenauto piek rijden	94,9

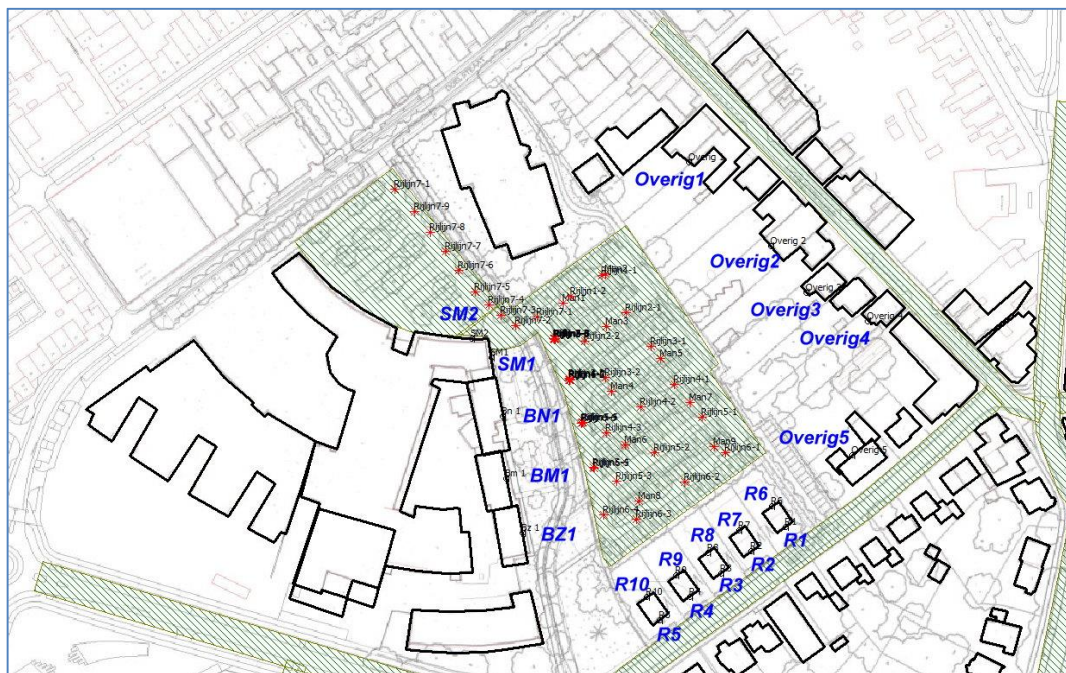
In hoofdstuk 4 wordt een verslag van de berekeningen weergegeven.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI 1999) en met behulp van het programma Geomilieu versie 2.40 zijn de berekeningen uitgevoerd.

In afbeelding 5 zijn de rekenpunten van de omliggende geluidsgevoelige objecten weergegeven.

Afbeelding 5: Situering rekenpunten



4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van het rijden op het parkeerterrein en het in- en uitparkeren van personenauto's weergegeven.

Tabel 1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van personenautobewegingen op het parkeerterrein in dB(A).

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bm 1_A	Blok midden bestaand	1,50	43,6	41,0	--	46,0
Bm 1_B	Blok midden bestaand	4,50	45,6	43,0	--	48,0
Bm 1_C	Blok midden bestaand	7,50	46,1	43,4	--	48,4
Bn 1_A	Blok noord bestaand	1,50	46,4	43,7	--	48,7
Bn 1_B	Blok noord bestaand	4,50	48,3	45,7	--	50,7#
Bn 1_C	Blok noord bestaand	7,50	48,5	45,8	--	50,8#
Bz 1_A	Blok zuid bestaand	1,50	43,2	40,5	--	45,5
Bz 1_B	Blok zuid bestaand	4,50	44,8	42,2	--	47,2
Bz 1_C	Blok zuid bestaand	7,50	45,5	42,9	--	47,9
SM1_A	Santa Maria oostgevel	1,50	50,8	48,1	--	53,1#
SM1_B	Santa Maria oostgevel	5,00	51,3	48,6	--	53,6#
SM1_C	Santa Maria oostgevel	7,50	51,1	48,4	--	53,4#

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SM2_A	Santa Maria noordgevel	1,50	51,5	48,8	--	53,8#
SM2_B	Santa Maria noordgevel	5,00	51,7	49,0	--	54,0#
SM2_C	Santa Maria noordgevel	7,50	51,4	48,7	--	53,7#
Overig 1_A	Stationstraat 12	1,50	41,4	38,8	--	43,8
Overig 1_B	Stationstraat 12	4,50	42,5	39,9	--	44,9
Overig 2_A	Stationstraat 18	1,50	41,3	38,6	--	43,6
Overig 2_B	Stationstraat 18	4,50	42,2	39,6	--	44,6
Overig 3_A	Stationstraat 24	1,50	41,2	38,5	--	43,5
Overig 3_B	Stationstraat 24	4,50	42,0	39,3	--	44,3
Overig 4_A	Stationstraat 28	1,50	39,5	36,9	--	41,9
Overig 4_B	Stationstraat 28	4,50	40,2	37,6	--	42,6
Overig 5_A	Neerhofseweg 5	1,50	38,8	36,1	--	41,1
Overig 5_B	Neerhofseweg 5	4,50	41,6	38,9	--	43,9
R1_A	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	1,50	33,1	30,4	--	35,4
R1_B	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	4,50	33,4	30,7	--	35,7
R1_C	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	7,50	34,0	31,3	--	36,3
R2_A	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	1,50	33,7	31,0	--	36,0
R2_B	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	4,50	34,4	31,7	--	36,7
R2_C	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	7,50	34,8	32,2	--	37,2
R3_A	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	1,50	34,9	32,2	--	37,2
R3_B	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	4,50	36,2	33,5	--	38,5
R3_C	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	7,50	36,6	34,0	--	39,0
R4_A	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	1,50	32,9	30,3	--	35,3
R4_B	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	4,50	34,2	31,6	--	36,6
R4_C	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	7,50	35,2	32,6	--	37,6
R5_A	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	1,50	30,8	28,1	--	33,1
R5_B	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	4,50	31,6	29,0	--	34,0
R5_C	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	7,50	32,7	30,0	--	35,0
R6_A	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	1,50	43,6	40,9	--	45,9
R6_B	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	4,50	45,0	42,4	--	47,4
R6_C	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	7,50	45,5	42,8	--	47,8
R7_A	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	1,50	44,0	41,4	--	46,4
R7_B	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	4,50	45,5	42,9	--	47,9
R7_C	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	7,50	45,9	43,3	--	48,3
R8_A	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	1,50	44,2	41,5	--	46,5
R8_B	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	4,50	45,7	43,0	--	48,0
R8_C	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	7,50	46,1	43,4	--	48,4
R9_A	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	1,50	43,9	41,3	--	46,3
R9_B	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	4,50	45,4	42,7	--	47,7
R9_C	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	7,50	45,8	43,2	--	48,2
R10_A	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	1,50	42,9	40,3	--	45,3
R10_B	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	4,50	44,3	41,7	--	46,7
R10_C	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	7,50	45,0	42,3	--	47,3

overschrijding van richtwaarde van 50 dB(A)

Uit de tabel blijkt dat er op drie rekenpunten (SM1, SM2 en BN1) de richtwaarde van 50 dB(A) wordt overschreden (maximaal 4 dB(A)), maar niet de waarde van Stap 3 van 55 dB(A).

4.2 Maximale geluidsniveaus

Daar de piekniveaus ook in de avondperiode voor komen, is per definitie (avondperiode heeft een straffactor van 5 dB(A)) maatgevend. In de tabellen (2, 3, 4 en 5) zijn de maatgevende piekniveaus voor het rijden met personenauto's en het dichtslaan van de deuren weergegeven voor de meest nabijgelegen rekenpunten weergegeven (SM1, SM2, R8 en R10).

Tabel 2: Piekniveaus rekenpunt SM1 (alle waarden in dB(A))

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Avond	Etmaal	richtwaarde
SM1_A	Santa Maria oostgevel	1,50	71,3	76,3	
pa deur	personenauto deur Lmax	0,75	64,1	69,1	70
pa rijd M	personenauto Lmax	0,75	65,8	70,8	70

Uit de tabel blijkt dat er een overschrijding plaatsvindt van 1 dB(A) ten gevolge van piekniveaus van het rijden. Voor het sluiten van deuren (dichtslaan portieren) vindt geen overschrijding plaats.

Tabel 3: Piekniveaus rekenpunt SM2 (alle waarden in dB(A))

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Avond	Etmaal	richtwaarde
SM2_A	Santa Maria noordgevel	1,50	69,9	74,9	
pa rijd M	personenauto Lmax	0,75	65,3	70,3	70
pa deur	personenauto deur Lmax	0,75	63,3	68,3	70

Uit de tabel blijkt dat er geen overschrijdingen plaatsvinden.

Tabel 4: Piekniveaus rekenpunt R8 (alle waarden in dB(A))

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Avond	Etmaal	richtwaarde
R8_C	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	7,50	68,7	73,7	
pa deur	personenauto deur Lmax	0,75	64,4	69,4	70
pa rijd M	personenauto Lmax	0,75	57,6	62,6	70

Uit de tabel blijkt dat er geen overschrijdingen plaatsvinden.

Tabel 5: Piekniveaus rekenpunt R10 (alle waarden in dB(A))

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Avond	Etmaal	richtwaarde
R10_C	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	7,50	67,8	72,8	
pa deur	personenauto deur Lmax	0,75	63,3	68,3	70
pa rijd M	personenauto Lmax	0,75	57,1	62,1	70

Uit de tabel blijkt dat er geen overschrijdingen plaatsvinden.

Voor de overige rekenpunten geldt dat de piekniveaus van de verschillende bronpunten lager zijn dan de in de boven gepresenteerde tabellen.

4.3 Motivering

Daar er sprake is van een overschrijding van zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau als het piekniveau op een aantal rekenpunten (geluidsgevoelige objecten) dient er gemotiveerd te worden waarom een hogere waarde acceptabel is.

Het gehele plangebied ligt in het centrum van Zevenbergen. Het parkeerterrein dient voor het parkeren voor de centrumvoorzieningen van Zevenbergen en draagt bij tot een essentieel plaatselijk belang. Het niet hier realiseren van het parkeerterrein zal tot een niet acceptabele parkeerdruk in de rest van het centrum veroorzaken en leiden tot te grote loopafstanden van en naar het centrum. Dit kan weer leiden tot mindere omzet voor de voorzieningen. Conform de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering kan opgemerkt worden dat dit gebied in het centrum van Zevenbergen aangemerkt kan worden als een gebied met functiemenging, en dat dergelijke functies ook in dit gebied behoren plaats te vinden. Het terrein is dusdanig gesitueerd dat dit tussen het parkeren en de omliggende geluidsgevoelige objecten een zo groot mogelijke afstand in acht is gehouden. De gemeente acht de geluidsbelasting als een acceptabel woon- en leefklimaat voor een dergelijke omgeving, daar de overschrijding beperkt is.

5. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Econsultancy heeft in opdracht van de gemeente Moerdijk een akoestisch onderzoek industrielawaai verricht voor het bestemmingsplan Kasteeltuin in het centrum van Zevenbergen. De gemeente is voornemens de basisschool aan de Neerhofstraat te amoveren en hiervoor in de plaats een 5-tal woningen en een parkeerterrein voor centrumparkeren te realiseren. Het parkeerterrein heeft als doel langparkeren van bezoekers en personeel van het centrum van Zevenbergen op te kunnen vangen.

Het doel van dit akoestisch onderzoek is of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor? de nieuwe woningen aan de Neerhofstraat en de bestaande woningen en geluidsgevoelige objecten rondom het plangebied.

Toetsing vindt plaats volgens de systematiek van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009". Autoparkeerterreinen (of parkeergarages) zijn opgenomen als een categorie C (bedrijfs-) activiteit. Het gebied kan aangemerkt worden als een gebied met functiemenging. In dit onderzoek wordt in eerste instantie getoetst aan de grenswaarden van Stap 2, wat overeenkomt met:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 / 65 / 60 dB(A) voor de piekniveaus.

Het plan voorziet in de realisatie van 196 parkeerplaatsen. Over het algemeen zal op het parkeerterrein langdurig geparkeerd worden. Het parkeerterrein is ten behoeve van langdurig parkeren voor bezoekers en personeel van het centrum van Zevenbergen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een turnover (het aantal keer per dag dat een parkeerplaats gemiddeld per dag bezet wordt) van 5. Dit aantal is voor een langparkeerterrein een hoge waarde. Gekozen is om deze hoge waarde nu te hanteren daar incidenteel dit gemiddelde gehaald zal worden. Hierdoor bedraagt het aantal verkeersbewegingen $196 \times 5 \times 2 = 1960$ motorvoertuigbewegingen per etmaal. Er wordt uitgegaan dat het merendeel van de verkeersbewegingen plaats zullen vinden binnen de standaard openingstijden (een vrijdag met koopavond) van de winkels in het centrum van Zevenbergen van 08.00 uur tot 21.00 uur.

Het akoestisch onderzoek is verricht conform Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI 1999) en met behulp van het programma Geomilieu versie 2.40 zijn de berekeningen uitgevoerd.

Uit de berekeningen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus is gebleken dat er op drie rekenpunten (SM1, SM2 en BN1) de richtwaarde van 50 dB(A) wordt overschreden (maximaal 4 dB(A)), maar niet de waarde van Stap 3 van 55 dB(A). Uit de berekeningen van de maximale geluidniveaus dat er op één rekenpunt de richtwaarde wordt overschreden, te weten op SM1, maximaal 1 dB(A).

Daar er sprake is van een overschrijding van zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau als het piekniveau op een aantal rekenpunten (geluidsgevoelige objecten) dient er gemotiveerd te worden waarom een hogere waarde acceptabel is.

Het gehele plangebied ligt in het centrum van Zevenbergen. Het parkeerterrein dient voor het parkeren voor de centrumvoorzieningen van Zevenbergen en draagt bij tot een essentieel plaatselijk belang. Het niet hier realiseren van het parkeerterrein zal tot een niet acceptabele parkeerdruk in de rest van het centrum veroorzaken en leiden tot te grote loopafstanden van het centrum. Dit kan weer leiden tot mindere omzet voor de voorzieningen. Conform de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering kan opgemerkt worden dat dit gebied in het centrum van Zevenbergen aangemerkt kan worden als een gebied met functiemenging, en dat dergelijke functies ook in dit gebied behoren plaats te vinden. Het terrein is dusdanig gesitueerd dat dit tussen het parkeren en de omliggende geluidsgevoelige objecten een zo groot mogelijke afstand in acht is gehouden. De gemeente acht de geluidsbelas-

ting als een acceptabel woon- en leefklimaat voor een dergelijke omgeving, daar de overschrijding beperkt is.

BIJLAGEN

1. TOPOGRAFISCHE LIGGING VAN DE LOCATIE

BIJLAGEN

2. INVOERGEGEVENS REKENMODEL LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

BIJLAGEN

3. REKENRESULTATEN LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

BIJLAGEN

4. INVOERGEGEVENS REKENMODEL MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

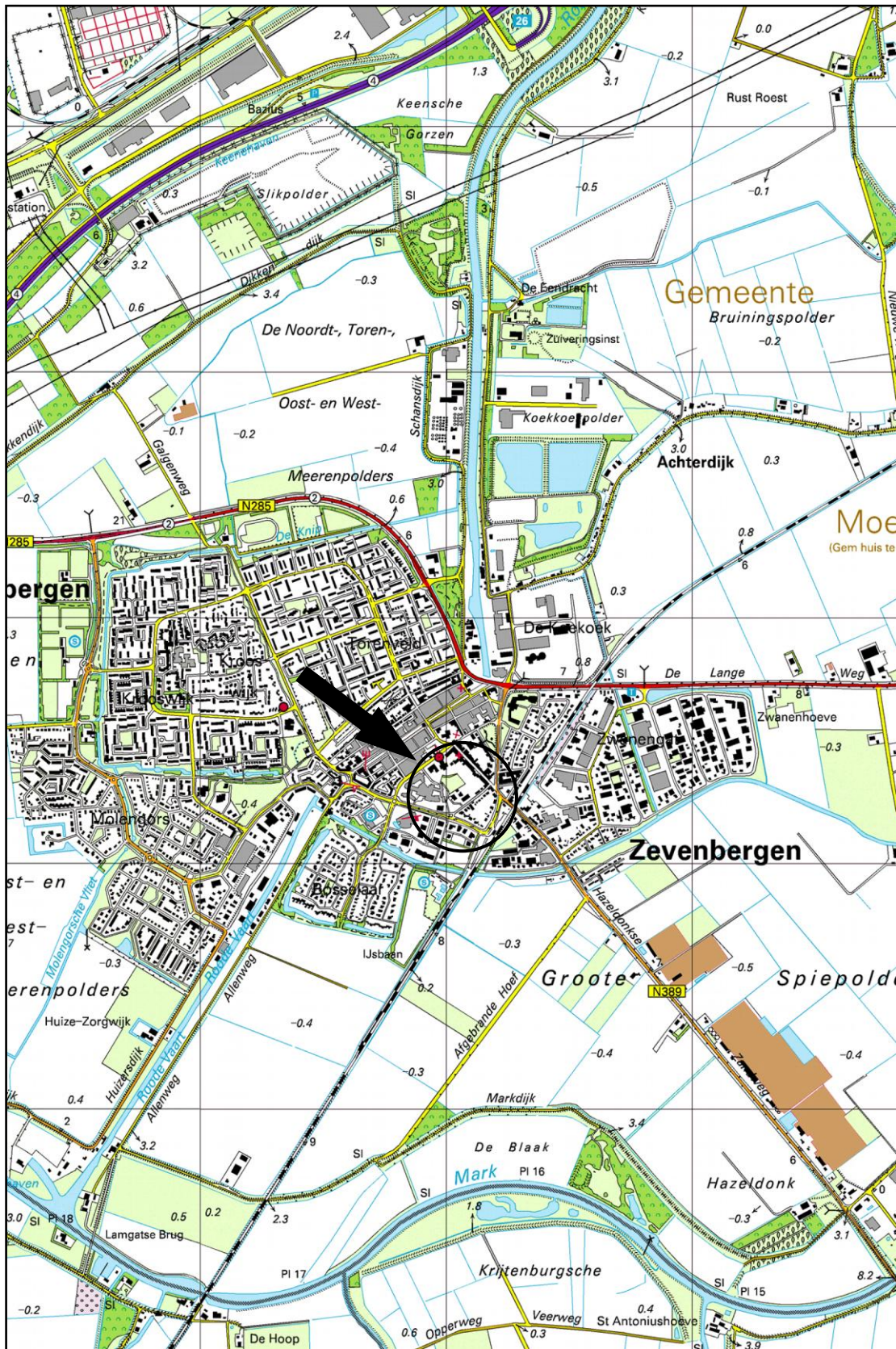
BIJLAGEN

5. REKENRESULTATEN MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

BIJLAGEN

6. MODELPLOTS

Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000

BIJLAGEN

2. INVOERGEGEVENS REKENMODEL LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	32352	GPP = 68,5
(hoofdgroep)	Toetspunt	32353	GPP = 68,1
(hoofdgroep)	Toetspunt	32354	GPP = 67,5
(hoofdgroep)	Toetspunt	32355	GPP = 68,1
(hoofdgroep)	Toetspunt	32356	GPP = 67,4
(hoofdgroep)	Toetspunt	32357	GPP = 67,5
(hoofdgroep)	Toetspunt	32358	GPP = 67,5
(hoofdgroep)	Toetspunt	32359	GPP = 63,6
(hoofdgroep)	Toetspunt	32360	GPP = 65,9
(hoofdgroep)	Toetspunt	32361	GPP = 60,2
(hoofdgroep)	Toetspunt	32362	GPP = 64,9
(hoofdgroep)	Toetspunt	32363	GPP = 58,7
(hoofdgroep)	Toetspunt	32364	GPP = 65,4
(hoofdgroep)	Toetspunt	32365	GPP = 65,8
(hoofdgroep)	Toetspunt	Bm 1	Blok midden bestaand
(hoofdgroep)	Toetspunt	Bn 1	Blok noord bestaand
(hoofdgroep)	Toetspunt	Bz 1	Blok zuid bestaand
(hoofdgroep)	Toetspunt	Overig 1	Stationstraat 12
(hoofdgroep)	Toetspunt	Overig 2	Stationstraat 18
(hoofdgroep)	Toetspunt	Overig 3	Stationstraat 24
(hoofdgroep)	Toetspunt	Overig 4	Stationstraat 28
(hoofdgroep)	Toetspunt	Overig 5	Neerhofseweg 5
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R10	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R2	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R3	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R4	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R5	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R6	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R7	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R8	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R9	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	SM1	Santa Maria oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	SM2	Santa Maria noordgevel
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied	3	Aemaslaan
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b p	paden en wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B2	Parkeerterrein Kasteeltuin
(hoofdgroep)	Bodemgebied	w en p 1	Neerhofseweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	w en p 11	Burg Vogelstraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	w en p 12	Looierij
(hoofdgroep)	Bodemgebied	w en p 13	Hazeldonkse Zandpad
(hoofdgroep)	Bodemgebied	w en p 2	Neerhofseweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	w en p 4	Pastoor van Kesslelaan
(hoofdgroep)	Bodemgebied	w en p 5	Pastoor van Kesslelaan
(hoofdgroep)	Bodemgebied	w en p 6	Pastoor van Kesslelaan
(hoofdgroep)	Bodemgebied	w en p 7	Stationslaan
(hoofdgroep)	Bodemgebied	w en p 8	Stationsweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	w en p 9	prins Hendrikstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	Neerhofseweg 22-24
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	Neerhofstraat 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G100	Stationslaan 12-14
(hoofdgroep)	Gebouw	G101	kerk
(hoofdgroep)	Gebouw	G102	Stationstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G103	Stationstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G104	Stationstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G105	Stationstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G106	Stationstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G107	Stationstraat 9-21
(hoofdgroep)	Gebouw	G108	Kasteeltuin nieuw 1

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G109	Kasteeltuin nieuw 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G11	Neerhofstraat 12
(hoofdgroep)	Gebouw	G110	Kasteeltuin nieuw 3
(hoofdgroep)	Gebouw	G111	Kasteeltuin nieuw 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G112	Kasteeltuin nieuw 5
(hoofdgroep)	Gebouw	G12	Neerhofstraat 12
(hoofdgroep)	Gebouw	G13	Neerhofstraat 8-10
(hoofdgroep)	Gebouw	G14	Neerhofstraat 8-10
(hoofdgroep)	Gebouw	G15	Neerhofstraat 6
(hoofdgroep)	Gebouw	G16	Neerhofstraat 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G17	Neerhofstraat 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G18	Pastoor van Kessellaan 10
(hoofdgroep)	Gebouw	G19	Pastoor van Kessellaan 6-8
(hoofdgroep)	Gebouw	G2	Neerhofseweg 20
(hoofdgroep)	Gebouw	G20	Pastoor van Kessellaan 6-8
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Pastoor van Kessellaan 6-8
(hoofdgroep)	Gebouw	G22	Pastoor van Kessellaan 6-8
(hoofdgroep)	Gebouw	G23	Pastoor van Kessellaan 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G24	Pastoor van Kessellaan 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G25	Pastoor van Kessellaan 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G26	Pastoor van Kessellaan 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G27	Pastoor van Kessellaan 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G28	Pastoor van Kessellaan 3
(hoofdgroep)	Gebouw	G29	Pastoor van Kessellaan 5
(hoofdgroep)	Gebouw	G3	Neerhofseweg 20
(hoofdgroep)	Gebouw	G30	Pastoor van Kessellaan 7
(hoofdgroep)	Gebouw	G31	Schuttersweg 70-104
(hoofdgroep)	Gebouw	G32	Schuttersweg 34-68
(hoofdgroep)	Gebouw	G33	Schuttersweg 2-32
(hoofdgroep)	Gebouw	G34	Schuttersweg 1-31
(hoofdgroep)	Gebouw	G35	Schuttersweg 33-67
(hoofdgroep)	Gebouw	G36	Schuttersweg 69-101
(hoofdgroep)	Gebouw	G37	kuringen 15
(hoofdgroep)	Gebouw	G38	kuringen 15
(hoofdgroep)	Gebouw	G39	Doelen
(hoofdgroep)	Gebouw	G4	Neerhofseweg 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G40	Doelen
(hoofdgroep)	Gebouw	G41	Doelen
(hoofdgroep)	Gebouw	G42	Patoor van Kessllaan
(hoofdgroep)	Gebouw	G43	Kasteelweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G44	Kasteelweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G45	Kasteelweg
(hoofdgroep)	Gebouw	G46	Neerhofseweg 5
(hoofdgroep)	Gebouw	G47	Neerhofseweg 5
(hoofdgroep)	Gebouw	G48	Neerhofseweg 5
(hoofdgroep)	Gebouw	G49	Neerhofseweg 7
(hoofdgroep)	Gebouw	G5	Neerhofstraat 16
(hoofdgroep)	Gebouw	G50	Stationstraat 30-78
(hoofdgroep)	Gebouw	G51	Stationstraat 47-69
(hoofdgroep)	Gebouw	G52	Prins Hendrikstraat 22a
(hoofdgroep)	Gebouw	G53	Prins Hendrikstraat 20
(hoofdgroep)	Gebouw	G54	Prins Hendrikstraat 16-18
(hoofdgroep)	Gebouw	G55	Prins Hendrikstraat 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G56	Prins Hendrikstraat 12
(hoofdgroep)	Gebouw	G57	Amaliastraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G58	Prins Hendrikstraat 10
(hoofdgroep)	Gebouw	G59	Prins Hendrikstraat 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G6	Neerhofstraat 16
(hoofdgroep)	Gebouw	G60	Prins Hendrikstraat 5-7
(hoofdgroep)	Gebouw	G61	Prins Hendrikstraat 3

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G62	Stationslaan 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G63	Stationslaan 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G64	Stationslaan 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G65	Stationslaan 6
(hoofdgroep)	Gebouw	G66	Stationslaan 8
(hoofdgroep)	Gebouw	G67	Stationslaan 8
(hoofdgroep)	Gebouw	G68	Stationslaan 10
(hoofdgroep)	Gebouw	G69	Stationslaan 10
(hoofdgroep)	Gebouw	G7	Neerhofstraat 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G70	Stationslaan 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G71	Prins Hendrikstraat 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G72	Prins Hendrikstraat 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G73	Burg. Vogelstraat 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G74	Burg. Vogelstraat 4-6
(hoofdgroep)	Gebouw	G75	Burg. Vogelstraat 8-16
(hoofdgroep)	Gebouw	G76	Burg. Vogelstraat 8-16
(hoofdgroep)	Gebouw	G77	Burg. Vogelstraat 8-16
(hoofdgroep)	Gebouw	G78	Burg. Vogelstraat 8-16
(hoofdgroep)	Gebouw	G79	Burg. Vogelstraat 8-16
(hoofdgroep)	Gebouw	G8	Neerhofstraat 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G80	Burg. Vogelstraat 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G81	Burg. Vogelstraat 18-30
(hoofdgroep)	Gebouw	G82	Looierij
(hoofdgroep)	Gebouw	G83	Hazeldonkse Zandweg 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G84	Hazeldonkse Zandweg 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G85	Hazeldonkse Zandweg 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G86	Hazeldonkse Zandweg 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G87	Hazeldonkse Zandweg 3a
(hoofdgroep)	Gebouw	G88	Hazeldonkse Zandweg 3-15
(hoofdgroep)	Gebouw	G89	Hazeldonkse Zandweg 3a
(hoofdgroep)	Gebouw	G9	Neerhofstraat 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G90	Hazeldonkse Zandweg 3a
(hoofdgroep)	Gebouw	G91	Hazeldonkse Zandweg 10-20
(hoofdgroep)	Gebouw	G92	Hazeldonkse Zandweg 6
(hoofdgroep)	Gebouw	G93	Hazeldonkse Zandweg 8
(hoofdgroep)	Gebouw	G94	Hazeldonkse Zandweg 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G95	Stationslaan 28
(hoofdgroep)	Gebouw	G96	Stationslaan 26
(hoofdgroep)	Gebouw	G97	Stationslaan 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G98	Stationslaan 18-22
(hoofdgroep)	Gebouw	G99	Stationslaan 16
(hoofdgroep)	Scherp	PE178034	p:1046785094
(hoofdgroep)	Scherp	PE178038	p:1046785098
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	29533	7516000 - 7519000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	29533	7520366 - 7526000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	29533	7298941 - 7319000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	29533	7201899 - 7219000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	29533	7628000 - 7643200
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	29533	7673000 - 7673994
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	29534	7674000 - 7687500
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5651	7687500 - 7701000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5652	7710823 - 7728000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5652	7728000 - 7730500
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5652	7788965 - 7804000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5654	7687500 - 7701000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5655	7701000 - 7705000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5656	7705000 - 7718500
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5657	7537686 - 7578000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5657	7516000 - 7526000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5657	7375000 - 7378000

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5657	7141746 - 7178000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5657	7674000 - 7705000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5657	7609000 - 7673000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5657	7241446 - 7278000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5658	7705000 - 7709000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5658	7709000 - 7718500
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5662	7718500 - 7732000
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	5663	7732000 - 7790000
manoeuvreren	Puntbron	Man1	Manoeuvreren
manoeuvreren	Puntbron	Man2	Manoeuvreren
manoeuvreren	Puntbron	Man3	Manoeuvreren
manoeuvreren	Puntbron	Man4	Manoeuvreren
manoeuvreren	Puntbron	Man5	Manoeuvreren
manoeuvreren	Puntbron	Man6	Manoeuvreren
manoeuvreren	Puntbron	Man7	Manoeuvreren
manoeuvreren	Puntbron	Man8	Manoeuvreren
manoeuvreren	Puntbron	Man9	Manoeuvreren
rijden	Puntbron	Rijlijn1-1	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn1-2	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn2-1	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn2-2	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn2-3	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn3-1	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn3-2	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn3-3	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn3-4	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn4-1	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn4-2	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn4-3	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn4-4	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn4-5	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn4-6	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn5-1	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn5-2	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn5-3	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn5-4	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn5-5	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn5-6	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn5-7	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn6-1	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn6-2	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn6-3	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn6-4	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn6-5	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn6-6	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn6-7	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn6-8	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn7-1	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn7-1	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn7-2	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn7-3	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn7-4	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn7-5	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn7-6	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn7-7	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn7-8	Rijden personenauto's
rijden	Puntbron	Rijlijn7-9	Rijden personenauto's

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
Rijlijn1-1	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03
Rijlijn1-2	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03
Rijlijn2-1	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,33
Rijlijn2-2	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,33
Rijlijn2-3	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,33
Rijlijn3-1	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,49
Rijlijn3-2	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,49
Rijlijn3-3	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,49
Rijlijn3-4	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,49
Rijlijn4-1	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,75
Rijlijn4-2	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,75
Rijlijn4-3	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,75
Rijlijn4-4	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,75
Rijlijn4-5	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,75
Rijlijn4-6	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,75
Rijlijn5-1	Rijden personenauto's	0,75	0,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,24
Rijlijn5-2	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,24
Rijlijn5-3	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,24
Rijlijn5-4	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,24
Rijlijn5-5	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,24
Rijlijn5-6	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,24
Rijlijn5-7	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,24
Rijlijn6-1	Rijden personenauto's	0,75	0,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,57
Rijlijn6-2	Rijden personenauto's	0,75	0,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,57
Rijlijn6-3	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,57
Rijlijn6-4	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,57
Rijlijn6-5	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,57
Rijlijn6-6	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,57
Rijlijn6-7	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,57
Rijlijn6-8	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,57
Rijlijn7-1	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,16
Rijlijn7-2	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,16
Rijlijn7-3	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,16
Rijlijn7-4	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,16
Rijlijn7-5	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,16
Rijlijn7-6	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,16
Rijlijn7-7	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,16
Rijlijn7-8	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,16
Rijlijn7-9	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,16
Rijlijn7-1	Rijden personenauto's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,16
Man1	Manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,94
Man2	Manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,94
Man3	Manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,94
Man4	Manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,94
Man5	Manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,94
Man6	Manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,94
Man7	Manoeuvreren	0,75	0,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,94
Man8	Manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,94
Man9	Manoeuvreren	0,75	0,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,94

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
Rijlijn1-1	21,25	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn1-2	21,25	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn2-1	23,01	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn2-2	23,01	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn2-3	23,01	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn3-1	21,25	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn3-2	21,25	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn3-3	21,25	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn3-4	21,25	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn4-1	21,25	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn4-2	21,25	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn4-3	21,25	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn4-4	21,25	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn4-5	21,25	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn4-6	21,25	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn5-1	21,25	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn5-2	21,25	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn5-3	21,25	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn5-4	21,25	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn5-5	21,25	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn5-6	21,25	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn5-7	21,25	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn6-1	20,00	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn6-2	20,00	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn6-3	20,00	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn6-4	20,00	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn6-5	20,00	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn6-6	20,00	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn6-7	20,00	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn6-8	20,00	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn7-1	14,88	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn7-2	14,88	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn7-3	14,88	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn7-4	14,88	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn7-5	14,88	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn7-6	14,88	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn7-7	14,88	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn7-8	14,88	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn7-9	14,88	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Rijlijn7-1	14,88	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Man1	14,56	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Man2	14,56	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Man3	14,56	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Man4	14,56	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Man5	14,56	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Man6	14,56	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Man7	14,56	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Man8	14,56	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50
Man9	14,56	--	Nee	Nee	Nee	--	60,80	78,70	78,80	81,50

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Rijlijn1-1	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn1-2	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn2-1	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn2-2	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn2-3	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn3-1	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn3-2	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn3-3	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn3-4	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn4-1	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn4-2	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn4-3	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn4-4	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn4-5	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn4-6	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn5-1	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn5-2	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn5-3	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn5-4	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn5-5	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn5-6	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn5-7	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn6-1	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn6-2	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn6-3	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn6-4	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn6-5	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn6-6	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn6-7	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn6-8	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn7-1	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn7-2	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn7-3	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn7-4	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn7-5	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn7-6	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn7-7	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn7-8	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn7-9	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijlijn7-1	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Man1	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Man2	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Man3	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Man4	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Man5	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Man6	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Man7	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Man8	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Man9	84,30	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
Rijlijn1-1	0,00	0,00
Rijlijn1-2	0,00	0,00
Rijlijn2-1	0,00	0,00
Rijlijn2-2	0,00	0,00
Rijlijn2-3	0,00	0,00
Rijlijn3-1	0,00	0,00
Rijlijn3-2	0,00	0,00
Rijlijn3-3	0,00	0,00
Rijlijn3-4	0,00	0,00
Rijlijn4-1	0,00	0,00
Rijlijn4-2	0,00	0,00
Rijlijn4-3	0,00	0,00
Rijlijn4-4	0,00	0,00
Rijlijn4-5	0,00	0,00
Rijlijn4-6	0,00	0,00
Rijlijn5-1	0,00	0,00
Rijlijn5-2	0,00	0,00
Rijlijn5-3	0,00	0,00
Rijlijn5-4	0,00	0,00
Rijlijn5-5	0,00	0,00
Rijlijn5-6	0,00	0,00
Rijlijn5-7	0,00	0,00
Rijlijn6-1	0,00	0,00
Rijlijn6-2	0,00	0,00
Rijlijn6-3	0,00	0,00
Rijlijn6-4	0,00	0,00
Rijlijn6-5	0,00	0,00
Rijlijn6-6	0,00	0,00
Rijlijn6-7	0,00	0,00
Rijlijn6-8	0,00	0,00
Rijlijn7-1	0,00	0,00
Rijlijn7-2	0,00	0,00
Rijlijn7-3	0,00	0,00
Rijlijn7-4	0,00	0,00
Rijlijn7-5	0,00	0,00
Rijlijn7-6	0,00	0,00
Rijlijn7-7	0,00	0,00
Rijlijn7-8	0,00	0,00
Rijlijn7-9	0,00	0,00
Rijlijn7-1	0,00	0,00
Man1	0,00	0,00
Man2	0,00	0,00
Man3	0,00	0,00
Man4	0,00	0,00
Man5	0,00	0,00
Man6	0,00	0,00
Man7	0,00	0,00
Man8	0,00	0,00
Man9	0,00	0,00

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
w en p 1	Neerhofseweg	0,00
w en p 9	prins Hendrikstraat	0,00
3	Aemaslaan	0,00
w en p 11	Burg Vogelstraat	0,00
w en p 8	Stationsweg	0,00
w en p 7	Stationslaan	0,00
w en p 13	Hazeldonkse Zandpad	0,00
w en p 6	Pastoor van Kesslelaan	0,00
w en p 5	Pastoor van Kesslelaan	0,00
w en p 4	Pastoor van Kesslelaan	0,00
w en p 2	Neerhofseweg	0,00
w en p 12	Looierij	0,00
		0,00
b p	paden en wegen	0,00
B2	Parkeerterrein Kasteeltuin	0,00

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G1	Neerhofseweg 22-24	8,00	0,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	Neerhofseweg 20	8,00	0,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	Neerhofseweg 20	3,00	0,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	Neerhofseweg 18	8,00	0,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	Neerhofstraat 16	8,00	0,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	Neerhofstraat 16	3,00	0,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	Neerhofstraat 18	3,00	0,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	Neerhofstraat 18	3,00	0,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	Neerhofstraat 14	8,00	0,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	Neerhofstraat 14	3,00	0,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	Neerhofstraat 12	8,00	0,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	Neerhofstraat 12	3,00	0,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	Neerhofstraat 8-10	8,00	0,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	Neerhofstraat 8-10	3,00	0,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	Neerhofstraat 6	8,00	0,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	Neerhofstraat 4	8,00	0,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	Neerhofstraat 2	8,00	0,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	Pastoor van Kessellaan 10	8,00	0,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	Pastoor van Kessellaan 6-8	8,00	0,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	Pastoor van Kessellaan 6-8	3,00	0,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	Pastoor van Kessellaan 6-8	3,00	0,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	Pastoor van Kessellaan 6-8	3,00	0,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	Pastoor van Kessellaan 4	8,00	0,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	Pastoor van Kessellaan 4	3,00	0,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	Pastoor van Kessellaan 2	3,00	0,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	Pastoor van Kessellaan 2	8,00	0,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	Pastoor van Kessellaan 1	10,00	0,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	Pastoor van Kessellaan 3	10,00	0,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	Pastoor van Kessellaan 5	12,00	0,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	Pastoor van Kessellaan 7	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	Schuttersweg 70-104	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	Schuttersweg 34-68	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	Schuttersweg 2-32	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	Schuttersweg 1-31	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	Schuttersweg 33-67	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	Schuttersweg 69-101	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	kuringen 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	kuringen 15	16,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	Doelen	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G40	Doelen	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	Doelen	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G42	Patoor van Kessllaan	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G43	Kasteelweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G44	Kasteelweg	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G45	Kasteelweg	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G46	Neerhofseweg 5	8,00	0,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G47	Neerhofseweg 5	3,00	0,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G48	Neerhofseweg 5	3,00	0,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G49	Neerhofseweg 7	8,00	0,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G50	Stationstraat 30-78	12,00	0,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G51	Stationstraat 47-69	12,00	0,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G52	Prins Hendrikstraat 22a	8,00	0,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G53	Prins Hendrikstraat 20	8,00	0,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G54	Prins Hendrikstraat 16-18	8,00	0,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G55	Prins Hendrikstraat 14	8,00	0,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G56	Prins Hendrikstraat 12	8,00	0,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G57	Amaliastraat	8,00	0,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G58	Prins Hendrikstraat 10	8,00	0,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G59	Prins Hendrikstraat 4	12,00	0,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G60	Prins Hendrikstraat 5-7	12,00	0,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G61	Prins Hendrikstraat 3	12,00	0,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G62	Stationslaan 2	8,00	0,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G63	Stationslaan 4	8,00	0,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G64	Stationslaan 4	3,00	0,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G65	Stationslaan 6	8,00	0,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G66	Stationslaan 8	8,00	0,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G67	Stationslaan 8	3,00	0,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G68	Stationslaan 10	8,00	0,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G69	Stationslaan 10	3,00	0,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G70	Stationslaan 1	12,00	0,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G71	Prins Hendrikstraat 1	12,00	0,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G72	Prins Hendrikstraat 2	8,00	0,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G73	Burg. Vogelstraat 2	8,00	0,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G74	Burg. Vogelstraat 4-6	8,00	0,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G75	Burg. Vogelstraat 8-16	8,00	0,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G76	Burg. Vogelstraat 8-16	3,00	0,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G77	Burg. Vogelstraat 8-16	3,00	0,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G78	Burg. Vogelstraat 8-16	3,00	0,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G79	Burg. Vogelstraat 8-16	3,00	0,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G80	Burg. Vogelstraat 18	3,00	0,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G81	Burg. Vogelstraat 18-30	8,00	0,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G82	Looierij	8,00	0,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G83	Hazeldonkse Zandweg 1	8,00	0,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G84	Hazeldonkse Zandweg 1	8,00	0,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G85	Hazeldonkse Zandweg 1	3,00	0,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G86	Hazeldonkse Zandweg 1	3,00	0,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G87	Hazeldonkse Zandweg 3a	8,00	0,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G88	Hazeldonkse Zandweg 3-15	8,00	0,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G89	Hazeldonkse Zandweg 3a	8,00	0,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G90	Hazeldonkse Zandweg 3a	8,00	0,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G91	Hazeldonkse Zandweg 10-20	8,00	0,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G92	Hazeldonkse Zandweg 6	8,00	0,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G93	Hazeldonkse Zandweg 8	8,00	0,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G94	Hazeldonkse Zandweg 24	8,00	0,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G95	Stationslaan 28	8,00	0,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G96	Stationslaan 26	8,00	0,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G97	Stationslaan 24	8,00	0,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G98	Stationslaan 18-22	8,00	0,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G99	Stationslaan 16	8,00	0,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G100	Stationslaan 12-14	8,00	0,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G101	kerk	30,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	Stationstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	Stationstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	Stationstraat	8,00	0,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	Stationstraat	8,00	0,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	Stationstraat	8,00	0,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	Stationstraat 9-21	20,00	0,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	Kasteeltuin nieuw 1	8,00	0,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	Kasteeltuin nieuw 2	8,00	0,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	Kasteeltuin nieuw 3	8,00	0,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	Kasteeltuin nieuw 4	8,00	0,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	Kasteeltuin nieuw 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
5651	7687500 - 7701000	--
29533	7201899 - 7219000	--
29533	7298941 - 7319000	--
29533	7516000 - 7519000	--
29533	7520366 - 7526000	--
29533	7628000 - 7643200	--
29533	7673000 - 7673994	--
5654	7687500 - 7701000	--
5655	7701000 - 7705000	--
5656	7705000 - 7718500	--
5652	7710823 - 7728000	--
5652	7728000 - 7730500	0,19
5652	7788965 - 7804000	--
5663	7732000 - 7790000	--
5658	7705000 - 7709000	--
5658	7709000 - 7718500	--
5657	7241446 - 7278000	--
5657	7375000 - 7378000	--
5657	7516000 - 7526000	--
5657	7537686 - 7578000	--
5657	7609000 - 7673000	--
5657	7674000 - 7705000	--
29534	7674000 - 7687500	--
5662	7718500 - 7732000	--
5657	7141746 - 7178000	--

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl..L 31	Refl..L 63	Refl..L 125	Refl..L 250
PE178038	p:1046785098	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00
PE178034	p:1046785094	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
PE178038	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00
PE178034	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE178038	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE178034	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
32352	GPP = 68,5	0,59	Eigen waarde	4,00	--	--	--
32353	GPP = 68,1	0,39	Eigen waarde	4,00	--	--	--
32354	GPP = 67,5	0,53	Eigen waarde	4,00	--	--	--
32355	GPP = 68,1	0,69	Eigen waarde	4,00	--	--	--
32356	GPP = 67,4	0,14	Eigen waarde	4,00	--	--	--
32357	GPP = 67,5	0,70	Eigen waarde	4,00	--	--	--
32358	GPP = 67,5	0,08	Eigen waarde	4,00	--	--	--
32359	GPP = 63,6	0,50	Eigen waarde	4,00	--	--	--
32360	GPP = 65,9	0,38	Eigen waarde	4,00	--	--	--
32361	GPP = 60,2	0,23	Eigen waarde	4,00	--	--	--
32362	GPP = 64,9	-0,47	Eigen waarde	4,00	--	--	--
32363	GPP = 58,7	0,18	Eigen waarde	4,00	--	--	--
32364	GPP = 65,4	0,25	Eigen waarde	4,00	--	--	--
32365	GPP = 65,8	0,48	Eigen waarde	4,00	--	--	--
R1	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R2	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R3	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R4	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R5	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R6	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R7	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R8	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R9	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R10	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bz 1	Blok zuid bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bm 1	Blok midden bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Bn 1	Blok noord bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
Overig 1	Stationstraat 12	0,01	Relatief	1,50	4,50	--	--
Overig 2	Stationstraat 18	0,04	Relatief	1,50	4,50	--	--
Overig 3	Stationstraat 24	0,05	Relatief	1,50	4,50	--	--
Overig 4	Stationstraat 28	0,07	Relatief	1,50	4,50	--	--
Overig 5	Neerhofseweg 5	0,07	Relatief	1,50	4,50	--	--
SM1	Santa Maria oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--
SM2	Santa Maria noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
32352	--	--	Nee
32353	--	--	Nee
32354	--	--	Nee
32355	--	--	Nee
32356	--	--	Nee
32357	--	--	Nee
32358	--	--	Nee
32359	--	--	Nee
32360	--	--	Nee
32361	--	--	Nee
32362	--	--	Nee
32363	--	--	Nee
32364	--	--	Nee
32365	--	--	Nee
R1	--	--	Ja
R2	--	--	Ja
R3	--	--	Ja
R4	--	--	Ja
R5	--	--	Ja
R6	--	--	Ja
R7	--	--	Ja
R8	--	--	Ja
R9	--	--	Ja
R10	--	--	Ja
Bz 1	--	--	Ja
Bm 1	--	--	Ja
Bn 1	--	--	Ja
Overig 1	--	--	Ja
Overig 2	--	--	Ja
Overig 3	--	--	Ja
Overig 4	--	--	Ja
Overig 5	--	--	Ja
SM1	--	--	Ja
SM2	--	--	Ja

BIJLAGEN

3. REKENRESULTATEN LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
32352_A	GPP = 68,5	4,00	20,3	17,6	--	22,6	40,2
32353_A	GPP = 68,1	4,00	23,3	20,6	--	25,6	42,8
32354_A	GPP = 67,5	4,00	18,3	15,7	--	20,7	38,2
32355_A	GPP = 68,1	4,00	21,9	19,3	--	24,3	41,5
32356_A	GPP = 67,4	4,00	21,5	18,8	--	23,8	41,1
32357_A	GPP = 67,5	4,00	21,6	19,0	--	24,0	40,6
32358_A	GPP = 67,5	4,00	--	--	--	--	--
32359_A	GPP = 63,6	4,00	26,2	23,5	--	28,5	45,2
32360_A	GPP = 65,9	4,00	23,5	20,9	--	25,9	43,5
32361_A	GPP = 60,2	4,00	19,7	17,0	--	22,0	40,0
32362_A	GPP = 64,9	4,00	22,2	19,5	--	24,5	42,4
32363_A	GPP = 58,7	4,00	23,0	20,3	--	25,3	43,6
32364_A	GPP = 65,4	4,00	20,3	17,6	--	22,6	40,2
32365_A	GPP = 65,8	4,00	21,4	18,7	--	23,7	41,6
Bm 1_A	Blok midden bestaand	1,50	43,6	41,0	--	46,0	62,7
Bm 1_B	Blok midden bestaand	4,50	45,6	43,0	--	48,0	62,4
Bm 1_C	Blok midden bestaand	7,50	46,1	43,4	--	48,4	62,3
Bn 1_A	Blok noord bestaand	1,50	46,4	43,7	--	48,7	64,6
Bn 1_B	Blok noord bestaand	4,50	48,3	45,7	--	50,7	64,4
Bn 1_C	Blok noord bestaand	7,50	48,5	45,8	--	50,8	64,3
Bz 1_A	Blok zuid bestaand	1,50	43,2	40,5	--	45,5	62,0
Bz 1_B	Blok zuid bestaand	4,50	44,9	42,2	--	47,2	61,5
Bz 1_C	Blok zuid bestaand	7,50	45,5	42,9	--	47,9	61,5
Overig 1_A	Stationstraat 12	1,50	41,4	38,8	--	43,8	60,4
Overig 1_B	Stationstraat 12	4,50	42,5	39,9	--	44,9	59,6
Overig 2_A	Stationstraat 18	1,50	41,3	38,6	--	43,6	60,1
Overig 2_B	Stationstraat 18	4,50	42,2	39,6	--	44,6	59,1
Overig 3_A	Stationstraat 24	1,50	41,2	38,5	--	43,5	60,0
Overig 3_B	Stationstraat 24	4,50	42,0	39,3	--	44,3	59,0
Overig 4_A	Stationstraat 28	1,50	39,5	36,9	--	41,9	58,7
Overig 4_B	Stationstraat 28	4,50	40,2	37,6	--	42,6	57,8
Overig 5_A	Neerhofseweg 5	1,50	38,8	36,1	--	41,1	57,5
Overig 5_B	Neerhofseweg 5	4,50	41,6	38,9	--	43,9	58,6
R1_A	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	1,50	33,1	30,4	--	35,4	51,8
R1_B	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	4,50	33,4	30,7	--	35,7	50,4
R1_C	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	7,50	34,0	31,3	--	36,3	49,8
R10_A	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	1,50	42,9	40,3	--	45,3	61,5
R10_B	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	4,50	44,3	41,7	--	46,7	60,9
R10_C	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	7,50	45,0	42,3	--	47,3	60,9
R2_A	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	1,50	33,7	31,0	--	36,0	53,0
R2_B	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	4,50	34,4	31,7	--	36,7	51,8
R2_C	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	7,50	34,8	32,2	--	37,2	50,8
R3_A	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	1,50	34,9	32,2	--	37,2	53,3
R3_B	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	4,50	36,2	33,5	--	38,5	52,3
R3_C	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	7,50	36,6	34,0	--	39,0	52,3
R4_A	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	1,50	32,9	30,3	--	35,3	51,4
R4_B	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	4,50	34,2	31,6	--	36,6	50,5
R4_C	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	7,50	35,2	32,6	--	37,6	50,7
R5_A	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	1,50	30,8	28,1	--	33,1	50,0
R5_B	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	4,50	31,6	29,0	--	34,0	48,9
R5_C	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	7,50	32,7	30,0	--	35,0	49,3
R6_A	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	1,50	43,6	40,9	--	45,9	61,6
R6_B	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	4,50	45,0	42,4	--	47,4	61,1
R6_C	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	7,50	45,5	42,8	--	47,8	61,0
R7_A	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	1,50	44,0	41,4	--	46,4	62,1
R7_B	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	4,50	45,5	42,9	--	47,9	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R7_C	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	7,50	45,9	43,3	--	48,3	61,6
R8_A	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	1,50	44,2	41,5	--	46,5	62,4
R8_B	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	4,50	45,7	43,0	--	48,0	61,9
R8_C	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	7,50	46,1	43,4	--	48,4	61,8
R9_A	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	1,50	43,9	41,3	--	46,3	62,2
R9_B	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	4,50	45,4	42,7	--	47,7	61,7
R9_C	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	7,50	45,8	43,2	--	48,2	61,6
SM1_A	Santa Maria oostgevel	1,50	50,8	48,1	--	53,1	66,1
SM1_B	Santa Maria oostgevel	5,00	51,3	48,6	--	53,6	65,9
SM1_C	Santa Maria oostgevel	7,50	51,1	48,4	--	53,4	65,7
SM2_A	Santa Maria noordgevel	1,50	51,5	48,8	--	53,8	64,3
SM2_B	Santa Maria noordgevel	5,00	51,7	49,0	--	54,0	64,1
SM2_C	Santa Maria noordgevel	7,50	51,4	48,7	--	53,7	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGEN

4. INVOERGEGEVENS REKENMODEL MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model Lmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
pa deur	personenauto deur Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
pa rijd M	personenauto Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
pa deur	personenauto deur Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
pa deur	personenauto deur Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
pa deur	personenauto deur Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
pa deur	personenauto deur Lmax	0,75	0,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
pa deur	personenauto deur Lmax	0,75	0,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
pa deur	personenauto deur Lmax	0,75	0,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
pa deur	personenauto deur Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
pa deur	personenauto deur Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
pa deur	personenauto deur Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
pa rijd M	personenauto Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
pa rijd M	personenauto Lmax	0,75	0,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
pa rijd M	personenauto Lmax	0,75	0,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
pa rijd M	personenauto Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
pa rijd M	personenauto Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
pa rijd M	personenauto Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
pa rijd M	personenauto Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
pa rijd M	personenauto Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
pa rijd M	personenauto Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
pa rijd M	personenauto Lmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model Lmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
pa deur	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	79,40	86,30	88,80	92,70
pa rijd M	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	65,80	83,70	83,80	86,50
pa deur	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	79,40	86,30	88,80	92,70
pa deur	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	79,40	86,30	88,80	92,70
pa deur	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	79,40	86,30	88,80	92,70
pa deur	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	79,40	86,30	88,80	92,70
pa deur	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	79,40	86,30	88,80	92,70
pa deur	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	79,40	86,30	88,80	92,70
pa deur	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	79,40	86,30	88,80	92,70
pa rijd M	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	65,80	83,70	83,80	86,50
pa rijd M	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	65,80	83,70	83,80	86,50
pa rijd M	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	65,80	83,70	83,80	86,50
pa rijd M	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	65,80	83,70	83,80	86,50
pa rijd M	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	65,80	83,70	83,80	86,50
pa rijd M	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	65,80	83,70	83,80	86,50
pa rijd M	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	65,80	83,70	83,80	86,50
pa rijd M	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	65,80	83,70	83,80	86,50
pa rijd M	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	65,80	83,70	83,80	86,50
pa rijd M	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	65,80	83,70	83,80	86,50

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model Lmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
pa deur	94,80	94,10	90,70	88,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa rijd M	89,30	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa deur	94,80	94,10	90,70	88,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa deur	94,80	94,10	90,70	88,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa deur	94,80	94,10	90,70	88,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa deur	94,80	94,10	90,70	88,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa deur	94,80	94,10	90,70	88,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa deur	94,80	94,10	90,70	88,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa deur	94,80	94,10	90,70	88,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa rijd M	89,30	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa rijd M	89,30	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa rijd M	89,30	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa rijd M	89,30	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa rijd M	89,30	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa rijd M	89,30	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa rijd M	89,30	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa rijd M	89,30	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa rijd M	89,30	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pa rijd M	89,30	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: eerste model Lmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
pa deur	0,00	0,00
pa rijd M	0,00	0,00
pa deur	0,00	0,00
pa deur	0,00	0,00
pa deur	0,00	0,00
pa deur	0,00	0,00
pa deur	0,00	0,00
pa deur	0,00	0,00
pa deur	0,00	0,00
pa deur	0,00	0,00
pa deur	0,00	0,00
pa rijd M	0,00	0,00
pa rijd M	0,00	0,00
pa rijd M	0,00	0,00
pa rijd M	0,00	0,00
pa rijd M	0,00	0,00
pa rijd M	0,00	0,00
pa rijd M	0,00	0,00
pa rijd M	0,00	0,00
pa rijd M	0,00	0,00
pa rijd M	0,00	0,00

BIJLAGEN

5. REKENRESULTATEN MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

BIJLAGEN

5. REKENRESULTATEN MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Lmax
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
32352_A	GPP = 68,5	4,00	39,9	39,9	--	44,9	44,4
32353_A	GPP = 68,1	4,00	42,3	42,3	--	47,3	46,5
32354_A	GPP = 67,5	4,00	39,0	39,0	--	44,0	43,3
32355_A	GPP = 68,1	4,00	42,2	42,2	--	47,2	46,2
32356_A	GPP = 67,4	4,00	40,8	40,8	--	45,8	45,1
32357_A	GPP = 67,5	4,00	43,5	43,5	--	48,5	47,4
32358_A	GPP = 67,5	4,00	--	--	--	--	--
32359_A	GPP = 63,6	4,00	46,6	46,6	--	51,6	50,5
32360_A	GPP = 65,9	4,00	43,3	43,3	--	48,3	47,6
32361_A	GPP = 60,2	4,00	39,5	39,5	--	44,5	43,5
32362_A	GPP = 64,9	4,00	42,7	42,7	--	47,7	47,0
32363_A	GPP = 58,7	4,00	43,1	43,1	--	48,1	47,4
32364_A	GPP = 65,4	4,00	40,6	40,6	--	45,6	45,0
32365_A	GPP = 65,8	4,00	40,3	40,3	--	45,3	44,8
Bm 1_A	Blok midden bestaand	1,50	64,1	64,1	--	69,1	67,0
Bm 1_B	Blok midden bestaand	4,50	66,0	66,0	--	71,0	66,6
Bm 1_C	Blok midden bestaand	7,50	66,4	66,4	--	71,4	66,5
Bn 1_A	Blok noord bestaand	1,50	66,1	66,1	--	71,1	68,4
Bn 1_B	Blok noord bestaand	4,50	67,8	67,8	--	72,8	68,2
Bn 1_C	Blok noord bestaand	7,50	68,1	68,1	--	73,1	68,1
Bz 1_A	Blok zuid bestaand	1,50	64,6	64,6	--	69,6	67,2
Bz 1_B	Blok zuid bestaand	4,50	66,2	66,2	--	71,2	66,8
Bz 1_C	Blok zuid bestaand	7,50	66,6	66,6	--	71,6	66,7
Overig 1_A	Stationstraat 12	1,50	63,1	63,1	--	68,1	66,4
Overig 1_B	Stationstraat 12	4,50	64,7	64,7	--	69,7	65,8
Overig 2_A	Stationstraat 18	1,50	62,2	62,2	--	67,2	65,6
Overig 2_B	Stationstraat 18	4,50	63,8	63,8	--	68,8	64,9
Overig 3_A	Stationstraat 24	1,50	62,1	62,1	--	67,1	65,5
Overig 3_B	Stationstraat 24	4,50	63,6	63,6	--	68,6	64,7
Overig 4_A	Stationstraat 28	1,50	60,4	60,4	--	65,4	64,2
Overig 4_B	Stationstraat 28	4,50	61,6	61,6	--	66,6	63,5
Overig 5_A	Neerhofseweg 5	1,50	59,5	59,5	--	64,5	62,8
Overig 5_B	Neerhofseweg 5	4,50	63,5	63,5	--	68,5	64,8
R1_A	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	1,50	51,8	51,8	--	56,8	55,2
R1_B	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	4,50	52,5	52,5	--	57,5	54,1
R1_C	Kasteeltuin nieuw 1 voorgevel	7,50	53,7	53,7	--	58,7	53,9
R10_A	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	1,50	66,8	66,8	--	71,8	68,5
R10_B	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	4,50	67,7	67,7	--	72,7	68,1
R10_C	Kasteeltuin nieuw 5 achtergevel	7,50	67,8	67,8	--	72,8	68,0
R2_A	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	1,50	54,8	54,8	--	59,8	57,5
R2_B	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	4,50	56,0	56,0	--	61,0	56,8
R2_C	Kasteeltuin nieuw 2 voorgevel	7,50	57,0	57,0	--	62,0	57,1
R3_A	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	1,50	56,5	56,5	--	61,5	59,3
R3_B	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	4,50	58,1	58,1	--	63,1	58,6
R3_C	Kasteeltuin nieuw 3 voorgevel	7,50	58,5	58,5	--	63,5	58,6
R4_A	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	1,50	54,3	54,3	--	59,3	56,8
R4_B	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	4,50	55,4	55,4	--	60,4	56,0
R4_C	Kasteeltuin nieuw 4 voorgevel	7,50	55,9	55,9	--	60,9	56,1
R5_A	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	1,50	52,3	52,3	--	57,3	55,5
R5_B	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	4,50	53,6	53,6	--	58,6	54,5
R5_C	Kasteeltuin nieuw 5 voorgevel	7,50	54,3	54,3	--	59,3	54,5
R6_A	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	1,50	66,7	66,7	--	71,7	68,3
R6_B	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	4,50	67,5	67,5	--	72,5	68,0
R6_C	Kasteeltuin nieuw 1 achtergevel	7,50	67,7	67,7	--	72,7	67,8
R7_A	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	1,50	66,6	66,6	--	71,6	68,5
R7_B	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	4,50	67,8	67,8	--	72,8	68,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Moerdijk
Bestemmingsplan Kasteeltuin te Zevenbergen

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Lmax
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R7_C	Kasteeltuin nieuw 2 achtergevel	7,50	67,9	67,9	--	72,9	68,1
R8_A	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	1,50	67,9	67,9	--	72,9	69,3
R8_B	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	4,50	68,6	68,6	--	73,6	69,0
R8_C	Kasteeltuin nieuw 3 achtergevel	7,50	68,7	68,7	--	73,7	68,8
R9_A	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	1,50	67,5	67,5	--	72,5	69,1
R9_B	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	4,50	68,4	68,4	--	73,4	68,8
R9_C	Kasteeltuin nieuw 4 achtergevel	7,50	68,5	68,5	--	73,5	68,6
SM1_A	Santa Maria oostgevel	1,50	71,3	71,3	--	76,3	72,0
SM1_B	Santa Maria oostgevel	5,00	71,4	71,4	--	76,4	71,6
SM1_C	Santa Maria oostgevel	7,50	71,2	71,2	--	76,2	71,2
SM2_A	Santa Maria noordgevel	1,50	69,9	69,9	--	74,9	70,4
SM2_B	Santa Maria noordgevel	5,00	69,8	69,8	--	74,8	69,9
SM2_C	Santa Maria noordgevel	7,50	69,4	69,4	--	74,4	69,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGEN

6. MODELPLOTS

