

Postbus 75
5000 AB Tilburg
013 – 206 01 00
info@omwb.nl
www.omwb.nl

Stikstofdepositie onderzoek en luchtkwaliteitsonderzoek

Bestemmingsplan “Koning Haakonstraat” te Moerdijk

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Auteur
M.H. van der Wielen
Datum
24 juni 2022
Status
Definitief
Zaaknummer
2022-019037
Versie
1.0

Postbus 75
5000 AB Tilburg
013 - 206 01 00
info@omwb.nl
www.omwb.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Stikstof	5
3	Luchtkwaliteit	7
4	Conclusie	8

Separate bijlage:
Aerius-berekening, juni 2022

1 Inleiding

In opdracht van gemeente Moerdijk heeft de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant een onderzoek verricht naar stikstofdepositie en luchtkwaliteit voor de realisatie van 7 rijwoningen aan de Koning Haakonstraat te Moerdijk. Voor dit project wordt een ruimtelijke procedure doorlopen, die deze ontwikkeling mogelijk maakt.

In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven.

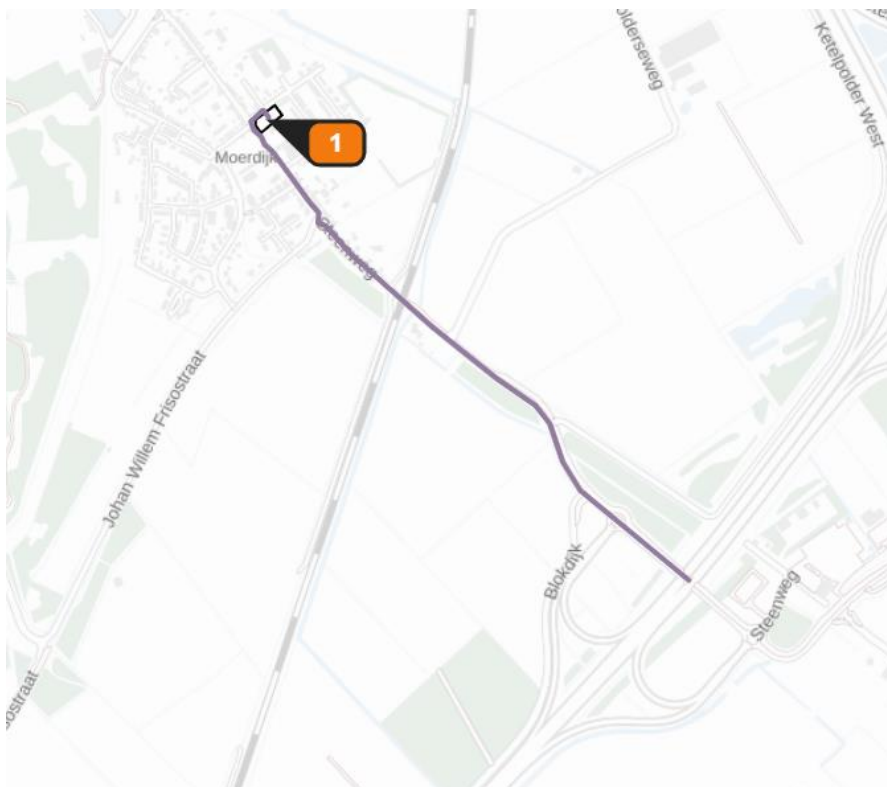


Afbeelding 1: Ligging plangebied (bron: gemeente Moerdijk)

2 Stikstof

De locatie is gelegen op circa 3,5 kilometer van stikstofgevoelige habitat van Natura 2000-gebied 'Biesbosch'. De ontwikkeling bevindt zich daarmee binnen de mogelijke effectafstand van Natura 2000-gebieden. Omdat op voorhand significante effecten niet zijn uit te sluiten, is een onderzoek uitgevoerd. Middels het rekenprogramma Aeries (Aeries Calculator, versie 2021.1) is de verwachte stikstofdepositie op omliggende Natura-2000 gebieden berekend.

In dit onderzoek wordt de emissie berekend als gevolg van de gebruiksfase. De tijdelijke bouwfase is vrijgesteld van de Wnb-vergunningsplicht in de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn), middels de partiele vrijstelling. In het onderstaande wordt ingegaan op de uitgangspunten, resultaten en conclusie.



Afbeelding 2: Uitsnede rekenmodel (bron: Aeries 2021.1)

2.1 Uitgangspunten

In dit onderzoek worden enkele aannames gedaan om de gebruiksfase zo goed als mogelijk te simuleren.

Voor de gebruiksfase zijn de volgende uitgangspunten gedaan:

- De totale verkeersaantrekkende werking is ingeschat op 55 verkeersbewegingen per etmaal.
- De woningen worden gasloos uitgevoerd en kennen in de gebruiksfase alleen emissie als gevolg van verkeersaantrekkende werking.
- Voor de verspreiding van het verkeer is ervan uitgegaan dat 100% richting de A17/A59 ontsluit. Dit betreft een worst-case uitgangspunt omdat bij een verdeling het verkeer eerder op zal gaan in het heersende verkeersbeeld.
- Voor het wegtype is uitgegaan van binnen de bebouwde kom, terwijl delen van de ontsluitingsroute over wegen buiten de bebouwde kom gaan. Dit is een worst-case benadering, want emissiefactoren binnen de bebouwde kom zijn hoger dan buiten de bebouwde kom.
- Het rekenjaar is 2022.

2.2 Toetsing en resultaten

Met de in paragraaf 2.1 genoemde uitgangspunten is een berekening gemaakt in het rekenprogramma Aerius (versie 2021.1). In de bijlage zijn de Aerius-berekeningen opgenomen.

Onderstaande tabel geeft de toename aan depositie en voor het plan in zijn geheel.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Toekomstige situatie - Beoogd	Projectberekening	NOx + NH3	Wnb registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)		Met toename (ha gekarteerd)
0,00	0,00		0,00
Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)		Grootste afname (mol/ha/jr)
0,00	0,00		0,00
Er zijn geen resultaten voor deze situatie.			

Het plan genereert dus een dusdanige hoeveelheid stikstof, dat met bovenstaande uitgangspunten, sprake is van een bijdrage aan depositie van 0,00 mol/ha/jaar op alle Natura 2000-gebieden.

Met deze uitgangspunten is geen sprake van een passende beoordeling. Voor de bestemmingsplanprocedure gelden daarmee geen belemmeringen voor de gebruiksfase.

De bouwfase is vrijgesteld van de Wnb-vergunningsplicht en is derhalve niet onderzocht.

3 Luchtkwaliteit

In de Wet milieubeheer zijn grenswaarden voor de kwaliteit van de buitenlucht vastgelegd. Deze grenswaarden moeten bij de vaststelling van een bestemmingsplan in acht worden genomen. In Nederland zijn stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2.5}) het meest kritisch ten opzichte van de grenswaarden.

Kleine projecten en ruimtelijke plannen, die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit, hoeven niet te worden getoetst aan de grenswaarden. Dit is geregeld in het 'Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' en de bijbehorende 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)', hierna te noemen het Besluit NIBM en de Regeling NIBM.

De Regeling NIBM geeft voor specifieke projecten getalsmatige grenzen. Zo draagt een woningbouwproject met maximaal 1500 woningen (bij 1 ontsluitingsweg) of maximaal 3000 woningen (bij meerdere ontsluitingswegen) per definitie niet in betekende mate bij aan de luchtverontreiniging.

In het Besluit gevoelige bestemmingen is bepaald dat gevoelige bestemmingen niet mogen worden gerealiseerd binnen een zone van 300 meter langs rijkswegen en binnen een zone van 50 meter langs provinciale wegen, gemeten vanaf de rand van de weg, indien in een dergelijke zone de grenswaarden voor PM₁₀ of NO₂ (dreigen te) worden overschreden. Het gaat om gebouwen die geheel of gedeeltelijk zijn bestemd of in gebruik zijn ten behoeve van basisonderwijs, voortgezet onderwijs of overig onderwijs aan minderjarigen, kinderopvang, verzorgingstehuis, verpleegtehuis of bejaardentehuis.

3.1 Toetsing en resultaten

Het bestemmingsplan voorziet in de realisatie van 7 woningen. Volgens het Besluit NIBM en de bijbehorende Regeling NIBM draagt een woningbouwplan met niet meer dan 1500 woningen niet in betekenende mate bij aan de luchtverontreiniging. Het voorliggende plan hoeft daarom niet getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet milieubeheer.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied bepaald met de monitoringstool van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit. Met de monitoringstool kan inzicht worden gekregen in de concentraties van de luchtverontreinigende stoffen waarvoor grenswaarden zijn opgenomen in de Wet milieubeheer. In onderstaande tabel staan de concentraties in de nabijheid van het plangebied.

Jaar	Hoogste concentraties geraadpleegde rekenpunten*		
	Stikstofdioxide (NO ₂)	Fijn stof (PM ₁₀)	Fijn stof PM _{2.5}
2020	17,8 µg/m ³	15,3 µg/m ³	8,2 µg/m ³
2030	13,8 µg/m ³	13,6 µg/m ³	6,9 µg/m ³
Grenswaarden	40 µg/m ³	40 µg/m ³	25 µg/m ³

* Rekenpunten langs afrit A17 ter hoogte van het plangebied, monitoringsronde 2021

Uit de monitoringstool volgt dat ter plaatse van het plangebied zowel in 2020 als in 2030 ruimschoots wordt voldaan aan de wettelijke grenswaarden voor luchtkwaliteit.

Woningbouw wordt niet gerekend tot de gevoelige bestemmingen als bedoeld in het Besluit gevoelige bestemmingen. Om die reden gelden vanuit dit besluit geen nadere aandachtspunten.

Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

4 Conclusie

In dit onderzoek is voor het plan aan de Koning Haakonstraat te Moerdijk middels het rekenprogramma Aeries berekend wat de bijdrage is aan stikstofdepositie en is het onderdeel luchtkwaliteit afgewogen. Met dit bestemmingsplan worden 7 woningen mogelijk gemaakt.

Uit de berekening blijkt dat er sprake is van een bijdrage aan stikstofdepositie tot 0,00 mol/ha/jaar in de gebruiksfase. Met dit resultaat en met bovenstaande uitgangspunten zijn significante effecten voor de gebruiksfase op voorhand uit te sluiten en is een voor de bestemmingsplanprocedure geen passende beoordeling noodzakelijk. De bouwfase is vrijgesteld van de Wnb-vergunningsplicht in de partiële vrijstelling uit de Wet stikstofreductie en natuurverbetering en is daarom niet onderzocht.

Volgens het Besluit NIBM en de bijbehorende Regeling NIBM draagt een woningbouwplan met niet meer dan 1500 woningen niet in betekende mate bij aan de luchtverontreiniging. Een luchtkwaliteitsonderzoek is derhalve niet noodzakelijk. Vanuit een goede ruimtelijke ordening zijn de concentraties van de luchtverontreinigende stoffen in beeld gebracht. Deze voldoen in de nabijheid van het plangebied. Vanuit luchtkwaliteit gelden derhalve geen belemmeringen voor de planvorming.