

NOTITIE

Onderwerp	Akoestisch onderzoek
Project	Zevenbergen onderdoorgang
Opdrachtgever	Gemeente Moerdijk
Projectcode	131797
Status	Definitief 02
Datum	20 februari 2024
Referentie	131797/24-002.485
Auteur(s)	T.A. Velthuisen BSc

Gecontroleerd door	Ing. H.H. Bakker
Goedgekeurd door	Ing. A.W.F. Goes
Paraaf	



Bijlage(n)	I 131797-1005-DEF-Inpassing Rotonde_Zevenbergen Oost
	II Detailoverzicht varianten
	III Modelgegevens huidige situatie & gekozen varianten
	IV Railverkeersgegevens
	V Berekeningsresultaten

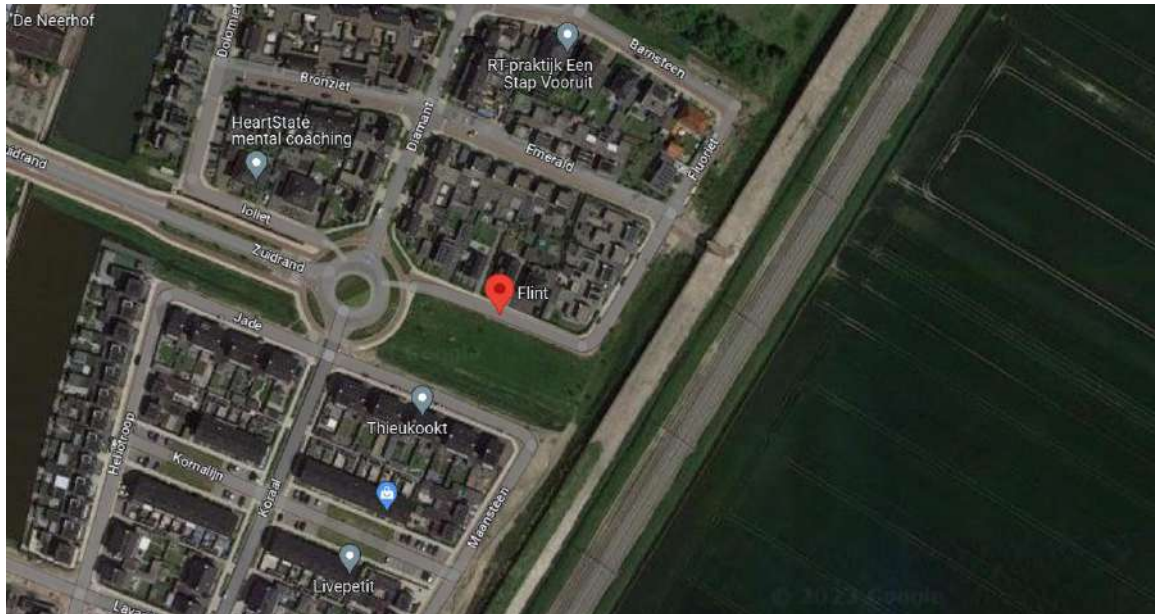
Aan	Gemeente Moerdijk	B. Hendrikx, M. Dorrepaal, T. Gilde
Kopie	-	

1 INLEIDING

In Zevenbergen wordt de wijk Zevenbergen-Oost ontwikkeld en gebouwd. Het project Zevenbergen Oost geeft invulling aan de extra woningbouwbehoefte in de gemeente Moerdijk. Deze behoefte aan (extra) woningbouw vloeit voort uit het feit dat het Logistiek Park Moerdijk (LPM) in ontwikkeling gaat. Dit grote bedrijventerrein gaat zorgen voor een toenemende vraag naar woningen in de omgeving. Om tijdig aan de behoefte te kunnen voldoen is de keuze gemaakt om de integrale gebiedsontwikkeling Zevenbergen Oost, inclusief het afmaken van de rondwegstructuur, met spoortunnel en gebiedsontsluitingswegen versneld op te pakken.

Witteveen+Bos is gevraagd het verschil in geluidbelasting op de omliggende woningen tussen de oude en nieuwe situatie in kaart te brengen ten behoeve van het wijzigen van het bestemmingsplan. Hiervoor zijn twee akoestische modellen opgesteld om de situaties te beoordelen. In onderstaande afbeelding is de locatie weergegeven.

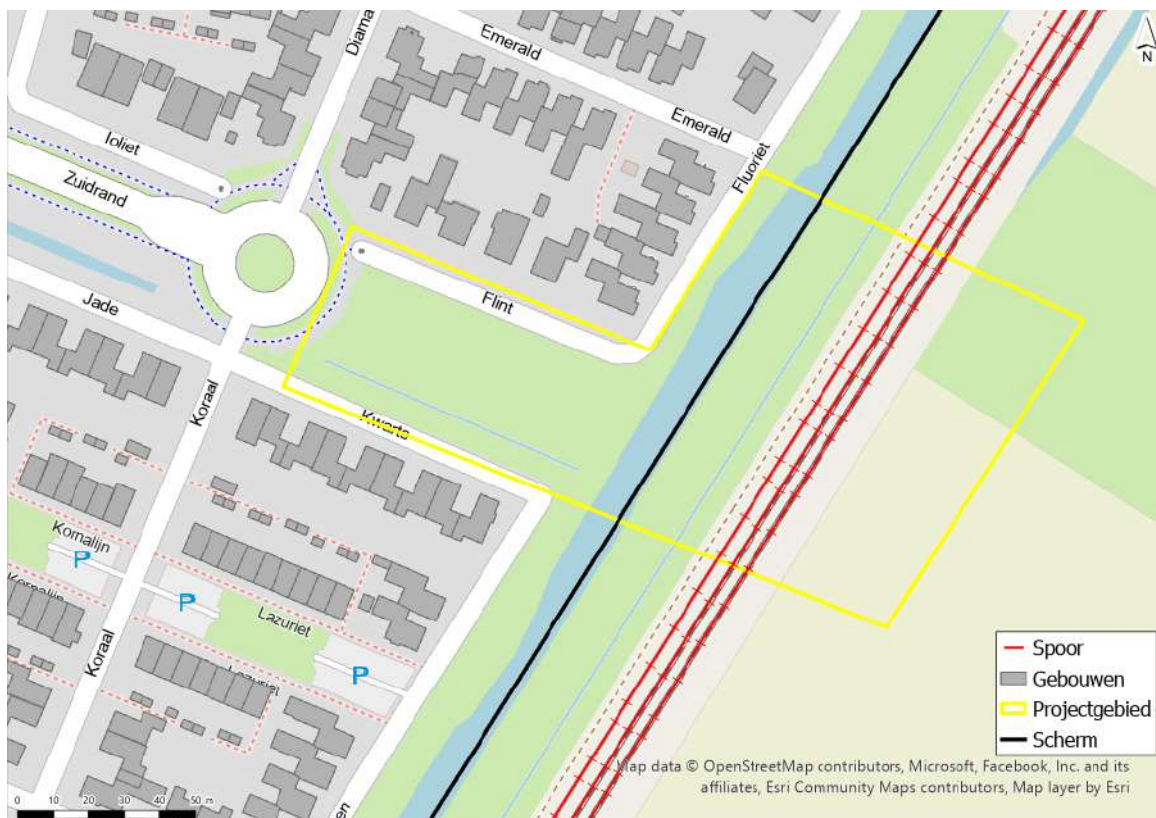
Afbeelding 1.1 Locatie van de wijziging



2 ANALYSE

In onderstaande afbeelding is de huidige situatie weergegeven met de ligging van de spoorweg en het daarnaast liggende scherm, welke is gerealiseerd op een aarden wal. De totale constructie heeft een globale hoogte van totaal 8 m.

Afbeelding 2.1 Huidige situatie



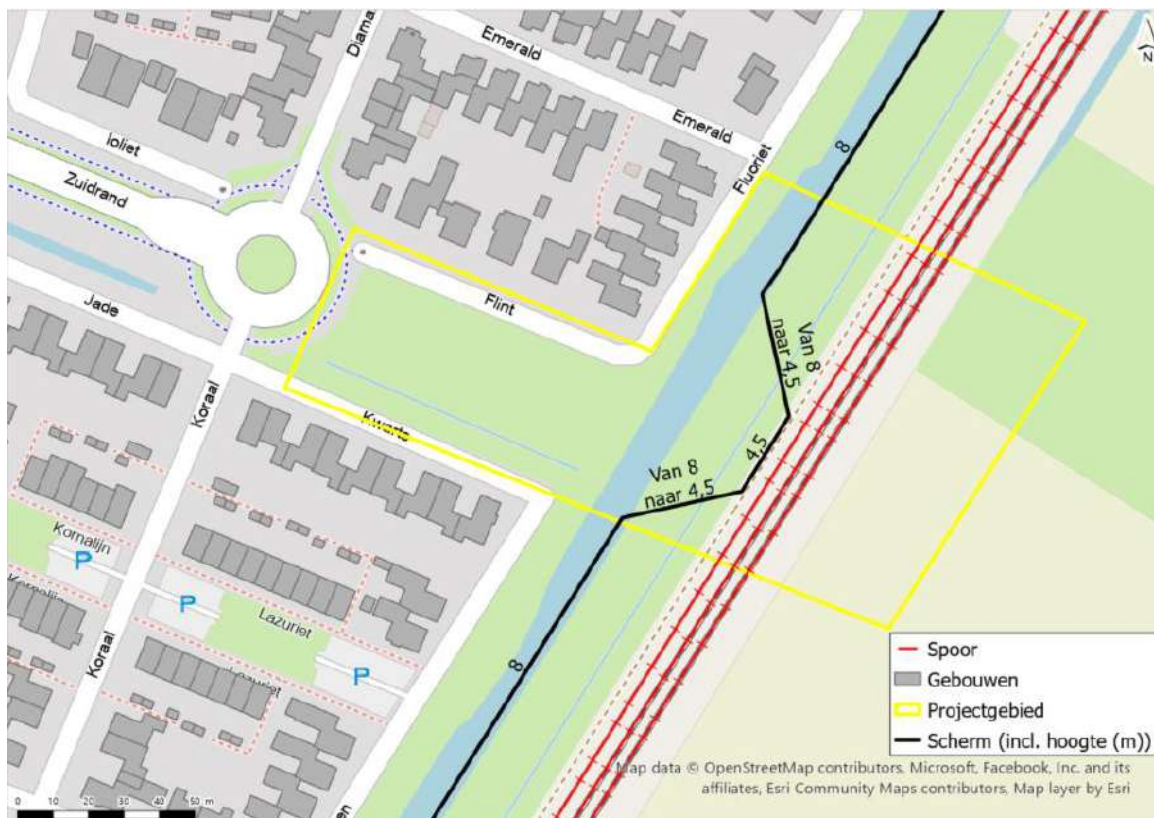
In de nieuwe situatie zal er een tunnelbak met daarin een verkeersweg, een verlenging van de Zuidrand, en een fietspad worden aangelegd. Hiervoor wordt de locatie van het scherm bij deze tunnelbak gewijzigd. Het ontwerp hiervan is opgenomen in bijlage I. Verder zijn er twee varianten doorgerekend. De eerste variant is het geluidsschermontwerp zoals in het schetsontwerp van de spoorkruising bepaald is. De tweede variant is uitgewerkt om eventuele optimalisatie van het geluidsschermontwerp in de toekomstige ontwerpfase niet onmogelijk te maken.

In de eerste variant is gekozen om het scherm naar binnen af te buigen om zo verbonden te worden met het scherm op de tunnel. Dit is conform het schetsontwerp van de onderdoorgang. Het scherm loopt gradueel of van een totale hoogte van 8 m (talud + scherm) tot 4,5 m.

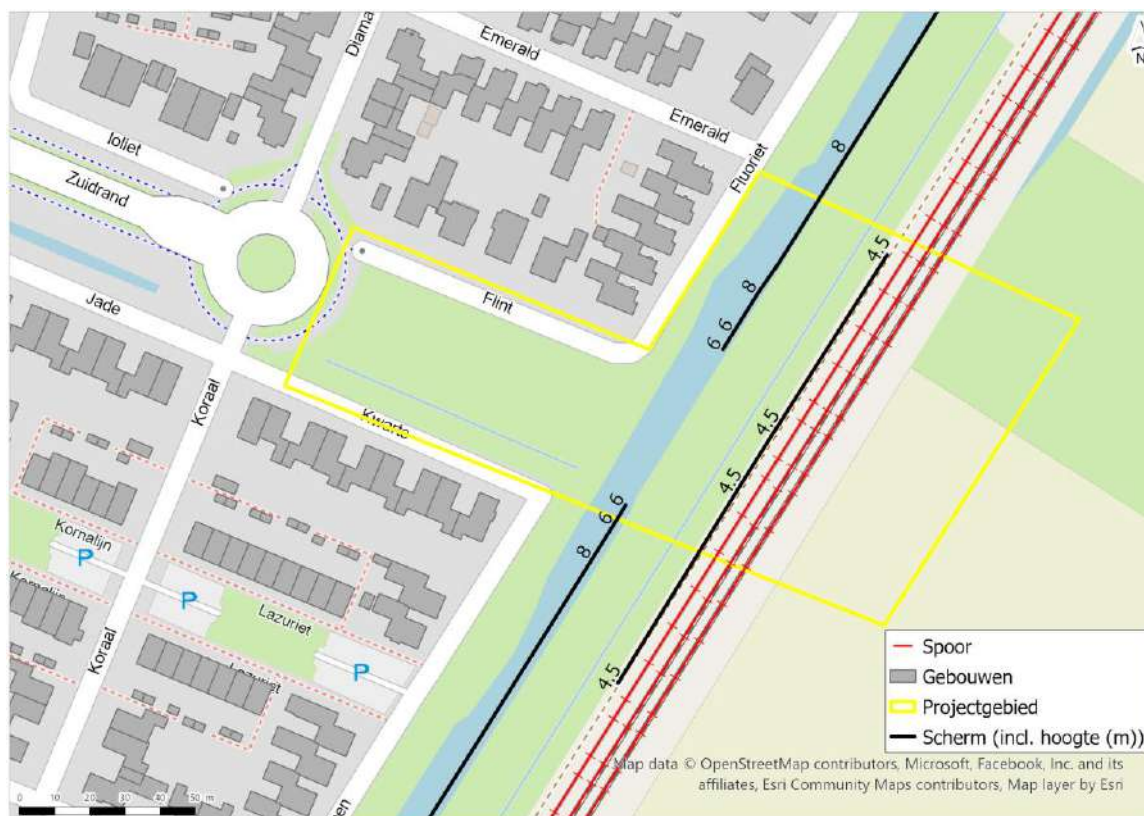
In de tweede variant is ervoor gekozen om de talud gradueel te laten aflopen tot de tunnelbak, het bestaande scherm op de talud wordt in stappen over een afstand van 6 m, verlaagd met 2 m. Het scherm op de tunnel wordt verlengd tot een totale lengte van ongeveer 150 m. De hoogte van dit scherm is 4,5 m.

In onderstaande afbeeldingen is het bovenaanzicht van beide varianten opgenomen. In bijlage II is een gedetailleerd overzicht opgenomen de twee varianten. In bijlage III zijn de modelgegevens van de huidige situatie en de twee varianten opgenomen.

Afbeelding 2.2 Bovenaanzicht van de eerste variant voor de spoorwonderdoorgang



Afbeelding 2.3 Bovenaanzicht van de tweede variant voor de spoorwegonderdoorgang



2.1 Railverkeersgegevens

Op de projectlocatie ligt de spoorlijn Lage Zwaluwen - Roosendaal. De railverkeersgegevens zijn gedownload uit het spoorregister op 4 juli 2023 en zijn van de datum 12 januari 2023. De railverkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage IV.

3 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

3.1 Akoestisch overdrachtsmodel

Ter bepaling van de geluidbelastingen vanwege de te onderzoeken wegen is een akoestisch rekenmodel opgesteld voor beide situaties. In de rekenmodellen zijn de relevante objecten en de spoorlijn ingevoerd. De modellering is conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma 'Geomilieu', versie 2022.41, dat gebaseerd is op de Standaard Rekenmethode II.

De geluidbelasting is bepaald op de geluidgevoelige bestemmingen. Akoestisch zachte bodemgebieden zoals weiland zijn ingevoerd als 100 % absorberend (bodemfactor = 1), de harde bodemgebieden zoals wegen en water zijn 100 % reflecterend ingevoerd (bodemfactor = 0).

Er zijn toetspunten toegevoegd op de gevels van omliggende woningen met toetspunten op elke verdieping. De locatie van de toetspunten is in onderstaande afbeelding weergegeven.

Afbeelding 3.1 Locatie van de toetspunten



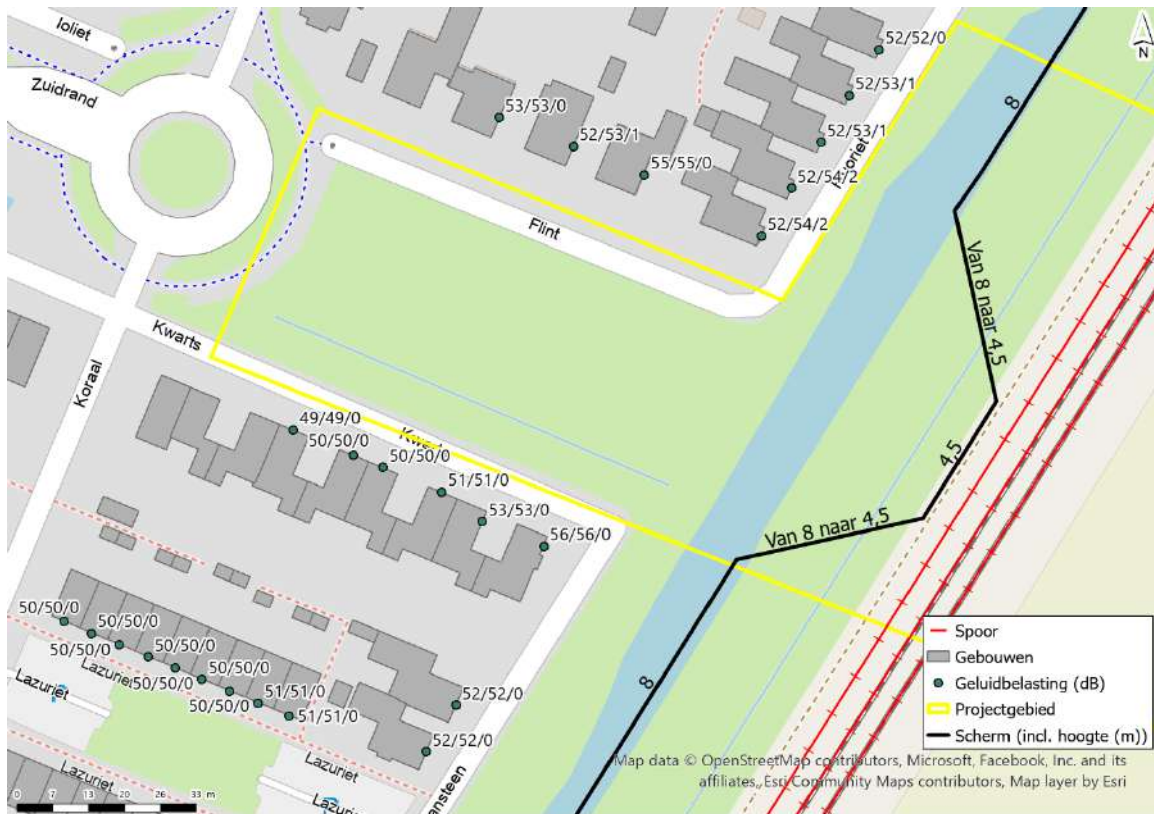
3.2 Berekeningsresultaten

In afbeelding 3.2 zijn de berekeningsresultaten van de huidige situatie en de eerste variant opgenomen. In afbeelding 3.3 zijn de berekeningsresultaten van de huidige situatie en de tweede variant opgenomen. Voor elke woning is de L_{den} (Day/Evening/Night) geluidbelasting in dB opgenomen op het maatgevende punt op de maatgevende hoogte. Dit is gedaan voor zowel de huidige situatie als de gekozen variant. Ook het verschil tussen de huidige en nieuwe situatie is opgenomen (L_{den} Huidige situatie/ L_{den} gekozen variant/Vershil). De volledige berekeningsresultaten staan in bijlage V.

Toetsing

Voor de beoordeling van de varianten wordt getoetst of de geluidsbelasting relevant toeneemt ten opzichte van de huidige situatie. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de toename tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet als akoestisch relevant wordt beschouwd. Dit met uitzondering van de woning gelegen aan de Kwarts 18. Hiervoor was een eerder geluidsniveau van 56 dB berekend, wat betekent dat de toename van het geluidsniveau tot 56 dB voor deze woning niet als akoestisch relevant wordt beschouwd.

Afbeelding 3.2 Geluidbelasting op de het maatgevende punt, op de maatgevende hoogte voor de huidige situatie en de eerste variant (dB). Ook het verschil is opgenomen (dB)



Afbeelding 3.3 Geluidbelasting op de het maatgevende punt, op de maatgevende hoogte voor de huidige situatie en de tweede variant (dB). Ook het verschil is opgenomen (dB)

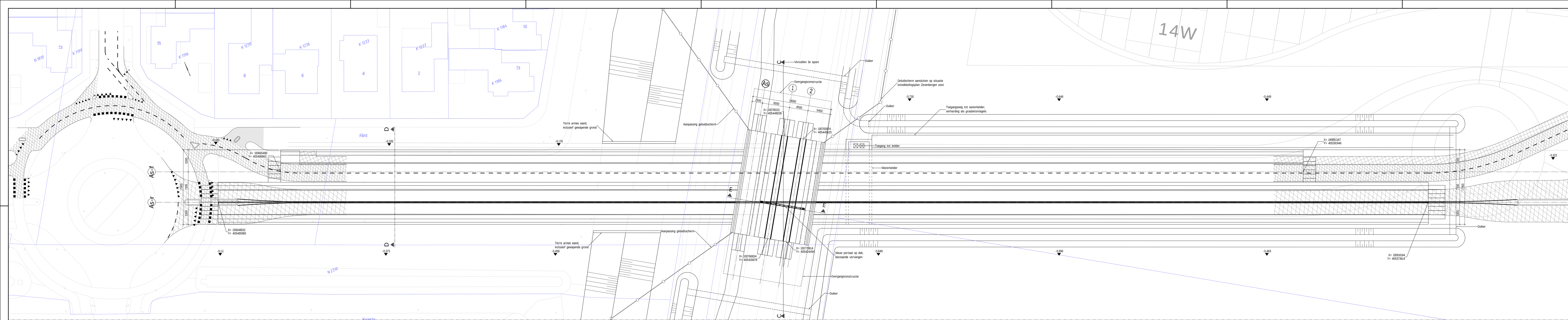


Te zien is dat er ten opzichte van de huidige situatie met doorlopende schermen relatief kleine verandering in de geluidbelasting op de omliggende woningen. De maximale afwijking ten opzichte van de oude situatie bedraagt 2 dB in beide varianten. Er vinden geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB plaats.

4 CONCLUSIE

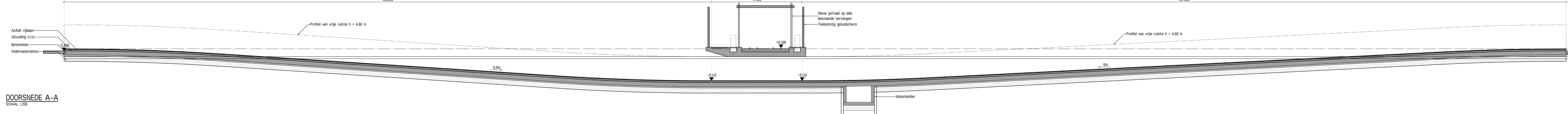
De gemeente Moerdijk is voornemens een wijziging in te passen onder de spoorweg te Zevenbergen-oost. Hiervoor is een akoestisch onderzoek gedaan naar de verandering in geluidbelasting op omliggende woningen door deze wijziging. Er zijn hiervoor twee varianten akoestisch doorgerekend. Te zien is dat er geen tot nauwelijks veranderingen waren in de geluidbelasting en als deze voorkomen, is er geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

BIJLAGE: 131797-1005-DEF-INPASSING ROTONDE_ZEVENBERGEN OOST



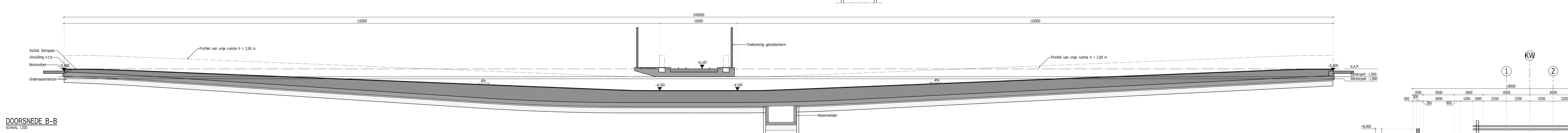
BOVENAANZICHT

SCHAAL 1:200



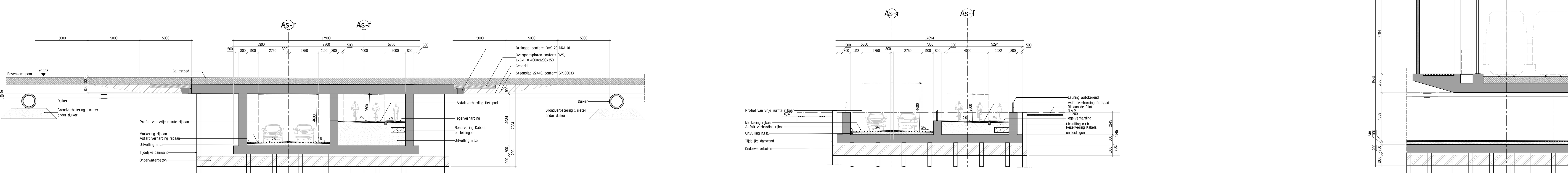
DOORSNEDE A-A

SCHAAL 1:200



DOORSNEDE B-B

SCHAAL 1:200



DOORSNEDE C-C

SCHAAL 1:200

Overgangconstructie spoorbaan, conform OVS typekening 42 OVP 03 1/16 05

DOORSNEDE D-D

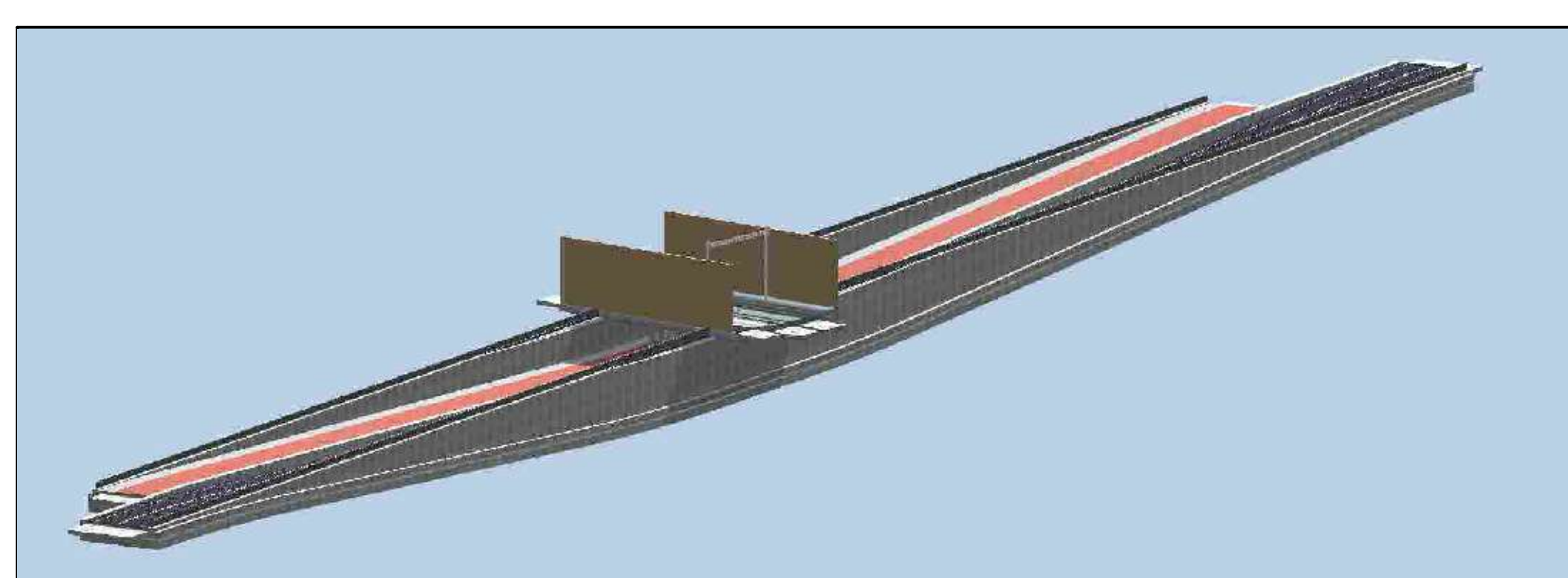
SCHAAL 1:200

Overgangconstructie spoorbaan, conform OVS typekening 42 OVP 03 1/16 05

DOORSNEDE E-E

SCHAAL 1:200

Overgangconstructie spoorbaan, conform OVS typekening 42 OVP 03 1/16 05



3D view

LEGENDA

- Asfalt verharding fietsspad
- Asfalt verharding rijbaan
- Balast
- Gewapend beton
- Onderwaterbeton
- Profiel betonelement
- Staal
- Tegel verharding
- Uitvulling n.t.b.

OPMERKINGEN

- Maten in millimeters (mm), tenzij anders vermeld.
- Hoogtematen in meters (m) ten opzichte van N.A.P., tenzij anders vermeld.
- Hoekmaten in graden (GRD), tenzij anders vermeld.
- Coördinaten in millimeters (mm) in het RD-systeem (Nederlands RD, oblique stereographic projection).

0 1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 9000 10000

SCHAAL 1:200

0 1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 9000 10000

SCHAAL 1:200

Witveen Bos

Wijk: Gemaal Datum: Omschrijving:

Opdrachtgever: Gemeente Moerdijk

Project: Ingenieursdiensten onderdoorgangen Zevenbergen

Scheits Ontwerp

Onderdoorgang Zevenbergen Oost

Status: Definitief

Datum: 24-02-2023

Getekend: M. Appelman

Goedgekeurd: S. Witzels

AD: 1:100 / 1:200

Projectcode: 131797

Bladnummer: 1004

1/1

Witveen Bos



BIJLAGE: DETAILOVERZICHT VARIANTEN

NOTITIE

Onderwerp	Detailoverzicht varianten
Projectcode	131797
Datum	25 augustus 2023
Referentie	-
Auteur(s)	T.A. Velthuisen Bsc.
Bijlage(n)	-
Aan	-
Kopie	-

1 EERSTE VARIANT

In de tweede variant is gekozen om het scherm naar binnen af te buigen om zo verbonden te worden met het scherm op de tunnel. Het scherm loopt gradueel of van een totale hoogte van 8 meter (talud + scherm) tot 4,5 meter.

Afbeelding 1.1 zijaanzicht van de tweede variant.





2 TWEEDE VARIANT

In de eerste variant is ervoor gekozen om de talud gradueel te laten aflopen tot de tunnelbak, het bestaande scherm op de talud wordt in stappen over een afstand van 6 meter, verlaagd met 2 meter. Het scherm op de tunnel wordt verlengd tot een totale lengte van ongeveer 150 meter. De hoogte van dit scherm is 4,5 meter.

In onderstaande afbeeldingen 1.1 en 1.2 zijn het zijaanzicht en het bovenaanzicht weergegeven.

Afbeelding 2.1 zijaanzicht van de eerste variant.



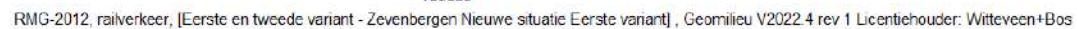
Afbeelding 2.2 bovenaanzicht van de eerste variant.

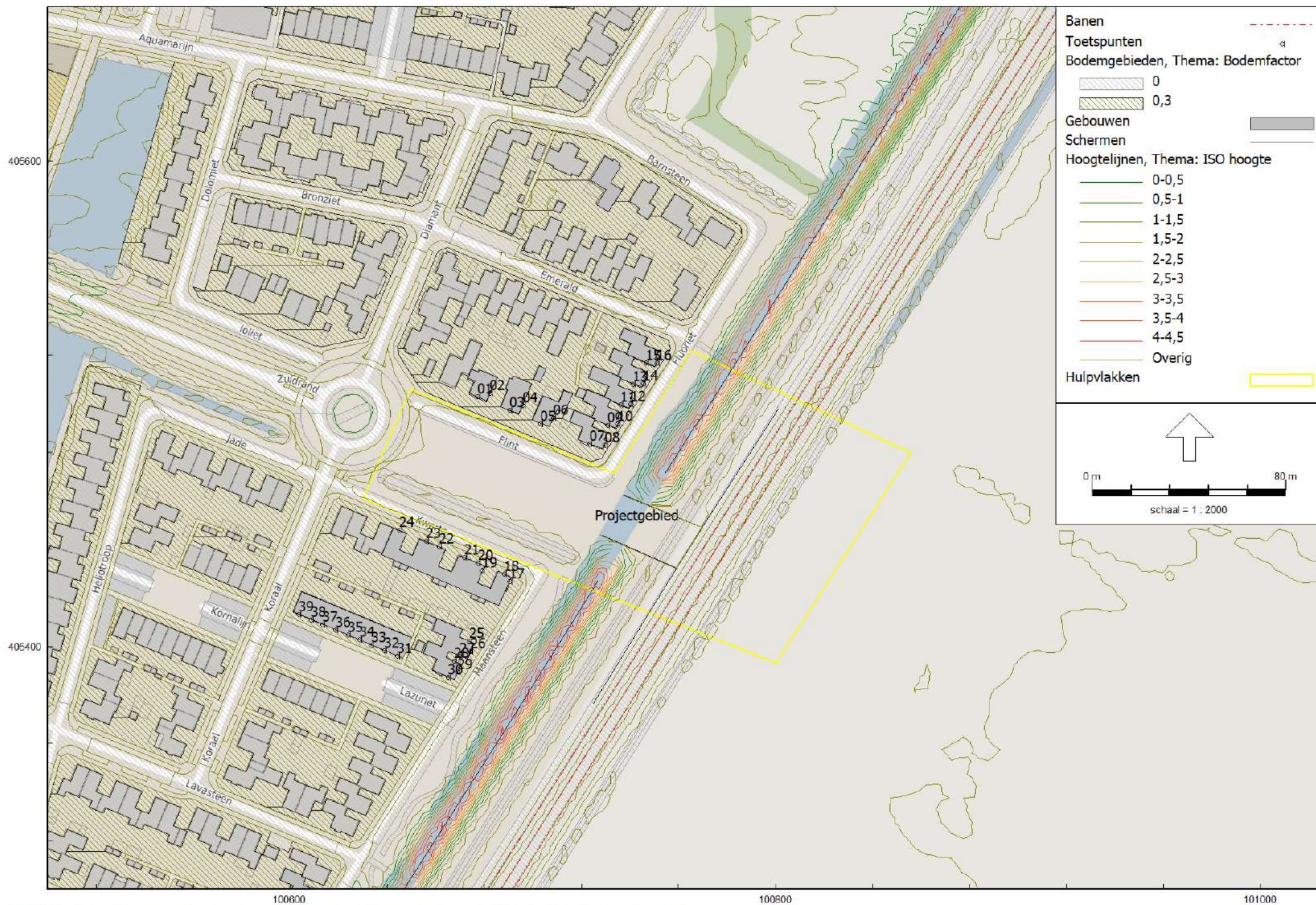




BIJLAGE: MODELGEGEVENS HUIDIGE SITUATIE & GEKOZEN VARIANTEN







IV

BIJLAGE: RAILVERKEERSGEGEVENS

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
--	9129	0	120__ 9B L	7241441 - 7278000	101384,29	406403,08	101331,63	406319,63	0,28	0,26	0,00	0,00
--	9130	0	120__ 9B L	7375000 - 7378000	101331,63	406319,63	101278,99	406236,17	0,26	0,21	0,00	0,39
--	9131	0	120__ 9B L	7516000 - 7526000	101278,99	406236,17	101201,03	406112,67	0,21	0,22	0,39	0,50
--	9132	0	120__ 9B L	7537681 - 7578000	101201,03	406112,67	101173,65	406069,28	0,22	0,21	0,50	0,50
--	9133	0	120__ 9B L	7609000 - 7673000	101173,65	406069,28	101123,42	405990,13	0,21	0,19	0,50	0,50
--	9134	0	120__ 9B L	7674000 - 7705000	101123,42	405990,13	101106,48	405963,48	0,19	0,18	0,50	0,18
--	9160	0	120__ 9B V	7732000 - 7790000	101091,82	405940,20	101060,94	405891,72	0,17	0,14	0,17	0,14
--	9168	0	120__ 21 V	8585000 - 8603000	100637,04	405221,07	100627,83	405206,46	0,26	0,30	0,26	0,30
--	9212	0	120__ 10 R	7818000 - 7828000	101044,83	405869,11	101038,54	405861,34	0,13	0,13	0,13	0,13
--	9213	0	120__ 10 R	7818000 - 7828000	101044,83	405869,11	101038,54	405861,34	0,13	0,13	0,13	0,13
--	9214	0	120__ 10 R	7851951 - 7909000	101038,54	405861,34	100993,86	405793,93	0,13	0,13	0,13	0,00
--	9215	0	120__ 10 R	7851951 - 7909000	101038,54	405861,34	100993,86	405793,93	0,13	0,13	0,13	0,00
--	9216	0	120__ 10 R	7909000 - 7928000	100993,86	405793,93	100983,71	405777,89	0,13	0,13	0,00	0,05
--	9217	0	120__ 10 R	7909000 - 7928000	100993,86	405793,93	100983,71	405777,89	0,13	0,13	0,00	0,05
--	9218	0	120__ 10 R	7975776 - 8009000	100983,71	405777,89	100940,45	405709,49	0,13	0,13	0,05	0,13
--	9219	0	120__ 10 R	7975776 - 8009000	100983,71	405777,89	100940,45	405709,49	0,13	0,13	0,05	0,13
--	9220	0	120__ 10 R	8009000 - 8028000	100940,45	405709,49	100930,34	405693,42	0,13	0,13	0,13	0,13
--	9221	0	120__ 10 R	8009000 - 8028000	100940,45	405709,49	100930,34	405693,42	0,13	0,13	0,13	0,13
--	9222	0	120__ 10 R	8054280 - 8100000	100930,34	405693,42	100891,97	405632,58	0,13	0,13	0,13	0,13
--	9223	0	120__ 10 R	8054280 - 8100000	100930,34	405693,42	100891,97	405632,58	0,13	0,13	0,13	0,13
--	9224	0	120__ 10 R	8100000 - 8109000	100891,97	405632,58	100887,17	405624,97	0,13	0,13	0,13	0,09
--	9225	0	120__ 10 R	8100000 - 8109000	100891,97	405632,58	100887,17	405624,97	0,13	0,13	0,13	0,09
--	9226	0	120__ 10 R	8125893 - 8128000	100887,17	405624,97	100877,03	405608,92	0,13	0,13	0,09	0,13
--	9227	0	120__ 10 R	8125893 - 8128000	100887,17	405624,97	100877,03	405608,92	0,13	0,13	0,09	0,13
--	9228	0	120__ 10 R	8197506 - 8200000	100877,03	405608,92	100838,62	405548,10	0,13	0,06	0,13	0,06
--	9229	0	120__ 10 R	8197506 - 8200000	100877,03	405608,92	100838,62	405548,10	0,13	0,06	0,13	0,06
--	9230	0	120__ 10 R	8200000 - 8209000	100838,62	405548,10	100833,80	405540,51	0,06	0,06	0,06	0,06
--	9231	0	120__ 10 R	8200000 - 8209000	100838,62	405548,10	100833,80	405540,51	0,06	0,06	0,06	0,06
--	9232	0	120__ 10 R	8209000 - 8228000	100833,80	405540,51	100823,63	405524,48	0,06	0,06	0,06	0,06
--	9233	0	120__ 10 R	8209000 - 8228000	100833,80	405540,51	100823,63	405524,48	0,06	0,06	0,06	0,06
--	9234	0	120__ 10 R	8292000 - 8309000	100823,63	405524,48	100780,27	405456,15	0,06	0,06	0,06	0,06
--	9235	0	120__ 10 R	8292000 - 8309000	100823,63	405524,48	100780,27	405456,15	0,06	0,06	0,06	0,06
--	9236	0	120__ 10 R	8309000 - 8328000	100780,27	405456,15	100770,10	405440,12	0,06	0,06	0,06	0,06
--	9237	0	120__ 10 R	8309000 - 8328000	100780,27	405456,15	100770,10	405440,12	0,06	0,06	0,06	0,06
--	9238	0	120__ 10 R	8328772 - 8409000	100770,10	405440,12	100726,88	405371,69	0,06	0,08	0,06	0,08
--	9239	0	120__ 10 R	8328772 - 8409000	100770,10	405440,12	100726,88	405371,69	0,06	0,08	0,06	0,08
--	9240	0	120__ 10 R	8424972 - 8428000	100726,88	405371,69	100716,75	405355,64	0,08	0,08	0,08	0,08
--	9241	0	120__ 10 R	8424972 - 8428000	100726,88	405371,69	100716,75	405355,64	0,08	0,08	0,08	0,08

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	ISO_H	ISO M.	Lengte	Hbron	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 1	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2
--	--	0,00	98,68	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,640	0,320	-59
--	--	--	98,67	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,640	0,320	-48
--	--	--	146,05	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,640	0,320	-40
--	--	0,50	51,31	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,680	0,320	-40
--	--	--	93,74	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,680	0,320	40
--	--	--	31,58	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,680	0,320	40
--	--	--	57,48	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,680	0,320	48
--	--	--	17,27	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,680	0,320	95
--	0,13	--	10,00	0,20	0,360	0,240	0,080	42	42	42	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,13	--	10,00	0,20	0,240	0,170	0,120	57	57	57	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	0,13	--	80,93	0,20	0,360	0,240	0,080	-48	-48	-48	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,13	--	80,93	0,20	0,240	0,170	0,120	57	57	57	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	0,13	--	18,98	0,20	0,360	0,240	0,080	-48	-48	-48	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,13	--	18,98	0,20	0,240	0,170	0,120	65	65	65	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	0,13	--	80,93	0,20	0,360	0,240	0,080	-58	-58	-58	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,13	--	80,93	0,20	0,240	0,170	0,120	65	65	65	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	0,13	--	18,99	0,20	0,360	0,240	0,080	-58	-58	-58	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,13	--	18,99	0,20	0,240	0,170	0,120	71	71	71	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	0,13	--	71,93	0,20	0,360	0,240	0,080	-65	-65	-65	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,13	--	71,93	0,20	0,240	0,170	0,120	71	71	71	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	0,13	--	9,00	0,20	0,360	0,240	0,080	-69	-69	-69	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,13	--	9,00	0,20	0,240	0,170	0,120	71	71	71	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	0,13	--	18,98	0,20	0,360	0,240	0,080	-69	-69	-69	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,13	--	18,98	0,20	0,240	0,170	0,120	78	78	78	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	71,93	0,20	0,360	0,240	0,080	-72	-72	-72	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	71,93	0,20	0,240	0,170	0,120	78	78	78	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	0,06	--	8,99	0,20	0,360	0,240	0,080	-76	-76	-76	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,06	--	8,99	0,20	0,240	0,170	0,120	78	78	78	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	0,06	--	18,98	0,20	0,360	0,240	0,080	-76	-76	-76	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,06	--	18,98	0,20	0,240	0,170	0,120	83	83	83	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	0,06	--	80,93	0,20	0,360	0,240	0,080	-81	-81	-81	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,06	--	80,93	0,20	0,240	0,170	0,120	83	83	83	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	0,06	--	18,98	0,20	0,360	0,240	0,080	-81	-81	-81	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,06	--	18,98	0,20	0,240	0,170	0,120	88	88	88	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	80,94	0,20	0,360	0,240	0,080	-89	-89	-89	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	80,94	0,20	0,240	0,170	0,120	88	88	88	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	0,08	--	18,98	0,20	0,360	0,240	0,080	-89	-89	-89	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,08	--	18,98	0,20	0,240	0,170	0,120	90	90	90	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 2	V(N) 2	Trein 2	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63
--	-59	-59	MAT'64-T	78,17	90,29	104,90	115,60	114,73	113,71	106,95	94,54	119,91	74,47
--	-48	-48	MAT'64-T	78,13	90,26	104,90	115,58	114,65	113,65	106,89	94,48	119,86	74,45
--	-40	-40	MAT'64-T	78,10	90,23	104,89	115,56	114,61	113,63	106,85	94,44	119,83	74,44
--	-40	-40	MAT'64-T	78,11	90,24	104,91	115,57	114,62	113,63	106,86	94,45	119,84	74,44
--	40	40	MAT'64-T	78,11	90,24	104,91	115,57	114,62	113,63	106,86	94,45	119,84	74,44
--	40	40	MAT'64-T	77,11	89,24	103,91	110,57	112,62	112,63	105,86	93,45	117,37	73,99
--	48	48	MAT'64-T	77,13	89,26	103,91	110,59	112,66	112,66	105,90	93,48	117,41	74,00
--	95	95	MAT'64-T	78,05	90,13	104,61	111,36	113,88	113,79	107,00	94,56	118,47	74,81
--	130	130	MAT'64-T	70,08	85,18	100,55	106,97	109,07	109,24	102,06	88,47	113,85	66,80
--	130	130	IRM-4	73,84	83,75	97,26	104,34	106,29	105,88	99,95	88,91	110,96	70,77
--	130	130	MAT'64-T	70,12	85,20	100,55	106,98	109,09	109,26	102,08	88,50	113,87	66,82
--	130	130	IRM-4	73,85	83,75	97,26	104,34	106,29	105,88	99,95	88,91	110,96	70,77
--	130	130	MAT'64-T	70,16	85,22	100,55	106,99	109,15	109,29	102,12	88,55	113,91	66,84
--	130	130	IRM-4	73,85	83,75	97,26	104,35	106,30	105,89	99,95	88,91	110,97	70,77
--	130	130	MAT'64-T	70,23	85,25	100,55	107,00	109,20	109,33	102,17	88,61	113,94	66,87
--	130	130	IRM-4	73,85	83,75	97,26	104,35	106,30	105,89	99,95	88,91	110,97	70,77
--	130	130	MAT'64-T	70,26	85,27	100,55	107,01	109,25	109,36	102,20	88,65	113,97	66,89
--	130	130	IRM-4	73,86	83,76	97,26	104,35	106,30	105,89	99,96	88,91	110,97	70,78
--	130	130	MAT'64-T	70,31	85,29	100,55	107,02	109,30	109,40	102,25	88,70	114,01	66,92
--	130	130	IRM-4	73,86	83,76	97,26	104,36	106,30	105,89	99,96	88,92	110,97	70,78
--	130	130	MAT'64-T	70,34	85,31	100,55	107,02	109,33	109,42	102,27	88,74	114,03	66,93
--	130	130	IRM-4	73,86	83,76	97,26	104,36	106,31	105,89	99,96	88,92	110,97	70,78
--	130	130	MAT'64-T	70,39	85,32	100,55	107,03	109,39	109,47	102,32	88,80	114,07	66,95
--	130	130	IRM-4	73,86	83,76	97,26	104,36	106,31	105,90	99,96	88,92	110,98	70,78
--	130	130	MAT'64-T	70,41	85,33	100,56	107,03	109,42	109,49	102,34	88,82	114,09	66,97
--	130	130	IRM-4	73,87	83,76	97,26	104,36	106,31	105,90	99,96	88,92	110,98	70,78
--	130	130	MAT'64-T	70,44	85,35	100,56	107,04	109,45	109,52	102,37	88,86	114,12	66,98
--	130	130	IRM-4	73,87	83,76	97,26	104,36	106,31	105,90	99,96	88,92	110,98	70,78
--	130	130	MAT'64-T	70,47	85,36	100,56	107,04	109,50	109,56	102,41	88,90	114,15	67,00
--	130	130	IRM-4	73,87	83,76	97,26	104,36	106,32	105,90	99,97	88,92	110,98	70,78
--	130	130	MAT'64-T	70,52	85,38	100,56	107,05	109,55	109,60	102,45	88,95	114,19	67,03
--	130	130	IRM-4	73,87	83,77	97,26	104,37	106,32	105,90	99,97	88,92	110,98	70,78
--	130	130	MAT'64-T	70,55	85,39	100,56	107,05	109,60	109,65	102,49	89,00	114,22	67,04
--	130	130	IRM-4	73,88	83,77	97,26	104,37	106,32	105,90	99,97	88,93	110,98	70,79
--	130	130	MAT'64-T	70,62	85,42	100,56	107,06	109,69	109,72	102,56	89,09	114,29	67,08
--	130	130	IRM-4	73,88	83,77	97,26	104,37	106,32	105,91	99,97	88,93	110,99	70,79
--	130	130	MAT'64-T	70,63	85,42	100,56	107,06	109,71	109,74	102,58	89,11	114,30	67,09
--	130	130	IRM-4	73,88	83,77	97,26	104,37	106,33	105,91	99,97	88,93	110,99	70,79

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500
--	87,16	102,05	111,05	111,07	109,92	105,05	93,21	116,07	77,98	90,30	105,05	115,63
--	87,15	102,05	111,02	110,79	109,63	104,41	92,59	115,85	77,94	90,27	105,05	115,62
--	87,14	102,05	111,00	110,64	109,49	104,03	92,20	115,73	77,92	90,25	105,05	115,60
--	87,15	102,07	111,02	110,66	109,50	104,04	92,21	115,75	77,91	90,23	105,03	115,59
--	87,15	102,07	110,86	110,44	109,34	103,31	91,44	115,54	77,91	90,23	105,03	115,59
--	86,59	101,36	106,69	108,90	108,61	102,67	91,01	113,63	76,91	89,23	104,03	110,59
--	86,60	101,36	106,70	108,93	108,63	102,69	91,03	113,65	76,94	89,25	104,03	110,60
--	87,41	102,11	107,45	109,95	109,62	103,63	91,93	114,59	77,82	90,09	104,73	111,36
--	82,81	98,63	103,29	105,56	105,20	99,11	86,25	110,27	70,10	85,13	100,42	106,89
--	80,68	93,14	100,17	102,25	102,02	96,41	86,26	107,00	73,15	83,03	96,58	103,66
--	82,82	98,64	103,64	105,95	105,47	100,16	87,58	110,65	70,12	85,15	100,42	106,90
--	80,68	93,15	100,18	102,25	102,02	96,41	86,26	107,00	73,15	83,03	96,58	103,66
--	82,83	98,64	103,64	105,98	105,50	100,17	87,60	110,67	70,16	85,17	100,42	106,90
--	80,68	93,15	100,18	102,25	102,02	96,41	86,26	107,00	73,15	83,03	96,58	103,66
--	82,84	98,64	103,67	106,23	105,73	100,71	88,22	110,89	70,20	85,19	100,42	106,91
--	80,68	93,15	100,18	102,26	102,02	96,42	86,26	107,00	73,15	83,03	96,58	103,66
--	82,85	98,65	103,68	106,25	105,75	100,73	88,23	110,90	70,23	85,20	100,43	106,92
--	80,69	93,15	100,18	102,26	102,02	96,42	86,26	107,00	73,16	83,04	96,58	103,67
--	82,87	98,65	103,69	106,46	105,96	101,15	88,71	111,09	70,27	85,22	100,43	106,92
--	80,69	93,15	100,18	102,26	102,02	96,42	86,26	107,00	73,16	83,04	96,58	103,67
--	82,88	98,66	103,70	106,59	106,10	101,41	88,99	111,20	70,29	85,23	100,43	106,93
--	80,69	93,15	100,18	102,26	102,02	96,42	86,26	107,00	73,16	83,04	96,58	103,67
--	82,89	98,66	103,71	106,62	106,13	101,42	89,00	111,23	70,33	85,24	100,43	106,93
--	80,69	93,15	100,19	102,26	102,03	96,42	86,26	107,01	73,16	83,04	96,58	103,67
--	82,90	98,66	103,71	106,72	106,24	101,62	89,22	111,32	70,34	85,25	100,43	106,94
--	80,69	93,15	100,19	102,26	102,03	96,42	86,26	107,01	73,16	83,04	96,58	103,67
--	82,91	98,67	103,72	106,87	106,40	101,88	89,50	111,45	70,37	85,26	100,43	106,94
--	80,69	93,15	100,19	102,26	102,03	96,42	86,26	107,01	73,16	83,04	96,58	103,67
--	82,92	98,67	103,73	106,89	106,42	101,89	89,51	111,47	70,39	85,27	100,43	106,94
--	80,69	93,15	100,19	102,27	102,03	96,42	86,27	107,01	73,16	83,04	96,58	103,67
--	82,93	98,68	103,74	107,08	106,64	102,23	89,87	111,65	70,42	85,28	100,43	106,95
--	80,69	93,15	100,19	102,27	102,03	96,42	86,27	107,01	73,16	83,04	96,58	103,67
--	82,94	98,68	103,74	107,11	106,66	102,24	89,89	111,66	70,45	85,30	100,43	106,95
--	80,69	93,15	100,19	102,27	102,03	96,43	86,27	107,01	73,16	83,04	96,58	103,67
--	82,97	98,69	103,76	107,43	107,05	102,79	90,46	111,97	70,50	85,32	100,43	106,96
--	80,69	93,15	100,19	102,27	102,03	96,43	86,27	107,01	73,16	83,04	96,58	103,67
--	82,97	98,69	103,76	107,44	107,06	102,79	90,47	111,98	70,52	85,32	100,43	106,96
--	80,69	93,15	100,19	102,27	102,03	96,43	86,27	107,01	73,17	83,04	96,58	103,67

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
--	114,78	113,70	106,90	94,29	119,94	74,15	87,27	102,47	111,40	111,23	109,95	104,89
--	114,71	113,66	106,85	94,24	119,90	74,13	87,26	102,47	111,38	111,02	109,72	104,36
--	114,68	113,64	106,82	94,21	119,88	74,12	87,25	102,47	111,37	110,90	109,61	104,04
--	114,66	113,63	106,80	94,20	119,86	74,10	87,22	102,43	111,33	110,86	109,58	104,01
--	114,66	113,63	106,80	94,20	119,86	74,09	87,22	102,42	111,20	110,69	109,45	103,41
--	112,66	112,63	105,80	93,20	117,39	73,53	86,59	101,67	106,79	109,03	108,64	102,70
--	112,70	112,65	105,83	93,22	117,42	73,54	86,60	101,67	106,80	109,05	108,66	102,71
--	113,83	113,71	106,87	94,25	118,42	74,33	87,39	102,41	107,54	110,01	109,59	103,61
--	109,04	109,23	102,03	88,47	113,82	66,79	82,80	98,59	103,23	105,54	105,18	99,10
--	105,60	105,16	99,19	88,10	110,26	69,95	79,85	92,37	99,40	101,46	101,21	95,57
--	109,06	109,24	102,05	88,49	113,83	66,80	82,81	98,59	103,48	105,81	105,38	99,86
--	105,60	105,16	99,19	88,10	110,26	69,95	79,85	92,37	99,40	101,46	101,21	95,57
--	109,10	109,27	102,09	88,54	113,86	66,82	82,82	98,60	103,48	105,84	105,40	99,87
--	105,60	105,16	99,20	88,10	110,26	69,95	79,85	92,37	99,40	101,47	101,21	95,57
--	109,14	109,30	102,12	88,58	113,88	66,84	82,82	98,60	103,51	106,02	105,56	100,28
--	105,60	105,16	99,20	88,10	110,26	69,95	79,85	92,37	99,40	101,47	101,21	95,57
--	109,18	109,33	102,15	88,62	113,91	66,85	82,83	98,60	103,51	106,04	105,58	100,29
--	105,61	105,17	99,20	88,10	110,27	69,95	79,85	92,37	99,40	101,47	101,21	95,57
--	109,22	109,35	102,18	88,65	113,94	66,87	82,85	98,61	103,52	106,19	105,73	100,62
--	105,61	105,17	99,20	88,10	110,27	69,95	79,85	92,37	99,40	101,47	101,21	95,57
--	109,24	109,37	102,20	88,68	113,95	66,88	82,85	98,61	103,53	106,29	105,84	100,82
--	105,61	105,17	99,20	88,10	110,27	69,95	79,85	92,37	99,40	101,47	101,21	95,57
--	109,29	109,41	102,24	88,72	113,99	66,90	82,87	98,62	103,53	106,31	105,86	100,84
--	105,61	105,17	99,20	88,10	110,27	69,95	79,85	92,37	99,41	101,47	101,21	95,58
--	109,31	109,42	102,25	88,74	114,00	66,91	82,87	98,62	103,54	106,39	105,94	100,99
--	105,61	105,17	99,20	88,10	110,27	69,95	79,85	92,37	99,41	101,47	101,21	95,58
--	109,33	109,44	102,27	88,77	114,01	66,92	82,88	98,62	103,54	106,50	106,06	101,20
--	105,61	105,17	99,20	88,10	110,27	69,95	79,85	92,37	99,41	101,47	101,21	95,58
--	109,37	109,48	102,31	88,81	114,05	66,94	82,89	98,62	103,55	106,52	106,08	101,22
--	105,61	105,17	99,20	88,11	110,27	69,95	79,85	92,37	99,41	101,47	101,21	95,58
--	109,41	109,51	102,34	88,84	114,07	66,96	82,90	98,63	103,55	106,67	106,25	101,49
--	105,61	105,17	99,20	88,11	110,27	69,95	79,85	92,37	99,41	101,47	101,21	95,58
--	109,45	109,54	102,37	88,89	114,10	66,97	82,91	98,63	103,56	106,69	106,27	101,50
--	105,62	105,17	99,21	88,11	110,27	69,96	79,85	92,37	99,41	101,48	101,22	95,58
--	109,51	109,60	102,42	88,95	114,15	67,00	82,93	98,64	103,57	106,94	106,57	101,96
--	105,62	105,17	99,21	88,11	110,27	69,96	79,85	92,37	99,41	101,48	101,22	95,58
--	109,53	109,62	102,44	88,97	114,16	67,01	82,93	98,64	103,57	106,95	106,58	101,96
--	105,62	105,18	99,21	88,11	110,27	69,96	79,85	92,37	99,41	101,48	101,22	95,58

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
--	92,84	71,96	85,64	101,65	111,05	110,13	108,47	102,19	88,96	115,23	69,54	84,18
--	92,29	71,88	85,60	101,65	111,02	110,04	108,41	102,12	88,88	115,17	69,51	84,17
--	91,95	71,83	85,56	101,65	111,00	109,99	108,37	102,08	88,83	115,14	69,49	84,16
--	91,93	71,83	85,56	101,65	111,00	109,99	108,37	102,08	88,83	115,14	69,49	84,16
--	91,26	71,83	85,56	101,65	111,00	109,99	108,37	102,08	88,83	115,14	69,49	84,16
--	90,74	70,83	84,56	100,65	106,00	107,99	107,37	101,08	87,83	112,62	68,54	83,29
--	90,75	70,88	84,60	100,65	106,02	108,04	107,41	101,12	87,88	112,65	68,56	83,29
--	91,62	71,99	85,50	101,36	106,82	109,29	108,62	102,26	89,09	113,76	69,42	84,10
--	86,28	66,93	81,74	97,83	103,21	105,52	105,04	98,61	85,28	110,10	65,50	80,76
--	85,37	66,33	76,36	90,73	97,33	98,75	97,88	91,52	79,58	103,38	61,28	71,29
--	87,23	66,94	81,75	97,83	103,21	105,53	105,05	98,62	85,29	110,11	65,50	80,76
--	85,37	66,33	76,36	90,73	97,33	98,75	97,88	91,52	79,58	103,38	61,28	71,29
--	87,25	66,97	81,76	97,83	103,22	105,58	105,08	98,65	85,33	110,14	65,51	80,77
--	85,37	66,36	76,38	90,73	97,35	98,78	97,90	91,54	79,61	103,40	61,31	71,31
--	87,73	67,00	81,78	97,83	103,22	105,61	105,10	98,68	85,36	110,16	65,52	80,78
--	85,37	66,36	76,38	90,73	97,35	98,78	97,90	91,54	79,61	103,40	61,31	71,31
--	87,74	67,03	81,79	97,83	103,23	105,64	105,13	98,71	85,39	110,18	65,53	80,79
--	85,37	66,38	76,40	90,73	97,37	98,80	97,92	91,56	79,63	103,42	61,33	71,32
--	88,11	67,05	81,80	97,83	103,23	105,67	105,16	98,73	85,42	110,20	65,54	80,79
--	85,37	66,38	76,40	90,73	97,37	98,80	97,92	91,56	79,63	103,42	61,33	71,32
--	88,34	67,06	81,81	97,83	103,24	105,69	105,17	98,74	85,43	110,22	65,54	80,79
--	85,37	66,38	76,40	90,73	97,37	98,80	97,92	91,56	79,63	103,42	61,33	71,32
--	88,35	67,10	81,83	97,83	103,24	105,73	105,22	98,78	85,48	110,25	65,55	80,80
--	85,37	66,41	76,41	90,73	97,39	98,83	97,94	91,59	79,65	103,45	61,35	71,33
--	88,52	67,11	81,83	97,83	103,24	105,75	105,23	98,79	85,49	110,26	65,55	80,81
--	85,37	66,41	76,41	90,73	97,39	98,83	97,94	91,59	79,65	103,45	61,35	71,33
--	88,76	67,12	81,84	97,83	103,25	105,77	105,25	98,81	85,51	110,28	65,56	80,81
--	85,37	66,41	76,41	90,73	97,39	98,83	97,94	91,59	79,65	103,45	61,35	71,33
--	88,77	67,14	81,85	97,84	103,25	105,80	105,28	98,84	85,54	110,30	65,57	80,82
--	85,37	66,43	76,42	90,73	97,40	98,85	97,96	91,61	79,67	103,46	61,36	71,34
--	89,07	67,16	81,86	97,84	103,25	105,83	105,31	98,86	85,57	110,32	65,58	80,82
--	85,37	66,43	76,42	90,73	97,40	98,85	97,96	91,61	79,67	103,46	61,36	71,34
--	89,08	67,19	81,87	97,84	103,26	105,87	105,35	98,89	85,61	110,35	65,58	80,83
--	85,38	66,45	76,43	90,73	97,41	98,87	97,99	91,63	79,69	103,48	61,38	71,35
--	89,57	67,22	81,88	97,84	103,26	105,92	105,40	98,93	85,65	110,39	65,60	80,83
--	85,38	66,45	76,43	90,73	97,41	98,87	97,99	91,63	79,69	103,48	61,38	71,35
--	89,57	67,23	81,88	97,84	103,26	105,94	105,42	98,94	85,67	110,40	65,60	80,84
--	85,38	66,46	76,44	90,73	97,42	98,88	98,00	91,64	79,70	103,49	61,39	71,35

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
--	100,65	109,22	108,75	106,83	101,87	89,00	113,71
--	100,65	109,20	108,59	106,63	101,44	88,45	113,58
--	100,65	109,19	108,51	106,53	101,18	88,11	113,51
--	100,65	109,19	108,51	106,53	101,18	88,11	113,51
--	100,65	109,11	108,39	106,42	100,72	87,45	113,40
--	99,73	104,18	106,43	105,46	99,77	86,57	110,96
--	99,73	104,19	106,45	105,47	99,79	86,59	110,98
--	100,47	104,94	107,36	106,39	100,66	87,51	111,84
--	97,20	101,57	103,94	103,02	97,32	84,15	108,46
--	85,18	91,82	93,34	92,60	86,46	75,20	98,01
--	97,21	101,70	104,08	103,13	97,73	84,72	108,61
--	85,18	91,82	93,34	92,60	86,46	75,20	98,01
--	97,21	101,70	104,09	103,15	97,75	84,73	108,62
--	85,18	91,84	93,37	92,62	86,48	75,21	98,03
--	97,21	101,71	104,19	103,24	97,98	85,03	108,70
--	85,18	91,84	93,37	92,62	86,48	75,21	98,03
--	97,21	101,72	104,20	103,26	97,99	85,04	108,71
--	85,18	91,86	93,39	92,64	86,49	75,23	98,05
--	97,21	101,72	104,28	103,35	98,19	85,29	108,78
--	85,18	91,86	93,39	92,64	86,49	75,23	98,05
--	97,22	101,73	104,33	103,41	98,31	85,44	108,83
--	85,18	91,86	93,39	92,64	86,49	75,23	98,05
--	97,22	101,73	104,35	103,43	98,32	85,45	108,85
--	85,18	91,87	93,41	92,66	86,51	75,24	98,06
--	97,22	101,73	104,39	103,48	98,42	85,57	108,89
--	85,18	91,87	93,41	92,66	86,51	75,24	98,06
--	97,22	101,73	104,45	103,55	98,56	85,73	108,94
--	85,18	91,87	93,41	92,66	86,51	75,24	98,06
--	97,22	101,74	104,47	103,57	98,57	85,74	108,96
--	85,18	91,88	93,43	92,67	86,53	75,26	98,08
--	97,22	101,74	104,55	103,67	98,74	85,95	109,03
--	85,18	91,88	93,43	92,67	86,53	75,26	98,08
--	97,23	101,74	104,56	103,69	98,75	85,96	109,04
--	85,18	91,89	93,45	92,69	86,55	75,27	98,09
--	97,23	101,75	104,71	103,88	99,06	86,31	109,18
--	85,18	91,89	93,45	92,69	86,55	75,27	98,09
--	97,23	101,75	104,71	103,88	99,06	86,32	109,18
--	85,18	91,90	93,46	92,70	86,55	75,27	98,10

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
--	9242	0	120__ 10 R	8428000 - 8485000	100716,75	405355,64	100686,34	405307,49	0,08	0,12	0,08	0,11
--	9243	0	120__ 10 R	8428000 - 8485000	100716,75	405355,64	100686,34	405307,49	0,08	0,12	0,08	0,11
--	9244	0	120__ 10 R	8485000 - 8499000	100686,34	405307,49	100678,87	405295,66	0,12	0,13	0,11	0,13
--	9245	0	120__ 10 R	8485000 - 8499000	100686,34	405307,49	100678,87	405295,66	0,12	0,13	0,11	0,13
--	9246	0	120__ 10 R	8499000 - 8500000	100678,87	405295,66	100678,34	405294,82	0,13	0,13	0,13	0,13
--	9247	0	120__ 10 R	8499000 - 8500000	100678,87	405295,66	100678,34	405294,82	0,13	0,13	0,13	0,13
--	9248	0	120__ 10 R	8500000 - 8509000	100678,34	405294,82	100673,54	405287,21	0,13	0,13	0,13	0,12
--	9249	0	120__ 10 R	8500000 - 8509000	100678,34	405294,82	100673,54	405287,21	0,13	0,13	0,13	0,12
--	9250	0	120__ 10 R	8524507 - 8528000	100673,54	405287,21	100663,54	405271,08	0,13	0,14	0,12	0,14
--	9251	0	120__ 10 R	8524507 - 8528000	100673,54	405287,21	100663,54	405271,08	0,13	0,14	0,12	0,14
--	9252	0	120__ 10 R	8546101 - 8556999	100663,54	405271,08	100650,19	405245,38	0,14	0,19	0,14	0,19
--	9253	0	120__ 10 R	8546101 - 8556999	100663,54	405271,08	100650,19	405245,38	0,14	0,19	0,14	0,19
--	9258	0	120__ 41B	8661000 - 8691100	100599,88	405154,74	100583,87	405129,25	0,43	0,50	0,43	0,50
--	9259	0	120__ 41B	8699965 - 8700000	100583,87	405129,25	100579,14	405121,71	0,50	0,52	0,50	0,52
--	9260	0	120__ 41B	8700000 - 8728000	100579,14	405121,71	100564,20	405098,03	0,52	0,60	0,52	0,60
--	9261	0	120__ 41B	8728000 - 8828000	100564,20	405098,03	100510,84	405013,45	0,60	0,89	0,60	0,89
--	9262	0	120__ 41B	8923718 - 8928000	100510,84	405013,45	100457,27	404929,00	0,89	1,18	0,89	1,18
--	9263	0	120__ 41B	8928000 - 9028000	100457,27	404929,00	100403,78	404844,50	1,18	1,46	1,18	1,47
--	9264	0	120__ 41B	9091239 - 9128000	100403,78	404844,50	100350,31	404759,99	1,46	1,72	1,47	1,72
--	9265	0	120__ 41B	9212676 - 9228000	100350,31	404759,99	100296,88	404675,45	1,72	1,94	1,72	1,94
--	9266	0	120__ 41B	9257668 - 9263400	100296,88	404675,45	100277,97	404645,53	1,94	2,02	1,94	2,02
--	9267	0	120__ 41B	9282859 - 9286200	100277,97	404645,53	100265,85	404626,21	2,02	2,07	2,02	2,07
--	9268	0	120__ 41B	10399967 - 10455700 - brug	100031,00	404255,09	100015,33	404230,45	2,99	2,95	2,99	0,00
--	9269	0	120__ 41B	10399967 - 10455700	100265,85	404626,21	100031,00	404255,09	2,07	2,99	2,07	2,99
--	9277	0	120__ 23A	8630000 - 8634000	100614,65	405182,22	100612,99	405178,87	0,36	0,37	0,36	0,37
--	9309	0	120__ 9A L	7710823 - 7728000	101111,67	405964,25	101097,37	405941,44	0,20	0,19	0,20	0,19
--	9310	0	120__ 9A L	7728000 - 7730500	101097,37	405941,44	101096,05	405939,32	0,19	0,19	0,19	0,19
--	9311	0	120__ 9A L	7788965 - 7804000	101096,05	405939,32	101056,79	405877,45	0,19	0,16	0,19	0,16
--	9312	0	120__ 9A L	7804000 - 7809000	101056,79	405877,45	101054,13	405873,23	0,16	0,16	0,16	0,16
--	9313	0	120__ 9A L	7804000 - 7809000	101056,79	405877,45	101054,13	405873,23	0,16	0,16	0,16	0,16
--	9314	0	120__ 9A L	7809000 - 7828000	101054,13	405873,23	101044,04	405857,20	0,16	0,16	0,16	0,16
--	9315	0	120__ 9A L	7809000 - 7828000	101054,13	405873,23	101044,04	405857,20	0,16	0,16	0,16	0,16
--	9316	0	120__ 9A L	7903643 - 7909000	101044,04	405857,20	101000,93	405788,90	0,16	0,13	0,16	0,13
--	9317	0	120__ 9A L	7903643 - 7909000	101044,04	405857,20	101000,93	405788,90	0,16	0,13	0,16	0,13
--	9318	0	120__ 9A L	7909000 - 7928000	101000,93	405788,90	100990,80	405772,89	0,13	0,12	0,13	0,12
--	9319	0	120__ 9A L	7909000 - 7928000	101000,93	405788,90	100990,80	405772,89	0,13	0,12	0,13	0,12
--	9320	0	120__ 9A L	7951168 - 8009000	100990,80	405772,89	100947,58	405704,68	0,12	0,13	0,12	0,13
--	9321	0	120__ 9A L	7951168 - 8009000	100990,80	405772,89	100947,58	405704,68	0,12	0,13	0,12	0,13

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	ISO_H	ISO M.	Lengte	Hbron	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 1	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2
--	--	--	56,95	0,20	0,360	0,240	0,080	-95	-95	-95	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	56,95	0,20	0,240	0,170	0,120	90	90	90	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	13,99	0,20	0,360	0,240	0,080	-97	-97	-97	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	13,99	0,20	0,240	0,170	0,120	90	90	90	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	0,13	--	0,99	0,20	0,360	0,240	0,080	-97	-97	-97	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,13	--	0,99	0,20	0,240	0,170	0,120	92	92	92	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	0,13	--	9,00	0,20	0,360	0,240	0,080	-99	-99	-99	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,13	--	9,00	0,20	0,240	0,170	0,120	92	92	92	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	18,98	0,20	0,360	0,240	0,080	-99	-99	-99	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	18,98	0,20	0,240	0,170	0,120	95	95	95	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	28,98	0,20	0,360	0,240	0,080	-104	-104	-104	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	28,98	0,20	0,240	0,170	0,120	95	95	95	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	30,10	0,20	1,040	0,720	0,280	-110	-110	-110	MAT'64-T	0,000	0,000	0,360	130
--	--	--	8,90	0,20	1,040	0,720	0,280	-110	-110	-110	MAT'64-T	0,000	0,000	0,360	130
--	--	--	28,00	0,20	1,040	0,720	0,280	-114	-114	-114	MAT'64-T	0,000	0,000	0,360	130
--	--	--	100,01	0,20	1,040	0,720	0,280	-118	-118	-118	MAT'64-T	0,000	0,000	0,360	130
--	--	--	100,01	0,20	1,040	0,720	0,280	-123	-123	-123	MAT'64-T	0,000	0,000	0,360	130
--	--	--	100,01	0,20	1,040	0,720	0,280	-127	-127	-127	MAT'64-T	0,000	0,000	0,360	130
--	--	--	100,00	0,20	1,040	0,720	0,280	-129	-129	-129	MAT'64-T	0,000	0,000	0,360	130
--	--	--	100,01	0,20	1,040	0,720	0,280	-130	-130	-130	MAT'64-T	0,000	0,000	0,360	130
--	--	--	35,40	0,20	1,040	0,720	0,280	130	130	130	MAT'64-T	0,000	0,000	0,360	130
--	--	--	22,81	0,20	1,040	0,720	0,280	130	130	130	MAT'64-T	0,000	0,000	0,360	130
--	--	--	29,20	0,20	1,040	0,720	0,280	130	130	130	MAT'64-T	0,000	0,000	0,360	130
--	--	--	439,19	0,20	1,040	0,720	0,280	130	130	130	MAT'64-T	0,000	0,000	0,360	130
--	--	--	3,73	0,20	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
--	--	--	26,92	0,20	1,040	0,720	0,280	-40	-40	-40	MAT'64-T	0,000	0,000	0,360	130
--	0,19	--	2,50	0,20	1,040	0,720	0,280	42	42	42	MAT'64-T	0,000	0,000	0,360	130
--	--	--	73,28	0,20	1,040	0,720	0,280	42	42	42	MAT'64-T	0,000	0,000	0,360	130
--	0,16	--	4,99	0,20	0,360	0,240	0,080	42	42	42	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,16	--	4,99	0,20	0,240	0,170	0,120	48	48	48	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	0,16	--	18,94	0,20	0,360	0,240	0,080	42	42	42	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,16	--	18,94	0,20	0,240	0,170	0,120	57	57	57	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	80,77	0,20	0,360	0,240	0,080	-48	-48	-48	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	80,77	0,20	0,240	0,170	0,120	57	57	57	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	18,95	0,20	0,360	0,240	0,080	-48	-48	-48	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	18,95	0,20	0,240	0,170	0,120	65	65	65	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	80,75	0,20	0,360	0,240	0,080	-58	-58	-58	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	80,75	0,20	0,240	0,170	0,120	65	65	65	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 2	V(N) 2	Trein 2	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63
--	130	130	MAT'64-T	70,69	85,44	100,56	107,07	109,78	109,81	102,64	89,18	114,36	67,12
--	130	130	IRM-4	73,88	83,77	97,26	104,37	106,33	105,91	99,97	88,93	110,99	70,79
--	130	130	MAT'64-T	70,71	85,45	100,56	107,07	109,80	109,83	102,66	89,20	114,37	67,13
--	130	130	IRM-4	73,88	83,77	97,26	104,37	106,33	105,91	99,97	88,93	110,99	70,79
--	130	130	MAT'64-T	70,72	85,46	100,56	107,07	109,83	109,85	102,67	89,22	114,39	67,14
--	130	130	IRM-4	73,88	83,77	97,26	104,37	106,33	105,91	99,98	88,93	110,99	70,79
--	130	130	MAT'64-T	70,74	85,46	100,56	107,08	109,85	109,88	102,70	89,25	114,41	67,15
--	130	130	IRM-4	73,88	83,77	97,26	104,37	106,33	105,91	99,98	88,93	110,99	70,79
--	130	130	MAT'64-T	70,76	85,47	100,56	107,08	109,88	109,91	102,72	89,28	114,43	67,16
--	130	130	IRM-4	73,89	83,77	97,26	104,37	106,33	105,92	99,98	88,93	110,99	70,79
--	130	130	MAT'64-T	70,81	85,49	100,56	107,08	109,95	109,97	102,78	89,35	114,48	67,19
--	130	130	IRM-4	73,89	83,77	97,26	104,37	106,34	105,92	99,98	88,93	111,00	70,79
--	130	130	MAT'64-V	77,48	89,57	104,06	110,76	113,48	113,36	106,53	94,05	118,01	74,15
--	130	130	MAT'64-V	78,48	90,57	105,06	115,76	115,48	114,36	107,53	95,05	120,40	74,65
--	130	130	MAT'64-V	78,51	90,58	105,06	115,77	115,56	114,45	107,59	95,11	120,45	74,67
--	130	130	MAT'64-V	78,54	90,60	105,06	115,77	115,65	114,55	107,66	95,17	120,51	74,69
--	130	130	MAT'64-V	78,57	90,62	105,07	115,78	115,76	114,67	107,74	95,25	120,59	74,71
--	130	130	MAT'64-V	78,60	90,64	105,07	115,79	115,85	114,77	107,81	95,32	120,65	74,73
--	130	130	MAT'64-V	78,62	90,65	105,07	115,79	115,90	114,83	107,85	95,36	120,68	74,74
--	130	130	MAT'64-V	78,63	90,65	105,07	115,79	115,92	114,86	107,87	95,37	120,70	74,74
--	130	130	MAT'64-V	78,63	90,65	105,07	115,79	115,92	114,86	107,87	95,37	120,70	74,73
--	130	130	MAT'64-V	77,63	89,65	104,07	110,79	113,92	113,86	106,87	94,37	118,37	74,22
--	130	130	MAT'64-V	77,63	89,65	104,07	110,79	113,92	113,86	106,87	94,37	118,37	74,22
--	130	130	MAT'64-V	78,63	90,65	105,07	115,79	115,92	114,86	107,87	95,37	120,70	74,73
--	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	130	130	MAT'64-V	77,11	89,29	104,05	110,64	112,59	112,58	105,84	93,39	117,37	73,96
--	130	130	MAT'64-V	77,12	89,30	104,05	110,65	112,60	112,59	105,85	93,39	117,38	73,96
--	130	130	MAT'64-V	78,12	90,30	105,05	115,65	114,60	113,59	106,85	94,39	119,86	74,44
--	130	130	MAT'64-T	71,04	86,16	101,55	111,96	111,02	110,21	103,02	89,42	116,27	67,73
--	130	130	IRM-4	74,84	84,74	98,26	109,34	108,29	106,88	100,94	89,91	113,47	71,02
--	130	130	MAT'64-T	71,08	86,18	101,55	111,97	111,07	110,24	103,06	89,47	116,30	67,75
--	130	130	IRM-4	74,84	84,75	98,26	109,34	108,29	106,88	100,95	89,91	113,47	71,02
--	130	130	MAT'64-T	71,12	86,20	101,55	111,98	111,09	110,26	103,08	89,50	116,32	67,77
--	130	130	IRM-4	74,85	84,75	98,26	109,34	108,29	106,88	100,95	89,91	113,47	71,02
--	130	130	MAT'64-T	71,16	86,22	101,55	111,99	111,15	110,29	103,12	89,55	116,35	67,79
--	130	130	IRM-4	74,85	84,75	98,26	109,35	108,30	106,89	100,95	89,91	113,48	71,03
--	130	130	MAT'64-T	71,23	86,25	101,55	112,00	111,20	110,33	103,17	89,61	116,38	67,82
--	130	130	IRM-4	74,85	84,75	98,26	109,35	108,30	106,89	100,95	89,91	113,48	71,03

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500
--	82,99	98,70	103,77	107,70	107,38	103,21	90,90	112,23	70,56	85,33	100,43	106,96
--	80,69	93,15	100,19	102,27	102,04	96,43	86,27	107,02	73,17	83,04	96,58	103,67
--	83,00	98,70	103,77	107,79	107,49	103,34	91,04	112,32	70,57	85,34	100,43	106,97
--	80,69	93,15	100,19	102,28	102,04	96,43	86,27	107,02	73,17	83,04	96,58	103,67
--	83,00	98,71	103,78	107,80	107,50	103,35	91,04	112,33	70,58	85,34	100,43	106,97
--	80,69	93,15	100,19	102,28	102,04	96,43	86,27	107,02	73,17	83,04	96,58	103,67
--	83,01	98,71	103,78	107,89	107,61	103,49	91,19	112,41	70,59	85,35	100,43	106,97
--	80,69	93,15	100,19	102,28	102,04	96,43	86,27	107,02	73,17	83,04	96,58	103,67
--	83,01	98,71	103,78	107,90	107,63	103,49	91,19	112,42	70,61	85,36	100,43	106,97
--	80,69	93,15	100,20	102,28	102,04	96,43	86,27	107,02	73,17	83,04	96,58	103,68
--	83,03	98,72	103,79	108,13	107,92	103,84	91,55	112,65	70,65	85,37	100,43	106,97
--	80,69	93,15	100,20	102,28	102,04	96,43	86,27	107,02	73,17	83,04	96,58	103,68
--	86,88	101,67	107,48	112,39	112,33	108,63	96,66	116,93	76,60	88,87	103,31	110,12
--	87,46	102,38	111,38	113,31	112,72	108,83	96,80	118,05	77,60	89,87	104,31	115,12
--	87,48	102,39	111,39	113,50	113,00	109,11	97,07	118,23	77,62	89,88	104,31	115,12
--	87,49	102,40	111,39	113,70	113,27	109,39	97,34	118,42	77,64	89,90	104,31	115,13
--	87,51	102,41	111,40	113,95	113,62	109,73	97,67	118,66	77,68	89,92	104,31	115,13
--	87,53	102,41	111,41	114,15	113,90	110,00	97,93	118,85	77,70	89,93	104,31	115,14
--	87,54	102,42	111,41	114,25	114,05	110,14	98,06	118,96	77,71	89,94	104,31	115,14
--	87,55	102,42	111,41	114,30	114,12	110,20	98,12	119,00	77,72	89,94	104,31	115,14
--	87,53	102,41	111,18	111,47	110,30	104,08	92,08	116,27	77,72	89,94	104,31	115,14
--	86,95	101,71	106,94	109,84	109,51	103,39	91,59	114,37	76,72	88,94	103,31	110,14
--	86,95	101,71	106,94	109,84	109,51	103,39	91,59	114,37	76,72	88,94	103,31	110,14
--	87,53	102,41	111,18	111,47	110,30	104,08	92,08	116,27	77,72	89,94	104,31	115,14
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	86,68	101,58	107,26	109,31	108,86	103,61	91,89	114,06	76,29	88,65	103,29	110,02
--	86,67	101,57	106,83	109,00	108,66	102,75	90,99	113,73	76,30	88,65	103,30	110,03
--	87,25	102,29	111,07	110,57	109,41	103,40	91,44	115,68	77,30	89,65	104,30	115,03
--	83,55	99,43	108,16	107,45	106,13	99,95	86,96	112,59	71,06	86,12	101,42	111,88
--	80,93	93,55	102,55	102,92	102,28	96,62	86,38	107,92	74,14	84,03	97,58	108,66
--	83,56	99,43	108,16	107,48	106,15	99,97	86,98	112,60	71,10	86,13	101,42	111,89
--	80,94	93,55	102,56	102,93	102,28	96,63	86,39	107,92	74,15	84,03	97,58	108,66
--	83,57	99,43	108,29	107,74	106,38	100,85	88,13	112,84	71,12	86,15	101,42	111,90
--	80,94	93,55	102,56	102,93	102,28	96,63	86,39	107,92	74,15	84,03	97,58	108,66
--	83,58	99,44	108,29	107,76	106,40	100,87	88,15	112,85	71,16	86,17	101,42	111,90
--	80,94	93,55	102,57	102,93	102,28	96,63	86,39	107,93	74,15	84,03	97,58	108,66
--	83,59	99,44	108,31	107,94	106,59	101,34	88,71	112,99	71,20	86,19	101,42	111,91
--	80,94	93,55	102,57	102,93	102,29	96,63	86,39	107,93	74,15	84,03	97,58	108,66

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
--	109,59	109,66	102,48	89,02	114,20	67,03	82,94	98,65	103,58	107,15	106,83	102,31
--	105,62	105,18	99,21	88,11	110,27	69,96	79,85	92,37	99,41	101,48	101,22	95,58
--	109,60	109,68	102,49	89,04	114,21	67,04	82,95	98,65	103,58	107,22	106,91	102,43
--	105,62	105,18	99,21	88,11	110,27	69,96	79,85	92,37	99,41	101,48	101,22	95,58
--	109,62	109,70	102,51	89,05	114,23	67,04	82,95	98,65	103,58	107,23	106,92	102,43
--	105,62	105,18	99,21	88,11	110,27	69,96	79,85	92,37	99,41	101,48	101,22	95,58
--	109,64	109,72	102,52	89,07	114,24	67,05	82,96	98,65	103,58	107,30	107,01	102,55
--	105,62	105,18	99,21	88,11	110,27	69,96	79,85	92,37	99,41	101,48	101,22	95,58
--	109,67	109,74	102,55	89,10	114,26	67,06	82,96	98,66	103,59	107,31	107,02	102,56
--	105,62	105,18	99,21	88,11	110,27	69,96	79,86	92,37	99,41	101,48	101,22	95,58
--	109,72	109,79	102,59	89,15	114,30	67,08	82,97	98,66	103,59	107,49	107,26	102,85
--	105,62	105,18	99,21	88,11	110,27	69,96	79,86	92,37	99,41	101,48	101,22	95,58
--	112,76	112,75	105,87	93,37	117,35	73,42	86,24	100,94	106,67	111,27	111,22	107,32
--	114,76	113,75	106,87	94,37	119,74	73,88	86,80	101,62	110,58	112,23	111,64	107,55
--	114,83	113,83	106,92	94,42	119,78	73,89	86,81	101,63	110,59	112,41	111,89	107,81
--	114,90	113,90	106,97	94,47	119,83	73,91	86,82	101,64	110,59	112,58	112,14	108,07
--	114,99	114,00	107,04	94,54	119,89	73,93	86,84	101,65	110,60	112,81	112,45	108,40
--	115,06	114,08	107,10	94,59	119,94	73,94	86,86	101,66	110,60	112,99	112,71	108,65
--	115,10	114,13	107,13	94,62	119,96	73,95	86,86	101,66	110,60	113,08	112,84	108,78
--	115,12	114,15	107,15	94,64	119,98	73,95	86,87	101,66	110,61	113,13	112,90	108,84
--	115,12	114,15	107,15	94,64	119,98	73,94	86,86	101,65	110,42	110,65	109,56	103,35
--	113,12	113,15	106,15	93,64	117,64	73,47	86,30	100,97	106,23	109,05	108,79	102,69
--	113,12	113,15	106,15	93,64	117,64	73,47	86,30	100,97	106,23	109,05	108,79	102,69
--	115,12	114,15	107,15	94,64	119,98	73,94	86,86	101,65	110,42	110,65	109,56	103,35
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,05	112,14	105,32	92,84	116,84	73,27	86,07	100,86	106,49	108,61	108,26	102,87
--	112,05	112,15	105,33	92,85	116,84	73,27	86,07	100,85	106,15	108,36	108,11	102,17
--	114,05	113,15	106,33	93,85	119,31	73,71	86,63	101,55	110,33	109,90	108,85	102,80
--	111,00	110,21	103,00	89,43	116,23	67,72	83,54	99,38	108,10	107,43	106,12	99,95
--	107,59	106,16	100,19	89,10	112,77	70,22	80,12	92,80	101,92	102,20	101,50	95,81
--	111,04	110,23	103,03	89,47	116,26	67,73	83,55	99,38	108,10	107,45	106,14	99,96
--	107,60	106,16	100,19	89,10	112,78	70,22	80,13	92,80	101,93	102,20	101,50	95,81
--	111,06	110,24	103,05	89,49	116,27	67,75	83,56	99,39	108,19	107,63	106,30	100,59
--	107,60	106,16	100,19	89,10	112,78	70,22	80,13	92,80	101,93	102,20	101,50	95,81
--	111,10	110,27	103,09	89,54	116,29	67,76	83,57	99,39	108,19	107,66	106,32	100,61
--	107,60	106,16	100,20	89,10	112,78	70,23	80,13	92,80	101,93	102,20	101,50	95,81
--	111,14	110,30	103,12	89,58	116,32	67,79	83,57	99,39	108,20	107,78	106,45	100,96
--	107,60	106,16	100,20	89,10	112,78	70,23	80,13	92,80	101,93	102,20	101,50	95,81

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
--	89,94	67,26	81,89	97,84	103,27	105,98	105,46	98,97	85,70	110,43	65,61	80,84
--	85,38	66,46	76,44	90,73	97,42	98,88	98,00	91,64	79,70	103,49	61,39	71,35
--	90,06	67,27	81,90	97,84	103,27	105,99	105,47	98,98	85,71	110,44	65,61	80,84
--	85,38	66,46	76,44	90,73	97,42	98,88	98,00	91,64	79,70	103,49	61,39	71,35
--	90,07	67,28	81,90	97,84	103,27	106,01	105,49	99,00	85,73	110,46	65,62	80,85
--	85,38	66,47	76,44	90,73	97,42	98,89	98,01	91,65	79,70	103,50	61,40	71,36
--	90,19	67,29	81,90	97,84	103,27	106,03	105,51	99,01	85,74	110,47	65,62	80,85
--	85,38	66,47	76,44	90,73	97,42	98,89	98,01	91,65	79,70	103,50	61,40	71,36
--	90,20	67,30	81,91	97,84	103,27	106,05	105,54	99,03	85,77	110,49	65,63	80,85
--	85,38	66,48	76,45	90,73	97,43	98,91	98,02	91,67	79,72	103,51	61,41	71,36
--	90,51	67,33	81,92	97,84	103,27	106,09	105,58	99,06	85,80	110,52	65,63	80,86
--	85,38	66,48	76,45	90,73	97,43	98,91	98,02	91,67	79,72	103,51	61,41	71,36
--	95,39	72,07	84,76	100,07	105,96	108,74	108,28	101,62	88,73	113,17	68,77	82,78
--	95,55	73,07	85,76	101,07	110,96	110,74	109,28	102,62	89,73	115,57	69,62	83,58
--	95,80	73,09	85,77	101,07	110,97	110,80	109,35	102,67	89,78	115,61	69,63	83,58
--	96,05	73,11	85,78	101,07	110,97	110,87	109,42	102,72	89,83	115,65	69,64	83,59
--	96,36	73,14	85,80	101,07	110,97	110,95	109,52	102,78	89,89	115,71	69,66	83,60
--	96,60	73,16	85,81	101,07	110,98	111,02	109,61	102,84	89,94	115,76	69,67	83,61
--	96,72	73,18	85,81	101,07	110,98	111,05	109,65	102,87	89,97	115,78	69,68	83,61
--	96,78	73,18	85,82	101,07	110,98	111,07	109,68	102,88	89,99	115,80	69,68	83,61
--	91,42	73,18	85,82	101,07	110,98	111,07	109,68	102,88	89,99	115,80	69,67	83,60
--	90,96	72,18	84,82	100,07	105,98	109,07	108,68	101,88	88,99	113,44	68,82	82,81
--	90,96	72,18	84,82	100,07	105,98	109,07	108,68	101,88	88,99	113,44	68,82	82,81
--	91,42	73,18	85,82	101,07	110,98	111,07	109,68	102,88	89,99	115,80	69,67	83,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,19	71,80	84,59	100,07	105,89	108,11	107,67	101,11	88,22	112,70	68,62	82,69
--	90,48	71,80	84,60	100,07	105,89	108,11	107,67	101,12	88,23	112,70	68,62	82,69
--	90,90	72,80	85,60	101,07	110,89	110,11	108,67	102,12	89,23	115,18	69,47	83,49
--	86,99	67,90	82,72	98,83	108,20	107,48	106,01	99,58	86,24	112,54	66,44	81,61
--	85,51	67,30	77,34	91,73	102,30	100,72	98,86	92,50	80,56	106,01	61,97	71,99
--	87,01	67,93	82,74	98,83	108,21	107,52	106,04	99,61	86,28	112,56	66,45	81,61
--	85,51	67,33	77,36	91,73	102,33	100,75	98,88	92,52	80,58	106,04	62,00	72,02
--	87,83	67,94	82,75	98,83	108,21	107,53	106,05	99,62	86,29	112,57	66,46	81,62
--	85,51	67,33	77,36	91,73	102,33	100,75	98,88	92,52	80,58	106,04	62,00	72,02
--	87,85	67,97	82,76	98,83	108,22	107,58	106,08	99,65	86,33	112,59	66,47	81,63
--	85,51	67,36	77,38	91,73	102,35	100,78	98,90	92,54	80,61	106,06	62,02	72,03
--	88,27	68,00	82,78	98,83	108,22	107,61	106,10	99,68	86,36	112,61	66,48	81,63
--	85,51	67,36	77,38	91,73	102,35	100,78	98,90	92,54	80,61	106,06	62,02	72,03

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
--	97,23	101,75	104,83	104,05	99,30	86,59	109,30
--	85,18	91,90	93,46	92,70	86,55	75,27	98,10
--	97,23	101,75	104,87	104,10	99,38	86,69	109,34
--	85,18	91,90	93,46	92,70	86,55	75,27	98,10
--	97,23	101,75	104,88	104,11	99,39	86,69	109,35
--	85,18	91,90	93,47	92,71	86,56	75,28	98,11
--	97,23	101,76	104,92	104,17	99,47	86,78	109,39
--	85,18	91,90	93,47	92,71	86,56	75,28	98,11
--	97,24	101,76	104,93	104,18	99,47	86,79	109,40
--	85,18	91,91	93,48	92,72	86,57	75,29	98,12
--	97,24	101,76	105,04	104,34	99,69	87,03	109,51
--	85,18	91,91	93,48	92,72	86,57	75,29	98,12
--	98,72	103,65	107,80	107,40	103,36	91,06	112,28
--	99,58	108,25	109,12	107,97	103,73	91,35	113,90
--	99,58	108,25	109,25	108,18	103,96	91,59	114,02
--	99,58	108,25	109,38	108,39	104,19	91,83	114,14
--	99,58	108,26	109,55	108,67	104,48	92,12	114,31
--	99,59	108,26	109,70	108,89	104,71	92,36	114,45
--	99,59	108,26	109,77	109,01	104,83	92,47	114,52
--	99,59	108,26	109,80	109,07	104,88	92,53	114,55
--	99,58	108,14	107,98	106,26	100,26	87,41	112,80
--	98,73	103,33	106,07	105,32	99,38	86,63	110,52
--	98,73	103,33	106,07	105,32	99,38	86,63	110,52
--	99,58	108,14	107,98	106,26	100,26	87,41	112,80
--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,70	103,53	105,78	104,92	99,56	86,96	110,36
--	98,70	103,28	105,61	104,79	99,02	86,27	110,16
--	99,56	108,10	107,51	105,73	99,91	87,04	112,50
--	98,10	106,49	105,88	103,98	98,25	85,00	110,86
--	86,02	96,14	94,89	93,31	87,10	75,70	100,13
--	98,10	106,49	105,90	103,99	98,26	85,01	110,87
--	86,02	96,17	94,92	93,33	87,12	75,72	100,16
--	98,10	106,54	105,99	104,08	98,60	85,49	110,95
--	86,02	96,17	94,92	93,33	87,12	75,72	100,16
--	98,11	106,54	106,00	104,09	98,61	85,50	110,96
--	86,02	96,19	94,95	93,34	87,14	75,73	100,18
--	98,11	106,55	106,07	104,17	98,80	85,76	111,02
--	86,02	96,19	94,95	93,34	87,14	75,73	100,18

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
--	9322	0	120__ 9A L	8009000 - 8028000	100947,58	405704,68	100937,46	405688,66	0,13	0,13	0,13	0,13
--	9323	0	120__ 9A L	8009000 - 8028000	100947,58	405704,68	100937,46	405688,66	0,13	0,13	0,13	0,13
--	9324	0	120__ 9A L	8031026 - 8100000	100937,46	405688,66	100899,14	405627,96	0,13	0,12	0,13	0,12
--	9325	0	120__ 9A L	8031026 - 8100000	100937,46	405688,66	100899,14	405627,96	0,13	0,12	0,13	0,12
--	9326	0	120__ 9A L	8100000 - 8109000	100899,14	405627,96	100894,34	405620,37	0,12	0,12	0,12	0,12
--	9327	0	120__ 9A L	8100000 - 8109000	100899,14	405627,96	100894,34	405620,37	0,12	0,12	0,12	0,12
--	9328	0	120__ 9A L	8110884 - 8128000	100894,34	405620,37	100884,23	405604,36	0,12	0,10	0,12	0,10
--	9329	0	120__ 9A L	8110884 - 8128000	100894,34	405620,37	100884,23	405604,36	0,12	0,10	0,12	0,10
--	9330	0	120__ 9A L	8190742 - 8200000	100884,23	405604,36	100845,94	405543,63	0,10	0,04	0,10	0,02
--	9331	0	120__ 9A L	8190742 - 8200000	100884,23	405604,36	100845,94	405543,63	0,10	0,04	0,10	0,02
--	9332	0	120__ 9A L	8200000 - 8209000	100845,94	405543,63	100841,18	405536,03	0,04	0,03	0,02	0,03
--	9333	0	120__ 9A L	8200000 - 8209000	100845,94	405543,63	100841,18	405536,03	0,04	0,03	0,02	0,03
--	9334	0	120__ 9A L	8222086 - 8228000	100841,18	405536,03	100831,08	405520,00	0,03	0,02	0,03	0,01
--	9335	0	120__ 9A L	8222086 - 8228000	100841,18	405536,03	100831,08	405520,00	0,03	0,02	0,03	0,01
--	9336	0	120__ 9A L	8292000 - 8309000	100831,08	405520,00	100787,85	405451,78	0,02	0,01	0,01	0,01
--	9337	0	120__ 9A L	8292000 - 8309000	100831,08	405520,00	100787,85	405451,78	0,02	0,01	0,01	0,01
--	9338	0	120__ 9A L	8317628 - 8328000	100787,85	405451,78	100777,75	405435,76	0,01	0,02	0,01	0,01
--	9339	0	120__ 9A L	8317628 - 8328000	100787,85	405451,78	100777,75	405435,76	0,01	0,02	0,01	0,01
--	9340	0	120__ 9A L	8397796 - 8409000	100777,75	405435,76	100734,50	405367,56	0,02	0,08	0,01	0,08
--	9341	0	120__ 9A L	8397796 - 8409000	100777,75	405435,76	100734,50	405367,56	0,02	0,08	0,01	0,08
--	9342	0	120__ 9A L	8409000 - 8428000	100734,50	405367,56	100724,37	405351,55	0,08	0,09	0,08	0,09
--	9343	0	120__ 9A L	8409000 - 8428000	100734,50	405367,56	100724,37	405351,55	0,08	0,09	0,08	0,09
--	9344	0	120__ 9A L	8450286 - 8485000	100724,37	405351,55	100694,04	405303,49	0,09	0,12	0,09	0,12
--	9345	0	120__ 9A L	8450286 - 8485000	100724,37	405351,55	100694,04	405303,49	0,09	0,12	0,09	0,12
--	9346	0	120__ 9A L	8485000 - 8499000	100694,04	405303,49	100686,60	405291,67	0,12	0,13	0,12	0,13
--	9347	0	120__ 9A L	8485000 - 8499000	100694,04	405303,49	100686,60	405291,67	0,12	0,13	0,12	0,13
--	9348	0	120__ 9A L	8499000 - 8500000	100686,60	405291,67	100686,07	405290,83	0,13	0,14	0,13	0,13
--	9349	0	120__ 9A L	8499000 - 8500000	100686,60	405291,67	100686,07	405290,83	0,13	0,14	0,13	0,13
--	9350	0	120__ 9A L	8500000 - 8509000	100686,07	405290,83	100681,28	405283,24	0,14	0,14	0,13	0,14
--	9351	0	120__ 9A L	8500000 - 8509000	100686,07	405290,83	100681,28	405283,24	0,14	0,14	0,13	0,14
--	9352	0	120__ 9A L	8509000 - 8528000	100681,28	405283,24	100671,19	405267,21	0,14	0,16	0,14	0,16
--	9353	0	120__ 9A L	8509000 - 8528000	100681,28	405283,24	100671,19	405267,21	0,14	0,16	0,14	0,16
--	9354	0	120__ 9A L	8533883 - 8571000	100671,19	405267,21	100648,26	405230,98	0,16	0,23	0,16	0,23
--	9355	0	120__ 9A L	8533883 - 8571000	100671,19	405267,21	100648,26	405230,98	0,16	0,23	0,16	0,23
--	9356	0	120__ 9A L	8598873 - 8598900	100648,26	405230,98	100633,37	405207,48	0,23	0,29	0,23	0,29
--	9357	0	120__ 9A L	8605316 - 8628000	100633,37	405207,48	100617,79	405183,01	0,29	0,36	0,29	0,36
--	9358	0	120__ 9A L	8628000 - 8634000	100617,79	405183,01	100614,60	405177,95	0,36	0,37	0,36	0,37
--	9430	0	120__ 23A	8630000 - 8656000	100613,22	405183,09	100599,34	405161,11	0,36	0,43	0,36	0,42

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	ISO_H	ISO M.	Lengte	Hbron	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 1	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2
--	0,13	--	18,95	0,20	0,360	0,240	0,080	-58	-58	-58	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,13	--	18,95	0,20	0,240	0,170	0,120	71	71	71	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	71,78	0,20	0,360	0,240	0,080	-65	-65	-65	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	71,78	0,20	0,240	0,170	0,120	71	71	71	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	0,12	--	8,98	0,20	0,360	0,240	0,080	-69	-69	-69	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,12	--	8,98	0,20	0,240	0,170	0,120	71	71	71	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	18,93	0,20	0,360	0,240	0,080	-69	-69	-69	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	18,93	0,20	0,240	0,170	0,120	78	78	78	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	71,79	0,20	0,360	0,240	0,080	-72	-72	-72	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	71,79	0,20	0,240	0,170	0,120	78	78	78	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	8,97	0,20	0,360	0,240	0,080	-76	-76	-76	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	8,97	0,20	0,240	0,170	0,120	78	78	78	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	18,95	0,20	0,360	0,240	0,080	-76	-76	-76	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	18,95	0,20	0,240	0,170	0,120	83	83	83	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	80,76	0,20	0,360	0,240	0,080	-81	-81	-81	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	80,76	0,20	0,240	0,170	0,120	83	83	83	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	18,94	0,20	0,360	0,240	0,080	-81	-81	-81	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	18,94	0,20	0,240	0,170	0,120	88	88	88	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	80,76	0,20	0,360	0,240	0,080	-89	-89	-89	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	80,76	0,20	0,240	0,170	0,120	88	88	88	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	18,95	0,20	0,360	0,240	0,080	-89	-89	-89	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	18,95	0,20	0,240	0,170	0,120	90	90	90	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	56,83	0,20	0,360	0,240	0,080	-95	-95	-95	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	56,83	0,20	0,240	0,170	0,120	90	90	90	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	13,97	0,20	0,360	0,240	0,080	-97	-97	-97	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	13,97	0,20	0,240	0,170	0,120	90	90	90	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	0,99	0,20	0,360	0,240	0,080	-97	-97	-97	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	0,99	0,20	0,240	0,170	0,120	92	92	92	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	0,14	--	8,98	0,20	0,360	0,240	0,080	-99	-99	-99	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,14	--	8,98	0,20	0,240	0,170	0,120	92	92	92	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	18,94	0,20	0,360	0,240	0,080	-99	-99	-99	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	18,94	0,20	0,240	0,170	0,120	95	95	95	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	42,88	0,20	0,360	0,240	0,080	-104	-104	-104	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	42,88	0,20	0,240	0,170	0,120	95	95	95	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	27,82	0,20	1,040	0,720	0,280	-104	-104	-104	MAT'64-T	0,000	0,000	0,360	130
--	--	--	29,01	0,20	1,040	0,720	0,280	-104	-104	-104	MAT'64-T	0,000	0,000	0,360	130
--	--	--	5,98	0,20	1,040	0,720	0,280	-110	-110	-110	MAT'64-T	0,000	0,000	0,360	130
--	--	--	25,99	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,680	0,320	97

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 2	V(N) 2	Trein 2	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63
--	130	130	MAT'64-T	71,26	86,27	101,55	112,01	111,25	110,36	103,20	89,65	116,41	67,84
--	130	130	IRM-4	74,86	84,76	98,26	109,35	108,30	106,89	100,96	89,91	113,48	71,03
--	130	130	MAT'64-T	71,31	86,29	101,55	112,02	111,30	110,40	103,25	89,70	116,44	67,86
--	130	130	IRM-4	74,86	84,76	98,26	109,36	108,30	106,89	100,96	89,92	113,49	71,03
--	130	130	MAT'64-T	71,34	86,31	101,55	112,02	111,33	110,42	103,27	89,74	116,46	67,88
--	130	130	IRM-4	74,86	84,76	98,26	109,36	108,31	106,89	100,96	89,92	113,49	71,03
--	130	130	MAT'64-T	71,39	86,32	101,55	112,03	111,39	110,47	103,32	89,80	116,49	67,90
--	130	130	IRM-4	74,86	84,76	98,26	109,36	108,31	106,90	100,96	89,92	113,49	71,03
--	130	130	MAT'64-T	71,41	86,33	101,56	112,03	111,42	110,49	103,34	89,82	116,51	67,92
--	130	130	IRM-4	74,87	84,76	98,26	109,36	108,31	106,90	100,96	89,92	113,49	71,04
--	130	130	MAT'64-T	71,44	86,35	101,56	112,04	111,45	110,52	103,37	89,86	116,53	67,93
--	130	130	IRM-4	74,87	84,76	98,26	109,36	108,31	106,90	100,96	89,92	113,49	71,04
--	130	130	MAT'64-T	71,47	86,36	101,56	112,04	111,50	110,56	103,41	89,90	116,56	67,95
--	130	130	IRM-4	74,87	84,76	98,26	109,36	108,32	106,90	100,97	89,92	113,50	71,04
--	130	130	MAT'64-T	71,52	86,38	101,56	112,05	111,55	110,60	103,45	89,95	116,59	67,98
--	130	130	IRM-4	74,87	84,77	98,26	109,37	108,32	106,90	100,97	89,92	113,50	71,04
--	130	130	MAT'64-T	71,55	86,39	101,56	112,05	111,60	110,65	103,49	90,00	116,62	67,99
--	130	130	IRM-4	74,88	84,77	98,26	109,37	108,32	106,90	100,97	89,93	113,50	71,04
--	130	130	MAT'64-T	71,62	86,42	101,56	112,06	111,69	110,72	103,56	90,09	116,67	68,03
--	130	130	IRM-4	74,88	84,77	98,26	109,37	108,32	106,91	100,97	89,93	113,50	71,04
--	130	130	MAT'64-T	71,63	86,42	101,56	112,06	111,71	110,74	103,58	90,11	116,69	68,04
--	130	130	IRM-4	74,88	84,77	98,26	109,37	108,33	106,91	100,97	89,93	113,51	71,04
--	130	130	MAT'64-T	71,69	86,44	101,56	112,07	111,78	110,81	103,64	90,18	116,73	68,07
--	130	130	IRM-4	74,88	84,77	98,26	109,37	108,33	106,91	100,97	89,93	113,51	71,04
--	130	130	MAT'64-T	71,71	86,45	101,56	112,07	111,80	110,83	103,66	90,20	116,74	68,09
--	130	130	IRM-4	74,88	84,77	98,26	109,37	108,33	106,91	100,97	89,93	113,51	71,04
--	130	130	MAT'64-T	71,72	86,46	101,56	112,07	111,83	110,85	103,67	90,22	116,76	68,09
--	130	130	IRM-4	74,88	84,77	98,26	109,37	108,33	106,91	100,98	89,93	113,51	71,05
--	130	130	MAT'64-T	71,74	86,46	101,56	112,08	111,85	110,88	103,70	90,25	116,78	68,10
--	130	130	IRM-4	74,88	84,77	98,26	109,37	108,33	106,91	100,98	89,93	113,51	71,05
--	130	130	MAT'64-T	71,76	86,47	101,56	112,08	111,88	110,91	103,72	90,28	116,80	68,12
--	130	130	IRM-4	74,89	84,77	98,26	109,37	108,33	106,92	100,98	89,93	113,51	71,05
--	130	130	MAT'64-T	71,81	86,49	101,56	112,08	111,95	110,97	103,78	90,35	116,84	68,15
--	130	130	IRM-4	74,89	84,77	98,26	109,37	108,34	106,92	100,98	89,93	113,51	71,05
--	130	130	MAT'64-V	79,14	91,24	105,76	116,46	116,06	114,94	108,13	95,66	121,02	75,33
--	130	130	MAT'64-V	78,14	90,24	104,76	111,46	114,06	113,94	107,13	94,66	118,62	74,83
--	130	130	MAT'64-V	78,18	90,27	104,76	111,46	114,18	114,06	107,23	94,75	118,71	74,85
--	97	97	MAT'64-T	78,06	90,14	104,61	111,36	113,92	113,82	107,02	94,59	118,50	74,82

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500
--	83,61	99,44	108,31	107,97	106,62	101,35	88,73	113,01	71,23	86,20	101,43	111,92
--	80,94	93,55	102,57	102,94	102,29	96,63	86,39	107,93	74,16	84,04	97,58	108,67
--	83,62	99,45	108,32	108,12	106,79	101,73	89,15	113,12	71,27	86,22	101,43	111,92
--	80,94	93,55	102,58	102,94	102,29	96,63	86,39	107,94	74,16	84,04	97,58	108,67
--	83,63	99,45	108,33	108,22	106,91	101,95	89,41	113,20	71,29	86,23	101,43	111,93
--	80,94	93,55	102,58	102,94	102,29	96,63	86,39	107,94	74,16	84,04	97,58	108,67
--	83,65	99,46	108,33	108,25	106,94	101,97	89,43	113,22	71,33	86,24	101,43	111,93
--	80,95	93,55	102,58	102,95	102,29	96,63	86,39	107,94	74,16	84,04	97,58	108,67
--	83,65	99,46	108,33	108,32	107,03	102,14	89,62	113,28	71,34	86,25	101,43	111,94
--	80,95	93,55	102,58	102,95	102,29	96,64	86,39	107,94	74,16	84,04	97,58	108,67
--	83,66	99,46	108,34	108,43	107,17	102,38	89,89	113,37	71,37	86,26	101,43	111,94
--	80,95	93,55	102,58	102,95	102,29	96,64	86,39	107,94	74,16	84,04	97,58	108,67
--	83,67	99,47	108,34	108,45	107,20	102,39	89,90	113,39	71,39	86,27	101,43	111,94
--	80,95	93,55	102,59	102,95	102,30	96,64	86,39	107,95	74,16	84,04	97,58	108,67
--	83,69	99,47	108,35	108,60	107,38	102,70	90,23	113,51	71,42	86,28	101,43	111,95
--	80,95	93,55	102,59	102,95	102,30	96,64	86,39	107,95	74,16	84,04	97,58	108,67
--	83,70	99,47	108,35	108,62	107,41	102,71	90,24	113,52	71,45	86,30	101,43	111,95
--	80,95	93,55	102,59	102,96	102,30	96,64	86,40	107,95	74,16	84,04	97,58	108,67
--	83,72	99,48	108,36	108,87	107,75	103,21	90,78	113,74	71,50	86,32	101,43	111,96
--	80,95	93,55	102,59	102,96	102,30	96,64	86,40	107,95	74,16	84,04	97,58	108,67
--	83,72	99,48	108,36	108,88	107,76	103,21	90,79	113,74	71,52	86,32	101,43	111,96
--	80,95	93,55	102,59	102,96	102,30	96,64	86,40	107,95	74,17	84,04	97,58	108,67
--	83,74	99,49	108,37	109,08	108,04	103,59	91,19	113,92	71,56	86,33	101,43	111,96
--	80,95	93,55	102,59	102,96	102,30	96,64	86,40	107,95	74,17	84,04	97,58	108,67
--	83,74	99,49	108,37	109,15	108,13	103,72	91,33	113,98	71,57	86,34	101,43	111,97
--	80,95	93,55	102,59	102,96	102,30	96,64	86,40	107,95	74,17	84,04	97,58	108,67
--	83,75	99,49	108,37	109,16	108,14	103,73	91,33	113,99	71,58	86,34	101,43	111,97
--	80,95	93,55	102,60	102,96	102,30	96,65	86,40	107,95	74,17	84,04	97,58	108,67
--	83,75	99,50	108,37	109,23	108,24	103,85	91,47	114,05	71,59	86,35	101,43	111,97
--	80,95	93,55	102,60	102,96	102,30	96,65	86,40	107,95	74,17	84,04	97,58	108,67
--	83,76	99,50	108,37	109,24	108,26	103,86	91,47	114,06	71,61	86,36	101,43	111,97
--	80,95	93,55	102,60	102,97	102,31	96,65	86,40	107,96	74,17	84,04	97,58	108,68
--	83,78	99,50	108,38	109,42	108,51	104,18	91,81	114,22	71,65	86,37	101,43	111,97
--	80,95	93,55	102,60	102,97	102,31	96,65	86,40	107,96	74,17	84,04	97,58	108,68
--	88,14	103,07	112,07	113,72	113,02	109,10	97,10	118,48	78,26	90,55	105,00	115,81
--	87,55	102,36	108,16	112,76	112,60	108,88	96,94	117,29	77,26	89,55	104,00	110,81
--	87,58	102,37	108,18	113,09	113,03	109,33	97,36	117,63	77,30	89,57	104,01	110,82
--	87,42	102,12	107,46	109,98	109,64	103,65	91,95	114,61	77,83	90,09	104,73	111,36

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
--	111,18	110,33	103,15	89,62	116,34	67,80	83,58	99,39	108,21	107,81	106,47	100,97
--	107,61	106,17	100,20	89,10	112,79	70,23	80,13	92,80	101,94	102,21	101,50	95,81
--	111,22	110,35	103,18	89,65	116,36	67,82	83,60	99,40	108,21	107,92	106,60	101,26
--	107,61	106,17	100,20	89,10	112,79	70,23	80,13	92,80	101,94	102,21	101,50	95,81
--	111,24	110,37	103,20	89,68	116,38	67,83	83,60	99,40	108,22	107,99	106,69	101,43
--	107,61	106,17	100,20	89,10	112,79	70,23	80,13	92,80	101,94	102,21	101,50	95,81
--	111,29	110,41	103,24	89,72	116,40	67,85	83,61	99,41	108,22	108,01	106,71	101,45
--	107,61	106,17	100,20	89,10	112,79	70,23	80,13	92,80	101,94	102,21	101,50	95,81
--	111,31	110,42	103,25	89,74	116,42	67,86	83,62	99,41	108,22	108,07	106,78	101,58
--	107,61	106,17	100,20	89,10	112,79	70,23	80,13	92,80	101,94	102,21	101,50	95,81
--	111,33	110,44	103,27	89,77	116,43	67,87	83,63	99,41	108,23	108,15	106,88	101,77
--	107,61	106,17	100,20	89,10	112,79	70,23	80,13	92,80	101,94	102,21	101,50	95,81
--	111,37	110,48	103,31	89,81	116,45	67,89	83,64	99,41	108,23	108,17	106,90	101,79
--	107,61	106,17	100,20	89,11	112,79	70,23	80,13	92,80	101,94	102,21	101,51	95,81
--	111,41	110,51	103,34	89,84	116,48	67,91	83,65	99,42	108,23	108,28	107,04	102,03
--	107,61	106,17	100,20	89,11	112,79	70,23	80,13	92,80	101,94	102,21	101,51	95,81
--	111,45	110,54	103,37	89,89	116,50	67,92	83,65	99,42	108,24	108,30	107,06	102,04
--	107,62	106,17	100,21	89,11	112,79	70,24	80,13	92,80	101,94	102,22	101,51	95,82
--	111,51	110,60	103,42	89,95	116,54	67,95	83,67	99,43	108,24	108,49	107,32	102,45
--	107,62	106,17	100,21	89,11	112,79	70,24	80,13	92,80	101,94	102,22	101,51	95,82
--	111,53	110,62	103,44	89,97	116,55	67,96	83,67	99,43	108,24	108,49	107,33	102,45
--	107,62	106,18	100,21	89,11	112,79	70,24	80,13	92,80	101,95	102,22	101,51	95,82
--	111,59	110,66	103,48	90,02	116,58	67,98	83,69	99,43	108,25	108,65	107,54	102,77
--	107,62	106,18	100,21	89,11	112,79	70,24	80,13	92,80	101,95	102,22	101,51	95,82
--	111,60	110,68	103,49	90,04	116,60	67,99	83,69	99,43	108,25	108,70	107,62	102,88
--	107,62	106,18	100,21	89,11	112,79	70,24	80,13	92,80	101,95	102,22	101,51	95,82
--	111,62	110,70	103,51	90,05	116,61	68,00	83,70	99,44	108,25	108,71	107,63	102,88
--	107,62	106,18	100,21	89,11	112,79	70,24	80,13	92,80	101,95	102,22	101,51	95,82
--	111,64	110,72	103,52	90,07	116,62	68,00	83,70	99,44	108,25	108,76	107,71	102,99
--	107,62	106,18	100,21	89,11	112,79	70,24	80,13	92,80	101,95	102,22	101,51	95,82
--	111,67	110,74	103,55	90,10	116,64	68,01	83,71	99,44	108,25	108,78	107,72	103,00
--	107,62	106,18	100,21	89,11	112,80	70,24	80,13	92,80	101,95	102,22	101,51	95,82
--	111,72	110,79	103,59	90,15	116,67	68,03	83,72	99,44	108,26	108,92	107,92	103,27
--	107,62	106,18	100,21	89,11	112,80	70,24	80,13	92,80	101,95	102,22	101,51	95,82
--	115,36	114,36	107,49	95,00	120,37	74,56	87,48	102,32	111,27	112,67	111,99	107,85
--	113,36	113,36	106,49	94,00	117,97	74,10	86,92	101,63	107,36	111,66	111,54	107,61
--	113,46	113,45	106,57	94,07	118,05	74,12	86,94	101,64	107,37	111,97	111,92	108,02
--	113,85	113,73	106,89	94,27	118,44	74,34	87,39	102,41	107,54	110,02	109,61	103,62

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
--	88,28	68,03	82,79	98,83	108,23	107,64	106,13	99,71	86,39	112,63	66,48	81,64
--	85,51	67,38	77,40	91,73	102,37	100,80	98,92	92,56	80,63	106,08	62,04	72,04
--	88,62	68,05	82,80	98,83	108,23	107,67	106,16	99,73	86,42	112,65	66,49	81,64
--	85,51	67,38	77,40	91,73	102,37	100,80	98,92	92,56	80,63	106,08	62,04	72,04
--	88,82	68,06	82,81	98,83	108,24	107,69	106,17	99,74	86,43	112,66	66,50	81,65
--	85,51	67,38	77,40	91,73	102,37	100,80	98,92	92,56	80,63	106,08	62,04	72,04
--	88,83	68,10	82,83	98,83	108,24	107,73	106,22	99,78	86,48	112,69	66,51	81,66
--	85,52	67,41	77,41	91,73	102,39	100,83	98,94	92,59	80,65	106,10	62,07	72,06
--	88,99	68,11	82,83	98,83	108,24	107,75	106,23	99,79	86,49	112,70	66,51	81,66
--	85,52	67,41	77,41	91,73	102,39	100,83	98,94	92,59	80,65	106,10	62,07	72,06
--	89,20	68,12	82,84	98,83	108,25	107,77	106,25	99,81	86,51	112,71	66,52	81,66
--	85,52	67,41	77,41	91,73	102,39	100,83	98,94	92,59	80,65	106,10	62,07	72,06
--	89,22	68,14	82,85	98,84	108,25	107,80	106,28	99,84	86,54	112,73	66,52	81,67
--	85,52	67,43	77,42	91,73	102,40	100,85	98,96	92,61	80,67	106,12	62,09	72,07
--	89,49	68,16	82,86	98,84	108,25	107,83	106,31	99,86	86,57	112,75	66,53	81,67
--	85,52	67,43	77,42	91,73	102,40	100,85	98,96	92,61	80,67	106,12	62,09	72,07
--	89,50	68,19	82,87	98,84	108,26	107,87	106,35	99,89	86,61	112,77	66,54	81,68
--	85,52	67,45	77,43	91,73	102,41	100,87	98,99	92,63	80,69	106,13	62,10	72,08
--	89,95	68,22	82,88	98,84	108,26	107,92	106,40	99,93	86,65	112,80	66,55	81,69
--	85,52	67,45	77,43	91,73	102,41	100,87	98,99	92,63	80,69	106,13	62,10	72,08
--	89,95	68,23	82,88	98,84	108,26	107,94	106,42	99,94	86,67	112,82	66,56	81,69
--	85,52	67,46	77,44	91,73	102,42	100,88	99,00	92,64	80,70	106,14	62,11	72,08
--	90,30	68,26	82,89	98,84	108,27	107,98	106,46	99,97	86,70	112,84	66,57	81,69
--	85,52	67,46	77,44	91,73	102,42	100,88	99,00	92,64	80,70	106,14	62,11	72,08
--	90,41	68,27	82,90	98,84	108,27	107,99	106,47	99,98	86,71	112,85	66,57	81,69
--	85,52	67,46	77,44	91,73	102,42	100,88	99,00	92,64	80,70	106,14	62,11	72,08
--	90,42	68,28	82,90	98,84	108,27	108,01	106,49	100,00	86,73	112,86	66,57	81,70
--	85,52	67,47	77,44	91,73	102,42	100,89	99,01	92,65	80,70	106,15	62,12	72,08
--	90,53	68,29	82,90	98,84	108,27	108,03	106,51	100,01	86,74	112,87	66,58	81,70
--	85,52	67,47	77,44	91,73	102,42	100,89	99,01	92,65	80,70	106,15	62,12	72,08
--	90,54	68,30	82,91	98,84	108,27	108,05	106,54	100,03	86,77	112,89	66,58	81,70
--	85,52	67,48	77,45	91,73	102,43	100,91	99,02	92,67	80,72	106,16	62,13	72,09
--	90,83	68,33	82,92	98,84	108,27	108,09	106,58	100,06	86,80	112,91	66,59	81,71
--	85,52	67,48	77,45	91,73	102,43	100,91	99,02	92,67	80,72	106,16	62,13	72,09
--	95,87	73,74	86,45	101,77	111,66	111,35	109,88	103,25	90,36	116,21	70,30	84,27
--	95,70	72,74	85,45	100,77	106,66	109,35	108,88	102,25	89,36	113,80	69,45	83,47
--	96,09	72,77	85,46	100,77	106,66	109,44	108,98	102,32	89,43	113,87	69,47	83,48
--	91,64	72,01	85,51	101,36	106,82	109,32	108,66	102,29	89,13	113,78	69,43	84,11

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
--	98,11	106,55	106,08	104,19	98,81	85,77	111,02
--	86,02	96,21	94,97	93,36	87,16	75,75	100,20
--	98,11	106,55	106,14	104,26	98,98	85,98	111,07
--	86,02	96,21	94,97	93,36	87,16	75,75	100,20
--	98,11	106,55	106,18	104,31	99,08	86,11	111,10
--	86,02	96,21	94,97	93,36	87,16	75,75	100,20
--	98,11	106,55	106,19	104,33	99,09	86,12	111,11
--	86,02	96,23	95,00	93,38	87,18	75,77	100,22
--	98,11	106,56	106,22	104,37	99,18	86,22	111,13
--	86,02	96,23	95,00	93,38	87,18	75,77	100,22
--	98,12	106,56	106,26	104,44	99,29	86,36	111,17
--	86,02	96,23	95,00	93,38	87,18	75,77	100,22
--	98,12	106,56	106,28	104,45	99,30	86,37	111,18
--	86,02	96,24	95,02	93,40	87,20	75,78	100,23
--	98,12	106,56	106,34	104,54	99,45	86,56	111,23
--	86,02	96,24	95,02	93,40	87,20	75,78	100,23
--	98,12	106,56	106,35	104,55	99,46	86,57	111,23
--	86,02	96,25	95,04	93,42	87,22	75,80	100,25
--	98,12	106,57	106,45	104,71	99,72	86,88	111,32
--	86,02	96,25	95,04	93,42	87,22	75,80	100,25
--	98,12	106,57	106,46	104,72	99,73	86,88	111,33
--	86,02	96,26	95,05	93,43	87,23	75,80	100,26
--	98,12	106,57	106,54	104,86	99,94	87,13	111,40
--	86,02	96,26	95,05	93,43	87,23	75,80	100,26
--	98,13	106,57	106,57	104,91	100,01	87,21	111,43
--	86,02	96,26	95,05	93,43	87,23	75,80	100,26
--	98,13	106,57	106,58	104,91	100,01	87,21	111,43
--	86,02	96,26	95,06	93,44	87,24	75,81	100,26
--	98,13	106,57	106,61	104,96	100,08	87,30	111,46
--	86,02	96,26	95,06	93,44	87,24	75,81	100,26
--	98,13	106,57	106,62	104,98	100,09	87,31	111,47
--	86,02	96,27	95,07	93,46	87,25	75,82	100,28
--	98,13	106,57	106,70	105,11	100,28	87,52	111,54
--	86,02	96,27	95,07	93,46	87,25	75,82	100,28
--	100,28	108,94	109,63	108,37	104,08	91,69	114,42
--	99,42	104,34	108,25	107,76	103,69	91,38	112,73
--	99,42	104,35	108,50	108,10	104,06	91,76	112,98
--	100,47	104,94	107,37	106,41	100,68	87,53	111,85

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
--	9431	0	120__ 23A	8656000 - 8660600	100599,34	405161,11	100596,88	405157,22	0,43	0,45	0,42	0,45
--	9432	0	120__ 23A	8660600 - 8709000	100596,88	405157,22	100571,04	405116,30	0,45	0,58	0,45	0,57
--	9433	0	120__ 23A	8709000 - 8809000	100571,04	405116,30	100517,64	405031,75	0,58	0,86	0,57	0,86
--	9434	0	120__ 23A	8809000 - 8909000	100517,64	405031,75	100464,25	404947,21	0,86	1,14	0,86	1,13
--	9435	0	120__ 23A	9005413 - 9009000	100464,25	404947,21	100410,78	404862,72	1,14	1,42	1,13	1,42
--	9436	0	120__ 23A	9108333 - 9109000	100410,78	404862,72	100357,35	404778,19	1,42	1,70	1,42	1,70
--	9437	0	120__ 23A	9192000 - 9209000	100357,35	404778,19	100303,93	404693,67	1,70	1,90	1,70	1,90
--	9438	0	120__ 23A	9247789 - 9271700	100303,93	404693,67	100270,42	404640,68	1,90	2,02	1,90	1,98
--	9439	0	120__ 23A	9271700 - 9295100	100270,42	404640,68	100257,91	404620,90	2,02	2,07	1,98	2,00
--	9440	0	120__ 23A	9295100 - 9309000	100257,91	404620,90	100250,48	404609,16	2,07	2,10	2,00	2,10
--	9441	0	120__ 23A	9320764 - 9409000	100250,48	404609,16	100197,04	404524,64	2,10	2,41	2,10	2,41
--	9442	0	120__ 23A	9455566 - 9509000	100197,04	404524,64	100143,75	404440,03	2,41	2,72	2,41	2,72
--	9443	0	120__ 23A	9592000 - 9609000	100143,75	404440,03	100090,31	404355,52	2,72	2,93	2,72	2,93
--	9444	0	120__ 23A	9672000 - 9690900	100090,31	404355,52	100046,55	404286,30	2,93	2,98	2,93	2,98
--	9445	0	120__ 23A	9690900 - 9692300	100046,55	404286,30	100045,80	404285,11	2,98	2,98	2,98	2,98
--	9446	0	120__ 23A	9724000 - 9739000 - brug	100028,01	404257,04	100020,79	404245,68	2,99	2,99	0,00	0,00
--	9447	0	120__ 23A	9724000 - 9739000	100045,80	404285,11	100028,01	404257,04	2,98	2,99	2,98	0,00
--	9448	0	120__ 23A	9833000 - 9836000 - brug	100020,79	404245,68	100012,33	404232,39	2,99	2,99	0,00	0,00
--	9449	0	120__ 23A	9833000 - 9836000	100012,33	404232,39	99968,85	404163,77	2,99	2,79	0,00	0,00
--	9479	0	120__ 10 L	7818000 - 7828000	101046,28	405868,19	101040,95	405859,74	0,13	0,13	0,13	0,13
--	9480	0	120__ 10 L	7818000 - 7828000	101046,28	405868,19	101040,95	405859,74	0,13	0,13	0,13	0,13
--	9481	0	120__ 10 L	7828000 - 7849100	101040,95	405859,74	101029,71	405841,92	0,13	0,13	0,13	0,13
--	9482	0	120__ 10 L	7828000 - 7849100	101040,95	405859,74	101029,71	405841,92	0,13	0,13	0,13	0,13
--	9483	0	120__ 10 L	7866947 - 7909000	101029,71	405841,92	100997,70	405791,38	0,13	0,13	0,13	0,13
--	9484	0	120__ 10 L	7866947 - 7909000	101029,71	405841,92	100997,70	405791,38	0,13	0,13	0,13	0,13
--	9485	0	120__ 10 L	7909000 - 7928000	100997,70	405791,38	100987,54	405775,36	0,13	0,13	0,13	0,13
--	9486	0	120__ 10 L	7909000 - 7928000	100997,70	405791,38	100987,54	405775,36	0,13	0,13	0,13	0,13
--	9487	0	120__ 10 L	7931539 - 8009000	100987,54	405775,36	100944,36	405706,96	0,13	0,13	0,13	0,13
--	9488	0	120__ 10 L	7931539 - 8009000	100987,54	405775,36	100944,36	405706,96	0,13	0,13	0,13	0,13
--	9489	0	120__ 10 L	8009000 - 8028000	100944,36	405706,96	100934,24	405690,91	0,13	0,13	0,13	0,13
--	9490	0	120__ 10 L	8009000 - 8028000	100944,36	405706,96	100934,24	405690,91	0,13	0,13	0,13	0,13
--	9491	0	120__ 10 L	8061330 - 8100000	100934,24	405690,91	100895,80	405630,14	0,13	0,13	0,13	0,13
--	9492	0	120__ 10 L	8061330 - 8100000	100934,24	405690,91	100895,80	405630,14	0,13	0,13	0,13	0,13
--	9493	0	120__ 10 L	8100000 - 8109000	100895,80	405630,14	100890,99	405622,55	0,13	0,13	0,13	0,13
--	9494	0	120__ 10 L	8100000 - 8109000	100895,80	405630,14	100890,99	405622,55	0,13	0,13	0,13	0,13
--	9495	0	120__ 10 L	8125907 - 8128000	100890,99	405622,55	100880,84	405606,52	0,13	0,13	0,13	0,13
--	9496	0	120__ 10 L	8125907 - 8128000	100890,99	405622,55	100880,84	405606,52	0,13	0,13	0,13	0,13
--	9497	0	120__ 10 L	8188932 - 8200000	100880,84	405606,52	100842,41	405545,74	0,13	0,06	0,13	0,06

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	ISO_H	ISO M.	Lengte	Hbron	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 1	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2
--	--	--	4,60	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,680	0,320	99
--	--	--	48,40	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,680	0,320	99
--	--	--	100,00	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,680	0,320	103
--	--	--	99,99	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,680	0,320	105
--	--	--	99,99	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,680	0,320	107
--	--	--	100,00	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,680	0,320	108
--	--	--	99,99	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,680	0,320	109
--	--	--	62,70	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,680	0,320	111
--	--	--	23,40	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,680	0,320	111
--	--	--	13,89	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,680	0,320	111
--	--	--	100,00	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,680	0,320	112
--	--	--	99,99	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,680	0,320	114
--	--	--	99,99	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,680	0,320	115
--	--	--	81,89	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,680	0,320	116
--	2,98	--	1,41	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,680	0,320	116
--	2,99	0,00	13,46	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,680	0,320	116
--	--	--	33,23	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,680	0,320	116
--	2,99	0,00	15,76	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,680	0,320	119
--	--	0,00	81,24	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,680	0,320	119
--	0,13	--	9,99	0,20	0,360	0,240	0,080	42	42	42	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,13	--	9,99	0,20	0,240	0,170	0,120	57	57	57	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	0,13	--	21,07	0,20	0,360	0,240	0,080	-48	-48	-48	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,13	--	21,07	0,20	0,240	0,170	0,120	57	57	57	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	0,13	--	59,82	0,20	0,360	0,240	0,080	-48	-48	-48	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,13	--	59,82	0,20	0,240	0,170	0,120	57	57	57	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	0,13	0,13	18,97	0,20	0,360	0,240	0,080	-48	-48	-48	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,13	0,13	18,97	0,20	0,240	0,170	0,120	65	65	65	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	0,13	--	80,89	0,20	0,360	0,240	0,080	-58	-58	-58	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,13	--	80,89	0,20	0,240	0,170	0,120	65	65	65	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	0,13	--	18,97	0,20	0,360	0,240	0,080	-58	-58	-58	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,13	--	18,97	0,20	0,240	0,170	0,120	71	71	71	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	0,13	--	71,91	0,20	0,360	0,240	0,080	-65	-65	-65	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,13	--	71,91	0,20	0,240	0,170	0,120	71	71	71	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	0,13	--	8,99	0,20	0,360	0,240	0,080	-69	-69	-69	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,13	--	8,99	0,20	0,240	0,170	0,120	71	71	71	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	0,13	--	18,97	0,20	0,360	0,240	0,080	-69	-69	-69	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,13	--	18,97	0,20	0,240	0,170	0,120	78	78	78	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	71,91	0,20	0,360	0,240	0,080	-72	-72	-72	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 2	V(N) 2	Trein 2	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63
--	99	99	MAT'64-T	78,07	90,15	104,62	111,37	113,95	113,85	107,05	94,61	118,52	74,82
--	99	99	MAT'64-T	78,37	90,45	104,92	115,67	115,25	114,15	107,35	94,91	120,23	74,59
--	103	103	MAT'64-T	78,40	90,46	104,92	115,67	115,32	114,22	107,40	94,96	120,27	74,60
--	105	105	MAT'64-T	78,41	90,47	104,92	115,67	115,35	114,26	107,43	94,99	120,29	74,61
--	107	107	MAT'64-T	78,42	90,48	104,92	115,68	115,39	114,30	107,46	95,01	120,32	74,62
--	108	108	MAT'64-T	78,43	90,48	104,92	115,68	115,41	114,32	107,47	95,03	120,33	74,62
--	109	109	MAT'64-T	78,43	90,48	104,92	115,68	115,43	114,34	107,49	95,04	120,34	74,63
--	111	111	MAT'64-T	78,45	90,49	104,92	115,68	115,47	114,38	107,52	95,07	120,37	74,63
--	111	111	MAT'64-T	77,45	89,49	103,92	110,68	113,47	113,38	106,52	94,07	117,99	74,16
--	111	111	MAT'64-T	78,45	90,49	104,92	115,68	115,47	114,38	107,52	95,07	120,37	74,63
--	112	112	MAT'64-T	78,45	90,50	104,92	115,68	115,49	114,40	107,53	95,08	120,38	74,64
--	114	114	MAT'64-T	78,47	90,50	104,92	115,68	115,53	114,44	107,56	95,11	120,40	74,64
--	115	115	MAT'64-T	78,47	90,51	104,92	115,69	115,54	114,46	107,58	95,12	120,42	74,65
--	116	116	MAT'64-T	78,48	90,51	104,92	115,69	115,57	114,48	107,59	95,14	120,43	74,65
--	116	116	MAT'64-T	77,48	89,51	103,92	110,69	113,57	113,48	106,59	94,14	118,07	74,18
--	116	116	MAT'64-T	77,48	89,51	103,92	110,69	113,57	113,48	106,59	94,14	118,07	74,18
--	116	116	MAT'64-T	78,48	90,51	104,92	115,69	115,57	114,48	107,59	95,14	120,43	74,65
--	119	119	MAT'64-T	77,50	89,52	103,92	110,69	113,63	113,55	106,64	94,18	118,12	74,19
--	119	119	MAT'64-T	78,50	90,52	104,92	115,69	115,63	114,55	107,64	95,18	120,47	74,66
--	130	130	MAT'64-T	70,08	85,18	100,55	106,97	109,07	109,24	102,06	88,47	113,85	66,80
--	130	130	IRM-4	73,84	83,75	97,26	104,34	106,29	105,88	99,95	88,91	110,96	70,77
--	130	130	MAT'64-T	70,12	85,20	100,55	106,98	109,09	109,26	102,08	88,50	113,87	66,82
--	130	130	IRM-4	73,85	83,75	97,26	104,34	106,29	105,88	99,95	88,91	110,96	70,77
--	130	130	MAT'64-T	71,12	86,20	101,55	111,98	111,09	110,26	103,08	89,50	116,32	67,77
--	130	130	IRM-4	74,85	84,75	98,26	109,34	108,29	106,88	100,95	89,91	113,47	71,02
--	130	130	MAT'64-T	71,16	86,22	101,55	111,99	111,15	110,29	103,12	89,55	116,35	67,79
--	130	130	IRM-4	74,85	84,75	98,26	109,35	108,30	106,89	100,95	89,91	113,48	71,03
--	130	130	MAT'64-T	71,23	86,25	101,55	112,00	111,20	110,33	103,17	89,61	116,38	67,82
--	130	130	IRM-4	74,85	84,75	98,26	109,35	108,30	106,89	100,95	89,91	113,48	71,03
--	130	130	MAT'64-T	71,26	86,27	101,55	112,01	111,25	110,36	103,20	89,65	116,41	67,84
--	130	130	IRM-4	74,86	84,76	98,26	109,35	108,30	106,89	100,96	89,91	113,48	71,03
--	130	130	MAT'64-T	71,31	86,29	101,55	112,02	111,30	110,40	103,25	89,70	116,44	67,86
--	130	130	IRM-4	74,86	84,76	98,26	109,36	108,30	106,89	100,96	89,92	113,49	71,03
--	130	130	MAT'64-T	71,34	86,31	101,55	112,02	111,33	110,42	103,27	89,74	116,46	67,88
--	130	130	IRM-4	74,86	84,76	98,26	109,36	108,31	106,89	100,96	89,92	113,49	71,03
--	130	130	MAT'64-T	71,39	86,32	101,55	112,03	111,39	110,47	103,32	89,80	116,49	67,90
--	130	130	IRM-4	74,86	84,76	98,26	109,36	108,31	106,90	100,96	89,92	113,49	71,03
--	130	130	MAT'64-T	71,41	86,33	101,56	112,03	111,42	110,49	103,34	89,82	116,51	67,92

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500
--	87,43	102,12	107,46	110,00	109,66	103,66	91,96	114,62	77,83	90,10	104,73	111,37
--	87,29	102,12	110,93	110,87	109,71	103,62	91,71	115,81	78,13	90,40	105,03	115,67
--	87,30	102,12	110,94	110,92	109,76	103,65	91,75	115,84	78,15	90,41	105,04	115,67
--	87,31	102,13	110,94	110,95	109,79	103,67	91,76	115,86	78,16	90,42	105,04	115,67
--	87,32	102,13	110,94	110,97	109,81	103,69	91,78	115,87	78,18	90,42	105,04	115,67
--	87,32	102,13	110,94	110,99	109,83	103,70	91,79	115,89	78,18	90,43	105,04	115,67
--	87,32	102,13	110,94	111,00	109,84	103,71	91,80	115,89	78,19	90,43	105,04	115,68
--	87,33	102,14	110,94	111,03	109,87	103,73	91,82	115,91	78,20	90,44	105,04	115,68
--	86,77	101,44	106,77	109,44	109,11	103,07	91,36	114,03	77,20	89,44	104,04	110,68
--	87,33	102,14	110,94	111,03	109,87	103,73	91,82	115,91	78,20	90,44	105,04	115,68
--	87,33	102,14	110,94	111,04	109,89	103,74	91,83	115,92	78,20	90,44	105,04	115,68
--	87,34	102,14	110,95	111,07	109,92	103,76	91,85	115,94	78,21	90,44	105,04	115,68
--	87,34	102,14	110,95	111,08	109,93	103,77	91,86	115,95	78,22	90,45	105,04	115,68
--	87,35	102,14	110,95	111,10	109,95	103,78	91,87	115,96	78,22	90,45	105,04	115,68
--	86,78	101,45	106,77	109,51	109,18	103,12	91,40	114,08	77,22	89,45	104,04	110,68
--	86,78	101,45	106,77	109,51	109,18	103,12	91,40	114,08	77,22	89,45	104,04	110,68
--	87,35	102,14	110,95	111,10	109,95	103,78	91,87	115,96	78,22	90,45	105,04	115,68
--	86,79	101,46	106,78	109,55	109,23	103,15	91,43	114,12	77,24	89,46	104,04	110,68
--	87,36	102,15	110,95	111,14	110,00	103,82	91,90	115,99	78,24	90,46	105,04	115,68
--	82,81	98,63	103,29	105,56	105,20	99,11	86,25	110,27	70,10	85,13	100,42	106,89
--	80,68	93,14	100,17	102,25	102,02	96,41	86,26	107,00	73,15	83,03	96,58	103,66
--	82,82	98,64	103,64	105,95	105,47	100,16	87,58	110,65	70,12	85,15	100,42	106,90
--	80,68	93,15	100,18	102,25	102,02	96,41	86,26	107,00	73,15	83,03	96,58	103,66
--	83,57	99,43	108,29	107,74	106,38	100,85	88,13	112,84	71,12	86,15	101,42	111,90
--	80,94	93,55	102,56	102,93	102,28	96,63	86,39	107,92	74,15	84,03	97,58	108,66
--	83,58	99,44	108,29	107,76	106,40	100,87	88,15	112,85	71,16	86,17	101,42	111,90
--	80,94	93,55	102,57	102,93	102,28	96,63	86,39	107,93	74,15	84,03	97,58	108,66
--	83,59	99,44	108,31	107,94	106,59	101,34	88,71	112,99	71,20	86,19	101,42	111,91
--	80,94	93,55	102,57	102,93	102,29	96,63	86,39	107,93	74,15	84,03	97,58	108,66
--	83,61	99,44	108,31	107,97	106,62	101,35	88,73	113,01	71,23	86,20	101,43	111,92
--	80,94	93,55	102,57	102,94	102,29	96,63	86,39	107,93	74,16	84,04	97,58	108,67
--	83,62	99,45	108,32	108,12	106,79	101,73	89,15	113,12	71,27	86,22	101,43	111,92
--	80,94	93,55	102,58	102,94	102,29	96,63	86,39	107,94	74,16	84,04	97,58	108,67
--	83,63	99,45	108,33	108,22	106,91	101,95	89,41	113,20	71,29	86,23	101,43	111,93
--	80,94	93,55	102,58	102,94	102,29	96,63	86,39	107,94	74,16	84,04	97,58	108,67
--	83,65	99,46	108,33	108,25	106,94	101,97	89,43	113,22	71,33	86,24	101,43	111,93
--	80,95	93,55	102,58	102,95	102,29	96,63	86,39	107,94	74,16	84,04	97,58	108,67
--	83,65	99,46	108,33	108,32	107,03	102,14	89,62	113,28	71,34	86,25	101,43	111,94

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
--	113,88	113,76	106,91	94,29	118,46	74,34	87,40	102,41	107,54	110,04	109,63	103,63
--	115,18	114,06	107,21	94,59	120,18	74,22	87,33	102,45	111,26	111,03	109,74	103,66
--	115,24	114,12	107,26	94,64	120,21	74,23	87,34	102,46	111,26	111,07	109,78	103,68
--	115,27	114,15	107,28	94,66	120,23	74,24	87,34	102,46	111,26	111,09	109,81	103,70
--	115,30	114,18	107,30	94,68	120,25	74,25	87,35	102,46	111,26	111,11	109,83	103,71
--	115,31	114,20	107,31	94,69	120,26	74,25	87,35	102,46	111,26	111,12	109,84	103,72
--	115,33	114,21	107,33	94,70	120,27	74,25	87,35	102,47	111,26	111,13	109,85	103,73
--	115,36	114,25	107,35	94,73	120,29	74,26	87,36	102,47	111,27	111,15	109,87	103,75
--	113,36	113,25	106,35	93,73	117,90	73,68	86,73	101,73	106,85	109,46	109,05	103,02
--	115,36	114,25	107,35	94,73	120,29	74,26	87,36	102,47	111,27	111,15	109,87	103,75
--	115,38	114,26	107,36	94,74	120,30	74,26	87,36	102,47	111,27	111,16	109,89	103,75
--	115,41	114,30	107,39	94,77	120,32	74,27	87,36	102,47	111,27	111,18	109,91	103,77
--	115,43	114,32	107,40	94,78	120,34	74,27	87,37	102,47	111,27	111,20	109,92	103,78
--	115,44	114,34	107,42	94,79	120,35	74,28	87,37	102,47	111,27	111,21	109,94	103,79
--	113,44	113,34	106,42	93,79	117,97	73,69	86,74	101,74	106,86	109,51	109,11	103,06
--	113,44	113,34	106,42	93,79	117,97	73,69	86,74	101,74	106,86	109,51	109,11	103,06
--	115,44	114,34	107,42	94,79	120,35	74,28	87,37	102,47	111,27	111,21	109,94	103,79
--	113,50	113,39	106,46	93,83	118,01	73,70	86,75	101,74	106,86	109,54	109,15	103,09
--	115,50	114,39	107,46	94,83	120,38	74,29	87,38	102,48	111,27	111,24	109,98	103,82
--	109,04	109,23	102,03	88,47	113,82	66,79	82,80	98,59	103,23	105,54	105,18	99,10
--	105,60	105,16	99,19	88,10	110,26	69,95	79,85	92,37	99,40	101,46	101,21	95,57
--	109,06	109,24	102,05	88,49	113,83	66,80	82,81	98,59	103,48	105,81	105,38	99,86
--	105,60	105,16	99,19	88,10	110,26	69,95	79,85	92,37	99,40	101,46	101,21	95,57
--	111,06	110,24	103,05	89,49	116,27	67,75	83,56	99,39	108,19	107,63	106,30	100,59
--	107,60	106,16	100,19	89,10	112,78	70,22	80,13	92,80	101,93	102,20	101,50	95,81
--	111,10	110,27	103,09	89,54	116,29	67,76	83,57	99,39	108,19	107,66	106,32	100,61
--	107,60	106,16	100,20	89,10	112,78	70,23	80,13	92,80	101,93	102,20	101,50	95,81
--	111,14	110,30	103,12	89,58	116,32	67,79	83,57	99,39	108,20	107,78	106,45	100,96
--	107,60	106,16	100,20	89,10	112,78	70,23	80,13	92,80	101,93	102,20	101,50	95,81
--	111,18	110,33	103,15	89,62	116,34	67,80	83,58	99,39	108,21	107,81	106,47	100,97
--	107,61	106,17	100,20	89,10	112,79	70,23	80,13	92,80	101,94	102,21	101,50	95,81
--	111,22	110,35	103,18	89,65	116,36	67,82	83,60	99,40	108,21	107,92	106,60	101,26
--	107,61	106,17	100,20	89,10	112,79	70,23	80,13	92,80	101,94	102,21	101,50	95,81
--	111,24	110,37	103,20	89,68	116,38	67,83	83,60	99,40	108,22	107,99	106,69	101,43
--	107,61	106,17	100,20	89,10	112,79	70,23	80,13	92,80	101,94	102,21	101,50	95,81
--	111,29	110,41	103,24	89,72	116,40	67,85	83,61	99,41	108,22	108,01	106,71	101,45
--	107,61	106,17	100,20	89,10	112,79	70,23	80,13	92,80	101,94	102,21	101,50	95,81
--	111,31	110,42	103,25	89,74	116,42	67,86	83,62	99,41	108,22	108,07	106,78	101,58

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
--	91,65	72,03	85,52	101,36	106,83	109,35	108,70	102,31	89,16	113,81	69,44	84,11
--	91,48	72,33	85,82	101,66	111,13	110,65	109,00	102,61	89,46	115,56	69,70	84,28
--	91,51	72,38	85,84	101,66	111,14	110,73	109,08	102,67	89,52	115,61	69,72	84,29
--	91,53	72,40	85,85	101,66	111,14	110,76	109,12	102,70	89,56	115,63	69,73	84,30
--	91,54	72,42	85,86	101,66	111,14	110,80	109,16	102,73	89,59	115,65	69,74	84,30
--	91,55	72,43	85,86	101,66	111,14	110,82	109,19	102,75	89,61	115,67	69,75	84,31
--	91,56	72,44	85,87	101,66	111,15	110,84	109,21	102,76	89,63	115,68	69,75	84,31
--	91,57	72,47	85,88	101,66	111,15	110,88	109,26	102,79	89,66	115,71	69,76	84,32
--	91,03	71,47	84,88	100,66	106,15	108,88	108,26	101,79	88,66	113,29	68,80	83,45
--	91,57	72,47	85,88	101,66	111,15	110,88	109,26	102,79	89,66	115,71	69,76	84,32
--	91,58	72,48	85,88	101,66	111,15	110,90	109,28	102,81	89,68	115,72	69,77	84,32
--	91,60	72,50	85,89	101,66	111,15	110,94	109,33	102,84	89,72	115,75	69,78	84,33
--	91,60	72,51	85,90	101,66	111,16	110,96	109,35	102,86	89,74	115,76	69,78	84,33
--	91,61	72,52	85,90	101,66	111,16	110,98	109,38	102,88	89,76	115,78	69,79	84,33
--	91,07	71,52	84,90	100,66	106,16	108,98	108,38	101,88	88,76	113,37	68,83	83,47
--	91,07	71,52	84,90	100,66	106,16	108,98	108,38	101,88	88,76	113,37	68,83	83,47
--	91,61	72,52	85,90	101,66	111,16	110,98	109,38	102,88	89,76	115,78	69,79	84,33
--	91,09	71,56	84,92	100,66	106,16	109,04	108,46	101,93	88,81	113,42	68,84	83,48
--	91,64	72,56	85,92	101,66	111,16	111,04	109,46	102,93	89,81	115,82	69,80	84,34
--	86,28	66,93	81,74	97,83	103,21	105,52	105,04	98,61	85,28	110,10	65,50	80,76
--	85,37	66,33	76,36	90,73	97,33	98,75	97,88	91,52	79,58	103,38	61,28	71,29
--	87,23	66,94	81,75	97,83	103,21	105,53	105,05	98,62	85,29	110,11	65,50	80,76
--	85,37	66,33	76,36	90,73	97,33	98,75	97,88	91,52	79,58	103,38	61,28	71,29
--	87,83	67,94	82,75	98,83	108,21	107,53	106,05	99,62	86,29	112,57	66,46	81,62
--	85,51	67,33	77,36	91,73	102,33	100,75	98,88	92,52	80,58	106,04	62,00	72,02
--	87,85	67,97	82,76	98,83	108,22	107,58	106,08	99,65	86,33	112,59	66,47	81,63
--	85,51	67,36	77,38	91,73	102,35	100,78	98,90	92,54	80,61	106,06	62,02	72,03
--	88,27	68,00	82,78	98,83	108,22	107,61	106,10	99,68	86,36	112,61	66,48	81,63
--	85,51	67,36	77,38	91,73	102,35	100,78	98,90	92,54	80,61	106,06	62,02	72,03
--	88,28	68,03	82,79	98,83	108,23	107,64	106,13	99,71	86,39	112,63	66,48	81,64
--	85,51	67,38	77,40	91,73	102,37	100,80	98,92	92,56	80,63	106,08	62,04	72,04
--	88,62	68,05	82,80	98,83	108,23	107,67	106,16	99,73	86,42	112,65	66,49	81,64
--	85,51	67,38	77,40	91,73	102,37	100,80	98,92	92,56	80,63	106,08	62,04	72,04
--	88,82	68,06	82,81	98,83	108,24	107,69	106,17	99,74	86,43	112,66	66,50	81,65
--	85,51	67,38	77,40	91,73	102,37	100,80	98,92	92,56	80,63	106,08	62,04	72,04
--	88,83	68,10	82,83	98,83	108,24	107,73	106,22	99,78	86,48	112,69	66,51	81,66
--	85,52	67,41	77,41	91,73	102,39	100,83	98,94	92,59	80,65	106,10	62,07	72,06
--	88,99	68,11	82,83	98,83	108,24	107,75	106,23	99,79	86,49	112,70	66,51	81,66

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
--	100,47	104,94	107,39	106,43	100,69	87,55	111,87
--	100,68	109,16	108,65	106,69	100,93	87,72	113,57
--	100,69	109,16	108,68	106,73	100,95	87,76	113,59
--	100,69	109,16	108,69	106,75	100,97	87,77	113,59
--	100,69	109,17	108,71	106,77	100,98	87,79	113,61
--	100,69	109,17	108,72	106,78	100,99	87,80	113,62
--	100,69	109,17	108,72	106,79	101,00	87,81	113,62
--	100,69	109,17	108,74	106,81	101,01	87,83	113,63
--	99,79	104,25	106,78	105,84	100,07	86,96	111,24
--	100,69	109,17	108,74	106,81	101,01	87,83	113,63
--	100,70	109,17	108,75	106,82	101,02	87,84	113,64
--	100,70	109,17	108,77	106,84	101,03	87,86	113,65
--	100,70	109,17	108,77	106,85	101,04	87,87	113,65
--	100,70	109,17	108,78	106,86	101,05	87,88	113,66
--	99,80	104,26	106,83	105,89	100,11	87,01	111,28
--	99,80	104,26	106,83	105,89	100,11	87,01	111,28
--	100,70	109,17	108,78	106,86	101,05	87,88	113,66
--	99,80	104,26	106,85	105,93	100,14	87,04	111,30
--	100,70	109,17	108,81	106,90	101,07	87,91	113,67
--	97,20	101,57	103,94	103,02	97,32	84,15	108,46
--	85,18	91,82	93,34	92,60	86,46	75,20	98,01
--	97,21	101,70	104,08	103,13	97,73	84,72	108,61
--	85,18	91,82	93,34	92,60	86,46	75,20	98,01
--	98,10	106,54	105,99	104,08	98,60	85,49	110,95
--	86,02	96,17	94,92	93,33	87,12	75,72	100,16
--	98,11	106,54	106,00	104,09	98,61	85,50	110,96
--	86,02	96,19	94,95	93,34	87,14	75,73	100,18
--	98,11	106,55	106,07	104,17	98,80	85,76	111,02
--	86,02	96,19	94,95	93,34	87,14	75,73	100,18
--	98,11	106,55	106,08	104,19	98,81	85,77	111,02
--	86,02	96,21	94,97	93,36	87,16	75,75	100,20
--	98,11	106,55	106,14	104,26	98,98	85,98	111,07
--	86,02	96,21	94,97	93,36	87,16	75,75	100,20
--	98,11	106,55	106,18	104,31	99,08	86,11	111,10
--	86,02	96,21	94,97	93,36	87,16	75,75	100,20
--	98,11	106,55	106,19	104,33	99,09	86,12	111,11
--	86,02	96,23	95,00	93,38	87,18	75,77	100,22
--	98,11	106,56	106,22	104,37	99,18	86,22	111,13

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
--	9498	0	120__ 10 L	8188932 - 8200000	100880,84	405606,52	100842,41	405545,74	0,13	0,06	0,13	0,06
--	9499	0	120__ 10 L	8200000 - 8209000	100842,41	405545,74	100837,62	405538,14	0,06	0,06	0,06	0,06
--	9500	0	120__ 10 L	8200000 - 8209000	100842,41	405545,74	100837,62	405538,14	0,06	0,06	0,06	0,06
--	9501	0	120__ 10 L	8224858 - 8228000	100837,62	405538,14	100827,49	405522,10	0,06	0,06	0,06	0,06
--	9502	0	120__ 10 L	8224858 - 8228000	100837,62	405538,14	100827,49	405522,10	0,06	0,06	0,06	0,06
--	9503	0	120__ 10 L	8292000 - 8309000	100827,49	405522,10	100784,16	405453,79	0,06	0,06	0,06	0,06
--	9504	0	120__ 10 L	8292000 - 8309000	100827,49	405522,10	100784,16	405453,79	0,06	0,06	0,06	0,06
--	9505	0	120__ 10 L	8309000 - 8328000	100784,16	405453,79	100774,02	405437,75	0,06	0,07	0,06	0,07
--	9506	0	120__ 10 L	8309000 - 8328000	100784,16	405453,79	100774,02	405437,75	0,06	0,07	0,06	0,07
--	9507	0	120__ 10 L	8328000 - 8329000	100774,02	405437,75	100773,49	405436,91	0,07	0,07	0,07	0,06
--	9508	0	120__ 10 L	8328000 - 8329000	100774,02	405437,75	100773,49	405436,91	0,07	0,07	0,07	0,06
--	9509	0	120__ 10 L	8402332 - 8409000	100773,49	405436,91	100730,79	405369,38	0,07	0,07	0,06	0,07
--	9510	0	120__ 10 L	8402332 - 8409000	100773,49	405436,91	100730,79	405369,38	0,07	0,07	0,06	0,07
--	9511	0	120__ 10 L	8409000 - 8428000	100730,79	405369,38	100720,65	405353,34	0,07	0,08	0,07	0,08
--	9512	0	120__ 10 L	8409000 - 8428000	100730,79	405369,38	100720,65	405353,34	0,07	0,08	0,07	0,08
--	9513	0	120__ 10 L	8479666 - 8485000	100720,65	405353,34	100690,23	405305,23	0,08	0,12	0,08	0,12
--	9514	0	120__ 10 L	8479666 - 8485000	100720,65	405353,34	100690,23	405305,23	0,08	0,12	0,08	0,12
--	9515	0	120__ 10 L	8485000 - 8499000	100690,23	405305,23	100682,76	405293,41	0,12	0,13	0,12	0,13
--	9516	0	120__ 10 L	8485000 - 8499000	100690,23	405305,23	100682,76	405293,41	0,12	0,13	0,12	0,13
--	9517	0	120__ 10 L	8499000 - 8500000	100682,76	405293,41	100682,23	405292,57	0,13	0,13	0,13	0,13
--	9518	0	120__ 10 L	8499000 - 8500000	100682,76	405293,41	100682,23	405292,57	0,13	0,13	0,13	0,13
--	9519	0	120__ 10 L	8500000 - 8509000	100682,23	405292,57	100677,42	405284,97	0,13	0,14	0,13	0,14
--	9520	0	120__ 10 L	8500000 - 8509000	100682,23	405292,57	100677,42	405284,97	0,13	0,14	0,13	0,14
--	9521	0	120__ 10 L	8509000 - 8527600	100677,42	405284,97	100667,50	405269,27	0,14	0,16	0,14	0,16
--	9522	0	120__ 10 L	8509000 - 8527600	100677,42	405284,97	100667,50	405269,27	0,14	0,16	0,14	0,16
--	9523	0	120__ 10 L	8527600 - 8528000	100667,50	405269,27	100667,28	405268,93	0,16	0,16	0,16	0,16
--	9524	0	120__ 10 L	8527600 - 8528000	100667,50	405269,27	100667,28	405268,93	0,16	0,16	0,16	0,16
--	9525	0	120__ 10 L	8528000 - 8557000	100667,28	405268,93	100651,80	405244,46	0,16	0,19	0,16	0,19
--	9526	0	120__ 10 L	8528000 - 8557000	100667,28	405268,93	100651,80	405244,46	0,16	0,19	0,16	0,19
--	9551	0	625_b 311A	7201903 - 7219000	101418,95	406450,62	101366,30	406367,13	0,25	0,23	0,00	0,00
--	9552	0	625_b 311A	7298945 - 7319000	101366,30	406367,13	101313,60	406283,67	0,23	0,21	0,00	0,13
--	9553	0	625_b 311A	7516000 - 7519000	101313,60	406283,67	101208,26	406116,71	0,21	0,20	0,13	0,50
--	9554	0	625_b 311A	7520370 - 7526000	101208,26	406116,71	101204,54	406110,89	0,20	0,20	0,50	0,50
--	9555	0	625_b 311A	7628000 - 7643200	101204,54	406110,89	101142,61	406013,18	0,20	0,22	0,50	0,50
--	9556	0	625_b 311A	7673000 - 7673998	101142,61	406013,18	101126,32	405987,52	0,22	0,21	0,50	0,21
--	9594	0	120__ 9A R	7701000 - 7705000	101110,08	405965,27	101107,89	405962,61	0,18	0,18	0,20	0,18
--	9629	0	120__ 9B V	7790000 - 7804000	101060,94	405891,72	101053,25	405880,18	0,14	0,14	0,14	0,14
--	9631	0	120__ 10 L	7804000 - 7809000	101053,25	405880,18	101050,76	405875,90	0,14	0,14	0,14	0,14

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	ISO_H	ISO M.	Lengte	Hbron	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 1	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2
--	--	--	71,91	0,20	0,240	0,170	0,120	78	78	78	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	0,06	--	8,98	0,20	0,360	0,240	0,080	-76	-76	-76	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,06	--	8,98	0,20	0,240	0,170	0,120	78	78	78	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	0,06	--	18,97	0,20	0,360	0,240	0,080	-76	-76	-76	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,06	--	18,97	0,20	0,240	0,170	0,120	83	83	83	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	0,06	--	80,89	0,20	0,360	0,240	0,080	-81	-81	-81	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,06	--	80,89	0,20	0,240	0,170	0,120	83	83	83	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	18,98	0,20	0,360	0,240	0,080	-81	-81	-81	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	18,98	0,20	0,240	0,170	0,120	88	88	88	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	0,07	--	0,99	0,20	0,360	0,240	0,080	-89	-89	-89	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,07	--	0,99	0,20	0,240	0,170	0,120	88	88	88	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	0,07	--	79,90	0,20	0,360	0,240	0,080	-89	-89	-89	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,07	--	79,90	0,20	0,240	0,170	0,120	88	88	88	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	18,98	0,20	0,360	0,240	0,080	-89	-89	-89	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	18,98	0,20	0,240	0,170	0,120	90	90	90	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	56,92	0,20	0,360	0,240	0,080	-95	-95	-95	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	56,92	0,20	0,240	0,170	0,120	90	90	90	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	13,98	0,20	0,360	0,240	0,080	-97	-97	-97	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	13,98	0,20	0,240	0,170	0,120	90	90	90	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	0,13	--	0,99	0,20	0,360	0,240	0,080	-97	-97	-97	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,13	--	0,99	0,20	0,240	0,170	0,120	92	92	92	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	8,99	0,20	0,360	0,240	0,080	-99	-99	-99	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	8,99	0,20	0,240	0,170	0,120	92	92	92	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	18,57	0,20	0,360	0,240	0,080	-99	-99	-99	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	18,57	0,20	0,240	0,170	0,120	95	95	95	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	0,16	--	0,40	0,20	0,360	0,240	0,080	-99	-99	-99	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,16	--	0,40	0,20	0,240	0,170	0,120	95	95	95	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	28,96	0,20	0,360	0,240	0,080	-104	-104	-104	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	28,96	0,20	0,240	0,170	0,120	95	95	95	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	0,00	98,70	0,20	1,040	0,720	0,280	57	57	57	MAT'64-T	0,000	0,000	0,360	130
--	--	--	98,71	0,20	1,040	0,720	0,280	48	48	48	MAT'64-T	0,000	0,000	0,360	130
--	--	--	197,42	0,20	1,040	0,720	0,280	40	40	40	MAT'64-T	0,000	0,000	0,360	130
--	0,20	0,50	6,91	0,20	1,040	0,720	0,280	-40	-40	-40	MAT'64-T	0,000	0,000	0,360	130
--	--	0,50	115,68	0,20	1,040	0,720	0,280	-40	-40	-40	MAT'64-T	0,000	0,000	0,360	130
--	--	--	30,40	0,20	1,040	0,720	0,280	-40	-40	-40	MAT'64-T	0,000	0,000	0,360	130
--	0,18	--	3,44	0,20	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
--	0,14	--	13,87	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,680	0,320	48
--	0,14	--	4,95	0,20	0,360	0,240	0,080	42	42	42	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 2	V(N) 2	Trein 2	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63
--	130	130	IRM-4	74,87	84,76	98,26	109,36	108,31	106,90	100,96	89,92	113,49	71,04
--	130	130	MAT'64-T	71,44	86,35	101,56	112,04	111,45	110,52	103,37	89,86	116,53	67,93
--	130	130	IRM-4	74,87	84,76	98,26	109,36	108,31	106,90	100,96	89,92	113,49	71,04
--	130	130	MAT'64-T	71,47	86,36	101,56	112,04	111,50	110,56	103,41	89,90	116,56	67,95
--	130	130	IRM-4	74,87	84,76	98,26	109,36	108,32	106,90	100,97	89,92	113,50	71,04
--	130	130	MAT'64-T	71,52	86,38	101,56	112,05	111,55	110,60	103,45	89,95	116,59	67,98
--	130	130	IRM-4	74,87	84,77	98,26	109,37	108,32	106,90	100,97	89,92	113,50	71,04
--	130	130	MAT'64-T	71,55	86,39	101,56	112,05	111,60	110,65	103,49	90,00	116,62	67,99
--	130	130	IRM-4	74,88	84,77	98,26	109,37	108,32	106,90	100,97	89,93	113,50	71,04
--	130	130	MAT'64-T	71,62	86,42	101,56	112,06	111,69	110,72	103,56	90,09	116,67	68,03
--	130	130	IRM-4	74,88	84,77	98,26	109,37	108,32	106,91	100,97	89,93	113,50	71,04
--	130	130	MAT'64-T	72,32	87,12	102,26	112,76	112,39	111,42	104,26	90,79	117,37	68,73
--	130	130	IRM-4	75,58	85,47	98,96	110,07	109,02	107,61	101,67	90,63	114,20	71,74
--	130	130	MAT'64-T	72,33	87,12	102,26	112,76	112,41	111,44	104,28	90,81	117,39	68,74
--	130	130	IRM-4	75,58	85,47	98,96	110,07	109,03	107,61	101,67	90,63	114,21	71,74
--	130	130	MAT'64-T	72,39	87,14	102,26	112,77	112,48	111,51	104,34	90,88	117,43	68,77
--	130	130	IRM-4	75,58	85,47	98,96	110,07	109,03	107,61	101,67	90,63	114,21	71,74
--	130	130	MAT'64-T	72,41	87,15	102,26	112,77	112,50	111,53	104,36	90,90	117,44	68,79
--	130	130	IRM-4	75,58	85,47	98,96	110,07	109,03	107,61	101,67	90,63	114,21	71,74
--	130	130	MAT'64-T	72,42	87,16	102,26	112,77	112,53	111,55	104,37	90,92	117,46	68,79
--	130	130	IRM-4	75,58	85,47	98,96	110,07	109,03	107,61	101,68	90,63	114,21	71,75
--	130	130	MAT'64-T	72,44	87,16	102,26	112,78	112,55	111,58	104,40	90,95	117,48	68,80
--	130	130	IRM-4	75,58	85,47	98,96	110,07	109,03	107,61	101,68	90,63	114,21	71,75
--	130	130	MAT'64-T	72,46	87,17	102,26	112,78	112,58	111,61	104,42	90,98	117,50	68,82
--	130	130	IRM-4	75,59	85,47	98,96	110,07	109,03	107,62	101,68	90,63	114,21	71,75
--	130	130	MAT'64-T	71,46	86,17	101,26	107,78	110,58	110,61	103,42	89,98	115,13	67,86
--	130	130	IRM-4	74,59	84,47	97,96	105,07	107,03	106,62	100,68	89,63	111,69	71,49
--	130	130	MAT'64-T	71,51	86,19	101,26	107,78	110,65	110,67	103,48	90,05	115,18	67,89
--	130	130	IRM-4	74,59	84,47	97,96	105,07	107,04	106,62	100,68	89,63	111,70	71,49
--	130	130	MAT'64-V	78,17	90,34	105,02	115,66	114,69	113,64	106,91	94,47	119,91	74,45
--	130	130	MAT'64-V	78,13	90,30	105,02	115,64	114,62	113,60	106,86	94,41	119,87	74,43
--	130	130	MAT'64-V	78,10	90,27	105,02	115,63	114,57	113,57	106,82	94,38	119,84	74,42
--	130	130	MAT'64-V	78,10	90,27	105,02	115,63	114,57	113,57	106,82	94,38	119,84	74,42
--	130	130	MAT'64-V	78,11	90,29	105,05	115,64	114,59	113,58	106,84	94,39	119,85	74,44
--	130	130	MAT'64-V	77,11	89,29	104,05	110,64	112,59	112,58	105,84	93,39	117,37	73,96
--	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	48	48	MAT'64-T	77,13	89,26	103,91	110,59	112,66	112,66	105,90	93,48	117,41	74,00
--	130	130	MAT'64-T	70,04	85,16	100,55	106,96	109,02	109,21	102,02	88,42	113,82	66,78

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500
--	80,95	93,55	102,58	102,95	102,29	96,64	86,39	107,94	74,16	84,04	97,58	108,67
--	83,66	99,46	108,34	108,43	107,17	102,38	89,89	113,37	71,37	86,26	101,43	111,94
--	80,95	93,55	102,58	102,95	102,29	96,64	86,39	107,94	74,16	84,04	97,58	108,67
--	83,67	99,47	108,34	108,45	107,20	102,39	89,90	113,39	71,39	86,27	101,43	111,94
--	80,95	93,55	102,59	102,95	102,30	96,64	86,39	107,95	74,16	84,04	97,58	108,67
--	83,69	99,47	108,35	108,60	107,38	102,70	90,23	113,51	71,42	86,28	101,43	111,95
--	80,95	93,55	102,59	102,95	102,30	96,64	86,39	107,95	74,16	84,04	97,58	108,67
--	83,70	99,47	108,35	108,62	107,41	102,71	90,24	113,52	71,45	86,30	101,43	111,95
--	80,95	93,55	102,59	102,96	102,30	96,64	86,40	107,95	74,16	84,04	97,58	108,67
--	83,72	99,48	108,36	108,87	107,75	103,21	90,78	113,74	71,50	86,32	101,43	111,96
--	80,95	93,55	102,59	102,96	102,30	96,64	86,40	107,95	74,16	84,04	97,58	108,67
--	84,42	100,18	109,06	109,57	108,45	103,91	91,48	114,44	72,20	87,02	102,13	112,66
--	81,65	94,25	103,29	103,66	103,00	97,34	87,10	108,65	74,86	84,74	98,28	109,37
--	84,42	100,18	109,06	109,58	108,46	103,91	91,49	114,44	72,22	87,02	102,13	112,66
--	81,65	94,25	103,29	103,66	103,00	97,34	87,10	108,65	74,87	84,74	98,28	109,37
--	84,44	100,19	109,07	109,78	108,74	104,29	91,89	114,62	72,26	87,03	102,13	112,66
--	81,65	94,25	103,29	103,66	103,00	97,34	87,10	108,65	74,87	84,74	98,28	109,37
--	84,44	100,19	109,07	109,85	108,83	104,42	92,03	114,68	72,27	87,04	102,13	112,67
--	81,65	94,25	103,29	103,66	103,00	97,34	87,10	108,65	74,87	84,74	98,28	109,37
--	84,45	100,19	109,07	109,86	108,84	104,43	92,03	114,69	72,28	87,04	102,13	112,67
--	81,65	94,25	103,30	103,66	103,00	97,35	87,10	108,65	74,87	84,74	98,28	109,37
--	84,45	100,20	109,07	109,93	108,94	104,55	92,17	114,75	72,29	87,05	102,13	112,67
--	81,65	94,25	103,30	103,66	103,00	97,35	87,10	108,65	74,87	84,74	98,28	109,37
--	84,46	100,20	109,07	109,94	108,96	104,56	92,17	114,76	72,31	87,06	102,13	112,67
--	81,65	94,25	103,30	103,67	103,01	97,35	87,10	108,66	74,87	84,74	98,28	109,38
--	83,71	99,41	104,48	108,60	108,33	104,19	91,89	113,12	71,31	86,06	101,13	107,67
--	81,39	93,85	100,90	102,98	102,74	97,13	86,97	107,72	73,87	83,74	97,28	104,38
--	83,73	99,42	104,49	108,83	108,62	104,54	92,25	113,35	71,35	86,07	101,13	107,67
--	81,39	93,85	100,90	102,98	102,74	97,13	86,97	107,72	73,87	83,74	97,28	104,38
--	87,24	102,23	111,05	110,58	109,42	103,41	91,46	115,68	77,38	89,77	104,41	115,12
--	87,22	102,23	111,03	110,54	109,39	103,38	91,43	115,65	77,35	89,74	104,41	115,10
--	87,21	102,23	111,02	110,51	109,36	103,35	91,41	115,63	77,33	89,72	104,41	115,09
--	87,22	102,24	111,18	110,73	109,53	104,12	92,23	115,84	77,33	89,72	104,41	115,09
--	87,26	102,30	111,24	110,78	109,57	104,15	92,26	115,89	77,29	89,65	104,29	115,02
--	86,68	101,58	107,26	109,31	108,86	103,61	91,89	114,06	76,29	88,65	103,29	110,02
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	86,60	101,36	106,70	108,93	108,63	102,69	91,03	113,65	76,94	89,25	104,03	110,60
--	82,80	98,63	103,28	105,54	105,18	99,09	86,23	110,26	70,06	85,12	100,42	106,88

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
--	107,61	106,17	100,20	89,10	112,79	70,23	80,13	92,80	101,94	102,21	101,50	95,81
--	111,33	110,44	103,27	89,77	116,43	67,87	83,63	99,41	108,23	108,15	106,88	101,77
--	107,61	106,17	100,20	89,10	112,79	70,23	80,13	92,80	101,94	102,21	101,50	95,81
--	111,37	110,48	103,31	89,81	116,45	67,89	83,64	99,41	108,23	108,17	106,90	101,79
--	107,61	106,17	100,20	89,11	112,79	70,23	80,13	92,80	101,94	102,21	101,51	95,81
--	111,41	110,51	103,34	89,84	116,48	67,91	83,65	99,42	108,23	108,28	107,04	102,03
--	107,61	106,17	100,20	89,11	112,79	70,23	80,13	92,80	101,94	102,21	101,51	95,81
--	111,45	110,54	103,37	89,89	116,50	67,92	83,65	99,42	108,24	108,30	107,06	102,04
--	107,62	106,17	100,21	89,11	112,79	70,24	80,13	92,80	101,94	102,22	101,51	95,82
--	111,51	110,60	103,42	89,95	116,54	67,95	83,67	99,43	108,24	108,49	107,32	102,45
--	107,62	106,17	100,21	89,11	112,79	70,24	80,13	92,80	101,94	102,22	101,51	95,82
--	112,21	111,30	104,12	90,65	117,24	68,65	84,37	100,13	108,94	109,19	108,02	103,15
--	108,32	106,87	100,91	89,81	113,49	70,94	80,83	93,50	102,64	102,92	102,21	96,52
--	112,23	111,32	104,14	90,67	117,25	68,66	84,37	100,13	108,94	109,19	108,03	103,15
--	108,32	106,88	100,91	89,81	113,49	70,94	80,83	93,50	102,65	102,92	102,21	96,52
--	112,29	111,36	104,18	90,72	117,28	68,68	84,39	100,13	108,95	109,35	108,24	103,47
--	108,32	106,88	100,91	89,81	113,49	70,94	80,83	93,50	102,65	102,92	102,21	96,52
--	112,30	111,38	104,19	90,74	117,30	68,69	84,39	100,13	108,95	109,40	108,32	103,58
--	108,32	106,88	100,91	89,81	113,49	70,94	80,83	93,50	102,65	102,92	102,21	96,52
--	112,32	111,40	104,21	90,75	117,31	68,70	84,40	100,14	108,95	109,41	108,33	103,58
--	108,32	106,88	100,91	89,81	113,49	70,94	80,83	93,50	102,65	102,92	102,21	96,52
--	112,34	111,42	104,22	90,77	117,32	68,70	84,40	100,14	108,95	109,46	108,41	103,69
--	108,32	106,88	100,91	89,81	113,49	70,94	80,83	93,50	102,65	102,92	102,21	96,52
--	112,37	111,44	104,25	90,80	117,34	68,71	84,41	100,14	108,95	109,48	108,42	103,70
--	108,32	106,88	100,91	89,81	113,50	70,94	80,83	93,50	102,65	102,92	102,21	96,52
--	110,37	110,44	103,25	89,80	114,96	67,76	83,66	99,36	104,29	108,01	107,72	103,26
--	106,32	105,88	99,91	88,81	110,97	70,66	80,56	93,07	100,11	102,18	101,92	96,28
--	110,42	110,49	103,29	89,85	115,00	67,78	83,67	99,36	104,29	108,19	107,96	103,55
--	106,32	105,88	99,91	88,81	110,97	70,66	80,56	93,07	100,11	102,18	101,92	96,28
--	114,21	113,25	106,46	93,97	119,42	73,82	86,78	101,77	110,54	110,14	109,03	103,00
--	114,16	113,22	106,42	93,93	119,39	73,80	86,77	101,77	110,53	110,10	109,00	102,98
--	114,12	113,20	106,39	93,90	119,37	73,79	86,76	101,76	110,52	110,08	108,99	102,96
--	114,12	113,20	106,39	93,90	119,37	73,79	86,77	101,77	110,65	110,25	109,12	103,55
--	114,05	113,14	106,32	93,84	119,30	73,70	86,63	101,55	110,46	110,07	108,98	103,41
--	112,05	112,14	105,32	92,84	116,84	73,27	86,07	100,86	106,49	108,61	108,26	102,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,70	112,65	105,83	93,22	117,42	73,54	86,60	101,67	106,80	109,05	108,66	102,71
--	109,00	109,21	102,00	88,43	113,79	66,77	82,80	98,59	103,22	105,52	105,17	99,09

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
--	85,52	67,41	77,41	91,73	102,39	100,83	98,94	92,59	80,65	106,10	62,07	72,06
--	89,20	68,12	82,84	98,83	108,25	107,77	106,25	99,81	86,51	112,71	66,52	81,66
--	85,52	67,41	77,41	91,73	102,39	100,83	98,94	92,59	80,65	106,10	62,07	72,06
--	89,22	68,14	82,85	98,84	108,25	107,80	106,28	99,84	86,54	112,73	66,52	81,67
--	85,52	67,43	77,42	91,73	102,40	100,85	98,96	92,61	80,67	106,12	62,09	72,07
--	89,49	68,16	82,86	98,84	108,25	107,83	106,31	99,86	86,57	112,75	66,53	81,67
--	85,52	67,43	77,42	91,73	102,40	100,85	98,96	92,61	80,67	106,12	62,09	72,07
--	89,50	68,19	82,87	98,84	108,26	107,87	106,35	99,89	86,61	112,77	66,54	81,68
--	85,52	67,45	77,43	91,73	102,41	100,87	98,99	92,63	80,69	106,13	62,10	72,08
--	89,95	68,22	82,88	98,84	108,26	107,92	106,40	99,93	86,65	112,80	66,55	81,69
--	85,52	67,45	77,43	91,73	102,41	100,87	98,99	92,63	80,69	106,13	62,10	72,08
--	90,65	68,92	83,58	99,54	108,96	108,62	107,10	100,63	87,35	113,50	67,25	82,39
--	86,22	68,15	78,13	92,43	103,11	101,57	99,69	93,33	81,39	106,83	62,80	72,78
--	90,65	68,93	83,58	99,54	108,96	108,64	107,12	100,64	87,37	113,52	67,26	82,39
--	86,22	68,16	78,14	92,43	103,12	101,58	99,70	93,34	81,40	106,84	62,81	72,78
--	91,00	68,96	83,59	99,54	108,97	108,68	107,16	100,67	87,40	113,54	67,27	82,39
--	86,22	68,16	78,14	92,43	103,12	101,58	99,70	93,34	81,40	106,84	62,81	72,78
--	91,11	68,97	83,60	99,54	108,97	108,69	107,17	100,68	87,41	113,55	67,27	82,39
--	86,22	68,16	78,14	92,43	103,12	101,58	99,70	93,34	81,40	106,84	62,81	72,78
--	91,12	68,98	83,60	99,54	108,97	108,71	107,19	100,70	87,43	113,56	67,27	82,40
--	86,22	68,17	78,14	92,43	103,12	101,59	99,71	93,35	81,40	106,85	62,82	72,78
--	91,23	68,99	83,60	99,54	108,97	108,73	107,21	100,71	87,44	113,57	67,28	82,40
--	86,22	68,17	78,14	92,43	103,12	101,59	99,71	93,35	81,40	106,85	62,82	72,78
--	91,24	69,00	83,61	99,54	108,97	108,75	107,24	100,73	87,47	113,59	67,28	82,40
--	86,22	68,18	78,15	92,43	103,13	101,61	99,72	93,37	81,42	106,86	62,83	72,79
--	90,90	68,00	82,61	98,54	103,97	106,75	106,24	99,73	86,47	111,19	66,33	81,55
--	86,08	67,18	77,15	91,43	98,13	99,61	98,72	92,37	80,42	104,21	62,11	72,06
--	91,21	68,03	82,62	98,54	103,97	106,79	106,28	99,76	86,50	111,22	66,33	81,56
--	86,08	67,18	77,15	91,43	98,13	99,61	98,72	92,37	80,42	104,21	62,11	72,06
--	91,05	72,84	85,63	101,07	110,91	110,19	108,72	102,18	89,29	115,22	69,49	83,50
--	91,03	72,82	85,61	101,07	110,90	110,14	108,69	102,14	89,25	115,19	69,47	83,49
--	91,01	72,80	85,59	101,07	110,89	110,11	108,67	102,11	89,22	115,17	69,46	83,49
--	91,65	72,80	85,59	101,07	110,89	110,11	108,67	102,11	89,22	115,17	69,46	83,49
--	91,55	72,80	85,59	101,07	110,89	110,11	108,67	102,11	89,22	115,17	69,46	83,49
--	91,19	71,80	84,59	100,07	105,89	108,11	107,67	101,11	88,22	112,70	68,62	82,69
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,75	70,88	84,60	100,65	106,02	108,04	107,41	101,12	87,88	112,65	68,56	83,29
--	86,26	66,90	81,72	97,83	103,20	105,48	105,01	98,58	85,24	110,07	65,49	80,76

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
--	86,02	96,23	95,00	93,38	87,18	75,77	100,22
--	98,12	106,56	106,26	104,44	99,29	86,36	111,17
--	86,02	96,23	95,00	93,38	87,18	75,77	100,22
--	98,12	106,56	106,28	104,45	99,30	86,37	111,18
--	86,02	96,24	95,02	93,40	87,20	75,78	100,23
--	98,12	106,56	106,34	104,54	99,45	86,56	111,23
--	86,02	96,24	95,02	93,40	87,20	75,78	100,23
--	98,12	106,56	106,35	104,55	99,46	86,57	111,23
--	86,02	96,25	95,04	93,42	87,22	75,80	100,25
--	98,12	106,57	106,45	104,71	99,72	86,88	111,32
--	86,02	96,25	95,04	93,42	87,22	75,80	100,25
--	98,82	107,27	107,15	105,41	100,42	87,58	112,02
--	86,72	96,95	95,74	94,12	87,92	76,50	100,95
--	98,82	107,27	107,16	105,42	100,43	87,58	112,03
--	86,72	96,96	95,75	94,13	87,93	76,50	100,96
--	98,82	107,27	107,24	105,56	100,64	87,83	112,10
--	86,72	96,96	95,75	94,13	87,93	76,50	100,96
--	98,83	107,27	107,27	105,61	100,71	87,91	112,13
--	86,72	96,96	95,75	94,13	87,93	76,50	100,96
--	98,83	107,27	107,28	105,61	100,71	87,91	112,13
--	86,72	96,96	95,76	94,14	87,94	76,51	100,96
--	98,83	107,27	107,31	105,66	100,78	88,00	112,16
--	86,72	96,96	95,76	94,14	87,94	76,51	100,96
--	98,83	107,27	107,32	105,68	100,79	88,01	112,17
--	86,72	96,97	95,77	94,16	87,95	76,52	100,98
--	97,94	102,46	105,63	104,88	100,17	87,49	110,10
--	85,88	92,61	94,18	93,42	87,27	75,99	98,82
--	97,94	102,46	105,74	105,04	100,39	87,73	110,21
--	85,88	92,61	94,18	93,42	87,27	75,99	98,82
--	99,56	108,11	107,54	105,75	99,93	87,07	112,52
--	99,56	108,10	107,52	105,73	99,92	87,05	112,51
--	99,56	108,10	107,50	105,72	99,90	87,04	112,50
--	99,56	108,18	107,62	105,82	100,35	87,63	112,61
--	99,56	108,18	107,62	105,82	100,35	87,63	112,61
--	98,70	103,53	105,78	104,92	99,56	86,96	110,36
--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,73	104,19	106,45	105,47	99,79	86,59	110,98
--	97,20	101,57	103,92	103,01	97,31	84,13	108,45

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
--	9632	0	120__ 10 L	7804000 - 7809000	101053,25	405880,18	101050,76	405875,90	0,14	0,14	0,14	0,14
--	9633	0	120__ 10 L	7809000 - 7818000	101050,76	405875,90	101046,28	405868,19	0,14	0,13	0,14	0,13
--	9634	0	120__ 10 L	7809000 - 7818000	101050,76	405875,90	101046,28	405868,19	0,14	0,13	0,14	0,13
--	9636	0	120__ 10 R	7804000 - 7809000	101053,25	405880,18	101050,24	405876,23	0,14	0,14	0,14	0,14
--	9637	0	120__ 10 R	7804000 - 7809000	101053,25	405880,18	101050,24	405876,23	0,14	0,14	0,14	0,14
--	9638	0	120__ 10 R	7809000 - 7818000	101050,24	405876,23	101044,83	405869,11	0,14	0,13	0,14	0,13
--	9639	0	120__ 10 R	7809000 - 7818000	101050,24	405876,23	101044,83	405869,11	0,14	0,13	0,14	0,13
--	9641	0	120__ 10 L	8557000 - 8571000	100651,80	405244,46	100644,02	405232,99	0,19	0,22	0,19	0,22
--	9642	0	120__ 10 L	8557000 - 8571000	100651,80	405244,46	100644,02	405232,99	0,19	0,22	0,19	0,22
--	9644	0	120__ 10 R	8557000 - 8571000	100650,19	405245,38	100644,02	405232,99	0,19	0,22	0,19	0,22
--	9645	0	120__ 10 R	8557000 - 8571000	100650,19	405245,38	100644,02	405232,99	0,19	0,22	0,19	0,22
--	9647	0	120__ 21 V	8571000 - 8585000	100644,02	405232,99	100637,04	405221,07	0,22	0,26	0,22	0,26
--	9709	0	120__ 23A	8616500 - 8630000	100620,88	405194,56	100614,65	405182,22	0,33	0,36	0,33	0,36
--	9711	0	120__ 23A	8616500 - 8630000	100620,88	405194,56	100613,22	405183,09	0,33	0,36	0,33	0,36
--	9713	0	120__ 21 V	8603000 - 8609000	100627,83	405206,46	100624,74	405201,17	0,30	0,31	0,30	0,31
--	9714	0	120__ 21 V	8609000 - 8616500	100624,74	405201,17	100620,88	405194,56	0,31	0,33	0,31	0,33
--	9716	0	120__ 41B	8647500 - 8661000	100606,84	405166,58	100599,88	405154,74	0,40	0,43	0,40	0,43
--	9718	0	120__ 23A	8634000 - 8647500	100612,99	405178,87	100606,84	405166,58	0,37	0,40	0,37	0,40
--	9720	0	120__ 9A L	8634000 - 8647500	100614,60	405177,95	100606,84	405166,58	0,37	0,40	0,37	0,40
--	9901	0	120__ 9A L	7687500 - 7701000	101118,60	405976,14	101111,67	405964,25	0,20	0,20	0,20	0,20
--	9903	0	120__ 9A R	7687500 - 7701000	101118,60	405976,14	101110,08	405965,27	0,20	0,20	0,20	0,20
--	9905	0	625_b 311A	7674000 - 7687500	101126,32	405987,52	101118,60	405976,14	0,21	0,20	0,21	0,20
--	9907	0	120__ 9B V	7718500 - 7732000	101099,51	405951,62	101091,82	405940,20	0,18	0,17	0,18	0,17
--	9909	0	120__ 9A R	7705000 - 7718500	101107,89	405962,61	101099,51	405951,62	0,18	0,18	0,18	0,18
--	9911	0	120__ 9B L	7705000 - 7709000	101106,48	405963,48	101104,42	405959,96	0,18	0,18	0,18	0,19
--	9912	0	120__ 9B L	7709000 - 7718500	101104,42	405959,96	101099,51	405951,62	0,18	0,18	0,19	0,18

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	ISO_H	ISO M.	Lengte	Hbron	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 1	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2
--	0,14	--	4,95	0,20	0,240	0,170	0,120	48	48	48	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	8,92	0,20	0,360	0,240	0,080	42	42	42	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	8,92	0,20	0,240	0,170	0,120	57	57	57	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	0,14	--	4,97	0,20	0,360	0,240	0,080	42	42	42	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	0,14	--	4,97	0,20	0,240	0,170	0,120	48	48	48	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	8,94	0,20	0,360	0,240	0,080	42	42	42	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	8,94	0,20	0,240	0,170	0,120	57	57	57	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	13,86	0,20	0,360	0,240	0,080	-104	-104	-104	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	13,86	0,20	0,240	0,170	0,120	95	95	95	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	13,84	0,20	0,360	0,240	0,080	-104	-104	-104	MAT'64-T	0,040	0,000	0,000	130
--	--	--	13,84	0,20	0,240	0,170	0,120	95	95	95	DDM-2/3	2,400	1,440	0,960	130
--	--	--	13,82	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,680	0,320	95
--	--	--	13,82	0,20	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
--	--	--	13,79	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,680	0,320	97
--	--	--	6,12	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,680	0,320	95
--	--	--	7,66	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,680	0,320	97
--	--	--	13,73	0,20	1,040	0,720	0,280	-110	-110	-110	MAT'64-T	0,000	0,000	0,360	130
--	--	--	13,75	0,20	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
--	--	--	13,77	0,20	1,040	0,720	0,280	-110	-110	-110	MAT'64-T	0,000	0,000	0,360	130
--	0,20	--	13,76	0,20	1,040	0,720	0,280	-40	-40	-40	MAT'64-T	0,000	0,000	0,360	130
--	0,20	--	13,81	0,20	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
--	--	--	13,75	0,20	1,040	0,720	0,280	-40	-40	-40	MAT'64-T	0,000	0,000	0,360	130
--	--	--	13,77	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,680	0,320	48
--	0,18	--	13,82	0,20	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0
--	0,18	--	4,08	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,680	0,320	40
--	0,18	--	9,68	0,20	0,080	0,000	0,000	130	130	130	MAT'64-T	1,000	0,680	0,320	48

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 2	V(N) 2	Trein 2	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63
--	130	130	IRM-4	73,84	83,74	97,26	104,34	106,29	105,88	99,94	88,91	110,96	70,77
--	130	130	MAT'64-T	70,08	85,18	100,55	106,97	109,07	109,24	102,06	88,47	113,85	66,80
--	130	130	IRM-4	73,84	83,75	97,26	104,34	106,29	105,88	99,95	88,91	110,96	70,77
--	130	130	MAT'64-T	70,04	85,16	100,55	106,96	109,02	109,21	102,02	88,42	113,82	66,78
--	130	130	IRM-4	73,84	83,74	97,26	104,34	106,29	105,88	99,94	88,91	110,96	70,77
--	130	130	MAT'64-T	70,08	85,18	100,55	106,97	109,07	109,24	102,06	88,47	113,85	66,80
--	130	130	IRM-4	73,84	83,75	97,26	104,34	106,29	105,88	99,95	88,91	110,96	70,77
--	130	130	MAT'64-T	71,51	86,19	101,26	107,78	110,65	110,67	103,48	90,05	115,18	67,89
--	130	130	IRM-4	74,59	84,47	97,96	105,07	107,04	106,62	100,68	89,63	111,70	71,49
--	130	130	MAT'64-T	71,51	86,19	101,26	107,78	110,65	110,67	103,48	90,05	115,18	67,89
--	130	130	IRM-4	74,59	84,47	97,96	105,07	107,04	106,62	100,68	89,63	111,70	71,49
--	95	95	MAT'64-T	78,05	90,13	104,61	111,36	113,88	113,79	107,00	94,56	118,47	74,81
--	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97	97	MAT'64-T	78,06	90,14	104,61	111,36	113,92	113,82	107,02	94,59	118,50	74,82
--	95	95	MAT'64-T	78,05	90,13	104,61	111,36	113,88	113,79	107,00	94,56	118,47	74,81
--	97	97	MAT'64-T	78,06	90,14	104,61	111,36	113,92	113,82	107,02	94,59	118,50	74,82
--	130	130	MAT'64-V	78,18	90,27	104,76	111,46	114,18	114,06	107,23	94,75	118,71	74,85
--	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	130	130	MAT'64-V	78,18	90,27	104,76	111,46	114,18	114,06	107,23	94,75	118,71	74,85
--	130	130	MAT'64-V	77,11	89,29	104,05	110,64	112,59	112,58	105,84	93,39	117,37	73,96
--	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	130	130	MAT'64-V	77,11	89,29	104,05	110,64	112,59	112,58	105,84	93,39	117,37	73,96
--	48	48	MAT'64-T	77,13	89,26	103,91	110,59	112,66	112,66	105,90	93,48	117,41	74,00
--	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	40	40	MAT'64-T	77,11	89,24	103,91	110,57	112,62	112,63	105,86	93,45	117,37	73,99
--	48	48	MAT'64-T	77,13	89,26	103,91	110,59	112,66	112,66	105,90	93,48	117,41	74,00

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500
--	80,68	93,14	100,17	102,25	102,02	96,41	86,26	107,00	73,14	83,03	96,58	103,66
--	82,81	98,63	103,29	105,56	105,20	99,11	86,25	110,27	70,10	85,13	100,42	106,89
--	80,68	93,14	100,17	102,25	102,02	96,41	86,26	107,00	73,15	83,03	96,58	103,66
--	82,80	98,63	103,28	105,54	105,18	99,09	86,23	110,26	70,06	85,12	100,42	106,88
--	80,68	93,14	100,17	102,25	102,02	96,41	86,26	107,00	73,14	83,03	96,58	103,66
--	82,81	98,63	103,29	105,56	105,20	99,11	86,25	110,27	70,10	85,13	100,42	106,89
--	80,68	93,14	100,17	102,25	102,02	96,41	86,26	107,00	73,15	83,03	96,58	103,66
--	83,73	99,42	104,49	108,83	108,62	104,54	92,25	113,35	71,35	86,07	101,13	107,67
--	81,39	93,85	100,90	102,98	102,74	97,13	86,97	107,72	73,87	83,74	97,28	104,38
--	83,73	99,42	104,49	108,83	108,62	104,54	92,25	113,35	71,35	86,07	101,13	107,67
--	81,39	93,85	100,90	102,98	102,74	97,13	86,97	107,72	73,87	83,74	97,28	104,38
--	87,41	102,11	107,45	109,95	109,62	103,63	91,93	114,59	77,82	90,09	104,73	111,36
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,42	102,12	107,46	109,98	109,64	103,65	91,95	114,61	77,83	90,09	104,73	111,36
--	87,41	102,11	107,45	109,95	109,62	103,63	91,93	114,59	77,82	90,09	104,73	111,36
--	87,42	102,12	107,46	109,98	109,64	103,65	91,95	114,61	77,83	90,09	104,73	111,36
--	87,58	102,37	108,18	113,09	113,03	109,33	97,36	117,63	77,30	89,57	104,01	110,82
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,58	102,37	108,18	113,09	113,03	109,33	97,36	117,63	77,30	89,57	104,01	110,82
--	86,68	101,58	107,26	109,31	108,86	103,61	91,89	114,06	76,29	88,65	103,29	110,02
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	86,68	101,58	107,26	109,31	108,86	103,61	91,89	114,06	76,29	88,65	103,29	110,02
--	86,60	101,36	106,70	108,93	108,63	102,69	91,03	113,65	76,94	89,25	104,03	110,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	86,59	101,36	106,69	108,90	108,61	102,67	91,01	113,63	76,91	89,23	104,03	110,59
--	86,60	101,36	106,70	108,93	108,63	102,69	91,03	113,65	76,94	89,25	104,03	110,60

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
--	105,59	105,16	99,19	88,10	110,25	69,94	79,85	92,37	99,40	101,46	101,21	95,57
--	109,04	109,23	102,03	88,47	113,82	66,79	82,80	98,59	103,23	105,54	105,18	99,10
--	105,60	105,16	99,19	88,10	110,26	69,95	79,85	92,37	99,40	101,46	101,21	95,57
--	109,00	109,21	102,00	88,43	113,79	66,77	82,80	98,59	103,22	105,52	105,17	99,09
--	105,59	105,16	99,19	88,10	110,25	69,94	79,85	92,37	99,40	101,46	101,21	95,57
--	109,04	109,23	102,03	88,47	113,82	66,79	82,80	98,59	103,23	105,54	105,18	99,10
--	105,60	105,16	99,19	88,10	110,26	69,95	79,85	92,37	99,40	101,46	101,21	95,57
--	110,42	110,49	103,29	89,85	115,00	67,78	83,67	99,36	104,29	108,19	107,96	103,55
--	106,32	105,88	99,91	88,81	110,97	70,66	80,56	93,07	100,11	102,18	101,92	96,28
--	110,42	110,49	103,29	89,85	115,00	67,78	83,67	99,36	104,29	108,19	107,96	103,55
--	106,32	105,88	99,91	88,81	110,97	70,66	80,56	93,07	100,11	102,18	101,92	96,28
--	113,83	113,71	106,87	94,25	118,42	74,33	87,39	102,41	107,54	110,01	109,59	103,61
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,85	113,73	106,89	94,27	118,44	74,34	87,39	102,41	107,54	110,02	109,61	103,62
--	113,83	113,71	106,87	94,25	118,42	74,33	87,39	102,41	107,54	110,01	109,59	103,61
--	113,85	113,73	106,89	94,27	118,44	74,34	87,39	102,41	107,54	110,02	109,61	103,62
--	113,46	113,45	106,57	94,07	118,05	74,12	86,94	101,64	107,37	111,97	111,92	108,02
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,46	113,45	106,57	94,07	118,05	74,12	86,94	101,64	107,37	111,97	111,92	108,02
--	112,05	112,14	105,32	92,84	116,84	73,27	86,07	100,86	106,49	108,61	108,26	102,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,05	112,14	105,32	92,84	116,84	73,27	86,07	100,86	106,49	108,61	108,26	102,87
--	112,70	112,65	105,83	93,22	117,42	73,54	86,60	101,67	106,80	109,05	108,66	102,71
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,66	112,63	105,80	93,20	117,39	73,53	86,59	101,67	106,79	109,03	108,64	102,70
--	112,70	112,65	105,83	93,22	117,42	73,54	86,60	101,67	106,80	109,05	108,66	102,71

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
--	85,37	66,30	76,34	90,73	97,30	98,72	97,86	91,50	79,56	103,36	61,26	71,27
--	86,28	66,93	81,74	97,83	103,21	105,52	105,04	98,61	85,28	110,10	65,50	80,76
--	85,37	66,33	76,36	90,73	97,33	98,75	97,88	91,52	79,58	103,38	61,28	71,29
--	86,26	66,90	81,72	97,83	103,20	105,48	105,01	98,58	85,24	110,07	65,49	80,76
--	85,37	66,30	76,34	90,73	97,30	98,72	97,86	91,50	79,56	103,36	61,26	71,27
--	86,28	66,93	81,74	97,83	103,21	105,52	105,04	98,61	85,28	110,10	65,50	80,76
--	85,37	66,33	76,36	90,73	97,33	98,75	97,88	91,52	79,58	103,38	61,28	71,29
--	91,21	68,03	82,62	98,54	103,97	106,79	106,28	99,76	86,50	111,22	66,33	81,56
--	86,08	67,18	77,15	91,43	98,13	99,61	98,72	92,37	80,42	104,21	62,11	72,06
--	91,21	68,03	82,62	98,54	103,97	106,79	106,28	99,76	86,50	111,22	66,33	81,56
--	86,08	67,18	77,15	91,43	98,13	99,61	98,72	92,37	80,42	104,21	62,11	72,06
--	91,62	71,99	85,50	101,36	106,82	109,29	108,62	102,26	89,09	113,76	69,42	84,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,64	72,01	85,51	101,36	106,82	109,32	108,66	102,29	89,13	113,78	69,43	84,11
--	91,62	71,99	85,50	101,36	106,82	109,29	108,62	102,26	89,09	113,76	69,42	84,10
--	91,64	72,01	85,51	101,36	106,82	109,32	108,66	102,29	89,13	113,78	69,43	84,11
--	96,09	72,77	85,46	100,77	106,66	109,44	108,98	102,32	89,43	113,87	69,47	83,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,09	72,77	85,46	100,77	106,66	109,44	108,98	102,32	89,43	113,87	69,47	83,48
--	91,19	71,80	84,59	100,07	105,89	108,11	107,67	101,11	88,22	112,70	68,62	82,69
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,19	71,80	84,59	100,07	105,89	108,11	107,67	101,11	88,22	112,70	68,62	82,69
--	90,75	70,88	84,60	100,65	106,02	108,04	107,41	101,12	87,88	112,65	68,56	83,29
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,74	70,83	84,56	100,65	106,00	107,99	107,37	101,08	87,83	112,62	68,54	83,29
--	90,75	70,88	84,60	100,65	106,02	108,04	107,41	101,12	87,88	112,65	68,56	83,29

Bijlage - Verkeersgegevens railverkeer
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Model: Zevenbergen Oude situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
--	85,18	91,79	93,32	92,59	86,44	75,18	97,99
--	97,20	101,57	103,94	103,02	97,32	84,15	108,46
--	85,18	91,82	93,34	92,60	86,46	75,20	98,01
--	97,20	101,57	103,92	103,01	97,31	84,13	108,45
--	85,18	91,79	93,32	92,59	86,44	75,18	97,99
--	97,20	101,57	103,94	103,02	97,32	84,15	108,46
--	85,18	91,82	93,34	92,60	86,46	75,20	98,01
--	97,94	102,46	105,74	105,04	100,39	87,73	110,21
--	85,88	92,61	94,18	93,42	87,27	75,99	98,82
--	97,94	102,46	105,74	105,04	100,39	87,73	110,21
--	85,88	92,61	94,18	93,42	87,27	75,99	98,82
--	100,47	104,94	107,36	106,39	100,66	87,51	111,84
--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,47	104,94	107,37	106,41	100,68	87,53	111,85
--	100,47	104,94	107,36	106,39	100,66	87,51	111,84
--	100,47	104,94	107,37	106,41	100,68	87,53	111,85
--	99,42	104,35	108,50	108,10	104,06	91,76	112,98
--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,42	104,35	108,50	108,10	104,06	91,76	112,98
--	98,70	103,53	105,78	104,92	99,56	86,96	110,36
--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,70	103,53	105,78	104,92	99,56	86,96	110,36
--	99,73	104,19	106,45	105,47	99,79	86,59	110,98
--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,73	104,18	106,43	105,46	99,77	86,57	110,96
--	99,73	104,19	106,45	105,47	99,79	86,59	110,98



BIJLAGE: BEREKENINGSRISULTATEN

Bijlage - Berekeningsresultaten huidige situatie

Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zevenbergen Oude situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1	100677,12	405502,78	1,50	40,48	40,14	36,45	44,11
01_B	woning 1	100677,12	405502,78	4,50	43,14	42,81	39,15	46,79
01_C	woning 1	100677,12	405502,78	7,50	45,45	45,12	41,46	49,10
02_A	woning 1	100682,31	405504,42	1,50	42,25	41,92	38,20	45,87
02_B	woning 1	100682,31	405504,42	4,50	44,61	44,29	40,61	48,26
02_C	woning 1	100682,31	405504,42	7,50	48,89	48,57	44,93	52,56
03_A	woning 2	100690,51	405497,20	1,50	40,54	40,20	36,50	44,16
03_B	woning 2	100690,51	405497,20	4,50	43,60	43,27	39,61	47,25
03_C	woning 2	100690,51	405497,20	7,50	46,26	45,92	42,27	49,91
04_A	woning 2	100695,74	405499,14	1,50	42,66	42,33	38,60	46,27
04_B	woning 2	100695,74	405499,14	4,50	44,91	44,58	40,90	48,55
04_C	woning 2	100695,74	405499,14	7,50	48,79	48,46	44,80	52,44
05_A	woning 3	100703,33	405491,76	1,50	40,93	40,59	36,87	44,54
05_B	woning 3	100703,33	405491,76	4,50	44,28	43,95	40,28	47,93
05_C	woning 3	100703,33	405491,76	7,50	47,32	46,99	43,33	50,97
06_A	woning 3	100708,66	405494,05	1,50	44,22	43,89	40,17	47,84
06_B	woning 3	100708,66	405494,05	4,50	48,19	47,87	44,21	51,85
06_C	woning 3	100708,66	405494,05	7,50	51,42	51,09	47,44	55,08
07_A	woning 4	100723,56	405483,31	1,50	41,49	41,15	37,44	45,11
07_B	woning 4	100723,56	405483,31	4,50	46,00	45,67	42,01	49,65
08_A	woning 4	100729,80	405482,92	1,50	43,55	43,22	39,51	47,17
08_B	woning 4	100729,80	405482,92	4,50	48,39	48,06	44,40	52,04
09_A	woning 5	100730,74	405491,19	1,50	42,66	42,33	38,61	46,28
09_B	woning 5	100730,74	405491,19	4,50	47,47	47,15	43,49	51,13
10_A	woning 5	100735,22	405491,56	1,50	43,56	43,23	39,53	47,19
10_B	woning 5	100735,22	405491,56	4,50	48,34	48,02	44,36	52,00
11_A	woning 6	100736,28	405499,53	1,50	43,05	42,72	39,00	46,67
11_B	woning 6	100736,28	405499,53	4,50	47,86	47,54	43,88	51,52
12_A	woning 6	100740,54	405499,88	1,50	43,55	43,22	39,52	47,18
12_B	woning 6	100740,54	405499,88	4,50	48,32	48,00	44,34	51,98
13_A	woning 7	100741,41	405508,05	1,50	42,52	42,18	38,47	46,14
13_B	woning 7	100741,41	405508,05	4,50	47,32	47,00	43,34	50,98
14_A	woning 7	100745,66	405508,37	1,50	43,53	43,21	39,51	47,17
14_B	woning 7	100745,66	405508,37	4,50	48,29	47,97	44,31	51,95
15_A	woning 8	100746,66	405516,79	1,50	42,39	42,06	38,35	46,01
15_B	woning 8	100746,66	405516,79	4,50	47,21	46,89	43,23	50,87
16_A	woning 8	100751,09	405516,68	1,50	43,45	43,13	39,43	47,09
16_B	woning 8	100751,09	405516,68	4,50	48,24	47,92	44,26	51,90
17_A	woning 9	100690,41	405426,71	1,50	43,96	43,62	39,91	47,58
17_B	woning 9	100690,41	405426,71	4,50	48,31	47,98	44,31	51,96
17_C	woning 9	100690,41	405426,71	7,50	52,33	51,99	48,32	55,97
18_A	woning 9	100688,37	405429,75	1,50	41,41	41,07	37,39	45,04
18_B	woning 9	100688,37	405429,75	4,50	45,22	44,89	41,23	48,87
18_C	woning 9	100688,37	405429,75	7,50	48,82	48,48	44,81	52,46
19_A	woning 10	100679,31	405431,22	1,50	42,21	41,86	38,12	45,80
19_B	woning 10	100679,31	405431,22	4,50	45,09	44,76	41,07	48,73
19_C	woning 10	100679,31	405431,22	7,50	49,45	49,12	45,45	53,10
20_A	woning 10	100677,47	405434,26	1,50	41,30	40,97	37,28	44,94
20_B	woning 10	100677,47	405434,26	4,50	44,61	44,29	40,62	48,26
20_C	woning 10	100677,47	405434,26	7,50	47,61	47,29	43,62	51,26
21_A	woning 11	100671,98	405436,59	1,50	41,49	41,16	37,47	45,13
21_B	woning 11	100671,98	405436,59	4,50	44,47	44,14	40,48	48,12
21_C	woning 11	100671,98	405436,59	7,50	47,19	46,86	43,20	50,84
22_A	woning 12	100661,35	405441,03	1,50	41,49	41,16	37,49	45,14
22_B	woning 12	100661,35	405441,03	4,50	44,13	43,81	40,16	47,80
22_C	woning 12	100661,35	405441,03	7,50	46,42	46,09	42,44	50,08
23_A	woning 13	100655,99	405443,29	1,50	41,41	41,08	37,41	45,06
23_B	woning 13	100655,99	405443,29	4,50	43,88	43,56	39,91	47,55
23_C	woning 13	100655,99	405443,29	7,50	46,05	45,72	42,07	49,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - Berekeningsresultaten huidige situatie

Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zevenbergen Oude situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
24_A	woning 14	100645,11	405447,82	1,50	41,16	40,83	37,19	44,82	
24_B	woning 14	100645,11	405447,82	4,50	43,56	43,24	39,59	47,23	
24_C	woning 14	100645,11	405447,82	7,50	45,55	45,23	41,58	49,22	
25_A	woning 15	100673,95	405402,10	1,50	42,03	41,68	37,98	45,64	
25_B	woning 15	100673,95	405402,10	4,50	46,22	45,89	42,22	49,87	
26_A	woning 15	100674,49	405397,92	1,50	43,69	43,34	39,62	47,29	
26_B	woning 15	100674,49	405397,92	4,50	48,13	47,79	44,12	51,77	
27_A	woning 15	100670,03	405396,06	1,50	42,09	41,73	38,01	45,68	
27_B	woning 15	100670,03	405396,06	4,50	46,90	46,56	42,90	50,54	
28_A	woning 16	100667,60	405393,99	1,50	42,03	41,68	37,95	45,63	
28_B	woning 16	100667,60	405393,99	4,50	46,79	46,46	42,79	50,44	
29_A	woning 16	100669,12	405389,49	1,50	43,71	43,35	39,64	47,31	
29_B	woning 16	100669,12	405389,49	4,50	48,20	47,86	44,19	51,84	
30_A	woning 16	100665,19	405387,31	1,50	41,45	41,08	37,36	45,04	
30_B	woning 16	100665,19	405387,31	4,50	45,80	45,44	41,77	49,42	
31_A	woning 17	100644,29	405396,00	1,50	42,09	41,69	37,97	45,65	
31_B	woning 17	100644,29	405396,00	4,50	44,82	44,44	40,76	48,42	
31_C	woning 17	100644,29	405396,00	7,50	47,62	47,25	43,58	51,24	
32_A	woning 18	100638,71	405398,34	1,50	42,32	41,93	38,19	45,88	
32_B	woning 18	100638,71	405398,34	4,50	44,81	44,44	40,75	48,41	
32_C	woning 18	100638,71	405398,34	7,50	47,23	46,86	43,19	50,85	
33_A	woning 19	100633,50	405400,53	1,50	42,41	42,02	38,28	45,97	
33_B	woning 19	100633,50	405400,53	4,50	44,72	44,34	40,65	48,32	
33_C	woning 19	100633,50	405400,53	7,50	46,88	46,51	42,83	50,49	
34_A	woning 20	100628,59	405402,59	1,50	42,98	42,57	38,82	46,52	
34_B	woning 20	100628,59	405402,59	4,50	44,99	44,60	40,90	48,57	
34_C	woning 20	100628,59	405402,59	7,50	46,82	46,44	42,75	50,42	
35_A	woning 21	100623,75	405404,62	1,50	42,91	42,50	38,77	46,46	
35_B	woning 21	100623,75	405404,62	4,50	44,75	44,36	40,66	48,33	
35_C	woning 21	100623,75	405404,62	7,50	46,42	46,04	42,35	50,02	
36_A	woning 22	100618,83	405406,69	1,50	43,46	43,04	39,29	46,99	
36_B	woning 22	100618,83	405406,69	4,50	45,03	44,63	40,93	48,60	
36_C	woning 22	100618,83	405406,69	7,50	46,43	46,04	42,35	50,02	
37_A	woning 23	100613,52	405408,92	1,50	44,20	43,78	40,03	47,73	
37_B	woning 23	100613,52	405408,92	4,50	45,36	44,96	41,24	48,92	
37_C	woning 23	100613,52	405408,92	7,50	46,51	46,11	42,41	50,08	
38_A	woning 24	100608,56	405411,00	1,50	44,95	44,50	40,76	48,46	
38_B	woning 24	100608,56	405411,00	4,50	45,98	45,54	41,82	49,51	
38_C	woning 24	100608,56	405411,00	7,50	46,85	46,43	42,72	50,40	
39_A	woning 25	100603,55	405413,11	1,50	44,77	44,33	40,59	48,29	
39_B	woning 25	100603,55	405413,11	4,50	45,55	45,12	41,40	49,09	
39_C	woning 25	100603,55	405413,11	7,50	46,41	46,00	42,29	49,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - Berekeningsresultaten eerste variant Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenbergen Nieuwe situatie Eerste variant
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	100677,12	405502,78	1,50	41,44	41,08	37,32	45,01	
01_B	woning 1	100677,12	405502,78	4,50	43,79	43,44	39,70	47,38	
01_C	woning 1	100677,12	405502,78	7,50	45,79	45,44	41,72	49,39	
02_A	woning 1	100682,31	405504,42	1,50	42,44	42,11	38,39	46,06	
02_B	woning 1	100682,31	405504,42	4,50	44,84	44,52	40,85	48,49	
02_C	woning 1	100682,31	405504,42	7,50	49,01	48,69	45,06	52,69	
03_A	woning 2	100690,51	405497,20	1,50	42,09	41,73	37,95	45,65	
03_B	woning 2	100690,51	405497,20	4,50	44,58	44,23	40,48	48,17	
03_C	woning 2	100690,51	405497,20	7,50	46,72	46,37	42,65	50,32	
04_A	woning 2	100695,74	405499,14	1,50	43,06	42,73	39,01	46,68	
04_B	woning 2	100695,74	405499,14	4,50	45,33	45,00	41,33	48,98	
04_C	woning 2	100695,74	405499,14	7,50	49,12	48,79	45,13	52,77	
05_A	woning 3	100703,33	405491,76	1,50	43,15	42,79	39,01	46,71	
05_B	woning 3	100703,33	405491,76	4,50	45,69	45,34	41,58	49,27	
05_C	woning 3	100703,33	405491,76	7,50	47,86	47,51	43,77	51,45	
06_A	woning 3	100708,66	405494,05	1,50	45,37	45,03	41,30	48,97	
06_B	woning 3	100708,66	405494,05	4,50	49,17	48,84	45,18	52,82	
06_C	woning 3	100708,66	405494,05	7,50	51,86	51,53	47,83	55,49	
07_A	woning 4	100723,56	405483,31	1,50	45,33	44,98	41,21	48,90	
07_B	woning 4	100723,56	405483,31	4,50	48,09	47,74	43,99	51,68	
08_A	woning 4	100729,80	405482,92	1,50	46,90	46,56	42,81	50,49	
08_B	woning 4	100729,80	405482,92	4,50	50,22	49,88	46,16	53,83	
09_A	woning 5	100730,74	405491,19	1,50	45,97	45,63	41,88	49,56	
09_B	woning 5	100730,74	405491,19	4,50	49,35	49,01	45,30	52,97	
10_A	woning 5	100735,22	405491,56	1,50	46,35	46,01	42,27	49,95	
10_B	woning 5	100735,22	405491,56	4,50	49,92	49,58	45,88	53,54	
11_A	woning 6	100736,28	405499,53	1,50	45,57	45,22	41,48	49,16	
11_B	woning 6	100736,28	405499,53	4,50	49,34	49,00	45,31	52,97	
12_A	woning 6	100740,54	405499,88	1,50	45,70	45,36	41,62	49,30	
12_B	woning 6	100740,54	405499,88	4,50	49,53	49,20	45,51	53,17	
13_A	woning 7	100741,41	405508,05	1,50	44,36	44,02	40,27	47,95	
13_B	woning 7	100741,41	405508,05	4,50	48,37	48,03	44,34	52,00	
14_A	woning 7	100745,66	405508,37	1,50	44,98	44,64	40,91	48,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - Berekeningsresultaten eerste variant
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenbergen Nieuwe situatie Eerste variant
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
14_B	woning 7	100745,66	405508,37	4,50	49,05	48,73	45,04	52,69	
15_A	woning 8	100746,66	405516,79	1,50	43,53	43,19	39,44	47,12	
15_B	woning 8	100746,66	405516,79	4,50	47,77	47,44	43,75	51,41	
16_A	woning 8	100751,09	405516,68	1,50	44,38	44,04	40,32	47,99	
16_B	woning 8	100751,09	405516,68	4,50	48,68	48,35	44,67	52,32	
17_A	woning 9	100690,41	405426,71	1,50	45,01	44,67	40,94	48,61	
17_B	woning 9	100690,41	405426,71	4,50	48,86	48,52	44,83	52,49	
17_C	woning 9	100690,41	405426,71	7,50	52,50	52,16	48,47	56,13	
18_A	woning 9	100688,37	405429,75	1,50	43,17	42,83	39,11	46,78	
18_B	woning 9	100688,37	405429,75	4,50	46,23	45,90	42,19	49,85	
18_C	woning 9	100688,37	405429,75	7,50	49,12	48,78	45,08	52,74	
19_A	woning 10	100679,31	405431,22	1,50	43,29	42,94	39,17	46,86	
19_B	woning 10	100679,31	405431,22	4,50	45,78	45,44	41,71	49,38	
19_C	woning 10	100679,31	405431,22	7,50	49,59	49,26	45,57	53,23	
20_A	woning 10	100677,47	405434,26	1,50	42,70	42,36	38,63	46,30	
20_B	woning 10	100677,47	405434,26	4,50	45,48	45,15	41,44	49,10	
20_C	woning 10	100677,47	405434,26	7,50	47,99	47,65	43,95	51,61	
21_A	woning 11	100671,98	405436,59	1,50	42,67	42,33	38,60	46,27	
21_B	woning 11	100671,98	405436,59	4,50	45,23	44,89	41,19	48,85	
21_C	woning 11	100671,98	405436,59	7,50	47,55	47,21	43,51	51,17	
22_A	woning 12	100661,35	405441,03	1,50	42,25	41,92	38,20	45,87	
22_B	woning 12	100661,35	405441,03	4,50	44,62	44,29	40,59	48,25	
22_C	woning 12	100661,35	405441,03	7,50	46,60	46,27	42,56	50,22	
23_A	woning 13	100655,99	405443,29	1,50	41,97	41,63	37,92	45,59	
23_B	woning 13	100655,99	405443,29	4,50	44,22	43,88	40,18	47,84	
23_C	woning 13	100655,99	405443,29	7,50	46,09	45,76	42,05	49,71	
24_A	woning 14	100645,11	405447,82	1,50	41,75	41,42	37,73	45,39	
24_B	woning 14	100645,11	405447,82	4,50	43,96	43,63	39,94	47,60	
24_C	woning 14	100645,11	405447,82	7,50	45,72	45,39	41,68	49,34	
25_A	woning 15	100673,95	405402,10	1,50	42,35	42,01	38,29	45,96	
25_B	woning 15	100673,95	405402,10	4,50	46,38	46,04	42,37	50,02	
26_A	woning 15	100674,49	405397,92	1,50	43,86	43,50	39,79	47,46	
26_B	woning 15	100674,49	405397,92	4,50	48,18	47,84	44,17	51,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - Berekeningsresultaten eerste variant
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenbergen Nieuwe situatie Eerste variant
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	woning	15	100670,03	405396,06	1,50	42,09	41,73	38,01	45,68
27_B	woning	15	100670,03	405396,06	4,50	46,87	46,53	42,87	50,51
28_A	woning	16	100667,60	405393,99	1,50	42,04	41,69	37,97	45,64
28_B	woning	16	100667,60	405393,99	4,50	46,81	46,47	42,81	50,45
29_A	woning	16	100669,12	405389,49	1,50	43,79	43,43	39,71	47,38
29_B	woning	16	100669,12	405389,49	4,50	48,23	47,88	44,21	51,86
30_A	woning	16	100665,19	405387,31	1,50	41,43	41,06	37,34	45,02
30_B	woning	16	100665,19	405387,31	4,50	45,77	45,41	41,74	49,39
31_A	woning	17	100644,29	405396,00	1,50	42,08	41,68	37,96	45,64
31_B	woning	17	100644,29	405396,00	4,50	44,80	44,42	40,74	48,40
31_C	woning	17	100644,29	405396,00	7,50	47,60	47,23	43,56	51,22
32_A	woning	18	100638,71	405398,34	1,50	42,31	41,92	38,18	45,87
32_B	woning	18	100638,71	405398,34	4,50	44,80	44,42	40,73	48,40
32_C	woning	18	100638,71	405398,34	7,50	47,21	46,84	43,17	50,83
33_A	woning	19	100633,50	405400,53	1,50	42,40	42,01	38,27	45,96
33_B	woning	19	100633,50	405400,53	4,50	44,71	44,33	40,64	48,31
33_C	woning	19	100633,50	405400,53	7,50	46,86	46,49	42,81	50,47
34_A	woning	20	100628,59	405402,59	1,50	42,97	42,56	38,82	46,51
34_B	woning	20	100628,59	405402,59	4,50	44,98	44,59	40,88	48,56
34_C	woning	20	100628,59	405402,59	7,50	46,80	46,43	42,74	50,40
35_A	woning	21	100623,75	405404,62	1,50	42,90	42,49	38,76	46,45
35_B	woning	21	100623,75	405404,62	4,50	44,74	44,34	40,65	48,32
35_C	woning	21	100623,75	405404,62	7,50	46,40	46,02	42,34	50,00
36_A	woning	22	100618,83	405406,69	1,50	43,45	43,04	39,29	46,99
36_B	woning	22	100618,83	405406,69	4,50	45,02	44,62	40,92	48,59
36_C	woning	22	100618,83	405406,69	7,50	46,42	46,03	42,34	50,01
37_A	woning	23	100613,52	405408,92	1,50	44,20	43,78	40,03	47,73
37_B	woning	23	100613,52	405408,92	4,50	45,36	44,95	41,23	48,92
37_C	woning	23	100613,52	405408,92	7,50	46,50	46,10	42,40	50,07
38_A	woning	24	100608,56	405411,00	1,50	44,95	44,50	40,75	48,46
38_B	woning	24	100608,56	405411,00	4,50	45,97	45,54	41,81	49,50
38_C	woning	24	100608,56	405411,00	7,50	46,85	46,43	42,71	50,40
39_A	woning	25	100603,55	405413,11	1,50	44,76	44,33	40,58	48,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - Berekeningsresultaten eerste variant
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenbergen Nieuwe situatie Eerste variant
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_B	woning 25	100603,55	405413,11	4,50	45,54	45,12	41,40	49,09	
39_C	woning 25	100603,55	405413,11	7,50	46,41	45,99	42,29	49,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - Berekeningsresultaten tweede variant
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenbergen Nieuwe situatie Tweede variant
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning 1	100677,12	405502,78	1,50	41,73	41,36	37,52	45,25	
01_B	woning 1	100677,12	405502,78	4,50	44,01	43,65	39,84	47,55	
01_C	woning 1	100677,12	405502,78	7,50	45,86	45,50	41,73	49,43	
02_A	woning 1	100682,31	405504,42	1,50	42,55	42,22	38,47	46,15	
02_B	woning 1	100682,31	405504,42	4,50	44,91	44,58	40,88	48,54	
02_C	woning 1	100682,31	405504,42	7,50	48,98	48,65	45,01	52,64	
03_A	woning 2	100690,51	405497,20	1,50	42,37	42,00	38,13	45,87	
03_B	woning 2	100690,51	405497,20	4,50	44,85	44,48	40,66	48,38	
03_C	woning 2	100690,51	405497,20	7,50	46,78	46,42	42,64	50,34	
04_A	woning 2	100695,74	405499,14	1,50	43,23	42,89	39,13	46,82	
04_B	woning 2	100695,74	405499,14	4,50	45,44	45,10	41,39	49,06	
04_C	woning 2	100695,74	405499,14	7,50	49,04	48,71	45,03	52,68	
05_A	woning 3	100703,33	405491,76	1,50	43,37	43,00	39,12	46,87	
05_B	woning 3	100703,33	405491,76	4,50	45,93	45,56	41,73	49,45	
05_C	woning 3	100703,33	405491,76	7,50	47,85	47,49	43,71	51,41	
06_A	woning 3	100708,66	405494,05	1,50	45,55	45,19	41,41	49,11	
06_B	woning 3	100708,66	405494,05	4,50	49,24	48,90	45,20	52,86	
06_C	woning 3	100708,66	405494,05	7,50	51,80	51,45	47,74	55,41	
07_A	woning 4	100723,56	405483,31	1,50	45,57	45,20	41,33	49,07	
07_B	woning 4	100723,56	405483,31	4,50	48,35	47,99	44,17	51,89	
08_A	woning 4	100729,80	405482,92	1,50	46,92	46,56	42,75	50,46	
08_B	woning 4	100729,80	405482,92	4,50	50,35	50,00	46,24	53,93	
09_A	woning 5	100730,74	405491,19	1,50	45,85	45,49	41,69	49,40	
09_B	woning 5	100730,74	405491,19	4,50	49,42	49,07	45,34	53,02	
10_A	woning 5	100735,22	405491,56	1,50	46,27	45,92	42,14	49,84	
10_B	woning 5	100735,22	405491,56	4,50	50,14	49,80	46,08	53,75	
11_A	woning 6	100736,28	405499,53	1,50	45,15	44,80	41,03	48,72	
11_B	woning 6	100736,28	405499,53	4,50	48,97	48,63	44,93	52,59	
12_A	woning 6	100740,54	405499,88	1,50	45,79	45,44	41,69	49,38	
12_B	woning 6	100740,54	405499,88	4,50	50,22	49,87	46,16	53,83	
13_A	woning 7	100741,41	405508,05	1,50	43,83	43,49	39,74	47,42	
13_B	woning 7	100741,41	405508,05	4,50	47,91	47,57	43,89	51,54	
14_A	woning 7	100745,66	405508,37	1,50	45,46	45,12	41,38	49,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - Berekeningsresultaten tweede variant
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenbergen Nieuwe situatie Tweede variant
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
14_B	woning 7	100745,66	405508,37	4,50	50,04	49,71	45,99	53,66	
15_A	woning 8	100746,66	405516,79	1,50	43,07	42,74	39,00	46,68	
15_B	woning 8	100746,66	405516,79	4,50	47,45	47,12	43,46	51,10	
16_A	woning 8	100751,09	405516,68	1,50	44,63	44,29	40,57	48,24	
16_B	woning 8	100751,09	405516,68	4,50	49,29	48,96	45,27	52,93	
17_A	woning 9	100690,41	405426,71	1,50	45,36	45,01	41,26	48,95	
17_B	woning 9	100690,41	405426,71	4,50	49,46	49,12	45,41	53,08	
17_C	woning 9	100690,41	405426,71	7,50	52,79	52,45	48,75	56,41	
18_A	woning 9	100688,37	405429,75	1,50	43,66	43,32	39,55	47,24	
18_B	woning 9	100688,37	405429,75	4,50	47,06	46,72	43,00	50,67	
18_C	woning 9	100688,37	405429,75	7,50	49,99	49,65	45,91	53,59	
19_A	woning 10	100679,31	405431,22	1,50	43,39	43,03	39,23	46,94	
19_B	woning 10	100679,31	405431,22	4,50	45,93	45,58	41,83	49,52	
19_C	woning 10	100679,31	405431,22	7,50	49,73	49,39	45,70	53,36	
20_A	woning 10	100677,47	405434,26	1,50	42,86	42,51	38,73	46,43	
20_B	woning 10	100677,47	405434,26	4,50	45,67	45,33	41,58	49,26	
20_C	woning 10	100677,47	405434,26	7,50	47,93	47,59	43,85	51,53	
21_A	woning 11	100671,98	405436,59	1,50	42,82	42,47	38,69	46,39	
21_B	woning 11	100671,98	405436,59	4,50	45,36	45,02	41,28	48,96	
21_C	woning 11	100671,98	405436,59	7,50	47,43	47,08	43,35	51,03	
22_A	woning 12	100661,35	405441,03	1,50	42,56	42,21	38,46	46,15	
22_B	woning 12	100661,35	405441,03	4,50	44,86	44,51	40,78	48,46	
22_C	woning 12	100661,35	405441,03	7,50	46,58	46,24	42,49	50,17	
23_A	woning 13	100655,99	405443,29	1,50	42,42	42,07	38,32	46,01	
23_B	woning 13	100655,99	405443,29	4,50	44,56	44,22	40,48	48,16	
23_C	woning 13	100655,99	405443,29	7,50	46,22	45,87	42,13	49,81	
24_A	woning 14	100645,11	405447,82	1,50	42,07	41,72	37,99	45,67	
24_B	woning 14	100645,11	405447,82	4,50	44,16	43,82	40,09	47,76	
24_C	woning 14	100645,11	405447,82	7,50	45,76	45,41	41,67	49,35	
25_A	woning 15	100673,95	405402,10	1,50	43,66	43,32	39,59	47,26	
25_B	woning 15	100673,95	405402,10	4,50	47,34	47,00	43,30	50,96	
26_A	woning 15	100674,49	405397,92	1,50	44,74	44,40	40,66	48,34	
26_B	woning 15	100674,49	405397,92	4,50	48,82	48,49	44,80	52,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - Berekeningsresultaten tweede variant
Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenbergen Nieuwe situatie Tweede variant
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	woning	15	100670,03	405396,06	1,50	42,11	41,75	38,03	45,70
27_B	woning	15	100670,03	405396,06	4,50	46,91	46,56	42,90	50,55
28_A	woning	16	100667,60	405393,99	1,50	42,03	41,68	37,95	45,63
28_B	woning	16	100667,60	405393,99	4,50	46,79	46,45	42,79	50,43
29_A	woning	16	100669,12	405389,49	1,50	44,92	44,57	40,82	48,51
29_B	woning	16	100669,12	405389,49	4,50	48,82	48,47	44,79	52,45
30_A	woning	16	100665,19	405387,31	1,50	41,45	41,08	37,36	45,04
30_B	woning	16	100665,19	405387,31	4,50	45,80	45,44	41,77	49,42
31_A	woning	17	100644,29	405396,00	1,50	42,09	41,69	37,97	45,65
31_B	woning	17	100644,29	405396,00	4,50	44,82	44,44	40,76	48,42
31_C	woning	17	100644,29	405396,00	7,50	47,62	47,25	43,58	51,24
32_A	woning	18	100638,71	405398,34	1,50	42,32	41,93	38,19	45,88
32_B	woning	18	100638,71	405398,34	4,50	44,81	44,44	40,75	48,41
32_C	woning	18	100638,71	405398,34	7,50	47,23	46,86	43,19	50,85
33_A	woning	19	100633,50	405400,53	1,50	42,41	42,02	38,28	45,97
33_B	woning	19	100633,50	405400,53	4,50	44,72	44,34	40,65	48,32
33_C	woning	19	100633,50	405400,53	7,50	46,88	46,51	42,83	50,49
34_A	woning	20	100628,59	405402,59	1,50	42,98	42,57	38,82	46,52
34_B	woning	20	100628,59	405402,59	4,50	44,99	44,60	40,90	48,57
34_C	woning	20	100628,59	405402,59	7,50	46,82	46,44	42,75	50,42
35_A	woning	21	100623,75	405404,62	1,50	42,91	42,50	38,77	46,46
35_B	woning	21	100623,75	405404,62	4,50	44,75	44,36	40,66	48,33
35_C	woning	21	100623,75	405404,62	7,50	46,42	46,04	42,35	50,02
36_A	woning	22	100618,83	405406,69	1,50	43,46	43,04	39,29	46,99
36_B	woning	22	100618,83	405406,69	4,50	45,03	44,63	40,93	48,60
36_C	woning	22	100618,83	405406,69	7,50	46,43	46,04	42,35	50,02
37_A	woning	23	100613,52	405408,92	1,50	44,28	43,86	40,11	47,81
37_B	woning	23	100613,52	405408,92	4,50	45,36	44,96	41,24	48,92
37_C	woning	23	100613,52	405408,92	7,50	46,51	46,11	42,41	50,08
38_A	woning	24	100608,56	405411,00	1,50	45,14	44,70	40,95	48,66
38_B	woning	24	100608,56	405411,00	4,50	45,98	45,54	41,82	49,51
38_C	woning	24	100608,56	405411,00	7,50	46,85	46,43	42,72	50,40
39_A	woning	25	100603,55	405413,11	1,50	44,97	44,54	40,80	48,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - Berekeningsresultaten tweede variant

Witteveen+Bos

Akoestisch onderzoek Zevenbergen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zevenbergen Nieuwe situatie Tweede variant
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_B	woning 25	100603,55	405413,11	4,50	45,55	45,12	41,40	49,09	
39_C	woning 25	100603,55	405413,11	7,50	46,41	46,00	42,29	49,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen