

Ecologische Verbindingszone Keenehaven



Ecologische Verbindingszone Keenehaven

Plannaam: Ecologische Verbindingszone
Keenehaven

Plantype: Ruimtelijke onderbouwing

NL.IMRO.1709.EVZKeenehaven-OV30

Datum: opgesteld in augustus 2013 en
aangevuld/aangepast in oktober 2013 en januari
2014

Eelerwoude
Mossendamsdwarsweg 3
Postbus 53
7470 AB GOOR
T 0547 26 35 15
F 0547 26 33 15
E info@eelerwoude.nl
I www.eelerwoude.nl

INHOUD

1	INLEIDING.....	6
1.1	Waarom is er een ruimtelijke onderbouwing nodig?	6
1.2	Ligging en begrenzing van het projectgebied	7
1.3	Geldend bestemmingsplan	8
1.4	Bij het plan behorende stukken.....	10
2	BESCHRIJVING PROJECTGEBIED.....	11
2.1	Ontstaansgeschiedenis	11
2.2	Water en bodem.....	11
2.3	Natuur en ecologie	12
2.4	Huidige situatie projectgebieden	12
2.5	Doelstelling, doelsoorten en habitattypen EVZ.....	15
2.6	Inrichting projectgebieden.....	15
3	BELEIDSKADER	18
3.1	Rijksbeleid.....	18
3.2	Provinciaal beleid	21
3.3	Gemeentelijk beleid.....	28
4	MILIEU- EN OMGEVINGSASPECTEN	31
4.1	Natuurwaarden.....	31
4.2	Archeologie en cultuurhistorie.....	33
4.3	Waterparagraaf	34
4.4	Bodem	35
4.5	Geluid	36
4.6	Luchtkwaliteit	36
4.7	Externe veiligheid	36
4.8	Bedrijven en milieuzonering.....	38
4.9	Vormvrije m.e.r.-beoordeling.....	39
4.10	Conclusie	40
5	UITVOERBAARHEID.....	41
5.1	Ruimtelijke uitvoerbaarheid	41
5.2	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	41
5.3	Economische uitvoerbaarheid.....	41
5.4	Conclusie	41
	BIJLAGEN.....	42

Bijlage 1: Projectplan Ecologische verbindingszone Keenehaven

Bijlage 2: Inrichtingstekening projectgebied 1

Bijlage 3: Dwarsdoorsnedes projectgebied 1

Bijlage 4: Inrichtingstekening projectgebied 2

Bijlage 5: Verkennend bodemonderzoek EVZ Keenehaven





1

INLEIDING

1.1 Waarom is er een ruimtelijke onderbouwing nodig?

Het waterschap Brabantse Delta realiseert samen met de gemeente Moerdijk een natte ecologische verbindingszone (EVZ) in het projectgebied Keenehaven. Keenehaven vormt de verbinding tussen de Mark met het Hollandsch Diep, via Klundert. In totaal wordt in deze eerste fase van dit project 5 kilometer EVZ ingericht, verdeeld over drie locaties (zie figuur 1 voor de ligging van de projectgebieden). De EVZ heeft tot doel de bestaande Ecologische Hoofdstructuur te realiseren. In het projectgebied worden steile overgangen weggenomen en hiervoor in de plaats flauwe hellingen en open wateren gerealiseerd. Het betreffen natuurlijke overgangen van sloot, via rietmoeras naar vochtig grasland, dan wel bloemrijk grasland. Dit biedt meer migratiemogelijkheden voor fauna en zal meer variëteit bieden voor de flora. De inrichting van de EVZ vindt plaats conform de door de provincie opgestelde handreiking voor het ontwerpen van EVZ's.

Voor de realisatie van de EVZ is in mei 2013 een omgevingsvergunning aangevraagd. Aangezien de realisatie van de EVZ in de projectgebieden 1 en 2 niet binnen het geldende bestemmingsplan past, is voorliggende ruimtelijke onderbouwing van het plan nodig, behorende bij een omgevingsvergunning 'Planologisch strijdig gebruik'. Het plan voor projectgebied 3 past wel binnen het huidige bestemmingsplan.

1.2 Ligging en begrenzing van het projectgebied

De ecologische verbindingszone wordt gerealiseerd langs de Keenehaven. De concrete projectgebieden betreffende deze ruimtelijke onderbouwing (de gebieden 1 en 2) liggen in het buitengebied, ten zuiden van de kern Klundert (zie figuur 1). Gebied 1 ligt direct ten zuiden van de A59 en gebied 2 ligt net ten noorden van deze snelweg. Een uitgebreide beschrijving van de projectlocaties staat beschreven in paragraaf 2.5 (Huidige situatie).



Figuur 1: Ligging projectgebieden

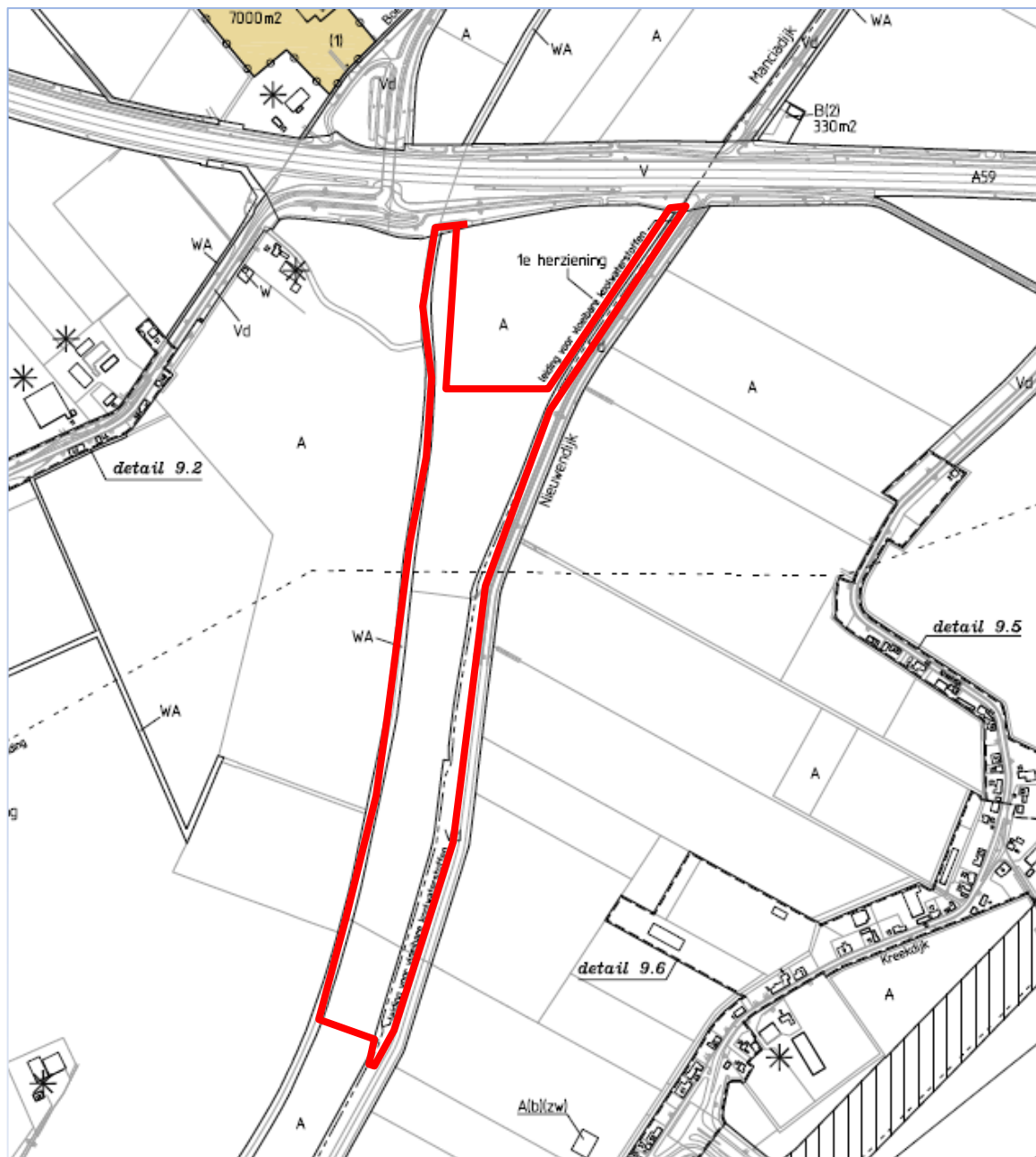
Op de inrichtingstekeningen in bijlagen 2 en 4 is de begrenzing van de projectgebieden weergegeven, waarop voorliggende ruimtelijke onderbouwing betrekking heeft.

1.3 Geldend bestemmingsplan

De twee projectgebieden maken onderdeel uit van het bestemmingsplan 'Buitengebied, eerste herziening' van de gemeente Moerdijk, welke is goedgekeurd op 18 december 2008. De geldende regels zijn weergegeven in het bestemmingsplan 'Buitengebied, tweede herziening'. Deze herziening is vastgesteld op 11 september 2010.

De betrokken gronden (projectgebieden 1 en 2) hebben de bestemming 'Agrarische doeleinden' (zie figuren 2.1 en 2.2) en de dubbelbestemming 'Agrarisch gebied met verweving van landbouw en landschaps- en cultuurhistorische waarden, alsmede kenmerkende openheid (ALO)'. De realisatie van een ecologische verbindingszone past niet binnen deze bestemmingen. In het bestemmingsplan zit wel een wijzigingsbevoegdheid opgenomen waarmee burgemeester en wethouders de bestemming van de gronden die gelegen zijn binnen een bepaalde zone ter weerszijden van de aanduiding 'wijzigingsbevoegdheid ecologische verbindingszone en waterbergingsgebied' kunnen wijzigen. Op de betreffende gronden langs de watergang geldt echter de gebiedsaanduiding 'wijzigingsbevoegdheid ecologische verbindingszone'.

Aangezien de realisatie van de ecologische verbindingszone in de projectgebieden 1 en 2 niet binnen het huidige bestemmingsplan past, is voorliggende ruimtelijke onderbouwing van het plan nodig, behorende bij een omgevingsvergunning 'Planologisch strijdig gebruik'.



Figuur 2.1: Uitsnede bestemmingsplankaart 'Buitengebied, eerste herziening', projectgebied 1



Figuur 2.2: Uitsnede bestemmingsplankaart 'Buitengebied eerste herziening', projectgebied 2

1.4 Bij het plan behorende stukken

De ruimtelijke onderbouwing bestaat uit de volgende hoofdstukken:

- Hoofdstuk 2, Beschrijving projectgebied:

Hierin is een beschrijving van het projectgebied en het plan weergegeven. Hierbij wordt ingegaan op de ontstaansgeschiedenis, de huidige situatie en het voorgenomen plan.

- Hoofdstuk 3, Beleidskader:

Hierin wordt ingegaan op het belangrijkste rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleid.

- Hoofdstuk 4, Milieu- en omgevingsaspecten:

Hierin worden de relevante milieu- en omgevingsaspecten behandeld.

- Hoofdstuk 5, Uitvoerbaarheid:

Hierin wordt tenslotte ingegaan op de ruimtelijke, economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid van het plan.

Aan de ruimtelijke onderbouwing 'Ecologische Verbindingszone Keenehaven' zit het volgende stuk gekoppeld:

- verbeelding (besluitgebied): planidentificatie NL.IMRO.1709.EVZKeenehaven-OV30 en een renvooi.



BESCHRIJVING PROJECTGEBIED

In dit hoofdstuk wordt uiteengezet hoe het gebied is ontstaan en hoe het gebied er nu uit ziet. Vervolgens wordt de doelstelling van de EVZ beschreven, gevolgd door het inrichtingsplan.

2.1 Ontstaansgeschiedenis

In en vlak na de laatste ijstijd bestond Keenehaven uit een zandlandschap. De stijgende zeespiegel, de verhoogde grondwaterstanden en daarmee de aanvoer van zoet kwelwater vanaf de hoger gelegen zandgronden naar de lagere gebieden, leidde rond 3.000 v. Chr. tot de vorming van uitgestrekte voedselrijke rietmoerassen. Het gebied ontwikkelde zich verder tot een hoogveengebied. De zeespiegel bleef stijgen en het gebied kwam onder invloed van de getijdenwerking. Rond de 12e eeuw na Chr. werden in het gebied tal van bedijkingswerken aangelegd om het gebied te beschermen tegen het water. Bij de St. Elisabethsvloed in 1421 braken de dijken door en ontstond de Biesbosch, een forse binnenzee die via het Hollandsch Diep in verbinding stond met de Noordzee. Keenehaven maakte deel uit van deze grote, licht brakke binnenzee/binnendelta. Via de talloze getijdengeulen kon de zee snel landinwaarts stromen en door de voortdurende getijdenwerking werd het veen geleidelijk opgeruimd en werd zeeklei afgezet. De zee en de rivieren zetten zand en klei af en zo ontstonden slikken, geulen en kreken, begroeid met biezen- en rietvelden en vloed- en oobossen. De huidige Biesbosch is hier een restant van. Kreken zijn de resten van de oorspronkelijk buitendijkse zeearmen, die door inpoldering binnendijs zijn komen te liggen. Wanneer kreken, na dichtslibbing, werden ingepolderd, ontstonden langgerekte polders, dit noemen we halspolders. De polder rond de huidige Keenehaven is hier een voorbeeld van. Na de inpoldering is de kreek gereduceerd tot een smalle watergang, de Verlamde Vaart.

2.2 Water en bodem

Het gebied Keenehaven bestaat uit laaggelegen kleipolders waarin een oud krekensysteem is terug te vinden. Het gebied bestaat grotendeels uit zavel en lichte klei. Door de relatieve ondoorlatendheid van deze bodemtypen is het gebied sterk ontwaterd. Binnen het gebied varieert de deklaag aan dikte (van 0,5 tot 2,5 meter). In een groot gedeelte is de grondwatertrap V (deze grondwatertrap is in het peilgebied vooral in de zavelgronden te vinden), dit komt overeen met een GHG (gemiddeld hoogste grondwaterstand) kleiner dan 40 cm beneden maaiveld en een GLG (gemiddeld laagste grondwaterstand) van meer dan 120 cm beneden maaiveld. In het andere deel is de grondwatertrap VI (deze grondwatertrap is in het peilgebied vooral in de lichte

kleigronden te vinden), dit geeft een GHG tussen 40 en 80 cm beneden maaiveld en een GLG van meer dan 120 cm beneden maaiveld. In het algemeen zijn de polders kwelgebied. De kwelstroom bestaat uit ondiepe kwel uit de hoger gelegen waterlopen, zoals de Dintel, en uit diepe kwel uit het eerste watervoerende pakket. Kwel zorgt voor de aanvoer van brak grondwater vanuit de ondergrond naar de sloten en krekken. In droge perioden treedt in een groot deel van het gebied kwel op, met uitzondering van de Mark-Dintel, de Keenehaven en de buitengorzen. In de krekken zelf treedt geen of nauwelijks kwel op. Dit komt waarschijnlijk doordat 's zomers peilen in de sloten en krekken worden verhoogd, waardoor kwel niet in de krekken zelf optreedt, maar vooral verdampt uit het perceel. In natte perioden treedt in delen van de polders juist infiltratie op. Dit is bijvoorbeeld in de polders ten zuiden van de A59 het geval. In de zones rondom de meeste krekken en sloten blijft echter ook in natte periodes sprake van kwel.

2.3 Natuur en ecologie

De oevers van de Verlamde Vaart zijn steil en sterk steil. De aanliggende gronden zijn in agrarisch gebruik. De huidige natuurwaarden zijn zeer beperkt. Diversiteit, overgangen en afwisselingen ontbreken. Daardoor biedt de watergang slechts aan een beperkt aantal soorten en natuurwaarden een leefgebied. Het betreft hoofdzakelijk zeer algemene soorten, zoals meerkoet, waterhoen, wilde eend, reiger, blankvoorn, baars en karper. De waterkwaliteit in delen van de watergang voldoet niet. Dit wordt veroorzaakt door verschillende oorzaken. De eerste is eutrofiëring, welke wordt veroorzaakt door onder andere afspoeling van landbouwpercelen, riooloverstorten en het niet verwijderen van oevermaaisel. De twee oorzaak is het variant-eigen karakter en de inrichting van de watergang. Tot slot is er voor kreekherstel een speciale doelstelling voor vrije vismigratie, indien realiseerbaar. De migratieperiode is drie maanden in de herfst en lente.

2.4 Huidige situatie projectgebieden

Algemeen

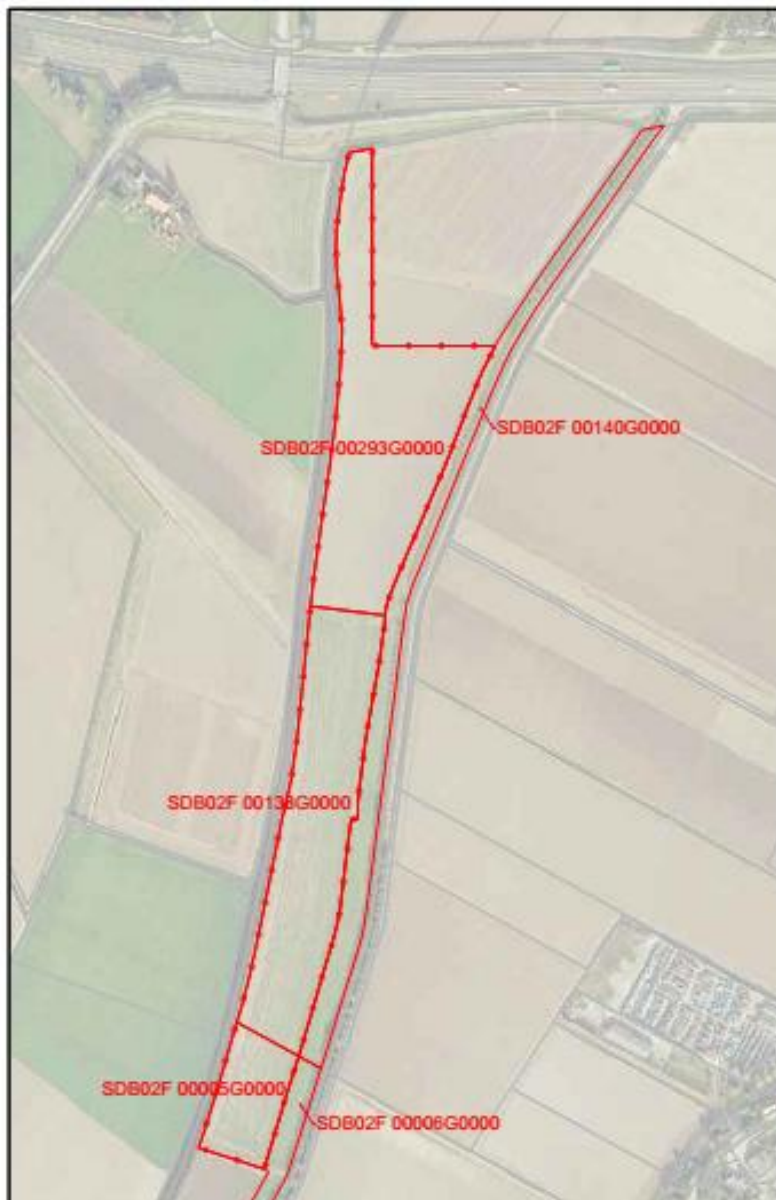
Voor de twee deelprojecten geldt dat ze beide liggen in een landelijke omgeving, bestaande uit graslanden en/of akkerbouwgronden. De aanwezige sloten zijn destijds aangelegd voor maar één functie, het afvoeren van overtollig water. Dit vertaald zich in sloten met steile oevers (1:1,5 of steiler) en relatief diep gelegen bodemhoogtes. Het onderhoud van deze sloten is tot op heden intensief uitgevoerd, waardoor er nauwelijks tot geen natuurwaarden aan toegekend kunnen worden.

Projectgebied 1.

Projectgebied 1 ligt ten zuiden van de A59, omgesloten door de Boerendijk, de Boerenweg, de Nieuwlandsedijk en de Barlaaksedijk. Het projectgebied ligt op de westelijke oever van de Verlamde Vaart. Kadastraal is het projectgebied bekend onder de volgende nummers:

- SDB02F 00293G0000
- SDB02F 00005G0000
- SDB02F 00138G0000
- SDB02F 00140G0000
- SDB02F 00006G0000

Tot op heden is het gebied ingericht en in gebruik als landbouwgrond. Het gebruik heeft bestaan uit een afwisseling van grasland- en akkerbouwpercelen. Ook nu liggen in het projectgebied zowel grasland- als akkerbouwpercelen. Tussen enkele percelen liggen afvoersloten. In onderstaande figuur (figuur 3) is de projectlocatie weergegeven, met de luchtfoto als ondergrond. Ook zijn de kadastrale gegevens weergegeven.



Figuur 3: Projectgebied 1 met kadastrale aanduidingen, geprojecteerd op een luchtfoto

Projectgebied 2.

Projectgebied 2 ligt ten noorden van de A59, op de oostelijke oever van de Verlamde Vaart. Kadastraal is het projectgebied bekend onder de volgende nummers:

- SDB02G 00233G0000
- SDB02G 00234G0000
- KDT00G 00511G0000
- KDT00G 00510G0000
- SDB02G 00231G0000
- SDB02G 00232G0000

Tot op heden is dit gebied ingericht en in gebruik als akkerbouwgrond. Evenals projectgebied 1 heeft ook voor dit projectgebied het gebruik bestaan uit een afwisseling van grasland- en akkerbouwpercelen. Aan de zuidzijde en op het midden van het projectgebied lopen twee afvoersloten die afwateren op de Verlamde Vaart. In onderstaande figuur 4, met de luchtfoto als ondergrond, is de projectlocatie weergegeven. Ook zijn de kadastrale gegevens weergegeven.



Figuur 4: Projectgebied 2 met kadastrale aanduiding, geprojecteerd op een luchtfoto

2.5 Doelstelling, doelsoorten en habitattypen EVZ

Ecologische verbindingszones (EVZ's) zijn de verbindende schakels in de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). In de regio liggen vier EVZ's die samen komen in Klundert. De EVZ's kunnen worden verbonden via Klundert de Mark met het Hollandsch Diep. Naast een goede inrichting van de verbinding dienen migratiebarrières opgeheven of passeerbaar gemaakt te worden. Het voorliggende projectgebied maakt onderdeel uit van deze EVZ's. De EVZ moet worden ingericht conform het model 'Moeraszone'. Een 'Moeraszone' bestaat uit een corridor langs een waterloop met op grotere afstand van elkaar stapstenen. De bouwstenen zijn: moeras, grasland, struweel en hier en daar wat bos. Omdat de zone vrijwel altijd langs een waterloop of kreek wordt gerealiseerd, is er vaak sprake van een aaneengesloten corridor in de vorm van een smal grastalud of een bredere oeverzone. De oever van de EVZ is natuurvriendelijk ingericht, met riet en andere oeverplanten. De oevers vormen een aaneengesloten lint langs de waterloop, met een breedte van minimaal 5 tot 10 meter. Riet en Grote lisdodde zijn de kenmerkende soorten. Verspreid langs de waterloop (gemiddeld 20% van de oeverlengte) komt opgaande begroeiing met inheemse bomen (vooral diverse wilgensoorten) en/of struiken voor. De stapstenen zijn gevarieerde natuurgebiedjes met rietvegetaties, open water, nat grasland en verspreid struweel en bos. Ze hebben een grootte van 2 tot 4 hectare en liggen op een onderlinge afstand van maximaal 1 tot 2 kilometer. Zo mogelijk worden er ook grotere stapstenen van 4 tot 10 hectare op een onderlinge afstand van 2 tot 5 kilometer gerealiseerd. Belangrijk aandachtspunt is de 'passeerbaarheid' van infrastructurele werken als bruggen en duikers. Bij wegen met een hoge verkeersintensiteit zullen die kunstwerken in de waterloop voor soorten als de waterspitsmuis passeerbaar gemaakt moeten worden, bijvoorbeeld in de vorm van een looprichel in een duiker.

De te realiseren EVZ moet in meer of mindere mate functioneren voor een groot aantal diersoorten. Deze doelsoorten zijn nader opgeschreven in het 'Projectplan Ecologische verbindingszone Keenehaven' welke is opgenomen in de bijlagen (bijlage 1). Om voor deze genoemde doelsoorten een goed leefgebied te creëren wordt gewerkt met een aantal inrichtingselementen. De combinaties van de elementen zorgen voor overgangen en diversiteit in het gebied. Daarmee ontstaat leefgebied voor de verschillende doelsoorten. Het gaat hierbij om een afwisseling van stapstenen en corridors. De te realiseren inrichtingselementen zijn opgesomd en beschreven in hoofdstuk 5 van het 'Projectplan Ecologische verbindingszone Keenehaven' welke is opgenomen in de bijlagen (bijlage 1).

2.6 Inrichting projectgebieden

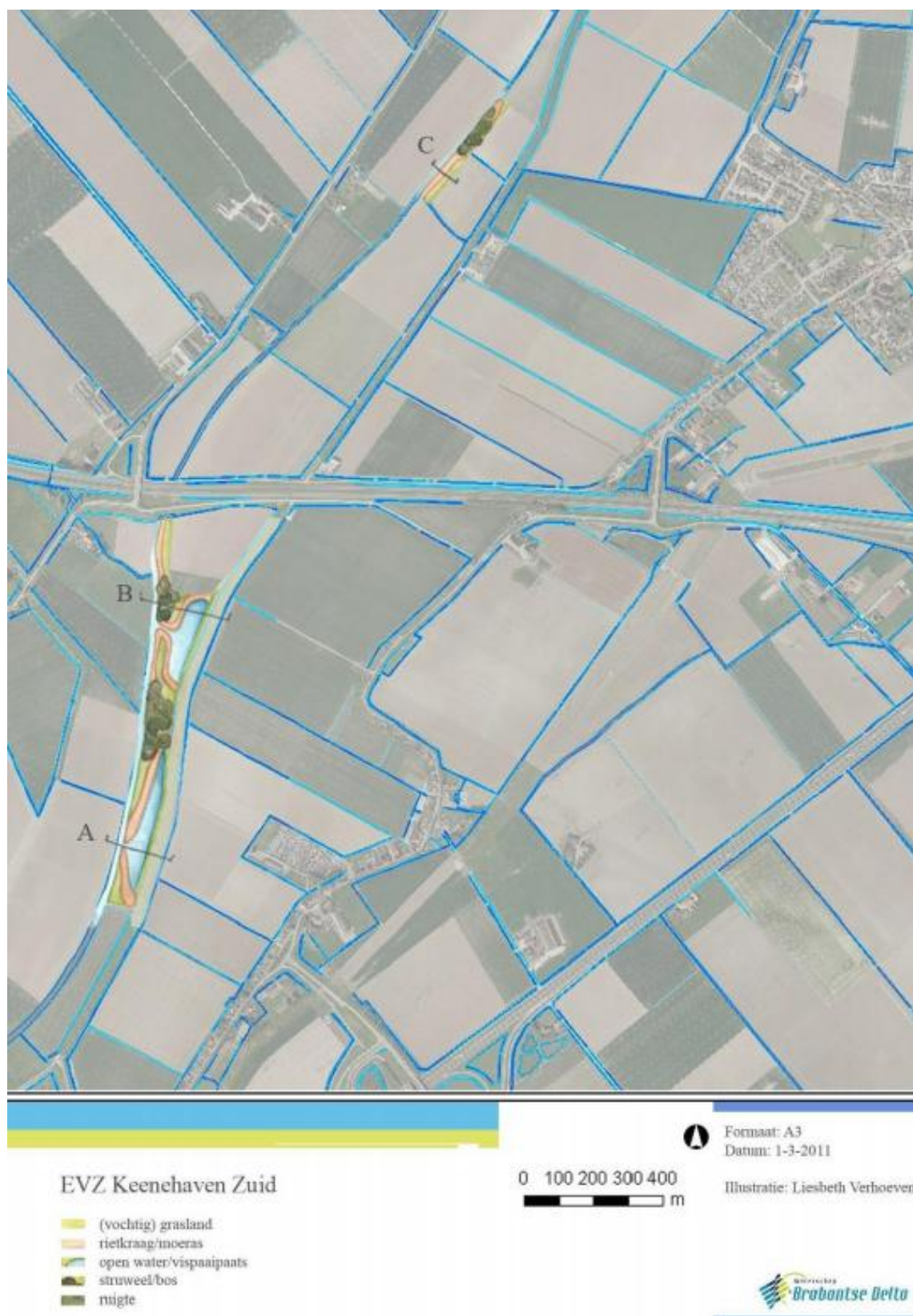
Op basis van de genoemde doelsoorten zijn ontwerpen gemaakt. De inrichtingsschetsen hiervoor zijn opgenomen in het projectplan, zoals opgenomen in de bijlagen (bijlage 1). In figuur 5 is een uitsnede van de inrichtingsschetsen opgenomen.

De ontwerpen zijn op een dusdanige wijze opgebouwd dat de steile, meer 'cultuurtechnische' taluds worden vergraven, zodat flauwe oevers ontstaan. Dit biedt voor diverse fauna de mogelijkheid om zich vanuit het water eenvoudig te verplaatsen naar het vaste land en omgekeerd. In projectgebied 1 wordt op twee plaatsen de oever in zijn geheel verwijderd en worden verlagingen in het terrein aangebracht. Grote delen van deze verlagingen zullen het merendeel van het jaar onder water staan. In drogere perioden vallen ze droog, met uitzondering van extra diepe delen. Deze extra diepe delen zullen te allen tijde onder water blijven staan zodat

er vispaaiplaatsen ontstaan. De flauwe taluds worden onderbroken door vlakke 'plateaus' die nu en dan inunderen, maar zeker niet continue onder water staan. Op deze plateaus is rietmoeras beoogt. De overgang van de met rietmoeras begroeide plateaus gaan wederom middels flauwe taluds (minimaal 1:5) over naar oorspronkelijke maaiveldhoogten. Deze vlakke terreindelen worden ingericht als bloemrijke graslanden. Projectgebied 2 heeft daarbij nog drie terreindelen binnen het bloemrijk grasland, die iets lager liggen dan het oorspronkelijke maaiveld. Deze lagere terreindelen zijn bestemd voor vochtig grasland.

Kortweg kan worden gesteld dat de steile overgangen worden weggenomen en dat hiervoor in de plaats flauwe hellingen en open wateren worden gerealiseerd. Ofwel een overgang van sloot, via rietmoeras naar vochtig grasland, dan wel bloemrijk grasland. Dit biedt meer migratiemogelijkheden voor fauna en zal meer variëteit bieden voor flora.

De concrete inrichtingstekeningen van de twee projectgebieden en de bijbehorende dwarsdoorsneden zijn opgenomen in de bijlagen (bijlagen 2, 3, en 4).



Figuur 5: Inrichtingsschets projectgebieden 1 en 2



3

BELEIDSKADER

In dit hoofdstuk wordt het relevante beleid dat betrekking heeft op de twee projectgebieden en de voorgenomen ontwikkeling beschreven en getoetst aan de ontwikkeling. Het wordt benaderd vanuit het Rijks-, provinciaal-, en gemeentelijk beleid.

3.1 Rijksbeleid

3.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)

Het nationale beleid is in maart 2012 neergelegd in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. Deze visie vervangt verschillende nota's betreffende de ruimtelijke ordening, zoals bijv. de Nota Ruimte. In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte wordt geschetst hoe Nederland er in 2040 uit moet zien, doch het gaat te ver om voor een kleinschalig plan als het onderhavige daar verder op in te gaan. De Rijksoverheid richt zich op nationale belangen, hetgeen van een andere schaal en aard is dan de schaal die noodzakelijk is voor een (kleinschalig) plan. Gemeenten en provincies zijn, volgens de Rijksoverheid, beter op de hoogte van de situatie in de regio en de vraag van bewoners, bedrijven en organisaties. Daardoor kunnen zij beter afwegen wat er in een gebied moet gebeuren en hebben daarom in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte meer bevoegdheden gekregen in het nieuwe ruimtelijke en mobiliteitsbeleid. Om deze reden wordt, in het kader van de opstelling van voorliggend plan, niet nader ingegaan op het nationaal ruimtelijk beleid. Wel is het tot stand brengen van de EHS als opgave van nationaal belang benoemd. De planontwikkeling betreft de realisatie van een ecologische verbindingszone en valt daarmee onder het realiseren van de EHS.

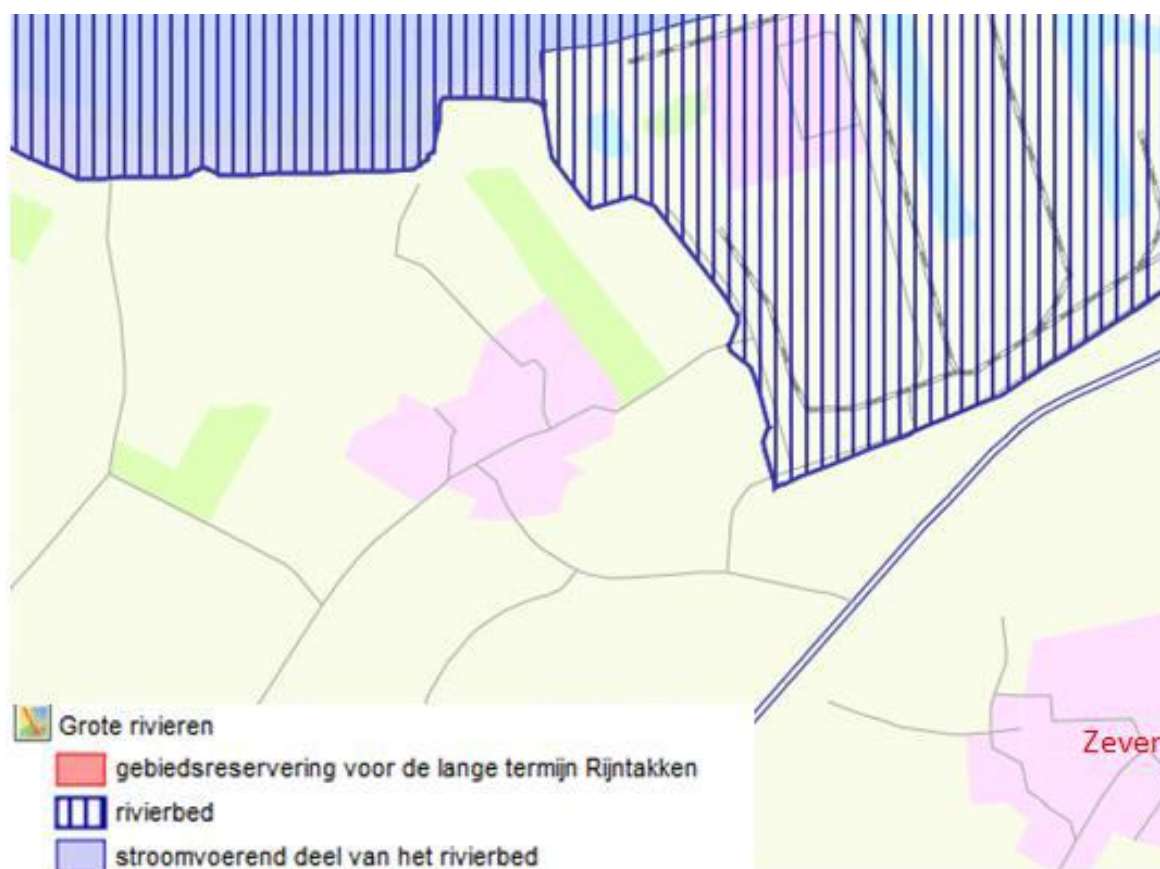
3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)

Het Barro is op 30 december 2011 in werking getreden. In het Barro wordt een aantal projecten die van Rijksbelang zijn met name genoemd en met behulp van digitale kaartbestanden exact ingekaderd. Per project worden vervolgens regels gegeven, waaraan ruimtelijke plannen moeten voldoen.

Binnen het Barro worden de volgende onderdelen besproken:

- Project Mainportontwikkeling Rotterdam;
- Kustfundament;
- Grote rivieren;
- Waddenzee en waddengebied;
- Defensie;
- Erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde.

De gemeente Moerdijk valt onder het onderdeel 'Grote rivieren'. Het rijksbeleid voor de 'Grote Rivieren' is erop gericht de veiligheid tegen overstromingen vanuit de grote rivieren te waarborgen en de ruimtelijke kwaliteit te verbeteren. Binnen de randvoorwaarden die de veiligheid stelt, worden mogelijkheden geboden voor ruimtelijke ontwikkelingen met het oog op behoud en versterking van de ruimtelijke kwaliteit van het rivierbed. De beleidslijn grote rivieren formuleert in dit verband een aantal algemene rivierkundige voorwaarden voor nieuwe activiteiten in het rivierbed met ruimtelijke gevolgen. Er worden algemene eisen gesteld aan de inhoud van ruimtelijke plannen die niet binnen het geldende bestemmingsplan passen die betrekking hebben op gronden gelegen in het rivierbed.



Figuur 6: Uitsnede kaart 'Grote rivieren' Barro

De projectgebieden liggen buiten het aangewezen gebied 'Grote rivieren' (zie figuur 6). Hierdoor gelden er voor de voorgenomen ontwikkelingen geen voorwaarden waaraan voldaan moet worden in het kader van het Barro.

3.1.3 Nationaal waterplan

Het Nationaal Waterplan (NWP) is het rijksplan voor het waterbeleid. Het NWP beschrijft de maatregelen die in de periode 2009-2015 genomen moeten worden om Nederland ook voor toekomstige generaties veilig en leefbaar te houden en de kansen die water biedt te benutten. De grondgedachte voor duurzaam waterbeheer wordt 'meebewegen met natuurlijke processen waar het kan, weerstand bieden waar het moet en kansen voor welvaart en welzijn benutten'. Voor een duurzaam en integraal waterbeleid is het belangrijk om waar nodig en mogelijk water de ruimte te

geven en mee te bewegen met en gebruik te maken van natuurlijke processen, zoals dit bijvoorbeeld wordt toegepast bij Ruimte voor de Rivier. Het rijk vindt het daarbij van belang dat bij alle wateropgaven en -maatregelen maximaal wordt meegekoppeld met andere opgaven en maatregelen en dat problemen zo min mogelijk worden afgewenteld. Het NWP werkt via het Provinciaal Waterplan (zie paragraaf 3.2.3) door naar het waterschapsbeleid.

3.1.4 Conclusie

De voorgenomen ontwikkelingen sluiten goed aan op de nationale ambitie om water een belangrijke plek en ruimte te geven in de toekomst. Tevens is de opgave tot realisatie van de EHS als nationaal belang benoemd. Het nationale beleid heeft verder geen directe raakvlakken met de voorgenomen ontwikkelingen en is daarmee dan ook niet in strijd.

3.2 Provinciaal beleid

3.2.1 Structuurvisie Ruimtelijke Ordening Noord-Brabant

Het ruimtelijk beleid van de provincie Noord-Brabant is vastgelegd in de Structuurvisie Ruimtelijke Ordening (SVRO). De SVRO is op 1 oktober 2010 door de Provinciale Staten vastgesteld en is op 1 januari 2011 in werking getreden. De SVRO bevat de hoofdlijnen van het provinciaal ruimtelijk beleid tot 2025 en is bindend voor het ruimtelijk handelen van de provincie. De SVRO vormt de basis voor de wijze waarop de provincie de instrumenten inzet die de Wet ruimtelijke ordening biedt. Eén van deze instrumenten is de provinciale verordening.

Op de visiekaart (zie figuur 7) van de Structuurvisie Ruimtelijke Ordening Noord-Brabant zijn de projectgebieden aangeduid als 'Structuurvisie-gebied zeekeleipolders'. Dit deltalandschap is rijk aan flora en fauna van open akker- en graslandgebieden, kreken, sloten, dijken en wegbermen. Het voorliggende project sluit aan bij het ontwikkelen van de flora en fauna.



Figuur 7: Uitsnede visiekaart, SVRO (in rood omlijnd de projectgebieden)

De projectgebieden zijn daarnaast aangeduid als 'Structuurvisie-gebied Economisch kenniscluster' en gedeeltelijk als 'Structuurvisie-gebied Regionaal economisch as' (de paars gearceerde gebieden in figuur 7). Binnen de provincie onderscheiden zich vier kansrijke economische kennisclusters:

- Zuidoost: Brainport met high tech, life sciences & medische technologie, food & nutrition.
- Noordoost: life sciences & medische technologie, food & nutrition en high tech.
- Midden-Brabant met logistiek, maintenance, bio-energie en toerisme en sociale innovatie.
- West-Brabant: Logistiek, maintenance, bio-energie en toerisme.

Daarnaast is versterking van de creatieve industrie in Noord-Brabant speerpunt van beleid. Door een vestigingsklimaat te bieden dat de uitwisseling van kennis tussen bedrijven, overheden en onderwijsinstellingen stimuleert, wil de provincie de positie van deze kennisclusters versterken. Dit zorgt voor een sterkere positie in (inter)nationaal verband. Voor de versterking van de kennisclusters is het belangrijk om werklocaties te ontwikkelen die wat betreft soort bedrijven, ruimtelijke kwaliteit en uitstraling passen bij het kenniscluster. Het voorliggende plan is kleinschalig en beperkt de economische doelstellingen niet.

Op de Structurenkaart van de Structuurvisie Ruimtelijke Ordening Noord-Brabant zijn de projectgebieden aangeduid als 'Structuurvisie-gebied Groenblauwe mantel' (zie figuur 8).



Figuur 8: Uitsnede Structurenkaart, SVRO (in rood omlijnd de projectgebieden)

De groenblauwe mantel bestaat overwegend uit gemengd landelijk gebied met belangrijke nevenfuncties voor natuur en water. Het zijn meestal gebieden grenzend aan het kerngebied natuur en water die bijdragen aan de bescherming van de waarden in het kerngebied. De beheergebieden EHS liggen binnen de groenblauwe mantel. Ook de groene gebieden door én nabij de stedelijke omgeving zijn onderdeel van de groenblauwe mantel. De waarden in de groenblauwe mantel zijn vaak gekoppeld aan landschapselementen (zoals houtwallen en heggen), het watersysteem (zoals de aanwezigheid van kwel) en het voorkomen van bijzondere planten en dieren. De groenblauwe mantel is opgebouwd uit een aantal deelgebieden waarbij:

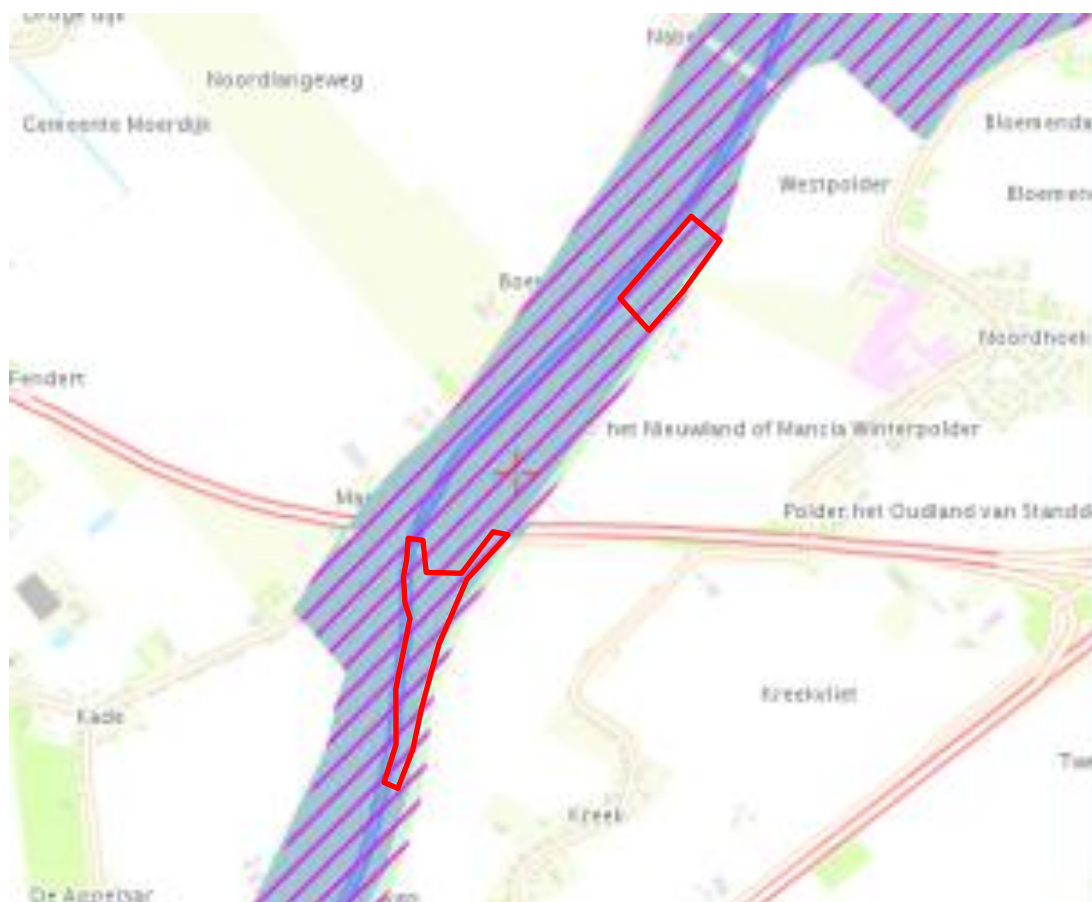
- het behoud en vooral de ontwikkeling van natuur, water (-beheer) en landschap een belangrijke opgave is;
- nieuwe ontwikkelingen binnen de groenblauwe mantel mogelijk zijn, als deze bestaande natuur-, bodem- en waterfuncties respecteren of bijdragen aan een kwaliteitsverbetering van deze functies of het (cultuurhistorisch waardevolle) landschap;

- de versterking van de binnen de groenblauwe mantel aanwezige leefgebieden voor plant- en diersoorten daarbij specifieke aandacht vraagt.

De voorgenomen ontwikkelingen, waarbij een ecologische verbindingszone wordt ingericht, past binnen de beleidsdoelen zoals deze gelden voor dit 'Structuurvisie-gebied Groenblauwe mantel'. Het inrichtingsplan respecteert bestaande natuur-, bodem- en waterfuncties, zoals nader omschreven in het projectplan (zie bijlagen, bijlage 1).

3.2.2 Verordening Ruimte 2012

De Verordening Ruimte 2012 van de provincie Noord-Brabant is vastgesteld op 11 mei 2012. In de Verordening Ruimte 2012 zijn de kaderstellende elementen uit de SVRO vertaald in concrete regels die van toepassing zijn op (gemeentelijke) bestemmingsplannen en ruimtelijke plannen die niet binnen de geldende bestemmingsplannen passen. De projectgebieden zijn in de verordening aangeduid als 'Zoekgebied voor behoud en herstel watersystemen' en 'Groenblauwe mantel' (zie figuur 9).



Figuur 9: Uitsnede kaart Verordening ruimte 2012 (in rood omlijnd de projectgebieden en de directe omgeving)

Hieronder zijn de regels die gelden en relevant zijn voor de voorgenomen ontwikkeling weergegeven:

Artikel 5.7 Bescherming van zoekgebied voor behoud en herstel van watersystemen

1. *Een bestemmingsplan dat is gelegen in een zoekgebied voor behoud en herstel van watersystemen strekt mede tot de verwezenlijking en het behoud, beheer en herstel van watersystemen waarbij dat zoekgebied een breedte heeft van ten minste 25 meter aan weerszijden van de waterloop.*
2. *Een bestemmingsplan als bedoeld in het eerste lid stelt voor zover zulks nodig is om te voorkomen dat dit gebied minder geschikt wordt voor de verwezenlijking en het behoud, beheer en herstel van watersystemen:*
 - a. beperkingen aan stedelijke, agrarische en recreatieve ontwikkelingen, in het bijzonder wat betreft de daarmee verband houdende bebouwing;*
 - b. regels ten aanzien van het aanbrengen van oppervlakteverhardingen of verharde oppervlakten van meer dan 100 m², anders dan een bouwwerk;*
 - c. regels ten aanzien van het ophogen van gronden.*
3. *Een bestemmingsplan als bedoeld in het eerste lid bepaalt dat bij het toepassen van de regels bedoeld in het tweede lid onder b en c, het betrokken waterschapsbestuur wordt gehoord.*

Met de voorgenomen ontwikkeling wordt onder andere eutrofiering vanuit de landbouw op het watersysteem teruggedrongen, wordt een robuuster kreekmilieu gerealiseerd, wordt de waterberging vergroot en wordt barrières voor vissen opgeheven. Dit betreffen maatregelen ter behoud, beheer en herstel van het watersysteem. Het bestuur van het betrokken waterschap (waterschap Brabantse Delta) heeft het projectplan (bijlage 1) vastgesteld. Op basis van het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat het plan in overeenstemming is met artikel 5.7.

Artikel 6.3. Bescherming en ontwikkeling van de groenblauwe mantel en beheergebied ecologische hoofdstructuur

1. *Een bestemmingsplan dat is gelegen in de groenblauwe mantel:*
 - a. strekt tot behoud, herstel of duurzame ontwikkeling van het watersysteem en de ecologische en landschappelijke waarden en kenmerken van de onderscheidene gebieden;*
 - b. stelt regels ter bescherming van de ecologische, landschappelijke en hydrologische waarden en kenmerken van de onderscheiden gebieden.*
2. *De toelichting bij een bestemmingsplan als bedoeld in het eerste lid, bevat een verantwoording over de wijze waarop de nodige kennis over de aanwezige ecologische en landschappelijke waarden en kenmerken is vergaard.*
3. *Ingeval van strijdigheid met hetgeen is bepaald in hoofdstuk 9 en hoofdstuk 10, geldt het bepaalde in het eerste lid niet.*

De voorgenomen ontwikkeling betreft de realisatie van een natte EVZ. Hierbij worden de volgende doelen bereikt:

- Het versterken van de verbindingszone voor natuur tussen de bestaande EHS-gebieden.
- Het terugdringen van eutrofiering vanuit de landbouw op het watersysteem door aanleg van bufferzones
- Realiseren van een robuuster kreekmilieu.
- Vergroten waterberging
- Opheffen van barrières voor vissen.

Het plan is nader onderbouwd in het bijgevoegde projectplan (zie bijlage 1). Op basis van het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat het plan in overeenstemming is met artikel 6.3.

Artikel 2.1. Zorgplicht voor ruimtelijke kwaliteit

1. *Een bestemmingsplan dat voorziet in een ruimtelijke ontwikkeling buiten bestaand stedelijk gebied draagt bij aan de zorg voor het behoud en de bevordering van de ruimtelijke kwaliteit van het daarbij betrokken gebied en de naaste omgeving, in het bijzonder aan het principe van zorgvuldig ruimtegebruik. De toelichting bij dat plan bevat daaromtrent een verantwoording.*
2. *Het principe van zorgvuldig ruimtegebruik bedoeld in het eerste lid houdt in ieder geval in dat:*
 - a. *ingeval van vestiging van een ruimtelijke ontwikkeling is verzekerd dat gebruik wordt gemaakt van bestaande bebouwing, tenzij in deze verordening uitdrukkelijk anders is bepaald;*
 - b. *uitbreiding van het op grond van het per 1 maart 2011 geldende bestemmingsplan toegestane ruimtebeslag slechts is toegestaan mits de financiële, juridische of feitelijke mogelijkheden ontbreken om de beoogde ruimtelijke ontwikkeling binnen dat toegestane ruimtebeslag te doen plaatsvinden.*
3. *Ten behoeve van het behoud en de bevordering van de ruimtelijke kwaliteit bevat de toelichting bij een bestemmingsplan als bedoeld in het eerste lid een verantwoording waaruit blijkt dat:*
 - a. *in het bestemmingsplan rekening is gehouden met de gevolgen van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling voor de in het plan begrepen gronden en de naaste omgeving, in het bijzonder wat betreft de bodemkwaliteit, de waterhuishouding, de in de grond aanwezige of te verwachten monumenten, de cultuurhistorische waarden, de ecologische waarden, de aardkundige waarden en de landschappelijke waarden alsmede de op grond van deze verordening toegelaten ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden;*
 - b. *de omvang van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling, in het bijzonder wat betreft de omvang van de beoogde bebouwing, past in de omgeving;*
 - c. *een op de beoogde ruimtelijke ontwikkeling afgestemde afwikkeling van het personen- en goederenvervoer, waaronder een goede aansluiting op de aanwezige infrastructuur van weg, water of spoor, waaronder openbaar vervoer, is verzekerd, een en ander onder onverminderd hetgeen in artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening, hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer en elders in deze verordening is bepaald.*
4. *Het eerste tot en met derde lid is niet van toepassing op een uitwerking van een bestemmingsplan als bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onder b, van de wet.*

Het voorgenomen plan betreft geen ontwikkeling waarbij nieuwe bebouwing wordt gerealiseerd. Het betreft de ontwikkeling van een EVZ, waarbij verschillende ecologische, water- en landschappelijke doelen worden gerealiseerd. Het principe van zorgvuldig ruimtegebruik is hierbij toegepast, in die zin dat veel verschillende doelen worden gerealiseerd. In het plan is rekening gehouden met de gevolgen voor de aanwezige waarden en ontwikkelingsmogelijkheden in en in de directe omgeving van het projectgebied. Dit is nader onderbouwd in hoofdstuk 4 van de voorliggende ruimtelijke onderbouwing. Op basis van het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat het plan in overeenstemming is met artikel 2.1.

Artikel 2.2. Kwaliteitsverbetering van het landschap

1. *Een bestemmingsplan dat voorziet in een ruimtelijke ontwikkeling buiten bestaand stedelijk gebied, bevat een verantwoording van de wijze waarop financieel, juridisch en feitelijk is verzekerd dat de realisering van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling gepaard gaat met een aantoonbare en uitvoerbare fysieke verbetering van de aanwezige of potentiële kwaliteiten van bodem, water, natuur, landschap of cultuurhistorie of van de extensieve recreatieve mogelijkheden van het gebied waarop de ontwikkeling haar werking heeft.*

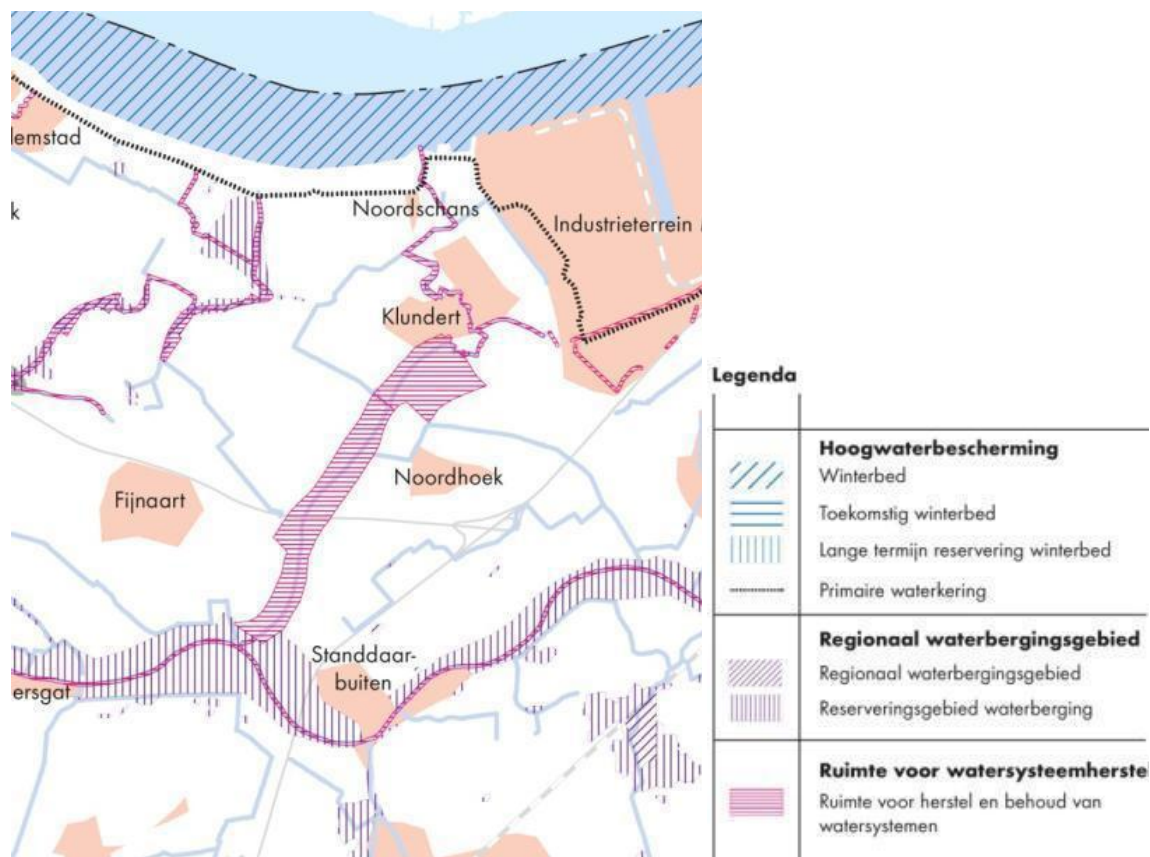
2. *De in het eerste lid bedoelde verbetering past binnen de hoofdlijnen van de door de gemeente voorgenomen ontwikkeling van het gebied waarop de ontwikkeling haar werking heeft en is onderwerp van regionale afstemming in het regionaal ruimtelijk overleg bedoeld in artikel 12.4, waaronder mede begrepen de planologische voorbereiding van landschapsontwikkeling.*
3. *De in het eerste lid bedoelde verbetering kan mede betreffen:*
 - a. *de landschappelijke inpassing van bebouwing ten behoeve van intensieve veehouderij, voor zover vereist op grond van deze verordening;*
 - b. *het toevoegen, versterken of herstellen van landschapselementen die een bijdrage leveren aan de versterking van de landschapsstructuur of de relatie stad-land;*
 - c. *activiteiten, gericht op behoud of herstel van cultuurhistorisch waardevolle bebouwing of terreinen;*
 - d. *het wegnemen van verharding;*
 - e. *het slopen van bebouwing;*
 - f. *een fysieke bijdrage aan de realisering van de ecologische hoofdstructuur en ecologische verbindingzones.*
4. *Indien een kwaliteitsverbetering als bedoeld in het eerste lid niet is verzekerd, wordt het bestemmingsplan slechts vastgesteld indien een passende financiële bijdrage in een landschapsfonds is verzekerd en wordt over de werking van dat fonds regelmatig verslag gedaan in het regionaal ruimtelijk overleg.*
5. *Het eerste tot en met vierde lid is niet van toepassing op een uitwerking van een bestemmingsplan als bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onder b, van de wet.*

Het voorliggende plan betreft alleen een kwaliteitsverbetering van het landschap. Het betreft geen nieuwe ontwikkelingsruimte in de vorm van bijvoorbeeld nieuwe bebouwing. Er wordt juist een fysieke bijdrage geleverd aan de realisatie van EVZ's. Op basis van het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat het plan in overeenstemming is met artikel 2.2.

Geconcludeerd kan worden dat de realisatie van de ecologische verbindingzone past binnen de doelstellingen voor behoud, herstel of duurzame ontwikkeling van het watersysteem en de ecologische en landschappelijke waarden en kenmerken van de onderscheidene gebieden die hier gelden. Dit is nader beschreven en onderbouwd in het projectplan, welke is opgenomen in de bijlagen (bijlage 1). Het plan past daarmee binnen de Verordening Ruimte 2012.

3.2.3 Provinciaal Waterplan 2010-2015

Op grond van de Waterwet stelt iedere provincie een Provinciaal Waterplan op. Het Provinciaal Waterplan bevat het strategische waterbeleid van de provincie waar de waterschappen vanuit gaan met betrekking tot de waterhuishoudkundige functies van de watergangen binnen hun beheersgebied. Het Provinciaal Waterplan is afgestemd op het Stroomgebiedsbeheerplan voor de Kaderrichtlijn Water. Keenehaven is niet opgenomen als KRW-lichaam. Daarnaast fungeert het Provinciaal Waterplan als structuurvisie voor de Waterwet. Op de bijbehorende kaarten is Keenehaven opgenomen onder de noemer 'ruimte voor herstel en behoud van watersystemen' (zie figuur 10). Deze 'structuurvisie' is doorvertaald in de verordening Ruimte van de provincie Noord-Brabant en het Waterbeheerplan 2010-2015 van het waterschap Brabantse Delta.



Figuur 10:Uitsnede Provinciaal Waterplan 2010-2015, plankaart 2

3.2.4 Conclusie

De realisatie van de ecologische verbindingszone past binnen en sluit aan op het provinciale beleid en de verordening.

3.3 Gemeentelijk beleid

3.3.1 Strategische visie Moerdijk 2030

De strategische visie voor de gemeente Moerdijk, vastgesteld op 10 december 2009, heeft tot doel te komen tot een:

1. ontwikkelingsrichting voor de lange termijn;
2. kapstok en referentiekader voor integraal afgestemd gemeentelijk beleid;
3. duidelijke missie die kan worden uitgedragen naar buurgemeenten, provincie en rijk.

De strategische visie maakt het mogelijk om op langere termijn een consistent beleid te voeren, en nieuwe ontwikkelingen snel te combineren met al ingeslagen richtingen, waarmee de gemeente Moerdijk een integraal beleid kan voeren en beter kan anticiperen op veranderingen in de maatschappij, wet of wensen.

De gemeente Moerdijk kiest voor een hoog ambitieniveau op het gebied van duurzaamheid en profileert zich daarmee. Bij duurzaamheid gaat het niet alleen om duurzaam bouwen en een duurzame economie, maar ook om ecologische duurzaamheid. De realisatie van de ecologische verbindingszone past daarmee binnen de Strategische visie Moerdijk 20130.

3.3.2 Structuurvisie 'Moerdijk 2030'

De Structuurvisie 'Moerdijk 2030' is op 9 juni 2011 vastgesteld door de gemeenteraad van Moerdijk. In de Structuurvisie zijn voor de komende 20 jaar de hoofdlijnen voor de inrichting van het hele grondgebied van de gemeente beschreven. Het is een meerjarenplan dat ook laat zien in welke volgorde plannen ontwikkeld worden. De Structuurvisie geldt enerzijds als 'overzichtskaart' waarop alle besluiten en voornemens van de afgelopen jaren letterlijk in kaart zijn gebracht. Anderzijds dient het document als kompas, als navigatiesysteem, voor de komende twintig jaar. Nieuwe plannen van derden of de gemeente zelf die gevolgen hebben voor de inrichting van het Moerdijkse grondgebied, worden getoetst aan de Structuurvisie. Figuur 11 bevat een uitsnede van de structuurvisiekaart.



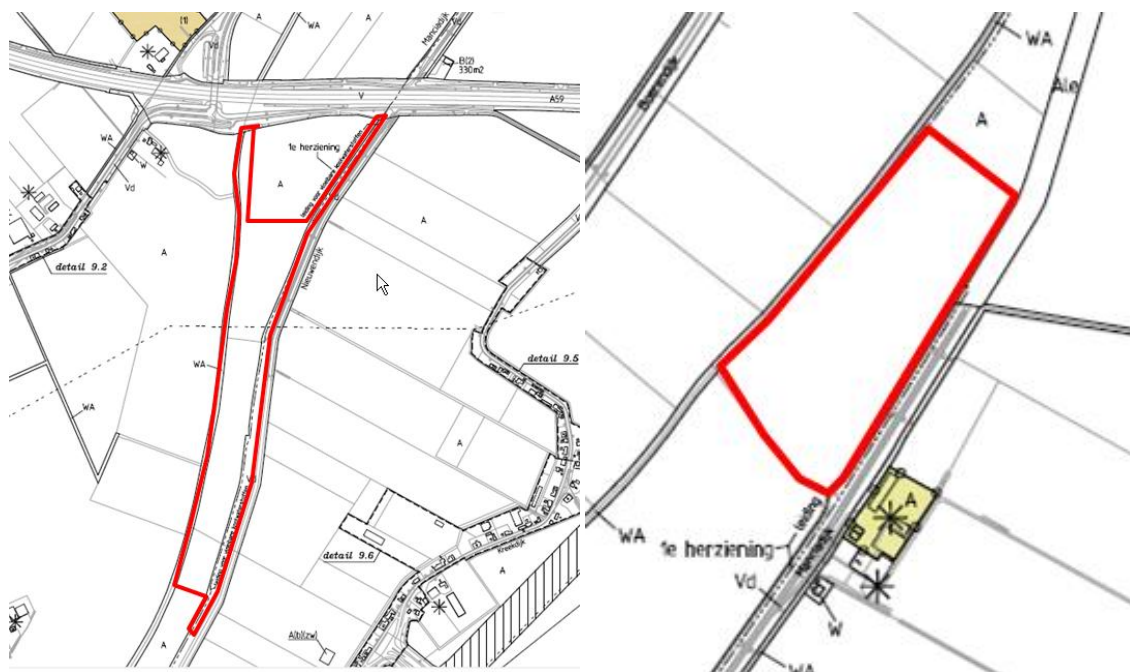
Figuur 11: Uitsnede kaart Structuurvisie Moerdijk 2030

De projectgebieden waar de ecologische verbindingszone wordt gerealiseerd zijn aangeduid als 'versterken krekensstructuur' en 'versterking ecologie/natte natuur'. Het voorliggende plan, welke qua inrichting nader is toegelicht in het projectplan in de bijlagen (bijlage 1), past daarmee binnen de beleidsdoelen van de Structuurvisie 'Moerdijk 2030'.

3.3.3 Bestemmingsplan 'Buitengebied, tweede herziening'

De twee projectgebieden maken onderdeel uit van het bestemmingsplan 'Buitengebied, eerste herziening' van de gemeente Moerdijk, welke is goedgekeurd op 18 december 2008. De geldende regels zijn weergegeven in het bestemmingsplan 'Buitengebied, tweede herziening'. Deze herziening is vastgesteld op 11 september 2010.

De betrokken gronden (projectgebieden 1 en 2) hebben de bestemming 'Agrarische doeleinden' en de dubbelbestemming 'Agrarisch gebied met verweving van landbouw en landschaps- en cultuurhistorische waarden, alsmede kenmerkende openheid (ALO)'. Een uitsnede van de bestemmingsplankaart is opgenomen in figuren 12.1 en 12.2. De gronden zijn bestemd voor de uitoefening van agrarische activiteiten. De realisatie van een ecologische verbindingszone is geen agrarische activiteit en past daarmee niet binnen de geldende bestemmingen.



Figuur 12: Uitsnede bestemmingsplankaart 'Buitengebied, eerste herziening', projectgebieden 1 en 2

In de toelichting van het bestemmingsplan 'Buitengebied' wordt de realisatie van ecologische verbindingszones evenwel als doelstelling benoemd. Aan de realisatie van ecologische verbindingszones kan toepassing worden gegeven indien de betreffende gronden voor genoemde doeleinden (op vrijwillige basis) zijn verworven. De ecologische verbindingszones dienen een doorgaande verbinding tot stand te brengen in de vorm van bijvoorbeeld natuurlijke oeverzones, houtsingels en bosjes. In het bestemmingsplan zit een wijzigingsbevoegdheid opgenomen waarmee burgemeester en wethouders de bestemming van de gronden die gelegen zijn binnen een bepaalde zone ter weerszijden van de aanduiding 'wijzigingsbevoegdheid ecologische verbindingszone en waterbergingsgebied' kunnen wijzigen. Op de betreffende gronden langs

de watergang geldt echter de gebiedsaanduiding 'wijzigingsbevoegdheid ecologische verbindingszone' (zonder waterberging), waardoor geen gebruik kan worden gemaakt van deze wijzigingsbevoegdheid.

3.3.4 Conclusie

De realisatie van de ecologische verbindingszone past binnen en sluit aan op het gemeentelijke beleid. Aangezien de betreffende projectgebieden niet zijn voorzien van de aanduiding 'wijzigingsbevoegdheid ecologische verbindingszone en waterbergingsgebied' op de plankaart van het geldende bestemmingsplan, kan echter geen gebruik worden gemaakt van de binnenplanse wijzigingsbevoegdheid.



4

MILIEU- EN OMGEVINGSASPECTEN

Het voorliggende plan is getoetst aan de relevante milieu- en omgevingsaspecten. In dit hoofdstuk worden de resultaten van deze toetsing beschreven en worden conclusies getrokken.

4.1 Natuurwaarden

Bescherming in het kader van de natuur wet- en regelgeving is op te delen in gebieds- en soortenbescherming. Bij gebiedsbescherming heeft men te maken met de Natuurbeschermingswet en de EHS. Bij soortenbescherming heeft men te maken met de flora- en faunawet.

4.1.1 Flora en faunawet

De Flora- en faunawet richt zich op de bescherming van soorten. De Flora- en faunawet gaat uit van het 'nee, tenzij'-principe. Bepaalde handelingen waaronder ruimtelijke ingrepen waarbij beschermde soorten in het geding zijn, zijn slechts bij uitzondering en onder voorwaarden mogelijk. Centraal hierbij staat de zorgplicht. Dit houdt in dat iedereen voldoende zorg in acht moet nemen voor alle in het wild voorkomende planten en dieren en hun leefomgeving. Door middel van bureauonderzoek en een terreinonderzoek is getoetst of er sprake is van negatieve effecten op de aanwezige natuurwaarden. De onderzoeksresultaten zijn weergegeven in de 'Quickscan flora en fauna' welke is opgenomen in bijlage 3 van het projectplan Ecologische verbindingszone Keenehaven (bijlagen, bijlage 1).

In het onderzoeksrapport wordt geconstateerd dat het projectgebied een potentiële habitat biedt voor een aantal (algemene) beschermde soorten. Hoewel er geen gerichte veldinventarisatie heeft plaatsgevonden, is op basis van de beschikbare literatuurgegevens en een veldbezoek vastgesteld dat het terrein mogelijk van belang is voor enkele licht beschermde soorten (tabel 1-soorten) en voor strikter beschermde broedvogels en vissen.

Licht beschermde soorten

De ingreep zal naar verwachting leiden tot een beperkt verlies van leefgebied van enkele soorten van tabel 1 van de Flora- en faunawet. Dit heeft geen invloed op de gunstige staat van instandhouding van deze soorten omdat er voldoende leefgebied aanwezig blijft en het relatief algemene soorten betreft. Voor deze soorten geldt dan ook een vrijstelling. Een ontheffing Flora- en faunawet is daarom niet noodzakelijk.

Rekening houden met vogels

Voor alle beschermde, inheemse (ook de algemeen voorkomende) vogelsoorten geldt vanuit de Flora- en faunawet een verbod op handelingen die nesten of eieren beschadigen of verstoren. Ook handelingen die een vaste rust- of verblijfplaats van beschermde vogels verstoren zijn niet toegestaan. In de praktijk betekent dit dat versturende werkzaamheden alleen buiten het broedseizoen uitgevoerd mogen worden.

Vissen

Bij de ontwikkeling worden enkele beschermde vissen in de watergangen verwacht, dit betreft bittervoorn en kleine modderkruiper. Bij de uitvoering moet rekening gehouden worden met deze beschermde soorten.

Maatregelen bij uitvoering

Een zeer effectieve maatregel is om de natuurvriendelijke oever 'in het droge' aan te leggen, dit als de stevigheid van de oever zich hiertoe leent. Hierbij wordt het nieuw te realiseren ondiepe deel eerst gegraven. Door een klein dammetje aangrenzend aan de watergang nog in stand te houden wordt voorkomen dat er al direct tijdens de werkzaamheden water vanuit de watergang het nieuwe deel in stroomt en dat het water in de watergang vertroebeld wordt. Wanneer de graafwerkzaamheden van het ondiepe deel van de natuurvriendelijke oever afgerond zijn, wordt als laatste het tussenliggende dammetje verwijderd door het weg te trekken richting het nieuw gegraven deel. Wanneer op deze wijze gewerkt wordt kunnen de werkzaamheden het gehele jaar door plaatsvinden, omdat er geen verstoring van het watermilieu plaatsvindt. Er moet gewerkt worden buiten de kwetsbare periode van de voortplanting. Deze periode loopt van april tot en met augustus. Echter, deze periode kan zowel korter als langer duren en is afhankelijk van klimatologische en meteorologische omstandigheden. Een deskundige op het gebied van bittervoorns moet de exacte periode van voortplanting aangeven. Het uitvoeren van werkzaamheden aan de oever in de periode dat de watertemperatuur erg laag is, maar boven nul, is mogelijk wanneer goed in beeld gebracht is waar de bitter voorns zich op dat moment in groepen bijeen bevinden. Daarbij moeten deze plekken worden ontzien.

Er moet een ecologisch werkprotocol opgesteld worden waarin alle ten behoeve van de bittervoorn te nemen maatregelen worden vastgelegd. Dit ecologisch werkprotocol moet op de locatie aanwezig zijn en onder alle betrokken partijen bekend zijn. Werkzaamheden moeten aantoonbaar conform dit protocol worden uitgevoerd. De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd onder begeleiding van een deskundige op het gebied van bittervoorns. Indien niet aan deze voorwaarden voldaan kan worden moet een ontheffing Flora- en faunawet worden aangevraagd.

4.1.2 Natura-2000 gebieden en EHS

Natura 2000-gebieden betreffen een samenhangend netwerk van natuurgebieden in Europa. Het bestaat uit gebieden die zijn aangewezen in het kader van de Europese Vogelrichtlijn (79/43/EEG) en de gebieden die zijn aangemeld op grond van de Europese Habitatrichtlijn (92/43/EEG). Deze gebieden worden in Nederland op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 beschermd. Ten noorden van het plangebied ligt het Hollands Diep. Het Hollands Diep is aangewezen als Natura 2000-gebied. Effecten Op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied worden niet verwacht.

De Ecologische Hoofdstructuur (EHS) is de kern van het Nederlandse natuurbeleid. De EHS is in provinciale structuurvisies uitgewerkt. In of in de directe nabijheid van de EHS geldt het 'nee, tenzij'- principe. In principe zijn er geen ontwikkelingen toegestaan als zij de wezenlijke kenmerken of waarden van het gebied aantasten. De planontwikkeling betreft de realisatie van een ecologische verbindingszone. Daarmee valt het onder de realisatie van de EHS. Toetsing is dan niet aan de orde. Uitgangspunt van de ontwikkeling is immers het versterken en verbeteren van de natuurlijke (wezenlijke) waarden en kenmerken van het gebied.

4.2 Archeologie en cultuurhistorie

Op 1 september 2007 is de Wet op de archeologisch monumentenzorg (Wamz) van kracht geworden. Hierdoor is het Verdrag van Malta (Verdrag van Valletta) inzake de bescherming van archeologisch erfgoed in de Nederlandse wetgeving geïmplementeerd. Het Verdrag van Malta gaat uit van het in de bodem bewaren van archeologische waarden op de locatie zelf (in situ). Opgravingen moeten zoveel mogelijk worden vermeden, omdat het risico bestaat dat historische informatie voor altijd verloren gaat. De achterliggende gedachte is dat de bodem zich nog steeds als de beste bewaarplaats bewezen heeft. Een andere gedachte, die hierbij speelt, is het gegeven dat latere generaties mogelijk over betere technieken van opgraven kunnen beschikken. Het verdrag wil verder bevorderen dat in een zo vroeg mogelijk stadium van ruimtelijke ordening al rekening wordt gehouden met archeologische waarden. Tenslotte gaat het verdrag uit van het beginsel 'de veroorzaker betaalt'. Dat wil zeggen dat degene die de bodem wil verstoren het archeologisch (voor)onderzoek en de eventuele opgraving zelf moet betalen. Het is van groot belang om de archeologische kwaliteiten van locaties in kaart te brengen.

ADC ArcheoProjecten heeft een archeologisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van de ecologische verbindingszone. De onderzoeksresultaten zijn weergegeven in het archeologische bureauonderzoek 'Gat van den Ham en Keenehaven, gemeenten Drimmelen en Moerdijk' welke is opgenomen in bijlage 4 van het projectplan Ecologische verbindingszone Keenehaven (bijlagen, bijlage 1). Hierna volgen de conclusies (voor het projectgebied waarop dit plan betrekking heeft).

Op basis van het bureauonderzoek werd de volgende gespecificeerde verwachting opgesteld. De diepere ondergrond in beide projectgebieden bestaat uit dekzand (Laagpakket van Wierden binnen de Bostel Formatie). Daar waar het dekzandoppervlak buiten het bereik van mariene erosie is gebleven, zoals in het projectgebied 'Keenehaven', kunnen archeologische resten aanwezig zijn uit het Laat-Paleolithicum, Mesolithicum en Neolithicum. Eventuele resten zullen hoofdzakelijk bestaan uit vuursteenstrooiingen. In het Subboreaal trad op grote schaal veengroei op en ontstond een aaneengesloten veenlandschap, dat werd doorsneden door enkele getijdenkreeken. Mogelijk vond op de oevers van deze kreeken bewoning plaats. In de loop van de Middeleeuwen groeiden deze kreeken onder invloed van stormvloedwater uit tot grote geulen, van waaruit het veenoppervlak werd aangetast en/of afgedekt door een kleidek (Laagpakket van Walcheren binnen de Naaldwijk Formatie). Ter plaatse van de Keenehaven (en het Gat van den Ham) zal door erosie het veen grotendeels of geheel zijn verdwenen. Bewoningssporen uit de Bronstijd, IJzertijd en Romeinse tijd zullen niet aanwezig zijn. Pas in de loop van de

Middeleeuwen ontstonden verschillende kleine nederzettingen. Direct langs de getijdekreken vond geen bewoning plaats. Vanaf halverwege de 16e eeuw werden gebieden, als ze hoog genoeg waren opgeslibd, bedijkt en in gebruik genomen voor de landbouw. Langs de dijken vond wel bewoning plaats, maar de gebieden zelf bleven echter onbebouwd. In de plangebieden worden daarom geen sporen van bewoning uit de Nieuwe tijd verwacht. Eventuele resten uit het Laat-Paleolithicum, Mesolithicum en Neolithicum zullen bij de voorgenomen ontgraving niet aangetast worden. De kans op archeologische resten uit de periode Bronstijd t/m Nieuwe tijd wordt als zeer klein beschouwd. Daarom adviseert ADC ArcheoProject om de projectgebieden vrij te geven voor de voorgenomen ontwikkeling. Het is echter niet volledig uit te sluiten dat binnen het onderzochte gebied toch nog archeologische resten voorkomen. Aanbevolen wordt om de uitvoerder van het grondwerk te wijzen op de plicht archeologische vondsten te melden bij de bevoegde overheid, zoals aangegeven in artikel 53 van de Monumentenwet.

4.3 Waterparagraaf

Het is verplicht om in een ruimtelijke onderbouwing een waterparagraaf op te nemen. In deze waterparagraaf wordt een overzicht gegeven van het beleid dat van toepassing is op de projectlocatie. Bij nieuwe ontwikkelingen moet worden aangetoond dat in het plan mogelijkheden bestaan voor een goede waterhuishouding. Op het nationale en provinciale beleid aangaande het aspect water is in hoofdstuk 3 reeds nader ingegaan.

4.3.1 Waterbeheerplan Brabantse Delta 2010-2015

In het Waterbeheerplan Brabantse Delta 2010-2015 staan de doelen en noodzakelijke ingrepen voor het beheersgebied van waterschap Brabantse Delta voor de periode van 2010 tot 2015. In het plan staan alle watertaken van het waterschap benoemd en is per thema aangegeven wat de speerpunten voor de komende periode zijn. In het waterbeheerplan wordt aan het watersysteemherstel invulling gegeven als beek- en kreekherstel, naast de inrichting van de ecologische verbindingszone.

4.3.2 Waterwet

De Waterwet heeft negen wetten die betrekking hebben op waterbeheer geïntegreerd, waaronder de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo), Wet op de waterhuishouding, Grondwaterwet en de Wet op de waterkering. De Waterwet regelt het beheer van oppervlaktewater en grondwater, en verbetert ook de samenhang tussen waterbeleid en ruimtelijke ordening. De Waterwet kent drie doelstellingen:

- voorkomen en beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- beschermen en verbeteren van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen;
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Het samengaan van genoemde negen wetten betekent ook dat de diverse vergunningen en ontheffingen die er voorheen waren, zoals de Wvo-vergunning voor directe lozingen afkomstig van inrichtingen en de keurontheffing, vervangen zijn door de Watervergunning. Bij wijziging of aanleg van een waterstaatkundig werk dient hiertoe een projectplan opgesteld te worden. Dit projectplan beschrijft op welke wijze een waterstaatswerk (een oppervlaktewater, water of kunstwerk) wordt aangelegd of wordt gewijzigd. Het projectplan is verankerd in de Waterwet

onder artikel 5.4 lid 1. Voor de voorliggende ontwikkeling is ook een projectplan opgesteld (zie bijlagen, bijlage 1), welke momenteel in procedure is.

4.3.3 Watertoets

In het moderne waterbeheer (waterbeheer 21e eeuw) wordt gestreefd naar duurzame, veerkrachtige watersystemen met minimale risico's op wateroverlast of watertekorten. Belangrijk instrument hierbij is de watertoets, die sinds 1 november 2003 in ruimtelijke plannen is verankerd.

Het doel van de watertoets is te garanderen dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op een evenwichtige wijze in het plan worden afgewogen. Deze waterhuishoudkundige doelstellingen betreffen zowel de waterkwantiteit (veiligheid, wateroverlast, tegengaan verdroging) als de waterkwaliteit (riolering, omgang met hemelwater, lozingen op oppervlaktewater).

In dit geval is het waterschap Brabantse Delta initiatiefnemer van het project. Tijdens de gehele planvorming heeft continu afstemming plaatsgevonden tussen alle betrokken partijen (zoals de gemeente), waarmee gegarandeerd wordt dat de waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op een evenwichtige wijze in de inrichting zijn afgewogen..

4.4 Bodem

4.4.1 Algemeen

Bij ruimtelijke ontwikkelingen is het uitgangspunt dat de bodemkwaliteit geschikt is voor de toekomstige functie. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het daarom van belang om middels een verkennend bodemonderzoek te kijken of de bodem geschikt is voor de nieuwe functie. Het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek zorgt er voor dat voorafgaand aan het verlenen van een omgevingsvergunning onderzoek is uitgevoerd naar de kwaliteit van de bodem.

Er is plicht om onderzoek te doen naar onder andere de bodemgesteldheid in het projectgebied (artikel 9 Bro). Er moet onderzocht worden of de bodem verontreinigd is en wat voor gevolgen een eventuele bodemverontreiniging heeft voor de uitvoerbaarheid van het plan.

4.4.2 Verkennend bodemonderzoek

Van Dijk geo- en milieutechniek b.v. heeft een verkennend bodemonderzoek (conform NEN 5740) inclusief waterbodemonderzoek (conform NEN 5720) uitgevoerd in het kader van de realisatie van de ecologische verbindingzones (voor alle drie de locaties). Het onderzoeksrapport is opgenomen in de bijlagen (bijlage 5). Conclusie van het onderzoek is dat de (water)bodem ter plaatse over het algemeen niet verontreinigd is. Uitzondering hierop betreft een lichte verontreiniging met lood in de toplaag van de bodem ter plaatse van het middengedeelte van projectgebied 1. Deze verontreiniging is dermate gering dat deze binnen het geheel te verwaarlozen is. Met betrekking tot de vastgestelde milieuhygiënische kwaliteit van de (water)bodem ter plaatse kan worden geconcludeerd dat er gezien de geringe mate aan verontreiniging milieuhygiënisch gezien geen bezwaar is tegen de toekomstige inrichting.

4.5 Geluid

Het aspect geluid speelt een belangrijke rol in de omgevingskwaliteit. Ook is geluid van invloed op het welbevinden van mensen. Hierdoor komt het aspect geluid in veel verschillende wetten (met elk hun eigen reikwijdte) voor. Per 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (Wgh) in werking getreden. Hierin staat dat inzichtelijk moet worden gemaakt welke geluidsbronnen in het gebied aanwezig zijn en wat de geluidsbelasting is voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen zoals onderwijsgebouwen, ziekenhuizen en verpleeghuizen. Op basis van de Wet geluidhinder (Wgh) zijn er drie geluidsbronnen waarmee bij nieuwe ruimtelijke plannen rekening gehouden dient te worden: wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai. Artikel 76 Wgh verplicht ertoe om bij ruimtelijke ontwikkelingen die betrekking hebben op gronden binnen een geluidzone terzake van de geluidsbelasting van de gevel van geprojecteerde geluidsgevoelige bestemmingen de grenswaarden uit de Wgh in acht te nemen. Bij nieuwe ruimtelijke plannen moet akoestisch onderzoek worden gedaan naar de geluidbelasting.

In het voorliggende project is sprake van de realisatie van een ecologische verbindingszone. Dit betreft geen geluidsgevoelige bestemming. Eveneens liggen er geen geluidsgevoelige functies in de directe omgeving van het projectgebied. Een akoestisch onderzoek is daarom niet uitgevoerd.

4.6 Luchtkwaliteit

Het wettelijk kader met betrekking tot de luchtkwaliteit is sinds 2007 vastgelegd in hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer (Wm) en in de algemene maatregel van bestuur: 'Niet in betekende mate bijdragen' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM). In titel 5.2 van de Wm is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) geregeld. In dit programma staat onder andere beschreven wanneer en hoe overschrijding van luchtkwaliteitsnormen moet worden aangepakt. In het programma wordt rekening gehouden met nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. Ontwikkelingen die binnen het programma passen hoeven niet te worden getoetst aan de luchtkwaliteitsnormen. Voor projecten die niet in betekende mate bijdragen aan luchtverontreiniging, hoeft geen onderzoek te worden gedaan naar de luchtkwaliteit.

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën opgenomen (die niet in betekende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging). De inrichting als ecologische verbindingszone is aan te merken als een project welke 'niet in betekende mate bijdraagt' aan de luchtverontreiniging.

4.7 Externe veiligheid

4.7.1 Algemeen

Het beleid voor externe veiligheid is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van zware ongevallen met gevaarlijke stoffen in inrichtingen en tijdens het transport. Het doel van het veiligheidsbeleid is zowel individuele burgers als groepen burgers een minimum beschermingsniveau te bieden tegen een ongeval met gevaarlijke stoffen. Om dit doel te bereiken

verplicht het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en op termijn ook het Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev) gemeenten en provincies bij besluitvorming in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de Wet op de ruimtelijke ordening afstand te houden tussen gevoelige objecten (zoals woningen) en risicovolle activiteiten. Geregeld is hoe gemeenten moeten omgaan met risico's voor mensen in de omgeving van een risicobron als gevolg van de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen in de risicobron. Afstanden die aangehouden moeten worden, worden bepaald door het plaatsgebonden risico van een risicovolle activiteit. Het ijkpunt voor het groepsrisico wordt bepaald door een oriëntatiewaarde. De externe veiligheid van risicobronnen wordt uitgedrukt in het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van de risicobron.

Plaatsgebonden Risico (PR)

Het plaatsgebonden risico is de kans dat een persoon die zich gedurende een jaar onafgebroken en onbeschermd op een bepaalde plaats bevindt, overlijdt als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Dit risico wordt per risicobron vastgelegd in contouren. Er geldt een contour waarbinnen deze kans 10⁻⁶ (één op 1.000.000) per jaar bedraagt. Deze contour is wettelijk vastgesteld als grens- of richtwaarde. Kwetsbare objecten zoals bijvoorbeeld woningen, ziekenhuizen, verpleeghuizen, grote (kantoor)gebouwen en grotere recreatieterreinen zijn niet toegestaan binnen deze 10⁻⁶ contour.

Groepsrisico

Het groepsrisico is een berekening van de kans dat een groep personen binnen een bepaald gebied overlijdt tengevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen. De oriëntatiewaarde geeft hierbij de indicatie van een aanvaardbaar groepsrisico. Het groepsrisico is gedefinieerd als de cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting, transportroute gevaarlijke stoffen of buisleiding en als gevolg van een ongewoon voorval in dit invloedsgebied waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Het invloedsgebied is het gebied waarin personen nog worden meegeteld voor de berekening van het groepsrisico. Het groepsrisico legt een relatie tussen de kans op een ramp en het aantal mogelijke slachtoffers. Het groepsrisico geeft aan hoe groot de kans is dat bij een ongeval bij een risicolocatie 10, 100 of 1000 slachtoffers tegelijk vallen. Bij transportrisico's geldt dat de oriëntatie waarde voor het groepsrisico overeen komt met de kans op 10 slachtoffers gelijk aan één op de tienduizend (10⁻⁴). De kans op 100 slachtoffers gelijk aan één op de miljoen (10⁻⁶) enzovoorts. Voor stationaire bronnen geldt dat de oriëntatiewaarde een factor 10 lager ligt. De oriëntatiewaarde voor het groepsrisico is geen wettelijke norm, het is bedoeld als een ijkpunt. Er kunnen redenen zijn dat een gemeente meer of juist minder risico's accepteert. De gemeente is verplicht om bij risicovolle situatie een belangenafweging te maken (verantwoording groepsrisico). Daarbij spelen onder anderen de zelfredzaamheid van bewoners, vluchtwegen, economische en maatschappelijke belangen een rol. Indien een ontwikkeling is gepland in de nabijheid van een risicobron geldt in principe een verantwoordingsplicht voor de gemeente voor de toename van het groepsrisico ten gevolge van een verhoogde personendichtheid.

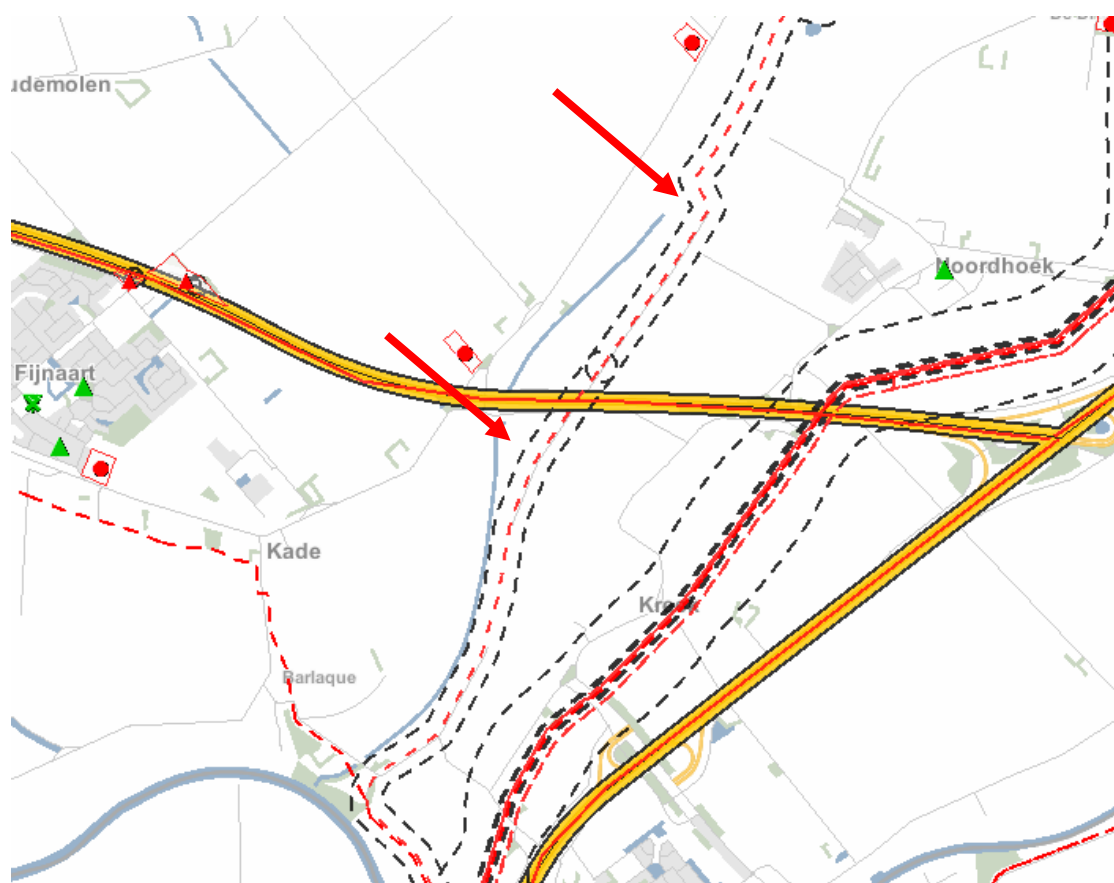
Transportroutes

Momenteel is het toetsingskader voor transportroutes vastgelegd in de nota Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen en de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen 2009. Er wordt gewerkt aan nieuwe wet- en regelgeving (Besluit transportroutes externe veiligheid, Btev),

met als uitvloeisel het zogeheten Basisnet, voor de beoordeling van de risico's vanwege transport van gevaarlijke stoffen over rijkswegen, hoofdvaarwegen en spoorwegen.

4.7.2 Onderzoek

Om in beeld te brengen of er in het projectgebied of in de nabijheid daarvan risicobronnen aanwezig zijn, is de provinciale risicokaart geraadpleegd. Een uitsnede daarvan is weergegeven in figuur 13.



Figuur 13: Uitsnede risicokaart provincie Noord-Brabant

Door en langs het projectgebied ligt een buisleiding (de Beneluxleiding). Deze buisleiding brengt in het kader van externe veiligheid geen belemmeringen met zich mee voor de nieuwe functie van de projectgebieden (ecologische verbindingszone). Wel mag ter plaatse van de buisleiding niet gegraven worden en mag geen opgaande beplanting worden gerealiseerd. Hier is rekening mee gehouden in het plan.

4.8 Bedrijven en milieuzonering

Zowel de ruimtelijke ordening als het milieubeleid stellen zich ten doel een goede kwaliteit van het leefmilieu te handhaven en te bevorderen. Dit gebeurt onder andere door milieuzonering. Onder milieuzonering verstaan we het aanbrengen van een voldoende ruimtelijke scheiding tussen milieubelastende bedrijven of inrichtingen enerzijds en milieugevoelige functies als wonen en

recreëren anderzijds. De ruimtelijke scheiding bestaat doorgaans uit het aanhouden van een bepaalde afstand tussen milieubelastende en milieugevoelige functies. Die onderlinge afstand moet groter zijn naarmate de milieubelastende functie het milieu sterker belast. Milieuzonering heeft twee doelen:

- het voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar bij woningen en andere gevoelige functies;
- het bieden van voldoende zekerheid aan bedrijven dat zij hun activiteiten duurzaam onder aanvaardbare voorwaarden kunnen uitoefenen.

Voor het bepalen van de aan te houden afstanden wordt de VNG-uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering' uit 2009 gehanteerd, waarin richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar zijn opgenomen.

De realisatie van de ecologische verbindingszone heeft niet tot gevolg dat er milieubelastende of milieugevoelige functies gerealiseerd worden. Er is derhalve geen sprake van een aantasting van het woon- en leefklimaat van omwonenden. Opgemerkt wordt dat de nieuwe natuur niet leidt tot beperkingen voor bestaande bedrijven in het kader van stikstofdepositie.

4.9 Vormvrije m.e.r.-beoordeling

Op 1 april 2011 is het gewijzigde Besluit milieueffectrapportage in werking getreden. Een belangrijke wijziging betreft het indicatief maken van de drempelwaarden in onderdeel D (betreft de m.e.r.-beoordeling) van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage.

Concreet betekent dit dat het bevoegd gezag zich er nog steeds van moet vergewissen of activiteiten geen aanzienlijke milieugevolgen kunnen hebben ook wel genoemd de 'vergewisplicht'. Het komt er op neer dat voor elk besluit of plan dat betrekking heeft op activiteiten die voorkomen op de D-lijst, deze geeft aan of er voor activiteiten en projecten beoordeeld moet worden of er een MER gemaakt moet worden. Voor projecten of activiteiten die beneden de drempelwaarden vallen moet een toets worden uitgevoerd of belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen worden uitgesloten. Voor deze toets wordt de term vormvrije m.e.r.-beoordeling gehanteerd. Deze vormvrije m.e.r.-beoordeling kan tot twee conclusies leiden:

- belangrijke nadelige milieugevolgen zijn uitgesloten: er is geen m.e.r. beoordeling noodzakelijk;
- belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn niet uitgesloten: er moet een m.e.r.-beoordeling plaatsvinden of er kan direct worden gekozen voor m.e.r.

De toetsing in het kader van de vormvrije m.e.r.-beoordeling dient te geschieden aan de hand van de selectiecriteria in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling. In deze bijlage staan drie hoofdcriteria centraal:

- de kenmerken van het project;
- de plaats van het project;
- de kenmerken van de potentiële effecten.

De ontwikkeling betreft de realisatie van ecologische verbindingszone. In de D-lijst van het Besluit milieueffectrapportage is een dergelijke ontwikkeling aangemerkt als: 'Een landinrichtingsproject dan wel een wijziging of uitbreiding daarvan'. Voor deze activiteit is een tweetal drempelwaarden opgenomen. Het plan is m.e.r.-plichtig in alle gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op:

1. een functiewijziging met een oppervlakte van 125 hectare of meer van water, natuur, recreatie of landbouw, of;
2. vestiging van een glastuinbouwgebied of bloembollenteeltgebied van 50 hectare of meer.

Aangezien in het voorliggende plan veel minder dan 125 hectare natuur wordt gerealiseerd, is het plan niet m.e.r.-plichtig. Uit de quickscan flora en fauna is daarbij gebleken dat er geen sprake is van significant negatieve effecten op beschermde gebieden. Gelet op de kenmerken van het project (zoals het karakter in vergelijking met de drempelwaarden uit het Besluit m.e.r.), de plaats van het project en de kenmerken van de potentiële effecten zullen geen belangrijke negatieve milieugevolgen optreden. Eén en ander blijkt tevens uit dit hoofdstuk waarbij uitgebreid is ingegaan op de milieu- en omgevingsaspecten.

Conclusie is dat er geen noodzaak is tot het uitvoeren van een m.e.r.-beoordeling.

4.10 Conclusie

In dit hoofdstuk zijn alle relevante omgeving- en milieuaspecten beschreven. Hieruit kan worden geconcludeerd dat de voorgenomen ontwikkeling geen belemmeringen met zich meebrengt.



UITVOERBAARHEID

Dit hoofdstuk beschrijft de uitvoerbaarheid van het te ontwikkelen plan. De ruimtelijke uitvoerbaarheid, de maatschappelijke uitvoerbaarheid en de economische uitvoerbaarheid wordt beschreven.

5.1 Ruimtelijke uitvoerbaarheid

In voorgaande hoofdstukken is beschreven hoe het voorgenomen project past binnen het van toepassing zijnde overheidsbeleid. Geconstateerd is dat er geen omgeving- en milieukundige belemmeringen zijn. Ruimtelijk is de voorgenomen ontwikkeling daarmee uitvoerbaar.

5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Op grond van artikel 3.1.1 Bro is vooroverleg vereist met het waterschap en met de diensten van de provincie en Rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn. Ook wordt het plan ter inzage gelegd waarbij belanghebbenden hun zienswijze naar voren kunnen brengen.

5.3 Economische uitvoerbaarheid

In beginsel is de gemeenteraad verplicht een exploitatieplan vast te stellen voor gronden waarop een bouwplan is voorgenomen. In een exploitatieplan wordt opgenomen welke kosten met de uitvoering van het bouwplan gemoeid zijn en wie welke kosten voor zijn of haar rekening gaat nemen. Dit is opgenomen in artikel 6.12 lid 1 van de Wet ruimtelijke ordening. Deze verplichting geldt niet als het 'verhaal van kosten van de grondexploitatie over de in het plan of besluit begrepen gronden anderszins verzekerd zijn', aldus lid 2 van dit artikel. In onderhavig geval zijn de kosten anderszins verzekerd. De aanvrager betreft het Waterschap Brabantse Delta en het project wordt middels subsidie gerealiseerd.

5.4 Conclusie

Uit de voorgaande paragrafen blijkt dat het voorgenomen plan ruimtelijk, maatschappelijk, en economisch uitvoerbaar is. De voorgenomen ontwikkeling kan dus worden gerealiseerd.



BIJLAGEN

Bijlage 1: Projectplan Ecologische verbindingszone Keenehaven

Bijlage 2: Inrichtingstekening projectgebied 1

Bijlage 3: Dwarsdoorsnedes projectgebied 1

Bijlage 4: Inrichtingstekening projectgebied 2

Bijlage 5: Verkennend bodemonderzoek EVZ Keenehaven

