

Notitie: Nadere toelichting AERIUS-berekening t.b.v. bestemmingsplan

Locatie: Vlietweg 2, 4759 CE te Noordhoek

Kenmerk: 18322.009 / TvW

Datum: 07-12-2021

Deze notitie behoort bij de bestemmingsplanprocedure de locatie Vlietweg 2 te Noordhoek. In deze notitie wordt een toelichting gegeven op de gebruikte gegevens voor het berekenen van de stikstofdepositie met het rekenprogramma AERIUS Calculator 2020.

Met deze notitie wordt aangetoond dat de gewenste ontwikkeling niet leidt tot stikstofdepositie

Deze notitie bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Invoergegevens stikstofberekening AERIUS	2
1.1. Gebouwinvloed	2
1.2. Toelichting invoergegevens vervoersbewegingen	2
1.3. Toelichting invoergegevens stookinstallaties	3
1.4. Invoergegevens beoogde situatie	3

1. Invoergegevens stikstofberekening AERIUS

Voor de berekening van de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator 2020. De wijze van invoer hiervoor is opgenomen in de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020. Met behulp van deze gegevens worden in deze paragraaf de invoergegevens nader toegelicht.

1.1. Gebouwinvloed

In AERIUS calculator kan het effect van een gebouw op de depositie meegenomen worden. Wanneer een emissiebron op een gebouw staat, of dichtbij een gebouw ligt, kan dit gebouw de verspreiding van de emissies beïnvloeden. Er dient in concentratie- en depositieberekeningen rekening te worden gehouden met gebouwinvloed wanneer aan alle onderstaande vier criteria wordt voldaan:

1. De bron is een stationaire puntbron. Emissiepunten van stallen (stalemissies) en (industriële) schoorstenen voldoen aan dit criterium. Bij niet-stationaire bronnen zoals wegverkeer, railverkeer, scheepvaart en mobiele werktuigen wordt gebouwinvloed niet meegenomen. Ook bij oppervlaktebronnen (terreinen van waaruit diffuse emissies plaatsvinden, bijvoorbeeld bij bemesten en beweiden) wordt gebouwinvloed niet meegenomen in de berekeningen.
2. De puntbron staat op een dominant gebouw of dichtbij één of meerdere dominante gebouwen. Een dominant gebouw is een gebouw dat een relatief groot obstakel vormt in zijn omgeving. Meer uitleg is te vinden in paragraaf 2.1.
3. De hoogte van het emissiepunt is minder dan 2,5 maal de hoogte van het gebouw. Meer uitleg is te vinden in paragraaf 2.2.
4. De afstand van de emissiebron tot de meest nabije stikstofgevoelige natuur is minder dan 3 kilometer. Het gaat hier dus om de afstand tussen de bron met gebouwinvloed en het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat of leefgebied van soorten in Natura 2000-gebieden (dit zijn de locaties waarop AERIUS de bijdrage aan de stikstofdepositie berekent). Na 3 km kan worden verwacht dat er geen, of slechts zeer beperkt, sprake is van gebouweffecten. Na 3 km mag gebouwinvloed voor aanvragen worden verwaarloosd.

Wordt aan al deze criteria voldaan, dan moet gebouwinvloed meegenomen worden in de berekening. Wordt aan een of meerdere criteria niet voldaan dan hoeft geen rekening te worden gehouden met gebouwinvloed.

Voor deze situatie geldt dat de bronnen op een afstand van meer dan 3 kilometer van een stikstofgevoelige habitat of leefgebied van soorten in Natura 2000-gebieden liggen. Hierdoor is in deze berekening geen rekening gehouden met de gebouwinvloeden.

1.2. Toelichting invoergegevens vervoersbewegingen

De vervoersbewegingen voor de beoogde situatie zijn gebaseerd op de CROW-publicatie 381 toekomstbestendig parkeren. Gezien de beoogde bedrijfsactiviteiten is gebruik gemaakt van de kerncijfers die gelden voor een arbeidsextensieve en bezoekersextensieve bedrijven binnen 'rest bebouwde kom'. Hier is voor gekozen omdat het een opslag- en verhuurbedrijf betreft waarbij de verkeersintensiteit lager ligt als bij een winkel. De 'rest bebouwde kom' is aangehouden omdat de locatie conform het vigerende bestemmingsplan ligt binnen de kernen, maar buiten een groot stedelijk gebied.

Voor dergelijke bedrijven binnen de bebouwde kom geldt een verkeersgeneratie van maximaal 5,7 per 100m² aan bedrijfsvloeroppervlak. Aangezien de beoogde situatie een bedrijfsverzamelgebouw heeft van maximaal 2.400 m², is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 137 bewegingen per dag. Dit houdt in dat op jaarbasis 50.005 (137 * 365) vervoersbewegingen zijn. Er is vanuit gegaan dat 10% van deze bewegingen zwaar verkeer in de vorm van vrachtwagens betreft. Overige bewegingen zijn voornamelijk met bestelbussen en auto's met aanhangers. De verdeling betreft dan 5.000 zware voertuigbewegingen en 45.005 lichte bewegingen t.b.v. de bedrijfsactiviteiten.

Alle vervoersbewegingen zijn ingevoerd tot het moment dat deze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. Om deze reden is een afstand van minimaal 250 m¹ op de openbare weg opgenomen in de berekening of tot een kruising met een doorgaande weg. In deze afstand kan het verkeer

afremmen of optrekken tot deze de normale snelheid heeft. De locatie is in twee rijrichtingen goed te bereiken. Om deze reden is er van uit gegaan dat de vervoersbewegingen evenredig zijn verdeeld. (50%/50%).

1.3. Toelichting invoergegevens stookinstallaties

In zowel het bedrijfsverzamelgebouw als de bedrijfswoning is een stookinstallatie aanwezig voor het verwarmen van de ruimtes.

Het gasverbruik van de bedrijfswoning is meegenomen in de AERIUS-berekening. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,59 kg NO_x/jaar (<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>).

Voor het bedrijfsverzamelgebouw is ervan uitgegaan dat per beschikbare bedrijfsruimte 3,59 kg NO_x/jaar wordt uitgestoten, overeenkomstig met een vrijstaande woning. In de toelichting van het bestemmingsplan is aangegeven dat er 13 bedrijfsruimtes worden aangeboden. Dit resulteert in een totale emissie van 46,67 kg NO_x/jaar (13 * 3,59).

1.4. Invoergegevens beoogde situatie

Bron 1:

Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (Noordwestelijke richting)
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	22.503 lichte voertuigbewegingen per jaar, zie toelichting 2.500 zware voertuigbewegingen per jaar, zie toelichting

Bron 2:

Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (zuidoostelijke richting)
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	22.502 lichte voertuigbewegingen per jaar, zie toelichting 2.500 zware voertuigbewegingen per jaar, zie toelichting

Bron 3:

Emissiepunt:	Stookinstallatie privéwoning
X-coördinaat:	95370
Y-coördinaat:	405705
Luchtstroming:	Ongeforceerd:
EP-hoogte:	7 meter (geschatte hoogte woning)
E-aanvraag:	3,59 kg NO _x (zie toelichting)

Bron 3:

Emissiepunt:	Stookinstallatie bedrijfsruimtes
X-coördinaat:	95344
Y-coördinaat:	405709
Luchtstroming:	Ongeforceerd:
EP-hoogte:	5 meter (geschatte hoogte schoorsteen)
E-aanvraag:	46,67 kg NO _x (zie toelichting)