

NOTITIE GELUID

Onderwerp: Quickscan onderzoek geluidbelasting braakliggend perceel
Koning Haakonstraat
Aan: Martijn van der Wielen
Van: Werner van Loon
013 – 30 60 364
w.vanloon@omwb.nl
Collegiale toets: Willem jan van Empel
Team: Metingen en onderzoek
Status: definitief
Datum: 22 juni 2022
Zaaknummer: 2022-024568

Inleiding

Door de gemeente Moerdijk is gevraagd onderzoek te doen naar de optredende geluidbelastingen op een op dit moment braakliggend terrein aan de Koning Haakonstraat in de woonkern Moerdijk. De gemeente is voornemens hier woningen te realiseren. De bestemming die woningbouw mogelijk maakt past niet binnen het huidige bestemmingsplan ("Kern Moerdijk" vastgesteld in 2016), waardoor er een nieuw bestemmingsplan moet worden opgesteld.

De planontwikkeling valt niet binnen de geluidzones van een weg, spoorweg of een krachtens de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting van relevante niet-gezoneerde wegen (30 km-uur wegen) op de ontwikkeling in beeld gebracht, in dit geval is de planontwikkeling gelegen binnen de invloedssfeer van de Klaverstraat Kloosterstraat, Koning Haakonstraat, Steenweg en Wethouder Matheestraat.

Ter bepaling van de te verwachten geluidbelasting op de projectie is een computermodel opgebouwd. In het model zijn poldercontouren opgenomen. De poldercontouren zijn bepaald voor een beoordelingshoogte van 1,5, 5, en 7,5 meter +mv, uitgaande van woningen met drie bouwlagen.

In het rekenprogramma is uitgegaan van de volgende parameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 0 (harde reflecterende bodem)
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 0 (harde reflecterende bodem)
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden;
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1;
- Bij de bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de gevel wordt slechts rekening gehouden met het invallend geluid;
- Meteorologische correcties: SRM II RMG-2012;
- Luchtdemping: standaard SRM II RMG-2012.

Spoorlaan 181
5038 CB Tilburg

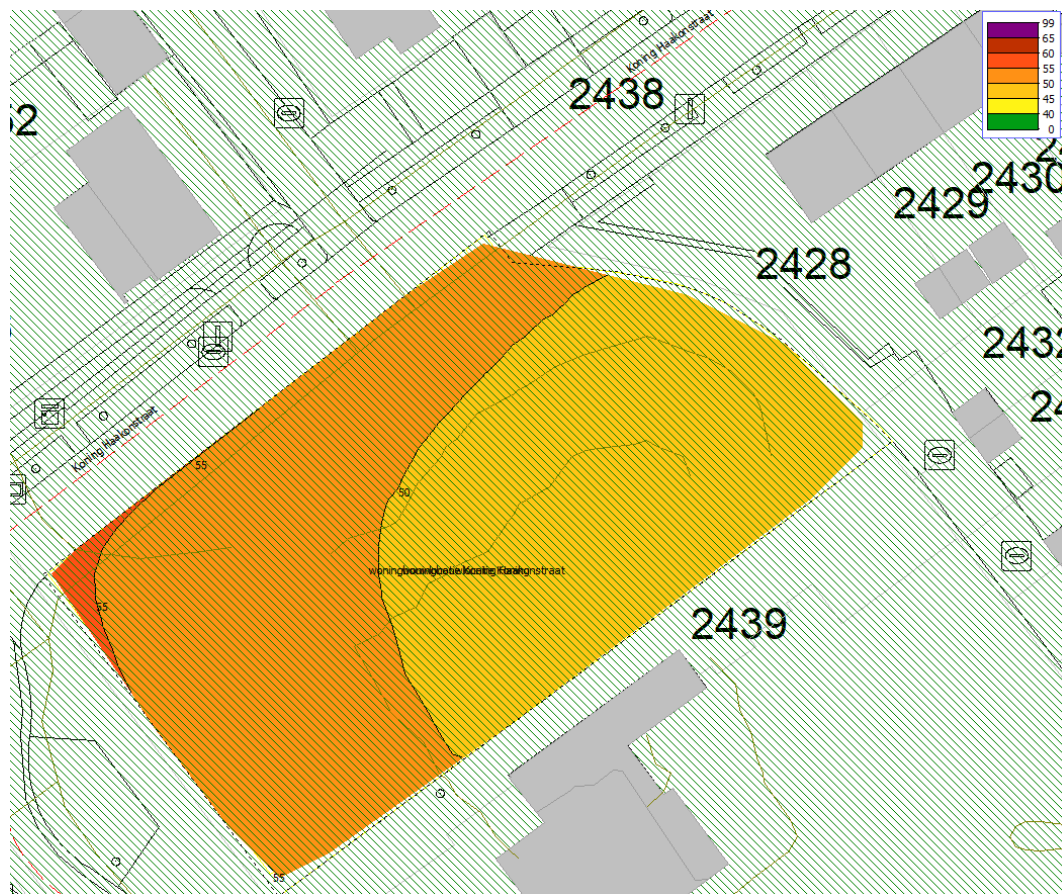
Postbus 75
5000 AB Tilburg

013 206 10 00

info@omwb.nl
www.omwb.nl

De gemeente Moerdijk beschikt alleen over verkeersgegevens van de Steenweg. Tot aan de kruising met de Klaverstraat bedraagt de etmaalintensiteit circa 1.800 mvt/etmaal. Ten noorden van de kruising circa 200 mvt/etmaal. Aangezien alleen bestemmingsverkeer rijdt op de overige wegen, wordt als worstcase benadering uitgegaan van een etmaalintensiteit van 250 mvt/etmaal. Hierbij is de voertuigverdeling aangehouden, gebaseerd op een andere weg binnen de kern Moerdijk waar alleen bestemmingsverkeer rijdt (Havendijk).

Uit de berekeningen blijkt dat de beoordelingshoogte van 1,5 meter + mv, zoals weergegeven in figuur 1, maatgevend is voor de optredende geluidbelasting op het perceel.



Figuur 1: berekening gecumuleerde geluidbelasting perceel Koning Haakonstraat

Uit de rekenresultaten blijkt dat ten gevolge van alle omliggende wegen een geluidbelasting optreedt van maximaal circa 56 dB L_{den} excl. aftrek artikel 110g Wgh. Wanneer wordt uitgegaan wordt van een geluidwering van 23 dB zal in de verblijfsruimten van de woningen sprake zijn van een binnenniveau van 33 dB, waarmee sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. Een dergelijke geluidwering kan met gangbare thermisch isolerende geveldelen worden bereikt.

Conclusie en advies

Woningbouw op deze locatie is met betrekking tot het aspect geluid zonder voorwaarden mogelijk. De planontwikkeling is niet gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein. Met normaal gangbare thermisch isolerende geveldelen kan een acceptabel woon- en leefklimaat worden gewaarborgd.