

Akoestisch Onderzoek
Nieuwbouwwoning Herfstvlinder 5
In Standdaarbuiten

Projectnummer	: VL.2327.R01
Revisie	: 1
Rapportdatum	: 24 november 2023
Auteur	: P. Kraaij-Braspenning
Opdrachtgever	: Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling Molenzicht 2 4881 BW Zundert
Contactpersoon	: Mevrouw L. Schrauwen

Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	ALGEMEEN	4
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	4
2.2.1	Nieuwe situaties	5
2.2.2	30 km/u wegen.....	6
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	6
2.4	CUMULATIE	7
2.5	AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIMAAT / GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	7
2.6	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	7
3	UITGANGSPUNTEN	9
3.1	ALGEMEEN	9
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	10
3.3	REKENMETHODE.....	11
3.4	MODELLERING	12
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING	14
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE GELUIDGEZONEERDE RIJWSWEG A17	14
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE NIET GELUIDGEZONEERDE HERFSTVLINDER (30 KM/UUR WEG).....	14
4.3	CUMULATIE VAN GELUID	15
5	CONCLUSIE	17
5.1	ALGEMEEN	17
5.2	TOETS AAN DE WET GELUIDHINDER	17
5.3	NIET GELUIDGEZONEERDE HERFSTVLINDER (30 KM/ UUR REGIME)	17
5.4	CUMULATIE VAN GELUID	17
5.5	TOETSING AAN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	18
6	MAATREGELENONDERZOEK EN ADVIES.....	19
6.1	BRONMAATREGELEN	19
6.2	OVERDRACHTSMAATREGELEN.....	19
6.3	MAATREGELEN BIJ DE ONTVANGER.....	19

Bijlagen

Bijlage I	:	Modelgegevens wegen, gebouwen, bodemgebieden, toetspunten en schermen
Bijlage II	:	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de A17
Bijlage III	:	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Herfstvlinder (30 km/u)
Bijlage IV	:	Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaaï

Figuren

Figuur 1	:	Overzicht modellering zonder hoogtelijnen
Figuur 2	:	Overzicht modellering met hoogtelijnen
Figuur 3	:	Modellering toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op een nieuwbouwwoning aan de Herfstvlinder 5 in Standdaarbuiten, gemeente Moerdijk. Het perceel waarop de woning komt te staan is bij de gemeente bekend onder nummer SDB02 – D – 2635 en heeft op dit moment een woonbestemming zonder bouwvlak, op grond van het bestemmingsplan ‘Kern Standdaarbuiten’.

Om de bouw van de nieuwe woning mogelijk te maken, dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen, waarbij een bouwvlak voor de nieuwe woning op het perceel wordt vastgesteld.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) is het verplicht bij een ruimtelijke procedure, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt die zijn gelegen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Een woning wordt in de Wgh aangemerkt als een geluidgevoelig object.

In onderhavige situatie is de planlocatie voor wat betreft wegverkeerslawaai alleen gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg A17. Voor deze weg is de geluidbelasting berekend en getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder.

De planlocatie bevindt zich niet binnen de zone van een industrieterrein of spoorlijn.

Het plan bevindt zich direct aan de Herfstvlinder en in de omgeving van de Vuurvlinder, de Markiezenlaan en de Dokter Poelsstraat. Deze wegen liggen in een gebied met een 30 km/ uur regime. Dergelijke wegen hebben geen zone op grond van de Wet geluidhinder en hoeven dus niet getoetst te worden aan de geluidnormen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wel wenselijk om de geluidbelasting van 30 km/ uur wegen inzichtelijk te maken en mee te nemen in de beschouwing als zij van invloed kunnen zijn op de planlocatie. Dit is in voorliggende situatie alleen het geval voor de Herfstvlinder. De afstand tot de overige wegen bedraagt minimaal 40 tot 60 meter, waarmee deze wegen, gelet op de lage verkeersintensiteit en afschermende werking van omliggende woningen, geen invloed meer op de planlocatie uitoefenen. In dit onderzoek is daarom alleen de Herfstvlinder als niet geluidgezoneerde weg betrokken.

Voorliggend akoestisch onderzoek maakt dus onderdeel uit van de ruimtelijke procedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en deze vanwege de gezoneerde weg te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast wordt de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai kwalitatief beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN-viewer;
- Datasets van objecten en hoogtelijnen van het 3D omgevingsmodel voor Geluid, verkregen via 3dgeluid.kadaster.nl (pdok);
- Dataset met bodemgebieden van BGT download viewer, verkregen via app.pdok.nl;
- Verkeersgegevens A17, gedownload van het Geluidregister voor wegen via de website van Rijkswaterstaat;
- Verkeersgegevens Herfstvlinder, afkomstig uit Bijlage 3 van het bestemmingsplan ‘Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai’ met kenmerk Rakv442aaAO.fa van Greten Raadgevende Ingenieurs dd. 12-11-2015 voor de woning op het naastgelegen perceel Herfstvlinder 7;
- Tekeningen van de nieuwbouw met kenmerk 2022-34 VO (dd. 14-10-2022) en blad DO-01 dd. 7-4-2023 van BROX bouwkundig tekenbureau (pdf-bestand);
- Situatietekening in dwg-bestand met kenmerk 231010_S01 dd. 4-4-2023 van Schoenmakers.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten met de beoordeling uiteengezet en in hoofdstuk 5 volgt de conclusie van het akoestisch onderzoek. Hoofdstuk 6 bevat het maatregelenonderzoek en het advies voor de vast te stellen hogere waarde en de benodigde geluidwering.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor industrielawaai is hoofdstuk V van de Wgh van toepassing. Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing en voor spoorweglawaaï geldt dat hoofdstuk VII van de Wgh van toepassing is.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. Trams en bovengrondse metro's (voor zover niet opgenomen op de zonekaart spoorwegen) vallen sinds 1 juli 2012 expliciet onder hoofdstuk VI Zones van wegen.

De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken. De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In volgende tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken of sporen	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken of drie of meer sporen	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de wegas. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied is ten noorden van de planlocatie de Rijksweg A17 gelegen. Deze geluidgezoneerde autosnelweg met een zone in buitenstedelijk gebied heeft vier hoofdrijbanen en enkele afslagstroken bij de op- en afritten. De zonebreedte bedraagt daarmee 400 – 600 meter.

De nabij gelegen lokale wegen met een geluidzone betreffen de Oude Kerkstraat in stedelijk gebied (gezoneerd vanaf net voorbij het Galgepad in noordelijke richting tot aan komgrens) ten noordwesten van de planlocatie en de Langeweg-Zuid in het buitenstedelijk gebied ten noorden van de planlocatie. Deze wegen bestaan uit één of twee rijstroken en hebben daarmee een zonebreedte van respectievelijk 200 en 250 meter.

In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes en de afstand van de wegrand tot de planlocatie weergegeven.

Tabel 2.2 Zonebreedtes en afstand tot planlocatie

Weg	Zonebreedte	Afstand tot planlocatie
Rijksweg A17	400 – 600 meter	295 meter
Oude Kerkstraat	200 meter	240 meter
Langeweg-Zuid	250 meter	265 meter

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de planlocatie zich alleen binnen de zone van de rijksweg A17 bevindt. Alleen de geluidbelasting vanwege deze weg dient dus getoetst te worden aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB. In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan. Indien er sprake is van vervangende nieuwbouw wordt de hogere grenswaarde met nog 5 dB verruimd.

In onderhavige situatie is de planlocatie weliswaar binnen de bebouwde kom van Standdaarbuiten gelegen, maar aangezien de zone van de rijksweg A17 per definitie een buitenstedelijke situatie is, geldt hiervoor dus een ontheffingswaarde van 53 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

In onderhavige situatie heeft de hele wijk waarbinnen de planlocatie is gelegen een maximum snelheidsregime van 30 km/uur. Gelet op de korte afstand van de Herfstvlinder tot de planlocatie, de klinkerverharding op deze weg en het ontbreken van afschermende bebouwing tussen de planlocatie en deze weg, kan de Herfstvlinder van relevante invloed zijn op het woon- en leefklimaat bij de planlocatie.

Alle overige lokale wegen met een 30 km/u regime liggen op relatief grote afstand (> 40 meter en verkeersintensiteit max. 600 mvt/etmaal) of worden wel afgeschermd door aanwezige bebouwing en zijn zodoende niet meer relevant voor de planlocatie.

Alleen de Herfstvlinder wordt dus betrokken in dit akoestisch onderzoek.

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie ligt de maximale snelheid op de rijksweg A17 hoger dan 70 km/uur en is deze verruiming dus voor deze weg van toepassing. De aftrek is als volgt geregeld:

Artikel 3.4 lid 1

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens alleen van toepassing op de rijksweg. Deze wegdekcorrectie wordt automatisch toegepast in het rekenprogramma en is bij de rekenresultaten inbegrepen.

2.4 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het akoestisch woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling door meerdere geluidbronnen. Dit is pas het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Bij het cumuleren van geluid wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

2.5 Akoestisch woon- en leefklimaat / goede ruimtelijke ordening

Indien er sprake is van relevante niet gezoneerde wegen in de omgeving van de planlocatie, in onderhavige situatie het geval, dienen deze in het kader van een goede ordening eveneens in de cumulatieberekening te worden meegenomen om zodoende de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de planlocatie te kunnen bepalen oftewel de mate van aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor de beoordeling akoestisch woon- en leefklimaat in het kader van een goede ruimtelijke ordening, wordt de MilieuKwaliteitsMaat volgens de methode 'Miedema' gehanteerd, zoals in onderstaande tabel is weergegeven.

Tabel 2.3: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Miedema)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
65 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Bovendien kan er voor een goed akoestisch klimaat naar gestreefd worden dat bij elke woning een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, er tenminste een geluidluwe buitenruimte is.

2.6 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Moerdijk beschikt over eigen geluidbeleid, waarmee rekening moet worden gehouden bij nieuwe ontwikkelingen. Dit geluidbeleid is opgenomen in het document 'Beleidskader geluid Moerdijk' en vastgesteld op 18 maart 2008.

Het geluidbeleid komt erop neer dat b&w bevoegd zijn tot het vaststellen en wijzigen van een hogere waarde voor nieuwe bestemmingen in navolging van de Wet geluidhinder. In hoofdstuk 2 worden de situaties uiteengezet waarbij het vaststellen van een hogere waarde mogelijk is. Ten aanzien van wegverkeerslawaai betreffen dit de volgende situaties:

Artikel 2 Ten aanzien van verkeerslawaaï.

- 2.1. een nog niet geprojecteerde woning¹ buiten de bebouwde kom die:
- ter plaatse noodzakelijk is om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
 - òf ter plaatse gesitueerd wordt als vervanging van bestaande bebouwing.
- 2.2. een nog niet geprojecteerde woning binnen de bebouwde kom die:
- door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming vormt voor andere gevoelige bestemmingen;
 - òf ter plaatse noodzakelijk is om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
 - òf door de gekozen situering een open plaats tussen de aanwezige bebouwing opvult;
 - òf ter plaatse gesitueerd wordt als vervanging van bestaande bebouwing.
- 2.3 een geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woning in relatie met de aanleg van een nog niet geprojecteerde weg, dan wel in relatie met een reconstructie van een weg, voor zover die weg:
- een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;
 - òf een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van de weg zal leiden tot een aanmerkelijk lagere geluidbelasting bij woningen binnen de zone van een andere weg.

¹ onder "woning" wordt ook verstaan een ander geluidgevoelig object of bestemming of een geluidgevoelig terrein als bedoeld in de Wet geluidhinder.

Als aanvulling hierop stelt de gemeente Moerdijk dat het vaststellen van een hogere waarde voor een woning alleen mogelijk is als voldaan wordt aan de volgende vijf voorwaarden:

- 5.1 indien voor een nieuwe woning of bij vervangende nieuwbouw van een woning een hogere waarde wordt vastgesteld die meer dan 3 dB hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde, dan dient ten minste één geluidsluwe gevel gerealiseerd te worden;
- 5.2 bij een nieuwe woning, waarvoor artikel 5.1 van toepassing is, dient ten minste één slaapkamer gesitueerd te zijn aan de zijde van de geluidsluwe gevel;
- 5.3 bij een nieuwe woning of bij vervangende nieuwbouw, indien deze beschikt over één of meerdere buitenruimtes, dient bij ten minste één buitenruimte het geluidsniveau niet meer dan 5 dB hoger te zijn dan de voorkeursgrenswaarde;
- 5.4 een nog niet geprojecteerde woning binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering een open plaats tussen de aanwezige bebouwing opvult, dient in combinatie met nog niet geprojecteerde bebouwing, ter vervanging van ter plaatse reeds aanwezige bebouwing, te leiden tot een verbetering van de directe leefomgeving;
- 5.5 wanneer een weg een verkeersverzamel functie vervult als bedoeld in artikel 2.3, dan dient bij minimaal een gelijk aantal woningen als waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld, een aanmerkelijke geluidreductie op te treden.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

De planlocatie betreft het perceel van Herfstvlinder 5 en is aan de westrand gelegen van de nieuwe woonwijk 'Vlinderbuurt'. Deze woonwijk bevindt zich aan de noord(oost)rand van de bebouwde kom van Standdaarbuiten, gemeente Moerdijk. Kadastraal is het perceel van de planlocatie bekend bij de gemeente onder nummer SDB02 – D – 2635 en heeft een woonbestemming zonder bouwvlak. Het perceel is momenteel braakliggend.

De initiatiefnemer is voornemens om op de planlocatie een vrijstaande woning op te richten die met de voorgevel naar de Herfstvlinder is gericht oftewel noordoostelijk georiënteerd is en waarbij voor de voorgevel een minimale afstand van 5 meter tot de voorste perceelsgrens in acht is genomen, gelijk aan de naastgelegen woning. De nieuwbouwwoning zal gaan bestaan uit twee woonlagen. Aan de linker zijgevel zal een overkapping worden geplaatst, echter kan deze modelmatig niet tot uiting worden gebracht. Aan de achterzijde van de woning wordt nog een bijgebouw voorzien, die eveneens niet in de modellering tot uiting gebracht zal worden aangezien hiervan te weinig informatie beschikbaar is en deze toch niet geluidgevoelig is.

In onderstaande figuur is de situatietekening opgenomen op basis waarvan dit onderzoek is uitgevoerd.



Figuur 3.1: Situatietekening toekomstige situatie (bron: Schoenmakers)

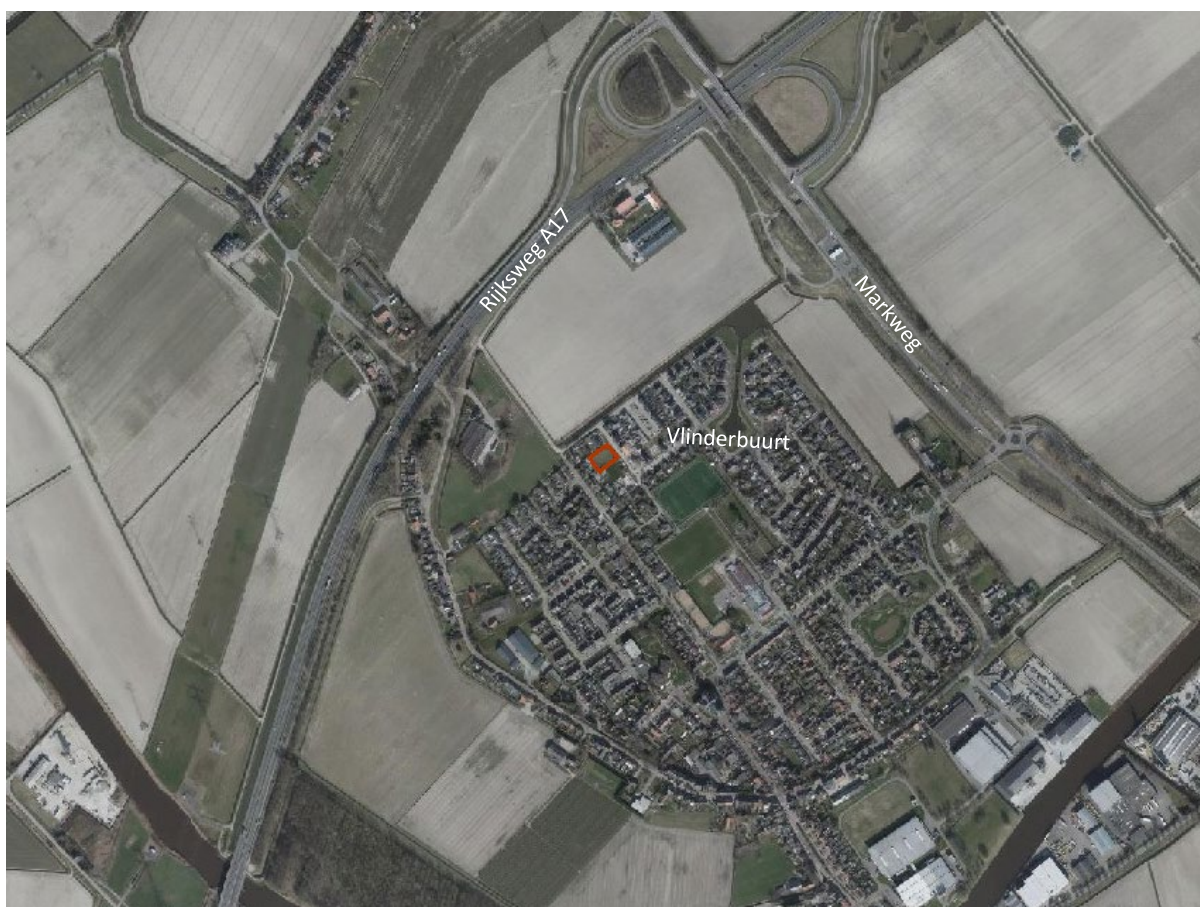
De rijksweg A17 bevindt zich op circa 295 meter ten (zuid)westen en noord(oost)en van de planlocatie. Ten noorden en westen van de rijksweg A17 bevindt zich het buitengebied van Moerdijk. De A17 is te bereiken via de Markweg, gelegen op circa 500 meter afstand ten noordoosten van de planlocatie. Tussen de kombebouwing van Standdaarbuiten en de rijksweg A17 bevindt zich agrarisch buitengebied. Voor de realisatie van de Vlinderbuurt is een tijdelijke bouwstraat ingericht vanaf de Langeweg-Zuid (parallel aan en ten zuiden van de A17), nabij de aansluiting op de Oude Kerkstraat tot aan de Vuurvlinder, maar deze zal binnenkort worden opgeheven aangezien de bouwfase nagenoeg is afgerond. In de toekomst vindt de ontsluiting van de wijk dan plaats via de Markiezenlaan, Dokter Poelsstraat op de Timberwolfstraat of de Sint Janstraat in het centrum van Standdaarbuiten. Het dorp uit kan alleen via de aan de oostkant van de bebouwde kom gelegen Molenstraat - Molendijk die met een rotonde aansluit op de Markweg of via de Hoogstraat en Oude Kerkstraat in westelijke richting onder de A17 door.

Aan de zuidkant van Standdaarbuiten bevinden zich in het buitengebied de waterloop van de Dintel en in het verlengde daarvan de Mark.

In de directe omgeving van de planlocatie bevindt zich aangrenzend aan de noordwestzijde het perceel van Herfstvlinder 7. Direct ten zuidoosten van de planlocatie bevindt zich een nog braakliggend perceel. Direct ten noordoosten bevindt zich de Herfstvlinder met aan de overkant van de straat de woningen Herfstvlinder 2 t/m 8. Aan de achterzijde van de planlocatie, direct ten zuidwesten daarvan, bevindt zich de achterzijde van het perceel van Dr. Poelsstraat 18.

De Herfstvlinder sluit met het noordelijk uiteinde aan op de Vuurvlinder, die vanaf daar om het westelijk deel van de woonwijk heen loopt. In het verlengde van de Vuurvlinder ligt de Markiezenlaan, waar het zuidelijk uiteinde van de Herfstvlinder op aansluit.

In onderstaande figuur is een luchtfoto opgenomen van de planlocatie (rood omlijnd) en de onderzoeksomgeving.



Figuur 3.2: Luchtfoto planlocatie en omgeving (bron: rekenmodel met luchtfoto pdok in achtergrond)

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen³) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

³ Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2033, minimaal 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan.

De Herfstvlinder wordt beheerd door de gemeente Moerdijk. Van deze weg is alleen een grove schatting bekend, die is ontleend aan het akoestisch onderzoek voor het bestemmingsplan van het naastgelegen perceel van Herfstvlinder 7 (van Greten Raadgevende Ingenieurs). Voor de Vuurvlinder en de Dokter Poelsstraat is in 2015 uitgegaan van 500 motorvoertuigen per etmaal en voor 2025 is deze intensiteit met een autonoom groeipercantage van 1,5% per jaar opgehoogd naar 580. Voor de Herfstvlinder is daarom ook worstcase uitgegaan van 580 mvt in 2025. Er is naar het prognosejaar 2033 echter doorgerekend met een autonome verkeersgroei van 1% per jaar, aangezien de nieuwbouw binnen de wijk inmiddels in de afrondende fase zit en de verkeersgroei daardoor afzwakt. In het rekenmodel is op basis van deze aannames voor de Herfstvlinder uitgegaan van afgerond 630 mvt. per weekdag etmaal, hetgeen dus zeker een overschatting van de werkelijke situatie zal zijn. Voor de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden is uitgegaan van een standaardverdeling voor erftoegangswegen met verblijfs- en verzamelfunctie binnen de bebouwde kom. Voor de samenstelling van het verkeer is destijds aangegeven dat er sprake zal zijn van maximaal 3% vrachtverkeer. Aangezien het een woonwijk betreft zonder winkelvoorzieningen, zal het percentage zwaar vrachtverkeer erg laag zijn en is daarvoor in het rekenmodel 0,5% aangehouden.

De A17 wordt beheerd door Rijkswaterstaat (ZN District West). Sinds juli 2012 dient voor verkeersdata van rijkswegen (in de toekomstige situatie) gebruik gemaakt te worden van het Geluidregister voor wegen. Dit geluidregister is terug te vinden op de website van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Voor de A17 is de verkeersdata van deze website gedownload en ongewijzigd overgenomen in het rekenmodel (v2302), inclusief geluidschermen langs deze weg.

Een samenvatting van de gekregen en gehanteerde verkeersgegevens is opgenomen in de volgende tabel.

Tabel 3.2: Samenvatting aangeleverde en gehanteerde verkeersgegevens

Weg	Etmaalintensiteit Per weekdag	Etmaalintensiteit weekdag 2033	Wegdekverharding	Snelheidsregime
Herfstvlinder	580 mvt (in 2025)	628 (afrondding naar 650)	Klinkers in keperverband (W9a)	30 km/u
Rijksweg A17 (hoofdbanen)	--	22126 - 23.312 noordoostwaarts 21.889 – 25933 zuidwestwaarts	1L ZOAB (W1)	90-115 km/u
Rijksweg A17 (op- en afrit 24)	--	574 – 1175	DAB of vergelijkbaar (W0)	50 – 80 km/u

In het onderzoek is ervan uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en verkeerssnelheid op de wegen eveneens van toepassing blijft op de toekomstige situatie.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor de gezoneerde rijksweg zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde weg is berekend volgens de CROW-publicatie 965 ‘Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/h’.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modellerings

Ten behoeve van de berekeningen zijn driedimensionale computersimulatie modellen opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 2022.4 rev1.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister en van pdok, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn direct geïmporteerd uit de dataset van 3D Geluid van het kadaster. Dit datamodel is gebaseerd op informatie van BAG en AHN. De objecten hebben als maaiveldhoogte de NAP hoogte meegekregen uit de database.

De nieuwbouwwoning is handmatig ingevoerd op basis van de situatietekening in figuur 3.1. Voor de hoogte van de woning is 8 meter aangehouden.

Verdeeld over de gevelzijden van de nieuwbouw zijn toetspunten gemodelleerd op een toetshoogte van 1,5 meter bovenkant vloer. Voor de eerste bouwlaag is dit op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Voor de tweede bouwlaag is dit 4,5 meter. De toetspunten zijn gemodelleerd op gevels waarachter zich geluidgevoelige ruimtes kunnen bevinden. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de woning inzichtelijk gemaakt en is enigszins rekening gehouden met de indeling daarvan.

Het rekenmodel is standaard ingesteld met een maaiveldhoogte van 0 meter NAP. De verschillen in maaiveldhoogte (het meest significant bij de A17) zijn door middel van hoogtelijnen in het rekenmodel tot uiting gebracht. Hiervoor is de dataset van 3D Geluid rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel en gebaseerd op AHN. De planlocatie en een groot deel van het onderzoeksgebied ligt op een hoogte van circa 0,5 meter boven maaiveld/ NAP. De A17 ligt op een hoogte van circa 5 tot 7 meter boven maaiveld/ NAP.

Ondanks het stedelijk karakter van de onderzoeksomgeving staat het rekenmodel standaard ingesteld op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$). In de directe omgeving van de planlocatie zijn alle relevante harde bodemgebieden ingevoerd met een bodemfactor 0,0. De bodemgebieden zijn geïmporteerd vanuit een PDOK database op basis van BGT. De harde bodemgebieden zijn de wegen en waterpartijen. Uitzondering hierop is het bodemgebied onder de hoofdbanen van de rijksweg A17, waarbij volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid vanwege de ZOAB- wegdekverharding een bodemfactor van $B_f=0,5$ gehanteerd dient te worden. Ook zijn de gebieden rondom woningen en bedrijven als erfgebied ingevoerd met een bodemfactor 0,5, vanwege de combinatie van erfbestrating en borders/gras.

De wegen zijn als rijlijn per weg of rijrichting in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van een weg is 0,75 meter.

De (nieuwe) geluidschermen langs de A17 ter hoogte van de kern van Standdaarbuiten zijn reeds opgenomen in het Geluidregister voor wegen en daaruit ongewijzigd geïmporteerd in het rekenmodel.

De planlocatie is inzichtelijk gemaakt met een (oranjerood) hulpvlak. De overgang van 30 naar 50 km/u op de Oude Kerkstraat is inzichtelijk gemaakt met een gele hulplijn. Een hulpvlak of hulplijn hebben verder geen informatie en zijn zodoende niet van invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de objecten, wegen (met geluidschermen) en de (half) harde bodemgebieden in de directe omgeving weer. De nieuwbouw op de planlocatie is rood gekleurd. De langs de wegen geprojecteerde nummers zijn de coderingen behorende bij het wegvak, zie bijlage I. Figuur 2 geeft de modellering inclusief de hoogtelijnen weer.

In figuur 3 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de ligging van de toets- en gridpunten opgenomen.

In onderstaande figuur is een 3D weergave van de modellering opgenomen, vanuit het zuiden gezien.



Figuur 3.3: Modelling in 3D weergave, vanuit het zuidwesten gezien (bron: rekenmodel).

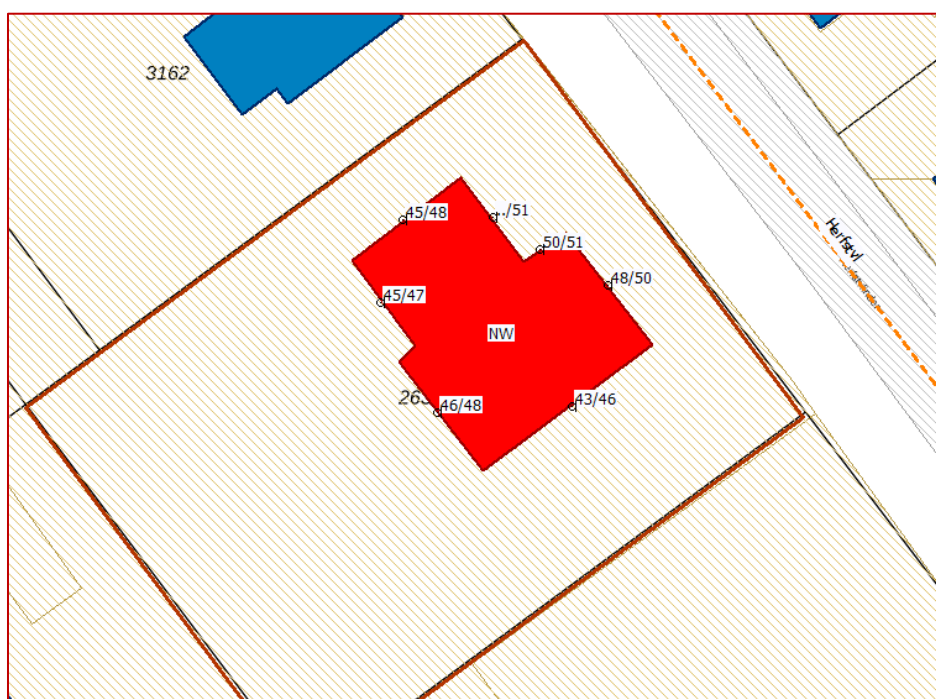
In bijlage I zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, bodemgebieden, gebouwen, toetspunten en de schermen langs de A17 uit het geluidregister. Het rekenmodel bevat voor wat betreft de hoogtelijnen dusdanig veel modelitems dat de bijlage ruim 1500 pagina's zou bevatten. Vanwege deze omvang zijn deze modelgegevens niet in bijlage I opgenomen, maar desgewenst wel opvraagbaar bij de akoestisch adviseur.

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING

4.1 Geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde rijksweg A17

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de planlocatie als gevolg van de rijksweg A17 is opgenomen in bijlage II. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 2 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten grafisch weergegeven.



Figuur 4.1 Rekenresultaten vanwege de A17 met 2 dB aftrek.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege deze weg ten hoogste 51 dB bedraagt. Deze geluidbelasting wordt alleen berekend op de verdiepingshoogte van de toetspunten 1a en 6, gelegen aan de voorzijde van de woning. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB op de begane grond, berekend bij toetspunt 6.

Er wordt dus niet op alle gevels voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. De overschrijding bedraagt 2 – 3 dB en vindt alleen op een gedeelte van de voorgevel plaats.

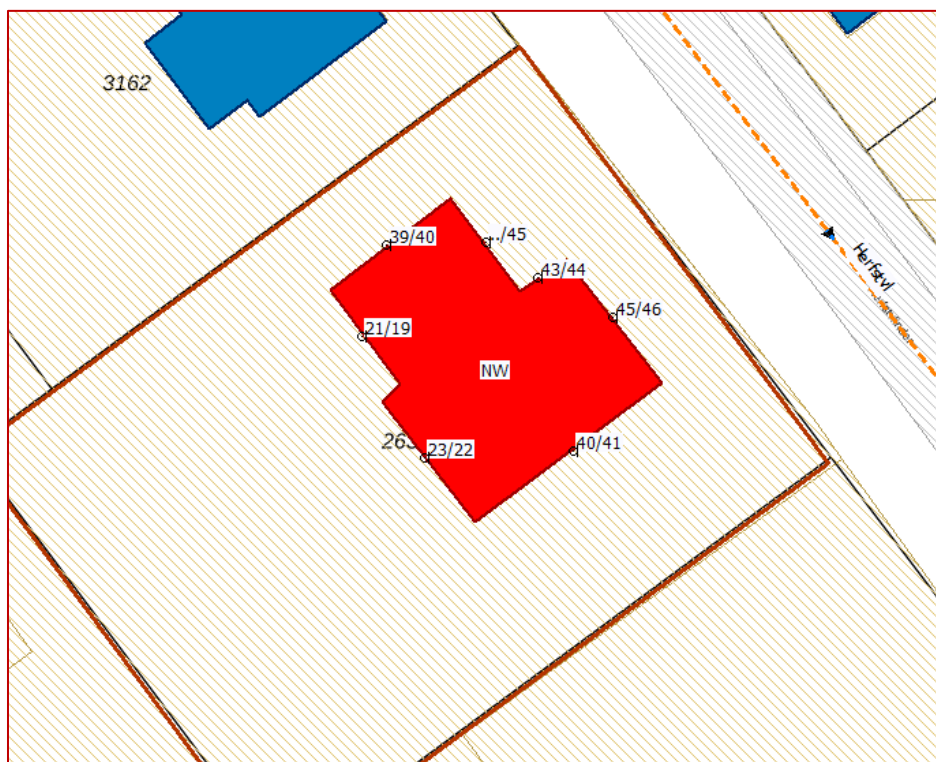
Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is er bij de planlocatie sprake van relevante blootstelling aan geluid van de A17 aan één gevelzijde en is nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen noodzakelijk.

Indien maatregelen niet doeltreffend genoeg zijn of stuiten op overwegende bezwaren, kan een hogere waarde bij de gemeente worden aangevraagd.

4.2 Geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde Herfstvlinder (30 km/uur weg)

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de planlocatie als gevolg van de Herfstvlinder is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en met 5 dB aftrek in lijn met artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten grafisch weergegeven.



Figuur 4.2 Rekenresultaten vanwege de Herfstvlinder met 5 dB aftrek.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege deze weg ten hoogste 46 dB bedraagt, alleen berekend op de verdiepingshoogte van de voorgevel (toetspunt 1).

Er wordt dus vanwege deze weg op alle gevels voldaan aan de richtwaarde van 48 dB en is er in voorliggende situatie dus geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid van de Herfstvlinder.

Omdat er geen sprake is van relevante blootstelling aan geluid van de Herfstvlinder, kan onderzoek naar geluidreducerende maatregelen vanwege deze weg achterwege gelaten worden.

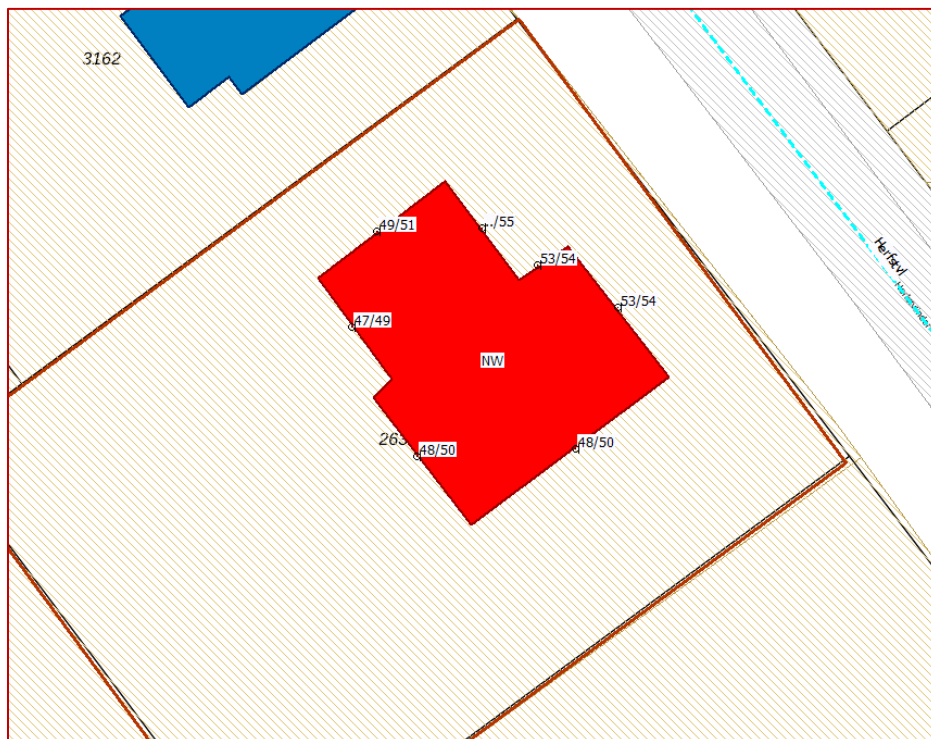
4.3 Cumulatie van geluid

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï (48 dB) wordt alleen overschreden vanwege de Rijksweg A17. De planlocatie ligt niet binnen de geluidzone van andere wegen. Omdat vanwege maar één gezoneerde geluidbron de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is er op grond van het Reken- en meetvoorschrift 2012 geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid van meer dan één geluidbron. Een cumulatieberekening van geluid is dus op grond van het Reken- en meetvoorschrift niet noodzakelijk.

De geluidbelasting vanwege de meest nabij gelegen niet geluidgezoneerde weg, de Herfstvlinder, bedraagt ten hoogste 46 dB, waarmee in onderhavige situatie geen sprake is van een relevante blootstelling aan een niet gezoneerde geluidbron. Met een geluidbelasting van ten hoogste 51 dB vanwege de A17 (op toetspunt 1a en 6) en ten hoogste 46 dB vanwege de Herfstvlinder (op toetspunt 1) zal de geluidbelasting na cumulatie niet wezenlijk toenemen. Om dit inzichtelijk te maken is een cumulatieberekening van beide geluidbronnen uitgevoerd, waarmee ook de meest werkelijke situatie wordt benaderd. De rekenresultaten daarvan zijn vervolgens getoetst aan de MilieuKwaliteitsMaat volgens tabel 2.3.

Bij de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting wordt voor wegverkeerslawaaï geen aftrek toegepast op grond van artikel 110g uit de Wet geluidhinder.

Bijlage IV omvat een compleet overzicht van de rekenresultaten van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai, zonder aftrek. In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten grafisch weergegeven.



Figuur 4.3 Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaai (zonder aftrek)

In onderstaande tabel zijn de gecumuleerde rekenresultaten met daarbij de beoordeling van het woon- en leefklimaat volgens de MKM opgenomen. De cumulatieberekening is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Tabel 4.1: Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting (in Lden) en beoordeling woon- en leefklimaat

Naam	Omschrijving	Rekenhoogte (in m)	L _{cum}	MKM
T 1_A	voorgevel nieuwbouwwoning	1,5	53	redelijk
T 1_B	voorgevel nieuwbouwwoning	4,5	54	redelijk
T 1a_B	voorgevel nieuwbouwwoning	4,5	55	redelijk
T 2_A	linker zijgevel nieuwbouwwoning	1,5	48	goed
T 2_B	linker zijgevel nieuwbouwwoning	4,5	50	goed
T 3_A	achtergevel nieuwbouwwoning	1,5	48	goed
T 3_B	achtergevel nieuwbouwwoning	4,5	50	goed
T 4_A	achtergevel nieuwbouwwoning	1,5	47	goed
T 4_B	achtergevel nieuwbouwwoning	4,5	49	goed
T 5_A	rechter zijgevel nieuwbouwwoning	1,5	49	goed
T 5_B	rechter zijgevel nieuwbouwwoning	4,5	51	redelijk
T 6_A	rechter zijgevel nieuwbouwwoning	1,5	53	redelijk
T 6_B	rechter zijgevel nieuwbouwwoning	4,5	54	redelijk

Uit de rekenresultaten blijkt dat het woon- en leefklimaat ter plaatse van de voorgevel en de rechter zijgevel als “redelijk” dient te worden beoordeeld. Bij de linker zijgevel en de achtergevel kan het woon- en leefklimaat als “goed” worden beoordeeld.

5 CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Schoenmakers Ruimtelijke Ontwikkeling is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op een nieuwbouwwoning aan de Herfstvlinder 5 in Standdaarbuiten, gemeente Moerdijk. Het perceel waarop de woning komt te staan is bij de gemeente bekend onder nummer SDB02 – D – 2635 en heeft op dit moment een woonbestemming zonder bouwvlak, op grond van het bestemmingsplan 'Kern Standdaarbuiten'.

Om de bouw van de nieuwe woning mogelijk te maken, dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen, waarbij een bouwvlak voor de nieuwe woning op het perceel wordt vastgesteld.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) is het verplicht bij een ruimtelijke procedure, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt die zijn gelegen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Een woning wordt in de Wgh aangemerkt als een geluidgevoelig object.

In onderhavige situatie is de planlocatie voor wat betreft wegverkeerslawaai alleen gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg A17. Voor deze weg is de geluidbelasting berekend en getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich niet binnen de zone van een industrieterrein of spoorlijn.

Het plan bevindt zich direct aan de Herfstvlinder en in de omgeving van de Vuurvlinder, de Markiezenlaan en de Dokter Poelsstraat. Deze wegen liggen in een gebied met een 30 km/ uur regime. Dergelijke wegen hebben geen zone op grond van de Wet geluidhinder en hoeven dus niet getoetst te worden aan de geluidnormen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is alleen de geluidbelasting vanwege de Herfstvlinder onderzocht, aangezien dit de meest nabij gelegen 30 km/u weg betreft.

Voorliggend akoestisch onderzoek maakt dus onderdeel uit van de ruimtelijke procedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en deze vanwege de gezoneerde weg te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast wordt de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai kwalitatief beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toets aan de Wet geluidhinder

De geluidbelasting vanwege de rijksweg A17 bedraagt ten hoogste 51 dB, waarmee niet overal bij de planlocatie wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De overschrijding bedraagt 2 – 3 dB en vindt alleen plaats aan de voorzijde van de woning. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is een onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te verlagen noodzakelijk.

5.3 Niet geluidgezoneerde Herfstvlinder (30 km/ uur regime)

De geluidbelasting vanwege de Herfstvlinder bedraagt ten hoogste 46 dB, waarmee overal voldaan wordt aan de richtwaarde van 48 dB in lijn met de Wgh en er geen onderzoek naar geluidreducerende maatregelen voor deze weg noodzakelijk is.

5.4 Cumulatie van geluid

Ondanks dat op grond van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 een cumulatieberekening niet noodzakelijk is, is deze toch uitgevoerd om het woon- en leefklimaat te beoordelen. De rekenresultaten wijzen uit dat het woon- en leefklimaat ter

plaatse van de voorgevel en rechter zijgevel van de woning als “redelijk” dient te worden beoordeeld en bij de linker zijgevel en de achtergevel als “goed” met een cumulatieve geluidbelasting van 47 – 55 dB.

Met uitzondering van de voorzijde van de woning bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting nergens meer dan 53 dB, waarmee de beide zijgevels en de achtergevel als geluidluw zijn te beschouwen. Hierdoor wordt het woon- en leefklimaat vanuit akoestisch oogpunt aanvaardbaar geacht. Er is in voorliggende situatie dus sprake van een goede ruimtelijke ordening.

5.5 Toetsing aan gemeentelijk geluidbeleid

Aangezien de geluidbelasting niet overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde of richtwaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, dient naast de toetsing aan de Wet geluidhinder, ook het gemeentelijk geluidbeleid te worden getoetst.

In voorliggende situatie wordt alleen de voorkeursgrenswaarde vanwege de rijksweg A17 overschreden met ten hoogste 3 dB. De richtwaarde van 48 dB voor de geluidbelasting vanwege de Herfstvlinder wordt niet overschreden.

Op basis van het gemeentelijk geluidbeleid is het vaststellen van een hogere waarde voor de beoogde nieuwbouwwoning mogelijk, aangezien door de situering van deze woning een open plaats tussen de aanwezige bebouwing wordt opgevuld.

Aan de relevante aanvullende voorwaarden kan eveneens worden voldaan. Doordat de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde namelijk niet meer dan 3 dB bedraagt, is er in voorliggende situatie formeel geen verplichting met betrekking tot de aanwezigheid van geluidsluwe gevels. Echter vindt de overschrijding op slechts één gevelzijde plaats, waardoor de andere drie gevelzijden zondermeer als geluidluw kunnen worden beschouwd.

Uit de aangeleverde tekeningen blijkt dat er minimaal één slaapkamer aan de geluidluwe achtergevel is gesitueerd.

Uit de rekenresultaten na cumulatie kan worden geconcludeerd dat de geluidbelasting in de buitenruimten bij de woning, met uitzondering van de voorzijde, nergens meer dan 5 dB hoger is of zal zijn dan de voorkeursgrenswaarde, waarmee er in voorliggende situatie zondermeer sprake is van tenminste één geluidluwe buitenruimte.

6 MAATREGELENONDERZOEK EN ADVIES

Omdat de geluidbelasting vanwege de rijksweg A17 niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dient nader onderzoek te worden uitgevoerd naar geluidreducerende maatregelen. De volgende maatregelen zijn daarbij denkbaar:

- bronmaatregelen;
- maatregelen in de overdrachtssfeer;
- maatregelen bij de ontvanger.

6.1 Bronmaatregelen

Een bronmaatregel is het toepassen van een geluidarm wegdektype of het beperken van de rijsnelheid of verkeersintensiteit bij wegverkeerslawaaai.

Bovengenoemde maatregelen, toe te passen op een rijksweg voor slechts één gebouw, zijn te duur. Deze maatregelen zullen daarom stuiten op bezwaren van financiële aard. Bovendien is op de A17 reeds een ZOAB verharding aanwezig en zal het toepassen van een stillere wegdekverharding niet voldoende zijn om bij de nieuwbouw overal de overschrijding op te heffen. Deze maatregel is daarmee niet doelmatig genoeg en stuit op overwegende bezwaren gezien de onevenredig hoge kosten die daarvoor gemaakt dienen te worden.

Een andere bronmaatregel is het veranderen van de verkeersafwikkeling of het verlagen van de rijsnelheid. Ook deze maatregelen zijn in onderhavige situatie niet wenselijk, omdat de rijksweg A17 deel uitmaakt van de hoofdinfrastructuur van het Nederlands wegennet.

Bronmaatregelen zijn daarom niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren van financiële en verkeers- en vervoerskundige aard.

6.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van de nieuwbouw dat aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

Aangezien de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ook op de verdiepingshoogte plaatsvindt, is een hoog scherm (> 5 meter) nabij de bron of de nieuwbouw noodzakelijk om de geluidbelasting op de gevels te reduceren.

Het plaatsen van een dergelijk scherm op de perceelsgrens van de planlocatie stuit in een stedelijke situatie op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Bovendien is een dergelijk hoog scherm, toe te passen voor slechts één woning, zeer duur en stuit daarom op bezwaren van financiële aard.

Langs de A17 is ter hoogte van Standdaarbuiten reeds een geluidscherm als maatregel opgenomen in het geluidregister en daarmee ook al in de berekening van dit onderzoek verwerkt.

Het perceel van de planlocatie biedt ook niet genoeg ruimte om de nieuwbouw dusdanig te positioneren dat de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan worden opgeheven. Deze maatregel is dus niet doelmatig.

6.3 Maatregelen bij de ontvanger

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen, zijn maatregelen bij de woning zelf (de ontvanger) vereist in combinatie met een aanvraag hogere waarde van 51 dB vanwege de A17.

Er dient in ieder geval aan de wettelijke binnenwaarde te worden voldaan. Om te kunnen bepalen welke maatregelen genomen moeten worden, is het noodzakelijk de geluidwering van de gevels te berekenen en deze te toetsen aan het Bouwbesluit. De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering van woningen is op grond van het Bouwbesluit 20 dB.

Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in een verblijfsgebied en 35 dB in een verblijfsruimte. De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

Dit betekent dat in onderhavige situatie, waarbij voor de nieuwbouw vooralsnog een hogere waarde dient te worden vastgesteld van ten hoogste 51 dB vanwege de A17, de karakteristieke geluidwering van de gevels tenminste dient te voldoen aan $G_{A,k} = 20$ dB (51 dB + 2 dB aftrek – 33 dB) voor een verblijfsgebied. Voor een verblijfsruimte geldt een 2 dB lagere eis van $G_{A,k} = 18$ dB. De benodigde geluidwering is dus gelijk of lager dan de minimumeis uit het Bouwbesluit (20 dB). De minimumeis van 20 dB geluidwering vormt dus in dit geval het formeel uitgangspunt.

Echter wordt in voorliggende situatie na cumulatie van geluid van het wegverkeer een hogere geluidbelasting berekend. De geluidbelasting bedraagt cumulatief ten hoogste 55 dB op de verdiepingshoogte van de voorgevel en niet meer dan 53 dB op de overige gevels. Daarom wordt geadviseerd de geluidwering van de voorgevels te dimensioneren op de berekende gecumuleerde geluidbelasting en de geluidwering daarbij dus op te hogen naar $G_{A,k} = 22$ dB (55 dB – 33 dB) voor een verblijfsgebied en $G_{A,k} = 20$ dB voor een verblijfsruimte. Alleen hiermee wordt zondermeer in elke woonruimte een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bij nieuwbouw wordt tegenwoordig een geluidwering tot 25 dB vrijwel altijd behaald. Indien gebruik wordt gemaakt van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische toe- en afvoer van lucht en er geen geluidgevoelige ruimten direct onder de kap zijn gelegen, wordt zelfs een geluidwering tot 28 dB vrij eenvoudig behaald.

Aangezien de benodigde karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie bij de nieuwbouw, om in alle woonruimten een goed akoestisch woonmilieu te waarborgen, alleen op de verdiepingshoogte aan de voorgevel tenminste 22 dB bedraagt en bij alle andere gevels niet meer bedraagt dan de minimumeis uit het Bouwbesluit, wordt een (bouwakoestisch) onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie op voorhand niet noodzakelijk geacht, maar dit is uiteindelijk ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Modelgegevens wegen, toetspunten en schermen

Model: eerste model, prognose 2033
 versie van Herfstvlinder 5 Standdaarbuiten - Standdaarbuiten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
181	17 / 12,535 / 12,836	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	20974,84	6,29	2,83
11	17 / 12,954 / 12,964	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1151,64	6,13	2,69
776	17 / 12,936 / 13,009	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	20239,84	6,48	3,15
1109	17 / 13,619 / 14,514	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	21889,08	6,48	3,15
1763	17 / 12,579 / 12,954	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1151,64	6,13	2,69
2034	17 / 12,485 / 12,512	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	574,00	6,36	3,59
2551	17 / 12,579 / 12,954	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	1151,64	6,13	2,69
2899	17 / 12,935 / 13,269	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	1174,60	6,36	3,34
3075	17 / 13,009 / 13,283	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	20239,84	6,48	3,15
3153	17 / 12,919 / 13,335	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1123,08	6,37	3,41
4904	17 / 13,278 / 13,342	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1174,60	6,36	3,34
4934	17 / 12,919 / 13,335	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	1123,08	6,37	3,41
10452	17 / 14,413 / 14,513	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	23311,92	6,30	2,86
10474	17 / 12,579 / 12,954	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	1151,64	6,13	2,69
8748	17 / 12,935 / 13,269	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1174,60	6,36	3,34
6924	17 / 12,935 / 13,269	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	1174,60	6,36	3,34
7682	17 / 12,512 / 12,861	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	574,00	6,36	3,59
7474	17 / 14,514 / 14,589	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	21889,08	6,48	3,15
14630	17 / 14,514 / 14,589	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	21889,08	6,48	3,15
14931	17 / 13,143 / 13,608	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	23311,92	6,30	2,86
16385	17 / 14,513 / 14,588	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	23311,92	6,30	2,86
15075	17 / 13,608 / 13,619	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	21889,08	6,48	3,15
15838	17 / 14,513 / 14,588	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	23311,92	6,30	2,86
12043	17 / 12,919 / 13,335	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	1123,08	6,37	3,41
11593	17 / 13,335 / 13,360	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	1123,08	6,37	3,41
13074	17 / 13,619 / 14,514	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	21889,08	6,48	3,15
21014	17 / 12,512 / 12,861	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	574,00	6,36	3,59
20576	17 / 13,283 / 13,360	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	20239,84	6,48	3,15
21490	17 / 12,863 / 12,913	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1123,08	6,37	3,41
19446	17 / 12,966 / 13,143	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	23311,92	6,30	2,86
18811	17 / 12,512 / 12,861	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	574,00	6,36	3,59
17375	17 / 12,420 / 12,579	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	1151,64	6,13	2,69
16859	17 / 13,619 / 14,514	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	21889,08	6,48	3,15
18331	17 / 12,913 / 12,919	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1123,08	6,37	3,41
17667	17 / 14,513 / 14,588	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	23311,92	6,30	2,86
19143	17 / 12,861 / 12,966	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	23311,92	6,30	2,86
18610	17 / 13,608 / 13,619	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	23311,92	6,30	2,86
16522	17 / 12,836 / 12,861	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	20974,84	6,29	2,83

Model: eerste model, prognose 2033
versie van Herfstvlinder 5 Standdaarbuiten - Standdaarbuiten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
181	1,64	83,17	87,68	81,57	7,34	4,08	6,93	9,49	8,24	11,50	1097,81	521,15	281,25	96,83	24,28	23,91	125,26	48,98	39,64
11	1,95	73,45	76,13	69,78	12,37	10,05	12,71	14,18	13,82	17,51	51,89	23,57	15,70	8,74	3,11	2,86	10,02	4,28	3,94
776	1,20	79,60	87,24	72,95	8,90	4,74	9,36	11,49	8,02	17,69	1044,77	557,05	176,53	116,85	30,26	22,65	150,87	51,20	42,81
1109	1,21	80,19	87,54	73,86	8,65	4,63	9,05	11,15	7,83	17,09	1137,09	604,22	195,08	122,72	31,96	23,90	158,11	54,07	45,15
1763	1,95	73,45	76,13	69,78	12,37	10,05	12,71	14,18	13,82	17,51	51,89	23,57	15,70	8,74	3,11	2,86	10,02	4,28	3,94
2034	1,17	90,76	90,44	92,57	4,06	3,01	2,53	5,18	6,55	4,90	33,11	18,63	6,23	1,48	0,62	0,17	1,89	1,35	0,33
2551	1,95	73,45	76,13	69,78	12,37	10,05	12,71	14,18	13,82	17,51	51,89	23,57	15,70	8,74	3,11	2,86	10,02	4,28	3,94
2899	1,28	75,02	80,47	77,93	11,36	7,83	8,61	13,62	11,70	13,45	56,08	31,56	11,76	8,49	3,07	1,30	10,18	4,59	2,03
3075	1,20	79,60	87,24	72,95	8,90	4,74	9,36	11,49	8,02	17,69	1044,77	557,05	176,53	116,85	30,26	22,65	150,87	51,20	42,81
3153	1,24	93,60	93,28	92,88	3,03	2,51	2,52	3,37	4,21	4,60	66,99	35,69	12,91	2,17	0,96	0,35	2,41	1,61	0,64
4904	1,28	75,02	80,47	77,93	11,36	7,83	8,61	13,62	11,70	13,45	56,08	31,56	11,76	8,49	3,07	1,30	10,18	4,59	2,03
4934	1,24	93,60	93,28	92,88	3,03	2,51	2,52	3,37	4,21	4,60	66,99	35,69	12,91	2,17	0,96	0,35	2,41	1,61	0,64
10452	1,62	81,83	87,84	82,38	7,06	3,83	6,43	11,12	8,33	11,19	1201,33	585,00	312,00	103,58	25,50	24,37	163,25	55,50	42,38
10474	1,95	73,45	76,13	69,78	12,37	10,05	12,71	14,18	13,82	17,51	51,89	23,57	15,70	8,74	3,11	2,86	10,02	4,28	3,94
8748	1,28	75,02	80,47	77,93	11,36	7,83	8,61	13,62	11,70	13,45	56,08	31,56	11,76	8,49	3,07	1,30	10,18	4,59	2,03
6924	1,28	75,02	80,47	77,93	11,36	7,83	8,61	13,62	11,70	13,45	56,08	31,56	11,76	8,49	3,07	1,30	10,18	4,59	2,03
7682	1,17	90,76	90,44	92,57	4,06	3,01	2,53	5,18	6,55	4,90	33,11	18,63	6,23	1,48	0,62	0,17	1,89	1,35	0,33
7474	1,21	80,19	87,54	73,86	8,65	4,63	9,05	11,15	7,83	17,09	1137,09	604,22	195,08	122,72	31,96	23,90	158,11	54,07	45,15
14630	1,21	80,19	87,54	73,86	8,65	4,63	9,05	11,15	7,83	17,09	1137,09	604,22	195,08	122,72	31,96	23,90	158,11	54,07	45,15
14931	1,62	81,83	87,84	82,38	7,06	3,83	6,43	11,12	8,33	11,19	1201,33	585,00	312,00	103,58	25,50	24,37	163,25	55,50	42,38
16385	1,62	81,83	87,84	82,38	7,06	3,83	6,43	11,12	8,33	11,19	1201,33	585,00	312,00	103,58	25,50	24,37	163,25	55,50	42,38
15075	1,21	80,19	87,54	73,86	8,65	4,63	9,05	11,15	7,83	17,09	1137,09	604,22	195,08	122,72	31,96	23,90	158,11	54,07	45,15
15838	1,62	81,83	87,84	82,38	7,06	3,83	6,43	11,12	8,33	11,19	1201,33	585,00	312,00	103,58	25,50	24,37	163,25	55,50	42,38
12043	1,24	93,60	93,28	92,88	3,03	2,51	2,52	3,37	4,21	4,60	66,99	35,69	12,91	2,17	0,96	0,35	2,41	1,61	0,64
11593	1,24	93,60	93,28	92,88	3,03	2,51	2,52	3,37	4,21	4,60	66,99	35,69	12,91	2,17	0,96	0,35	2,41	1,61	0,64
13074	1,21	80,19	87,54	73,86	8,65	4,63	9,05	11,15	7,83	17,09	1137,09	604,22	195,08	122,72	31,96	23,90	158,11	54,07	45,15
21014	1,17	90,76	90,44	92,57	4,06	3,01	2,53	5,18	6,55	4,90	33,11	18,63	6,23	1,48	0,62	0,17	1,89	1,35	0,33
20576	1,20	79,60	87,24	72,95	8,90	4,74	9,36	11,49	8,02	17,69	1044,77	557,05	176,53	116,85	30,26	22,65	150,87	51,20	42,81
21490	1,24	93,60	93,28	92,88	3,03	2,51	2,52	3,37	4,21	4,60	66,99	35,69	12,91	2,17	0,96	0,35	2,41	1,61	0,64
19446	1,62	81,83	87,84	82,38	7,06	3,83	6,43	11,12	8,33	11,19	1201,33	585,00	312,00	103,58	25,50	24,37	163,25	55,50	42,38
18811	1,17	90,76	90,44	92,57	4,06	3,01	2,53	5,18	6,55	4,90	33,11	18,63	6,23	1,48	0,62	0,17	1,89	1,35	0,33
17375	1,95	73,45	76,13	69,78	12,37	10,05	12,71	14,18	13,82	17,51	51,89	23,57	15,70	8,74	3,11	2,86	10,02	4,28	3,94
16859	1,21	80,19	87,54	73,86	8,65	4,63	9,05	11,15	7,83	17,09	1137,09	604,22	195,08	122,72	31,96	23,90	158,11	54,07	45,15
18331	1,24	93,60	93,28	92,88	3,03	2,51	2,52	3,37	4,21	4,60	66,99	35,69	12,91	2,17	0,96	0,35	2,41	1,61	0,64
17667	1,62	81,83	87,84	82,38	7,06	3,83	6,43	11,12	8,33	11,19	1201,33	585,00	312,00	103,58	25,50	24,37	163,25	55,50	42,38
19143	1,62	81,83	87,84	82,38	7,06	3,83	6,43	11,12	8,33	11,19	1201,33	585,00	312,00	103,58	25,50	24,37	163,25	55,50	42,38
18610	1,62	81,83	87,84	82,38	7,06	3,83	6,43	11,12	8,33	11,19	1201,33	585,00	312,00	103,58	25,50	24,37	163,25	55,50	42,38
16522	1,64	83,17	87,68	81,57	7,34	4,08	6,93	9,49	8,24	11,50	1097,81	521,15	281,25	96,83	24,28	23,91	125,26	48,98	39,64

Model: eerste model, prognose 2033
 versie van Herfstvlinder 5 Standdaarbuiten - Standdaarbuiten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
25873	17 / 12,935 / 13,269	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	1174,60	6,36	3,34
23958	17 / 12,919 / 13,335	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	1123,08	6,37	3,41
23259	17 / 12,512 / 12,861	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	574,00	6,36	3,59
24871	17 / 13,619 / 14,413	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	23311,92	6,30	2,86
23501	17 / 13,360 / 13,600	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	21889,08	6,48	3,15
31830	17 / 13,600 / 13,608	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	21889,08	6,48	3,15
31162	17 / 13,269 / 13,278	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	1174,60	6,36	3,34
7141	17 / 11,121 / 12,935	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	115	115	115	100	100	100	90	90	90	False	25932,72	6,53	3,06
Herfstvl	Herfstvlinder	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	650,00	6,55	3,75

Model: eerste model, prognose 2033
 versie van Herfstvlinder 5 Standdaarbuiten - Standdaarbuiten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
25873	1,28	75,02	80,47	77,93	11,36	7,83	8,61	13,62	11,70	13,45	56,08	31,56	11,76	8,49	3,07	1,30	10,18	4,59	2,03
23958	1,24	93,60	93,28	92,88	3,03	2,51	2,52	3,37	4,21	4,60	66,99	35,69	12,91	2,17	0,96	0,35	2,41	1,61	0,64
23259	1,17	90,76	90,44	92,57	4,06	3,01	2,53	5,18	6,55	4,90	33,11	18,63	6,23	1,48	0,62	0,17	1,89	1,35	0,33
24871	1,62	81,83	87,84	82,38	7,06	3,83	6,43	11,12	8,33	11,19	1201,33	585,00	312,00	103,58	25,50	24,37	163,25	55,50	42,38
23501	1,21	80,19	87,54	73,86	8,65	4,63	9,05	11,15	7,83	17,09	1137,09	604,22	195,08	122,72	31,96	23,90	158,11	54,07	45,15
31830	1,21	80,19	87,54	73,86	8,65	4,63	9,05	11,15	7,83	17,09	1137,09	604,22	195,08	122,72	31,96	23,90	158,11	54,07	45,15
31162	1,28	75,02	80,47	77,93	11,36	7,83	8,61	13,62	11,70	13,45	56,08	31,56	11,76	8,49	3,07	1,30	10,18	4,59	2,03
7141	1,18	79,40	86,91	73,19	9,01	4,89	9,33	11,59	8,20	17,48	1344,28	688,58	223,85	152,58	38,75	28,52	196,21	64,98	53,46
Herfstvl	0,80	97,00	97,00	97,00	2,50	2,50	2,50	0,50	0,50	0,50	41,30	23,64	5,04	1,06	0,61	0,13	0,21	0,12	0,03

Model: eerste model, prognose 2033
 versie van Herfstvlinder 5 Standdaarbuiten - Standdaarbuiten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
126548	T 1	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning	94318,65	403335,81	0,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126549	T 2	Toetspunt linker zijgevel nieuwbouwwoning	94316,43	403328,41	0,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126550	T 3	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning	94308,13	403328,01	0,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126551	T 4	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning	94304,71	403334,80	0,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126552	T 5	Toetspunt rechter zijgevel nieuwbouwwoning	94306,02	403339,82	0,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126553	T 6	Toetspunt rechter zijgevel nieuwbouwwoning	94314,48	403338,04	0,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
126554	T 1a	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning	94311,55	403339,99	0,53	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model, prognose 2033
 versie van Herfstvlinder 5 Standdaarbuiten - Standdaarbuiten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k
2075		3,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
2349		3,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
3358		2,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
3989		2,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
4595		2,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
4706		3,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08

Model: eerste model, prognose 2033
 versie van Herfstvlinder 5 Standdaarbuiten - Standdaarbuiten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
2075	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
2349	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
3358	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
3989	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
4595	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
4706	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15

Model: eerste model, prognose 2033
versie van Herfstvlinder 5 Standdaarbuiten - Standdaarbuiten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	NW	nieuwbouwwoning Herfstvlinder 5	8,00	0,55	Relatief	166,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126555	2-4	Herfstvlinder	10,00	0,27	Relatief	119,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126556	37	Markiezenlaan	8,00	0,54	Relatief	123,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126557	41	Markiezenlaan	8,00	0,28	Relatief	108,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126558	45	Markiezenlaan	8,00	0,24	Relatief	82,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126559	35	Markiezenlaan	7,00	0,67	Relatief	132,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	122	B0000.139b7a54f4b349b9ba5d3be4570a0819	8,65	0,50	Eigen waarde	50,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	123	1709100000017031	3,23	1,26	Eigen waarde	47,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	124	1709100000244405	2,89	2,49	Eigen waarde	14,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	125	B0000.01ffe8bb6e3e4f329c5527a342fcd97	5,64	0,69	Eigen waarde	8,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	126	B0000.9345a37238a148fd84efe4e96aa81325	7,40	0,85	Eigen waarde	43,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	127	B0000.e0e42535ad7647d8b2d13aaa3011baab	3,62	-0,19	Eigen waarde	16,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	128	B0000.3e023ecdf0c8425fa06697139a107d47	5,84	0,47	Eigen waarde	311,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	129	B0000.6d698c2d35cb49898986dc936fa98016	8,72	0,94	Eigen waarde	47,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	130	B0000.660ea8c4df9546a091e5220d6d5a346f	5,73	0,88	Eigen waarde	17,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	131	B0000.660ea8c4df9546a091e5220d6d5a346f	7,75	0,88	Eigen waarde	74,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	132	1709100000021830	7,54	0,42	Eigen waarde	120,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	133	1709100000021560	8,73	0,88	Eigen waarde	48,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	134	1709100000021578	8,21	0,76	Eigen waarde	46,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	135	1709100000021443	2,70	0,96	Eigen waarde	22,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	136	1709100000013333	7,68	1,44	Eigen waarde	38,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	137	1709100000018819	9,29	0,48	Eigen waarde	53,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	138	1709100000018821	5,99	0,56	Eigen waarde	30,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	139	1709100000014783	4,24	1,14	Eigen waarde	58,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	140	1709100000014772	2,49	0,90	Eigen waarde	8,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	141	1709100000020637	8,56	0,79	Eigen waarde	81,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	142	1709100000020382	5,56	0,94	Eigen waarde	15,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	143	B0000.548127c351d642a18a10223fb5e861b7	3,24	0,78	Eigen waarde	21,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	144	B0000.a44cd39445b6449396d204810b1c5b7a	10,77	-0,36	Eigen waarde	53,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	145	B0000.a44cd39445b6449396d204810b1c5b7a	6,94	-0,36	Eigen waarde	45,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	146	B0000.e2fd345c99694e4c8483e3097d7877e	8,85	0,89	Eigen waarde	50,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	147	B0000.0e79e7e2f14b43c69b32073903927c08	8,75	0,82	Eigen waarde	60,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	148	B0000.29e9d7f8a9e94ab9a077857b114ae714	8,76	0,92	Eigen waarde	55,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	149	B0000.29e9d7f8a9e94ab9a077857b114ae714	5,53	0,92	Eigen waarde	10,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	150	B0000.b2128d8eedc6466c867bb8f8d05f935a	8,21	0,77	Eigen waarde	46,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	151	B0000.50e04bbacc2c4536af5c869bc1ac0c20	7,79	0,86	Eigen waarde	79,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	152	B0000.23d89196ef5a482498927b81fa89aba2	2,51	0,83	Eigen waarde	24,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	153	B0000.ca0cca32bb704959ab9e23ac07fd55c	7,73	0,78	Eigen waarde	79,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognose 2033
versie van Herfstvlinder 5 Standdaarbuiten - Standdaarbuiten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
35	154	B0000.0da76e8abe354147890b20327f0802c6	5,70	0,79	Eigen waarde	12,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	157	1709100000021477	2,39	0,65	Eigen waarde	30,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	160	1709100000021507	8,31	0,66	Eigen waarde	46,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	161	1709100000021517	8,16	0,78	Eigen waarde	49,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	163	1709100000021574	8,21	0,73	Eigen waarde	46,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	164	1709100000021451	2,43	0,69	Eigen waarde	18,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	165	1709100000021329	8,01	0,69	Eigen waarde	44,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	166	1709100000021330	7,96	0,69	Eigen waarde	44,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	167	1709100000021458	2,35	0,64	Eigen waarde	20,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	170	1709100000017260	3,11	0,84	Eigen waarde	30,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	171	1709100000017264	2,44	0,76	Eigen waarde	31,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	173	1709100000017037	2,50	0,82	Eigen waarde	24,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	174	1709100000014682	2,65	0,76	Eigen waarde	19,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	176	1709100000015251	2,31	0,80	Eigen waarde	20,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	178	1709100000017163	3,16	0,74	Eigen waarde	42,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	179	1709100000018832	7,98	0,66	Eigen waarde	44,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	180	1709100000018834	7,97	0,70	Eigen waarde	45,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	181	1709100000018794	8,46	1,10	Eigen waarde	145,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	185	1709100000020846	8,23	0,73	Eigen waarde	44,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	186	1709100000020847	8,60	0,71	Eigen waarde	53,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	187	1709100000020600	8,48	0,63	Eigen waarde	51,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	194	B0000.dbb6cdb83e3b4c9e84f7d6f7596b2303	2,61	0,70	Eigen waarde	30,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	195	B0000.d89b7db2805c4016bf69bc27ddbc18b	2,33	0,78	Eigen waarde	18,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	196	B0000.5ee8bf6935824f40ba8bcab43e6887f3	7,83	1,48	Eigen waarde	127,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	198	B0000.8a108452bee94218a0e731990d32d79c	2,38	0,75	Eigen waarde	20,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	199	B0000.dc0b7604609846feb7935470cfe5d85e	8,65	0,51	Eigen waarde	50,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	201	1709100000240070	8,00	0,91	Eigen waarde	154,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	202	1709100000243970	3,70	1,16	Eigen waarde	73,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	203	1709100000236755	8,73	0,76	Eigen waarde	61,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	204	1709100000236756	8,61	0,78	Eigen waarde	89,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	205	1709100000241434	6,51	0,81	Eigen waarde	106,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	206	1709100000242521	6,26	0,72	Eigen waarde	45,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	207	1709100000020643	7,36	0,95	Eigen waarde	119,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	208	1709100000242523	6,24	0,73	Eigen waarde	45,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	211	1709100000242546	5,87	0,73	Eigen waarde	163,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	212	1709100000020840	7,29	0,93	Eigen waarde	85,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	213	1709100000013286	5,63	2,88	Eigen waarde	73,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	240	1709100000022289	8,95	0,29	Eigen waarde	150,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognose 2033
versie van Herfstvlinder 5 Standdaarbuiten - Standdaarbuiten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
138	412	1709100000018813	9,37	0,47	Eigen waarde	66,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	413	1709100000018811	9,35	0,48	Eigen waarde	65,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	1139	B0000.51725f78a99b4d5cb1c0ab0878102dcf	9,64	2,25	Eigen waarde	42,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	1142	B0000.237e0e625ae84b3b9f7a9ec800499f6e	9,20	1,42	Eigen waarde	98,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	1145	B0000.f0175d6ee6dd440688d54d0e6a7429ce	8,70	0,81	Eigen waarde	49,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	1146	1709100000020374	7,36	2,44	Eigen waarde	114,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	1194	B0000.9345a37238a148fd84efe4e96aa81325	7,66	0,85	Eigen waarde	79,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	1198	1709100000021559	9,96	-0,33	Eigen waarde	50,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	1200	1709100000015426	2,81	0,71	Eigen waarde	17,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	1203	1709100000240014	3,02	0,66	Eigen waarde	25,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	1204	1709100000238860	3,30	0,10	Eigen waarde	16,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	1207	1709100000020604	5,54	0,73	Eigen waarde	30,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	1208	B0000.89a94161f0ed43f2b257895dcd2fabab	2,54	0,83	Eigen waarde	18,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	1210	B0000.be4b682dc2b0469d91ba1e7c89f1f89c	7,80	0,89	Eigen waarde	77,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	1211	B0000.e01bf819dbef4e458878daa64e3ea6ec	7,77	0,90	Eigen waarde	79,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	1212	B0000.ceea469a3dba48e0b01a38c97e9d88a0	8,71	0,82	Eigen waarde	49,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	1213	B0000.351c503a84b743258faea3c1d8a61fb7	2,67	0,88	Eigen waarde	14,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	1217	1709100000021513	8,37	0,66	Eigen waarde	47,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	1226	1709100000021332	8,64	0,50	Eigen waarde	50,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	1232	1709100000015300	2,47	0,77	Eigen waarde	19,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	1235	1709100000020850	8,66	0,70	Eigen waarde	52,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	1236	1709100000020596	8,56	0,74	Eigen waarde	52,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	1237	1709100000020376	7,99	2,42	Eigen waarde	100,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	1238	1709100000020603	8,38	0,72	Eigen waarde	51,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	1241	B0000.8d4e492e640441969bbf823018ec8cff	2,29	0,70	Eigen waarde	20,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	1243	B0000.fd7dbfc5abbf4f5ba264a0e77dc25bc7	2,41	0,71	Eigen waarde	19,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	1244	B0000.6a6b5553be8944118187597ee8f3ce74	8,30	0,67	Eigen waarde	46,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	1245	B0000.ad494e1ebc654d4fa0dda438786fe3b3	2,47	0,78	Eigen waarde	18,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	1246	B0000.286cf712d10b4fab942e8e82737398e9	8,40	0,66	Eigen waarde	47,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	1247	B0000.6cb0c926faea4c2286cdc4ad58ddecac	8,01	0,69	Eigen waarde	44,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	1251	B0000.ce7c52b50bfc4d729a57d914a2f17e58	2,51	0,73	Eigen waarde	18,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	1252	B0000.315350702454408c9f333ca161cae393	4,92	1,36	Eigen waarde	24,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	1253	1709100000014756	2,61	0,28	Eigen waarde	9,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	1254	1709100000021449	2,30	1,04	Eigen waarde	43,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	1259	1709100000021827	7,10	0,71	Eigen waarde	156,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	1424	1709100000018807	6,60	0,48	Eigen waarde	25,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	1425	1709100000018825	9,54	0,56	Eigen waarde	105,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	1427	1709100000236753	5,71	0,48	Eigen waarde	11,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognose 2033
versie van Herfstvlinder 5 Standdaarbuiten - Standdaarbuiten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
306	2645	1709100000014745	7,97	0,84	Eigen waarde	134,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	3464	1709100000021585	7,89	0,78	Eigen waarde	77,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	3465	1709100000017385	5,14	0,70	Eigen waarde	34,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	3467	1709100000020063	3,82	0,76	Eigen waarde	286,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	3469	1709100000020644	7,65	0,87	Eigen waarde	77,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	3470	1709100000020382	8,74	0,94	Eigen waarde	49,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	3471	B0000.72f46ba06fe94747b380f59b5538ffc3	8,23	0,74	Eigen waarde	47,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	3472	B0000.b004da1df95b4475bcb3f427dcd2890f	7,80	0,90	Eigen waarde	88,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	3476	B0000.c285769cf446422e98d61887a102ff4c	5,50	0,80	Eigen waarde	5,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	3484	1709100000021508	7,75	0,60	Eigen waarde	50,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	3489	1709100000021576	8,22	0,76	Eigen waarde	46,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	3491	1709100000021447	2,84	0,81	Eigen waarde	40,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	3493	1709100000021615	6,45	2,67	Eigen waarde	55,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	3497	1709100000017160	2,39	0,77	Eigen waarde	26,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	3503	1709100000020850	8,57	0,70	Eigen waarde	24,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	3504	B0000.0bc6588d1203408bac19b808af8ba73d	2,50	0,79	Eigen waarde	20,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	3507	B0000.6788e4bb7585436581c6f3f9e1e5f522	9,12	0,78	Eigen waarde	49,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	3508	B0000.402022801f7444458a8e90a802582c0f	8,24	0,73	Eigen waarde	46,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	3509	B0000.ecaa937a5c4347bb99983d0f93abef9a	2,45	0,76	Eigen waarde	18,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	3517	1709100000243986	2,26	0,87	Eigen waarde	5,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	6987	B0000.8458802a11434fc8b46a92280e5e2ec3	8,55	0,49	Eigen waarde	23,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	6990	1709100000021460	2,44	0,70	Eigen waarde	18,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	6993	1709100000017036	1,00	0,12	Eigen waarde	18,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	6995	1709100000244210	8,00	0,40	Eigen waarde	151,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	7724	B0000.1c06a8e7f747472b9cfe7dcb6e17f749	8,18	0,72	Eigen waarde	49,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	7725	B0000.ad7ea1d9b1664fda04c1cf45da9693c	8,32	0,69	Eigen waarde	40,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	7750	1709100000015414	2,76	1,10	Eigen waarde	8,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	7752	1709100000238827	2,53	0,68	Eigen waarde	16,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	7756	1709100000013333	9,67	1,44	Eigen waarde	58,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	7757	1709100000020393	8,66	0,87	Eigen waarde	53,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	7758	B0000.0da76e8abe354147890b20327f0802c6	7,89	0,79	Eigen waarde	74,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	7766	B0000.3a51fb7fe4114655960b9426e33b1977	8,13	0,73	Eigen waarde	51,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	7768	B0000.16e39244fc47435982ed59b53644698b	8,66	0,69	Eigen waarde	55,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	7874	1709100000020857	8,66	0,50	Eigen waarde	50,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	8519	1709100000017021	7,29	1,55	Eigen waarde	24,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	8522	B0000.ae00fa4134e0487ca0ffe08dfd90a140	8,77	0,92	Eigen waarde	48,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	8523	1709100000013329	7,00	2,07	Eigen waarde	66,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	8524	1709100000013330	9,28	1,26	Eigen waarde	261,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognose 2033
 versie van Herfstvlinder 5 Standdaarbuiten - Standdaarbuiten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
412	8525	1709100000013331	9,52	1,19	Eigen waarde	167,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	8526	1709100000014766	3,20	1,52	Eigen waarde	12,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	8527	1709100000015424	2,42	0,83	Eigen waarde	13,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	8528	1709100000015611	3,00	0,37	Eigen waarde	17,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	8529	1709100000238861	3,18	0,20	Eigen waarde	16,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	8530	1709100000020395	5,52	0,80	Eigen waarde	15,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	8531	B0000.c95fe6c2f1c44160ac4c229a1a7c78a2	2,90	0,53	Eigen waarde	17,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	8532	B0000.1a7ea946f71f439c82c34f22b94ad75e	8,83	0,85	Eigen waarde	49,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	8533	B0000.1a7ea946f71f439c82c34f22b94ad75e	5,91	0,85	Eigen waarde	5,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	8535	B0000.9f00b8b8b26146b38e0c22ed73a15cb7	5,33	0,55	Eigen waarde	21,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	8536	B0000.94ed9ceb3247403c9f8c8a390e563059	3,62	2,10	Eigen waarde	14,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	8537	B0000.e4861696f15544debc81d1c3fbb2f68b	9,76	1,96	Eigen waarde	33,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	8538	B0000.e4861696f15544debc81d1c3fbb2f68b	7,51	1,96	Eigen waarde	55,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	8539	B0000.51725f78a99b4d5cb1c0ab0878102dcf	6,60	2,25	Eigen waarde	30,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	8540	1709100000014764	3,75	1,72	Eigen waarde	16,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	8542	1709100000021621	6,47	3,27	Eigen waarde	115,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	8543	1709100000015415	2,81	1,10	Eigen waarde	31,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	8545	1709100000017155	1,29	1,61	Eigen waarde	7,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	8546	1709100000014751	5,15	2,82	Eigen waarde	60,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	8547	1709100000018823	7,95	0,57	Eigen waarde	23,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	8550	B0000.02904447a01c4a52aabf4e9d8b75063c	7,87	0,48	Eigen waarde	107,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	8551	1709100000021604	8,40	0,83	Eigen waarde	153,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	8552	1709100000021588	6,66	1,19	Eigen waarde	157,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	8553	1709100000013339	9,57	0,92	Eigen waarde	208,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	8555	1709100000013400	9,86	0,45	Eigen waarde	182,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	8556	1709100000018815	9,31	0,48	Eigen waarde	49,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	8557	1709100000018818	9,27	0,48	Eigen waarde	49,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	8558	1709100000018805	6,07	0,59	Eigen waarde	82,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	8559	1709100000014746	4,55	0,85	Eigen waarde	889,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	8560	1709100000014747	4,97	0,56	Eigen waarde	931,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	8562	1709100000014568	8,75	0,95	Eigen waarde	140,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	8563	1709100000018824	9,24	0,48	Eigen waarde	120,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	8564	1709100000018825	3,29	0,56	Eigen waarde	6,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	8565	1709100000018826	9,25	0,55	Eigen waarde	101,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	8566	1709100000018827	7,20	0,47	Eigen waarde	19,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	8567	1709100000018827	9,39	0,47	Eigen waarde	70,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	8568	1709100000239351	7,92	0,54	Eigen waarde	81,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	8569	1709100000236760	10,23	0,39	Eigen waarde	48,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognose 2033
 versie van Herfstvlinder 5 Standdaarbuiten - Standdaarbuiten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
454	8570	B0000.db4509eca8f24f85b49e0e7b4ad03cb1	10,12	0,49	Eigen waarde	45,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	8571	B0000.7917316836524f63a3ab5339691a4fb5	9,32	0,47	Eigen waarde	56,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	8572	B0000.558f10b53b2f4b42808f45915c0becb	2,59	0,63	Eigen waarde	7,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	8573	B0000.98e8c23ec7fa446ba594b891450ffbd1	5,81	0,48	Eigen waarde	27,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	8574	B0000.98e8c23ec7fa446ba594b891450ffbd1	9,37	0,48	Eigen waarde	68,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	8575	1709100000013342	8,49	1,89	Eigen waarde	173,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	8576	1709100000018810	8,44	0,68	Eigen waarde	96,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	8991	1709100000015413	2,25	1,07	Eigen waarde	10,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	8992	1709100000017034	2,48	0,96	Eigen waarde	21,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	8993	1709100000017151	2,42	0,98	Eigen waarde	21,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	8994	1709100000015419	3,65	-0,22	Eigen waarde	18,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	8995	1709100000238859	3,45	-0,06	Eigen waarde	16,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	8996	1709100000017033	2,55	0,83	Eigen waarde	24,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	8997	B0000.9fed1a353797462189323d0b114c14b9	8,72	0,95	Eigen waarde	52,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	8998	B0000.9fed1a353797462189323d0b114c14b9	5,99	0,95	Eigen waarde	2,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	8999	B0000.858ed947dd6a47f3b5230d7209c23e1f	8,84	0,86	Eigen waarde	48,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	9000	B0000.ae00fa4134e0487ca0ffe08dfd90a140	5,56	0,92	Eigen waarde	18,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	9001	B0000.3593c053152c4f4ea300f91b83912a53	3,53	-0,14	Eigen waarde	16,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	9002	B0000.660ea8c4df9546a091e5220d6d5a346f	4,25	0,88	Eigen waarde	6,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	9003	1709100000021580	8,23	0,73	Eigen waarde	47,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585	9004	1709100000021583	4,05	0,80	Eigen waarde	4,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	9005	1709100000021583	5,67	0,80	Eigen waarde	3,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587	9006	1709100000021448	2,44	0,83	Eigen waarde	27,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588	9007	1709100000014770	2,59	0,88	Eigen waarde	18,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	9008	1709100000014773	3,39	0,47	Eigen waarde	9,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	9009	1709100000015610	2,51	0,86	Eigen waarde	23,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	9010	1709100000014774	2,35	0,85	Eigen waarde	21,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	9011	1709100000017024	2,44	0,89	Eigen waarde	24,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	9012	1709100000238857	3,59	-0,17	Eigen waarde	16,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	9013	1709100000020384	8,68	0,87	Eigen waarde	52,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	9014	1709100000020387	7,96	0,88	Eigen waarde	80,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	9015	1709100000020395	8,72	0,80	Eigen waarde	54,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	9016	1709100000020630	3,02	0,78	Eigen waarde	8,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	9017	1709100000020630	8,70	0,78	Eigen waarde	48,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	9018	1709100000020631	8,70	0,78	Eigen waarde	47,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	9019	1709100000020632	9,60	-0,42	Eigen waarde	28,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	9020	1709100000020632	9,89	-0,42	Eigen waarde	49,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	9021	1709100000020640	8,62	0,87	Eigen waarde	79,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognose 2033
versie van Herfstvlinder 5 Standdaarbuiten - Standdaarbuiten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
603	9022	1709100000020648	5,60	0,74	Eigen waarde	23,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	9023	1709100000020345	9,86	0,77	Eigen waarde	67,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	9024	B0000.ff2fabe29f754b5abaa87e889760b257	8,71	0,92	Eigen waarde	55,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	9025	B0000.48f1f19b73344a39954f725bfd4315e1	7,86	0,85	Eigen waarde	79,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	9026	B0000.720150bfc96449d28ccae7327b3659d7	2,46	0,83	Eigen waarde	27,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	9027	B0000.548127c351d642a18a10223fb5e861b7	8,67	0,78	Eigen waarde	54,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	9028	B0000.cd709fb3912c4de2ab1337433f61c7a1	2,37	0,81	Eigen waarde	19,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	9029	B0000.b004da1df95b4475bcb3f427dcd2890f	2,44	0,90	Eigen waarde	9,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	9030	B0000.e2fd345c99694e4c8483e3097d787f7e	5,54	0,89	Eigen waarde	14,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	9031	B0000.1bc8a51a313c49759aa02713faecb0c6	8,88	0,73	Eigen waarde	77,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	9032	B0000.d015320ef5534e499ce067baf99cc560	3,04	0,81	Eigen waarde	46,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	9033	B0000.34fdcc83cf60441bba4816e05758c400	2,84	0,80	Eigen waarde	14,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	9034	B0000.6eea918d343c446b911529d3190a1e3c	3,00	0,88	Eigen waarde	10,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	9035	B0000.6eea918d343c446b911529d3190a1e3c	4,12	0,88	Eigen waarde	6,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	9036	B0000.6eea918d343c446b911529d3190a1e3c	8,72	0,88	Eigen waarde	73,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	9037	B0000.980f90deaaa0496c80d33f2314e28ac9	2,37	0,83	Eigen waarde	25,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	9038	B0000.084241fdf4b348bfaa2b5d5032968b72	2,49	0,89	Eigen waarde	30,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	9039	B0000.871c398437944cd7bdb0c34388e974af	8,34	0,87	Eigen waarde	80,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	9040	B0000.68ac4a6ac98a48cba8985afaec18d815	2,56	0,84	Eigen waarde	13,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	9041	B0000.ceea469a3dba48e0b01a38c97e9d88a0	5,58	0,82	Eigen waarde	15,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	9042	B0000.c285769cf446422e98d61887a102ff4c	5,70	0,80	Eigen waarde	33,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	9043	B0000.576c3b92450d4b05bc95630ccb74aa88	2,47	0,89	Eigen waarde	20,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	9044	B0000.8dc31e193ca64cb79ef0000ced5e990c	2,55	0,89	Eigen waarde	32,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	9045	B0000.0da76e8abe354147890b20327f0802c6	5,82	0,79	Eigen waarde	10,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	9046	B0000.1c7a2d133e674ef5a1d0e8f0d3250f07	8,19	0,74	Eigen waarde	47,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	9047	B0000.84bda463961446ed8ba778dea9ed9457	2,56	0,85	Eigen waarde	34,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	9048	B0000.2160b416bfb4958875b63e3f7f181cb	5,35	0,87	Eigen waarde	15,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	9049	B0000.b9e1d9df42bf4750b57b93fc60654b41	8,72	0,78	Eigen waarde	46,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	9050	1709100000021568	8,35	0,75	Eigen waarde	51,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	9051	1709100000021622	9,19	1,31	Eigen waarde	163,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	9052	1709100000020872	8,17	0,73	Eigen waarde	47,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	9053	1709100000020065	5,53	0,78	Eigen waarde	16,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	9054	1709100000020065	8,74	0,78	Eigen waarde	53,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	9055	1709100000020587	8,72	0,79	Eigen waarde	52,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	9056	1709100000020587	5,52	0,79	Eigen waarde	11,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638	9057	1709100000020589	5,47	0,81	Eigen waarde	15,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	9058	B0000.7900bad785dc41379d6c9c97e60e118a	8,19	0,73	Eigen waarde	47,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	9059	B0000.adb04e95d722496e82b23c3e9990b88b	8,40	0,71	Eigen waarde	51,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognose 2033
 versie van Herfstvlinder 5 Standdaarbuiten - Standdaarbuiten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
641	9060	B0000.6788e4bb7585436581c6f3f9e1e5f522	5,55	0,78	Eigen waarde	15,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	9061	B0000.83cb554a491446d1841632cc7ed7a84e	2,89	0,79	Eigen waarde	49,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	9062	B0000.f0175d6ee6dd440688d54d0e6a7429ce	5,52	0,81	Eigen waarde	19,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	9063	1709100000014761	0,32	1,07	Eigen waarde	9,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	9064	1709100000015612	2,70	0,72	Eigen waarde	16,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	9065	1709100000244185	3,01	0,93	Eigen waarde	26,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	9066	1709100000015412	0,21	1,02	Eigen waarde	9,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	9067	1709100000014762	0,42	0,85	Eigen waarde	9,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	9068	1709100000014781	0,38	1,05	Eigen waarde	8,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	9069	1709100000015418	0,26	1,13	Eigen waarde	12,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	9070	1709100000020066	7,61	1,01	Eigen waarde	133,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	9071	1709100000020645	7,37	1,01	Eigen waarde	89,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	9072	1709100000020385	7,83	1,02	Eigen waarde	70,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	9073	1709100000021573	8,51	1,06	Eigen waarde	94,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	9074	1709100000017157	3,89	1,18	Eigen waarde	32,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	9075	1709100000017029	6,55	0,11	Eigen waarde	60,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	9076	1709100000014782	6,58	1,21	Eigen waarde	359,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	9077	1709100000020370	8,73	2,52	Eigen waarde	85,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	9078	1709100000020371	7,50	1,73	Eigen waarde	176,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	9079	1709100000020373	9,27	2,08	Eigen waarde	44,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	9080	1709100000020373	9,31	2,08	Eigen waarde	51,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662	9081	1709100000020379	7,67	1,06	Eigen waarde	110,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663	9082	B0000.94ed9ceb3247403c9f8c8a390e563059	9,09	2,10	Eigen waarde	57,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	9083	1709100000243699	5,65	2,59	Eigen waarde	89,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	9084	1709100000243968	3,19	2,01	Eigen waarde	11,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	9155	1709100000018835	7,96	0,71	Eigen waarde	44,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668	9157	B0000.da2c4af708a44d33aee33da3b6a144e7	8,29	0,66	Eigen waarde	47,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	9158	B0000.f230fda6fd8481e9a4c94423c830408	5,63	0,60	Eigen waarde	11,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	9162	B0000.0b0453975c954592b98c97eb449f9e94	8,27	0,62	Eigen waarde	45,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	9166	1709100000021503	8,30	0,68	Eigen waarde	46,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	9167	1709100000022926	9,56	1,02	Eigen waarde	277,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	9168	1709100000021511	8,33	0,65	Eigen waarde	47,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682	9171	1709100000021450	2,46	0,66	Eigen waarde	18,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	9182	1709100000017266	2,41	0,74	Eigen waarde	19,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	9183	1709100000017268	2,26	0,78	Eigen waarde	18,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	9188	1709100000017165	2,47	0,78	Eigen waarde	10,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	9190	1709100000238836	2,47	0,76	Eigen waarde	18,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	9192	1709100000020068	8,01	0,68	Eigen waarde	44,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognose 2033
versie van Herfstvlinder 5 Standdaarbuiten - Standdaarbuiten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
705	9194	B0000.b5cea7dc1bd74458a4649e55f1ab70de	2,65	0,70	Eigen waarde	39,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	9197	B0000.a8eafcf02bb04bb8931193c1c7d5d898	8,35	0,62	Eigen waarde	47,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	9199	B0000.19c3be50b6044bd2abe416d7e84dc2a2	7,97	0,67	Eigen waarde	44,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	9201	B0000.278c449f6d3640f4aaa74efe8a811a11	8,04	0,60	Eigen waarde	44,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	9202	B0000.b199aaea8b294b16af519303bf8848d3	6,49	0,12	Eigen waarde	191,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	9204	B0000.1830be474934437ab3a0a78b45c3e0f9	8,66	0,70	Eigen waarde	39,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	9205	1709100000244388	4,26	0,89	Eigen waarde	121,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
779	9580	1709100000015402	2,47	0,78	Eigen waarde	19,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	9581	1709100000238845	2,39	0,76	Eigen waarde	13,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781	9582	B0000.c1fc9124a0c54da6a5397647287a397f	8,16	0,75	Eigen waarde	46,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782	9583	B0000.e3fb21e7619244b7971a229df1835646	8,67	0,56	Eigen waarde	77,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783	9584	B0000.37dfa64b122b488dbd43ea61ef1c9350	3,63	-0,37	Eigen waarde	9,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784	9585	B0000.f938b197d45f4d56bbbbe807525e6c2b	7,17	0,71	Eigen waarde	53,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	9586	B0000.f938b197d45f4d56bbbbe807525e6c2b	8,77	0,71	Eigen waarde	78,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786	9587	B0000.42d60e606c774f71967c3317c5525579	5,01	0,51	Eigen waarde	68,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	9588	1709100000021559	9,58	-0,33	Eigen waarde	26,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
788	9589	1709100000021825	4,21	0,50	Eigen waarde	18,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789	9590	1709100000021825	8,31	0,50	Eigen waarde	84,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
790	9591	1709100000021583	7,90	0,80	Eigen waarde	72,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
791	9592	1709100000021585	5,69	0,78	Eigen waarde	9,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
792	9593	1709100000014691	2,98	0,63	Eigen waarde	18,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
793	9594	1709100000014692	2,62	0,62	Eigen waarde	11,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794	9595	1709100000014694	3,19	0,87	Eigen waarde	44,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
795	9596	1709100000239039	3,25	0,47	Eigen waarde	35,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	9597	1709100000020061	6,23	0,75	Eigen waarde	183,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797	9598	1709100000020632	6,81	-0,42	Eigen waarde	3,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798	9599	1709100000020635	5,52	0,69	Eigen waarde	9,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	9600	1709100000020637	5,56	0,79	Eigen waarde	21,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	9601	1709100000020639	8,02	0,80	Eigen waarde	75,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	9602	1709100000020648	8,52	0,74	Eigen waarde	78,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802	9603	1709100000020345	9,04	0,77	Eigen waarde	31,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	9604	1709100000020346	6,22	0,55	Eigen waarde	43,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804	9605	1709100000020842	7,79	0,52	Eigen waarde	128,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805	9606	1709100000020843	7,47	0,50	Eigen waarde	89,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	9607	1709100000020597	8,05	0,72	Eigen waarde	20,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	9608	1709100000020599	6,14	0,66	Eigen waarde	280,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	9609	1709100000020604	9,89	0,73	Eigen waarde	69,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	9610	B0000.d02f1cbc26744493acba898a385e1ab9	2,38	0,77	Eigen waarde	9,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognose 2033
versie van Herfstvlinder 5 Standdaarbuiten - Standdaarbuiten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
810	9611	B0000.58bfb68a05f9492cb498bf2fa9f81ada	8,96	0,72	Eigen waarde	79,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	9612	B0000.1f8e0ff462ca473ab110d34e161ad05b	8,10	0,74	Eigen waarde	77,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812	9613	B0000.c285769cf446422e98d61887a102ff4c	7,87	0,80	Eigen waarde	77,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813	9614	B0000.857cbb8a79f74a39b48a7f6ae8280fc0	7,79	0,88	Eigen waarde	73,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814	9615	B0000.2160b416bfb4958875b63e3f7f181cb	8,58	0,87	Eigen waarde	80,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815	9616	1709100000017152	2,50	0,79	Eigen waarde	24,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816	9617	1709100000014697	2,30	0,81	Eigen waarde	19,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
817	9618	1709100000015252	2,85	0,79	Eigen waarde	28,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818	9619	1709100000015256	2,49	0,74	Eigen waarde	19,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	9620	1709100000238831	2,49	0,74	Eigen waarde	16,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	9621	1709100000238840	2,43	0,76	Eigen waarde	13,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	9622	1709100000020589	8,68	0,81	Eigen waarde	52,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
822	9623	1709100000020855	8,86	0,48	Eigen waarde	50,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	9624	B0000.a55e3cfa5a5e46f7a1be314a41eb4cf3	8,48	0,64	Eigen waarde	51,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824	9625	B0000.5c1fc80b0ab041cc99d1e8c3e69c000a	2,32	0,79	Eigen waarde	19,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825	9626	B0000.505c4e7332744af8b31da312a63a76d5	8,44	0,67	Eigen waarde	51,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
826	9627	B0000.51625bad9487407a9b89ef086b6709ae	2,66	0,72	Eigen waarde	20,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827	9628	B0000.ee9dd2c1c6b14f25b62bbb939b85b7fd	8,57	0,74	Eigen waarde	51,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828	9629	B0000.07ac068db3274d589a2af165f38e414e	8,61	0,71	Eigen waarde	51,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
829	9630	B0000.6e8117cae0de4d4482f3afa3172eff66	8,21	0,75	Eigen waarde	46,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
830	9631	B0000.3a51fb7fe4114655960b9426e33b1977	8,28	0,73	Eigen waarde	60,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	9632	B0000.921ac8ce0cc9440d9175e20f0680f6bd	8,70	0,67	Eigen waarde	52,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	9633	B0000.16e39244fc47435982ed59b53644698b	8,58	0,69	Eigen waarde	55,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	9634	B0000.7fcd0bbe3d1f467a9bef9f2faaba32aa	2,49	0,72	Eigen waarde	27,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	9635	1709100000244419	0,23	1,10	Eigen waarde	5,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
835	9636	1709100000244420	2,63	1,04	Eigen waarde	10,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836	9637	1709100000021206	0,52	1,08	Eigen waarde	19,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
837	9638	1709100000020598	7,85	0,97	Eigen waarde	84,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
838	9639	1709100000020064	5,21	1,00	Eigen waarde	241,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
839	9640	1709100000242519	6,26	0,74	Eigen waarde	87,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
840	9641	1709100000021570	8,28	0,82	Eigen waarde	55,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
841	9642	1709100000020633	7,85	0,82	Eigen waarde	63,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
847	9742	1709100000015399	2,79	0,49	Eigen waarde	19,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848	9743	1709100000015297	2,56	0,70	Eigen waarde	19,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
850	9745	1709100000014685	2,67	0,71	Eigen waarde	7,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
862	9758	1709100000238841	2,39	0,76	Eigen waarde	14,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
863	9759	1709100000238842	2,39	0,75	Eigen waarde	13,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
867	9763	1709100000020847	8,64	0,71	Eigen waarde	56,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognose 2033
versie van Herfstvlinder 5 Standdaarbuiten - Standdaarbuiten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
868	9764	B0000.97694e1e33744a1bbe47dfb9dd3864a4	2,48	0,77	Eigen waarde	19,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
873	9769	B0000.921ac8ce0cc9440d9175e20f0680f6bd	8,55	0,67	Eigen waarde	25,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
877	9773	B0000.1830be474934437ab3a0a78b45c3e0f9	8,68	0,70	Eigen waarde	53,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
878	9774	B0000.ad7ea1d9b1664ffda04c1cf45da9693c	8,67	0,69	Eigen waarde	56,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	9775	B0000.33652f7f73ea43f08923ee6978134457	4,42	0,81	Eigen waarde	75,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
880	9776	1709100000015404	2,46	0,90	Eigen waarde	19,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
883	9779	1709100000015405	2,72	0,89	Eigen waarde	11,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
887	9783	1709100000238846	2,35	0,94	Eigen waarde	13,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
888	9784	1709100000015401	2,45	0,88	Eigen waarde	19,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179	10338	1709100000244218	3,68	0,95	Eigen waarde	514,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180	10339	B0000.08dde1a678d640ffbc098b9885fc070	2,47	0,77	Eigen waarde	18,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1181	10340	B0000.a8c6ab13bbcf41d29315b1f720a6be1e	7,98	0,68	Eigen waarde	44,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1182	10341	B0000.36ebba096d0144529159d73cb3dfe60a	6,15	2,12	Eigen waarde	96,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1183	10342	B0000.f230fdaf6fd8481e9a4c94423c830408	8,34	0,60	Eigen waarde	46,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1185	10344	B0000.b26aca48148642cebd52c9e49a383c17	5,48	0,72	Eigen waarde	12,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186	10345	B0000.b26aca48148642cebd52c9e49a383c17	8,24	0,72	Eigen waarde	47,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1187	10346	B0000.488709868b8b4e2c8e05c37a92e1c564	2,41	0,72	Eigen waarde	18,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1188	10347	B0000.d3c3a16a65ad42e1b89aa479203cc6ca	2,46	0,67	Eigen waarde	18,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1189	10348	B0000.4ed24cc2055248218483c7c5f5afd73e	8,22	0,70	Eigen waarde	46,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1194	10353	1709100000021496	5,54	0,79	Eigen waarde	60,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1195	10354	1709100000021508	7,47	0,60	Eigen waarde	42,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1196	10355	1709100000021510	8,34	0,64	Eigen waarde	47,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1197	10356	1709100000022922	7,76	2,36	Eigen waarde	192,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1198	10357	1709100000022923	11,30	0,90	Eigen waarde	103,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1199	10358	1709100000022923	4,60	0,90	Eigen waarde	21,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1200	10359	1709100000021832	9,09	1,87	Eigen waarde	111,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1201	10360	1709100000021857	9,32	2,03	Eigen waarde	120,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1202	10361	1709100000021333	8,25	0,68	Eigen waarde	45,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1203	10362	1709100000021461	2,42	0,70	Eigen waarde	18,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1204	10363	1709100000021467	2,47	0,61	Eigen waarde	33,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1205	10364	1709100000021468	2,66	0,69	Eigen waarde	49,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1207	10366	1709100000021618	8,67	0,65	Eigen waarde	47,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1208	10367	1709100000017167	9,90	0,06	Eigen waarde	1402,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1209	10368	1709100000017169	7,62	1,11	Eigen waarde	94,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1210	10369	1709100000017263	2,62	0,72	Eigen waarde	39,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1211	10370	1709100000017265	2,61	0,73	Eigen waarde	41,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1212	10371	1709100000017270	4,67	1,43	Eigen waarde	28,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1213	10372	1709100000017166	2,96	0,79	Eigen waarde	36,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognose 2033
versie van Herfstvlinder 5 Standdaarbuiten - Standdaarbuiten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1214	10373	1709100000017274	8,43	-0,03	Eigen waarde	1861,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1215	10374	1709100000018831	7,99	0,67	Eigen waarde	44,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1216	10375	1709100000018834	2,98	0,70	Eigen waarde	8,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1218	10377	1709100000238829	2,51	0,73	Eigen waarde	16,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1219	10378	1709100000238837	2,45	0,76	Eigen waarde	18,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1220	10379	1709100000238839	2,48	0,78	Eigen waarde	18,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1221	10380	1709100000020067	6,61	1,34	Eigen waarde	96,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1222	10381	1709100000020070	8,23	0,61	Eigen waarde	44,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1223	10382	1709100000020859	8,54	0,60	Eigen waarde	50,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1224	10383	1709100000020860	8,50	0,63	Eigen waarde	50,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1225	10384	B0000.3408ac01fc9d44589e73751b340bd0b3	3,18	0,75	Eigen waarde	43,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1226	10385	B0000.8b070bf1929b4f15aedf280cb8d65630	2,40	0,67	Eigen waarde	18,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1229	10388	B0000.4795bf1e4c7c4e8ab8c5e7d56ff651e0	2,51	0,73	Eigen waarde	16,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1231	10390	B0000.1c06a8e7f747472b9cfe7dcb6e17f749	5,50	0,72	Eigen waarde	10,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1232	10391	B0000.f04e8c9dd25d43a7aac2d96e3e7b4017	2,43	0,70	Eigen waarde	19,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1233	10392	B0000.5350d549c11241f0ac573ef08a24d7e9	2,51	0,73	Eigen waarde	16,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235	10394	B0000.52b30b807e5745c4a19b420e90901542	8,04	0,71	Eigen waarde	44,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236	10395	B0000.5a7cc235554844bbb61c704e63efbb5a	7,95	0,70	Eigen waarde	46,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1237	10396	B0000.5a7cc235554844bbb61c704e63efbb5a	5,46	0,70	Eigen waarde	11,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1238	10397	B0000.c7cba921c0c948af9e6784182565c151	2,68	0,77	Eigen waarde	45,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1239	10398	B0000.328b5485953b4b9aa9253fb551c8c685	8,50	0,66	Eigen waarde	51,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1240	10399	B0000.ff6be080fba4a399d3772142dbd2ac0	9,05	1,61	Eigen waarde	167,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1241	10400	B0000.2b5f01f00a4344b29906e8c649385e16	7,98	0,69	Eigen waarde	44,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1242	10401	B0000.3d09644def7d4cab82d506925740ceba	2,31	0,81	Eigen waarde	20,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1243	10402	B0000.15dfec81f308447c8198621aa8568da3	2,38	0,65	Eigen waarde	38,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1244	10403	B0000.b40e48c606d74170b21adfc1d8c0912b	2,51	0,70	Eigen waarde	16,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1245	10404	B0000.f873a218592b48749ec4e04cff7d6f71	2,43	0,77	Eigen waarde	18,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1249	10408	B0000.55eee7ba4d36468388e6396be3c2a95b	8,27	0,68	Eigen waarde	46,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1250	10409	B0000.416e4dece0a14efd9201229ef54b420c	8,21	0,72	Eigen waarde	46,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1251	10410	B0000.0c2a2156e251424da0a8e94aaafe63	2,41	0,65	Eigen waarde	18,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1253	10412	B0000.01ffe8bb6e3e4f329c5527a342fcd97	8,07	0,69	Eigen waarde	44,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1254	10413	B0000.63300f4593d643db9d1d3bace37142a1	2,47	0,79	Eigen waarde	19,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1255	10414	B0000.dce44cf07cae4fc69adee12aa4d87e07	8,38	0,64	Eigen waarde	47,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1256	10415	B0000.b17c29ca7b4e4204b28ac637336331f3	2,40	0,70	Eigen waarde	18,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1257	10416	B0000.315350702454408c9f333ca161cae393	8,82	1,36	Eigen waarde	97,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1258	10417	1709100000020853	7,89	0,93	Eigen waarde	97,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1259	10418	1709100000015298	2,29	0,97	Eigen waarde	8,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1261	10420	1709100000015400	2,48	0,90	Eigen waarde	19,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognose 2033
versie van Herfstvlinder 5 Standdaarbuiten - Standdaarbuiten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1270	10539	1709100000014752	2,65	1,28	Eigen waarde	8,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1271	10540	B0000.39648cdf498840d8ac2aac023369dfd8	6,06	0,75	Eigen waarde	111,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1272	10541	B0000.d1be4a6914ff425d91fa83d400410fdb	8,75	0,71	Eigen waarde	58,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1273	10542	B0000.147c0151131a40f789c800179d6fd5ea	3,08	0,79	Eigen waarde	17,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1274	10543	1709100000014784	8,09	1,10	Eigen waarde	2469,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1275	10544	1709100000014757	2,41	0,73	Eigen waarde	8,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1276	10545	1709100000015261	3,95	0,68	Eigen waarde	25,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1277	10546	1709100000015263	3,05	0,59	Eigen waarde	55,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1278	10547	1709100000020635	8,77	0,69	Eigen waarde	54,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1279	10548	1709100000020841	6,12	0,69	Eigen waarde	107,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1280	10549	1709100000020609	6,58	0,21	Eigen waarde	120,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1281	10550	1709100000020344	8,88	-0,09	Eigen waarde	79,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1282	10551	1709100000014755	0,20	1,17	Eigen waarde	21,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	10736	1709100000013341	10,34	1,42	Eigen waarde	121,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1291	10737	1709100000013340	9,26	0,75	Eigen waarde	384,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1292	10738	B0000.a0b72820535a453fabfd01e92f26afd6	4,51	1,52	Eigen waarde	42,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1293	10739	B0000.adc14c24a0c74bbcb6b5f5378f8123a	7,57	2,63	Eigen waarde	113,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1294	10740	1709100000013328	8,88	2,05	Eigen waarde	141,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1295	10741	1709100000013330	11,61	1,26	Eigen waarde	102,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1296	10742	1709100000013331	8,16	1,19	Eigen waarde	51,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1297	10743	1709100000013347	3,14	1,35	Eigen waarde	6,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1298	10744	1709100000013347	9,30	1,35	Eigen waarde	120,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1299	10745	B0000.634b0531baff40e88429a44303a9a7da	9,06	2,07	Eigen waarde	50,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1300	10746	B0000.73997fc48ca440dbbf3542878f2f311d	9,48	0,52	Eigen waarde	100,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1301	10747	B0000.73997fc48ca440dbbf3542878f2f311d	4,83	0,52	Eigen waarde	38,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1302	10748	B0000.493eda24986f4a2cac7a0703d8be3cb2	6,50	0,05	Eigen waarde	2585,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1304	10750	1709100000022293	2,53	0,65	Eigen waarde	7,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1305	10751	1709100000022290	12,48	0,22	Eigen waarde	611,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1306	10752	1709100000022291	7,59	-0,37	Eigen waarde	490,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1310	10756	1709100000018819	5,77	0,48	Eigen waarde	10,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1311	10757	1709100000018805	8,96	0,59	Eigen waarde	81,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1312	10758	1709100000018807	9,63	0,48	Eigen waarde	84,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1313	10759	1709100000018811	8,26	0,48	Eigen waarde	27,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1314	10760	1709100000018825	3,29	0,56	Eigen waarde	13,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1317	10763	1709100000236758	10,16	0,46	Eigen waarde	45,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318	10764	1709100000236759	10,16	0,46	Eigen waarde	45,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1320	10766	B0000.39f555b36f464355afa6b7042a6b9628	3,41	0,57	Eigen waarde	20,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1321	10767	B0000.db4509eca8f24f85b49e0e7b4ad03cb1	3,48	0,49	Eigen waarde	9,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognose 2033
 versie van Herfstvlinder 5 Standdaarbuiten - Standdaarbuiten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1322	10768	B0000.946809cffe4d41728781bdeca5ac13b0	9,31	0,49	Eigen waarde	49,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1323	10769	B0000.7917316836524f63a3ab5339691a4fb5	5,77	0,47	Eigen waarde	21,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1325	10771	B0000.61ed95db7a744ee2bbfd3a4406fca29b	2,59	0,62	Eigen waarde	7,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1326	10772	B0000.7d9682e1b545462197e48601df182580	8,81	0,49	Eigen waarde	19,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1327	10773	B0000.e255b922b56b49699f845848e21372fe	10,14	0,47	Eigen waarde	45,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1328	10774	B0000.8458802a11434fc8b46a92280e5e2ec3	9,35	0,49	Eigen waarde	63,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1330	10776	17091000000244120	6,02	0,85	Eigen waarde	40,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1335	10861	B0000.23e0c16051d748aa9144ba6fafd1e2ba	3,91	0,68	Eigen waarde	37,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1337	10863	17091000000021829	7,33	0,42	Eigen waarde	123,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1341	10867	17091000000013401	6,08	0,70	Eigen waarde	101,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1342	10868	1709100000014688	2,69	0,72	Eigen waarde	24,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1343	10869	1709100000014689	2,71	0,71	Eigen waarde	39,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1344	10870	17091000000017388	5,34	0,46	Eigen waarde	33,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1346	10872	17091000000017393	4,59	0,43	Eigen waarde	27,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1360	10886	B0000.14d5484fe4f9461798bee7b5f5b1f89e	8,79	0,77	Eigen waarde	4,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1361	10887	B0000.14d5484fe4f9461798bee7b5f5b1f89e	5,15	0,77	Eigen waarde	150,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1365	10891	17091000000014693	0,49	0,68	Eigen waarde	7,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1366	10892	B0000.8b2bf978ab804fad829f69d18a27b416	2,35	0,75	Eigen waarde	13,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1367	10893	17091000000242524	6,28	0,71	Eigen waarde	79,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1368	10894	17091000000242525	2,80	0,68	Eigen waarde	8,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1369	10895	17091000000243983	10,00	0,43	Eigen waarde	148,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1370	10896	17091000000244365	10,00	0,52	Eigen waarde	97,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1371	10897	17091000000015295	2,36	0,92	Eigen waarde	19,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1372	10898	B0000.e3fb21e7619244b7971a229df1835646	4,26	0,56	Eigen waarde	12,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1373	10899	B0000.4f9355dd36474bf0b0e03a3e5ac6aa99	6,15	0,61	Eigen waarde	225,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1374	10900	17091000000022289	8,71	0,29	Eigen waarde	75,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1375	10901	17091000000021826	7,69	0,47	Eigen waarde	87,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1376	10902	17091000000018813	5,76	0,47	Eigen waarde	19,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1377	10903	17091000000018821	9,29	0,56	Eigen waarde	85,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1378	10904	17091000000018823	8,67	0,57	Eigen waarde	112,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1379	10905	17091000000018804	9,51	0,53	Eigen waarde	106,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1380	10906	17091000000018804	9,06	0,53	Eigen waarde	77,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1381	10907	17091000000018806	9,61	0,49	Eigen waarde	88,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1382	10908	17091000000014679	2,35	0,55	Eigen waarde	16,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1383	10909	17091000000017394	2,87	0,47	Eigen waarde	8,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1384	10910	17091000000017398	3,00	0,63	Eigen waarde	47,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1385	10911	17091000000017399	3,16	0,60	Eigen waarde	49,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1386	10912	17091000000018826	5,81	0,55	Eigen waarde	45,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognose 2033
versie van Herfstvlinder 5 Standdaarbuiten - Standdaarbuiten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1387	10913	1709100000017400	2,67	0,55	Eigen waarde	7,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1388	10914	1709100000236751	10,15	0,47	Eigen waarde	46,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1389	10915	1709100000236753	10,13	0,48	Eigen waarde	42,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1390	10916	1709100000236760	5,78	0,39	Eigen waarde	14,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1392	10918	1709100000020346	8,17	0,55	Eigen waarde	126,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1393	10919	1709100000020593	4,46	0,69	Eigen waarde	218,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1394	10920	1709100000020597	8,57	0,72	Eigen waarde	57,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1395	10921	1709100000020606	3,38	0,66	Eigen waarde	182,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1396	10922	1709100000020607	5,69	0,60	Eigen waarde	166,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1397	10923	B0000.ac0294182a5f421ca04b7ea881b84eee	9,36	0,48	Eigen waarde	64,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1398	10924	B0000.ac0294182a5f421ca04b7ea881b84eee	8,18	0,48	Eigen waarde	19,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1399	10925	B0000.f18e6d7e0bf4428ab1bab1aad2778a79	9,40	0,47	Eigen waarde	70,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1400	10926	B0000.7d9682e1b545462197e48601df182580	9,28	0,49	Eigen waarde	51,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1401	10927	1709100000237079	4,32	0,61	Eigen waarde	509,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1402	10928	1709100000020596	8,46	0,74	Eigen waarde	36,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1403	10929	B0000.979a9926fdd94aaf8672aa5d64b67af5	4,50	0,75	Eigen waarde	41,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1404	10930	B0000.0374d74ac0fd4086b43b76f5c171e53c	2,48	0,76	Eigen waarde	19,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1405	10931	B0000.02f8b51123c944eb80689a6a9792423e	8,17	0,79	Eigen waarde	46,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1406	10932	B0000.02f8b51123c944eb80689a6a9792423e	5,56	0,79	Eigen waarde	15,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1407	10933	1709100000242522	6,24	0,73	Eigen waarde	45,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1408	10934	1709100000020595	7,86	0,96	Eigen waarde	108,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1409	10935	1709100000236754	8,50	0,77	Eigen waarde	59,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1410	10936	1709100000242515	6,24	0,72	Eigen waarde	98,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1411	10937	1709100000244688	2,49	0,64	Eigen waarde	8,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1412	10938	1709100000021614	7,20	0,62	Eigen waarde	128,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1413	10939	1709100000017390	3,24	0,68	Eigen waarde	19,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1414	10940	1709100000243774	2,55	0,57	Eigen waarde	15,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1415	10941	1709100000242066	7,41	0,49	Eigen waarde	107,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1416	10942	1709100000244366	10,00	0,38	Eigen waarde	97,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1417	10943	1709100000239352	0,92	0,62	Eigen waarde	44,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1418	10944	1709100000244662	3,09	0,51	Eigen waarde	139,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1419	10945	1709100000244678	8,00	0,41	Eigen waarde	131,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1420	10946	1709100000242517	6,23	0,72	Eigen waarde	59,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1421	10947	1709100000242518	6,24	0,72	Eigen waarde	45,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1422	10948	1709100000242520	6,25	0,73	Eigen waarde	84,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1423	10949	1709100000242541	10,30	0,38	Eigen waarde	91,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1424	10950	1709100000238843	2,37	0,92	Eigen waarde	14,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1425	10951	1709100000242516	6,21	0,73	Eigen waarde	45,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognose 2033
 versie van Herfstvlinder 5 Standdaarbuiten - Standdaarbuiten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
126259	G1709.2613	rijbaan lokale weg	132,54	0,00
126260	G1709.2613	rijbaan lokale weg	111,64	0,00
126261	G1709.2613	voetpad	147,36	0,00
126262	G1709.2613	rijbaan lokale weg	437,81	0,00
126263	G1709.2613	rijbaan lokale weg	306,59	0,00
126264	G1709.2613	voetpad	135,39	0,00
126265	G1709.2613	fietspad	64,50	0,00
126266	G1709.2613	rijbaan lokale weg	743,88	0,00
126267	G1709.2613	rijbaan lokale weg	128,20	0,00
126268	G1709.2613	rijbaan lokale weg	879,96	0,00
126269	G1709.2613	voetpad	209,00	0,00
126270	G1709.edda	voetpad	253,83	0,00
126272	G1709.edda	voetpad	193,90	0,00
126273	G1709.098d	rijbaan lokale weg	229,95	0,00
126274	G1709.1b85	voetpad	103,99	0,00
126275	G1709.2e27	voetpad	252,70	0,00
126276	G1709.4e47	voetpad	103,34	0,00
126277	G1709.a195	rijbaan lokale weg	253,59	0,00
126278	G1709.c381	voetpad	106,40	0,00
126279	G1709.f4a8	rijbaan lokale weg	236,55	0,00
126280	G1709.fd2d	rijbaan lokale weg	603,26	0,00
126281	G1709.2613	rijbaan lokale weg	242,07	0,00
126282	G1709.2613	rijbaan lokale weg	108,04	0,00
126283	G1709.2613	voetpad	80,65	0,00
126284	G1709.2613	rijbaan lokale weg	499,50	0,00
126285	G1709.2613	rijbaan lokale weg	306,96	0,00
126286	G1709.2613	voetpad	88,58	0,00
126287	G1709.2613	rijbaan lokale weg	1271,55	0,00
126288	G1709.1275	rijbaan lokale weg	140,71	0,00
126289	G1709.2613	rijbaan lokale weg	549,88	0,00
126290	G1709.8d63	voetpad	59,09	0,00
126291	G1709.cbff	voetpad	236,57	0,00
126292	G1709.e827	voetpad	12,28	0,00
126293	G1709.2613	rijbaan lokale weg	1465,01	0,00
126294	G1709.b80a	inrit	20,98	0,00
126295	G1709.b887	voetpad	83,52	0,00
126296	G1709.2613	inrit	8,58	0,00
126297	G1709.2613	inrit	10,80	0,00
126298	G1709.2613	inrit	9,87	0,00
126299	G1709.2613	voetpad	366,47	0,00
126300	G1709.2613	voetpad	176,54	0,00
126301	G1709.2613	rijbaan lokale weg	283,48	0,00
126302	G1709.2613	inrit	19,07	0,00
126303	G1709.2613	inrit	10,58	0,00
126304	G1709.2613	inrit	10,12	0,00
126305	G1709.2613	inrit	13,13	0,00
126306	G1709.2613	inrit	11,48	0,00
126307	G1709.2613	inrit	7,33	0,00
126308	G1709.2613	inrit	13,97	0,00
126309	G1709.2613	inrit	12,88	0,00
126310	G1709.2613	voetpad	25,66	0,00
126311	G1709.2613	voetpad	98,42	0,00
126312	G1709.2613	inrit	27,08	0,00
126313	G1709.2613	parkeervlak	39,04	0,00
126314	G1709.2613	parkeervlak	55,03	0,00
126315	G1709.2613	rijbaan lokale weg	544,31	0,00
126316	G1709.2613	inrit	96,32	0,00
126317	G1709.2613	voetpad	275,58	0,00
126318	G1709.2613	inrit	31,58	0,00
126319	G1709.2613	voetpad	16,20	0,00
126320	G1709.2613	voetpad	72,04	0,00
126321	G1709.2613	voetpad	26,10	0,00
126322	G1709.2613	voetpad	11,31	0,00
126323	G1709.2613	voetpad	100,97	0,00
126324	G1709.2613	rijbaan lokale weg	163,83	0,00

Model: eerste model, prognose 2033
versie van Herfstvlinder 5 Standdaarbuiten - Standdaarbuiten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
126325	G1709.2613	voetpad	24,07	0,00
126326	G1709.2613	inrit	139,27	0,00
126327	G1709.2613	voetpad	266,24	0,00
126328	G1709.2613	voetpad	82,76	0,00
126329	G1709.2613	voetpad	12,12	0,00
126330	G1709.2613	voetpad	22,81	0,00
126331	G1709.2613	rijbaan lokale weg	217,59	0,00
126332	G1709.2613	voetpad	20,29	0,00
126333	G1709.2613	voetpad	54,34	0,00
126334	G1709.2613	rijbaan lokale weg	202,54	0,00
126335	G1709.2613	parkeervlak	34,36	0,00
126336	G1709.2613	voetpad	75,93	0,00
126337	G1709.2613	voetpad	9,76	0,00
126338	G1709.2613	voetpad	19,09	0,00
126339	G1709.2613	parkeervlak	31,46	0,00
126340	G1709.2613	voetpad	83,01	0,00
126341	G1709.2613	rijbaan lokale weg	156,07	0,00
126342	G1709.2613	rijbaan lokale weg	254,62	0,00
126343	G1709.2613	inrit	10,48	0,00
126344	G1709.2613	rijbaan lokale weg	188,04	0,00
126345	G1709.2613	rijbaan lokale weg	678,79	0,00
126346	G1709.2613	inrit	37,08	0,00
126347	G1709.2613	inrit	118,91	0,00
126348	G1709.2613	voetpad	14,90	0,00
126349	G1709.2613	voetpad	11,62	0,00
126350	G1709.2613	rijbaan lokale weg	797,52	0,00
126351	G1709.2613	rijbaan lokale weg	188,54	0,00
126352	G1709.2613	inrit	118,64	0,00
126353	G1709.2613	inrit	27,72	0,00
126354	G1709.a4a9	voetpad	116,35	0,00
126355	G1709.a4a9	voetpad	88,17	0,00
126356	G1709.2613	voetpad	106,32	0,00
126357	G1709.2613	voetpad	91,94	0,00
126358	G1709.2613	inrit	19,19	0,00
126359	G1709.2613	parkeervlak	166,05	0,00
126360	G1709.2613	inrit	64,06	0,00
126361	G1709.2613	inrit	18,63	0,00
126362	G1709.2613	inrit	214,55	0,00
126363	G1709.2613	rijbaan lokale weg	261,32	0,00
126364	G1709.2613	inrit	20,85	0,00
126365	G1709.2613	fietspad	176,55	0,00
126366	G1709.2613	voetpad	99,69	0,00
126367	G1709.2613	voetpad	62,88	0,00
126368	G1709.2613	rijbaan lokale weg	605,22	0,00
126369	G1709.2613	inrit	17,36	0,00
126370	G1709.2613	inrit	33,46	0,00
126371	G1709.2613	rijbaan lokale weg	727,40	0,00
126372	G1709.2613	inrit	49,58	0,00
126373	G1709.2613	inrit	31,61	0,00
126374	G1709.2613	parkeervlak	57,56	0,00
126375	G1709.2613	inrit	17,36	0,00
126376	G1709.2613	inrit	33,46	0,00
126377	G1709.2613	inrit	20,28	0,00
126378	G1709.2613	inrit	29,49	0,00
126379	G1709.2613	inrit	25,29	0,00
126380	G1709.2613	inrit	34,57	0,00
126381	G1709.2613	rijbaan lokale weg	150,58	0,00
126382	G1709.2613	rijbaan lokale weg	296,77	0,00
126383	G1709.2613	rijbaan lokale weg	1011,67	0,00
126384	G1709.3cf9	rijbaan lokale weg	72,68	0,00
126385	G1709.2613	voetpad	155,23	0,00
126386	G1709.2613	voetpad	94,27	0,00
126387	G1709.52b1	rijbaan lokale weg	69,11	0,00
126388	G1709.9b19	rijbaan lokale weg	96,08	0,00
126389	G1709.2613	voetpad	95,77	0,00

Model: eerste model, prognose 2033
versie van Herfstvlinder 5 Standdaarbuiten - Standdaarbuiten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
126390	G1709.84a1	voetpad	49,20	0,00
126391	G1709.2613	rijbaan lokale weg	36,87	0,00
126392	G1709.2613	inrit	6,39	0,00
126393	G1709.2613	voetpad	60,98	0,00
126394	G1709.2613	inrit	4,96	0,00
126395	G1709.2613	voetpad	5,97	0,00
126396	G1709.2613	inrit	6,57	0,00
126397	G1709.2613	voetpad	61,25	0,00
126398	G1709.2613	voetpad	8,43	0,00
126399	G1709.2613	voetpad	6,27	0,00
126400	G1709.2613	inrit	5,22	0,00
126401	G1709.2613	inrit	3,66	0,00
126402	G1709.2613	inrit	6,81	0,00
126403	G1709.2613	inrit	6,31	0,00
126404	G1709.2613	inrit	6,39	0,00
126405	G1709.2613	inrit	3,01	0,00
126406	G1709.2613	inrit	5,52	0,00
126407	G1709.2613	inrit	2,63	0,00
126408	G1709.2613	inrit	3,48	0,00
126409	G1709.2613	inrit	3,57	0,00
126410	G1709.2613	inrit	3,09	0,00
126411	G1709.2613	voetpad	6,75	0,00
126412	G1709.2613	inrit	3,00	0,00
126413	G1709.2613	voetpad	3,69	0,00
126414	G1709.2613	inrit	2,42	0,00
126415	G1709.2613	voetpad	99,61	0,00
126419	G1709.2613	voetpad	107,73	0,00
126420	G1709.2613	inrit	9,96	0,00
126421	G1709.2613	inrit	228,81	0,00
126422	G1709.2613	rijbaan lokale weg	877,86	0,00
126423	G1709.2613	voetpad	8,56	0,00
126424	G1709.2613	inrit	3,96	0,00
126425	G1709.2613	parkeervlak	335,87	0,00
126426	G1709.2613	rijbaan lokale weg	134,24	0,00
126427	G1709.2613	inrit	3,29	0,00
126428	G1709.2613	inrit	4,27	0,00
126429	G1709.2613	voetpad	4,65	0,00
126430	G1709.2613	voetpad	6,74	0,00
126431	G1709.2613	inrit	4,03	0,00
126432	G1709.2613	rijbaan lokale weg	845,90	0,00
126433	G1709.2613	rijbaan lokale weg	3650,00	0,00
126434	G1709.2613	fietspad	327,19	0,00
126435	G1709.2613	rijbaan lokale weg	1556,21	0,00
126436	G1709.2613	rijbaan lokale weg	1404,97	0,00
126437	G1709.2613	rijbaan lokale weg	1840,61	0,00
126440	L0002.bfb4	rijbaan autosnelweg ZOAB	4304,36	0,50
126441	L0002.30b8	rijbaan autosnelweg	329,68	0,00
126442	G1709.2613	rijbaan lokale weg	404,53	0,00
126443	L0002.2644	transitie	2847,98	0,00
126444	L0002.595f	rijbaan autosnelweg ZOAB	2641,72	0,50
126445	L0002.7f33	rijbaan autosnelweg ZOAB	2857,80	0,50
126446	L0002.c51c	transitie	330,95	0,00
126447	L0002.dda2	transitie	2109,47	0,00
126448	G1709.2613	rijbaan lokale weg	2972,22	0,00
126449	G1709.2613	rijbaan lokale weg	603,89	0,00
126450	G1709.2613	rijbaan lokale weg	5223,94	0,00
126451	G1709.2613	rijbaan lokale weg	182,95	0,00
126452	L0002.04f6	rijbaan autosnelweg	1676,82	0,00
126453	G1709.2613	rijbaan lokale weg	1510,95	0,00
126454	L0002.762b	rijbaan autosnelweg ZOAB	4842,82	0,50
126455	L0002.794c	rijbaan autosnelweg ZOAB	4306,82	0,50
126456	G1709.2613	rijbaan lokale weg	909,67	0,00
126457	G1709.2613	inrit	85,11	0,00
126458	G1709.2613	rijbaan lokale weg	352,16	0,00
126459	G1709.2613	rijbaan lokale weg	948,65	0,00

Model: eerste model, prognose 2033
versie van Herfstvlinder 5 Standdaarbuiten - Standdaarbuiten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
126461	G1709.2613	rijbaan lokale weg	1462,16	0,00
126462	G1709.2613	inrit	90,99	0,00
126463	G1709.2613	rijbaan lokale weg	1621,53	0,00
126464	G1709.2613	rijbaan lokale weg	834,23	0,00
126465	G1709.2613	inrit	75,54	0,00
126466	G1709.2613	inrit	213,30	0,00
126467	G1709.2613	rijbaan lokale weg	1345,55	0,00
126468	G1709.2613	rijbaan lokale weg	475,42	0,00
126469	G1709.2613	inrit	39,74	0,00
126470	G1709.2613	parkeervlak	27,64	0,00
126471	G1709.2613	inrit	12,83	0,00
126472	L0002.3c60	rijbaan autosnelweg ZOAB	4254,19	0,50
126473	L0002.d7f6	rijbaan autosnelweg ZOAB	4123,20	0,50
126474	G1709.2613	rijbaan lokale weg	108,14	0,00
126475	G1709.2613	fietspad	2528,06	0,00
126476	G1709.2613	voetpad	71,03	0,00
126477	G1709.2613	voetpad	65,55	0,00
126478	G1709.2613	inrit	9,22	0,00
126479	G1709.2613	rijbaan lokale weg	373,73	0,00
126480	G1709.2613	inrit	102,93	0,00
126481	G1709.2613	rijbaan lokale weg	319,57	0,00
126482	G1709.2613	fietspad	111,68	0,00
126483	L0002.c3de	rijbaan autosnelweg ZOAB	4024,19	0,50
126484	L0002.6352	rijbaan autosnelweg ZOAB	3995,68	0,50
126485	G1709.2613	rijbaan lokale weg	1805,83	0,00
126486	L0002.a59f	rijbaan autosnelweg ZOAB	518,75	0,50
126487	L0002.ea4b	rijbaan autosnelweg ZOAB	449,15	0,50
126488	L0002.2915	rijbaan autosnelweg	2304,75	0,00
126489	G1709.2613	rijbaan lokale weg	208,81	0,00
126490	G1709.2613	rijbaan lokale weg	182,86	0,00
126491	G1709.2613	rijbaan lokale weg	489,91	0,00
126492	G1709.2613	inrit	249,02	0,00
126493	G1709.2613	inrit	439,81	0,00
126496	G1709.2613	voetpad	1804,15	0,00
126497	G1709.2613	voetpad	143,00	0,00
126498	G1709.2613	rijbaan lokale weg	833,47	0,00
126499	G1709.d6e0	voetpad	86,04	0,00
126500	G1709.2613	voetpad	193,49	0,00
126501	G1709.2613	rijbaan lokale weg	496,31	0,00
126502	G1709.2613	voetpad	183,15	0,00
126503	G1709.2613	voetpad	165,11	0,00
126504	G1709.2613	inrit	362,23	0,00
126505	G1709.2613	parkeervlak	21,50	0,00
126506	G1709.2613	voetpad	102,99	0,00
126507	G1709.2613	inrit	17,82	0,00
126508	G1709.2613	inrit	27,54	0,00
126509	G1709.2613	rijbaan lokale weg	359,08	0,00
126510	G1709.2613	parkeervlak	21,99	0,00
126511	G1709.2613	rijbaan lokale weg	369,37	0,00
126512	G1709.2613	inrit	26,71	0,00
126513	G1709.2613	voetpad	194,93	0,00
126514	G1709.2613	parkeervlak	42,50	0,00
126515	G1709.2613	voetpad	190,51	0,00
126516	G1709.2613	inrit	17,10	0,00
126517	G1709.2613	voetpad	37,69	0,00
126518	G1709.2613	inrit	21,89	0,00
126519	G1709.2613	voetpad	57,57	0,00
126520	G1709.2613	inrit	20,04	0,00
126521	G1709.2613	voetpad	4,08	0,00
126522	G1709.2613	voetpad	205,49	0,00
126523	G1709.2613	inrit	9,19	0,00
126524	G1709.2613	inrit	9,26	0,00
126525	G1709.2613	parkeervlak	33,74	0,00
126526	G1709.2613	voetpad	3,72	0,00
126527	G1709.2613	voetpad	3,36	0,00

Model: eerste model, prognose 2033
versie van Herfstvlinder 5 Standdaarbuiten - Standdaarbuiten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
126528	G1709.2613	voetpad	12,91	0,00
126529	G1709.2613	parkeervlak	159,09	0,00
126530	G1709.2613	inrit	97,91	0,00
126531	G1709.2613	parkeervlak	32,27	0,00
126532	G1709.2613	voetpad	145,63	0,00
126533	G1709.2613	voetpad	33,80	0,00
126534	G1709.2613	voetpad	97,28	0,00
126535	G1709.8b7e	voetpad	128,68	0,00
126536	G1709.2613	inrit	133,69	0,00
126537	G1709.2613	voetpad	86,62	0,00
126538	G1709.2613	rijbaan lokale weg	381,50	0,00
126539	G1709.2613	inrit	6,59	0,00
126540	G1709.2613	parkeervlak	80,43	0,00
126541	G1709.2613	inrit	6,66	0,00
126542	G1709.2613	rijbaan lokale weg	577,09	0,00
126543	G1709.2613	voetpad	239,82	0,00
126544	G1709.2613	rijbaan lokale weg	827,71	0,00
126545	G1709.2613	rijbaan lokale weg	326,81	0,00
126546	G1709.2613	voetpad	113,10	0,00
126547	G1709.2613	voetpad	22,09	0,00
126560	L0002.dda2	rijbaan autosnelweg ZOAB	2910,19	0,50
126561	L0002.2644	rijbaan autosnelweg ZOAB	2691,64	0,50
126562	L0002.7cee	rijbaan autosnelweg	2035,29	0,00
126563	L0002.7cee	rijbaan autosnelweg ZOAB	3878,93	0,50
126564	L0002.7cee	rijbaan autosnelweg	2955,09	0,00
126566	G1709.2613	rijbaan lokale weg	1415,24	0,00
126904	G1709.2613	waterloop	748,84	0,00
126905	G1709.2613	waterloop	1045,61	0,00
126907	G1709.4f6f	waterloop	117,07	0,00
126908	G1709.2613	waterloop	586,42	0,00
126909	G1709.2613	waterloop	44,17	0,00
126910	G1709.2613	waterloop	145,64	0,00
126911	G1709.2613	waterloop	42,48	0,00
126912	G1709.2613	waterloop	227,49	0,00
126913	G1709.2613	waterloop	572,95	0,00
126914	G1709.2613	waterloop	57,02	0,00
126915	G1709.2613	greppel, droge sloot	431,95	0,00
126916	G1709.2613	waterloop	18,32	0,00
126917	G1709.2613	waterloop	131,97	0,00
126918	G1709.2613	waterloop	433,95	0,00
126919	G1709.2613	waterloop	303,39	0,00
126920	W0652.8fffd	waterloop	1000,84	0,00
126921	G1709.2613	waterloop	349,22	0,00
126922	G1709.2613	waterloop	51,96	0,00
126923	G1709.2613	waterloop	516,03	0,00
126924	G1709.2613	waterloop	164,60	0,00
126925	G1709.2613	waterloop	91,75	0,00
126926	G1709.2613	waterloop	260,69	0,00
126927	G1709.2613	waterloop	534,95	0,00
126928	G1709.2613	waterloop	148,01	0,00
126929	G1709.2613	waterloop	116,09	0,00
126930	G1709.097a	waterloop	10072,46	0,00
126931	G1709.2613	waterloop	367,11	0,00
126932	L0002.0447	waterloop	121,06	0,00
126933	G1709.2613	waterloop	95,09	0,00
126934	L0002.5ebe	waterloop	339,71	0,00
126935	L0002.9963	waterloop	174,26	0,00
126937	W0652.f965	waterloop Dintel	8509,62	0,00
126938	W0652.7672	waterloop Dintel	11450,01	0,00
127809	G1709.2613	erf	9926,46	0,50
127810	G1709.2613	erf	1363,61	0,50
127811	G1709.2613	erf	4255,97	0,50
127812	G1709.2613	erf	2333,60	0,50
127813	G1709.afb8	erf	249,30	0,50
127814	G1709.2613	erf	1634,79	0,50

Model: eerste model, prognose 2033
 versie van Herfstvlinder 5 Standdaarbuiten - Standdaarbuiten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
127815	G1709.2613	erf	5226,42	0,50
127816	G1709.2613	erf	2556,95	0,50
127817	G1709.2613	erf	3068,20	0,50
127818	G1709.2613	erf	546,70	0,50
127819	G1709.2613	erf	8413,28	0,50
127820	G1709.4607	erf	2910,77	0,50
127821	G1709.2613	erf	10107,95	0,50
127822	G1709.2613	erf	1488,20	0,50
127823	G1709.2613	erf	3072,26	0,50
127824	G1709.2613	erf	532,14	0,50
127825	G1709.2613	erf	513,75	0,50
127826	G1709.2613	erf	4495,78	0,50
127827	G1709.8b1a	erf	129,24	0,50
127828	G1709.2613	erf	6341,39	0,50
127829	G1709.2613	erf	461,94	0,50
127830	G1709.2613	erf	11572,55	0,50
127831	G1709.d03f	erf	111,33	0,50
127832	G1709.2613	erf	619,17	0,50
127833	G1709.2613	erf	8008,37	0,50
127834	G1709.2613	erf	3837,68	0,50
127835	G1709.2613	erf	276,78	0,50
127836	G1709.2613	erf	326,65	0,50
127837	G1709.2613	erf	356,14	0,50
127838	G1709.2613	erf	4396,51	0,50
127839	G1709.2613	erf	1879,80	0,50
127840	G1709.2613	erf	3894,47	0,50
127841	G1709.14b7	erf	418,60	0,50
127842	G1709.2613	erf	311,86	0,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model, prognose 2033

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model, prognose 2033
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Patricia op 10-5-2023
Laatst ingezien door	Patricia op 16-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

10-05-2023 12:06: Importeren Geluidregister Weg

BIJLAGE II

Rekenresultaten vanwege de Rijksweg A17

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognose 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A17
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 1_A	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning	94318,65	403335,81	1,50	48
T 1_B	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning	94318,65	403335,81	4,50	50
T 1a_B	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning	94311,55	403339,99	4,50	51
T 2_A	Toetspunt linker zijgevel nieuwbouwwoning	94316,43	403328,41	1,50	43
T 2_B	Toetspunt linker zijgevel nieuwbouwwoning	94316,43	403328,41	4,50	46
T 3_A	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning	94308,13	403328,01	1,50	46
T 3_B	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning	94308,13	403328,01	4,50	48
T 4_A	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning	94304,71	403334,80	1,50	45
T 4_B	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning	94304,71	403334,80	4,50	47
T 5_A	Toetspunt rechter zijgevel nieuwbouwwoning	94306,02	403339,82	1,50	45
T 5_B	Toetspunt rechter zijgevel nieuwbouwwoning	94306,02	403339,82	4,50	48
T 6_A	Toetspunt rechter zijgevel nieuwbouwwoning	94314,48	403338,04	1,50	50
T 6_B	Toetspunt rechter zijgevel nieuwbouwwoning	94314,48	403338,04	4,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE III
Rekenresultaten vanwege de Herfstvlinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognose 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Herfstvlinder
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 1_A	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning	94318,65	403335,81	1,50	45
T 1_B	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning	94318,65	403335,81	4,50	46
T 1a_B	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning	94311,55	403339,99	4,50	45
T 2_A	Toetspunt linker zijgevel nieuwbouwwoning	94316,43	403328,41	1,50	40
T 2_B	Toetspunt linker zijgevel nieuwbouwwoning	94316,43	403328,41	4,50	41
T 3_A	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning	94308,13	403328,01	1,50	23
T 3_B	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning	94308,13	403328,01	4,50	22
T 4_A	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning	94304,71	403334,80	1,50	21
T 4_B	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning	94304,71	403334,80	4,50	19
T 5_A	Toetspunt rechter zijgevel nieuwbouwwoning	94306,02	403339,82	1,50	39
T 5_B	Toetspunt rechter zijgevel nieuwbouwwoning	94306,02	403339,82	4,50	40
T 6_A	Toetspunt rechter zijgevel nieuwbouwwoning	94314,48	403338,04	1,50	43
T 6_B	Toetspunt rechter zijgevel nieuwbouwwoning	94314,48	403338,04	4,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognose 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 1_A	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning	94318,65	403335,81	1,50	53
T 1_B	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning	94318,65	403335,81	4,50	54
T 1a_B	Toetspunt voorgevel nieuwbouwwoning	94311,55	403339,99	4,50	55
T 2_A	Toetspunt linker zijgevel nieuwbouwwoning	94316,43	403328,41	1,50	48
T 2_B	Toetspunt linker zijgevel nieuwbouwwoning	94316,43	403328,41	4,50	50
T 3_A	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning	94308,13	403328,01	1,50	48
T 3_B	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning	94308,13	403328,01	4,50	50
T 4_A	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning	94304,71	403334,80	1,50	47
T 4_B	Toetspunt achtergevel nieuwbouwwoning	94304,71	403334,80	4,50	49
T 5_A	Toetspunt rechter zijgevel nieuwbouwwoning	94306,02	403339,82	1,50	49
T 5_B	Toetspunt rechter zijgevel nieuwbouwwoning	94306,02	403339,82	4,50	51
T 6_A	Toetspunt rechter zijgevel nieuwbouwwoning	94314,48	403338,04	1,50	53
T 6_B	Toetspunt rechter zijgevel nieuwbouwwoning	94314,48	403338,04	4,50	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN

Modellering objecten, wegen, geluidscherm en bodemgebieden

