

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Kon. Julianastraat 13-25 te Fijnaart
(2110/208/JOW-02, versie A)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Partners RO
T.a.v. mevrouw I. de Lange
Julianaplein 8
5211 BC 's-Hertogenbosch

betreffende locatie

Kon. Julianastraat 13-25
Fijnaart

documentkenmerk

2110/208/JOW-02

versie

A

vestiging

Nuenen

datum

26 januari 2022

opgesteld door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. J. Gildbrandsen
Projectleider geluid & bouwfysica

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/disclaimer/29-04-2021/>

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Moerdijk	8
4 Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Geluidbeleid gemeente Moerdijk	9
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	9
4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	10
5 Samenvatting en conclusie	11

Bijlagen

Bijlage 1:	Verbeelding
Bijlage 2:	Mailverkeer gemeente Moerdijk/verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Partners RO is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde realisatie van twaalf grondgebonden woningen en een tiental appartementen aan de Kon. Julianastraat 13-25 te Fijnaart. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" beoordeeld in het kader van een goed woon- en leefklimaat, waarbij aansluiting is gezocht bij de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn.

De aspecten spoorweglawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielowaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Fijnaart van de gemeente Moerdijk. In bijlage 1 is een planologische verbeelding van het plangebied opgenomen.

Het plan is gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen, Kon. Julianastraat, Kadedijk en Beneden Kadedijk. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen echter alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van voornoemde 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de Kadedijk zijn verstrekt door de gemeente Moerdijk. Van deze weg zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. De etmaalintensiteiten zijn met 1,5% per jaar opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2032. De gegevens zijn afkomstig uit het BBMA-verkeersmodel. Van de Kon. Julianastraat en de Beneden Kadedijk zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Conform de gemeente Moerdijk rijden totaal in deze wijk 1189 voertuigen (werkdaggemiddelde en etmaal) de Kadedijk op. Dat is inclusief verkeer dat vanaf de Patrijsstraat/Edvard Griegstraat/Boomgaardstraat komt. Voor de Kon. Julianstraat en de Beneden Kadedijk is derhalve uitgegaan van een etmaalintensiteit van respectievelijk 500 en 750 mvt/etmaal.

Voor bovengenoemde wegen is voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode aansluiting gezocht bij het BBMA-verkeersmodel. Voor de Kon. Julianastraat is dezelfde verdeling aangehouden als die van de Beneden Kadedijk.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Kadedijk

Kadedijk			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt)			
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 2782 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,70	3,59	0,65
lichte mvt. (%)	98,78	99,02	99,01
middelzware mvt. (%)	1,09	0,89	0,99
zware mvt. (%)	0,13	0,09	-

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Beneden Kadedijk

Beneden Kadedijk			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 750 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,72	3,56	0,64
lichte mvt. (%)	93,42	94,67	94,58
middelzware mvt. (%)	5,86	4,85	5,42
zware mvt. (%)	0,72	0,48	-

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Kon. Julianastraat

Kon. Julianastraat			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 500 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,72	3,56	0,64
lichte mvt. (%)	93,42	94,67	94,58
middelzware mvt. (%)	5,86	4,85	5,42
zware mvt. (%)	0,72	0,48	-

2.3 Modellerings

De exacte locatie van de woningen is momenteel nog niet bekend. Derhalve is de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt op de randen van het bouwvlak, zie de in bijlage 1 opgenomen verbeelding.

Als maatgevende toetshoogte voor alle woningen/appartementen is voor de begane grond 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,8 aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde harde bodemgebieden met bodemfactor 0,0 betreffen, wegen, fietspaden en voetpaden e.d. Voor de tuinen rond de woningen is uitgegaan van een bodemfactor van 0,5.

Voor het lokale maaiveld is voor de Kadedijk en de hier aangelegen woningen 10,0 meter +NAP aangehouden. Voor het overige is 8,0 meter +NAP aangehouden. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

In onderhavig onderzoek zijn enkel niet zoneplichtige wegen beschouwd. Derhalve is er formeel geen sprake van toetsing aan bovenstaande normen.

3.3 Geluidbeleid gemeente Moerdijk

De gemeente Moerdijk heeft een beleidskader opgesteld waarin is omschreven onder welke voorwaarden de gemeente medewerking verleent aan het vaststellen van een hogere waarde. Deze voorwaarden zijn vastgesteld in het 'Beleidskader hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Moerdijk 2008'.

In artikel 2 van dat beleidskader is aangegeven voor welke situaties een hogere waarde vanwege wegverkeerslawaaï mogelijk is.

Voor nieuwe woningen binnen de bebouwde kom dient aan een van de volgende criteria te worden voldaan:

- door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming vormen voor andere gevoelige bestemmingen;
- òf ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- òf door de gekozen situering een open plaats tussen de aanwezige bebouwing opvullen;
- òf ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.

Voor nieuwe woningen buiten de bebouwde kom dient aan een van de volgende criteria te worden voldaan:

- ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- òf ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.

De nieuwe woningen komen binnen de bebouwde kom te staan.

Daarnaast zijn in artikel 5 nadere voorwaarden gesteld ten aanzien van de realisatie van nieuwe woningen. De volgende voorwaarden zijn van belang:

- bij een geluidbelasting die 3 dB hoger is dan de voorkeurswaarde (voor wegverkeer is dat meer dan 51 dB) dient ten minste één geluidluwe gevel te worden gerealiseerd. Onder een geluidluwe gevel wordt verstaan een gevel waar de geluidbelasting niet hoger is dan de voorkeurswaarde.
- indien een hogere waarde benodigd is, waarbij de voorgaande voorwaarde van toepassing is, dient ten minste één slaapkamer aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd.
- voor ten minste één buitenruimte behorende bij de woning mag de geluidbelasting niet meer dan 5 dB hoger zijn dan de voorkeurswaarde (voor wegverkeerslawaaï is dat niet meer dan 53 dB).

In het beleid is een hardheidsclausule (artikel 9) opgenomen. Op basis van deze clausule kan het college van Moerdijk in bijzondere situaties gemotiveerd afwijken van de bovengenoemde bepalingen.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kadedijk

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Beneden Kadedijk

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kon. Julianastraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t

Opmerking bij tabel 4.1 t/m 4.3:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor alle wegen in onderhavig onderzoek geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Bovendien kan voor 30 km/uur wegen geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï niet aan de orde.

4.2 Geluidbeleid gemeente Moerdijk

Aangezien geen sprake is van een overschrijding van de richtwaarde is het gemeentelijk geluidbeleid niet van toepassing.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van een procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door

verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is tevens opgenomen in bijlage 5 en bedraagt ten hoogste 54 dB.

4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde c.q. een overschrijding van de richtwaarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen voor nieuwbouwwoningen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Partners RO is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde realisatie van twaalf grondgebonden woningen en een tiental appartementen aan de Kon. Julianastraat 13-25 te Fijnaart. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Het plan is gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Kadedijk, Beneden Kadedijk en de Kon. Julianastraat.

Voor alle wegen in onderhavig onderzoek geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Bovendien kan voor 30 km/uur wegen geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaai niet aan de orde.

Aangezien voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde c.q. een overschrijding van de richtwaarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen voor nieuwbouwwoningen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bijlage 1: Verbeelding



- Plangebied
- Plangebiedgrens
- Bestemmingen
- G Groen
 - T Tuin
 - V-VB Verkeer - Verblijfsgebied
 - W Wonen
- Functieaanduidingen
- (sw-b) specifieke vorm van wonen - bergingen
- Bouwvlak
- bouwvlak
- Bouwaanduidingen
- [gs] gestapeld
- Maatvoeringaanduidingen
- maatvoeringsvlak
 - maximum bouwhoogte (m)
- Verklaringen
- bestaande bebouwing en kadastrale ondergrond

Bestemmingsplan 'Fijnaart'

Gemeente Moerdijk
NL.IMRO.1709....

Projectnr. :	EP-RO-2022_060	Status:	Concept
Schaal:	1:500	Datum:	13-10-2021
Formaat:	A3	Tekenaar:	IvW
Deelplan:	1 van 1	Laatste wijziging:	11-11-2021

partners
RO

Partners RO
Julianen 8
5211 RC 't Hartogebosch

uw regisseur voor
de leefomgeving

www.partnersro.nl
E: info@partnersro.nl
T: 011 - 8200 712

the peoplegroup
INGENIEURS & SPECIALISTEN

the People Group
Wildeboer 2
5251 CA Nieuwkuijk

www.thepeoplegroup.nl
E: info@thepeoplegroup.nl
T: +31(0) 45 224 0010

Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

Geachte heer/mevrouw,

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de Julianastraat te Fijnaart zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Kon. Julianastraat;
- Beneden Kadedijk;
- Kadedijk.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- maximumsnelheid;
- etmaalintensiteiten, prognosegegevens en/of telgegevens;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2032 (of prognose intensiteiten 2032);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- wegdektype (indien bekend eventueel specifieke asfaltdeklaag);
- evt. obstakels (verkeerslicht, verkeersdrempels, rotonde etc.).

Indien van één of meer van de bovenstaande wegen tel- of prognosegegevens ontbreken zouden wij graag een schatting ontvangen van de verkeersintensiteit en -verdeling naar het maatgevende jaar 2032. Voor een schatting van de verdeling zou het volstaan om aan te geven dat voor een betreffende weg de verdeling van een andere (wel bekende) weg kan worden aangehouden.

In het geval dat er enkel prognosegegevens voor het jaar 2030 voorhanden zijn, zouden wij graag vernemen met welk percentage deze prognose kan worden opgehoogd voor het maatgevend jaar 2032.

Graag vernemen wij van u of er voor de betreffende wegen herinrichtingen gepland staan in de toekomst. Ook vernemen wij graag of uw gemeente beschikt over een eigen geluidbeleid of dat een extern geluidbeleid wordt gehanteerd. In dat geval zouden wij deze tevens graag ontvangen.

Ik zie uw reactie graag spoedig tegemoet.

Bij voorbaat dank.

Geachte,

Bij deze de plotjes voor 2019 en 2030 uit het verkeersmodel.

Deze hebben wij vrij recent geijkt, maar meer gegevens heb ik momenteel helaas niet beschikbaar.

Geachte,

Bedankt voor de aangeleverde gegevens. Uit de plots krijg ik het vermoeden dat gebruik is gemaakt van de gegevens uit het provinciale BBMA. Kunt u aangeven of dit klopt? Zijn de weergegeven etmaalintensiteiten op basis van werkdagen, of weekdagen?

Ik de bij ons beschikbare versie van het BBMA hebben wij de beschikking over verkeersverdelingen op de betreffende wegen. Is het akkoord dat deze worden gehanteerd voor de voornoemde wegen, en dat voor de verkeersverdeling op de wegen Kadedijk en Kon. Julianastraat de verdeling van de eerste deel van de Kadedijk worden overgenomen?

Ik zie dat de etmaalintensiteit op de wegen Kon. Julianastraat en de Kadedijk niet in het model zijn opgenomen. Kunt u ons voorzien van een inschatting van de etmaalintensiteit op deze wegen?

Bij voorbaat dank.

Geachte,

Dit zijn inderdaad plotjes uit de provinciale BBMA. Ik vermoed ook dat het werkdagintensiteiten zijn.

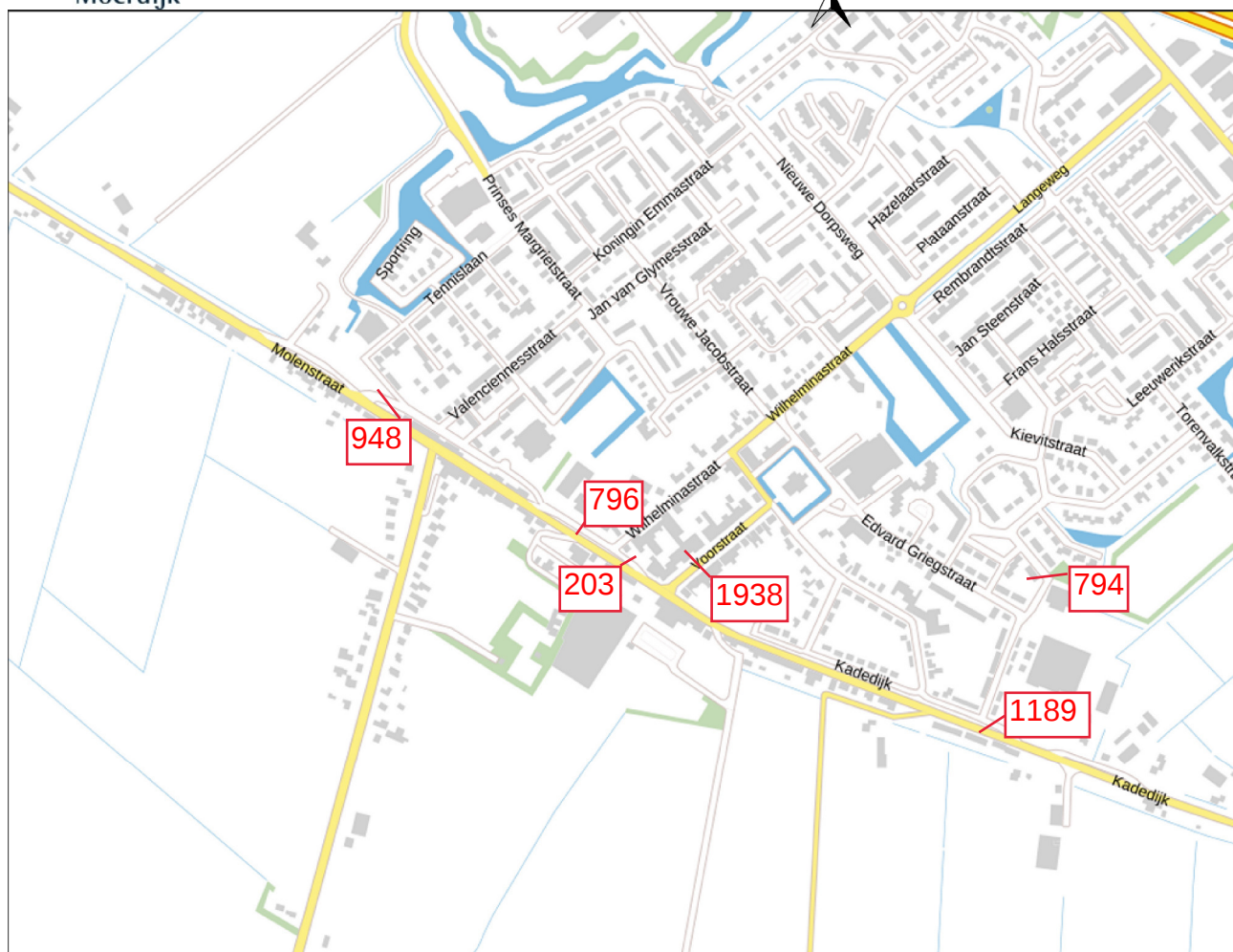
Wij leveren voor het iken van het model in ieder geval steeds werkdaggegevens aan.

Wat mij betreft akkoord voor het gebruik van jullie eigen model.

Bijgevoegde bestandjes kunnen helpen om hier een beeld te vormen bij de intensiteit op Kon. Julianastraat en Kadedijk. Het is een keer opgesteld om te kijken hoe verkeer door Fijnaart heen beweegt richting de Kadedijk en Molenstraat.

Weet niet welk detailniveau jullie nodig hebben. Als e.e.a. lukt met de bijgevoegde bestandjes zou dat heel fijn zijn.

Heel veel verkeer zal het niet zijn, in totaal rijden er via deze wijk 1189 voertuigen (werkdaggemiddelde en etmaal) de kadedijk op. Dat is dus inclusief verkeer dat vanaf de Patrijsstraat/Edvard Griegstraat/Boomgaardstraat komt.



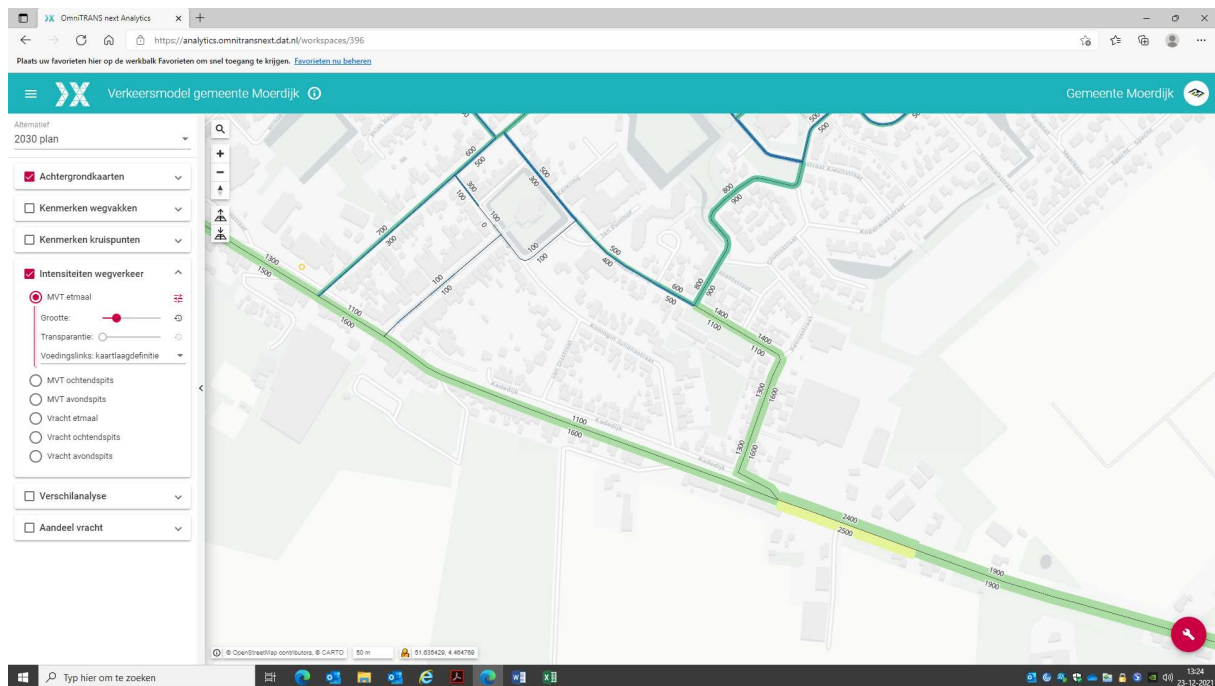
Gemeente Moerdijk

Vrije tekst regel 1
Vrije tekst regel 2

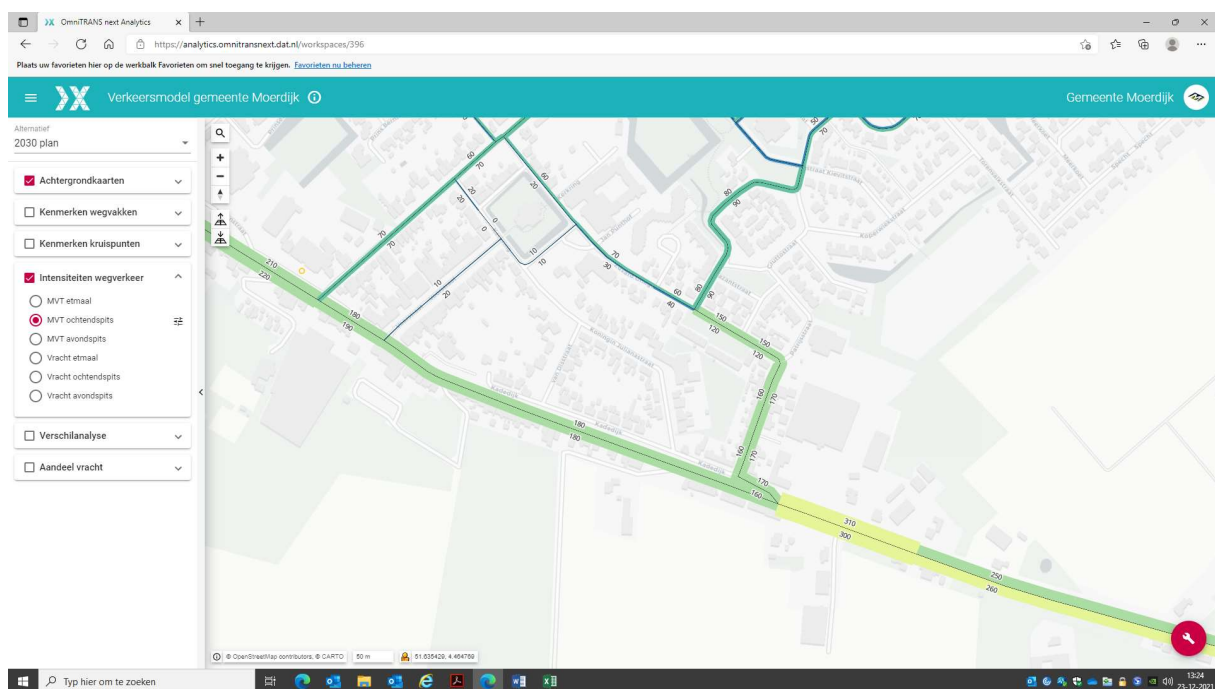
Schaal 1:6029
0 100 200 300m

2030

MVT Etmaal



MVT ochtendspits



Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jerry op 10-1-2022
Laatst ingezien door	jerry op 12-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Beneden Kadedijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kadedijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kon. Julianastraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
H-01	Hoogtelijn	10,00
H-02	Hoogtelijn	8,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2110/208/JOW
Bijlage 3

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
62	1709100000006129	8,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	42,81	Polygoon	91472,85	405368,76	False
29a	1709100000006503	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	36,77	Polygoon	91465,02	405411,80	False
62a	1709100000006130	8,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	33,53	Polygoon	91492,29	405366,91	False
	1709100000008850	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	21,47	Polygoon	91474,56	405418,92	False
31	1709100000006361	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	31,89	Polygoon	91480,71	405411,84	False
	1709100000008854	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	20,96	Polygoon	91473,01	405446,28	False
6	1709100000006366	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	36,65	Polygoon	91477,60	405454,84	False
	1709100000008855	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	21,50	Polygoon	91481,09	405446,17	False
8	1709100000006367	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	37,62	Polygoon	91467,00	405460,20	False
	1709100000007184	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	26,57	Polygoon	91535,16	405407,50	False
45	1709100000006265	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	30,06	Polygoon	91530,18	405394,56	False
49	1709100000006264	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	46,44	Polygoon	91538,39	405387,40	False
	1709100000008853	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	21,04	Polygoon	91464,65	405429,23	False
	1709100000009215	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	39,19	Polygoon	91529,42	405455,25	False
11	1709100000006392	7,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	47,35	Polygoon	91539,45	405502,94	False
	1709100000007185	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	12,55	Polygoon	91534,47	405400,14	False
	1709100000005882	7,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	38,83	Polygoon	91526,33	405505,81	False
	1709100000007184	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	19,17	Polygoon	91530,28	405401,72	False
	1709100000007184	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	12,21	Polygoon	91532,53	405400,87	False
7	1709100000005882	7,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	26,94	Polygoon	91528,43	405504,56	False
2	1709100000006364	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	27,99	Polygoon	91465,30	405439,34	False
4	1709100000006365	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	29,07	Polygoon	91458,49	405442,78	False
	1709100000008852	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	20,88	Polygoon	91465,35	405428,88	False
	1709100000008849	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	20,88	Polygoon	91477,30	405417,88	False
33	1709100000006362	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	32,56	Polygoon	91488,58	405406,22	False
	1709100000009218	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	19,00	Polygoon	91486,47	405418,39	False
	1709100000009220	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	17,54	Polygoon	91489,13	405417,41	False
	1709100000008857	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	27,46	Polygoon	91487,90	405460,33	False
	1709100000008859	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	15,02	Polygoon	91490,72	405480,99	False
10	1709100000006278	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	29,59	Polygoon	91489,05	405491,16	False
	1709100000008860	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	13,66	Polygoon	91489,44	405485,90	False
	1709100000008856	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	25,91	Polygoon	91486,66	405457,79	False
	1709100000009227	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	29,31	Polygoon	91490,06	405481,30	False
29	1709100000006276	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	45,64	Polygoon	91464,87	405420,10	False
64	1709100000006131	8,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	32,08	Polygoon	91498,95	405364,45	False
35	1709100000006363	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	30,03	Polygoon	91496,05	405405,98	False
	1709100000009222	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	12,45	Polygoon	91501,94	405412,53	False
	1709100000009228	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	18,32	Polygoon	91497,13	405478,23	False
12	1709100000006277	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	29,53	Polygoon	91491,15	405489,95	False
3	1709100000005884	7,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	43,22	Polygoon	91513,70	405506,89	False
43	1709100000006266	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	29,95	Polygoon	91530,18	405394,56	False
	1709100000009230	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	12,51	Polygoon	91519,40	405405,96	False
	1709100000009212	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	22,93	Polygoon	91527,79	405398,95	False
	1709100000009213	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	19,71	Polygoon	91526,01	405406,72	False
41	1709100000006267	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	30,08	Polygoon	91514,83	405400,36	False
	1709100000009223	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	12,30	Polygoon	91500,61	405409,04	False
18	1709100000006391	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	55,76	Polygoon	91523,08	405474,69	False
1	1709100000005885	7,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	58,89	Polygoon	91499,41	405521,19	False
	1709100000009229	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	12,62	Polygoon	91517,20	405406,78	False
66	1709100000006271	8,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	32,36	Polygoon	91502,26	405363,12	False
37	1709100000006122	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	30,15	Polygoon	91503,95	405400,38	False
	1709100000008847	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	12,98	Polygoon	91507,99	405476,18	False
39	1709100000006268	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	29,99	Polygoon	91511,73	405392,11	False
	1709100000008848	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	17,22	Polygoon	91505,37	405473,31	False
16	1709100000006389	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	29,53	Polygoon	91517,91	405477,74	False
5	1709100000005883	7,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	26,69	Polygoon	91517,46	405512,98	False
	1709100000009216	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	25,91	Polygoon	91514,93	405466,83	False
14	1709100000006390	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	29,50	Polygoon	91504,55	405485,59	False
20	1709100000006388	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	54,85	Polygoon	91532,45	405474,99	False
7	1709100000005882	7,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	49,83	Polygoon	91526,33	405505,81	False
70	1709100000006272	8,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	47,40	Polygoon	91520,53	405356,21	False
72	1709100000006273	8,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	48,61	Polygoon	91545,48	405341,38	False
98	1709100000006504	8,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	32,35	Polygoon	91600,41	405299,86	False
1	1709100000006143	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	35,30	Polygoon	91680,32	405347,79	False
36	1709100000009566	7,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	35,59	Polygoon	91680,46	405460,31	False
34	1709100000009565	7,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	35,51	Polygoon	91662,52	405461,68	False
104	1709100000006513	8,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	28,39	Polygoon	91675,83	405294,34	False
102	1709100000006512	8,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	28,82	Polygoon	91666,18	405297,93	False
	1709100000007110	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	27,16	Polygoon	91647,36	405360,03	False
69	1709100000006147	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	35,48	Polygoon	91678,23	405339,66	False
106a	1709100000006516	8,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	29,00	Polygoon	91685,41	405290,77	False
26	1709100000006254	7,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	33,87	Polygoon	91642,49	405482,07	False
28	1709100000009562	7,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	35,27	Polygoon	91648,67	405469,90	False
32	1709100000009564	7,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	35,54	Polygoon	91660,12	405473,40	False
100	1709100000006505	8,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	28,58	Polygoon	91666,18	405297,93	False
30	1709100000009563	7,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	35,61	Polygoon	91653,06	405477,40	False
63	1709100000006145	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	34,73	Polygoon	91655,33	405343,57	False
104a	1709100000006517	8,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	28,51	Polygoon	91675,83	405294,34	False
54	1709100000006126	8,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	48,08	Polygoon	91426,86	405391,45	False
55	1709100000006261	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	43,66	Polygoon	91557,75	405374,63	False
55	1709100000006261	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	43,64	Polygoon	91566,15	405388,25	False
12	1709100000006369	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	29,14	Polygoon	91475,45	405477,49	False
12	1709100000006369	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	29,15	Polygoon	91485,31	405480,36	False
10	1709100000006368	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	37,14	Polygoon	91477,10	405469,49	False
10	1709100000006368	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	37,12	Polygoon	91482,30	405474,03	False
78	1709100000006275	8,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	35,72	Polygoon	91555,06	405333,18	False
53	1709100000006262	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	30,07	Polygoon	91557,45	405382,82	False
53	1709100000006262	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	30,05	Polygoon	91560,83	405382,92	False
56	1709100000006127	8,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	51,11	Polygoon	91439,46	405366,14	False
31	1709100000006133	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	30,89	Polygoon	91613,96	405399,34	False
15	1709100000006380	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	28,89	Polygoon	91699,69	405404,46	False
5	1709100000006140	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	35,33	Polygoon	91690,40	405360,49	False

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
3	1709100000006141	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	35,43	Polygoon	91684,81	405362,57	False
9	1709100000006139	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	28,82	Polygoon	91691,72	405387,38	False
13	1709100000006137	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	28,89	Polygoon	91703,73	405396,28	False
7	1709100000006142	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	35,21	Polygoon	91695,79	405374,93	False
11	1709100000006138	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	28,84	Polygoon	91691,72	405387,38	False
12	1709100000005889	7,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	38,50	Polygoon	91590,04	405521,41	False
12	1709100000005889	7,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	38,50	Polygoon	91601,94	405529,70	False
21	1709100000006493	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	26,86	Polygoon	91702,21	405417,94	False
40	1709100000006252	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	35,12	Polygoon	91692,80	405466,24	False
42	1709100000006253	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	35,17	Polygoon	91704,16	405468,61	False
19	1709100000006491	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	28,82	Polygoon	91705,57	405415,63	False
	1709100000008621	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	22,58	Polygoon	91699,01	405450,39	False
17	1709100000006492	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	33,18	Polygoon	91700,44	405410,86	False
44	1709100000006489	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	28,99	Polygoon	91716,90	405461,43	False
25	1709100000006495	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	48,01	Polygoon	91696,79	405439,95	False
27	1709100000006496	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	26,96	Polygoon	91710,95	405441,36	False
23	1709100000006494	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	35,29	Polygoon	91711,26	405427,91	False
	1709100000008604	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	27,23	Polygoon	91706,66	405444,54	False
46	1709100000006490	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	28,51	Polygoon	91712,98	405454,79	False
	1709100000007186	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	19,65	Polygoon	91538,61	405393,76	False
	1709100000008839	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	19,63	Polygoon	91552,38	405445,77	False
	1709100000008843	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	12,66	Polygoon	91563,64	405443,54	False
	1709100000007178	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	29,43	Polygoon	91567,37	405402,95	False
30	1709100000006385	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	29,46	Polygoon	91576,84	405419,24	False
	1709100000007175	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	12,98	Polygoon	91568,83	405417,96	False
27	1709100000006259	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	38,33	Polygoon	91605,29	405423,56	False
24	1709100000006382	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	50,75	Polygoon	91550,51	405456,57	False
	1709100000007177	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	20,48	Polygoon	91571,47	405386,21	False
22	1709100000006381	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	29,07	Polygoon	91544,16	405468,14	False
	1709100000007173	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	21,17	Polygoon	91568,22	405410,49	False
	1709100000007174	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	19,05	Polygoon	91573,04	405415,96	False
26	1709100000006383	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	29,35	Polygoon	91560,17	405452,96	False
	1709100000008834	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	22,83	Polygoon	91550,96	405507,01	False
14	17091000000010000	7,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	35,17	Polygoon	91604,17	405518,90	False
51	1709100000006263	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	30,00	Polygoon	91549,96	405382,94	False
	1709100000007180	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	23,02	Polygoon	91557,72	405386,61	False
	1709100000008819	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	55,06	Polygoon	91583,14	405509,97	False
	1709100000008836	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	23,45	Polygoon	91576,42	405515,12	False
8	1709100000005891	7,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	36,85	Polygoon	91585,44	405533,63	False
	1709100000007179	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	12,38	Polygoon	91563,18	405389,16	False
36	1709100000006269	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	58,63	Polygoon	91588,22	405391,70	False
34	1709100000006387	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	51,84	Polygoon	91580,95	405405,98	False
32	1709100000006386	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	29,59	Polygoon	91583,80	405420,31	False
	1709100000008844	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	12,66	Polygoon	91561,72	405440,27	False
	1709100000008840	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	18,67	Polygoon	91552,86	405445,46	False
16	17091000000100001	7,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	34,97	Polygoon	91604,17	405518,90	False
36a	1709100000007176	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	11,38	Polygoon	91570,77	405382,08	False
	1709100000008822	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	13,43	Polygoon	91626,90	405480,45	False
	1709100000008821	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	32,99	Polygoon	91615,12	405428,41	False
33	1709100000006132	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	50,89	Polygoon	91624,96	405395,42	False
24	1709100000006257	7,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	35,73	Polygoon	91637,74	405489,71	False
22	1709100000006255	7,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	33,88	Polygoon	91623,99	405497,90	False
58	1709100000007832	8,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	55,37	Polygoon	91442,65	405373,48	False
5	1709100000005883	7,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	28,42	Polygoon	91517,46	405512,98	False
3	1709100000005884	7,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	44,86	Polygoon	91517,46	405512,98	False
10	1709100000005890	7,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	38,88	Polygoon	91590,01	405521,43	False
	17091000000000000	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	11,69	Polygoon	91651,04	405462,99	False
	1709100000009220	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	12,22	Polygoon	91485,05	405414,91	False
90	1709100000006508	8,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	29,89	Polygoon	91635,58	405310,27	False
86	1709100000006506	8,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	28,25	Polygoon	91622,60	405304,38	False
84	1709100000006134	8,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	28,68	Polygoon	91612,87	405308,01	False
88	1709100000006507	8,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	28,39	Polygoon	91622,60	405304,38	False
96	1709100000006511	8,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	29,08	Polygoon	91641,77	405297,95	False
94	1709100000006510	8,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	28,92	Polygoon	91637,03	405299,69	False
92	1709100000006509	8,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	29,01	Polygoon	91640,33	405308,51	False
108	1709100000006518	8,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	33,96	Polygoon	91702,37	405285,51	False
28	1709100000006384	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	29,50	Polygoon	91576,11	405449,43	False
17	1709100000006492	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	33,14	Polygoon	91708,09	405408,02	False
65	1709100000006146	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	35,50	Polygoon	91655,33	405343,57	False
	1709100000243732	4,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	25,91	Polygoon	91570,80	405433,62	False
	1709100000243733	4,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	30,46	Polygoon	91567,26	405433,05	False
	1709100000243720	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	18,95	Polygoon	91666,07	405350,21	False
67	1709100000006144	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	35,50	Polygoon	91660,55	405335,64	False
60	1709100000006128	8,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	38,52	Polygoon	91455,10	405366,96	False
69	1709100000006147	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	35,45	Polygoon	91667,75	405332,90	False
65	1709100000006146	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	35,49	Polygoon	91662,34	405345,56	False
	1709100000007173	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	17,77	Polygoon	91574,18	405411,49	False
36	1709100000006269	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	46,27	Polygoon	91588,26	405391,40	False
34	1709100000006387	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	51,84	Polygoon	91587,05	405399,22	False
76	1709100000006274	8,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	43,68	Polygoon	91555,06	405333,18	False
	1709100000240802	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	22,69	Polygoon	91543,94	405516,88	False
29	1709100000006260	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	51,19	Polygoon	91615,47	405410,55	False
	1709100000008848	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	12,98	Polygoon	91506,05	405472,90	False
61	1709100000006148	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	41,20	Polygoon	91646,16	405341,13	False
108a	1709100000006519	8,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	27,40	Polygoon	91706,63	405283,92	False
65	1709100000006146	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	50,45	Polygoon	91655,33	405343,57	False
49	1709100000006264	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	46,42	Polygoon	91545,54	405388,72	False
	1709100000007181	3,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	30,90	Polygoon	91546,96	405391,45	False
106	1709100000006515	8,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	28,68	Polygoon	91682,15	405282,18	False
38	1709100000009661	7,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	33,42	Polygoon	91687,81	405456,94	False
67	1709100000006144	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	35,51	Polygoon	91664,64	405339,94	False
59	1709100000006150	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	42,13	Polygoon	91617,99	405358,41	False

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
90	1709100000006508	8,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	33,50	Polygoon	91631,38	405299,17	False
29	1709100000006260	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	58,81	Polygoon	91616,38	405411,54	False
18	1709100000010489	7,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	35,74	Polygoon	91610,68	405506,82	False
20	1709100000006256	7,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	37,83	Polygoon	91619,70	405491,10	False
86	1709100000006506	8,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	31,70	Polygoon	91617,26	405304,54	False
84	1709100000006134	8,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	32,10	Polygoon	91614,31	405311,78	False
88	1709100000006507	8,00	10,00	Eigen waarde	0 dB	31,91	Polygoon	91625,80	405312,84	False
59a	1709100000006149	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	50,39	Polygoon	91641,70	405359,39	False
35	1709100000006151	8,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	67,33	Polygoon	91617,09	405380,79	False

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	Lengte	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))
W-01	Kadedijk	Polylijn	301,58	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W1	30	30	30	30	30
W-02	Beneden Kadedijk	Polylijn	303,15	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30
W-03	Kon. Julianastraat	Polylijn	212,51	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W13	30	30	30	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)
W-01	30	30	30	30	2782,00	6,70	3,59	0,65	98,78	99,02	99,01	1,09	0,89	0,99	0,13	0,09
W-02	30	30	30	30	750,00	6,72	3,56	0,64	93,42	94,67	94,58	5,86	4,85	5,42	0,72	0,48
W-03	30	30	30	30	500,00	6,72	3,56	0,64	93,42	94,67	94,58	5,86	4,85	5,42	0,72	0,48

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
W-01	--		100,89		98,12		90,67
W-02	--		99,25		96,08		88,56
W-03	--		97,48		94,32		86,80

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	8,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	91545,07	405486,20
02	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	8,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	91551,40	405497,52
03	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	8,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	91560,30	405512,05
04	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	8,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	91566,20	405521,48
05	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	8,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	91579,16	405512,32
06	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	8,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	91574,58	405503,80
07	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	8,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	91565,67	405489,14
08	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	8,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	91559,10	405477,94
09	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	8,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	91573,01	405473,16
10	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	8,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	91580,87	405486,65
11	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	8,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	91598,55	405475,91
12	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	8,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	91618,45	405463,60
13	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	8,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	91608,63	405456,39
14	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	8,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	91603,13	405454,30
15	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	8,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	91589,64	405462,81
16	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	8,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	91596,85	405444,27
17	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	8,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	91619,86	405447,41
18	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	8,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	91645,49	405450,90
19	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	8,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	91648,62	405433,81
20	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	8,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	91621,60	405429,63
21	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	8,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	91599,81	405426,14

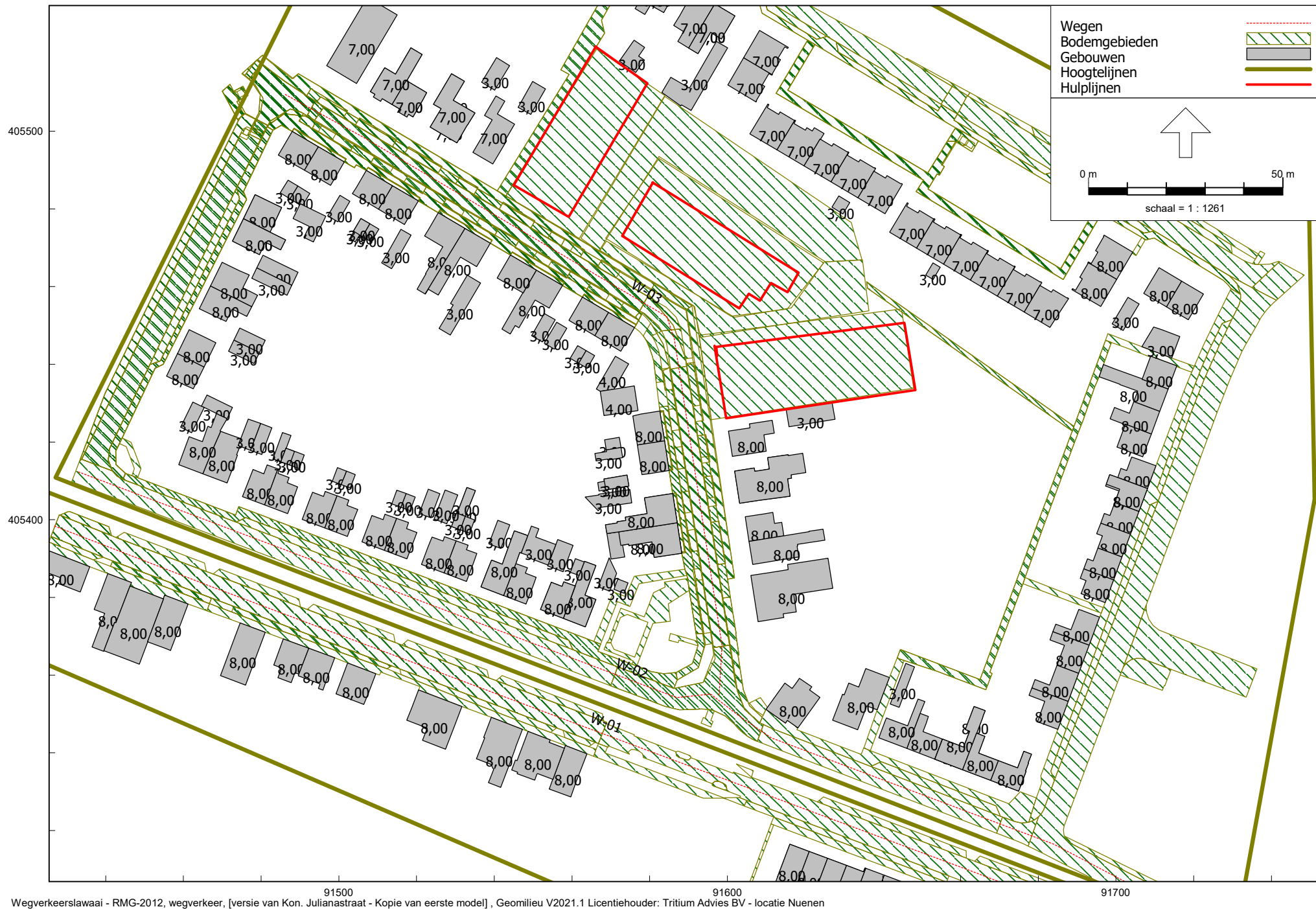
Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï

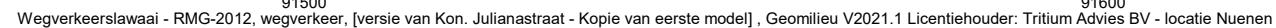


Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Kon. Julianastraat - Kopie van eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

Situatieschets

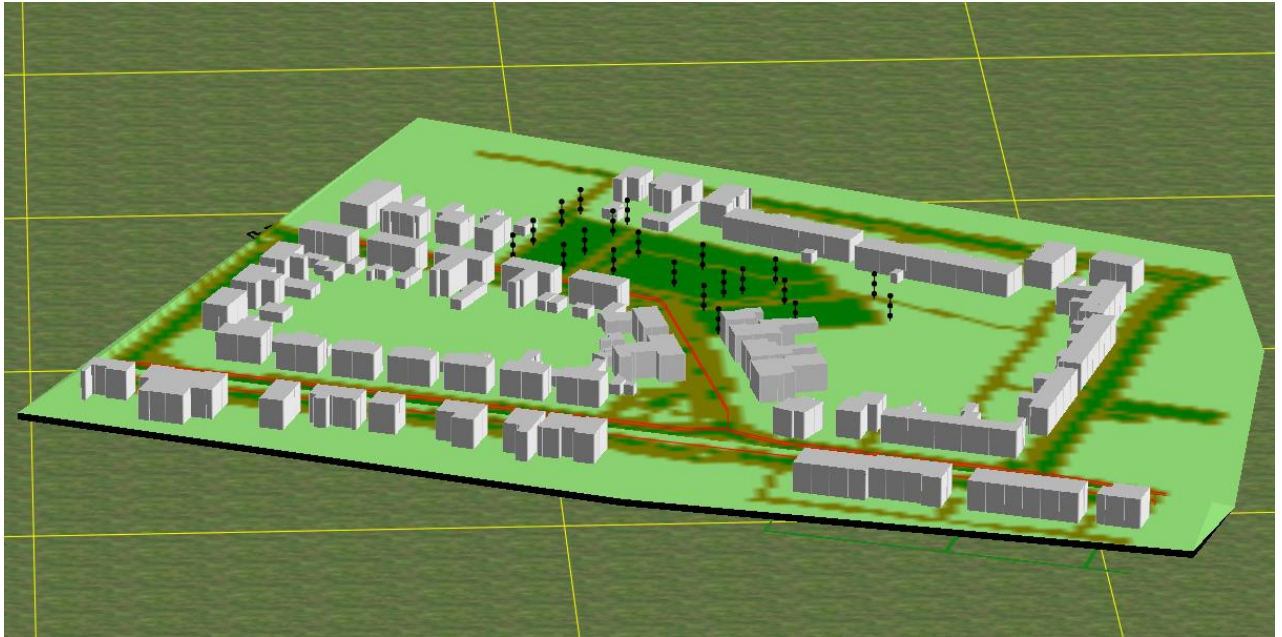
Bron: Google Earth







Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Kon. Julianastraat - Kopie van eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen



Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kadedijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	21,3	18,5	11,1	21,7
01_B	Toetspunt	4,50	22,8	20,0	12,6	23,2
01_C	Toetspunt	7,50	25,5	22,7	15,3	25,9
02_A	Toetspunt	1,50	22,5	19,7	12,3	22,9
02_B	Toetspunt	4,50	23,4	20,6	13,1	23,7
02_C	Toetspunt	7,50	25,7	22,9	15,4	26,1
03_A	Toetspunt	1,50	25,0	22,3	14,8	25,4
03_B	Toetspunt	4,50	24,7	22,0	14,5	25,1
03_C	Toetspunt	7,50	26,6	23,8	16,4	27,0
04_A	Toetspunt	1,50	24,4	21,6	14,2	24,8
04_B	Toetspunt	4,50	25,2	22,4	15,0	25,6
04_C	Toetspunt	7,50	25,6	22,8	15,4	26,0
05_A	Toetspunt	1,50	23,4	20,6	13,2	23,8
05_B	Toetspunt	4,50	23,9	21,1	13,7	24,3
05_C	Toetspunt	7,50	24,9	22,1	14,7	25,3
06_A	Toetspunt	1,50	26,0	23,2	15,7	26,4
06_B	Toetspunt	4,50	25,4	22,6	15,2	25,8
06_C	Toetspunt	7,50	26,6	23,9	16,4	27,0
07_A	Toetspunt	1,50	25,5	22,8	15,3	25,9
07_B	Toetspunt	4,50	25,9	23,1	15,7	26,3
07_C	Toetspunt	7,50	27,0	24,2	16,8	27,4
08_A	Toetspunt	1,50	23,3	20,5	13,1	23,7
08_B	Toetspunt	4,50	24,7	22,0	14,5	25,1
08_C	Toetspunt	7,50	26,9	24,1	16,7	27,3
09_A	Toetspunt	1,50	26,3	23,5	16,0	26,6
09_B	Toetspunt	4,50	27,3	24,6	17,1	27,7
09_C	Toetspunt	7,50	28,9	26,1	18,7	29,3
10_A	Toetspunt	1,50	25,0	22,2	14,8	25,4
10_B	Toetspunt	4,50	25,9	23,1	15,7	26,3
10_C	Toetspunt	7,50	27,2	24,4	17,0	27,6
11_A	Toetspunt	1,50	25,4	22,6	15,2	25,8
11_B	Toetspunt	4,50	26,7	23,9	16,5	27,1
11_C	Toetspunt	7,50	27,9	25,1	17,7	28,3
12_A	Toetspunt	1,50	23,4	20,6	13,2	23,8
12_B	Toetspunt	4,50	24,3	21,5	14,0	24,6
12_C	Toetspunt	7,50	25,9	23,2	15,7	26,3
13_A	Toetspunt	1,50	23,1	20,3	12,8	23,4
13_B	Toetspunt	4,50	24,7	21,9	14,5	25,1
13_C	Toetspunt	7,50	26,8	24,0	16,5	27,1
14_A	Toetspunt	1,50	25,6	22,9	15,4	26,0
14_B	Toetspunt	4,50	27,1	24,3	16,9	27,5
14_C	Toetspunt	7,50	28,7	25,9	18,5	29,1
15_A	Toetspunt	1,50	26,9	24,2	16,7	27,3
15_B	Toetspunt	4,50	28,5	25,8	18,3	28,9
15_C	Toetspunt	7,50	30,0	27,2	19,8	30,4
16_A	Toetspunt	1,50	28,5	25,8	18,3	28,9
16_B	Toetspunt	4,50	30,0	27,3	19,8	30,4
16_C	Toetspunt	7,50	31,3	28,6	21,1	31,7
17_A	Toetspunt	1,50	22,5	19,7	12,3	22,9
17_B	Toetspunt	4,50	24,0	21,2	13,8	24,4
17_C	Toetspunt	7,50	26,1	23,3	15,9	26,5
18_A	Toetspunt	1,50	24,4	21,6	14,2	24,8
18_B	Toetspunt	4,50	25,2	22,4	15,0	25,6
18_C	Toetspunt	7,50	26,5	23,7	16,3	26,9
19_A	Toetspunt	1,50	24,9	22,1	14,7	25,3
19_B	Toetspunt	4,50	26,0	23,2	15,8	26,4
19_C	Toetspunt	7,50	27,6	24,8	17,4	28,0
20_A	Toetspunt	1,50	20,1	17,3	9,9	20,5
20_B	Toetspunt	4,50	23,0	20,2	12,8	23,4
20_C	Toetspunt	7,50	26,9	24,1	16,6	27,3
21_A	Toetspunt	1,50	30,8	28,0	20,6	31,2
21_B	Toetspunt	4,50	32,4	29,6	22,2	32,8
21_C	Toetspunt	7,50	33,8	31,0	23,5	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beneden Kadetijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	18,8	15,6	8,1	18,9
01_B	Toetspunt	4,50	19,1	15,8	8,3	19,2
01_C	Toetspunt	7,50	21,0	17,8	10,3	21,1
02_A	Toetspunt	1,50	20,2	17,0	9,5	20,3
02_B	Toetspunt	4,50	19,2	16,0	8,5	19,4
02_C	Toetspunt	7,50	20,8	17,6	10,1	20,9
03_A	Toetspunt	1,50	23,3	20,1	12,6	23,5
03_B	Toetspunt	4,50	21,9	18,8	11,3	22,1
03_C	Toetspunt	7,50	23,2	20,0	12,5	23,4
04_A	Toetspunt	1,50	22,0	18,9	11,4	22,2
04_B	Toetspunt	4,50	22,8	19,6	12,1	22,9
04_C	Toetspunt	7,50	23,5	20,4	12,8	23,7
05_A	Toetspunt	1,50	21,7	18,6	11,1	21,9
05_B	Toetspunt	4,50	21,9	18,8	11,2	22,1
05_C	Toetspunt	7,50	22,8	19,6	12,1	23,0
06_A	Toetspunt	1,50	25,0	21,9	14,4	25,2
06_B	Toetspunt	4,50	23,4	20,3	12,7	23,6
06_C	Toetspunt	7,50	24,3	21,1	13,6	24,4
07_A	Toetspunt	1,50	24,6	21,5	14,0	24,8
07_B	Toetspunt	4,50	24,5	21,4	13,8	24,7
07_C	Toetspunt	7,50	25,3	22,1	14,6	25,5
08_A	Toetspunt	1,50	20,7	17,5	10,0	20,9
08_B	Toetspunt	4,50	21,8	18,6	11,1	22,0
08_C	Toetspunt	7,50	23,3	20,1	12,6	23,4
09_A	Toetspunt	1,50	24,0	20,9	13,3	24,2
09_B	Toetspunt	4,50	24,8	21,6	14,1	25,0
09_C	Toetspunt	7,50	26,0	22,8	15,3	26,1
10_A	Toetspunt	1,50	23,4	20,3	12,7	23,6
10_B	Toetspunt	4,50	24,1	21,0	13,4	24,3
10_C	Toetspunt	7,50	25,1	22,0	14,4	25,3
11_A	Toetspunt	1,50	23,8	20,7	13,2	24,0
11_B	Toetspunt	4,50	25,0	21,9	14,4	25,2
11_C	Toetspunt	7,50	26,0	22,8	15,3	26,2
12_A	Toetspunt	1,50	20,6	17,4	9,9	20,8
12_B	Toetspunt	4,50	21,7	18,5	11,0	21,8
12_C	Toetspunt	7,50	22,6	19,4	11,9	22,8
13_A	Toetspunt	1,50	20,9	17,7	10,2	21,0
13_B	Toetspunt	4,50	22,5	19,3	11,8	22,6
13_C	Toetspunt	7,50	24,1	20,8	13,3	24,2
14_A	Toetspunt	1,50	23,8	20,6	13,1	24,0
14_B	Toetspunt	4,50	25,4	22,2	14,7	25,5
14_C	Toetspunt	7,50	26,7	23,6	16,0	26,9
15_A	Toetspunt	1,50	25,6	22,5	15,0	25,8
15_B	Toetspunt	4,50	26,8	23,6	16,1	26,9
15_C	Toetspunt	7,50	27,9	24,7	17,2	28,0
16_A	Toetspunt	1,50	26,9	23,7	16,2	27,1
16_B	Toetspunt	4,50	28,4	25,2	17,7	28,5
16_C	Toetspunt	7,50	29,6	26,4	18,9	29,8
17_A	Toetspunt	1,50	21,1	17,9	10,4	21,2
17_B	Toetspunt	4,50	22,1	18,9	11,4	22,3
17_C	Toetspunt	7,50	23,4	20,2	12,7	23,5
18_A	Toetspunt	1,50	21,0	17,9	10,4	21,2
18_B	Toetspunt	4,50	22,3	19,1	11,6	22,4
18_C	Toetspunt	7,50	23,3	20,1	12,6	23,4
19_A	Toetspunt	1,50	22,3	19,1	11,6	22,4
19_B	Toetspunt	4,50	23,7	20,5	13,0	23,8
19_C	Toetspunt	7,50	24,9	21,7	14,2	25,1
20_A	Toetspunt	1,50	18,9	15,7	8,2	19,1
20_B	Toetspunt	4,50	21,9	18,6	11,2	22,0
20_C	Toetspunt	7,50	23,9	20,7	13,2	24,1
21_A	Toetspunt	1,50	28,8	25,7	18,2	29,0
21_B	Toetspunt	4,50	30,8	27,6	20,1	30,9
21_C	Toetspunt	7,50	32,1	29,0	21,4	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	48,3	45,2	37,6	48,5
01_B	Toetspunt	4,50	48,4	45,2	37,7	48,5
01_C	Toetspunt	7,50	47,8	44,6	37,1	48,0
02_A	Toetspunt	1,50	42,4	39,2	31,7	42,5
02_B	Toetspunt	4,50	43,3	40,2	32,7	43,5
02_C	Toetspunt	7,50	43,4	40,3	32,8	43,6
03_A	Toetspunt	1,50	37,9	34,7	27,2	38,0
03_B	Toetspunt	4,50	38,9	35,7	28,2	39,0
03_C	Toetspunt	7,50	39,2	36,1	28,6	39,4
04_A	Toetspunt	1,50	34,9	31,8	24,3	35,1
04_B	Toetspunt	4,50	36,8	33,6	26,1	37,0
04_C	Toetspunt	7,50	37,5	34,3	26,8	37,6
05_A	Toetspunt	1,50	36,3	33,2	25,7	36,5
05_B	Toetspunt	4,50	38,2	35,0	27,5	38,4
05_C	Toetspunt	7,50	38,8	35,7	28,1	39,0
06_A	Toetspunt	1,50	38,5	35,4	27,8	38,7
06_B	Toetspunt	4,50	40,0	36,8	29,3	40,1
06_C	Toetspunt	7,50	40,4	37,2	29,7	40,5
07_A	Toetspunt	1,50	42,8	39,6	32,1	42,9
07_B	Toetspunt	4,50	43,8	40,7	33,1	44,0
07_C	Toetspunt	7,50	43,9	40,7	33,2	44,0
08_A	Toetspunt	1,50	48,2	45,1	37,6	48,4
08_B	Toetspunt	4,50	48,3	45,2	37,6	48,5
08_C	Toetspunt	7,50	47,8	44,6	37,1	47,9
09_A	Toetspunt	1,50	47,0	43,8	36,3	47,1
09_B	Toetspunt	4,50	47,3	44,1	36,6	47,5
09_C	Toetspunt	7,50	47,0	43,8	36,3	47,1
10_A	Toetspunt	1,50	41,1	38,0	30,5	41,3
10_B	Toetspunt	4,50	42,5	39,4	31,9	42,7
10_C	Toetspunt	7,50	42,8	39,7	32,1	43,0
11_A	Toetspunt	1,50	40,1	37,0	29,5	40,3
11_B	Toetspunt	4,50	41,8	38,6	31,1	41,9
11_C	Toetspunt	7,50	42,0	38,9	31,4	42,2
12_A	Toetspunt	1,50	38,0	34,8	27,3	38,1
12_B	Toetspunt	4,50	39,8	36,7	29,2	40,0
12_C	Toetspunt	7,50	40,3	37,2	29,6	40,5
13_A	Toetspunt	1,50	41,2	38,0	30,5	41,4
13_B	Toetspunt	4,50	42,5	39,4	31,8	42,7
13_C	Toetspunt	7,50	42,6	39,5	32,0	42,8
14_A	Toetspunt	1,50	43,5	40,4	32,9	43,7
14_B	Toetspunt	4,50	44,3	41,2	33,7	44,5
14_C	Toetspunt	7,50	44,3	41,2	33,6	44,5
15_A	Toetspunt	1,50	46,4	43,3	35,7	46,6
15_B	Toetspunt	4,50	46,8	43,6	36,1	46,9
15_C	Toetspunt	7,50	46,5	43,3	35,8	46,7
16_A	Toetspunt	1,50	47,1	44,0	36,4	47,3
16_B	Toetspunt	4,50	47,5	44,4	36,8	47,7
16_C	Toetspunt	7,50	47,2	44,0	36,5	47,3
17_A	Toetspunt	1,50	38,9	35,8	28,3	39,1
17_B	Toetspunt	4,50	40,7	37,5	30,0	40,9
17_C	Toetspunt	7,50	41,0	37,9	30,4	41,2
18_A	Toetspunt	1,50	34,7	31,6	24,0	34,9
18_B	Toetspunt	4,50	35,9	32,7	25,2	36,0
18_C	Toetspunt	7,50	36,6	33,5	26,0	36,8
19_A	Toetspunt	1,50	32,5	29,4	21,9	32,7
19_B	Toetspunt	4,50	34,3	31,2	23,7	34,5
19_C	Toetspunt	7,50	35,4	32,3	24,7	35,6
20_A	Toetspunt	1,50	38,6	35,5	28,0	38,8
20_B	Toetspunt	4,50	38,8	35,6	28,1	39,0
20_C	Toetspunt	7,50	39,4	36,2	28,7	39,5
21_A	Toetspunt	1,50	47,3	44,1	36,6	47,5
21_B	Toetspunt	4,50	47,5	44,3	36,8	47,6
21_C	Toetspunt	7,50	47,0	43,8	36,3	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	53,3	50,2	42,7	53,5
01_B	Toetspunt	4,50	53,4	50,2	42,7	53,6
01_C	Toetspunt	7,50	52,8	49,7	42,1	53,0
02_A	Toetspunt	1,50	47,4	44,3	36,8	47,6
02_B	Toetspunt	4,50	48,4	45,3	37,7	48,6
02_C	Toetspunt	7,50	48,5	45,4	37,9	48,7
03_A	Toetspunt	1,50	43,2	40,1	32,6	43,4
03_B	Toetspunt	4,50	44,1	41,0	33,5	44,3
03_C	Toetspunt	7,50	44,6	41,4	33,9	44,8
04_A	Toetspunt	1,50	40,5	37,4	29,9	40,7
04_B	Toetspunt	4,50	42,2	39,1	31,6	42,4
04_C	Toetspunt	7,50	42,9	39,8	32,3	43,1
05_A	Toetspunt	1,50	41,7	38,6	31,0	41,9
05_B	Toetspunt	4,50	43,4	40,3	32,8	43,6
05_C	Toetspunt	7,50	44,1	40,9	33,4	44,3
06_A	Toetspunt	1,50	43,9	40,8	33,3	44,1
06_B	Toetspunt	4,50	45,2	42,1	34,5	45,4
06_C	Toetspunt	7,50	45,6	42,5	35,0	45,8
07_A	Toetspunt	1,50	47,9	44,8	37,3	48,1
07_B	Toetspunt	4,50	48,9	45,8	38,3	49,1
07_C	Toetspunt	7,50	49,0	45,9	38,4	49,2
08_A	Toetspunt	1,50	53,3	50,1	42,6	53,4
08_B	Toetspunt	4,50	53,4	50,2	42,7	53,5
08_C	Toetspunt	7,50	52,8	49,7	42,1	53,0
09_A	Toetspunt	1,50	52,0	48,9	41,3	52,2
09_B	Toetspunt	4,50	52,3	49,2	41,7	52,5
09_C	Toetspunt	7,50	52,1	48,9	41,4	52,2
10_A	Toetspunt	1,50	46,3	43,2	35,7	46,5
10_B	Toetspunt	4,50	47,7	44,5	37,0	47,9
10_C	Toetspunt	7,50	48,0	44,9	37,4	48,2
11_A	Toetspunt	1,50	45,4	42,3	34,7	45,6
11_B	Toetspunt	4,50	47,0	43,9	36,3	47,2
11_C	Toetspunt	7,50	47,3	44,2	36,6	47,5
12_A	Toetspunt	1,50	43,2	40,1	32,5	43,4
12_B	Toetspunt	4,50	45,0	41,9	34,4	45,2
12_C	Toetspunt	7,50	45,5	42,4	34,9	45,7
13_A	Toetspunt	1,50	46,3	43,1	35,6	46,5
13_B	Toetspunt	4,50	47,6	44,5	37,0	47,8
13_C	Toetspunt	7,50	47,8	44,7	37,2	48,0
14_A	Toetspunt	1,50	48,7	45,5	38,0	48,8
14_B	Toetspunt	4,50	49,5	46,3	38,8	49,6
14_C	Toetspunt	7,50	49,5	46,4	38,8	49,7
15_A	Toetspunt	1,50	51,5	48,4	40,8	51,7
15_B	Toetspunt	4,50	51,9	48,7	41,2	52,0
15_C	Toetspunt	7,50	51,6	48,5	41,0	51,8
16_A	Toetspunt	1,50	52,2	49,1	41,5	52,4
16_B	Toetspunt	4,50	52,6	49,5	42,0	52,8
16_C	Toetspunt	7,50	52,3	49,2	41,7	52,5
17_A	Toetspunt	1,50	44,1	41,0	33,5	44,3
17_B	Toetspunt	4,50	45,8	42,7	35,2	46,0
17_C	Toetspunt	7,50	46,3	43,1	35,6	46,4
18_A	Toetspunt	1,50	40,2	37,1	29,6	40,4
18_B	Toetspunt	4,50	41,4	38,3	30,8	41,6
18_C	Toetspunt	7,50	42,2	39,1	31,6	42,4
19_A	Toetspunt	1,50	38,6	35,5	28,0	38,8
19_B	Toetspunt	4,50	40,2	37,1	29,6	40,4
19_C	Toetspunt	7,50	41,4	38,3	30,8	41,6
20_A	Toetspunt	1,50	43,8	40,6	33,1	43,9
20_B	Toetspunt	4,50	44,0	40,9	33,3	44,2
20_C	Toetspunt	7,50	44,7	41,6	34,1	44,9
21_A	Toetspunt	1,50	52,4	49,3	41,8	52,6
21_B	Toetspunt	4,50	52,7	49,5	42,0	52,9
21_C	Toetspunt	7,50	52,3	49,2	41,7	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen