

**Akoestisch onderzoek omgevingslawaai
Schansdijk 3a te Zevenbergen
(2010/267/JOW-01, versie B)**



Akoestisch onderzoek omgevingslawaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Burgland Real Estate B.V.
T.a.v. de heer IJ. Alberts
't Vaartland 10
2821 LH STOLWIJK

betreffende locatie

Schansdijk 3a
Zevenbergen

documentkenmerk

2010/267/JOW-01

versie

B

vestiging

Nuenen

datum

29 juli 2021

opgesteld door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. M. van der Donk
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Gegevens industrielawaai	4
2.4 Modellerings	4
3 Wet- en regelgeving	6
3.1 Berekeningsmethode	6
3.2 Randvoorwaarden Wgh	6
3.2.1 Inleiding	6
3.2.2 Geluidzones	6
3.2.3 Artikel 110g	6
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	7
3.2.6 Normen geluidbelasting	8
3.3 Geluidbeleid gemeente Moerdijk	8
4 Rekenresultaten en toetsing	10
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaa	10
4.2 Geluidbelasting industrielawaai	12
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	13
4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	13
4.5 Geluidbeleid gemeente Moerdijk	14
4.6 Invloed herinrichtingen op onderhavig plan	15
5 Samenvatting en conclusie	16

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening van het plan en plattegronden
Bijlage 2:	Verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa
Bijlage 4:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaa
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
Bijlage 6:	Geluidbelasting gezoneerd industrieterrein Schansdijk – De Koekoek

1 Inleiding

In opdracht van Burgland Real Estate B.V. heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek omgevingslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling aan Schansdijk 3a te Zevenbergen. Er wordt beoogd het thans aanwezige restaurant te amoveren en een woonontwikkeling met circa 36 appartementen in een tweetal gebouwen te realiseren. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van de locatie en de bijbehorende juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de appartementen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai en luchtverkeerslawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

Vanwege een wijziging in de uitgangspunten komt het eerder voor deze locatie opgestelde rapport 'Akoestisch onderzoek omgevingslawaai Schansdijk 3a te Zevenbergen' (documentkenmerk: 2010/267/JOW-01, versie A d.d. 5 juli 2021) in zijn geheel te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het buitenstedelijk gebied van Zevenbergen, gemeente Moerdijk. In bijlage 1 zijn een situatietekening van het plangebied en de plattegronden opgenomen.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Schansdijk, Provinciale Weg (N285), Oranjelaan, Koekoeksedijk en Achterdijk. De wegen Koekoeksedijk en Achterdijk zijn als één juridische geluidbron beschouwd.

Voor industrielawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van het geluidgezoneerde industrieterrein Schansdijk – De Koekoek.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Moerdijk en door de provincie Noord-Brabant. Van de wegen Koekoeksedijk en Oranjelaan zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Voor deze wegen en voor de Provinciale Weg (N285) geldt dat de gegevens voor het jaar 2030 tevens representatief zijn voor het maatgevende jaar 2031.

De gegevens voor de Koekoeksedijk zijn tevens representatief voor de Achterdijk (tussen Blokweg en Koekoeksedijk).

De etmaalintensiteit op de Schansdijk is bepaald overeenkomstig CROW publicatie 317 "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie". Op basis van het vier sterren hotel beschrijft de publicatie een intensiteit van maximaal 23,1 motorvoertuigen per 10 hotelkamers. Hierbij is uitgegaan van 'weinig stedelijk' gebied in de 'rest bebouwde kom'. Op basis van 75 kamers resulteert dit in een etmaalintensiteit van circa 174 motorvoertuigbewegingen. Voor de verkeersgeneratie van het plan zelf is uitgegaan van circa 281 motorvoertuigen. Dit resulteert in totaal 455 motorvoertuigbewegingen per weekdagemaal. Aangezien het hotel tevens beschikt over enkele zalen en er aan het ten zuiden, doodlopende deel van de Schansdijk nog bedrijvigheid aanwezig is, wordt worst-case voor de gehele Schansdijk uitgegaan van een etmaalintensiteit van 750 motorvoertuigen per weekdag. Voor de huidige en toekomstige bedrijvigheid op het noordelijke deel van de Schansdijk geldt namelijk dat deze zal worden ontsloten via een nieuw aan te leggen rotonde op de Provinciale Weg (N285).

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder", GF-DR-35-01. De Oranjelaan en westelijke gedeelte van de Schansdijk zijn als een "wijkontsluitingsweg" beschouwd. Aangezien aan zowel het noord-zuid lopende deel van de Schansdijk als de Koeksedijk / Achterdijk veel bedrijven zijn gelegen, is in overleg met de gemeente een verdeling gehanteerd waarbij is uitgegaan van meer zwaar verkeer.

De verkeersinvoergegevens van de Provinciale Weg (N285) zijn aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand uit het regionale verkeersmodel (BBMA). In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.5 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Provinciale Weg (N285)

Provinciale Weg (N285)						
maximumsnelheid: 80 km/uur						
wegdek: uitgeborsteld beton (uitgewassen cementbetonverharding)						
jaar: 2031				etmaalintensiteit ri. noord: 2771 mvt.		
				etmaalintensiteit ri. zuid: 2790 mvt.		
	dag		avond		nacht	
	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid
gemiddeld per uur (%)	6,51	6,51	3,72	3,73	0,87	0,87
lichte mvt. (%)	95,64	96,01	96,74	97,02	95,42	95,81
middelzware mvt. (%)	3,36	3,07	2,71	2,47	4,03	3,69
zware mvt. (%)	1,00	0,92	0,55	0,51	0,55	0,50

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Schansdijk ter hoogte van het plangebied (westelijke deel)

Schansdijk ter hoogte van het plangebied (westelijke deel)			
maximumsnelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek / elementenverharding in keperverband			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 750 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,00	2,60	0,70
lichte mvt. (%)	94,00	97,20	96,00
middelzware mvt. (%)	5,10	2,50	3,40
zware mvt. (%)	0,90	0,30	0,60

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Schansdijk (noord-zuid lopende deel)

Schansdijk (noord-zuid lopende deel)			
maximumsnelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 750 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,50	3,50	1,00
lichte mvt. (%)	84,00	84,00	84,00
middelzware mvt. (%)	8,00	8,00	8,00
zware mvt. (%)	8,00	8,00	8,00

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Koekoeksedijk / Achterdijk

Koekoeksedijk / Achterdijk			
maximumsnelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 2400 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,50	3,50	1,00
lichte mvt. (%)	84,00	84,00	84,00
middelzware mvt. (%)	8,00	8,00	8,00
zware mvt. (%)	8,00	8,00	8,00

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Oranjelaan

Oranjelaan			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 4400 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,00	2,60	0,70
lichte mvt. (%)	94,00	97,20	96,00
middelzware mvt. (%)	5,10	2,50	3,40
zware mvt. (%)	0,90	0,30	0,60

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

2.3 Gegevens industrielawaai

De geluidbelastingen ten gevolge van het geluidgezoneerde industrieterrein Schansdijk – De Koekoek zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant. Deze gegevens zijn opgenomen in bijlage 6.

2.4 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van de appartementen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen tekeningen. De plattegronden van de 1^e tot en met de 3^e verdieping zijn tevens representatief voor de 4^e verdieping van gebouw gb001 en de 4^e en 5^e verdieping van gebouw gb002.

Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe appartementen is gerekend met de in tabel 2.6 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.6: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte (m) gebouw gb001	toetshoogte (m) gebouw gb002
begane grond	1,5	1,5
1 ^e verdieping	4,5	4,5
2 ^e verdieping	7,5	7,5
3 ^e verdieping	10,5	10,5
4 ^e verdieping	13,5	13,5
5 ^e verdieping	-	16,5

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Voor het lokale maaiveld is -0,10 +NAP aangehouden. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

Ter plaatse van de geregelde kruising van de Provinciale Weg (N285), de Schansdijk en de Oranjelaan is een kruispuntcorrectie toegepast, met een kruispuntkental (q) van 1.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;

- b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het buitenstedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van appartementen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Moerdijk

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "beleidskader hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Moerdijk 2008" d.d. 18 maart 2008. Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wgh en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria.

Deze subcriteria zijn als volgt ten aanzien van wegverkeerslawaai en industrielawaai voor een nog niet geprojecteerde woning buiten de bebouwde kom:

- de woning is ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- de woning is ter plaatse gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing.

Daarnaast dient te worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

- indien voor een nieuwe woning of bij vervangende nieuwbouw van een woning een hogere waarde wordt vastgesteld die meer dan 3 dB hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde, dan dient ten minste één geluidluwe gevel gerealiseerd te worden;
- hierbij dient ten minste één slaapkamer gesitueerd te zijn aan de zijde van de geluidluwe gevel;
- wanneer de woning beschikt over één of meerdere buitenruimtes, dient bij ten minste één buitenruimte het geluidniveau niet meer dan 5 dB hoger te zijn dan de voorkeursgrenswaarde.

Het college kan nog andere aanvullende voorwaarden stellen aan het besluit tot het verlenen van de hogere waarde, zoals het stellen van een termijn waarbinnen de door aanvrager aangegeven maatregelen ter beperking van de geluidhinder moeten worden gestart en zijn uitgevoerd.

Cumulatie

Voor het in beeld brengen van de geluidbelasting dient gebruik gemaakt te worden van de methode, die vermeld is in hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Hierbij dient de cumulatie niet te leiden tot een naar het oordeel van de college onaanvaardbare geluidbelasting.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Op basis van de eerste rekenresultaten is door de opdrachtgever aangegeven dat het uitgangspunt is dat voor onderhavige appartementen geen procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï wordt doorlopen. Om dit te realiseren worden de appartementen uitgevoerd met "dove gevels" in combinatie met afsluitbare loggia's. Hierbij dient het binnenniveau in de afsluitbare loggia's c.q. de geluidbelasting op de achterliggende gevels van de verblijfsruimten maximaal 48 dB incl. aftrek artikel 110g te bedragen.

Aangezien een "dove gevel" geen gevel is volgens de Wgh en de achterliggende gevels in de afsluitbare loggia's geluidonbelast dienen te zijn vindt formeel geen toetsing plaats aan de normen uit de Wgh. De geluidbelastingen zijn echter inzichtelijk gemaakt ten behoeve van het aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels zoals nader omschreven in paragraaf 4.4. De eisen aan de geluidwering van de gevels die in voornoemde paragraaf zijn beschreven gelden namelijk ook voor dove gevels. Bovendien dient aangetoond te worden dat het binnenniveau in de afsluitbare loggia's c.q. de geluidbelasting op de achterliggende gevels maximaal 48 dB incl. aftrek artikel 110g wgh bedraagt.

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5. Aangezien de aftrek volgens artikel 110g Wgh voor de Provinciale Weg (N285) 2, 3 of 4 dB betreft (afhankelijk van de geluidbelasting) is in bijlage 5 voor deze weg de geluidbelasting weergegeven exclusief deze aftrek.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Provinciale Weg (N285)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
t01	1,5	53	48	53
	4,5 t/m 16,5	56		
t02	1,5	52		
	4,5 t/m 16,5	53		
t03	alle	≤48		
t04	1,5	51		
	4,5 t/m 16,5	53		
t05 en t06	alle	≤48		
t07	1,5 t/m 13,5	≤48		
	16,5	49		

Tabel 4.1 (vervolg): geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Provinciale Weg (N285)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t08	1,5	≤48	48	53
	4,5	50		
	7,5 t/m 13,5	51		
	16,5	52		
t09	alle	53		
t10	1,5	56		
	4,5 / 13,5 / 16,5	57		
	7,5 en 10,5	58		
t11	1,5	58		
	4,5 t/m 13,5	59		
t12 t/m t14	alle	≤48		
t15	alle	53		
t16	1,5	53		
	4,5	56		
	7,5 t/m 13,5	57		
t17	1,5	61		
	4,5 t/m 13,5	62		
t18	1,5 / 4,5 / 10,5 / 13,5	62		
	7,5	63		
t19	1,5 en 13,5	62		
	4,5 t/m 10,5	63		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Schansdijk

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	1,5 t/m 7,5	52	48	53
	10,5	51		
	13,5 en 16,5	50		
t02	1,5 en 4,5	53		
	7,5 en 10,5	52		
	13,5	51		
	16,5	50		
t03	alle	≤48		

Tabel 4.2 (vervolg): geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Schansdijk

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t04	1,5 t/m 7,5	53	48	53
	10,5	52		
	13,5	51		
	16,5	50		
t05 t/m t10	alle	≤48		
t11 t/m t19	alle	≤48		

tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Oranjelaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Koekoeksedijk / Achterdijk

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Aangezien ter plaatse van onderhavig plan, zoals reeds aangegeven, enkel sprake is van dove gevels en gevels waar de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden (conform een aanvullend onderzoek) is geen sprake van een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaai.

Hierbij dient rekening te worden gehouden dat in een "dove gevel" geen te openen delen (ramen en deuren) zijn toegestaan, met uitzondering van eventuele incidenteel te openen delen (zoals een verhuusraam), mits deze delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Aangezien draaiende delen voor de vereiste spuiventilatie noodzakelijk zijn, dient hier in de plattegronden rekening mee te worden gehouden. Derhalve zijn, conform de plattegronden in bijlage 1, per appartement alle verblijfsruimten gelegen aan één afsluitbare loggia. De spuiventilatie vindt plaats via de afsluitbare loggia's. Ter plaatse van deze loggia's moet wel sprake zijn van 'buitenluchtcondities'.

4.2 Geluidbelasting industrielawaai

De geluidbelastingen ten gevolge van het geluidgezoneerde industrieterrein Schansdijk – De Koekoek zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant en zijn opgenomen in bijlage 6. Voor industrielawaai geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en een maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde.

Aangezien ter plaatse van onderhavig plan, zoals reeds aangegeven, enkel sprake is van dove gevels en gevels waar de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden (zoals in een later stadium aangetoond dient te worden in een aanvullend onderzoek) is eveneens geen sprake van een procedure hogere waarde ten gevolge van industrielawaai.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de Provinciale Weg (N285), de Schansdijk en industrieterrein Schansdijk – De Koekoek. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald ten gevolge van industrielawaai en alle gemodelleerde wegen.

Hierbij is er 'worst-case' van uitgegaan dat de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein Schansdijk – De Koekoek ter plaatse van toetspunt t01 gelijk is aan de geluidbelasting ter plaatse van toetspunt t02.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe appartementen is tevens opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 65 dB.

4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Voor onderhavig plan is geen sprake van een procedure hogere waarde. Echter geldt voornoemde eis ten aanzien van de karakteristieke geluidwering ook voor dove gevels. Tevens dient aangetoond te worden dat het binnenniveau in de afsluitbare loggia's c.q. de geluidbelasting op de achterliggende gevels maximaal 48 dB incl. aftrek artikel 110g wgh bedraagt. Derhalve is een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels alsnog noodzakelijk.

Hierbij dient voornoemde eis te worden gehanteerd waarbij in plaats van de in het vastgestelde besluit hogere waarde toelaatbare geluidbelasting de gecumuleerde geluidbelasting dient te worden aangehouden.

4.5 Geluidbeleid gemeente Moerdijk

Aangezien geen sprake is van een procedure hogere waarde is het geluidbeleid van de gemeente Moerdijk niet van toepassing.

4.6 Invloed herinrichtingen op onderhavig plan

Conform opgave van de gemeente zal een herinrichting plaatsvinden van de Provinciale Weg (N285). Hierbij zal het snelheidsregime gewijzigd worden alsmede de locatie van de komgrenzen. Het is echter nog niet vastgelegd in verkeersbesluiten welk snelheidsregime op welke locaties gehanteerd gaat worden. Dit geldt eveneens voor de locatie van de komgrenzen. Het is echter wel mogelijk dat het plan in binnenstedelijk gebied komt te liggen vanwege voornoemde herinrichting en/of vanwege het feit dat de Schansdijk mogelijk ook onderdeel zal uitmaken van de herinrichting.

Wanneer onderhavig plan in binnenstedelijk gebied komt te liggen zal de maximale ontheffingswaarde 63 dB bedragen in plaats van 53 dB. De maximale geluidbelasting ten gevolge van de Provinciale Weg (N285) bedraagt 64,7 dB exclusief aftrek artikel 110g van de Wgh. Bij toepassing van de aftrek van 2 dB resulteert dit in een geluidbelasting van maximaal 62,7 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt dan derhalve niet meer overschreden. Wanneer op basis hiervan de gevels van onderhavig plan niet doof uitgevoerd zullen worden dient echter wel rekening te worden gehouden met het doorlopen van een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeers- en industrielawaai en de aanvullende voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Burgland Real Estate B.V. heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek omgevingslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling aan Schansdijk 3a te Zevenbergen. Er wordt beoogd het thans aanwezige restaurant te amoveren en een woonontwikkeling met circa 36 appartementen in een tweetal gebouwen te realiseren. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van de locatie en de bijbehorende juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Schansdijk, Provinciale Weg (N285), Oranjelaan, Koekoeksedijk en Achterdijk. De Koekoeksedijk en Achterdijk zijn als één juridische geluidbron beschouwd.

Voor industrielawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van het geluidgezoneerde industrieterrein Schansdijk – De Koekoek.

Op basis van de eerste rekenresultaten is door de opdrachtgever aangegeven dat het uitgangspunt is dat voor onderhavige appartementen geen procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaai wordt doorlopen. Om dit te realiseren worden de appartementen uitgevoerd met "dove gevels" in combinatie met afsluitbare loggia's. Hierbij dient het binnenniveau in de afsluitbare loggia's c.q. de geluidbelasting op de achterliggende gevels van de verblijfsruimten maximaal 48 dB incl. aftrek artikel 110g te bedragen.

Aangezien een "dove gevel" geen gevel is volgens de Wgh en de achterliggende gevels in de afsluitbare loggia's geluidonbelast dienen te zijn vindt formeel geen toetsing plaats aan de normen uit de Wgh. De geluidbelastingen zijn echter inzichtelijk gemaakt ten behoeve van het aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels zoals nader omschreven in paragraaf 4.4. De eisen aan de geluidwering van de gevels die in voornoemde paragraaf zijn beschreven gelden namelijk ook voor dove gevels. Bovendien dient aangetoond te worden dat het binnenniveau in de afsluitbare loggia's c.q. de geluidbelasting op de achterliggende gevels maximaal 48 dB incl. aftrek artikel 110g wgh bedraagt.

Aangezien ter plaatse van onderhavig plan enkel sprake is van dove gevels en gevels waar de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden (conform een aanvullend onderzoek) is geen sprake van een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeers- en industrielawaai.

Hierbij dient rekening te worden gehouden dat in een "dove gevel" geen te openen delen (ramen en deuren) zijn toegestaan, met uitzondering van eventuele incidenteel te openen delen (zoals een verhuisraam), mits deze delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Aangezien draaiende delen voor de vereiste spui-ventilatie noodzakelijk zijn, dient hier in de plattegronden rekening mee te worden gehouden. Derhalve zijn, conform de plattegronden in bijlage 1, per appartement alle verblijfsruimten gelegen aan één afsluitbare loggia. De spui-ventilatie vindt plaats via de afsluitbare loggia's. Ter plaatse van deze loggia's moet wel sprake zijn van 'buitenluchtcondities'.

Voor onderhavig plan is geen sprake van een procedure hogere waarde. Echter geldt voornoemde eis ten aanzien van de karakteristieke geluidwering ook voor dove gevels. Tevens dient aangetoond te worden dat het binnenniveau in de afsluitbare loggia's c.q. de geluidbelasting op de

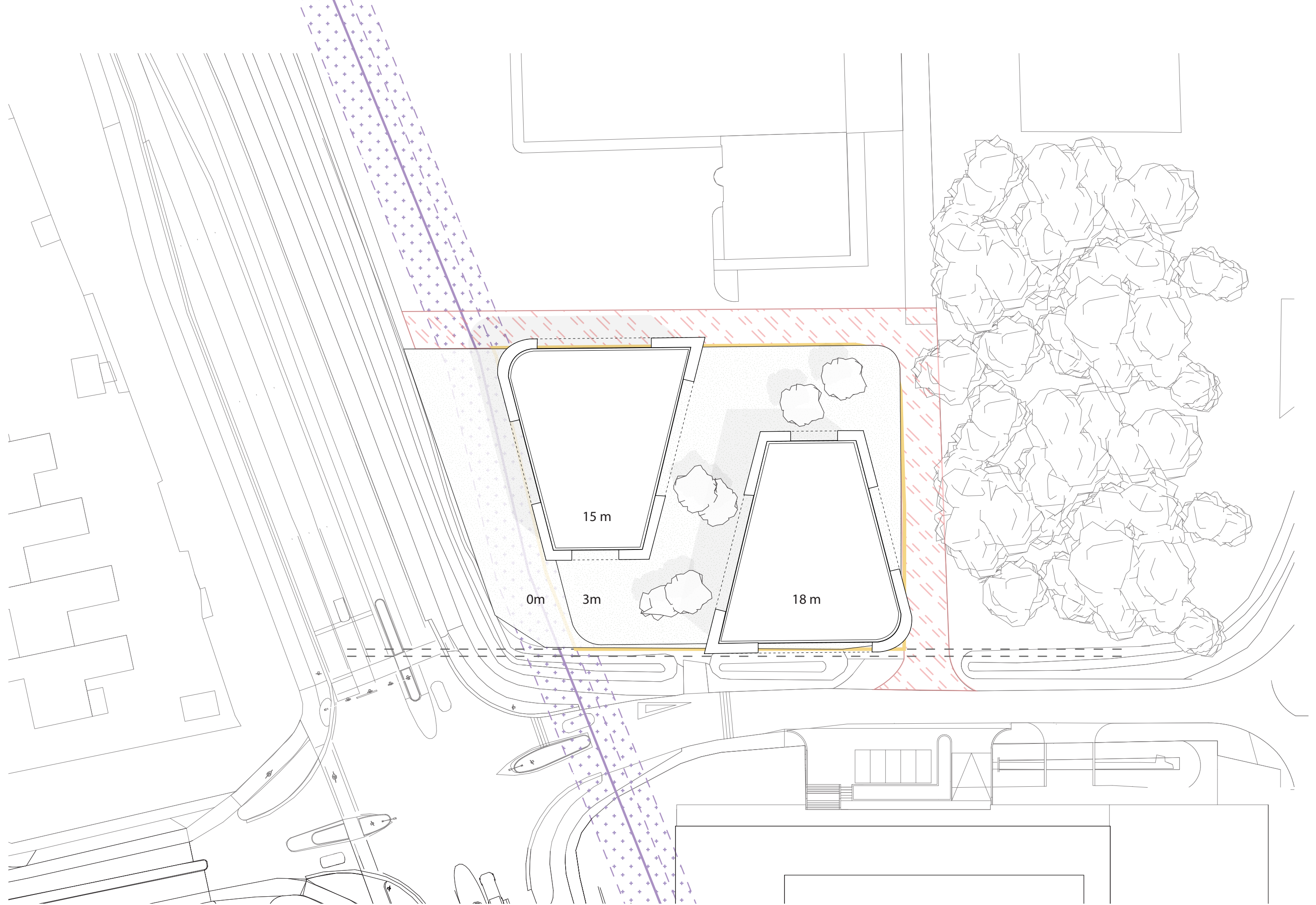
achterliggende gevels maximaal 48 dB incl. aftrek artikel 110g wgh bedraagt. Derhalve is een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels alsnog noodzakelijk.

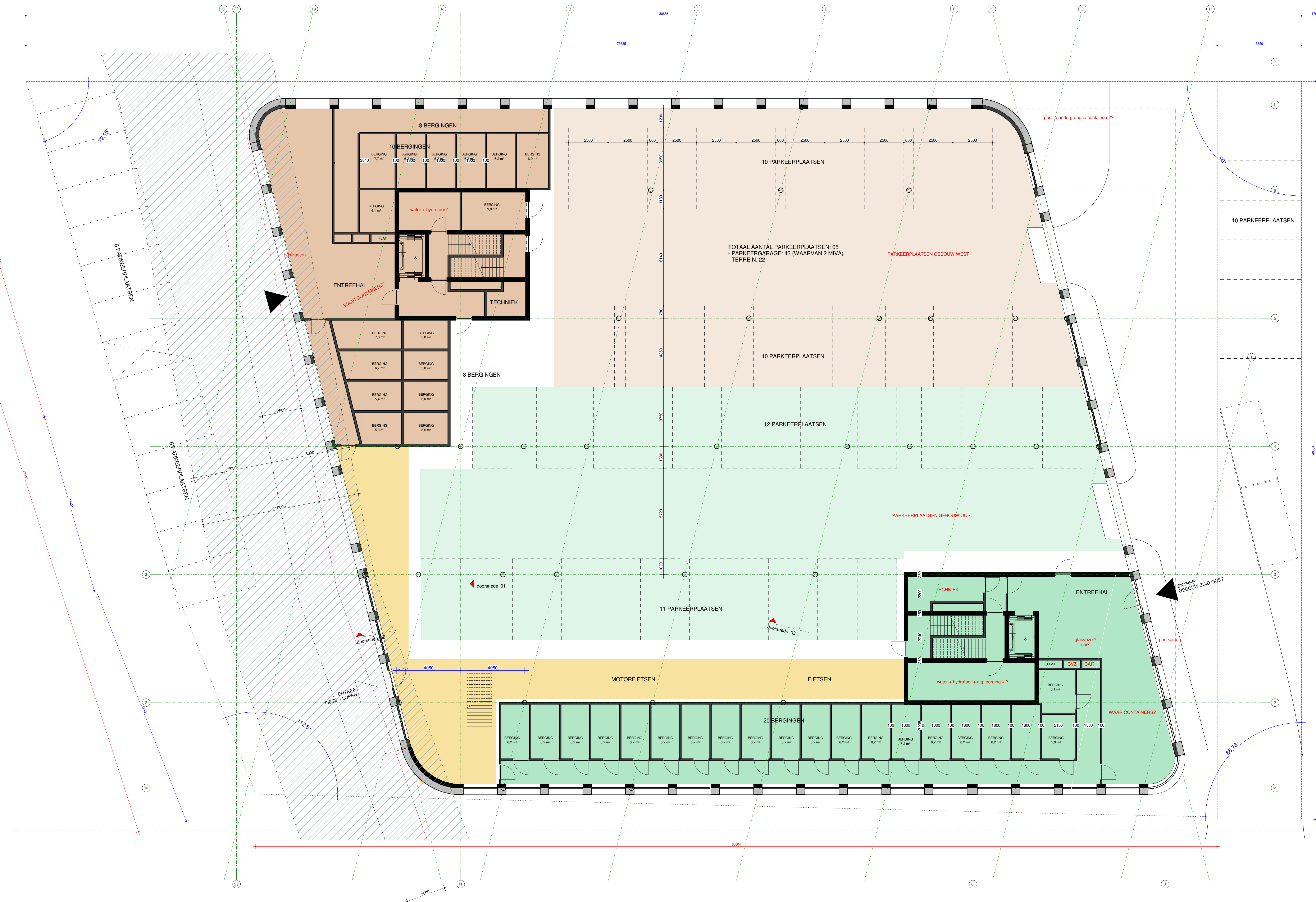
Hierbij dient voornoemde eis te worden gehanteerd waarbij in plaats van de in het vastgestelde besluit hogere waarde toelaatbare geluidbelasting de gecumuleerde geluidbelasting dient te worden aangehouden. Wanneer de geluidbelasting op de achterliggende gevels in de loggia's de voorkeursgrenswaarde niet meer overschrijdt is hiermee ter plaatse van alle appartementen tevens sprake van geluidluwe gevel.

Invloed herinrichtingen op onderhavig plan

Conform opgave van de gemeente zal een herinrichting plaatsvinden van de Provinciale Weg (N285). Hierbij zal het snelheidsregime gewijzigd worden alsmede de locatie van de komgrenzen. Het is echter nog niet vastgelegd in verkeersbesluiten welk snelheidsregime op welke locaties gehanteerd gaat worden. Dit geldt eveneens voor de locatie van de komgrenzen. Het is echter wel mogelijk dat het plan in binnenstedelijk gebied komt te liggen vanwege voornoemde herinrichting en/of vanwege het feit dat de Schansdijk mogelijk ook onderdeel zal uitmaken van de herinrichting. Wanneer onderhavig plan in binnenstedelijk gebied komt te liggen zal de maximale ontheffingswaarde 63 dB bedragen in plaats van 53 dB. De maximale geluidbelasting ten gevolge van de Provinciale Weg (N285) bedraagt 64,7 dB exclusief aftrek artikel 110g van de Wgh. Bij toepassing van de aftrek van 2 dB resulteert dit in een geluidbelasting van maximaal 62,7 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt dan derhalve niet meer overschreden. Wanneer op basis hiervan de gevels van onderhavig plan niet doof uitgevoerd zullen worden dient echter wel rekening te worden gehouden met het doorlopen van een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeers- en industrielawaai en de aanvullende voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Bijlage 1: Situatietekening van het plan en plattegronden





: gewijzigd
 05-07-2021 datum

Appartementen Schandsdijk: project
 Schandsdijk, Zevenbergen adresgegevens
 BURGLAND, Real Estate opdrachtgever

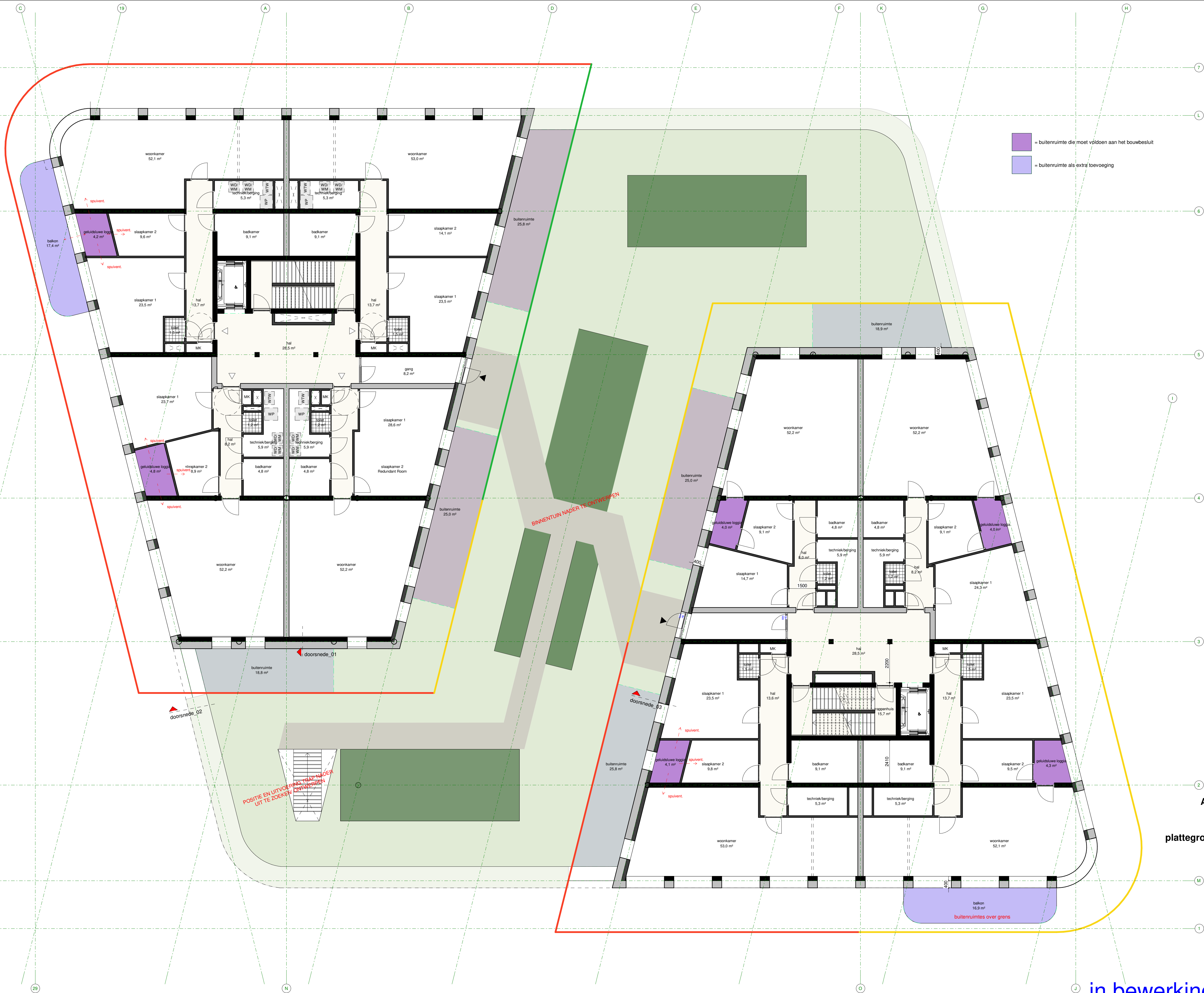
plattegrond parkeergarage (PEIL = 0) onderdeel
 1 : 100 schaal

4548-VO-100 project- en tekeningnummer
 VO projectfase

Approver: projectmanager
Auteur: getekend

RoosRos Architecten
 L.J. Costerstraat 2 | 3281 LH
 Oud-Beijerland

0186 69 15 80
 info@roosros.nl
 www.roosros.nl



in bewerking

: gewijzigd
05-07-2021: datum

Appartementen Schandsdijk project
Schandsdijk, Zevenbergen: adresgegevens
BURGLAND, Real Estate: opdrachtgever

plattegrond 1e verdieping (3000+P) onderdeel
1 : 100: schaal

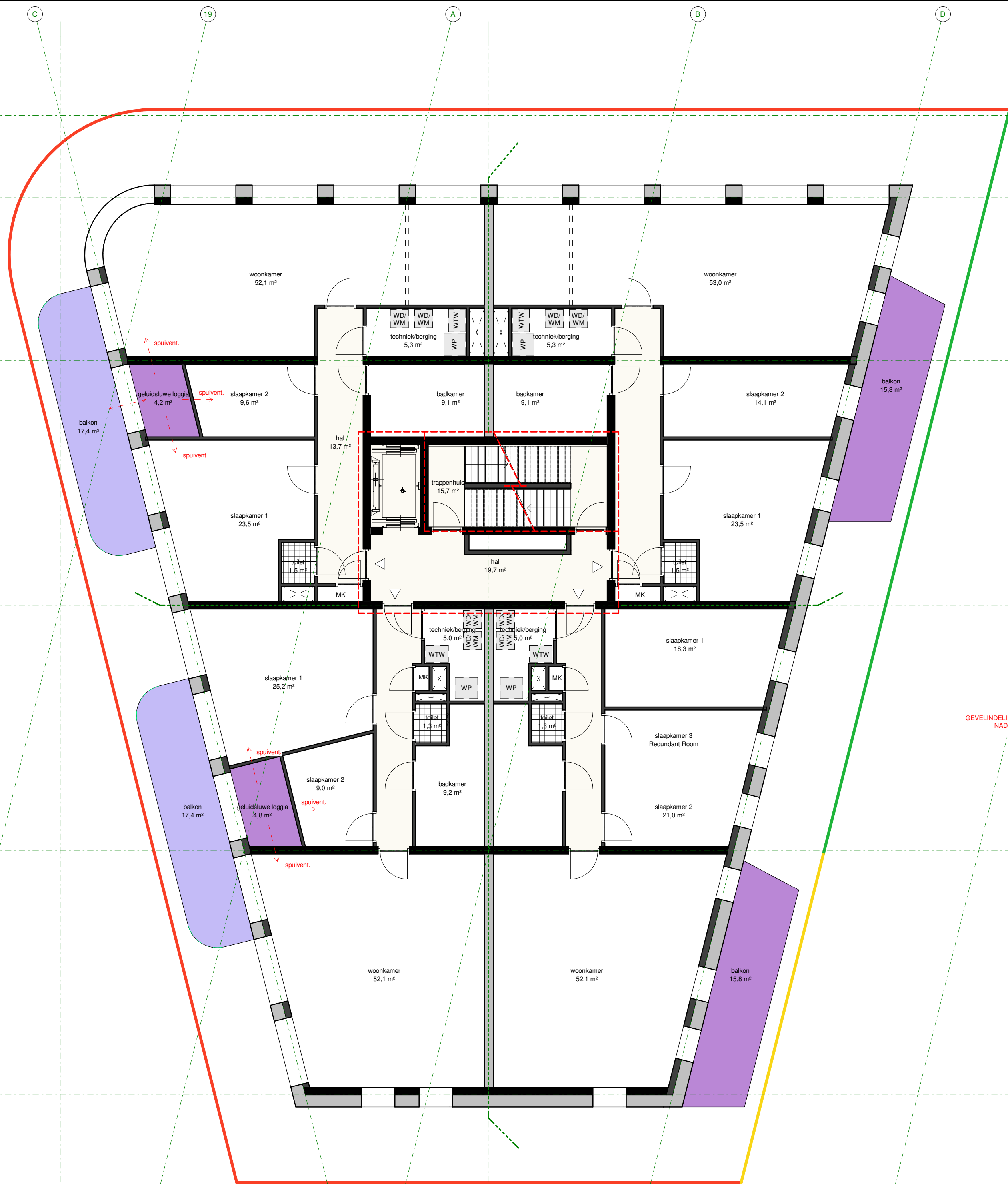
4548-VO-110 project- en tekeningnummer
VO: projectfase

Approver: projectmanager
Jeroen: getekend

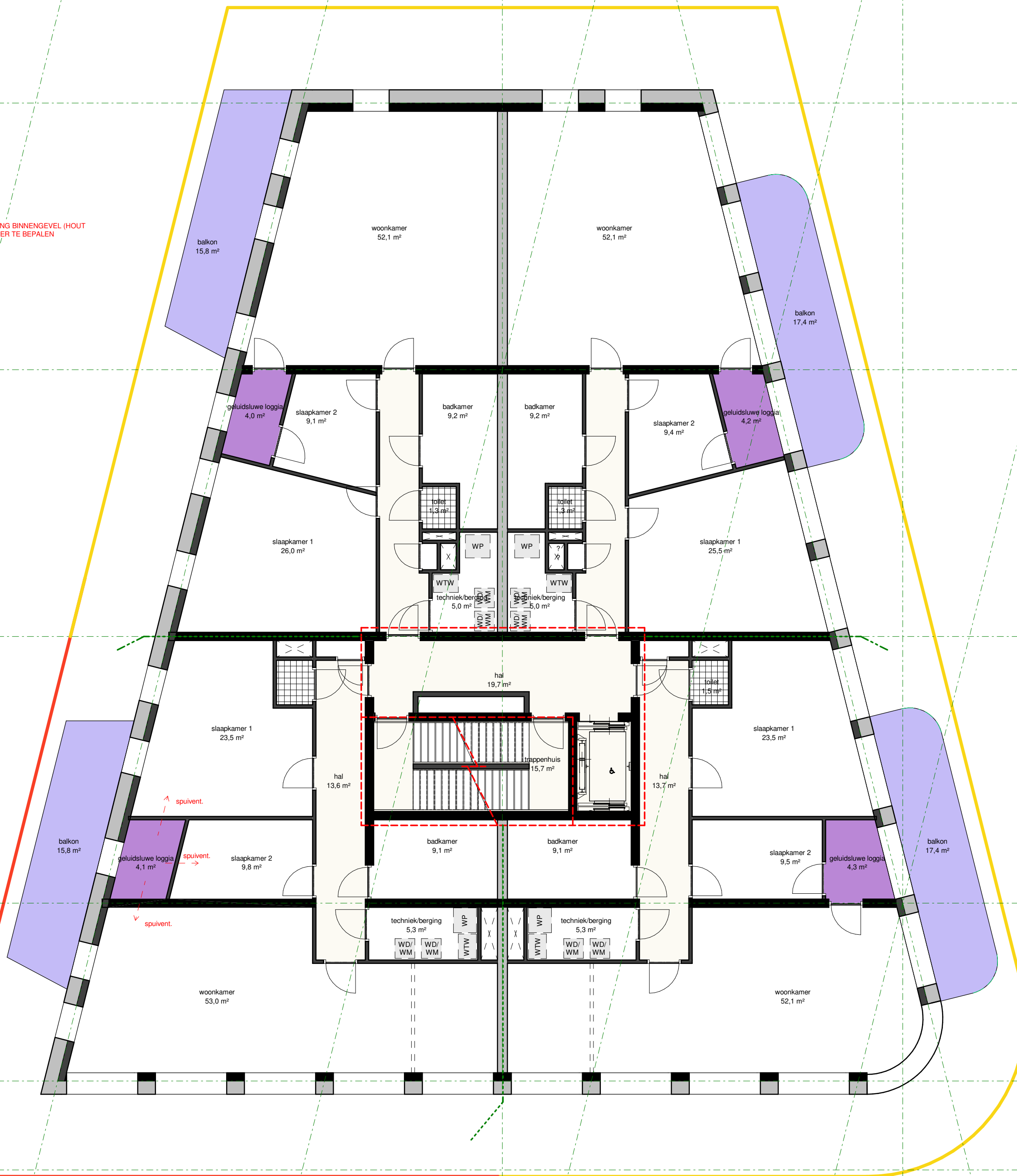
RoosRos Architecten
L.J. Costerstraat 2 | 3261 LH
Oud-Beijerland

0186 69 15 80
info@roosros.nl
www.roosros.nl

ROOSROS
ARCHITECTEN



GEVELINDELING BINNENGEVEL (HOUT)
NADER TE BEPALEN



- = buitenruimte die moet voldoen aan het bouwbesluit
- = buitenruimte als extra toevoeging

: gewijzigd
05-07-2021: datum

Appartementen Schandsdijk project
Schandsdijk, Zevenbergen: adresgegevens
BURGLAND, Real Estate: opdrachtgever

plattegrond 2e verdieping (6000+P) onderdeel
1 : 100: schaal

4548-VO-120 project- en tekeningnummer
VO: projectfase

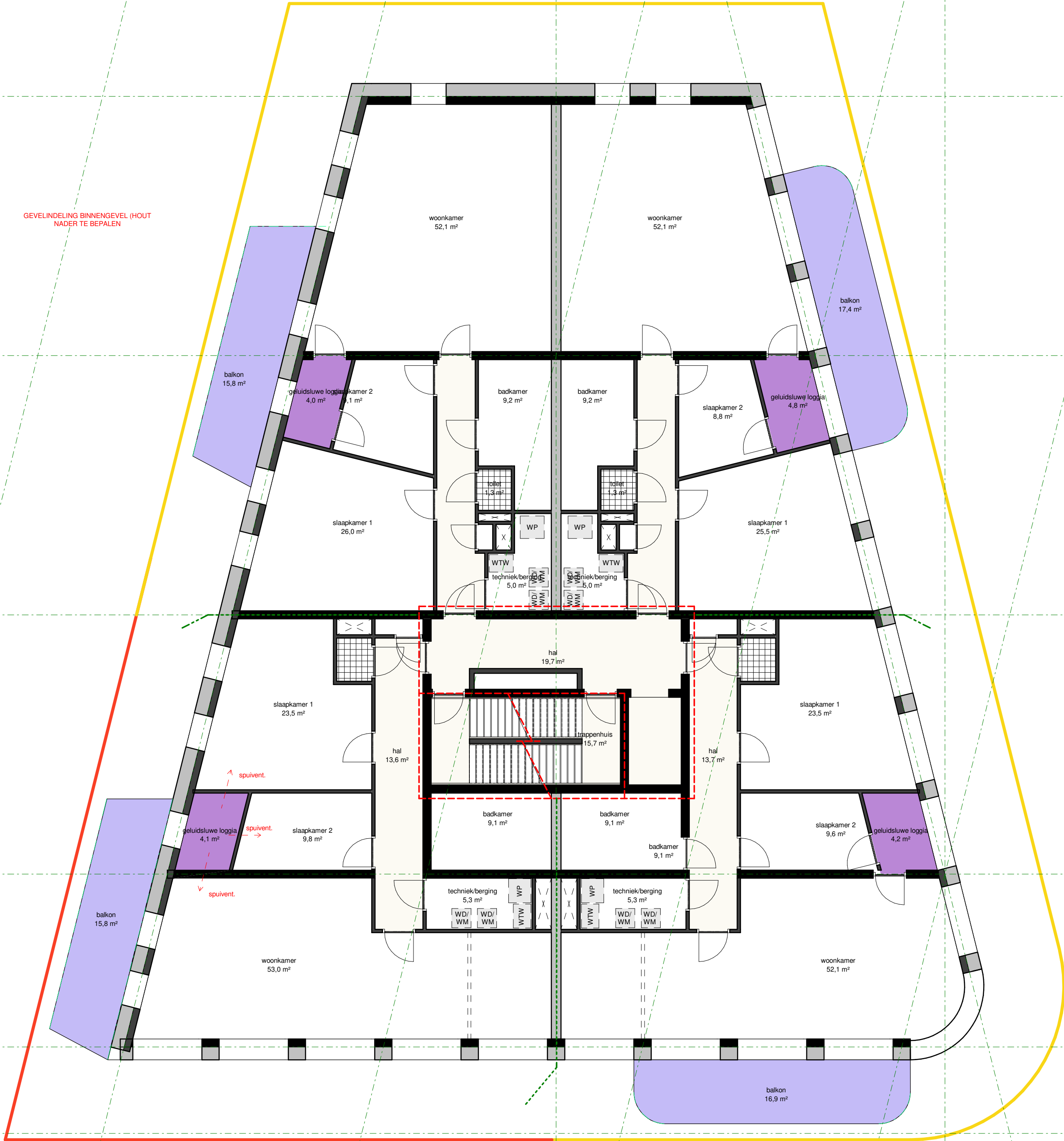
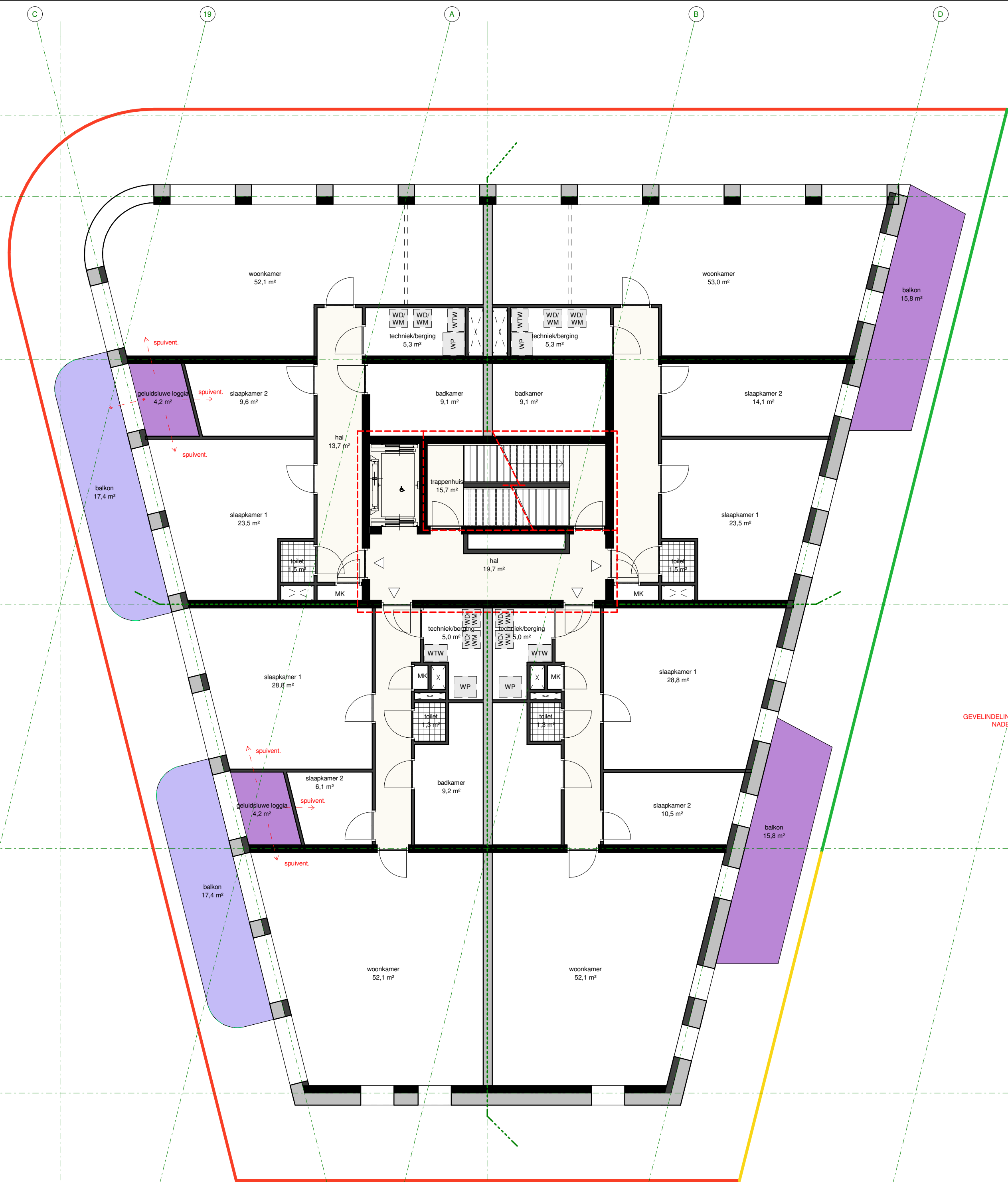
Approver: projectmanager
Author: getekend

RoosRos Architecten
L.J. Costerstraat 2 | 3261 LH
Oud-Beijerland

0186 69 15 80
info@roosros.nl
www.roosros.nl

ROOSROS
ARCHITECTEN

in bewerking



- = buitenruimte die moet voldoen aan het bouwbesluit
- = buitenruimte als extra toevoeging

GEVELINDELING BINNENGEVEL (HOUT NADER TE BEPALEN)

05-07-2021: datum
: gewijzigd
Appartementen Schandsdijk project
Schandsdijk, Zevenbergen: adresgegevens
BURGLAND, Real Estate: opdrachtgever
plattegrond 3e verdieping (9000+P) onderdeel
1 : 100: schaal

4548-VO-130 project- en tekeningnummer
VO: projectfase

Approver: projectmanager
Jeroen: getekend

RoosRos Architecten
L.J. Costerstraat 2 | 3261 LH
Oud-Beijerland

0186 69 15 80
info@roosros.nl
www.roosros.nl

ROOSROS
ARCHITECTEN

in bewerking

Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

Verkeersgegevens Zevenbergen

Schansdijk:

- Maximumsnelheid bedraagt 60 km/uur
- Wegdek is deels van beton en deels een klinkerstraat
- Op de weg bevinden zich geen obstakels zoals door u geformuleerd (VRI's en rotonden), afgezien van een VRI aan het begin van de straat op de kruising met de N285.

De intensiteiten per etmaal zijn voor deze weg niet bekend. Dat geldt ook voor een projectie van het jaar 2030.

Koekoeksedijk:

- Maximumsnelheid bedraagt 60 km/uur
- Wegdek is deels van beton en deels een klinkerstraat
- Op de weg bevinden zich geen obstakels zoals door u geformuleerd (VRI's en rotonden)

De intensiteiten per etmaal voor deze weg zijn in 2019:

- 1200 motorvoertuigen per etmaal richting Noorden
- 1200 motorvoertuigen per etmaal richting Zuiden
- Beide richtingen samen verwerken gemiddeld 2400 motorvoertuigen per etmaal

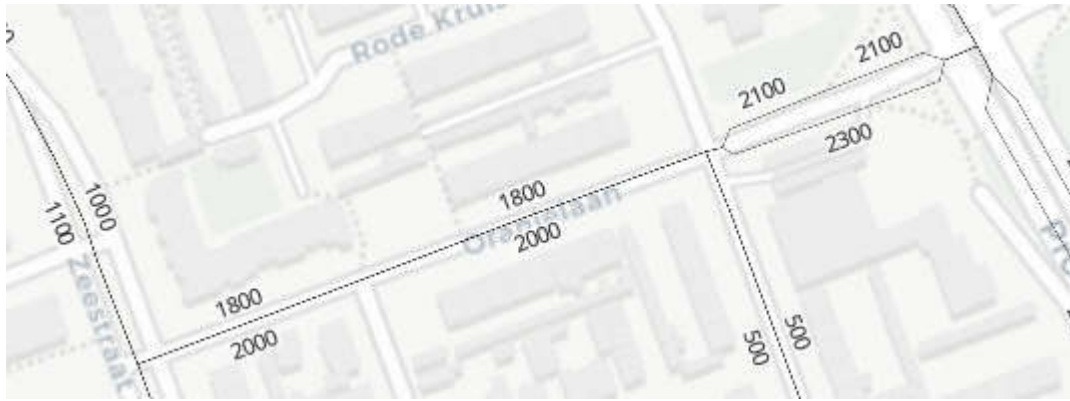
Voor het jaar 2030 wordt geen stijging verwacht in het aantal motorvoertuigen per etmaal. Het aantal mvt/etmaal blijft daarmee gelijk aan het jaar 2019.

Oranjelaan:

- Maximumsnelheid bedraagt 50 km/uur
- Het wegdek is van asfalt (met fietssuggestiestroken)
- Op de weg bevinden zich geen obstakels zoals door u geformuleerd (VRI's en rotonden)

De intensiteiten van de Oranjelaan zijn voor het gemak hieronder weergegeven op twee kaarten. De bovenste kaart laat gegevens zien van het jaar 2019, en de kaart eronder is een projectie van het jaar 2030. In dat jaar liggen de intensiteiten lager in verband met de omlegging van de provinciale weg verder naar het noorden om de kern heen. Daarmee verliest de huidige weg het doorgaande karakter.





Over geluidshinder zijn voor de drie straten geen gegevens beschikbaar.

Van: Susan Vissers | Tritium Advies
Verzonden: dinsdag 30 maart 2021 09:01
Aan: Susan Vissers | Tritium Advies
Onderwerp: FW: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Schansdijk te Zevenbergen

Beste Susan,

Wat mij betreft is dit akkoord. Je moet tenslotte ergens vanuit gaan.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker verkeer
Gemeente Moerdijk

Beste,

Aangezien de etmaalintensiteit op de weg Schansdijk niet bekend is wil ik graag voorstellen de etmaalintensiteit voor het maatgevende jaar 2031 voor deze weg te bepalen overeenkomstig CROW publicatie 317 “Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie”. Op basis van het 4* hotel beschrijft de publicatie een intensiteit van maximaal 23,1 motorvoertuigen per 10 hotelkamers. Hierbij is uitgegaan van ‘weinig stedelijk’ gebied in de ‘rest bebouwde kom’. Op basis van 75 kamers resulteert dit in een etmaalintensiteit van circa 174 motorvoertuigbewegingen. Voor onderhavig planvoornemen (realisatie van woningen) aan de Schansdijk is uitgegaan van een verkeersgeneratie van het plan zelf van circa 281 motorvoertuigen. Dit resulteert in totaal 455 motorvoertuigbewegingen per weekdagemaal. Aangezien het hotel tevens beschikt over enkele zalen zou dit afgerond uitkomen op 500 motorvoertuigen per weekdagemaal. Komt dit overeen met uw verwachting?

Aangezien u aangaf dat er aan de Schansdijk (ik neem aan het zuidelijke gedeelte) en de Koekoeksedijk bedrijven zijn gelegen zou ik voor willen stellen om voor deze wegen de volgende verdeling te hanteren, uitgaande van meer zwaar verkeer:

	% dag	% avond	% nacht
	6,50	3,50	1,00
licht	84,00	84,00	84,00
middel	8,00	8,00	8,00
zwaar	8,00	8,00	8,00

Voor het gedeelte van de Schansdijk ter hoogte van het plangebied (Schansdijk 3a) en het noordelijk gedeelte van de Schansdijk zou ik voor willen stellen om wel uit te gaan van dezelfde verdeling als is voorgesteld voor de Oranjelaan.

	% dag	% avond	% nacht
	7.00	2.60	0.70
licht	94.00	97.20	96.00
middel	5.10	2.50	3.40
zwaar	0.90	0.30	0.60

Ik hoor het graag of bovenstaande tevens overeenkomt met uw verwachting.

Met vriendelijke groet,

ing. S. (Susan) Vissers
Projectleider geluid en bouwfysica



M. 06 82 01 31 75
T. 088 44 02 900
E. s.vissers@tritium.nl
W. ma, di, do en vrij



Bodem | Water & lucht | Geluid & bouwfysica | Kwaliteit, arbo en milieu | Ruimtelijke ordening | Asbest

ARKEL » NEER » NUENEN » PRINSENBEEK » RIJKEVOORT

Schrijf u [hier](#) in op onze nieuwsbrief | Op dit e-mail bericht is een [disclaimer](#) van toepassing.

Susan Vissers | Tritium Advies

Van: Susan Vissers | Tritium Advies
Verzonden: dinsdag 30 maart 2021 09:00
Aan: Susan Vissers | Tritium Advies
Onderwerp: FW: wegdektype N285

Beste Susan,

Op de N285 nabij de kruising met de Schansdijk bestaat de wegverharding uit een (uitgewassen) cementbetonverharding.

Weet je hiermee voldoende?

Met vriendelijke groet,

Themabeheerder Verhardingen | Multimodale Bereikbaarheid | Provincie Noord-Brabant | Postbus 90151 | 5200 MC 's-Hertogenbosch | Bezoekadres:
Brabantlaan 1 | 5216 TV 's-Hertogenbosch



Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	SH
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	DJ op 5-2-2021
Laatst ingezien door	sh op 30-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	-0,1
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
w01a Prov	PROVINCIALEWEG_N285	Verdeling	0,75	0	W5	Uitgeborsteld beton	80	80	80
w01b Prov	PROVINCIALEWEG_N285	Verdeling	0,75	0	W5	Uitgeborsteld beton	80	80	80
w01c Prov	PROVINCIALEWEG_N285	Verdeling	0,75	0	W5	Uitgeborsteld beton	80	80	80
w01d Prov	PROVINCIALEWEG_N285	Verdeling	0,75	0	W5	Uitgeborsteld beton	80	80	80
w01e Prov	PROVINCIALEWEG_N285	Verdeling	0,75	0	W5	Uitgeborsteld beton	80	80	80
w01f Prov	PROVINCIALEWEG_N285	Verdeling	0,75	0	W5	Uitgeborsteld beton	80	80	80
w01g Prov	PROVINCIALEWEG_N285	Verdeling	0,75	0	W5	Uitgeborsteld beton	80	80	80
w01h Prov	PROVINCIALEWEG_N285	Verdeling	0,75	0	W5	Uitgeborsteld beton	80	80	80
w01i Prov	PROVINCIALEWEG_N285	Verdeling	0,75	0	W5	Uitgeborsteld beton	80	80	80
w01j Prov	PROVINCIALEWEG_N285	Verdeling	0,75	0	W5	Uitgeborsteld beton	80	80	80
w02a Schan	Schansdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w02b Schan	Schansdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w02c Schan	Schansdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w02d Schan	Schansdijk	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	60	60
w02e Schan	Schansdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60
w03a Oranj	Oranjelaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w03b Oranj	Oranjelaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w03c Oranj	Oranjelaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w03d Oranj	Oranjelaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w03e Oranj	Oranjelaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w03f Oranj	Oranjelaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w03g Oranj	Oranjelaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w04 Koek	Koekoeksedijk / Achterdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl
w01a Prov	5560,44	6,51	3,72	0,87	95,82	96,88	95,61	3,21	2,59	3,86	0,96	0,53	0,53	False
w01b Prov	2789,54	6,51	3,73	0,87	96,01	97,02	95,81	3,07	2,47	3,69	0,92	0,51	0,50	False
w01c Prov	2770,90	6,51	3,72	0,87	95,64	96,74	95,42	3,36	2,71	4,03	1,00	0,55	0,55	False
w01d Prov	2789,54	6,51	3,73	0,87	96,01	97,02	95,81	3,07	2,47	3,69	0,92	0,51	0,50	False
w01e Prov	5560,44	6,51	3,72	0,87	95,82	96,88	95,61	3,21	2,59	3,86	0,96	0,53	0,53	False
w01f Prov	3508,59	6,51	3,72	0,87	95,11	96,34	94,86	3,77	3,04	4,52	1,13	0,62	0,62	False
w01g Prov	1891,10	6,51	3,72	0,87	95,58	96,70	95,36	3,40	2,74	4,08	1,02	0,56	0,56	False
w01h Prov	1617,49	6,51	3,71	0,87	94,55	95,92	94,28	4,20	3,39	5,03	1,25	0,69	0,69	False
w01i Prov	1617,49	6,51	3,71	0,87	94,55	95,92	94,28	4,20	3,39	5,03	1,25	0,69	0,69	False
w01j Prov	3508,59	6,51	3,72	0,87	95,11	96,34	94,86	3,77	3,04	4,52	1,13	0,62	0,62	False
w02a Schan	750,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	False
w02b Schan	750,00	6,50	3,50	1,00	84,00	84,00	84,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	False
w02c Schan	750,00	6,50	3,50	1,00	84,00	84,00	84,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	False
w02d Schan	750,00	6,50	3,50	1,00	84,00	84,00	84,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	False
w02e Schan	750,00	6,50	3,50	1,00	84,00	84,00	84,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	False
w03a Oranj	4400,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	False
w03b Oranj	2100,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	False
w03c Oranj	2300,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	False
w03d Oranj	2100,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	False
w03e Oranj	3800,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	False
w03f Oranj	3800,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	False
w03g Oranj	3800,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	False
w04 Koek	2400,00	6,50	3,50	1,00	84,00	84,00	84,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	False

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cpl_W
w01a Prov	1,5
w01b Prov	1,5
w01c Prov	1,5
w01d Prov	1,5
w01e Prov	1,5
w01f Prov	1,5
w01g Prov	1,5
w01h Prov	1,5
w01i Prov	1,5
w01j Prov	1,5
w02a Schan	1,5
w02b Schan	1,5
w02c Schan	1,5
w02d Schan	1,5
w02e Schan	1,5
w03a Oranj	1,5
w03b Oranj	1,5
w03c Oranj	1,5
w03d Oranj	1,5
w03e Oranj	1,5
w03f Oranj	1,5
w03g Oranj	1,5
w04 Koek	1,5

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	-0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t02	toetspunt t02	-0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t03	toetspunt t03	-0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t04	toetspunt t04	-0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t05	toetspunt t05	-0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t06	toetspunt t06	-0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t07	toetspunt t07	-0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t08	toetspunt t08	-0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t09	toetspunt t09	-0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t10	toetspunt t10	-0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t11	toetspunt t11	-0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t12	toetspunt t12	-0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t13	toetspunt t13	-0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t14	toetspunt t14	-0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t15	toetspunt t15	-0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t16	toetspunt t16	-0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t17	toetspunt t17	-0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t18	toetspunt t18	-0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t19	toetspunt t19	-0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	groen	1,00
b02	groen	1,00
b03	groen	1,00
b04	groen	1,00
b05	groen	1,00
b06	groen	1,00
b07	groen	1,00
b08	groen	1,00
b09	groen	1,00
b10	groen	1,00
b11	groen	1,00
b12	groen	1,00
b13	groen	1,00
b14	tuinen	0,50
b15	tuinen	0,50
b16	tuinen	0,50
b17	tuinen	0,50
b18	tuinen	0,50
b19	tuinen	0,50
b20	tuinen	0,50
b21	tuinen	0,50
b22	tuinen	0,50
b23	tuinen	0,50
b24	tuinen	0,50
b25	tuinen	0,50
b26	tuinen	0,50
b27	tuinen	0,50
b28	tuinen	0,50
b29	tuinen	0,50
b30	groen	1,00
b31	gemengd	0,50
b32	gemengd	0,50
b33	groen	1,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb001	plangebied	15,00	Relatief	-0,10	0 dB	0,80
gb002	plangebied	18,00	Relatief	-0,10	0 dB	0,80
gb003	gebouw gb003	4,60	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb004	gebouw gb004	9,50	Absoluut	2,60	0 dB	0,80
gb005	gebouw gb005	8,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb006	gebouw gb006	22,00	Absoluut	2,60	0 dB	0,80
gb007	gebouw gb007	13,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb008	gebouw gb008	12,00	Absoluut	2,60	0 dB	0,80
gb009	gebouw gb009	12,00	Absoluut	2,60	0 dB	0,80
gb010	gebouw gb010	9,00	Absoluut	2,60	0 dB	0,80
gb011	gebouw gb011	21,00	Absoluut	2,60	0 dB	0,80
gb012	gebouw gb012	3,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb013	gebouw gb013	7,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb014	gebouw gb014	7,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	5,50	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	7,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	7,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	7,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	6,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	8,50	Absoluut	2,60	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	6,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	8,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	8,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	8,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	8,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	8,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	8,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	8,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb057	gebouw gb057	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	8,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	8,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	8,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	10,50	Absoluut	2,60	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	8,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	8,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	8,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	8,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	10,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	4,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	3,40	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb085	gebouw gb085	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb086	gebouw gb086	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb087	gebouw gb087	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb088	gebouw gb088	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb089	gebouw gb089	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb090	gebouw gb090	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb091	gebouw gb091	8,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb092	gebouw gb092	8,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb093	gebouw gb093	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb094	gebouw gb094	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb095	gebouw gb095	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb096	gebouw gb096	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb097	gebouw gb097	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb098	gebouw gb098	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb099	gebouw gb099	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb100	gebouw gb100	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb101	gebouw gb101	4,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb102	gebouw gb102	7,00	Absoluut	2,60	0 dB	0,80
gb103	gebouw gb103	4,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb104	gebouw gb104	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb105	gebouw gb105	6,50	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb106	gebouw gb106	7,50	Absoluut	2,60	0 dB	0,80
gb107	gebouw gb107	6,30	Absoluut	2,60	0 dB	0,80
gb108	gebouw gb108	8,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb109	gebouw gb109	9,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb110	gebouw gb110	9,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb111	gebouw gb111	9,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb112	gebouw gb112	9,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb113	gebouw gb113	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb114	gebouw gb114	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb115	gebouw gb115	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb116	gebouw gb116	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb117	gebouw gb117	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb118	gebouw gb118	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb119	gebouw gb119	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb120	gebouw gb120	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb121	gebouw gb121	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb122	gebouw gb122	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb123	gebouw gb123	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb124	gebouw gb124	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb125	gebouw gb125	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb126	gebouw gb126	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb127	gebouw gb127	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb128	gebouw gb128	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb129	gebouw gb129	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb130	gebouw gb130	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb131	gebouw gb131	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb132	gebouw gb132	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb133	gebouw gb133	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb134	gebouw gb134	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb135	gebouw gb135	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb136	gebouw gb136	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb137	gebouw gb137	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb138	gebouw gb138	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb139	gebouw gb139	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb140	gebouw gb140	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb141	gebouw gb141	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb142	gebouw gb142	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb143	gebouw gb143	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb144	gebouw gb144	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb145	gebouw gb145	2,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb146	gebouw gb146	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb147	gebouw gb147	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb148	gebouw gb148	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb149	gebouw gb149	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb150	gebouw gb150	9,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb151	gebouw gb151	9,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb152	gebouw gb152	9,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb153	gebouw gb153	4,40	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb154	gebouw gb154	4,40	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb155	gebouw gb155	4,40	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb156	gebouw gb156	4,40	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb157	gebouw gb157	4,40	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb158	gebouw gb158	4,40	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb159	gebouw gb159	4,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb160	gebouw gb160	6,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb161	gebouw gb161	9,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb162	gebouw gb162	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb163	gebouw gb163	8,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb164	gebouw gb164	8,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb165	gebouw gb165	8,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb166	gebouw gb166	8,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb167	gebouw gb167	3,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb168	gebouw gb168	6,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb169	gebouw gb169	10,00	Absoluut	2,60	0 dB	0,80
gb170	gebouw gb170	9,50	Absoluut	2,60	0 dB	0,80
gb171	gebouw gb171	8,50	Absoluut	2,60	0 dB	0,80
gb172	gebouw gb172	11,00	Absoluut	2,60	0 dB	0,80
gb173	gebouw gb173	4,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb174	gebouw gb174	30,00	Absoluut	2,60	0 dB	0,80
gb175	gebouw gb175	5,00	Absoluut	2,60	0 dB	0,80
gb176	gebouw gb176	8,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb177	gebouw gb177	8,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb178	gebouw gb178	8,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb179	gebouw gb179	8,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb180	gebouw gb180	8,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb181	gebouw gb181	8,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb182	gebouw gb182	8,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb183	gebouw gb183	8,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb184	gebouw gb184	8,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb185	gebouw gb185	8,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb186	gebouw gb186	8,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb187	gebouw gb187	8,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb188	gebouw gb188	8,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb189	gebouw gb189	8,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb190	gebouw gb190	8,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb191	gebouw gb191	8,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb192	gebouw gb192	9,60	Absoluut	-0,10	0 dB	0,80
gb193	gebouw gb193	9,00	Relatief	2,60	0 dB	0,80
gb194	gebouw gb194	4,00	Absoluut	-0,10	0 dB	0,80
gb195	gebouw gb195	9,00	Relatief	2,60	0 dB	0,80
gb196	gebouw gb196	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb197	gebouw gb197	7,00	Relatief	2,60	0 dB	0,80
gb198	gebouw gb198	9,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb199	gebouw gb199	7,50	Absoluut	2,60	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

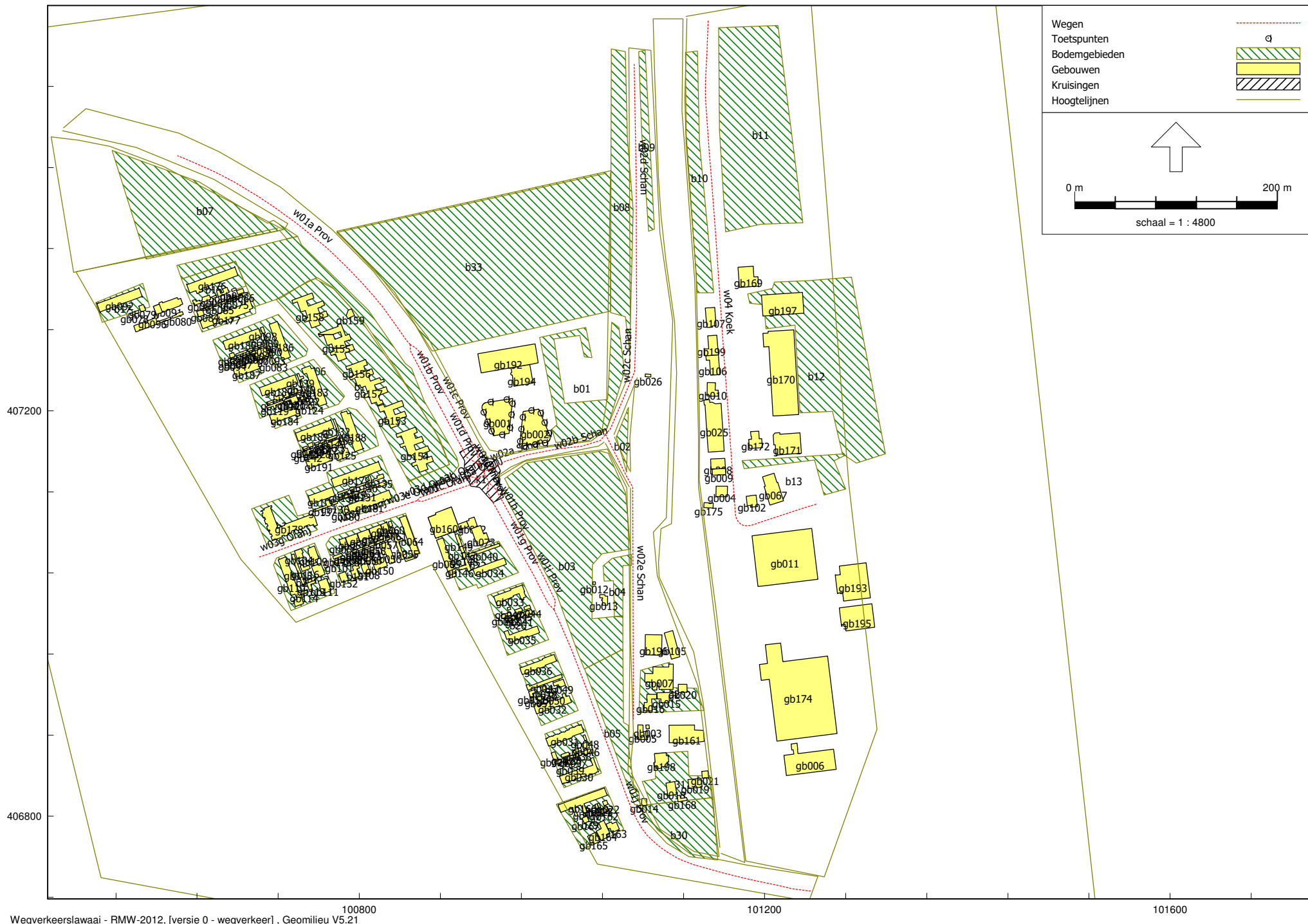
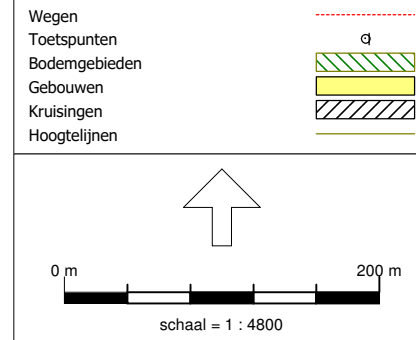
Naam	Omschr.	Corr.
k1	kruispunt N283 / Oranjelaan / Schansdijk	1

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer

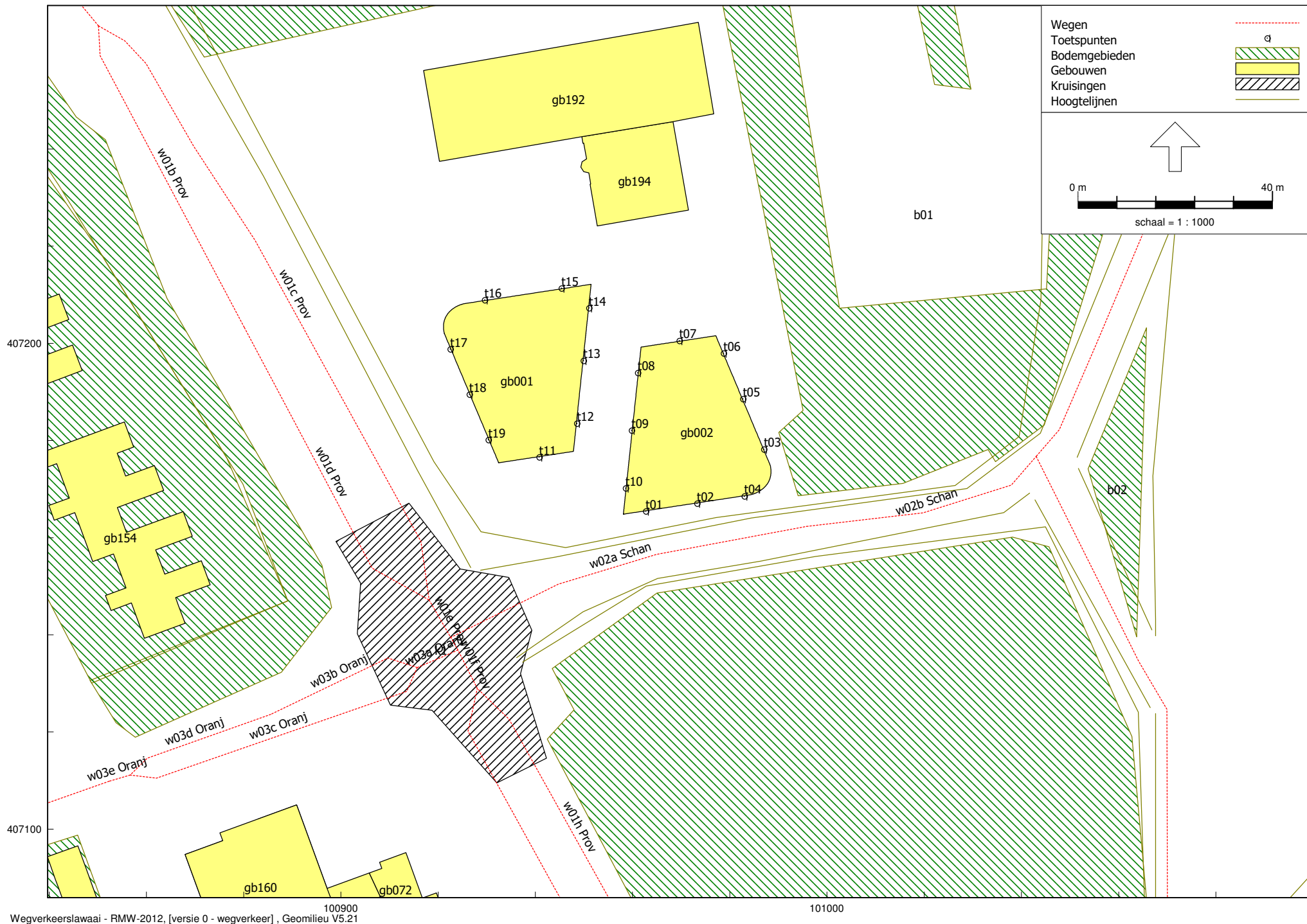
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Koekoeksedijk / Achterdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oranjelaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Provinciale Weg N285	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schansdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï











Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2010/267/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale Weg N285
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	100962,72	407165,43	1,50	55,1	52,6	46,3	56,0
t01_B	toetspunt t01	100962,72	407165,43	4,50	57,0	54,5	48,2	57,9
t01_C	toetspunt t01	100962,72	407165,43	7,50	57,3	54,8	48,5	58,2
t01_D	toetspunt t01	100962,72	407165,43	10,50	57,3	54,8	48,5	58,2
t01_E	toetspunt t01	100962,72	407165,43	13,50	57,2	54,7	48,4	58,1
t01_F	toetspunt t01	100962,72	407165,43	16,50	57,0	54,6	48,3	58,0
t02_A	toetspunt t02	100973,29	407167,04	1,50	53,5	51,0	44,7	54,4
t02_B	toetspunt t02	100973,29	407167,04	4,50	55,2	52,7	46,5	56,2
t02_C	toetspunt t02	100973,29	407167,04	7,50	55,8	53,4	47,1	56,8
t02_D	toetspunt t02	100973,29	407167,04	10,50	55,9	53,4	47,2	56,9
t02_E	toetspunt t02	100973,29	407167,04	13,50	55,9	53,4	47,1	56,8
t02_F	toetspunt t02	100973,29	407167,04	16,50	55,8	53,3	47,0	56,7
t03_A	toetspunt t03	100987,04	407178,20	1,50	29,0	26,6	20,3	30,0
t03_B	toetspunt t03	100987,04	407178,20	4,50	40,5	38,0	31,8	41,5
t03_C	toetspunt t03	100987,04	407178,20	7,50	41,1	38,6	32,4	42,1
t03_D	toetspunt t03	100987,04	407178,20	10,50	40,2	37,7	31,4	41,1
t03_E	toetspunt t03	100987,04	407178,20	13,50	37,5	35,0	28,8	38,5
t03_F	toetspunt t03	100987,04	407178,20	16,50	33,6	31,1	24,8	34,5
t04_A	toetspunt t04	100983,02	407168,53	1,50	52,1	49,6	43,3	53,0
t04_B	toetspunt t04	100983,02	407168,53	4,50	53,7	51,2	45,0	54,7
t04_C	toetspunt t04	100983,02	407168,53	7,50	54,6	52,2	45,9	55,6
t04_D	toetspunt t04	100983,02	407168,53	10,50	54,8	52,3	46,0	55,7
t04_E	toetspunt t04	100983,02	407168,53	13,50	54,8	52,3	46,0	55,7
t04_F	toetspunt t04	100983,02	407168,53	16,50	54,7	52,2	45,9	55,6
t05_A	toetspunt t05	100982,69	407188,56	1,50	27,2	24,7	18,4	28,1
t05_B	toetspunt t05	100982,69	407188,56	4,50	39,4	37,0	30,7	40,4
t05_C	toetspunt t05	100982,69	407188,56	7,50	39,9	37,5	31,2	40,9
t05_D	toetspunt t05	100982,69	407188,56	10,50	39,3	36,8	30,5	40,2
t05_E	toetspunt t05	100982,69	407188,56	13,50	37,0	34,6	28,3	38,0
t05_F	toetspunt t05	100982,69	407188,56	16,50	32,1	29,7	23,4	33,1
t06_A	toetspunt t06	100978,75	407197,94	1,50	26,8	24,3	18,0	27,7
t06_B	toetspunt t06	100978,75	407197,94	4,50	38,3	35,8	29,5	39,2
t06_C	toetspunt t06	100978,75	407197,94	7,50	38,8	36,4	30,1	39,8
t06_D	toetspunt t06	100978,75	407197,94	10,50	39,1	36,6	30,3	40,0
t06_E	toetspunt t06	100978,75	407197,94	13,50	36,7	34,2	27,9	37,6
t06_F	toetspunt t06	100978,75	407197,94	16,50	31,7	29,3	23,0	32,7
t07_A	toetspunt t07	100969,61	407200,52	1,50	46,7	44,2	38,0	47,7
t07_B	toetspunt t07	100969,61	407200,52	4,50	47,2	44,8	38,5	48,2
t07_C	toetspunt t07	100969,61	407200,52	7,50	47,3	44,9	38,6	48,3
t07_D	toetspunt t07	100969,61	407200,52	10,50	48,7	46,2	39,9	49,6
t07_E	toetspunt t07	100969,61	407200,52	13,50	49,3	46,8	40,5	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2010/267/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale Weg N285
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t07_F	toetspunt t07	100969,61	407200,52	16,50	49,6	47,2	40,9	50,6
t08_A	toetspunt t08	100961,08	407193,91	1,50	49,6	47,1	40,8	50,5
t08_B	toetspunt t08	100961,08	407193,91	4,50	50,9	48,4	42,1	51,8
t08_C	toetspunt t08	100961,08	407193,91	7,50	51,8	49,3	43,0	52,7
t08_D	toetspunt t08	100961,08	407193,91	10,50	51,9	49,4	43,1	52,8
t08_E	toetspunt t08	100961,08	407193,91	13,50	51,9	49,4	43,1	52,8
t08_F	toetspunt t08	100961,08	407193,91	16,50	52,9	50,4	44,1	53,8
t09_A	toetspunt t09	100959,83	407182,07	1,50	54,3	51,8	45,5	55,2
t09_B	toetspunt t09	100959,83	407182,07	4,50	55,9	53,4	47,1	56,8
t09_C	toetspunt t09	100959,83	407182,07	7,50	56,2	53,7	47,4	57,1
t09_D	toetspunt t09	100959,83	407182,07	10,50	56,2	53,7	47,4	57,1
t09_E	toetspunt t09	100959,83	407182,07	13,50	56,1	53,6	47,3	57,0
t09_F	toetspunt t09	100959,83	407182,07	16,50	56,3	53,8	47,5	57,2
t10_A	toetspunt t10	100958,58	407170,20	1,50	56,8	54,3	48,0	57,7
t10_B	toetspunt t10	100958,58	407170,20	4,50	58,4	55,9	49,7	59,4
t10_C	toetspunt t10	100958,58	407170,20	7,50	58,6	56,1	49,9	59,6
t10_D	toetspunt t10	100958,58	407170,20	10,50	58,6	56,1	49,8	59,5
t10_E	toetspunt t10	100958,58	407170,20	13,50	58,4	55,9	49,6	59,3
t10_F	toetspunt t10	100958,58	407170,20	16,50	58,3	55,8	49,5	59,2
t11_A	toetspunt t11	100940,79	407176,58	1,50	58,8	56,3	50,0	59,7
t11_B	toetspunt t11	100940,79	407176,58	4,50	60,0	57,5	51,2	60,9
t11_C	toetspunt t11	100940,79	407176,58	7,50	60,1	57,6	51,3	61,0
t11_D	toetspunt t11	100940,79	407176,58	10,50	60,0	57,5	51,2	60,9
t11_E	toetspunt t11	100940,79	407176,58	13,50	59,8	57,3	51,0	60,7
t12_A	toetspunt t12	100948,54	407183,51	1,50	46,7	44,2	37,9	47,6
t12_B	toetspunt t12	100948,54	407183,51	4,50	48,0	45,5	39,3	49,0
t12_C	toetspunt t12	100948,54	407183,51	7,50	48,9	46,4	40,2	49,9
t12_D	toetspunt t12	100948,54	407183,51	10,50	49,4	46,9	40,6	50,3
t12_E	toetspunt t12	100948,54	407183,51	13,50	49,6	47,1	40,8	50,5
t13_A	toetspunt t13	100949,91	407196,44	1,50	45,1	42,6	36,3	46,0
t13_B	toetspunt t13	100949,91	407196,44	4,50	46,5	44,0	37,7	47,4
t13_C	toetspunt t13	100949,91	407196,44	7,50	47,3	44,8	38,5	48,2
t13_D	toetspunt t13	100949,91	407196,44	10,50	47,8	45,3	39,0	48,7
t13_E	toetspunt t13	100949,91	407196,44	13,50	48,0	45,5	39,2	48,9
t14_A	toetspunt t14	100951,05	407207,28	1,50	43,4	40,9	34,6	44,3
t14_B	toetspunt t14	100951,05	407207,28	4,50	45,2	42,7	36,4	46,1
t14_C	toetspunt t14	100951,05	407207,28	7,50	46,0	43,5	37,2	46,9
t14_D	toetspunt t14	100951,05	407207,28	10,50	46,4	43,9	37,6	47,3
t14_E	toetspunt t14	100951,05	407207,28	13,50	46,6	44,1	37,9	47,6
t15_A	toetspunt t15	100945,39	407211,32	1,50	54,5	52,0	45,7	55,4
t15_B	toetspunt t15	100945,39	407211,32	4,50	55,5	53,1	46,8	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

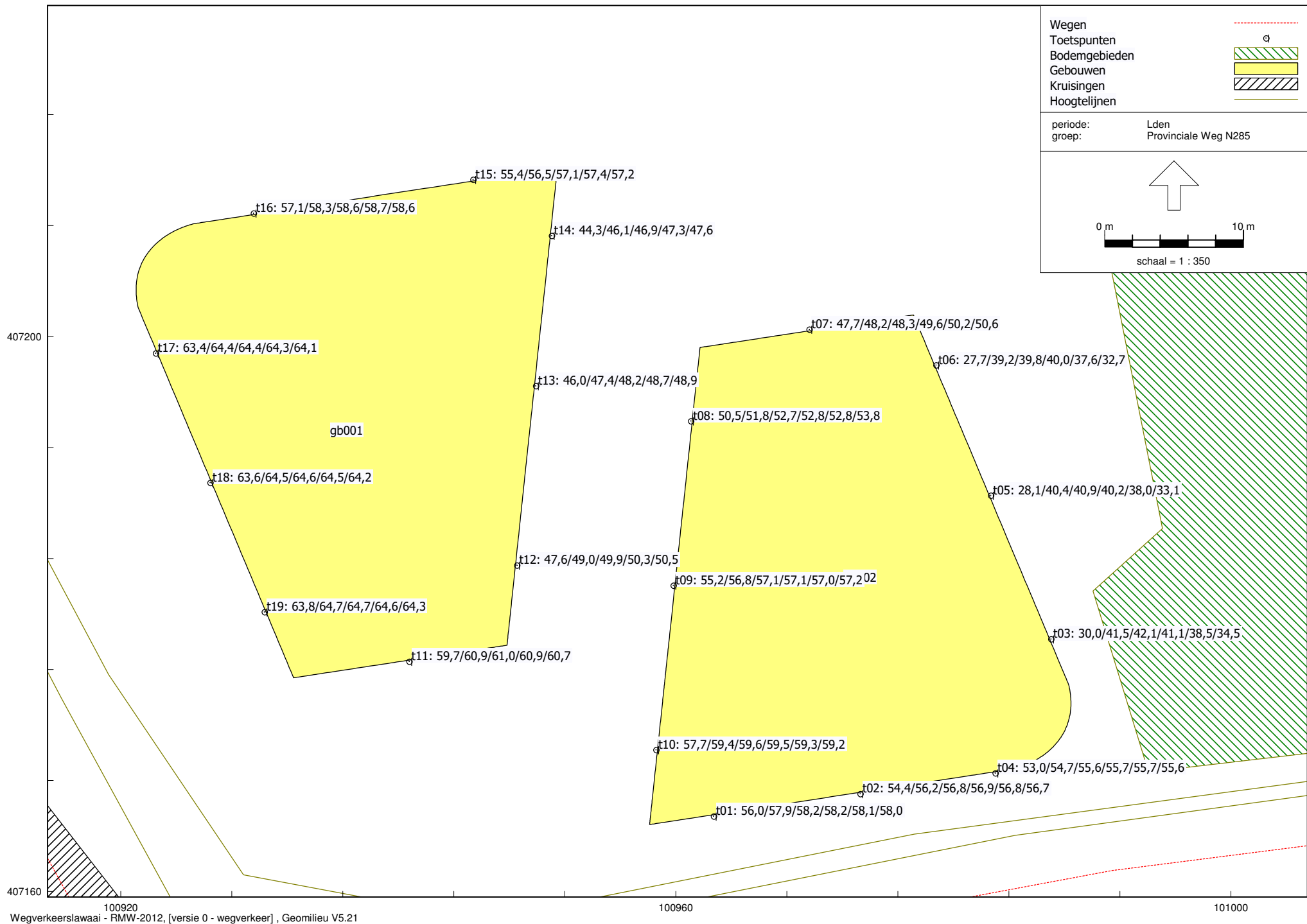
Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2010/267/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale Weg N285
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t15_C	toetspunt t15	100945,39	407211,32	7,50	56,2	53,7	47,4	57,1	
t15_D	toetspunt t15	100945,39	407211,32	10,50	56,4	53,9	47,7	57,4	
t15_E	toetspunt t15	100945,39	407211,32	13,50	56,2	53,8	47,5	57,2	
t16_A	toetspunt t16	100929,57	407208,90	1,50	56,2	53,7	47,4	57,1	
t16_B	toetspunt t16	100929,57	407208,90	4,50	57,4	54,9	48,6	58,3	
t16_C	toetspunt t16	100929,57	407208,90	7,50	57,6	55,2	48,9	58,6	
t16_D	toetspunt t16	100929,57	407208,90	10,50	57,8	55,3	49,0	58,7	
t16_E	toetspunt t16	100929,57	407208,90	13,50	57,6	55,1	48,9	58,6	
t17_A	toetspunt t17	100922,52	407198,81	1,50	62,5	60,0	53,7	63,4	
t17_B	toetspunt t17	100922,52	407198,81	4,50	63,4	60,9	54,7	64,4	
t17_C	toetspunt t17	100922,52	407198,81	7,50	63,5	61,0	54,7	64,4	
t17_D	toetspunt t17	100922,52	407198,81	10,50	63,4	60,9	54,6	64,3	
t17_E	toetspunt t17	100922,52	407198,81	13,50	63,2	60,7	54,4	64,1	
t18_A	toetspunt t18	100926,44	407189,47	1,50	62,7	60,2	53,9	63,6	
t18_B	toetspunt t18	100926,44	407189,47	4,50	63,6	61,1	54,8	64,5	
t18_C	toetspunt t18	100926,44	407189,47	7,50	63,7	61,2	54,9	64,6	
t18_D	toetspunt t18	100926,44	407189,47	10,50	63,5	61,0	54,8	64,5	
t18_E	toetspunt t18	100926,44	407189,47	13,50	63,3	60,8	54,5	64,2	
t19_A	toetspunt t19	100930,35	407180,14	1,50	62,9	60,4	54,1	63,8	
t19_B	toetspunt t19	100930,35	407180,14	4,50	63,7	61,2	55,0	64,7	
t19_C	toetspunt t19	100930,35	407180,14	7,50	63,8	61,3	55,0	64,7	
t19_D	toetspunt t19	100930,35	407180,14	10,50	63,6	61,1	54,9	64,6	
t19_E	toetspunt t19	100930,35	407180,14	13,50	63,4	60,9	54,6	64,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2010/267/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schansdijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	100962,72	407165,43	1,50	52,4	47,8	42,3	52,4
t01_B	toetspunt t01	100962,72	407165,43	4,50	52,4	47,9	42,4	52,5
t01_C	toetspunt t01	100962,72	407165,43	7,50	51,8	47,3	41,9	51,9
t01_D	toetspunt t01	100962,72	407165,43	10,50	51,1	46,7	41,2	51,2
t01_E	toetspunt t01	100962,72	407165,43	13,50	50,3	46,0	40,5	50,5
t01_F	toetspunt t01	100962,72	407165,43	16,50	49,6	45,3	39,8	49,8
t02_A	toetspunt t02	100973,29	407167,04	1,50	52,8	48,3	42,8	52,9
t02_B	toetspunt t02	100973,29	407167,04	4,50	52,7	48,3	42,8	52,9
t02_C	toetspunt t02	100973,29	407167,04	7,50	52,1	47,8	42,3	52,3
t02_D	toetspunt t02	100973,29	407167,04	10,50	51,4	47,1	41,6	51,6
t02_E	toetspunt t02	100973,29	407167,04	13,50	50,6	46,4	40,9	50,8
t02_F	toetspunt t02	100973,29	407167,04	16,50	49,8	45,7	40,2	50,1
t03_A	toetspunt t03	100987,04	407178,20	1,50	45,9	43,1	37,6	46,9
t03_B	toetspunt t03	100987,04	407178,20	4,50	46,7	43,9	38,5	47,8
t03_C	toetspunt t03	100987,04	407178,20	7,50	46,7	43,9	38,5	47,8
t03_D	toetspunt t03	100987,04	407178,20	10,50	46,6	43,8	38,4	47,7
t03_E	toetspunt t03	100987,04	407178,20	13,50	46,4	43,6	38,2	47,5
t03_F	toetspunt t03	100987,04	407178,20	16,50	46,1	43,4	37,9	47,2
t04_A	toetspunt t04	100983,02	407168,53	1,50	53,0	48,8	43,3	53,2
t04_B	toetspunt t04	100983,02	407168,53	4,50	53,0	48,8	43,3	53,2
t04_C	toetspunt t04	100983,02	407168,53	7,50	52,3	48,2	42,7	52,6
t04_D	toetspunt t04	100983,02	407168,53	10,50	51,5	47,5	42,0	51,9
t04_E	toetspunt t04	100983,02	407168,53	13,50	50,7	46,8	41,3	51,1
t04_F	toetspunt t04	100983,02	407168,53	16,50	50,0	46,1	40,6	50,4
t05_A	toetspunt t05	100982,69	407188,56	1,50	43,3	40,5	35,1	44,4
t05_B	toetspunt t05	100982,69	407188,56	4,50	44,7	41,9	36,5	45,8
t05_C	toetspunt t05	100982,69	407188,56	7,50	44,9	42,2	36,7	46,0
t05_D	toetspunt t05	100982,69	407188,56	10,50	45,0	42,2	36,8	46,1
t05_E	toetspunt t05	100982,69	407188,56	13,50	45,0	42,2	36,8	46,0
t05_F	toetspunt t05	100982,69	407188,56	16,50	44,8	42,1	36,6	45,9
t06_A	toetspunt t06	100978,75	407197,94	1,50	42,0	39,3	33,8	43,1
t06_B	toetspunt t06	100978,75	407197,94	4,50	43,6	40,8	35,4	44,7
t06_C	toetspunt t06	100978,75	407197,94	7,50	44,0	41,2	35,8	45,1
t06_D	toetspunt t06	100978,75	407197,94	10,50	44,1	41,4	35,9	45,2
t06_E	toetspunt t06	100978,75	407197,94	13,50	44,1	41,4	35,9	45,2
t06_F	toetspunt t06	100978,75	407197,94	16,50	44,0	41,3	35,9	45,1
t07_A	toetspunt t07	100969,61	407200,52	1,50	36,9	34,0	28,6	37,9
t07_B	toetspunt t07	100969,61	407200,52	4,50	37,8	34,9	29,5	38,8
t07_C	toetspunt t07	100969,61	407200,52	7,50	38,1	35,3	29,9	39,2
t07_D	toetspunt t07	100969,61	407200,52	10,50	38,5	35,8	30,3	39,6
t07_E	toetspunt t07	100969,61	407200,52	13,50	38,6	35,8	30,4	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2010/267/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schansdijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t07_F	toetspunt t07	100969,61	407200,52	16,50	38,2	35,5	30,0	39,3
t08_A	toetspunt t08	100961,08	407193,91	1,50	37,6	32,9	27,4	37,6
t08_B	toetspunt t08	100961,08	407193,91	4,50	39,2	34,5	29,0	39,2
t08_C	toetspunt t08	100961,08	407193,91	7,50	39,3	34,6	29,1	39,3
t08_D	toetspunt t08	100961,08	407193,91	10,50	39,2	34,6	29,1	39,3
t08_E	toetspunt t08	100961,08	407193,91	13,50	39,1	34,4	28,9	39,1
t08_F	toetspunt t08	100961,08	407193,91	16,50	38,7	33,9	28,4	38,6
t09_A	toetspunt t09	100959,83	407182,07	1,50	40,8	36,1	30,6	40,8
t09_B	toetspunt t09	100959,83	407182,07	4,50	41,8	37,1	31,6	41,8
t09_C	toetspunt t09	100959,83	407182,07	7,50	41,7	37,1	31,6	41,7
t09_D	toetspunt t09	100959,83	407182,07	10,50	41,6	37,0	31,5	41,6
t09_E	toetspunt t09	100959,83	407182,07	13,50	41,3	36,6	31,1	41,3
t09_F	toetspunt t09	100959,83	407182,07	16,50	40,9	36,1	30,6	40,8
t10_A	toetspunt t10	100958,58	407170,20	1,50	44,8	40,0	34,5	44,8
t10_B	toetspunt t10	100958,58	407170,20	4,50	45,1	40,3	34,8	45,0
t10_C	toetspunt t10	100958,58	407170,20	7,50	44,8	40,1	34,6	44,8
t10_D	toetspunt t10	100958,58	407170,20	10,50	44,5	39,7	34,2	44,4
t10_E	toetspunt t10	100958,58	407170,20	13,50	44,0	39,2	33,7	44,0
t10_F	toetspunt t10	100958,58	407170,20	16,50	43,5	38,7	33,2	43,5
t11_A	toetspunt t11	100940,79	407176,58	1,50	44,8	40,1	34,6	44,8
t11_B	toetspunt t11	100940,79	407176,58	4,50	45,2	40,5	35,0	45,2
t11_C	toetspunt t11	100940,79	407176,58	7,50	45,1	40,4	34,9	45,1
t11_D	toetspunt t11	100940,79	407176,58	10,50	44,9	40,2	34,8	44,9
t11_E	toetspunt t11	100940,79	407176,58	13,50	44,6	40,0	34,5	44,6
t12_A	toetspunt t12	100948,54	407183,51	1,50	40,7	36,3	30,8	40,8
t12_B	toetspunt t12	100948,54	407183,51	4,50	41,2	36,9	31,4	41,4
t12_C	toetspunt t12	100948,54	407183,51	7,50	41,1	36,7	31,3	41,3
t12_D	toetspunt t12	100948,54	407183,51	10,50	41,1	36,8	31,3	41,3
t12_E	toetspunt t12	100948,54	407183,51	13,50	40,9	36,6	31,1	41,1
t13_A	toetspunt t13	100949,91	407196,44	1,50	38,7	35,1	29,6	39,3
t13_B	toetspunt t13	100949,91	407196,44	4,50	39,8	36,2	30,7	40,4
t13_C	toetspunt t13	100949,91	407196,44	7,50	39,8	36,1	30,7	40,3
t13_D	toetspunt t13	100949,91	407196,44	10,50	40,2	36,6	31,2	40,8
t13_E	toetspunt t13	100949,91	407196,44	13,50	40,1	36,5	31,1	40,7
t14_A	toetspunt t14	100951,05	407207,28	1,50	38,1	34,9	29,4	38,9
t14_B	toetspunt t14	100951,05	407207,28	4,50	39,6	36,4	30,9	40,4
t14_C	toetspunt t14	100951,05	407207,28	7,50	39,9	36,7	31,2	40,7
t14_D	toetspunt t14	100951,05	407207,28	10,50	40,5	37,4	31,9	41,3
t14_E	toetspunt t14	100951,05	407207,28	13,50	40,0	36,8	31,3	40,8
t15_A	toetspunt t15	100945,39	407211,32	1,50	34,8	32,1	26,7	35,9
t15_B	toetspunt t15	100945,39	407211,32	4,50	36,4	33,7	28,3	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

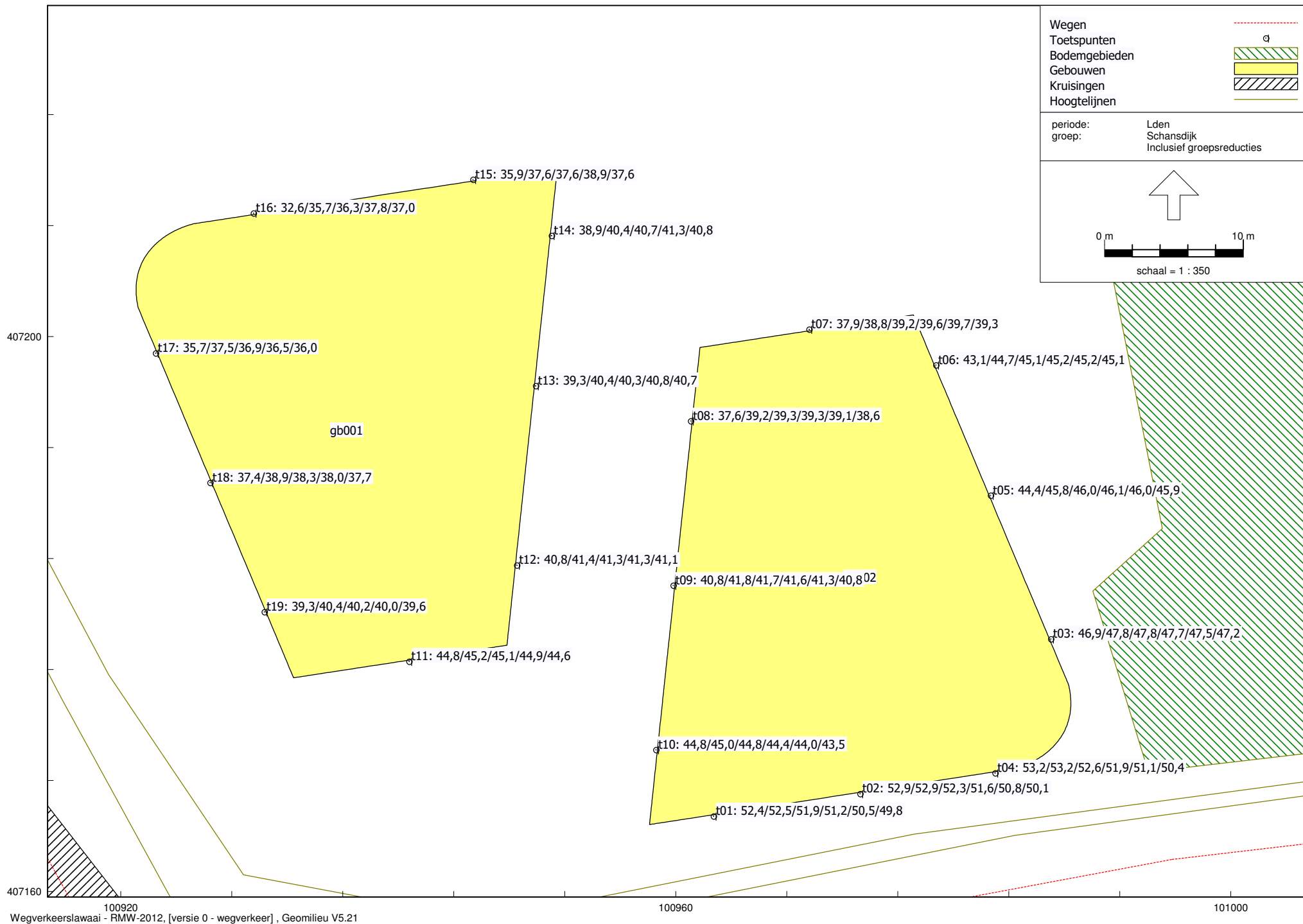
Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2010/267/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schansdijk
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t15_C	toetspunt t15	100945,39	407211,32	7,50	36,5	33,8	28,3	37,6	
t15_D	toetspunt t15	100945,39	407211,32	10,50	37,7	35,0	29,6	38,9	
t15_E	toetspunt t15	100945,39	407211,32	13,50	36,5	33,8	28,4	37,6	
t16_A	toetspunt t16	100929,57	407208,90	1,50	31,5	28,8	23,3	32,6	
t16_B	toetspunt t16	100929,57	407208,90	4,50	34,6	31,9	26,4	35,7	
t16_C	toetspunt t16	100929,57	407208,90	7,50	35,2	32,5	27,1	36,3	
t16_D	toetspunt t16	100929,57	407208,90	10,50	36,7	34,0	28,6	37,8	
t16_E	toetspunt t16	100929,57	407208,90	13,50	35,9	33,2	27,7	37,0	
t17_A	toetspunt t17	100922,52	407198,81	1,50	35,5	31,2	25,7	35,7	
t17_B	toetspunt t17	100922,52	407198,81	4,50	37,3	33,0	27,5	37,5	
t17_C	toetspunt t17	100922,52	407198,81	7,50	36,9	32,3	26,8	36,9	
t17_D	toetspunt t17	100922,52	407198,81	10,50	36,5	31,9	26,4	36,5	
t17_E	toetspunt t17	100922,52	407198,81	13,50	36,1	31,3	25,8	36,0	
t18_A	toetspunt t18	100926,44	407189,47	1,50	37,3	32,8	27,4	37,4	
t18_B	toetspunt t18	100926,44	407189,47	4,50	38,8	34,3	28,8	38,9	
t18_C	toetspunt t18	100926,44	407189,47	7,50	38,2	33,6	28,1	38,3	
t18_D	toetspunt t18	100926,44	407189,47	10,50	38,0	33,3	27,8	38,0	
t18_E	toetspunt t18	100926,44	407189,47	13,50	37,7	32,9	27,4	37,7	
t19_A	toetspunt t19	100930,35	407180,14	1,50	39,3	34,6	29,2	39,3	
t19_B	toetspunt t19	100930,35	407180,14	4,50	40,4	35,7	30,2	40,4	
t19_C	toetspunt t19	100930,35	407180,14	7,50	40,2	35,5	30,0	40,2	
t19_D	toetspunt t19	100930,35	407180,14	10,50	40,0	35,3	29,8	40,0	
t19_E	toetspunt t19	100930,35	407180,14	13,50	39,7	34,9	29,4	39,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2010/267/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranjelaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	100962,72	407165,43	1,50	43,7	39,0	33,4	43,7
t01_B	toetspunt t01	100962,72	407165,43	4,50	44,8	40,1	34,6	44,8
t01_C	toetspunt t01	100962,72	407165,43	7,50	45,5	40,7	35,2	45,5
t01_D	toetspunt t01	100962,72	407165,43	10,50	45,7	41,0	35,5	45,7
t01_E	toetspunt t01	100962,72	407165,43	13,50	45,8	41,0	35,5	45,7
t01_F	toetspunt t01	100962,72	407165,43	16,50	45,5	40,7	35,2	45,5
t02_A	toetspunt t02	100973,29	407167,04	1,50	42,6	37,8	32,3	42,5
t02_B	toetspunt t02	100973,29	407167,04	4,50	43,4	38,6	33,1	43,3
t02_C	toetspunt t02	100973,29	407167,04	7,50	44,2	39,4	33,9	44,1
t02_D	toetspunt t02	100973,29	407167,04	10,50	44,5	39,7	34,2	44,4
t02_E	toetspunt t02	100973,29	407167,04	13,50	44,6	39,8	34,3	44,5
t02_F	toetspunt t02	100973,29	407167,04	16,50	44,4	39,7	34,2	44,4
t03_A	toetspunt t03	100987,04	407178,20	1,50	--	--	--	--
t03_B	toetspunt t03	100987,04	407178,20	4,50	27,2	22,5	16,9	27,2
t03_C	toetspunt t03	100987,04	407178,20	7,50	28,6	23,8	18,3	28,5
t03_D	toetspunt t03	100987,04	407178,20	10,50	29,3	24,6	19,1	29,3
t03_E	toetspunt t03	100987,04	407178,20	13,50	25,0	20,3	14,8	25,0
t03_F	toetspunt t03	100987,04	407178,20	16,50	22,0	17,3	11,7	21,9
t04_A	toetspunt t04	100983,02	407168,53	1,50	41,5	36,8	31,2	41,5
t04_B	toetspunt t04	100983,02	407168,53	4,50	42,2	37,4	31,9	42,1
t04_C	toetspunt t04	100983,02	407168,53	7,50	43,0	38,2	32,7	42,9
t04_D	toetspunt t04	100983,02	407168,53	10,50	43,4	38,7	33,1	43,4
t04_E	toetspunt t04	100983,02	407168,53	13,50	43,5	38,8	33,3	43,5
t04_F	toetspunt t04	100983,02	407168,53	16,50	43,6	38,8	33,3	43,5
t05_A	toetspunt t05	100982,69	407188,56	1,50	--	--	--	--
t05_B	toetspunt t05	100982,69	407188,56	4,50	26,5	21,8	16,3	26,5
t05_C	toetspunt t05	100982,69	407188,56	7,50	26,6	21,8	16,3	26,5
t05_D	toetspunt t05	100982,69	407188,56	10,50	26,9	22,2	16,7	26,9
t05_E	toetspunt t05	100982,69	407188,56	13,50	16,1	11,4	5,9	16,1
t05_F	toetspunt t05	100982,69	407188,56	16,50	--	--	--	--
t06_A	toetspunt t06	100978,75	407197,94	1,50	--	--	--	--
t06_B	toetspunt t06	100978,75	407197,94	4,50	26,9	22,2	16,7	26,9
t06_C	toetspunt t06	100978,75	407197,94	7,50	26,8	22,1	16,6	26,8
t06_D	toetspunt t06	100978,75	407197,94	10,50	26,7	21,9	16,4	26,6
t06_E	toetspunt t06	100978,75	407197,94	13,50	15,7	11,0	5,5	15,7
t06_F	toetspunt t06	100978,75	407197,94	16,50	--	--	--	--
t07_A	toetspunt t07	100969,61	407200,52	1,50	29,9	25,2	19,7	29,9
t07_B	toetspunt t07	100969,61	407200,52	4,50	29,1	24,4	18,9	29,1
t07_C	toetspunt t07	100969,61	407200,52	7,50	29,2	24,5	18,9	29,2
t07_D	toetspunt t07	100969,61	407200,52	10,50	29,8	25,1	19,6	29,8
t07_E	toetspunt t07	100969,61	407200,52	13,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2010/267/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranjelaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t07_F	toetspunt t07	100969,61	407200,52	16,50	--	--	--	--	
t08_A	toetspunt t08	100961,08	407193,91	1,50	36,0	31,3	25,8	36,0	
t08_B	toetspunt t08	100961,08	407193,91	4,50	37,4	32,6	27,1	37,3	
t08_C	toetspunt t08	100961,08	407193,91	7,50	38,3	33,6	28,1	38,3	
t08_D	toetspunt t08	100961,08	407193,91	10,50	38,4	33,6	28,1	38,3	
t08_E	toetspunt t08	100961,08	407193,91	13,50	38,6	33,8	28,3	38,5	
t08_F	toetspunt t08	100961,08	407193,91	16,50	39,5	34,7	29,2	39,4	
t09_A	toetspunt t09	100959,83	407182,07	1,50	42,2	37,4	31,9	42,1	
t09_B	toetspunt t09	100959,83	407182,07	4,50	43,2	38,5	33,0	43,2	
t09_C	toetspunt t09	100959,83	407182,07	7,50	44,1	39,3	33,8	44,0	
t09_D	toetspunt t09	100959,83	407182,07	10,50	44,3	39,6	34,1	44,3	
t09_E	toetspunt t09	100959,83	407182,07	13,50	44,5	39,7	34,2	44,4	
t09_F	toetspunt t09	100959,83	407182,07	16,50	44,6	39,8	34,3	44,5	
t10_A	toetspunt t10	100958,58	407170,20	1,50	43,4	38,7	33,1	43,4	
t10_B	toetspunt t10	100958,58	407170,20	4,50	44,7	39,9	34,4	44,7	
t10_C	toetspunt t10	100958,58	407170,20	7,50	45,4	40,6	35,1	45,3	
t10_D	toetspunt t10	100958,58	407170,20	10,50	45,6	40,8	35,3	45,5	
t10_E	toetspunt t10	100958,58	407170,20	13,50	45,6	40,9	35,4	45,6	
t10_F	toetspunt t10	100958,58	407170,20	16,50	45,6	40,9	35,4	45,6	
t11_A	toetspunt t11	100940,79	407176,58	1,50	44,3	39,5	34,0	44,2	
t11_B	toetspunt t11	100940,79	407176,58	4,50	45,8	41,0	35,5	45,8	
t11_C	toetspunt t11	100940,79	407176,58	7,50	46,3	41,5	36,0	46,2	
t11_D	toetspunt t11	100940,79	407176,58	10,50	46,4	41,6	36,1	46,4	
t11_E	toetspunt t11	100940,79	407176,58	13,50	46,4	41,7	36,2	46,4	
t12_A	toetspunt t12	100948,54	407183,51	1,50	10,8	5,7	0,4	10,6	
t12_B	toetspunt t12	100948,54	407183,51	4,50	12,3	7,3	1,9	12,2	
t12_C	toetspunt t12	100948,54	407183,51	7,50	12,3	7,3	1,9	12,2	
t12_D	toetspunt t12	100948,54	407183,51	10,50	13,6	8,6	3,2	13,5	
t12_E	toetspunt t12	100948,54	407183,51	13,50	15,3	10,3	4,9	15,2	
t13_A	toetspunt t13	100949,91	407196,44	1,50	5,6	0,6	-4,8	5,5	
t13_B	toetspunt t13	100949,91	407196,44	4,50	7,3	2,3	-3,2	7,1	
t13_C	toetspunt t13	100949,91	407196,44	7,50	7,4	2,4	-3,0	7,2	
t13_D	toetspunt t13	100949,91	407196,44	10,50	8,4	3,4	-2,0	8,3	
t13_E	toetspunt t13	100949,91	407196,44	13,50	8,8	3,7	-1,7	8,6	
t14_A	toetspunt t14	100951,05	407207,28	1,50	5,3	0,3	-5,1	5,2	
t14_B	toetspunt t14	100951,05	407207,28	4,50	26,9	22,1	16,6	26,8	
t14_C	toetspunt t14	100951,05	407207,28	7,50	26,8	22,0	16,5	26,7	
t14_D	toetspunt t14	100951,05	407207,28	10,50	26,6	21,9	16,4	26,6	
t14_E	toetspunt t14	100951,05	407207,28	13,50	22,6	17,8	12,3	22,6	
t15_A	toetspunt t15	100945,39	407211,32	1,50	32,6	27,8	22,3	32,5	
t15_B	toetspunt t15	100945,39	407211,32	4,50	31,7	26,9	21,4	31,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2010/267/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranjelaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t15_C	toetspunt t15	100945,39	407211,32	7,50	32,3	27,6	22,1	32,3
t15_D	toetspunt t15	100945,39	407211,32	10,50	33,0	28,3	22,7	33,0
t15_E	toetspunt t15	100945,39	407211,32	13,50	--	--	--	--
t16_A	toetspunt t16	100929,57	407208,90	1,50	22,7	18,0	12,5	22,7
t16_B	toetspunt t16	100929,57	407208,90	4,50	23,5	18,8	13,3	23,5
t16_C	toetspunt t16	100929,57	407208,90	7,50	24,2	19,6	14,0	24,2
t16_D	toetspunt t16	100929,57	407208,90	10,50	25,0	20,3	14,8	25,0
t16_E	toetspunt t16	100929,57	407208,90	13,50	--	--	--	--
t17_A	toetspunt t17	100922,52	407198,81	1,50	42,1	37,4	31,9	42,1
t17_B	toetspunt t17	100922,52	407198,81	4,50	43,5	38,8	33,2	43,5
t17_C	toetspunt t17	100922,52	407198,81	7,50	44,5	39,8	34,3	44,5
t17_D	toetspunt t17	100922,52	407198,81	10,50	44,8	40,0	34,5	44,7
t17_E	toetspunt t17	100922,52	407198,81	13,50	44,9	40,2	34,7	44,9
t18_A	toetspunt t18	100926,44	407189,47	1,50	43,4	38,6	33,1	43,3
t18_B	toetspunt t18	100926,44	407189,47	4,50	44,9	40,1	34,6	44,8
t18_C	toetspunt t18	100926,44	407189,47	7,50	45,6	40,8	35,3	45,5
t18_D	toetspunt t18	100926,44	407189,47	10,50	45,8	41,0	35,5	45,7
t18_E	toetspunt t18	100926,44	407189,47	13,50	45,9	41,1	35,6	45,8
t19_A	toetspunt t19	100930,35	407180,14	1,50	44,6	39,8	34,3	44,5
t19_B	toetspunt t19	100930,35	407180,14	4,50	46,2	41,4	35,9	46,1
t19_C	toetspunt t19	100930,35	407180,14	7,50	46,7	41,9	36,4	46,6
t19_D	toetspunt t19	100930,35	407180,14	10,50	46,8	42,0	36,5	46,7
t19_E	toetspunt t19	100930,35	407180,14	13,50	46,8	42,0	36,5	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2010/267/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koekoeksedijk / Achterdijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	100962,72	407165,43	1,50	31,6	28,9	23,5	32,7
t01_B	toetspunt t01	100962,72	407165,43	4,50	32,8	30,1	24,6	33,9
t01_C	toetspunt t01	100962,72	407165,43	7,50	33,0	30,3	24,9	34,1
t01_D	toetspunt t01	100962,72	407165,43	10,50	31,7	29,0	23,5	32,8
t01_E	toetspunt t01	100962,72	407165,43	13,50	32,4	29,7	24,3	33,5
t01_F	toetspunt t01	100962,72	407165,43	16,50	33,0	30,4	24,9	34,2
t02_A	toetspunt t02	100973,29	407167,04	1,50	33,4	30,7	25,3	34,5
t02_B	toetspunt t02	100973,29	407167,04	4,50	34,5	31,8	26,4	35,6
t02_C	toetspunt t02	100973,29	407167,04	7,50	34,5	31,8	26,4	35,7
t02_D	toetspunt t02	100973,29	407167,04	10,50	33,5	30,8	25,4	34,6
t02_E	toetspunt t02	100973,29	407167,04	13,50	34,1	31,4	26,0	35,3
t02_F	toetspunt t02	100973,29	407167,04	16,50	34,7	32,0	26,6	35,9
t03_A	toetspunt t03	100987,04	407178,20	1,50	36,6	33,9	28,5	37,7
t03_B	toetspunt t03	100987,04	407178,20	4,50	37,0	34,3	28,9	38,1
t03_C	toetspunt t03	100987,04	407178,20	7,50	37,1	34,4	29,0	38,2
t03_D	toetspunt t03	100987,04	407178,20	10,50	37,6	34,9	29,5	38,7
t03_E	toetspunt t03	100987,04	407178,20	13,50	38,3	35,6	30,1	39,4
t03_F	toetspunt t03	100987,04	407178,20	16,50	38,8	36,1	30,7	40,0
t04_A	toetspunt t04	100983,02	407168,53	1,50	32,6	29,9	24,5	33,7
t04_B	toetspunt t04	100983,02	407168,53	4,50	34,0	31,3	25,9	35,1
t04_C	toetspunt t04	100983,02	407168,53	7,50	34,1	31,5	26,0	35,3
t04_D	toetspunt t04	100983,02	407168,53	10,50	34,0	31,3	25,8	35,1
t04_E	toetspunt t04	100983,02	407168,53	13,50	34,6	31,9	26,4	35,7
t04_F	toetspunt t04	100983,02	407168,53	16,50	35,2	32,6	27,1	36,4
t05_A	toetspunt t05	100982,69	407188,56	1,50	36,7	34,0	28,6	37,9
t05_B	toetspunt t05	100982,69	407188,56	4,50	37,1	34,4	29,0	38,2
t05_C	toetspunt t05	100982,69	407188,56	7,50	37,2	34,5	29,1	38,3
t05_D	toetspunt t05	100982,69	407188,56	10,50	37,7	35,0	29,6	38,9
t05_E	toetspunt t05	100982,69	407188,56	13,50	38,4	35,7	30,3	39,6
t05_F	toetspunt t05	100982,69	407188,56	16,50	39,0	36,3	30,8	40,1
t06_A	toetspunt t06	100978,75	407197,94	1,50	36,6	33,9	28,5	37,7
t06_B	toetspunt t06	100978,75	407197,94	4,50	36,8	34,1	28,7	38,0
t06_C	toetspunt t06	100978,75	407197,94	7,50	36,9	34,2	28,7	38,0
t06_D	toetspunt t06	100978,75	407197,94	10,50	37,4	34,7	29,2	38,5
t06_E	toetspunt t06	100978,75	407197,94	13,50	38,1	35,4	30,0	39,2
t06_F	toetspunt t06	100978,75	407197,94	16,50	38,6	36,0	30,5	39,8
t07_A	toetspunt t07	100969,61	407200,52	1,50	35,3	32,6	27,2	36,4
t07_B	toetspunt t07	100969,61	407200,52	4,50	35,3	32,6	27,1	36,4
t07_C	toetspunt t07	100969,61	407200,52	7,50	35,2	32,5	27,1	36,3
t07_D	toetspunt t07	100969,61	407200,52	10,50	35,7	33,0	27,6	36,8
t07_E	toetspunt t07	100969,61	407200,52	13,50	36,2	33,5	28,0	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2010/267/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koekoeksedijk / Achterdijk
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t07_F	toetspunt t07	100969,61	407200,52	16,50	36,6	33,9	28,5	37,7	
t08_A	toetspunt t08	100961,08	407193,91	1,50	8,7	6,0	0,6	9,8	
t08_B	toetspunt t08	100961,08	407193,91	4,50	9,3	6,6	1,2	10,5	
t08_C	toetspunt t08	100961,08	407193,91	7,50	8,9	6,2	0,7	10,0	
t08_D	toetspunt t08	100961,08	407193,91	10,50	10,5	7,8	2,3	11,6	
t08_E	toetspunt t08	100961,08	407193,91	13,50	--	--	--	--	
t08_F	toetspunt t08	100961,08	407193,91	16,50	--	--	--	--	
t09_A	toetspunt t09	100959,83	407182,07	1,50	18,9	16,2	10,8	20,0	
t09_B	toetspunt t09	100959,83	407182,07	4,50	24,2	21,5	16,1	25,3	
t09_C	toetspunt t09	100959,83	407182,07	7,50	26,7	24,0	18,6	27,8	
t09_D	toetspunt t09	100959,83	407182,07	10,50	24,8	22,1	16,7	26,0	
t09_E	toetspunt t09	100959,83	407182,07	13,50	--	--	--	--	
t09_F	toetspunt t09	100959,83	407182,07	16,50	--	--	--	--	
t10_A	toetspunt t10	100958,58	407170,20	1,50	24,3	21,6	16,2	25,5	
t10_B	toetspunt t10	100958,58	407170,20	4,50	25,1	22,4	17,0	26,3	
t10_C	toetspunt t10	100958,58	407170,20	7,50	27,0	24,3	18,8	28,1	
t10_D	toetspunt t10	100958,58	407170,20	10,50	23,1	20,4	14,9	24,2	
t10_E	toetspunt t10	100958,58	407170,20	13,50	--	--	--	--	
t10_F	toetspunt t10	100958,58	407170,20	16,50	--	--	--	--	
t11_A	toetspunt t11	100940,79	407176,58	1,50	22,6	20,0	14,5	23,8	
t11_B	toetspunt t11	100940,79	407176,58	4,50	24,6	21,9	16,5	25,7	
t11_C	toetspunt t11	100940,79	407176,58	7,50	27,7	25,0	19,6	28,9	
t11_D	toetspunt t11	100940,79	407176,58	10,50	26,7	24,0	18,6	27,8	
t11_E	toetspunt t11	100940,79	407176,58	13,50	18,2	15,5	10,0	19,3	
t12_A	toetspunt t12	100948,54	407183,51	1,50	29,1	26,4	20,9	30,2	
t12_B	toetspunt t12	100948,54	407183,51	4,50	29,4	26,7	21,3	30,5	
t12_C	toetspunt t12	100948,54	407183,51	7,50	29,5	26,8	21,3	30,6	
t12_D	toetspunt t12	100948,54	407183,51	10,50	29,6	26,9	21,5	30,7	
t12_E	toetspunt t12	100948,54	407183,51	13,50	30,1	27,4	22,0	31,2	
t13_A	toetspunt t13	100949,91	407196,44	1,50	33,9	31,2	25,8	35,0	
t13_B	toetspunt t13	100949,91	407196,44	4,50	34,2	31,5	26,1	35,3	
t13_C	toetspunt t13	100949,91	407196,44	7,50	34,2	31,5	26,1	35,4	
t13_D	toetspunt t13	100949,91	407196,44	10,50	34,7	32,0	26,5	35,8	
t13_E	toetspunt t13	100949,91	407196,44	13,50	35,1	32,4	27,0	36,3	
t14_A	toetspunt t14	100951,05	407207,28	1,50	33,4	30,7	25,3	34,5	
t14_B	toetspunt t14	100951,05	407207,28	4,50	34,0	31,3	25,8	35,1	
t14_C	toetspunt t14	100951,05	407207,28	7,50	34,5	31,8	26,3	35,6	
t14_D	toetspunt t14	100951,05	407207,28	10,50	35,3	32,6	27,2	36,4	
t14_E	toetspunt t14	100951,05	407207,28	13,50	35,8	33,1	27,7	36,9	
t15_A	toetspunt t15	100945,39	407211,32	1,50	31,6	28,9	23,5	32,7	
t15_B	toetspunt t15	100945,39	407211,32	4,50	32,8	30,2	24,7	34,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2010/267/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koekoeksedijk / Achterdijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t15_C	toetspunt t15	100945,39	407211,32	7,50	33,5	30,8	25,4	34,6
t15_D	toetspunt t15	100945,39	407211,32	10,50	34,7	32,0	26,6	35,9
t15_E	toetspunt t15	100945,39	407211,32	13,50	35,4	32,7	27,3	36,5
t16_A	toetspunt t16	100929,57	407208,90	1,50	29,5	26,8	21,3	30,6
t16_B	toetspunt t16	100929,57	407208,90	4,50	32,4	29,7	24,2	33,5
t16_C	toetspunt t16	100929,57	407208,90	7,50	32,8	30,1	24,7	33,9
t16_D	toetspunt t16	100929,57	407208,90	10,50	34,4	31,8	26,3	35,6
t16_E	toetspunt t16	100929,57	407208,90	13,50	34,9	32,3	26,8	36,1
t17_A	toetspunt t17	100922,52	407198,81	1,50	26,3	23,6	18,2	27,4
t17_B	toetspunt t17	100922,52	407198,81	4,50	28,9	26,2	20,7	30,0
t17_C	toetspunt t17	100922,52	407198,81	7,50	26,2	23,5	18,0	27,3
t17_D	toetspunt t17	100922,52	407198,81	10,50	--	--	--	--
t17_E	toetspunt t17	100922,52	407198,81	13,50	--	--	--	--
t18_A	toetspunt t18	100926,44	407189,47	1,50	25,1	22,4	17,0	26,2
t18_B	toetspunt t18	100926,44	407189,47	4,50	27,2	24,5	19,1	28,4
t18_C	toetspunt t18	100926,44	407189,47	7,50	24,8	22,1	16,7	25,9
t18_D	toetspunt t18	100926,44	407189,47	10,50	--	--	--	--
t18_E	toetspunt t18	100926,44	407189,47	13,50	--	--	--	--
t19_A	toetspunt t19	100930,35	407180,14	1,50	24,2	21,6	16,1	25,4
t19_B	toetspunt t19	100930,35	407180,14	4,50	26,6	24,0	18,5	27,8
t19_C	toetspunt t19	100930,35	407180,14	7,50	25,1	22,5	17,0	26,3
t19_D	toetspunt t19	100930,35	407180,14	10,50	20,6	17,9	12,4	21,7
t19_E	toetspunt t19	100930,35	407180,14	13,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2010/267/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	100962,72	407165,43	1,50	59,8	56,0	50,2	60,2
t01_B	toetspunt t01	100962,72	407165,43	4,50	60,6	57,1	51,2	61,1
t01_C	toetspunt t01	100962,72	407165,43	7,50	60,5	57,1	51,2	61,0
t01_D	toetspunt t01	100962,72	407165,43	10,50	60,3	56,9	50,9	60,8
t01_E	toetspunt t01	100962,72	407165,43	13,50	59,9	56,6	50,7	60,5
t01_F	toetspunt t01	100962,72	407165,43	16,50	59,6	56,4	50,4	60,2
t02_A	toetspunt t02	100973,29	407167,04	1,50	59,5	55,6	49,8	59,8
t02_B	toetspunt t02	100973,29	407167,04	4,50	60,0	56,3	50,5	60,4
t02_C	toetspunt t02	100973,29	407167,04	7,50	60,0	56,4	50,6	60,4
t02_D	toetspunt t02	100973,29	407167,04	10,50	59,6	56,2	50,3	60,2
t02_E	toetspunt t02	100973,29	407167,04	13,50	59,3	55,9	50,0	59,8
t02_F	toetspunt t02	100973,29	407167,04	16,50	58,9	55,6	49,7	59,5
t03_A	toetspunt t03	100987,04	407178,20	1,50	51,4	48,6	43,1	52,5
t03_B	toetspunt t03	100987,04	407178,20	4,50	52,5	49,7	44,2	53,5
t03_C	toetspunt t03	100987,04	407178,20	7,50	52,6	49,8	44,3	53,6
t03_D	toetspunt t03	100987,04	407178,20	10,50	52,5	49,7	44,2	53,5
t03_E	toetspunt t03	100987,04	407178,20	13,50	52,2	49,4	44,0	53,3
t03_F	toetspunt t03	100987,04	407178,20	16,50	52,0	49,2	43,7	53,0
t04_A	toetspunt t04	100983,02	407168,53	1,50	59,3	55,4	49,7	59,6
t04_B	toetspunt t04	100983,02	407168,53	4,50	59,7	56,0	50,2	60,1
t04_C	toetspunt t04	100983,02	407168,53	7,50	59,6	56,0	50,2	60,1
t04_D	toetspunt t04	100983,02	407168,53	10,50	59,2	55,7	49,9	59,7
t04_E	toetspunt t04	100983,02	407168,53	13,50	58,8	55,4	49,6	59,4
t04_F	toetspunt t04	100983,02	407168,53	16,50	58,4	55,1	49,3	59,0
t05_A	toetspunt t05	100982,69	407188,56	1,50	49,2	46,5	41,0	50,3
t05_B	toetspunt t05	100982,69	407188,56	4,50	50,8	48,0	42,5	51,8
t05_C	toetspunt t05	100982,69	407188,56	7,50	51,0	48,3	42,8	52,1
t05_D	toetspunt t05	100982,69	407188,56	10,50	51,1	48,3	42,8	52,2
t05_E	toetspunt t05	100982,69	407188,56	13,50	51,0	48,3	42,8	52,1
t05_F	toetspunt t05	100982,69	407188,56	16,50	50,9	48,2	42,7	52,0
t06_A	toetspunt t06	100978,75	407197,94	1,50	48,1	45,4	40,0	49,2
t06_B	toetspunt t06	100978,75	407197,94	4,50	49,8	47,1	41,6	50,9
t06_C	toetspunt t06	100978,75	407197,94	7,50	50,2	47,4	41,9	51,2
t06_D	toetspunt t06	100978,75	407197,94	10,50	50,3	47,6	42,1	51,4
t06_E	toetspunt t06	100978,75	407197,94	13,50	50,3	47,6	42,1	51,4
t06_F	toetspunt t06	100978,75	407197,94	16,50	50,2	47,5	42,0	51,3
t07_A	toetspunt t07	100969,61	407200,52	1,50	48,8	46,2	40,2	49,8
t07_B	toetspunt t07	100969,61	407200,52	4,50	49,3	46,7	40,7	50,3
t07_C	toetspunt t07	100969,61	407200,52	7,50	49,4	46,8	40,8	50,4
t07_D	toetspunt t07	100969,61	407200,52	10,50	50,4	47,8	41,8	51,4
t07_E	toetspunt t07	100969,61	407200,52	13,50	50,8	48,2	42,2	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2010/267/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t07_F	toetspunt t07	100969,61	407200,52	16,50	51,0	48,5	42,5	52,0
t08_A	toetspunt t08	100961,08	407193,91	1,50	50,9	47,9	41,8	51,6
t08_B	toetspunt t08	100961,08	407193,91	4,50	52,2	49,2	43,1	52,9
t08_C	toetspunt t08	100961,08	407193,91	7,50	53,0	50,0	43,9	53,7
t08_D	toetspunt t08	100961,08	407193,91	10,50	53,1	50,1	44,0	53,8
t08_E	toetspunt t08	100961,08	407193,91	13,50	53,1	50,1	44,0	53,8
t08_F	toetspunt t08	100961,08	407193,91	16,50	53,9	51,0	44,9	54,6
t09_A	toetspunt t09	100959,83	407182,07	1,50	55,5	52,6	46,5	56,3
t09_B	toetspunt t09	100959,83	407182,07	4,50	57,0	54,1	47,9	57,7
t09_C	toetspunt t09	100959,83	407182,07	7,50	57,4	54,5	48,3	58,1
t09_D	toetspunt t09	100959,83	407182,07	10,50	57,4	54,5	48,3	58,1
t09_E	toetspunt t09	100959,83	407182,07	13,50	57,3	54,3	48,2	58,0
t09_F	toetspunt t09	100959,83	407182,07	16,50	57,4	54,5	48,3	58,1
t10_A	toetspunt t10	100958,58	407170,20	1,50	58,1	55,1	49,0	58,8
t10_B	toetspunt t10	100958,58	407170,20	4,50	59,5	56,6	50,5	60,2
t10_C	toetspunt t10	100958,58	407170,20	7,50	59,7	56,8	50,7	60,4
t10_D	toetspunt t10	100958,58	407170,20	10,50	59,7	56,8	50,6	60,4
t10_E	toetspunt t10	100958,58	407170,20	13,50	59,5	56,6	50,4	60,2
t10_F	toetspunt t10	100958,58	407170,20	16,50	59,4	56,5	50,3	60,1
t11_A	toetspunt t11	100940,79	407176,58	1,50	59,7	56,9	50,7	60,5
t11_B	toetspunt t11	100940,79	407176,58	4,50	60,9	58,0	51,9	61,6
t11_C	toetspunt t11	100940,79	407176,58	7,50	61,0	58,1	52,0	61,7
t11_D	toetspunt t11	100940,79	407176,58	10,50	60,9	58,0	51,9	61,7
t11_E	toetspunt t11	100940,79	407176,58	13,50	60,7	57,9	51,7	61,5
t12_A	toetspunt t12	100948,54	407183,51	1,50	49,4	46,2	40,2	50,0
t12_B	toetspunt t12	100948,54	407183,51	4,50	50,3	47,2	41,2	51,0
t12_C	toetspunt t12	100948,54	407183,51	7,50	50,9	47,8	41,8	51,6
t12_D	toetspunt t12	100948,54	407183,51	10,50	51,1	48,2	42,1	51,9
t12_E	toetspunt t12	100948,54	407183,51	13,50	51,2	48,3	42,2	52,0
t13_A	toetspunt t13	100949,91	407196,44	1,50	48,0	45,1	39,2	48,9
t13_B	toetspunt t13	100949,91	407196,44	4,50	49,2	46,3	40,4	50,0
t13_C	toetspunt t13	100949,91	407196,44	7,50	49,6	46,8	40,8	50,5
t13_D	toetspunt t13	100949,91	407196,44	10,50	50,1	47,3	41,3	50,9
t13_E	toetspunt t13	100949,91	407196,44	13,50	50,2	47,4	41,4	51,1
t14_A	toetspunt t14	100951,05	407207,28	1,50	46,9	44,1	38,3	47,8
t14_B	toetspunt t14	100951,05	407207,28	4,50	48,5	45,7	39,8	49,4
t14_C	toetspunt t14	100951,05	407207,28	7,50	49,1	46,3	40,4	50,0
t14_D	toetspunt t14	100951,05	407207,28	10,50	49,6	46,8	41,0	50,5
t14_E	toetspunt t14	100951,05	407207,28	13,50	49,5	46,8	40,9	50,5
t15_A	toetspunt t15	100945,39	407211,32	1,50	54,8	52,2	46,0	55,7
t15_B	toetspunt t15	100945,39	407211,32	4,50	55,8	53,3	47,1	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2010/267/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t15_C	toetspunt t15	100945,39	407211,32	7,50	56,5	54,0	47,7	57,4	
t15_D	toetspunt t15	100945,39	407211,32	10,50	56,8	54,2	48,0	57,7	
t15_E	toetspunt t15	100945,39	407211,32	13,50	56,5	54,0	47,8	57,4	
t16_A	toetspunt t16	100929,57	407208,90	1,50	56,3	53,8	47,5	57,2	
t16_B	toetspunt t16	100929,57	407208,90	4,50	57,5	55,0	48,8	58,5	
t16_C	toetspunt t16	100929,57	407208,90	7,50	57,8	55,3	49,0	58,7	
t16_D	toetspunt t16	100929,57	407208,90	10,50	57,9	55,4	49,2	58,9	
t16_E	toetspunt t16	100929,57	407208,90	13,50	57,8	55,3	49,0	58,7	
t17_A	toetspunt t17	100922,52	407198,81	1,50	62,6	60,1	53,8	63,5	
t17_B	toetspunt t17	100922,52	407198,81	4,50	63,6	61,0	54,8	64,5	
t17_C	toetspunt t17	100922,52	407198,81	7,50	63,7	61,1	54,9	64,6	
t17_D	toetspunt t17	100922,52	407198,81	10,50	63,6	61,0	54,8	64,5	
t17_E	toetspunt t17	100922,52	407198,81	13,50	63,4	60,8	54,6	64,3	
t18_A	toetspunt t18	100926,44	407189,47	1,50	62,9	60,3	54,1	63,8	
t18_B	toetspunt t18	100926,44	407189,47	4,50	63,8	61,2	55,0	64,7	
t18_C	toetspunt t18	100926,44	407189,47	7,50	63,9	61,3	55,1	64,8	
t18_D	toetspunt t18	100926,44	407189,47	10,50	63,8	61,2	54,9	64,7	
t18_E	toetspunt t18	100926,44	407189,47	13,50	63,6	61,0	54,7	64,4	
t19_A	toetspunt t19	100930,35	407180,14	1,50	63,1	60,5	54,3	64,0	
t19_B	toetspunt t19	100930,35	407180,14	4,50	64,0	61,4	55,2	64,9	
t19_C	toetspunt t19	100930,35	407180,14	7,50	64,1	61,5	55,2	65,0	
t19_D	toetspunt t19	100930,35	407180,14	10,50	64,0	61,3	55,1	64,8	
t19_E	toetspunt t19	100930,35	407180,14	13,50	63,7	61,1	54,9	64,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	cumulatieve geluidbelasting per bronsoort in [dB]				gecumuleerde geluidbelasting [dB]
		geluidbelasting tgv wegverkeer		geluidbelasting tgv industrie		
		waarde	L*-waarde	waarde	L*-waarde	
toetspunt t01	1,5	60	60	51	52	60,8
toetspunt t01	4,5	61	61	52	53	61,7
toetspunt t01	7,5	61	61	53	54	61,8
toetspunt t01	10,5	61	61	54	55	61,8
toetspunt t01	13,5	61	61	54	55	61,6
toetspunt t01	16,5	60	60	54	55	61,3
toetspunt t02	1,5	60	60	51	52	60,5
toetspunt t02	4,5	60	60	52	53	61,1
toetspunt t02	7,5	60	60	53	54	61,3
toetspunt t02	10,5	60	60	54	55	61,3
toetspunt t02	13,5	60	60	54	55	61,0
toetspunt t02	16,5	60	60	54	55	60,8
toetspunt t03	1,5	53	53	52	53	55,8
toetspunt t03	4,5	54	54	53	54	56,8
toetspunt t03	7,5	54	54	54	55	57,4
toetspunt t03	10,5	54	54	55	56	57,9
toetspunt t03	13,5	53	53	55	56	57,9
toetspunt t03	16,5	53	53	55	56	57,8
toetspunt t04	1,5	60	60	52	53	60,5
toetspunt t04	4,5	60	60	53	54	61,1
toetspunt t04	7,5	60	60	54	55	61,3
toetspunt t04	10,5	60	60	54	55	61,0
toetspunt t04	13,5	59	59	54	55	60,7
toetspunt t04	16,5	59	59	55	56	60,8
toetspunt t05	1,5	50	50	52	53	54,9
toetspunt t05	4,5	52	52	53	54	56,0
toetspunt t05	7,5	52	52	54	55	56,8
toetspunt t05	10,5	52	52	54	55	56,8
toetspunt t05	13,5	52	52	54	55	56,8
toetspunt t05	16,5	52	52	54	55	56,8
toetspunt t06	1,5	49	49	51	52	53,8
toetspunt t06	4,5	51	51	52	53	55,1
toetspunt t06	7,5	51	51	53	54	55,8
toetspunt t06	10,5	51	51	54	55	56,6
toetspunt t06	13,5	51	51	54	55	56,6
toetspunt t06	16,5	51	51	54	55	56,5
toetspunt t07	1,5	50	50	50	51	53,5
toetspunt t07	4,5	50	50	50	51	53,7
toetspunt t07	7,5	50	50	50	51	53,7
toetspunt t07	10,5	51	51	50	51	54,2

toetspunt t07	13,5	52	52	50	51	54,4
toetspunt t07	16,5	52	52	50	51	54,5
toetspunt t08	1,5	52	52	47	48	53,2
toetspunt t08	4,5	53	53	48	49	54,4
toetspunt t08	7,5	54	54	47	48	54,7
toetspunt t08	10,5	54	54	47	48	54,8
toetspunt t08	13,5	54	54	47	48	54,8
toetspunt t08	16,5	55	55	47	48	55,5
toetspunt t09	1,5	56	56	46	47	56,8
toetspunt t09	4,5	58	58	47	48	58,1
toetspunt t09	7,5	58	58	47	48	58,5
toetspunt t09	10,5	58	58	46	47	58,4
toetspunt t09	13,5	58	58	46	47	58,3
toetspunt t09	16,5	58	58	46	47	58,4
toetspunt t10	1,5	59	59	46	47	59,1
toetspunt t10	4,5	60	60	46	47	60,4
toetspunt t10	7,5	60	60	46	47	60,6
toetspunt t10	10,5	60	60	46	47	60,6
toetspunt t10	13,5	60	60	46	47	60,4
toetspunt t10	16,5	60	60	46	47	60,3
toetspunt t11	1,5	61	61	43	44	60,6
toetspunt t11	4,5	62	62	43	44	61,7
toetspunt t11	7,5	62	62	43	44	61,8
toetspunt t11	10,5	62	62	44	45	61,8
toetspunt t11	13,5	62	62	45	46	61,6
toetspunt t12	1,5	50	50	48	49	52,5
toetspunt t12	4,5	51	51	49	50	53,5
toetspunt t12	7,5	52	52	49	50	53,9
toetspunt t12	10,5	52	52	48	49	53,7
toetspunt t12	13,5	52	52	48	49	53,8
toetspunt t13	1,5	49	49	48	49	52,0
toetspunt t13	4,5	50	50	49	50	53,0
toetspunt t13	7,5	51	51	49	50	53,3
toetspunt t13	10,5	51	51	49	50	53,5
toetspunt t13	13,5	51	51	49	50	53,6
toetspunt t14	1,5	48	48	49	50	52,0
toetspunt t14	4,5	49	49	50	51	53,3
toetspunt t14	7,5	50	50	50	51	53,5
toetspunt t14	10,5	51	51	50	51	53,8
toetspunt t14	13,5	51	51	50	51	53,8
toetspunt t15	1,5	56	56	50	51	57,0
toetspunt t15	4,5	57	57	50	51	57,8
toetspunt t15	7,5	57	57	50	51	58,3

toetspunt t15	10,5	58	58	50	51	58,5
toetspunt t15	13,5	57	57	50	51	58,3
toetspunt t16	1,5	57	57	50	51	58,1
toetspunt t16	4,5	59	59	50	51	59,2
toetspunt t16	7,5	59	59	50	51	59,4
toetspunt t16	10,5	59	59	50	51	59,6
toetspunt t16	13,5	59	59	50	51	59,4
toetspunt t17	1,5	64	64	36	37	63,5
toetspunt t17	4,5	65	65	36	37	64,5
toetspunt t17	7,5	65	65	36	37	64,6
toetspunt t17	10,5	65	65	36	37	64,5
toetspunt t17	13,5	64	64	37	38	64,3
toetspunt t18	1,5	64	64	33	34	63,8
toetspunt t18	4,5	65	65	33	34	64,7
toetspunt t18	7,5	65	65	33	34	64,8
toetspunt t18	10,5	65	65	33	34	64,7
toetspunt t18	13,5	64	64	35	36	64,4
toetspunt t19	1,5	64	64	34	35	64,0
toetspunt t19	4,5	65	65	33	34	64,9
toetspunt t19	7,5	65	65	33	34	65,0
toetspunt t19	10,5	65	65	34	35	64,8
toetspunt t19	13,5	65	65	35	36	64,6

Bijlage 6: Geluidbelasting gezoneerd industrieterrein Schansdijk – De Koekoek

