

OMWB000000

Postbus 75
5000 AB Tilburg
013 - 206 01 00
info@omwb.nl
<http://www.omwb.nl>

Advies externe veiligheid

OMWB-RO-EV-18-0015

Inventarisatie externe veiligheid Dintelmond

Opdrachtgever

Gemeente Moerdijk

Zaaknummer

18013135

Zaakverantwoordelijke

Dhr. K. Aarts, Dhr. I. Jansen, Dhr. M.H. van der Wielen,
Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Datum

28 juni 2018



Toelichting

De gemeente Moerdijk is in 2017 gestart met de voorbereiding van het bestemmingsplan IT Dintelmond. De gemeente heeft de OMWB gevraagd de in januari 2017 gemaakte inventarisatie van de relevante externe veiligheidsaspecten te actualiseren.

In dit advies wordt inzicht gegeven in de risicobronnen en (ruimtelijke) consequenties voor het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan. Daarnaast wordt een advies gegeven over de invulling van de regels en verbeelding van het bestemmingsplan.

Het advies is gebaseerd op de geldende wet- en regelgeving. Als u het advies niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en het advies na verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct is. Neem bij twijfel hierover contact met ons op. Wij kunnen u dan adviseren over de bruikbaarheid van het advies.

Zaakverantwoordelijke

Dhr. L. Jansen, Dhr. M.H. van der Wielen

Datum publicatie

Tilburg, 28 juni 2018

Collegiale toetsing door

Dhr. K. Aarts

Inhoudsopgave Wro-advies Deel 2

2	Beschrijving 'BP IT Dintelmond'	3	
2.1	Bestemmingsplan		3
2.2	(Beperkt) kwetsbare objecten		4
3	Inventarisatie risicobronnen	5	
3.1	Inrichtingen		5
3.2	Transportroutes		12
3.3	Buisleidingen		15
3.4	Toetsing gemeentelijke beleidsvisie		16
3.5	Toetsing groepsrisico		17
3.6	Conclusie risicobronnen		17
4	Conclusie en aanbevelingen	17	
4.1	Conclusie en algemene aanbeveling		17
4.2	Aanbeveling regels		18
4.3	Aanbeveling verbeelding		18
4.4	Aanbeveling toelichting		18

2 Beschrijving 'BP IT Dintelmond'

2.1 Bestemmingsplan

Het industrieterrein Dintelmond is gelegen te Heijningen aan de zuidwestelijke rand van de gemeente Moerdijk. Op dit industrieterrein zijn enkele relatief grote ondernemingen gevestigd. Het vigerende bestemmingsplan 'IT Dintelmond' (voortaan: vigerend bestemmingsplan) is vastgesteld door de gemeenteraad van Moerdijk op 28 juni 2007.

Industrieterrein Dintelmond heeft een bruto-omvang van ongeveer tachtig hectare. Dintelmond ligt aan het Volkerak aan de monding van het riviertje de Dintel en is bereikbaar vanaf het Schelde-Rijn kanaal. Via Hellegat staat het industrieterrein in verbinding met het Haringvliet en het Hollandsch Diep.



Afbeelding 1: globale ligging plangebied

Het plangebied wordt omsloten door de Markweg-Zuid en de Volkerakweg aan de noordoostzijde. De westzijde van het plangebied wordt gevormd door de oevers van het Volkerak. Ten zuiden wordt het plangebied begrensd door de Dintel ter plaatse van de gemeentelijke grens met gemeente Steenbergen.

Het nieuwe bestemmingsplan (voortaan: bestemmingsplan) is in beginsel conserverend van aard. Dat betekent dat er geen nieuwe ontwikkelingen juridisch-planologisch mogelijk gemaakt worden. Ieder bestemmingsplan, zij het conserverend dan wel ontwikkelingsgericht, betreft binnen het vakgebied externe veiligheid een nieuwe situatie en dient afgewogen te worden. Om die reden dient bepaald te worden in hoeverre de plaatsgebonden risicocontouren en invloedsgebieden van risicobronnen (beperkt) kwetsbare objecten in het plangebied overlappen.

2.2 (Beperkt) kwetsbare objecten

Het bestemmingsplan maakt geen nieuwe ontwikkeling van (beperkt) kwetsbare objecten mogelijk. Binnen het plangebied is één kwetsbaar object aanwezig, dat positief wordt bestemd. Het gaat om de jachthaven met horecabedrijf. Deze gronden worden beschouwd als een recreatieterrein bestemd voor het verblijf van meer dan 50 personen gedurende meerdere aaneengesloten dagen (art 1 Bevi). Dit object mag niet binnen een PR 10^{-6} contour zijn gelegen.

De bedrijfsbebouwing (bedrijfspanden, kantoren en bedrijfswoningen) worden als beperkt kwetsbaar beschouwd. Deze bebouwing kan in de bestaande situatie wel binnen een PR 10^{-6} contour liggen.

Objecten voor verminderd zelfredzame personen bevinden zich niet binnen het plangebied en worden ook niet ontwikkeld.



Afbeelding 2: IT Dintelmond

3 Inventarisatie risicobronnen

Voor de risico-inventarisatie is uitgegaan van de navolgende informatiebronnen:

- Professionele risicokaart provincie Noord-Brabant¹;
- Informatie gemeente Moerdijk (RRGS ²).

In afbeelding 3 is een uitsnede van de risicokaart weergegeven.



Afbeelding 3: Uitsnede risicokaart

3.1 Inrichtingen

Om te bepalen of er in de directe omgeving bedrijven zijn gelegen waarop het Bevi van toepassing is, zijn het Register risicosituaties gevaarlijke stoffen (RRGS) en de professionele risicokaart geraadpleegd.

Binnen de plangrenzen van de herziening zijn diverse risicovolle inrichtingen gelegen. Het gaat om:

- Axel Christiernsson aan de 1-Februariweg 13;

¹ De Risicokaart geeft weer waar risicobronnen zich bevinden.

² Het RRGS is een centraal landelijk register met gegevens over risicosituaties die in Nederland bestaan rond het gebruik, de opslag en het vervoer van gevaarlijke stoffen.

- Chugoku Paints B.V. aan de Sluisweg 12;
- AD Productions aan de Markweg Zuid 28;
- Koelhuis Dintelmond B.V. aan de Markweg Zuid 6;
- Rogier Bosman Chemie aan de Markweg Zuid 4;
- Twee windturbines.

Risicobronnen die buiten het plangebied zijn gelegen, maar die ook relevant kunnen zijn, betreffen:

- CZAV aan de Havenweg 67 te Dinteloord (gemeente Steenbergen);
- Een propaantank aan de Sasdijk 2 te Dinteloord (ter plaatse van de jachthaven te Dinteloord).

In het onderstaande wordt per risicobron een beschrijving gegeven.

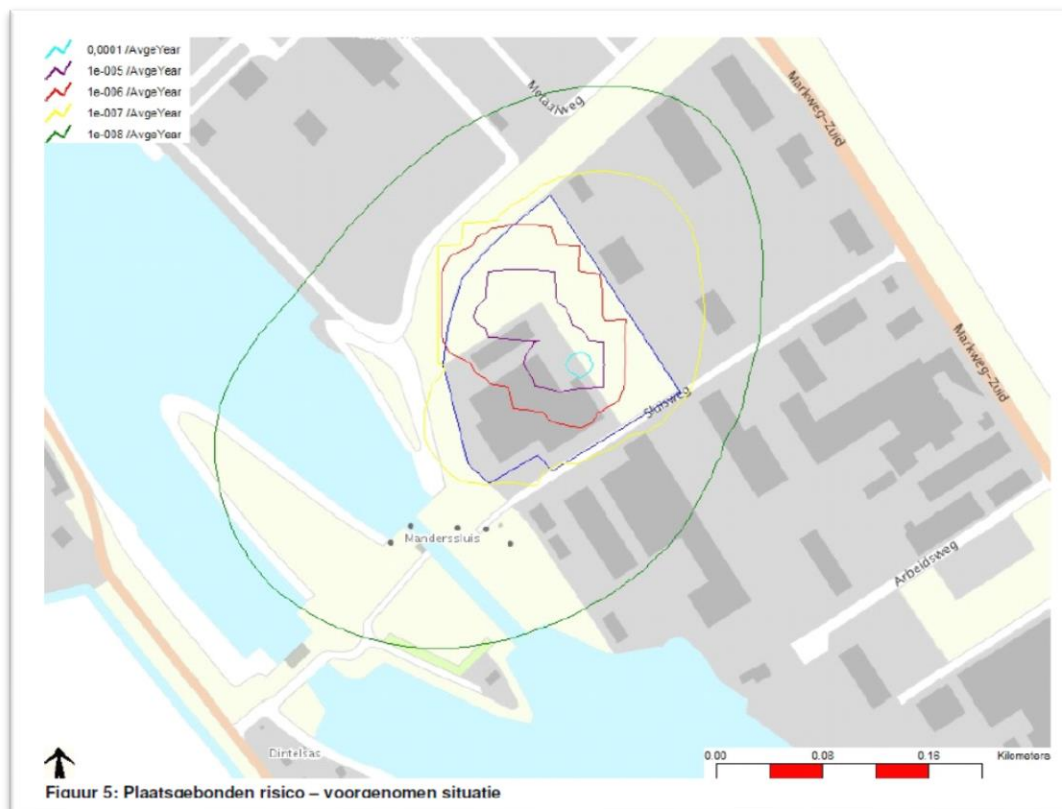
Axel Christiernsson aan de 1-Februariweg 13 te Heijningen

Axel Christiernsson vervaardigt petrochemische producten en het betrof een Bevinrichting. Eind 2017 is een aanvraag revisievergunning ingediend, waarbij de opslag van gevaarlijke stoffen is teruggebracht naar twee opslagplaatsen voor minder dan 10.000 kg per opslagvoorziening. Zodra dit geëffectueerd is, naar verwachting medio 2018, valt de inrichting niet meer onder het Bevi en is geen sprake van een PR 10^{-6} contour en is verantwoording van het groepsrisico niet meer aan de orde.

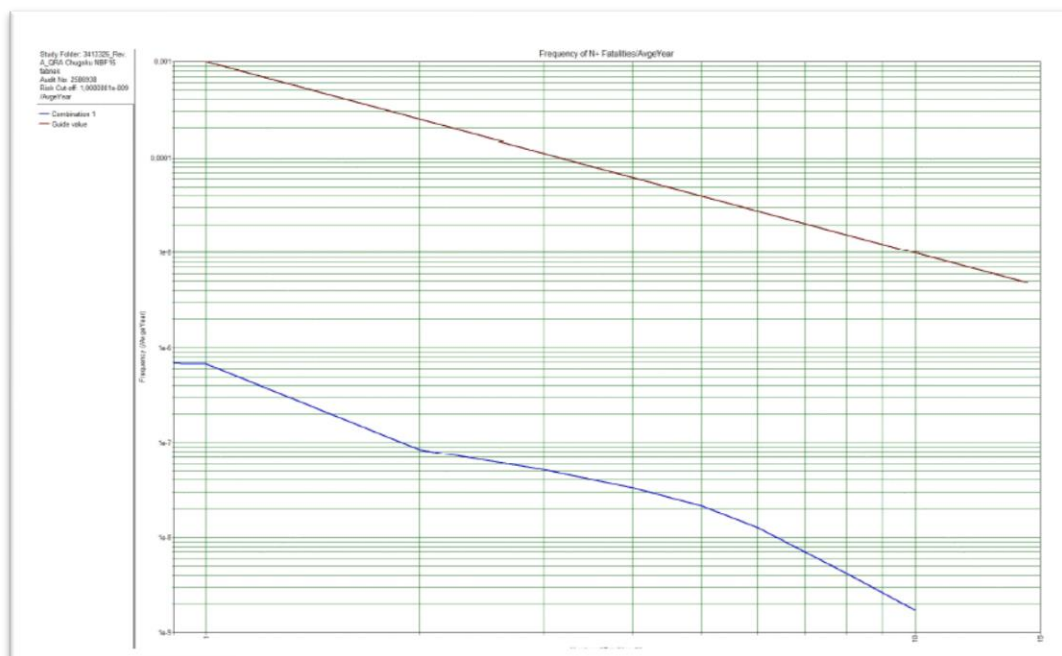
Chugoku Paints B.V. aan de Sluisweg 12 te Heijningen

Dit bedrijf vervaardigt kleur- en verfstoffen. De PR 10^{-6} contour van dit bedrijf reikt over de oostelijke terreingrenzen, zoals weergegeven op afbeelding 4. Het invloedsgebied is in verband met een toxisch incident circa 1.600 meter. Dit invloedsgebied reikt tot (beperkt) kwetsbare objecten in deze herziening van het bestemmingsplan, waardoor een verantwoording benodigd is.

Op basis van de QRA d.d. januari 2016 heeft het bedrijf een zeer laag groepsrisico. Het maximaal aantal dodelijke slachtoffers bedraagt 11. Deze QRA geeft een goed beeld van het groepsrisico, wanneer er geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk worden gemaakt binnen het invloedsgebied.



Afbeelding 4: PR 10^{-6} contour (rood) van Chugoku



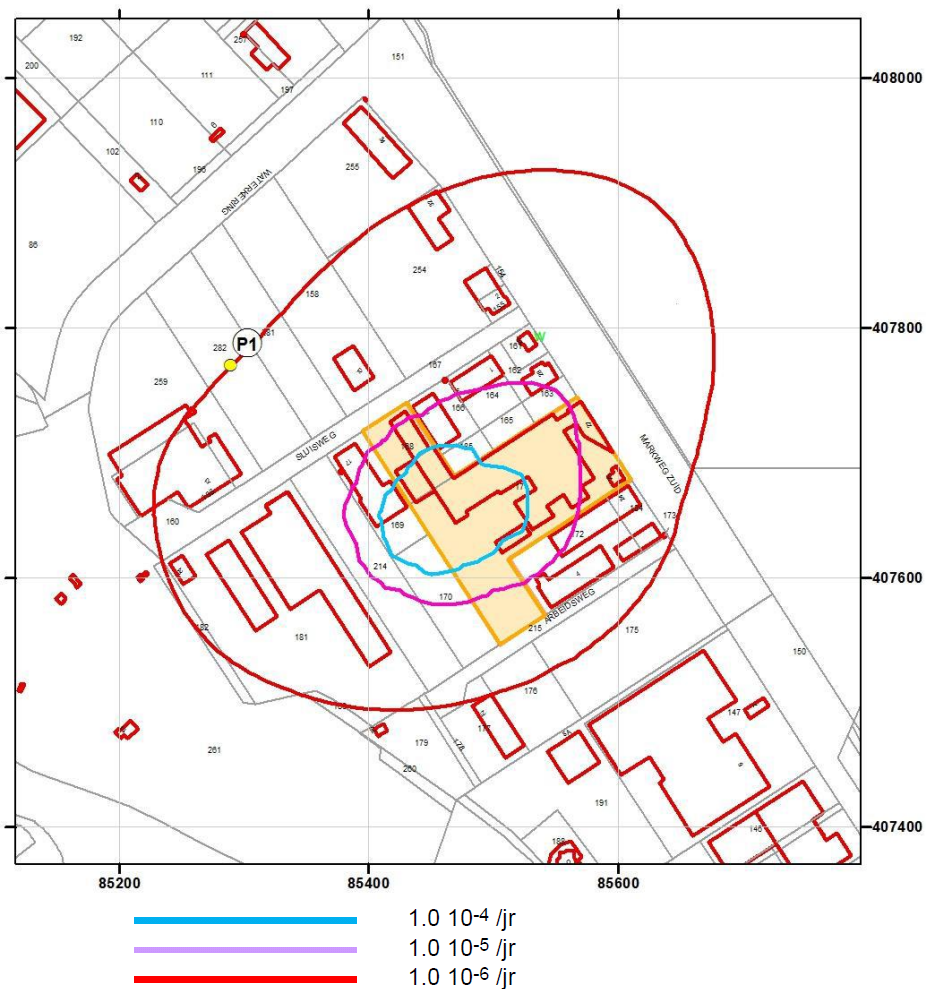
Afbeelding 5: fN-curve Chugoku

AD Productions aan de Markweg Zuid 28

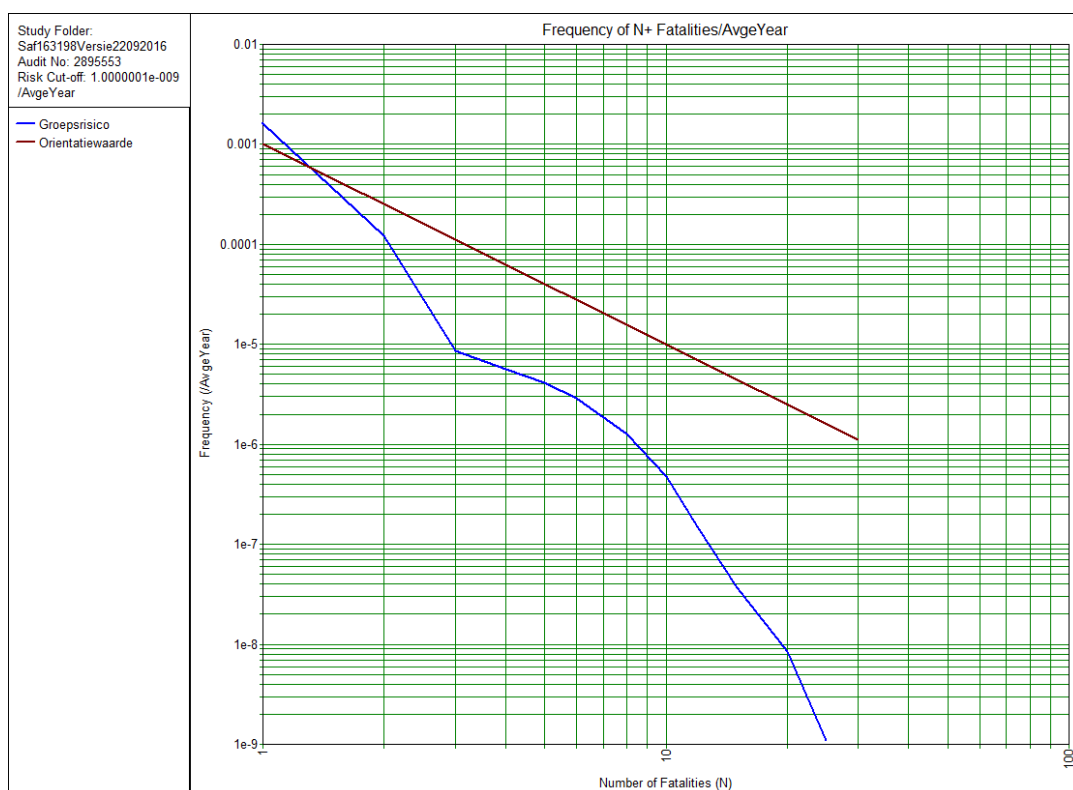
Dit bedrijf betreft een BRZO-inrichting en slaat gevaarlijke stoffen op in opslagloodsen (PGS 15). De PR 10^{-6} contour van dit bedrijf is in onderstaande afbeelding weergegeven. Deze contour overlapt geen kwetsbare objecten in de bestaande situatie.

In verband met een eventueel toxisch scenario kent het bedrijf een groot invloedsgebied (circa 1.750 m), dat het plangebied in zijn geheel overlapt. Omdat er binnen dit invloedsgebied (beperkt) kwetsbare objecten zijn opgenomen, dient een verantwoording van het groepsrisico te worden afgelegd.

Voor de waarde van het groepsrisico kan aangesloten worden bij de risicoanalyse AD Productions d.d. 25 oktober 2016. Hieruit blijkt dat het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde ligt, met maximaal 23 slachtoffers. Voor een conserverend bestemmingsplan geeft deze QRA een goede indruk van het groepsrisico.



Afbeelding 6: PR 10^{-6} contour (rood) van AD Productions



Afbeelding 7: fN-curve AD Productions

Koelhuis Dintelmond B.V. aan de Markweg Zuid 6 te Heijningen

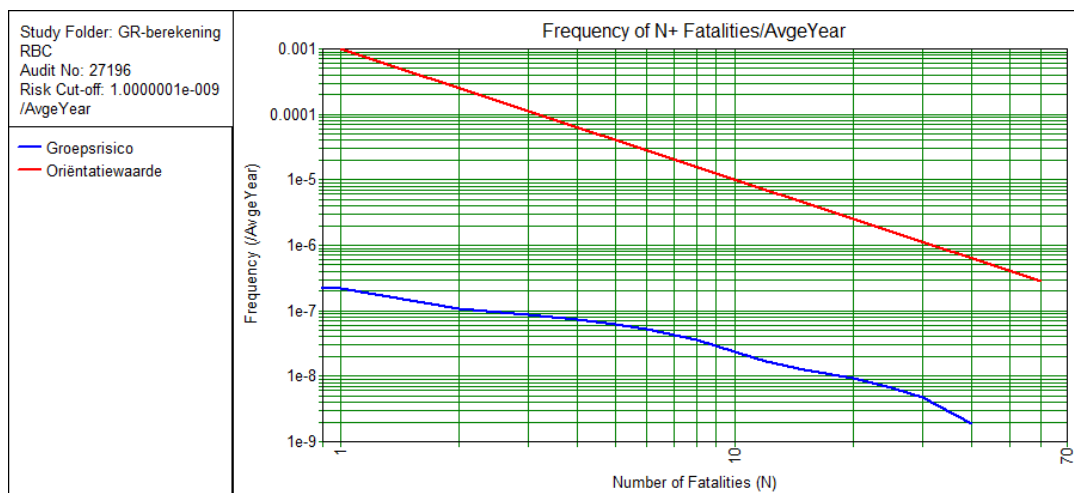
Dit koelhuis heeft een koel-vriesinstallatie met ammoniak en betreft een Bevi-inrichting. Voor deze inrichting gelden de generieke afstanden uit het Revi. Het betreft een PR 10^{-6} contour van 45 meter. Deze contour ligt gedeeltelijk buiten de terreingrenzen, maar overlapt geen kwetsbare objecten.

Het invloedsgebied reikt niet tot buiten de perceelsgrenzen. Om die reden behoeft geen verantwoording van het groepsrisico te worden opgesteld.

Rogier Bosman Chemie aan de Markweg Zuid 4a t/m 4c te Heijningen

Rogier Bosman Chemie zich bezig met de vervaardiging van zeep-, was- en reinigingsmiddelen. Het bedrijf beschikt over een PGS15-opslagloods. De PR 10^{-6} contour van dit bedrijf bedraagt circa 85 meter op basis van generieke afstanden uit het Revi. Deze contour overlapt geen kwetsbare objecten.

Het invloedsgebied bedraagt 930 meter en overlapt een groot deel van het plangebied. Omdat binnen dit deel (beperkt) kwetsbare objecten aanwezig zijn, dient een verantwoording van het groepsrisico te worden opgesteld. Hierbij dient ook inzicht te worden gegeven in het groepsrisico, omdat een QRA van dit bedrijf niet beschikbaar was, is door de omgevingsdienst een groepsrisicoberekening uitgevoerd. Uit deze berekening blijkt dat het groepsrisico ruimschoots onder de orientatiewaarde (OW) is gelegen (GR is minder dan 0.01 van de OW). De resultaten van de berekening zijn opgenomen in een notitie van 11 januari 2018.



Afbeelding 8: groepsrisicocurve RBC

Windturbines

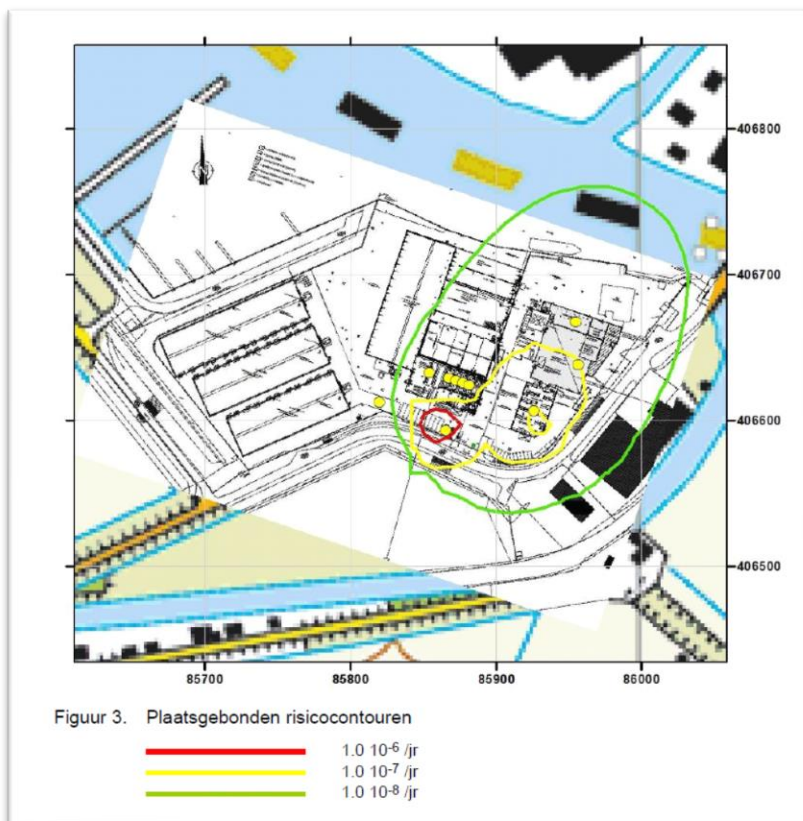
In het plangebied zijn twee windturbines aanwezig in het verlengde van de Mannesmannweg. Het Activiteitenbesluit schrijft voor dat bij windturbines het plaatsgebonden risico voor een buiten de inrichting gelegen kwetsbaar object niet hoger mag zijn dan 10^{-6} per jaar. Voor een beperkt kwetsbaar object geldt een plaatsgebonden risico van 10^{-5} per jaar. Dit voorschrift geldt voor windturbines die na 1 januari 2011 zijn vergund.

Voor de genoemde windturbines geldt een afstand van 150 meter tot het dichtstbijzijnde beperkt kwetsbare object. De PR 10^{-5} contour reikt daarmee niet tot beperkt kwetsbare objecten. Kwetsbare objecten zijn in de nabijheid niet gelegen. Derhalve gelden er geen belemmeringen vanuit deze windturbines.

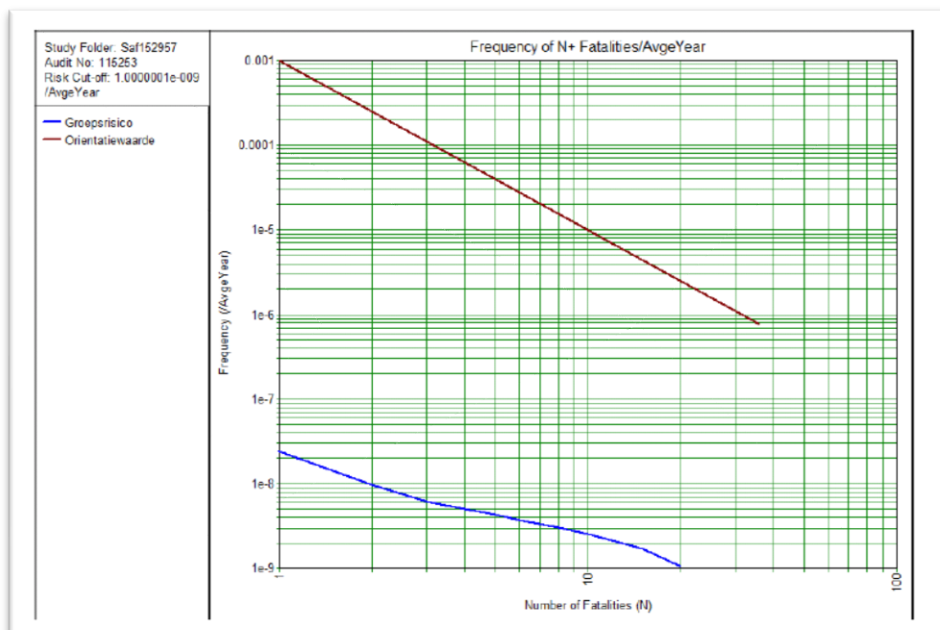
CZAV aan de Havenweg 67 te Dinteloord

Deze inrichting voorziet in dienstverlening ten behoeve van landbouw en betreft een BRZO-bedrijf. Het bedrijf slaat gevaarlijke stoffen op in een PGS 15 loods. Op basis van een toxisch incident kent het bedrijf een PR 10^{-6} contour van circa 20 meter en een invloedsgebied van 350 meter. Omdat de PR 10^{-6} contour niet reikt tot het plangebied, gelden er geen belemmeringen ten aanzien van de haalbaarheid. Het invloedsgebied reikt wel tot het plangebied.

In afbeelding 8 is het groepsrisico weergegeven als gevolg van de CZAV. Omdat het bestemmingsplan conserverend is, geeft deze QRA een goed beeld van de waarde van het groepsrisico.



Afbeelding 9: PR 10^{-6} contour (in rood) van CZAV



Afbeelding 10: Fn-curve CZAV

Propaantank Jachthaven Waterkant B.V.

Aan de overzijde van de Dintel is jachthaven Waterkant gelegen, alwaar een bovengrondse propaantank is gesitueerd. Propaantanks tot 13 m³ vallen onder de vigeur

van het Activiteitenbesluit, mits er maximaal twee tanks aanwezig zijn binnen de inrichting. In onderstaand schema is een overzicht weergegeven van de veiligheidsafstanden (bron Activiteitenbesluit).

	Bevoorrading tot en met 5 keer per jaar	Bevoorrading meer dan 5 keer per jaar
Opslagtank met propaan tot en met 5 kubieke meter	10 meter	20 meter
Opslagtank met propaan groter dan 5 kubieke meter tot en met 13 kubieke meter	15 meter	25 meter

Tabel 1: Veiligheidsafstanden (Activiteitenbesluit)

De propaantank heeft een volume van 3 m³ en het aantal leveringen per jaar bedraagt minder dan 5. Derhalve geldt een veiligheidsafstand van 10 meter. Hieraan wordt ruimschoots voldaan.

Conclusie

Van alle inrichtingen zijn de risico voldoende inzichtelijk. Voor alle inrichtingen dient op grond van artikel 13 van het Bevi ingegaan te worden op de verantwoording.

In artikel 13 van het Bevi is opgenomen dat bij een bestemmingsplan, op grond waarvan de bouw of vestiging van een (beperkt) kwetsbaar object wordt toegelaten, tevens wordt ingegaan op:

- a) De aanwezige en toekomstige personendichtheid;
- b) Het groepsrisico in de bestaande en nieuwe situatie;
- c) Indien mogelijk: maatregelen bij de inrichting ter beperking van het groepsrisico;
- d) Indien mogelijk: maatregelen in het bestemmingsplan ter beperking van het groepsrisico;
- e) De voorschriften die bevoegd gezag voornemens is te verbinden aan de inrichting;
- f) De voor- en nadelen van andere mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen;
- g) De mogelijkheden tot beperking van het groepsrisico voor de toekomst;
- h) Bestrijdbaarheid;
- i) Zelfredzaamheid.

3.2 Transportroutes

Om te bepalen of er in de directe omgeving van het plangebied risicorelevante transportroutes zijn gelegen, is de professionele risicokaart en de inventarisatie uit het Project Vervoer Gevaarlijke stoffen geraadpleegd. De transportroutes vaar-, spoor-, en autowegen zijn beoordeeld.

3.2.1 Vaarwegen

Het Volkerrak vormt een binnenvaartroute waar gevaarlijke stoffen over vervoerd worden. Deze vaarroute heeft geen PR 10⁻⁶ contour. Het invloedsgebied is afhankelijk van de vervoerde stoffen. Over deze vaarroute worden brandbare vloeistoffen (LF1 en LF2), toxische vloeistoffen (LT1), zeer brandbare gassen (GF3) en zeer toxische gassen (GT3) vervoerd. In tabel 2 is per stofgroep het invloedsgebied in meters opgenomen.

Stofgroep waterweg	Omschrijving	Invloedsgebied (m)
LF1	Brandbare vloeistoffen	35
LF2	Zeer brandbare vloeistoffen	35
GF3	Brandbare gassen	90
LT1	Toxische vloeistoffen	600
GT3	Toxische gassen	1.070

Tabel 2: Overzicht stofgroepen en invloedsgebieden over Volkerak

De stofgroep GT3 heeft het grootste invloedsgebied bij waterwegen, te weten 1.070 meter. Het invloedsgebied vanaf het midden van deze vaarroute reikt tot (beperkt) kwetsbare objecten, die in dit bestemmingsplan zijn opgenomen.

Op basis van artikel 2.1.1 van het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) dient voor relevante vaarwegen een vrijwaringszone in acht genomen te worden. Een vrijwaringszone wordt gemeten vanaf de begrenzingslijn van de rijksvaarweg zoals opgenomen in de legger, bedoeld in artikel 5.1 van de Waterwet. Voor het Volkerak geldt een vrijwaringszone van 25 meter. Deze zone overlapt slechts een zeer klein deel van het plangebied en reikt niet tot (beperkt) kwetsbare objecten.

In het plangebied bevindt zich daarnaast de Dintel. Deze vaarroute is niet opgenomen in de Regeling Basisnet.

Op grond van artikel 7 van het Besluit externe veiligheid transportroutes dient ingegaan te worden op het bestrijdbaarheid- en zelfredzaamheidsvraagstuk van een toxisch incident op het Volkerak.

3.2.2 Spoorwegen

In of in de omgeving van het plangebied bevinden zich geen relevante spoorwegen.

3.2.3 Autowegen

Binnen of in de nabijheid van het plangebied zijn diverse wegen gelegen, waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Het gaat om de volgende transportroutes:

- Rijksweg A4;
- Transport over lokale wegen.

Rijksweg A4

De Rijksweg A4 is een transportroute voor gevaarlijke stoffen. Over dit traject van de Rijksweg A4 worden brandbare en toxische vloeistoffen (LF1, LF2, LT1 en LT2) vervoerd en daarnaast relatief kleine hoeveelheden brandbare gassen (GF3). Dit traject heeft geen veiligheidszone, noch een plasbrandaandachtsgebied.

Het invloedsgebied van de vervoerde gevaarlijke stoffen bedraagt maximaal 880 meter, zoals blijkt uit tabel 3. Binnen het invloedsgebied van (zeer) toxische vloeistoffen van 730 en 880 meter zijn enkele (beperkt) kwetsbare objecten gelegen, die in het bestemmingsplan worden opgenomen.

Stofgroep weg	Omschrijving	Invloedsgebied (m)
LF1	Brandbare vloeistoffen	45

LF2	Zeer brandbare vloeistoffen	45
GF3	Brandbare gassen	355
LT1	Toxische vloeistoffen	730
LT2	Zeer toxische vloeistoffen	880

Tabel 3: Overzicht stofgroepen en invloedsgebieden over weg

Op grond van artikel 7 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) dient om deze reden ingegaan te worden op de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid in geval van een incident met toxische vloeistoffen.

Transport over lokale wegen

Over gemeentelijke wegen vindt incidenteel transport van gevaarlijke stoffen plaats ter bevoorrading van de risicovolle inrichtingen. In afbeelding 9 is een uitsnede opgenomen met (gemeentelijke) routes waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Er vindt transport plaats van gevaarlijke stoffen over de volgende wegen:

- Volkerrakweg;
- Markweg-Zuid;
- Sluisweg;
- Postbaan;
- Sasdijk (gemeente Steenberghe).

Over deze wegen worden brandbare gassen (GF3), brandbare vloeistoffen (LF1 en LF2) en toxische stoffen (LT1) vervoerd.

De jaarintensiteit aan brandbare gassen is dusdanig laag dat geen sprake is van een PR 10^{-6} contour.

Het plangebied is gelegen binnen 200 meter van enkele lokale transportroutes. Middels de vuistregels uit de Handleiding risicoanalyse transport kan bepaald worden dat het groepsrisico ter plaatse lager is dan $0,1 \times OW$. Het project Vervoer gevaarlijke stoffen (VGS) van de OMWB geeft hier tevens inzicht in. Dit betekent dat op basis van artikel 8, lid 2, van het Bevt volstaan kan worden met een beschrijving van de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.



Afbeelding 11: Uitsnede gemeentelijke transportroutes gevaarlijke stoffen

Ook de oriëntatiewaarde van het groepsrisico wordt niet overschreden. Het vervoer van gevaarlijke stoffen over de lokale wegen levert derhalve geen belemmeringen op.

Omdat (beperkt) kwetsbare objecten in het plangebied gelegen zijn binnen het invloedsgebied van de genoemde wegen, is op basis van artikel 7 van het Bevt een beschrijving van zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid noodzakelijk.

Conclusie

Er bevinden zich enkele transportroutes in de nabijheid van het plangebied, waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Geen van de routes heeft een $PR 10^{-6}$ contour of plasbrandaandachtsgebied, waarmee rekening dient te worden gehouden.

Het groepsrisico zal voor alle genoemde transportroutes lager zijn dan $0,1 \times OW$. Hierdoor hoeft bij de verantwoording in het bestemmingsplan enkel ingegaan te worden op de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.

3.3 Buisleidingen

In de omgeving van het plangebied zijn geen relevante leidingen met gevaarlijke stoffen gelegen. Ook bevindt zich geen voorkeurstracé van een leidingstrook in de nabijheid.

Derhalve gelden er geen belemmeringen vanuit buisleidingen met gevaarlijke stoffen.

3.4 Toetsing gemeentelijke beleidsvisie

In het Actieprogramma integrale veiligheid 2016-2019 van de gemeente Moerdijk is een beleidslijn opgenomen. De volgende beleidslijnen zijn relevant voor het Bestemmingsplan 'IT Dintelmond'.

- Nieuwe risicovolle inrichtingen zijn alleen onder zwaarwegende belangen toegestaan. Dit houdt voor IT Dintelmond in dat het bedrijf gebonden is aan deze locatie en het een nevenactiviteit betreft. Daarnaast moet de PR 10^{-6} contour binnen de inrichtingsgrenzen blijven of over de bestemming "Verkeer" of "Water" zijn gelegen.
- Voor bestaande inrichtingen geldt dat de PR 10^{-5} contour buiten de perceelsgrenzen mag liggen en de PR 10^{-6} contour buiten de zonegrens.

Dit actieprogramma leidt ertoe dat nieuwe risicovolle inrichtingen op IT Dintelmond alleen onder voorwaarden toelaatbaar zijn. Om het bestemmingsplan in lijn met het Actieprogramma 2016-2019 op te stellen, verdient het daarom aanbeveling om Bevi-inrichtingen uit te sluiten en via binnenplanse afwijkingsbevoegdheid toe te laten onder voorwaarden, die overeenkomen met het Actieprogramma 2016-2019.

De beleidslijn uit het Actieprogramma maakt tevens onderscheid tussen 3 zones. Zone I is het gebied binnen een PR 10^{-6} contour van een risicobron of binnen 30 meter van een transportroute. In dit gebied zijn alleen beperkt kwetsbare objecten toegelaten. In het plangebied wordt hieraan voldaan. .

Beleidslijnen EV ruimtelijke ordening		Zeer kwetsbaar object	Kwetsbaar object	Beperkt kwetsbaar object
Zone I	• PR10-6 contour van een spoorweg, vaarweg, (rijks)weg, buisleiding of tenminste 30 meter (gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf, oeverlijn, de buitenste rijstrook, hartlijn buisleiding). • PR10-6 contour van een Bevi- of risicovolle inrichting.	Niet toegestaan	Niet toegestaan	Afhankelijk van bestuurlijke verantwoording ¹
Zone II	• 30-200 m² van een transportmodaliteit (vaarweg, (rijks)weg, buisleiding en spoorweg). • 10-8 contour Bevi- of risicovolle inrichtingen.	Niet toegestaan	Toegestaan; bestuurlijke verantwoording ¹	Toegestaan
Zone III	• Invloedsgebied van een transportmodaliteit (vaarweg, (rijks)weg, buisleiding en spoorweg) of maximaal 1.500 m in geval van een toxisch scenario. • Invloedsgebied van een Bevi-bedrijf of risicovolle inrichting.	Toegestaan; bestuurlijke verantwoording ¹	Toegestaan	Toegestaan

Tabel 4: Uitgangspunten Actieprogramma 2016-2019

Zone II betreft het gebied van 30 tot 200 meter van een transportroute of binnen de PR 10^{-8} van een risicovolle inrichting. Binnen dit gebied worden zeer kwetsbare objecten (bestemd voor verminderd zelfredzame personen) niet toegelaten. In het plangebied zijn geen functies, bestemd voor verminderd zelfredzame personen, aanwezig. Omdat er binnen 200 meter van de Markweg-Zuid en binnen de PR 10^{-8} van AD Productions wel een kwetsbaar object is gelegen, is een bestuurlijke verantwoording benodigd. Deze verantwoording zal hoe dan ook benodigd zijn, zoals ook is gebleken uit paragraaf 3.1 en 3.2.

Ten slotte is in de beleidslijn vermeld dat voor iedere ruimtelijke procedure binnen een invloedsgebied het groepsrisico wordt verantwoord. Wanneer dit wettelijk verplicht is, vindt een uitgebreide verantwoording plaats. Is dit niet verplicht, dan vindt een verantwoording op hoofdlijnen plaats.

3.5 Toetsing groepsrisico

Het groepsrisico is voor verscheidene bronnen (indicatief) in beeld gebracht. In tabel 5 wordt de waarde van het groepsrisico per risicobron weergegeven.

Risicobron	Waarde groepsrisico (t.o.v. OW)
Chugoku	< 0,01
AD Productions	< 0,1
Rogier Bosman Chemie	< 0,01
CZAV	< 0,01
Vaarweg Volkerak	< 0,1
A4	< 0,1
Lokale transportroutes	< 0,1

Tabel 5: (Indicatieve) waarde van het groepsrisico

In het algemeen kan gesteld worden dat het groepsrisico (zeer) laag is. Dit kan verklaard worden uit het feit dat er geen grote bevolkingspopulaties aanwezig zijn op korte afstand van de risicobron.

3.6 Conclusie risicobronnen

De verantwoordingsplicht geldt voor aanwezige Bevi-irichtingen waarbij de Veiligheidsregio om advies gevraagd dient te worden. Voor de Vaarweg Volkerak, de snelweg A4 en lokale transportroutes kan worden volstaan met een beperkte verantwoording, dat wil zeggen dat rekeningen gehouden wordt met bestrijding en zelfredzaamheid in geval van een calamiteit.

Nieuwe risicovolle inrichtingen mogen op basis van het Actieprogramma Integrale Veiligheid 2016-2019 alleen worden toegelaten onder voorwaarden. Om het bestemmingsplan in lijn met het Actieprogramma 2016-2019 op te stellen, verdient het daarom aanbeveling om Bevi-inrichtingen uit te sluiten en via binnenplanse afwijkingsbevoegdheid toe te laten onder voorwaarden.

4 Conclusie en aanbevelingen

4.1 Conclusie en algemene aanbeveling

Er doen zich binnen het plangebied IT Dintelmond geen saneringssituaties of andere urgente situaties op het gebied van externe veiligheid voor.

Het bedrijf Axel Christiernsson had op basis van de generieke afstanden van het Revi een bijzonder grote PR 10^{-6} contour, te weten 530 meter. Eind 2017 is door dit bedrijf een revisievergunning aangevraagd, waarbij opslag van gevaarlijke stoffen is teruggebracht naar twee opslagplaatsen voor minder dan 10.000 kg per opslagvoorziening. Zodra dit geëffectueerd is, is de inrichting geen Bevi-inrichting meer en is geen sprake van een PR 10^{-6} contour en is verantwoording van het groepsrisico niet meer aan de orde.

De revisievergunning is relevant voor het bestemmingsplan, omdat de huidige PR 10^{-6} contour beperkingen oplegt voor eventuele toekomstige ontwikkelingen. In de huidige

situatie gelden er geen overigens geen saneringssituaties, omdat er geen bestaande kwetsbare objecten binnen deze contour liggen.

4.2 Aanbeveling regels

1. Het vigerende bestemmingsplan laat in artikel 3.2.1 lid i) bestaande kwetsbare objecten binnen PR 10^{-6} contouren toe. Dit is in strijd met de wet en kan niet rechtstreeks overgenomen worden in het nieuwe bestemmingsplan.
2. Het vigerende bestemmingsplan laat nieuwe Bevi-inrichtingen toe. Op basis van het Actieprogramma Integrale Veiligheid 2016-2019 zijn Bevi-inrichtingen alleen toegestaan op Zeehaven- en Industrierrein Moerdijk. Aanbevolen wordt om nieuwe Bevi-inrichtingen alleen toe te staan middels binnenplanse afwijkingsbevoegdheid, onder voorwaarden die worden genoemd in het Actieprogramma.
3. Gezien de grote hoeveelheid PR 10^{-6} contouren wordt het aanbevolen om veiligheidszones op te nemen en daarbinnen kwetsbare objecten uit te sluiten en beperkt kwetsbare objecten alleen met een gewichtige motivering toe te laten. Het verdient aanbeveling om een wijzigingsbevoegdheid 'aanpassen veiligheidszone' op te nemen zodat de PR 10^{-6} contour van een inrichting relatief eenvoudig kan worden aangepast, indien daar aanleiding toe is.
4. Het vigerende bestemmingsplan laat geen kantoren toe met een bvo van meer dan 1.500 m². Aanbevolen wordt om dit opnieuw op te nemen om geen kwetsbare functies toe te laten.

4.3 Aanbeveling verbeelding

1. Aanbevolen wordt om de geldende PR 10^{-6} contouren op de verbeelding op te nemen middels een gebiedsaanduiding.

4.4 Aanbeveling toelichting

In de toelichting dient getoetst te worden aan het Actieprogramma Integrale Veiligheid 2016-2019.

In de toelichting dient ingegaan te worden op de verantwoording van het groepsrisico, voor de risicobronnen genoemd in tabel 5. De Veiligheidsregio dient om advies gevraagd te worden in het kader van de verantwoording groepsrisico.

Voor een beschrijving van de risicobronnen en PR 10^{-6} contouren kan geput worden uit dit rapport.