

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Den Bels, Moerdijk

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Auteur

Willem Jan van Empel

Datum

15 november 2021

Status

definitief

Zaaknummer

2021-021701-v4

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Geluidgevoelige bestemming	5
2.2	Zones langs wegen	5
2.3	Normen wegverkeerslawaaï	6
2.3.1	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
2.3.2	Normen geluidbelasting	6
2.3.3	Aftrek conform artikel 110g van de Wgh	7
2.3.4	Wegdekcorrectie	8
2.4	Zones rond industrieterreinen	8
2.5	Normen industrielawaai	8
2.6	Scheepvaartlawaaï	9
2.7	Verzoek hogere waarde	9
2.7.1	Algemeen	9
2.7.2	Voorwaarden verzoek hogere waarden	9
2.7.3	Gemeentelijk hogere waarde beleid	10
2.8	Dove gevel	10
2.9	Gecumuleerde geluidbelasting	10
3	Uitgangspunten	12
3.1	Locatiegegevens	12
3.2	Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening	13
3.3	Wegverkeergegevens	15
3.3.1	Lokale wegen	15
3.4	Industrieterrein Moerdijk	17
3.5	Scheepvaartlawaaï	17
4	Berekeningsresultaten	19
4.1	Algemeen	19
4.2	Wegverkeerslawaaï	19
4.2.1	Havenkant	19
4.2.2	Den Bels	19
4.2.3	Nieuwe ontsluitingsweg	19
4.2.4	Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein en Grintweg	20
4.3	Scheepvaartlawaaï	20
4.4	Industrielawaai	21
4.5	Gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM}	21
5	Maatregelen industrielawaai	23
5.1	Inleiding	23
5.2	Maatregelen bij de bron	23
5.3	Maatregelen in de overdrachtsweg	23
5.4	Maatregelen aan de ontvangzijde	23

5.5	Conclusies en advies aanvraag hogere waarde	23
-----	---	----

6	Conclusies	25
----------	-------------------	-----------

6.1	Wegverkeerslawaaï	25
6.2	Industrielawaai	26
6.3	Scheepvaartverkeer	26
6.4	Cumulatie van geluid	26
6.5	Bouwbesluit	26

Bijlage I. Gehanteerde verkeersgegevens

Bijlage II. Telgegevens scheepvaart Rijkswaterstaat

Bijlage III. Invoergegevens

Bijlage IV. Rekenresultaten wegverkeer

Bijlage V. Rekenresultaten Industrielawaai

Bijlage VI. Rekenresultaten Scheepvaart

Bijlage VII. Gecumuleerde geluidbelasting

Figuren

1:	Luchtfoto en directe omgeving
2:	Inrichtingsschets plangebied
3:	rekenresultaten wegverkeer op nieuwe ontsluitingsweg
4:	Ingevoerde gebouwen en bodemgebieden
5:	Ingevoerde hoogtelijnen
6:	Overzicht ingevoerde wegen
7:	Overzicht ingevoerde toetspunten
8:	Weergaven geluidzone industrieterrein Moerdijk
9:	Weergave geluidzone industrieterrein Moerdijk ter hoogte van het plangebied
10:	ingevoerde rekengrids
11:	grafische weergave opgevulde geluidzone industrieterrein
12:	Scheepvaartroutes
13:	Ingevoerde scheepvaart in model
14:	rekenresultaten wegverkeer Havenkant
15:	rekenresultaten wegverkeer Den Bels
16:	rekenresultaten wegverkeer nieuwe toegangsweg
17:	rekenresultaten overige wegen
18:	rekenresultaten Scheepvaart
19:	rekenresultaten Industrielawaai
20:	rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Moerdijk heeft de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant een onderzoek verricht naar de geluidbelastingen als gevolg van wegverkeerslawaaï, industrielawaai en scheepvaartlawaaï op het plan Den Bels in Moerdijk. Het plan Den Bels omvat de bouw van ten hoogste 30 appartementen in twee bouwblokken. Hierbij bestaat de mogelijkheid dat in de plint van één van de twee appartementencomplexen een restaurant wordt opgericht. Daarnaast wordt in lijn met de bestaande woningen aan De Bels een nieuwe grondgebonden woning gebouwd. Voor de planontwikkeling wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

De planontwikkeling valt binnen de geluidzone(s) van de wegen Havenkant en Den Bels en het krachtens de Wet geluidhinder (Wgh) gezoneerde industrieterrein Moerdijk.

In dit onderzoek is de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï en industrielawaai bepaald. De "nieuwe situatie" is getoetst aan de Wet geluidhinder (Wgh). Tevens is de gecumuleerde geluidbelasting ter hoogte van het plangebied bepaald.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is, behalve de toets van de geluidbelasting van de gezoneerde geluidbronnen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder, ook de geluidbelasting van niet-gezoneerde wegen (30 km-uur wegen) op de ontwikkeling in beeld gebracht, alsmede de geluidbelasting vanwege schepen op het Hollandsch Diep.

2 Wettelijk kader

2.1 Geluidgevoelige bestemming

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van de (spoor)weg of industrieterrein. De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder kennen de volgende geluidgevoelige bestemmingen:

- woningen;
- onderwijsgebouwen*;
- ziekenhuizen en verpleeghuizen*;
- andere gezondheidszorggebouwen* (verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen);
- kinderdagverblijven*;
- woonwagenstandplaatsen;
- ligplaatsen voor woonschepen.

* Alleen ter plaatse van de volgende verblijfsruimten:

- leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen;
- onderzoeks- en behandelingsruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- onderzoeks-, behandelings-, recreatie-, en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruiden van verzorgingshuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven;
- theorievaklokalen van onderwijsgebouwen;
- ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen.

2.2 Zones langs wegen

Alle wegen hebben volgens artikel 74 van de Wgh, eerste lid, een geluidzone (het planologisch aandachtsgebied), uitgezonderd:

- wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht geldt in het kader van de Wgh, als daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen en onderwijsgebouwen). De breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving; stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied (zie tabel 1). Volgens artikel 1 van de Wgh is stedelijk gebied het gebied binnen de bebouwde kom, uitgezonderd de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Het plangebied ligt binnen de zone van de Havenkant en Den Bels. Het plangebied is daarnaast gelegen binnen de invloedssfeer van de niet-gezoneerde wegen: Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein en Grintweg. Deze wegen liggen alle in elkaars verlengde en zijn daarom beschouwd als 1 weg. Daarnaast ligt het plan binnen de invloedssfeer van de nieuwe weg naar de appartementen.

2.3 Normen wegverkeerslawaaï

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op geluidgevoelige bestemmingen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn er voor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale grenswaarde (norm die niet overschreden mag worden)¹. Als de voorkeursgrenswaarde wél maar de maximale grenswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale grenswaarde.

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De Wet geluidhinder stelt toetsing van de geluidbelasting afhankelijk van de ligging van de weg. Artikel 1 (Wgh) onderscheidt:

- Stedelijk gebied:
het gebied binnen de bebouwde kom, maar, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied:
het gebied buiten de bebouwde kom én, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, dat ligt binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

2.3.2 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg over de geluidbelasting in zogenaamde "nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd). De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB L_{den} . Is de geluidbelasting lager dan 48 dB L_{den} dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden, en is de geluidbelasting niet hoger dan de maximale grenswaarde, dan kan de gemeente een hogere waarde vaststellen wanneer maatregelen voor het terugbrengen van de geluidbelasting tot de

¹ In de Wet geluidhinder wordt gesproken van een 'ten hoogste toelaatbare geluidbelasting' en een 'waarde die niet te boven mag worden gegaan'. In de memorie van toelichting wordt echter gesproken over 'voorkeursgrenswaarden' en 'maximale grenswaarden'. Deze laatste begrippen zijn duidelijker en worden daarom in deze rapportage gebruikt.

voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} , op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. De tabellen 2 en 3 geven de normen uit de Wet geluidhinder weer.

Tabel 2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale grenswaarde	63 dB
maximale grenswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale grenswaarde	53 dB
maximale grenswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale grenswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale grenswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

'Niet-geprojecteerd' betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

De locatie in dit onderzoek ligt nu nog in buitenstedelijk gebied. Voor dit onderzoek is aangenomen dat met het vaststellen van het bestemmingsplan de locatie binnen de komgrens komt te liggen. Binnen de ontwikkellocatie worden nieuwe woningen mogelijk gemaakt. De maximale grenswaarde bedraagt in dit geval voor de Havenkant en Den Bels 63 dB L_{den} .

Het plangebied wordt ontsloten via een nieuwe weg op Den Bels naar de Havenkant. Deze nieuwe weg krijgt een snelheidsregime van 30 km/uur. Deze nieuwe weg is niet zoneplichtig; voor deze weg is een maximale grenswaarde niet van toepassing.

2.3.3 Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

De grenswaarden voor de gevelbelasting van wegverkeerslawaaï in de Wgh zijn de waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van die wet. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 geregeld. Conform dit artikel is de aftrek voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer van lichte motorvoertuigen:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB L_{den} bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB L_{den} bedraagt;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden.

Voor wegen met een snelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB. Bij het toepassen van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 bedraagt de aftrek 0 dB.

De aftrek mag toegepast worden omdat auto's in de toekomst stiller zullen zijn door verbeteringen aan motoren en banden.

Bij snelheden van 30 km/uur (of lager) wordt de geluidemissie met name veroorzaakt door het motorgeluid. Bandengeluid is minder van belang. De mogelijkheden om motoren stiller te maken hebben een groter effect op de geluidbelasting dan de mogelijkheden om het bandengeluid verder te reduceren. Juist ten aanzien van het motorgeluid is een toekomstige geluidreductie te verwachten. Om die reden is de aftrek van 5 dB in onderhavig onderzoek, ook voor 30 km/uur wegen, gerechtvaardigd².

2.3.4 Wegdekcorrectie

Artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaalt dat bij de berekening van het equivalent geluidniveau van een weg met een representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer, een additionele correctie op de wegdekcorrectie wordt toegepast. De correctie bedraagt 1 of 2 dB, afhankelijk van het wegdektype. Het rekenprogramma Geomilieu verwerkt deze additionele correctie automatisch op basis van de invoergegevens van de betreffende weg.

2.4 Zones rond industrieterreinen

Een geluidzone is een aandachtsgebied rond een industrieterrein gelegen met een onderzoeksplicht in het kader van de Wgh vanwege, onder andere, de oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen in dat gebied. De zonegrens van industrieterrein Moerdijk is opgenomen in figuur 8.

De planontwikkeling ligt deels binnen de zone van het industrieterrein, zie figuur 9.

2.5 Normen industrielawaai

Voor te realiseren woningen (of andere geluidgevoelige bestemmingen) in de geluidzone van een industrieterrein geldt op grond van artikel 44 van de Wgh een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Op grond van artikel 59 Wgh zijn in dit geval hogere waarden mogelijk, tot maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde. Uitzonderingen zijn nieuwe woningen binnen de zone van een industrieterrein waarbinnen zeehavengebonden activiteiten in de buitenlucht plaatsvinden. Op grond van artikel 60 Wgh geldt voor nieuwe woningen binnen deze zones een maximale grenswaarde van 60 dB(A). Tabel 4 geeft de normen uit de Wet geluidhinder weer.

² Deze redenering wordt gevolgd door de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in haar uitspraak 201304862/3/R2 d.d. 29 juli 2015.

Tabel 4: normen geluidbelasting industrielawaai

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een bestaande zone	
voorkeursgrenswaarde, artikel 44 Wgh	50 dB(A)
maximale grenswaarde, artikel 59 Wgh	55 dB(A)
maximale grenswaarde; zeehavennorm, artikel 60 Wgh	60 dB(A)
maximale grenswaarde; onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen, artikel 2.2 Bgh	60 dB(A)
maximale grenswaarde; verzorgingshuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven, artikel 2.2 Bgh	55 dB(A)
maximale grenswaarde; geluidgevoelige terreinen, artikel 2.2 Bgh	55 dB(A)

Als de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale grenswaarde niet wordt overschreden, kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot de maximale grenswaarde.

2.6 Scheepvaartlawaaï

Voor het aspect scheepvaartlawaaï bestaat geen wettelijk kader. Bij het formuleren van het beoordelingskader wordt daarom uitgegaan van een streefwaarde van 55 dB L_{den} die overeenkomt met de voorkeurswaarde van spoorweglawaaï. Deze waarde wordt gehanteerd vanwege de overeenkomst in de dosis-effectrelatie zoals die tussen spoorwegverkeer en scheepvaart bestaat.

2.7 Verzoek hogere waarde

2.7.1 Algemeen

De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder hebben als uitgangspunt, dat in nieuwe situaties wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De Wet geluidhinder staat echter toe dat een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld (in de meeste gevallen door het college van burgemeester en wethouders), mits deze de maximaal toelaatbare geluidbelasting (maximale grenswaarde) niet overschrijdt. De noodzaak om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde moet echter duidelijk worden aangetoond of gemotiveerd.

Allereerst moet worden onderzocht welke maatregelen kunnen worden getroffen om de voorkeursgrenswaarde te halen. Om ontheven te worden van de verplichting om de voorkeursgrenswaarde te realiseren, kan een beroep worden gedaan op een vijftal ontheffingsgronden (hoofdcriteria):

1. Stedenbouwkundige overwegingen;
2. Verkeerskundige overwegingen;
3. Vervoerskundige overwegingen;
4. Landschappelijke overwegingen;
5. Financiële overwegingen.

2.7.2 Voorwaarden verzoek hogere waarden

Het Besluit geluidhinder stelt eisen aan het verzoek om vaststelling van een hogere grenswaarde; het moet minimaal de volgende informatie bevatten:

- de verzochte hogere waarde;
- de redenen voor het verzoek;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek, dat minimaal de volgende onderwerpen moet bevatten:

- de feitelijke geluidbelasting zonder maatregelen op de woningen en andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen;
- bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde een onderzoek naar de mogelijke maatregelen en de akoestische effecten;
- een onderbouwing van de doelmatigheid van de mogelijke maatregelen en een onderbouwing op basis van de hoofdcriteria en eventueel vastgestelde aanvullende criteria;
- indien relevant een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting;
- een verklaring dat maatregelen getroffen zullen worden om te voldoen aan het wettelijk binnenniveau (gevelmaatregelen). Het hoeft op het moment van het verzoek om een hogere waarde nog niet gedetailleerd bekend te zijn welke maatregelen getroffen zullen worden;
- één of meer kaarten met daarop onder andere de geluidgevoelige objecten, de positie van de bron(nen) en de ligging van de zone(s).

2.7.3 Gemeentelijk hogere waarde beleid

De gewijzigde Wet geluidhinder (2007) geeft gemeenten in de meeste gevallen de bevoegdheid een eigen geluidbeleid op te stellen. Eventuele verzoeken om een hogere waarde moeten aan dit beleid getoetst worden.

De gemeente Moerdijk heeft een beleid hogere waarden vastgesteld, "Beleidskader hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Moerdijk 2008" d.d. 11 maart 2008.

Aanvullend op de vorenstaande wettelijke bepalingen zijn in het gemeentelijk beleid de volgende aanvullende eisen opgenomen:

- indien voor een nieuwe woning een hogere waarde wordt vastgesteld die meer dan 3 dB hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde, dan dient ten minste één geluidsluwe gevel gerealiseerd te worden;
- bij een nieuwe woning, waarvoor het vorige artikel van toepassing is, dient ten minste één slaapkamer gesitueerd te zijn aan de zijde van de geluidsluwe gevel;
- bij een nieuwe woning, indien deze beschikt over één of meerdere buitenruimtes, dient bij ten minste één buitenruimte het geluidsniveau niet meer dan 5 dB hoger te zijn dan de voorkeursgrenswaarde.

2.8 Dove gevel

Ingevolge het vierde lid van artikel 1b van de Wgh wordt onder een gevel in de zin van die wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.9 Gecumuleerde geluidbelasting

Wanneer een geluidgevoelige bestemming voorzien is binnen meerdere geluidzones en de voorkeursgrenswaarde van meerdere geluidbronnen wordt overschreden moeten krachtens artikel 110f Wgh de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen onderzocht worden. Vastgesteld moet worden:

- de relevante blootstelling van de verschillende bronnen;

- de gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de woningen.

Om een kwaliteitsoordeel te kunnen vellen over het berekende geluidniveau, wordt uitgegaan van de milieugezondheidskwaliteit uit de "Gezondheidseffectscreening; gezondheid en milieu in ruimtelijke planvorming" (GGD Nederland, januari 2018). Deze methode geeft onder meer een oordeel over het geluidklimaat.

De gecumuleerde geluidbelasting is separaat berekend voor de gezondeerde bronnen. Daarnaast is de gecumuleerde geluidbelasting ook bepaald voor alle geluidbronnen in de directe omgeving van het plan.

Tabel 5 : Milieugezondheidskwaliteit

L_{den}³	Milieugezondheidskwaliteit
<43	Zeet goed
43-47	Goed
48-52	Redelijk
53- 57	Matig
58-62	Zeet matig
63-67	Onvoldoende
68-72	Ruim onvoldoende
>73	Zeet onvoldoende

³ Zonder aftrek conform artikel 110g Wgh voor wegverkeer

3 Uitgangspunten

3.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen tussen het Hollandsch Diep en de kern Moerdijk, direct aan de dorpshaven van Moerdijk. Het plan wordt ontsloten via de Havenkant en Den Bels. Ten zuidwesten van het plangebied is industrieterrein Moerdijk gelegen. Binnen het plan wordt de ontwikkeling van ten hoogste 30 appartementen en een grondgebonden woning mogelijk gemaakt met op de noordelijke hoek een horecavoorziening (restaurant) met een maximaal vloeroppervlak van 200 tot 250 m².

De appartementengebouwen krijgen een maximum bouwhoogte van 11 meter (drie bouwlagen), met op de kop, ter plaatse van het restaurant, een hoogteaccent van 15 meter. De bouwhoogte van de extra grondgebonden woning is afgestemd op de naastgelegen bebouwing en is maximaal 6 meter.

Figuur 1 geeft een luchtfoto van de het plangebied en de omgeving daarvan. In figuur 2 is de verbeelding gegeven.



Figuur 1 Plangebied inclusief omgeving



Figuur 2 Verbeelding

Onderhavig akoestisch onderzoek geeft tevens inzicht in de akoestische situatie binnen de bestemming 'Groen'.

3.2 Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening

Ter bepaling van de te verwachten geluidbelasting op het plangebied is een computersimulatiemodel opgebouwd, met verschillende ruimtelijke kenmerken die voor de geluidoverdracht van belang zijn. Voor het opbouwen van de rekenmodellen en het uitvoeren van de berekeningen is het programma Geomilieu V2021.1 gebruikt. Dit programma voldoet aan de eisen voor software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen.

Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 (RMG-2012), bijlage III en IV, dat regels bevat voor het berekenen en meten van de geluidbelasting voor wegen krachtens de Wgh.

SRM II wordt toegepast bij complexe (overdrachts)situaties en houdt rekening met de frequentie-afhankelijkheid ten aanzien van de geluidemissie en de relevante overdrachtstermen (incl. afschermende en reflecterende werking van geluidwerende voorzieningen en objecten). Het geluidemissiegetal is afhankelijk van de wegverharding, intensiteit, snelheid en verkeerssamenstelling van de voertuigstroom. De invloed van het wegdek op de geluidemissie wordt weergegeven door de wegdekcorrectieterm C_{wegdek} (als onderdeel van het emissiegetal) en kan direct worden afgeleid uit de beschikbare selectie van standaard typen wegdek volgens CROW-publicatie 316 en voor specifieke wegdekproducten op internet: www.infomil.nl. Deze genormeerde emissiekengetallen zijn echter niet bruikbaar bij een rijsnelheid van

30 km/uur. Bij het bepalen en gebruiken van wegdekcorrecties bij lage snelheden moet de verhouding tussen aandrijfgeluid en band-wegdekgeluid in de gaten worden gehouden. Concreet betekent dit dat het effect van stillere wegdekken bij lage snelheden met de standaard wegdekcorrectietermen makkelijk overschat kan worden. Daarom zijn voor een aantal standaardverhardingen door CROW wegdekcorrectietermen bepaald voor een rijsnelheid van 30 km/uur. De resultaten hiervan zijn opgenomen in het infoblad nr. 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaai bij 30 km/uur".

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden de geluidbelasting L_{den} bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left[12 \bullet 10^{\frac{L_{dag}}{10}} + 4 \bullet 10^{\frac{L_{avond} + 5}{10}} + 8 \bullet 10^{\frac{L_{nacht} + 10}{10}} \right]$$

In het rekenprogramma is voor wegverkeer uitgegaan van de volgende parameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 0,5, tussen hard en zachte bodem in;
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 0, harde reflecterende bodem voor de wegen en water, 0,8 voor het gebied ten westen van de geprojecteerde appartementen;
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden;
- De geluidbelastingen zijn berekend met de twee appartementencomplexen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1;
- Voor de bestemming 'Groen' zijn de berekeningen gemaakt met een rekengrid.
- Bij de bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de gevel wordt slechts rekening gehouden met het invallend geluid;
- Meteorologische correcties: SRM II RMG-2012,
- Luchtdemping: standaard SRM II RMG-2012.

Het programma berekent daarnaast de geluidbelasting van industrielawaai conform methode II.8 uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999. Ook de berekeningen voor het geluid vanwege de scheepvaart is berekend met een industrielawaaimodel. In het rekenprogramma is uitgegaan van de volgens parameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 0,5, tussen hard en zachte bodem in;
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 0, harde reflecterende bodem voor de wegen en water, 0,8 voor het gebied ten westen van de geprojecteerde appartementen;
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden;
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1;
- Bij de bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de gevel wordt slechts rekening gehouden met het invallend geluid;
- Meteorologische correcties: Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999;
- Luchtdemping: Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

Uit figuur 2 kan worden opgemaakt dat de appartementen zijn geprojecteerd aan de noordoostzijde van het plangebied, direct aan de haven. In het rekenmodel zijn de bouwblokken voor de appartementen en de extra grondgebonden woning gemodelleerd met het modelobject 'gebouw'.

Waarneemhoogte

De geluidbelasting binnen het plangebied is bepaald ter plaatse van de gevels van de twee appartementengebouwen met behulp van zogenoemde toetspunten. Deze zijn gemodelleerd op de rekenhoogten: 2, 5, en 8 meter boven het maaiveld. Op het hoogte accent op de kop van het plan is ook gerekend op 12 meter hoogte. Voor de grondgebonden woning is gerekend op de beoordelingshoogten van 1,5 en 4,5 meter boven het plaatselijke maaiveld. De beoordelingshoogten komen overeen met het aantal bouwlagen zoals deze kunnen worden gerealiseerd. Bij de bepaling van de geluidbelastingen is rekening gehouden met de maaiveldhoogten in en rondom het plangebied.

Objecten

De ligging van de bestaande gebouwen is gebaseerd op de informatie uit het BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). De hoogte van deze gebouwen is gebaseerd op hoogte-informatie uit de AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland). De ingevoerde gebouwen zijn opgenomen in figuur 4.

Hoogtelijnen

Met behulp van hoogtelijnen uit de AHN is de hoogte-informatie in het rekenmodel verwerkt. De ingevoerde hoogtelijnen zijn opgenomen in figuur 5.

3.3 Wegverkeergegevens

3.3.1 Lokale wegen

De Wgh schrijft voor dat *voor nieuwe planologische situaties* de geluidbelasting bepaald moet worden voor een toekomstige situatie die tenminste tien jaar verder ligt dan de datum van vaststelling van het plan. Voor de lokale wegen is gebruikgemaakt van de verkeersgegevens uit het BBMA (Brabant Brede Model Aanpak).

Onderstaande tabellen geven voor de verschillende wegen de verkeersintensiteiten in het prognose jaar weer, alsmede de wegdekverharding, de maximumsnelheid en de verdeling van het verkeer over de voertuigcategorieën en etmaalperioden. Bijlage I bevat de verkeergegevens voor de wegen. In figuur 6 zijn de ingevoerde wegen grafisch weergegeven.

Voor het verkeer op de Havenkant en Den Bels is uitgegaan van de verkeersintensiteiten uit het BBMA voor het horizonjaar 2030. De akoestische situatie is doorgerekend voor 2031 (= 10 jaar na planrealisatie). Derhalve zijn de aantallen vermeerderd met 1,5% autonome groei. Hiermee komt de etmaalintensiteit op Den Bels op 128 motorvoertuigen per etmaal. De verkeersintensiteiten op de Havenkant zijn vermeerderd met de verkeersbewegingen die mogen worden verwacht als gevolg van de te realiseren appartementen en het restaurant.

De verkeersgeneratie als gevolg van de ontwikkeling is bepaald op basis van kencijfers van de CROW. De gehanteerde kencijfers zijn afhankelijk van de ligging van het

plangebied binnen stedelijk gebied. Voor onderhavig plangebied geldt een ligging in een matig stedelijk gebied in het schilgebied van rest bebouwde kom. Er is uitgegaan van gemiddelde cijfers.

- 30 appartementen. Uitgaande van koopappartementen in het dure segment, mogen per appartement gemiddeld 7,1 verkeersbewegingen worden verwacht. $7,1 * 30 = 213$ motorvoertuigen.
- 1 woning. Uitgegaan is van een vrijstaande koopwoning. Gerekend is met 8 motorvoertuigen per etmaal.
- Voor een restaurant mag worden uitgegaan van een parkeerbehoefte van 13 parkeerplaatsen per 100 bruto vloeroppervlak (bvo). Gedacht wordt aan een restaurant met 200 bvo. Hieruit volgt dat er $13 * 2 = 26$ parkeerplaatsen nodig zijn. Voor dit onderzoek wordt ervan uitgegaan dat (gemiddeld over het jaar) elke parkeerplaats per dag anderhalf keer wordt gebruikt. Dit resulteert in ten hoogste 78 verkeersbewegingen per etmaal.

Als gevolg van de planontwikkeling mogen er daarom in totaal 299 motorvoertuigen per etmaal worden verwacht.

Voor de verdeling van het verkeer op de Havenkant, Den Bels en de nieuwe weg naar de appartementen over de verschillende etmaalperioden en verschillende voertuigcategoriën is uitgegaan van de bestaande verdeling op de Havenkant. Voor de snelheid op de Havenkant is uitgegaan van de nu toegestane snelheid. Voor de snelheid op de nieuwe weg naar de appartementen is uitgegaan van een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Tabel 6: verkeersgegevens Havenkant

maximum rijsnelheid: 60 km/uur			
wegdekverharding: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
etmaalintensiteit 2031: 454 mvt.			
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
gemiddeld per uur (%)	6.71	3.58	0.65
lichte mvt. (%)	96.06	96.83	96.77
middelzware mvt. (%)	3.15	2.60	2.49
zware mvt. (%)	0.79	0.57	0.74

Tabel 7: verkeersgegevens Den Bels

maximum rijsnelheid: 60 km/uur			
wegdekverharding: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
etmaalintensiteit 2031: 128 mvt.			
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
gemiddeld per uur (%)	6.71	3.58	0.65
lichte mvt. (%)	96.06	96.83	96.77
middelzware mvt. (%)	3.15	2.60	2.49
zware mvt. (%)	0.79	0.57	0.74

Tabel 8: verkeersgegevens nieuwe weg

maximum rijsnelheid:30 km/uur			
wegdekverharding: dichtasfaltbeton			
etmaalintensiteit 2031: 299 mvt.			
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
gemiddeld per uur (%)	6.71	3.58	0.65
lichte mvt. (%)	96.06	96.83	96.77
middelzware mvt. (%)	3.15	2.60	2.49
zware mvt. (%)	0.79	0.57	0.74

In het BBMA is voor het verkeer op de Steenweg, Grintweg, Havendijk en Wilhelminaplein (die in dit onderzoek worden beschouwd als één doorgaande weg) weinig bekend. Op de Grintweg zijn in het BBMA 1304 motorvoertuigen per etmaal opgenomen voor het jaar 2030. De akoestische situatie is doorgerekend voor 2031 (= 10 jaar na planrealisatie). Derhalve zijn de aantallen vermeerderd met 1,5% autonome groei. Hiermee komt de etmaalintensiteit op 1324 motorvoertuigen per etmaal. Deze verkeersintensiteiten zijn vermeerderd met de 299 verkeersbewegingen die mogen worden verwacht als gevolg van de te realiseren nieuwbouw.

Tabel 9: verkeersgegevens Steenweg, Grintweg, Havendijk en Wilhelminaplein

maximum rijsnelheid:30 km/uur			
wegdekverharding: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
etmaalintensiteit 2031: 1623 mvt.			
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
gemiddeld per uur (%)	6.71	3.58	0.65
lichte mvt. (%)	96.06	96.83	96.77
middelzware mvt. (%)	3.15	2.60	2.49
zware mvt. (%)	0.79	0.57	0.74

3.4 Industrierrein Moerdijk

De OMWB is, namens de gemeente Moerdijk, de zonebeheerder van industrierrein Moerdijk. Op basis van het actuele zonebewakingsmodel is de geluidbelasting op de geluigevoelige bestemmingen binnen het plan bepaald. Hierbij is de bestaande geluidbelasting van het industrierrein dusdanig verruimd dat het industrierrein juist voldoet aan de maximale ruimtelijke mogelijkheden. Er is dus gerekend met een gevulde geluidzone. Op deze manier worden de bedrijven op het industrierrein niet belemmerd in hun toekomstige groeimogelijkheden. Daarbij worden ter plaatse van de woningen de eventueel benodigde gevelmaatregelen getroffen, zodat binnen de woningen een goed woon- en leefklimaat kan worden geborgd.

De nieuw geprojecteerde grondgebonden woning aan Den Bels ligt formeel net buiten de geluidzone van het industrierrein. Voor de duidelijkheid is de woning ook hier meegenomen in de berekeningen.

In figuur 11 is de gevulde geluidcontour grafisch weergegeven voor de beoordelingshoogte van 5 meter.

3.5 Scheepvaartlawaaï

De ontwikkellocatie is op relatief korte afstand van de scheepvaartroutes op het Hollandsch Diep gelegen, zie figuur 12. Het aantal schepen van en naar het

industrieterrein is gebaseerd op het jaarverslag van het Havenbedrijf Moerdijk 2019⁴. In dit verslag is opgenomen dat in 2018 2136 zeeschepen van en naar het industrieterrein kwamen (in 2019 waren het minder schepen). Voor dit onderzoek is ervan uitgegaan dat in 2031 10% meer zeeschepen naar het industrieterrein varen t.o.v. 2018. Dit komt op in totaal 2345 komende én vertrekkende zeeschepen, dus in totaal 4690 scheepvaartbewegingen. Gemiddeld per dag zijn dit 13 bewegingen met een zeeschip.

Uit het jaarverslag blijkt daarnaast dat in 2018 12.182 binnenvaarders naar het industrieterrein kwamen. Voor dit onderzoek is ervan uitgegaan dat tweederde van dit aantal langs Moerdijk vaart en dat het resterende derde deel richting Willemstad wegvaart. Ook hier is uitgegaan van een groei van de scheepvaart met 10% voor het jaar 2031. Hieruit volgt dat jaarlijks 8938 binnenvaarders heen en terug langs het plangebied varen (gemiddeld 45 binnenvaarders per dag).

Afgezien van deze scheepvaartbewegingen varen er ook schepen over het Hollandsch Diep, de Dordtse Kil en in oostelijke richting, naar de Amer die niet de haven van industrieterrein Moerdijk aandoen. Van Rijkswaterstaat zijn telgegevens ontvangen van schepen voor het jaar 2020. Deze zijn met 10% verhoogd voor het beoordelingsjaar 2031.

Geen gegevens zijn ontvangen voor het verkeer in de richting van de Amer. Voor dit onderzoek is aangenomen dat het verschil tussen het verkeer op het Hollandsch Diep en de Dordtse Kil naar de Amer vaart. Dit komt op een aantal van 12.475 scheepvaartbewegingen. Voor dit onderzoek is dit aantal verdubbeld.

Dit geeft de volgende aantallen bewegingen met binnenvaart voor 2031:

- Hollandsch Diep: 115.983 bewegingen per jaar, 318 per dag;
- Dordtse Kil: 103.508 bewegingen per jaar, 284 per dag;
- Richting Amer: 24.950 bewegingen per jaar, 68 per dag.

Voor de verdeling van het aantal schepen over de dag-, avond- en nachtperiode is gebruikt gemaakt van de verdeling op de Dordtse Kil in het jaar 2020, zoals die van Rijkswaterstaat is ontvangen. Deze telgegevens zijn opgenomen in bijlage II.

Voor de zeeschepen is uitgegaan van een bronvermogen van 114 dB(A) per schip, een bronhoogte van 10 meter boven het water en een gemiddelde snelheid van 7 km/uur. Voor de binnenvaart is uitgegaan van een bronvermogen van 111 dB(A) per schip, een bronhoogte van 5 meter boven het water en een gemiddelde snelheid van 15 km/uur.

In figuur 13 zijn de ingevoerde routes van de schepen gegeven.

⁴ <https://www.portofmoerdijk.nl/media/2142/jaarverslag-havenbedrijf-moerdijk-2019.pdf>

4 Berekeningsresultaten

4.1 Algemeen

Toetsing aan de Wgh vindt plaats per lawaaisoort en per gezoneerde geluidbron. In dit hoofdstuk worden achtereenvolgens de volgende rekenresultaten gepresenteerd:

- Wegverkeerslawaaï;
- Industrielawaai;
- Scheepvaartlawaaï.

4.2 Wegverkeerslawaaï

Alle hierna genoemde geluidbelastingen zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder tenzij anders vermeld. De resultaten zijn, conform de Wet geluidhinder, per gezoneerde weg beschouwd.

4.2.1 Havenkant

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Havenkant de maximale geluidbelasting op de appartementen binnen het plangebied 33 dB L_{den} bedraagt en op de grondgebonden woning 37 dB L_{den} . De voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet overschreden. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

In figuur 14 zijn de rekenresultaten grafisch weergegeven op de rest van het plangebied. Uit de rekenresultaten blijkt dat in de rest van het plangebied de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} niet wordt overschreden.

4.2.2 Den Bels

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op Den Bels de maximale geluidbelasting op de appartementen binnen het plangebied 30 dB L_{den} bedraagt. Op de grondgebonden woning wordt een geluidbelasting berekend van 45 dB L_{den} . De voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet overschreden. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

In figuur 15 zijn de rekenresultaten grafisch weergegeven op de rest van het plangebied. Uit de rekenresultaten blijkt dat in de rest van het plangebied de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} niet wordt overschreden.

4.2.3 Nieuwe ontsluitingsweg

De geluidbelasting vanwege de nieuwe ontsluitingsweg valt formeel niet onder de Wet geluidhinder. Om toch een uitspraak te kunnen doen over de hoogte van de geluidbelasting is wel getoetst aan de grenswaarden uit de wet.

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de nieuwe ontsluitingsweg naar de appartementen en het restaurant de hoogst berekende geluidbelasting binnen het plangebied 48 dB L_{den} bedraagt. Figuur 3 geeft voor de appartementen een overzicht van de berekende geluidbelastingen. De rekenresultaten zijn in detail opgenomen in bijlage IV.



Figuur 3 rekenresultaten wegverkeer op nieuwe ontsluitingsweg

In figuur 16 zijn de rekenresultaten grafisch weergegeven op de rest van het plangebied. Uit de rekenresultaten blijkt dat in de rest van het plangebied de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} niet wordt overschreden.

De nieuwe toegangsweg komt daarnaast voorbij de bestaande woningen aan Den Bels 6 tot en met 10. Uit de rekenresultaten blijkt dat bij deze bestaande woningen de geluidbelasting vanwege het verkeer op de nieuwe weg ten hoogste 41 dB L_{den} zal bedragen. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

4.2.4 Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein en Grintweg

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein en Grintweg, de maximale geluidbelasting op de appartementen 29 dB L_{den} bedraagt. Op de grondgebonden woning wordt een geluidbelasting van 32 dB L_{den} berekend. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt binnen het plangebied niet overschreden. De rekenresultaten op de appartementen zijn opgenomen in bijlage IV.

In figuur 17 zijn de rekenresultaten grafisch weergegeven op de rest van het plangebied. Uit de rekenresultaten blijkt dat in het plangebied de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} niet wordt overschreden.

4.3 Scheepvaartlawaaï

Het geluid als gevolg van het scheepvaartverkeer leidt binnen het plangebied niet tot een overschrijding van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} . De maximaal berekende geluidbelasting op de appartementen bedraagt 53 dB L_{den} . Vanuit een goede ruimtelijke ordening vormt het scheepvaartverkeer geen belemmering voor het plan. De grafisch berekende geluidbelastingen als gevolg van het scheepvaartverkeer zijn opgenomen in de figuur 18.

4.4 Industrielawaai

Industrielawaai van industrieterrein Moerdijk leidt tot overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). De rekenresultaten zijn grafisch weergegeven in figuur 19.

Op de appartementen wordt een geluidbelasting berekend van ten hoogste 55 dB(A). De hoogst berekende geluidbelasting is bepaald op het hoogte accent in het meest noordelijke bouwvlak. Op de grondgebonden woning (juist buiten de geluidzone van het industrieterrein) wordt een geluidbelasting berekend van ten hoogste 48 dB(A).

Uit figuur 19 kan worden opgemaakt dat binnen het overgrote deel van het plangebied de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. In het meest westelijk deel van het plan wordt ook de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) overschreden. Op de beoordelingshoogte van 2 meter boven het plaatselijke maaiveld is slechts in een beperkt deel van het plangebied sprake van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde.

4.5 Gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM}

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is voor het plangebied ook de gecumuleerde geluidbelasting vanwege de verschillende geluidbronnen bepaald.

Bij de cumulatie van geluid wordt per geluidsoort de L_{den} -waarden bepaald, behalve voor Industrielawaai op basis van de geluidbelastingen in de dag-, de avond- en de nachtperiode. Voor Industrielawaai wordt op basis van de drie perioden de etmaalwaarde berekend. Vervolgens worden de 24-uurs waarden van de verschillende geluidsoorten naar hinderlijkheid gewogen en energetisch gecumuleerd. Bij deze berekeningsmethode worden geen totaalresultaten voor de dag- avond- en nachtperiode gegeven.

De cumulatie wordt als volgt berekend:

- RL is de geluidbelasting van wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidbelasting van spoorwegverkeer.
 L^*_{RL} wordt als volgt berekend: $L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$

Bovenstaande geldt, met de nodige veranderingen, voor de bronnen luchtvaart (index LL), industrie (index IL) en wegverkeer (index VL). De rekenregels hiervoor zijn:

- $L^*_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$
 $L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$
 $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$

Als alle bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^* -waarden, kan de gecumuleerde waarde berekend worden door zogenoemde energetische sommatie:

$$L_{CUM} = 10 \log \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L^*_n}{10} \right]} \right]$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor RL, LL, IL en VL.

Uitgaande van de berekende geluidbelastingen uit de paragrafen 4.2 tot en met 4.4 is de gecumuleerde geluidbelasting berekend binnen het plangebied. Voor de beoordeling van de hinderlijkheid van het scheepvaartgeluid is gebruik gemaakt van de index voor railverkeer.

Uit de rekenresultaten in bijlage VII blijkt dat ter plaatse van de geprojecteerde appartementen de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 57 dB bedraagt. Op de nieuwe vrijstaande woning wordt een gecumuleerde geluidbelasting berekend van ten hoogste 50 dB.

Uit de rekenresultaten, grafisch weergegeven in figuur 20 blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting van alle geluidbronnen samen ten hoogste 59 dB bedraagt in het uiterste westen van het plangebied.

Voor een uitspraak over het geluidklimaat is de gecumuleerde geluidbelasting getoetst aan de milieugezondheidswaarde uit de Gezondheidseffectscreening Gezondheid en milieu in ruimtelijke planvorming (GGD Nederland, januari 2018), zoals weergegeven in tabel 5.

Bij een geluidbelasting van 55 en 59 dB hoort een matig tot zeer matig geluidklimaat. Bij de appartementen zullen er wel zijden aanwezig zijn met een gecumuleerde geluidbelasting van 42 dB tot 48 dB, overeenkomstig een zeer goed, goed tot redelijk geluidklimaat.

5 Maatregelen industrielawaai

5.1 Inleiding

Uit hoofdstuk 4 blijkt in het plangebied dat de voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai van het industrieterrein Moerdijk wordt overschreden. Voor de geluidbelasting van dit industrieterrein moeten daarom de reductiemogelijkheden onderzocht worden.

In dit hoofdstuk gaan we in op mogelijke maatregelen om de berekende overschrijdingen teniet te doen of te verminderen. We onderscheiden:

- maatregelen bij de bron;
- maatregelen in de overdrachtsweg;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

5.2 Maatregelen bij de bron

Het industrieterrein veroorzaakt in het gehele plangebied een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, het plan wordt immers gerealiseerd binnen de zone. In een deel van het plangebied wordt ook de maximale ontheffingswaarde overschreden. Omdat de bestaande inrichtingen reeds over een omgevingsvergunning beschikken, zijn bronmaatregelen alleen mogelijk bij nieuwe bedrijfsvestigingen op het industrieterrein.

Wanneer toekomstige ontwikkelingen op het industrieterrein qua geluid gunstig ingevuld worden, kan de geluidbelasting in het plangebied wellicht relevant gereduceerd worden. Maatregelen aan potentiële geluidbronnen zijn, gezien de hoeveelheid aan geluidbronnen, geen reële mogelijkheid om de geluidbelasting op het plangebied te reduceren.

Daarbij verhoudt het treffen van maatregelen aan de bronnen zich niet tot de functie van het industrieterrein. Het industrieterrein is juist opgericht voor de vestiging van "grote lawaaimakers". Wanneer de wens bestaat om de geluidbelasting van de betreffende bedrijven te reduceren dan zal ook de geluidzone rond het industrieterrein verkleind moeten worden. Hiervoor zijn vooralsnog geen plannen binnen de gemeente.

5.3 Maatregelen in de overdrachtsweg

Geluidschermen of grondwallen kunnen de geluidbelasting van het industrieterrein op het plangebied reduceren. Gezien de hoogte van de geprojecteerde bouwblokken, moeten dergelijke schermen wel een aanzienlijke hoogte hebben. Tegen dergelijke schermen zullen bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard bestaan.

5.4 Maatregelen aan de ontvangzijde

Om binnen de geprojecteerde appartementen een goed woon- en leefklimaat te kunnen waarborgen zal de gevel van de woningen waar de geluidbelasting hoger uitkomt dan 50 dB(A) voldoende geluidwering tegen industrielawaai moeten krijgen. De minimale geluidwering van de gevel, voorgeschreven in het Bouwbesluit, bedraagt 20 dB. Bij een maximaal toegestane geluidbelasting van 55 dB(A), zal de geluidwering van deze gevels ten minste 20 dB moeten bedragen om te voldoen aan het vereiste binnenniveau van 35 dB(A).

5.5 Conclusies en advies aanvraag hogere waarde

Zonder geluidreducerende maatregelen of wanneer die niet leiden tot een reductie van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarden voor industrielawaai, moet in het

kader van de bestemmingsplanprocedure een hogere waarde vastgesteld worden door burgemeester en wethouders.

Voor het onderhavige plan wordt geadviseerd een hogere waarde voor industrielawaai vast te stellen. Deze hogere waarde zal ten hoogste 55 dB(A) bedragen. Bij een geluidbelasting van 55 dB(A) kan met een minimale geluidweringseis uit het Bouwbesluit binnen de woning aan de binnenwaarde worden voldaan. Daarnaast hebben alle appartementen een geluidluwe zijde.

Vanwege de relatie Wgh met de Wro moet de procedure hogere waarde zijn afgerond voordat het bestemmingsplan is vastgesteld. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen wanneer, zoals in de onderhavige situatie, maatregelen voor het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, of op bezwaren stuit van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde is dat de geluidbelasting de maximale grenswaarde niet overschrijdt; ook *binnen* de geluidgevoelige ruimten dienen de maximaal toelaatbare waarden gerespecteerd te worden.

6 Conclusies

In opdracht van de gemeente Moerdijk heeft de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen van wegverkeerslawaaï, industrielawaai en scheepvaartlawaaï ten behoeve van het bestemmingsplan Den Bels in Moerdijk. De planontwikkeling voorziet in de realisatie van 30 appartementen en een restaurant aan het Hollandsch Diep en de haven van het dorp Moerdijk.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het plangebied binnen de geluidzone van de Havenkant en Den Bels ligt. Daarnaast ligt het bouwplan binnen de geluidzone van industrieterrein Moerdijk. Daarom moet toetsing plaatsvinden aan de Wet geluidhinder.

De overige wegen rondom het plangebied zijn als een 30 km/uur zone ingericht. De geluidemissie van 30 km/uur wegen hoeft in het kader van de Wet geluidhinder niet beoordeeld te worden. Wel is de geluidbelasting ervan inzichtelijk gemaakt voor een goede ruimtelijke ordening.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook de geluidbelasting vanwege het scheepvaartverkeer op het Hollandsch Diep in beeld gebracht op de ontwikkellocatie.

6.1 Wegverkeerslawaaï

Geluidbelasting wegen op nieuwe appartementen

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat ter hoogte van de nieuwe appartementen en de nieuwe grondgebonden woning geen sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 L_{den} ten gevolge van de het verkeer op de Havenkant en Den Bels. De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is vanuit de Wet geluidhinder gezien geen belemmering.

De geluidbelasting vanwege de wegen in de kern Moerdijk die niet onder de Wet geluidhinder vallen (Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein en Grintweg) ligt bij de nieuwe appartementen en de nieuwe grondgebonden woning ook onder de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Als gevolg van het verkeer op deze wegen is er sprake van een goede ruimtelijke ordening bij het plangebied.

De nieuwe toegangsweg naar de appartementen wordt ingericht als 30 km/uur weg. Hiermee valt deze weg niet onder de Wet geluidhinder. Om toch een uitspraak te kunnen doen over de hoogte van de geluidbelasting is wel getoetst aan de grenswaarden uit de Wet. Hieruit blijkt dat als gevolg van het verkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden op de nieuwe appartementen en de nieuwe woning.

Geluidbelasting nieuwe weg op bestaande woningen

De geluidbelasting van de nieuwe toegangsweg naar de appartementen is ook bepaald op de bestaande woningen aan Den Bels. Uit de rekenresultaten blijkt dat als gevolg van het verkeer op deze nieuwe weg de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Daarom kan de geluidbelasting vanwege het verkeer op deze nieuwe weg acceptabel worden geacht.

6.2 Industrielawaai

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat in het plangebied sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde binnen het gehele plangebied. De maximaal te verlenen grenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde wordt alleen overschreden in het westelijke deel van het plangebied.

Ter plaatse van de geprojecteerde appartementen en de grondgebonden woning wordt de voorkeursgrenswaarde met ten hoogste 5 dB overschreden. Alle nieuwe woningen hebben wel een geluidluwe gevel.

Het treffen van maatregelen aan de bron (de bedrijven op het industrieterrein) of in de overdracht is niet mogelijk of niet doelmatig en stedenbouwkundig ongewenst. Geadviseerd wordt om voor de appartementen een hogere waarde van ten hoogste 55 dB(A) te verlenen.

6.3 Scheepvaartverkeer

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat in het plangebied geen sprake is van overschrijding van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} als gevolg van het scheepvaartverkeer. Ten aanzien van het scheepvaartverkeer zijn er geen belemmeringen voor de voorgenomen planontwikkelingen. Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

6.4 Cumulatie van geluid

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat het geluidklimaat binnen het plangebied op de hoogste belaste gevels van de appartementen als zeer matig kan worden geclassificeerd. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door de geluidbelasting vanwege het industrieterrein Moerdijk.

Er zijn echter ook geveldelen bij nieuwe woningen met een zeer goed, goed tot redelijk geluidklimaat.

Het is aan het bevoegd gezag om te beoordelen of zij een dergelijk geluidklimaat toelaatbaar acht binnen het plangebied.

6.5 Bouwbesluit

Indien maatregelen aan de bron of in de overdracht niet aan de orde zijn en gekozen wordt voor het vaststellen van een hogere waarde, dan dient de uitwendige scheidingsconstructie van de betreffende woningen de verblijfsgebieden voldoende te beschermen. In het Bouwbesluit is opgenomen dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient te worden afgestemd op de vastgestelde hogere waarde.

Bijlage I.

Gehanteerde verkeersgegevens

Bijlage I

Gehanteerde verkeersgegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
Havenkant	63418	1	12:21, 8 nov 2021	-25712	2	Havenkant	Havenkant	Polylijn
Havenkant	63773	1	12:21, 8 nov 2021	-25714	2	Havenkant	Havenkant	Polylijn
Havenkant	125068	1	12:21, 8 nov 2021	-19945	2	Havenkant	Havenkant	Polylijn
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	125550	3	12:21, 8 nov 2021	-20909	2	Steenweg	Steenweg	Polylijn
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	125551	3	12:21, 8 nov 2021	-25661	2	Steenweg	Steenweg	Polylijn
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	125578	3	12:21, 8 nov 2021	-25670	2	Steenweg	Steenweg	Polylijn
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	125579	3	12:21, 8 nov 2021	-20967	2	Havendijk	Havendijk	Polylijn
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	125580	3	12:21, 8 nov 2021	-20969	2	Wilhelmina	Wilhelminaplein	Polylijn
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	125581	3	12:21, 8 nov 2021	-20971	2	Grintweg	Grintweg	Polylijn
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	125582	3	12:21, 8 nov 2021	-20973	2	Grintweg	Grintweg	Polylijn
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	126838	3	12:21, 8 nov 2021	-25718	2	Steenweg	Steenweg	Polylijn
Den Bels	126837	4	08:20, 9 nov 2021	-25722	2	Den Bels	Den Bels	Polylijn
Den Bels	126889	4	12:20, 8 nov 2021	-26443	2	Den Bels	Den Bels	Polylijn
Nieuwe weg	63067	5	08:27, 9 nov 2021	-25720	2	nwe weg		Polylijn
Nieuwe weg	126841	5	12:20, 8 nov 2021	-25724	2	nwe weg		Polylijn

Bijlage I

Gehanteerde verkeersgegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
Havenkant	102229,00	413355,00	102253,00	413242,00	0,00	0,00	5,61	3,44	0,00
Havenkant	102166,00	413045,00	102229,00	413355,00	0,00	0,00	3,00	5,61	0,00
Havenkant	102293,20	413106,98	102251,90	413244,10	0,00	0,00	2,30	3,48	0,00
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	102293,20	413106,98	102375,28	413010,47	0,00	0,00	2,30	0,18	0,00
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	102375,28	413010,47	102475,93	412874,43	0,00	0,00	0,18	0,00	0,00
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	102293,20	413106,98	102250,60	413077,08	0,00	0,00	2,30	3,20	0,00
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	102207,60	413013,60	102206,98	412910,96	0,00	0,00	3,22	0,68	0,00
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	102206,98	412910,96	102243,76	412893,50	0,00	0,00	0,68	0,00	0,00
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	102243,76	412893,50	102280,70	412875,43	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	102280,70	412875,43	102396,48	412801,42	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	102250,60	413077,08	102207,60	413013,60	0,00	0,00	3,20	3,22	0,00
Den Bels	102107,19	413129,98	102155,94	413059,46	0,00	0,00	3,00	2,79	0,00
Den Bels	102155,94	413059,46	102166,00	413045,00	0,00	0,00	2,79	3,00	0,00
Nieuwe weg	101915,11	413179,41	102019,14	413138,20	0,00	0,00	3,00	3,00	0,00
Nieuwe weg	102019,27	413137,93	102151,30	413064,98	0,00	0,00	3,00	2,98	0,00

Bijlage I

Gehanteerde verkeersgegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Havenkant	0,00	0,00	3,44	5,00	--	Relatief	8	132,82	132,85
Havenkant	0,00	0,00	2,60	5,70	--	Relatief	10	331,37	331,40
Havenkant	0,00	0,00	3,24	3,79	--	Relatief	9	149,09	149,11
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	0,00	0,00	0,18	2,00	--	Relatief	10	127,49	127,53
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	0,00	0,00	0,00	0,11	--	Relatief	6	169,23	169,23
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	0,00	0,00	2,88	3,20	--	Relatief	10	54,99	55,01
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	0,00	0,00	0,68	3,08	--	Relatief	21	125,63	125,68
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	0,00	0,00	0,00	0,62	--	Relatief	4	40,71	40,72
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	0,00	0,00	0,35	0,50	--	Relatief	3	41,12	41,13
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	0,00	0,00	0,00	0,51	--	Relatief	6	137,87	137,87
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	0,00	0,00	3,20	3,23	--	Relatief	4	76,67	76,67
Den Bels	0,00	0,00	2,41	3,00	--	Relatief	6	86,57	86,58
Den Bels	0,00	0,00	3,00	3,00	--	Relatief	2	17,62	17,62
Nieuwe weg	0,00	0,00	2,51	3,00	--	Relatief	3	125,57	125,58
Nieuwe weg	0,00	0,00	2,98	3,00	--	Relatief	11	184,16	184,16

Bijlage I

Gehanteerde verkeersgegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Havenkant	3,61	37,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Havenkant	6,71	159,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Havenkant	11,73	37,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	3,39	36,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	1,74	58,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	3,88	9,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	2,98	17,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	3,23	22,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	5,70	35,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	17,49	44,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	6,06	39,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Den Bels	0,74	58,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Den Bels	17,62	17,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13
Nieuwe weg	19,90	105,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Nieuwe weg	10,23	28,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1

Bijlage I

Gehanteerde verkeersgegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))
Havenkant	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	60	60	60	--
Havenkant	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	60	60	60	--
Havenkant	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
Den Bels	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	--	60	60	60	--
Den Bels	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	--	60	60	60	--
Nieuwe weg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--
Nieuwe weg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--

Bijlage I

Gehanteerde verkeersgegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)
Havenkant	60	60	60	--	60	60	60	--	False	454,00	6,71
Havenkant	60	60	60	--	60	60	60	--	False	454,00	6,71
Havenkant	30	30	30	--	30	30	30	--	True	454,00	6,71
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1623,00	6,72
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1623,00	6,72
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1623,00	6,72
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1623,00	6,71
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1623,00	6,71
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1623,00	6,70
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1623,00	6,72
Den Bels	60	60	60	--	60	60	60	--	False	128,00	6,71
Den Bels	60	60	60	--	60	60	60	--	False	427,00	6,71
Nieuwe weg	30	30	30	--	30	30	30	--	True	213,50	6,71
Nieuwe weg	50	50	50	--	50	50	50	--	False	299,00	6,71

Bijlage I

Gehanteerde verkeersgegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
Havenkant	3,58	0,65	--	--	--	--	--	96,06	96,83	96,77	--	3,15	2,60	2,49
Havenkant	3,58	0,65	--	--	--	--	--	96,06	96,83	96,77	--	3,15	2,60	2,49
Havenkant	3,58	0,65	--	--	--	--	--	96,06	96,83	96,77	--	3,15	2,60	2,49
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	3,55	0,64	--	--	--	--	--	91,94	93,46	93,34	--	6,45	5,37	5,13
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	3,55	0,64	--	--	--	--	--	91,94	93,46	93,34	--	6,45	5,37	5,13
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	3,55	0,64	--	--	--	--	--	91,94	93,46	93,34	--	6,45	5,37	5,13
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	3,58	0,65	--	--	--	--	--	96,06	96,83	96,77	--	3,15	2,60	2,49
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	3,58	0,65	--	--	--	--	--	96,06	96,83	96,77	--	3,15	2,60	2,49
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	3,58	0,65	--	--	--	--	--	96,06	96,83	96,77	--	3,15	2,60	2,49
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	3,59	0,65	--	--	--	--	--	98,72	98,97	98,95	--	1,03	0,84	0,81
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	3,55	0,64	--	--	--	--	--	91,94	93,46	93,34	--	6,45	5,37	5,13
Den Bels	3,58	0,65	--	--	--	--	--	96,06	96,83	96,77	--	3,15	2,60	2,49
Den Bels	3,58	0,65	--	--	--	--	--	96,06	96,83	96,77	--	3,15	2,60	2,49
Nieuwe weg	3,58	0,65	--	--	--	--	--	96,06	96,83	96,77	--	3,15	2,60	2,49
Nieuwe weg	3,58	0,65	--	--	--	--	--	96,06	96,83	96,77	--	3,15	2,60	2,49

Bijlage I

Gehanteerde verkeersgegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
Havenkant	--	0,79	0,57	0,74	--	--	--	--	--	29,26	15,74	2,86	--
Havenkant	--	0,79	0,57	0,74	--	--	--	--	--	29,26	15,74	2,86	--
Havenkant	--	0,79	0,57	0,74	--	--	--	--	--	29,26	15,74	2,86	--
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	--	1,61	1,18	1,53	--	--	--	--	--	100,27	53,85	9,70	--
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	--	1,61	1,18	1,53	--	--	--	--	--	100,27	53,85	9,70	--
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	--	1,61	1,18	1,53	--	--	--	--	--	100,27	53,85	9,70	--
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	--	0,79	0,57	0,74	--	--	--	--	--	104,61	56,26	10,21	--
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	--	0,79	0,57	0,74	--	--	--	--	--	104,61	56,26	10,21	--
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	--	0,79	0,57	0,74	--	--	--	--	--	104,61	56,26	10,21	--
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	--	0,26	0,18	0,24	--	--	--	--	--	107,35	57,67	10,44	--
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	--	1,61	1,18	1,53	--	--	--	--	--	100,27	53,85	9,70	--
Den Bels	--	0,79	0,57	0,74	--	--	--	--	--	8,25	4,44	0,81	--
Den Bels	--	0,79	0,57	0,74	--	--	--	--	--	27,52	14,80	2,69	--
Nieuwe weg	--	0,79	0,57	0,74	--	--	--	--	--	13,76	7,40	1,34	--
Nieuwe weg	--	0,79	0,57	0,74	--	--	--	--	--	19,27	10,36	1,88	--

Bijlage I

Gehanteerde verkeersgegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Havenkant	0,96	0,42	0,07	--	0,24	0,09	0,02	--	77,27	85,86	90,72
Havenkant	0,96	0,42	0,07	--	0,24	0,09	0,02	--	77,27	85,86	90,72
Havenkant	0,96	0,42	0,07	--	0,24	0,09	0,02	--	77,30	81,89	89,90
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	7,03	3,09	0,53	--	1,76	0,68	0,16	--	77,01	81,62	91,32
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	7,03	3,09	0,53	--	1,76	0,68	0,16	--	77,01	81,62	91,32
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	7,03	3,09	0,53	--	1,76	0,68	0,16	--	77,01	81,62	91,32
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	3,43	1,51	0,26	--	0,86	0,33	0,08	--	82,83	87,42	95,43
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	3,43	1,51	0,26	--	0,86	0,33	0,08	--	82,83	87,42	95,43
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	3,43	1,51	0,26	--	0,86	0,33	0,08	--	82,83	87,42	95,43
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	1,12	0,49	0,09	--	0,28	0,10	0,03	--	81,50	85,47	91,78
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	7,03	3,09	0,53	--	1,76	0,68	0,16	--	84,33	89,36	98,19
Den Bels	0,27	0,12	0,02	--	0,07	0,03	0,01	--	71,77	80,37	85,22
Den Bels	0,90	0,40	0,07	--	0,23	0,09	0,02	--	77,00	85,60	90,45
Nieuwe weg	0,45	0,20	0,03	--	0,11	0,04	0,01	--	66,73	70,90	79,77
Nieuwe weg	0,63	0,28	0,05	--	0,16	0,06	0,01	--	67,59	74,70	81,03

Bijlage I

Gehanteerde verkeersgegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Havenkant	94,20	99,11	91,83	86,51	77,06	101,59	74,28	82,82	87,55	91,27
Havenkant	94,20	99,11	91,83	86,51	77,06	101,59	74,28	82,82	87,55	91,27
Havenkant	89,09	92,39	85,79	80,69	75,22	96,29	74,22	78,65	86,38	86,16
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	91,44	96,46	93,85	87,33	82,24	100,21	73,75	78,21	87,72	88,35
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	91,44	96,46	93,85	87,33	82,24	100,21	73,75	78,21	87,72	88,35
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	91,44	96,46	93,85	87,33	82,24	100,21	73,75	78,21	87,72	88,35
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	94,62	97,92	91,33	86,23	80,75	101,83	79,75	84,18	91,91	91,70
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	94,62	97,92	91,33	86,23	80,75	101,83	79,75	84,18	91,91	91,70
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	94,62	97,92	91,33	86,23	80,75	101,83	79,75	84,18	91,91	91,70
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	94,01	97,55	90,71	85,53	78,08	100,72	78,63	82,48	88,43	91,22
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	95,43	98,44	92,14	87,13	83,10	103,13	81,06	85,94	94,59	92,33
Den Bels	88,70	93,61	86,33	81,02	71,56	96,09	68,78	77,32	82,06	85,77
Den Bels	93,93	98,84	91,56	86,25	76,79	101,32	74,01	82,55	87,29	91,01
Nieuwe weg	81,84	87,16	84,25	77,65	71,11	90,50	63,66	67,67	76,25	78,93
Nieuwe weg	86,52	93,01	89,57	82,80	73,02	95,71	64,59	71,61	77,77	83,60

Bijlage I

Gehanteerde verkeersgegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Havenkant	96,33	89,04	83,72	74,15	98,74	66,94	75,45	80,19	83,93	88,94
Havenkant	96,33	89,04	83,72	74,15	98,74	66,94	75,45	80,19	83,93	88,94
Havenkant	89,55	82,88	77,76	71,84	93,26	66,85	71,34	79,06	78,84	82,17
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	93,49	90,79	84,23	78,72	97,11	66,36	70,90	80,37	81,05	86,12
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	93,49	90,79	84,23	78,72	97,11	66,36	70,90	80,37	81,05	86,12
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	93,49	90,79	84,23	78,72	97,11	66,36	70,90	80,37	81,05	86,12
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	95,08	88,42	83,29	77,38	98,79	72,38	76,88	84,59	84,37	87,71
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	95,08	88,42	83,29	77,38	98,79	72,38	76,88	84,59	84,37	87,71
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	95,08	88,42	83,29	77,38	98,79	72,38	76,88	84,59	84,37	87,71
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	94,80	87,93	82,73	74,96	97,88	71,23	75,12	81,10	83,83	87,39
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	95,46	89,07	84,02	79,57	99,90	73,67	78,64	87,24	85,03	88,09
Den Bels	90,83	83,54	78,22	68,65	93,24	61,44	69,95	74,69	78,43	83,44
Den Bels	96,06	88,77	83,45	73,88	98,47	66,68	75,18	79,93	83,67	88,67
Nieuwe weg	84,32	81,35	74,72	67,74	87,57	56,28	60,36	68,93	71,60	76,94
Nieuwe weg	90,22	86,76	79,99	70,02	92,88	57,24	64,25	70,42	76,26	82,83

Bijlage I

Gehanteerde verkeersgegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Havenkant	81,65	76,32	66,77	91,36	--	--	--	--	--
Havenkant	81,65	76,32	66,77	91,36	--	--	--	--	--
Havenkant	75,52	70,40	64,55	85,91	--	--	--	--	--
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	83,41	76,88	71,42	89,75	--	--	--	--	--
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	83,41	76,88	71,42	89,75	--	--	--	--	--
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	83,41	76,88	71,42	89,75	--	--	--	--	--
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	81,05	75,94	70,08	91,44	--	--	--	--	--
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	81,05	75,94	70,08	91,44	--	--	--	--	--
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	81,05	75,94	70,08	91,44	--	--	--	--	--
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	80,52	75,34	67,62	90,48	--	--	--	--	--
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	81,70	76,67	72,27	92,55	--	--	--	--	--
Den Bels	76,15	70,83	61,27	85,86	--	--	--	--	--
Den Bels	81,38	76,06	66,50	91,10	--	--	--	--	--
Nieuwe weg	73,98	67,36	60,45	80,20	--	--	--	--	--
Nieuwe weg	79,37	72,60	62,65	85,50	--	--	--	--	--

Bijlage I

Gehanteerde verkeersgegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Havenkant	--	--	--	--
Havenkant	--	--	--	--
Havenkant	--	--	--	--
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	--	--	--	--
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	--	--	--	--
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	--	--	--	--
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	--	--	--	--
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	--	--	--	--
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	--	--	--	--
Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe	--	--	--	--
Den Bels	--	--	--	--
Den Bels	--	--	--	--
Nieuwe weg	--	--	--	--
Nieuwe weg	--	--	--	--

Bijlage II.

Telgegevens scheepvaart Rijkswaterstaat

Toegepaste filters: Jaar - Maand - Dag gelijk aan 2019, 2020 EN Telpunt indeling gelijk aan RWS WNZ.Dordtsche Kil, blok (112), RWS WNZ.Hollandsch Diep (G10HD), blok (112), RWS WNZ.Volkeraksluizen

Telpunt	Jaar	2019	2019	2019	2019	2020
	Scheepstype CategorieCode	Binnenvaart	Recreatievaart	Zeevaart	Onbekend	Binnenvaart
	TYPE	Totaal aantal passages	Totaal aantal passages	Totaal aantal passages	Totaal aantal passages	Totaal aantal passages
Dordtsche Kil, blok (112)	Blok	85.028	311	718	3.040	94.098
Hollandsch Diep (G10HD), blok (112)	Blok	102.923	393	534	267	105.439
Volkeraksluizen	Sluis	99.725	25.377	559	142	101.216
Totaal		287.676	26.081	1.811	3.449	300.753

2020 Recreatievaart Totaal aantal passages	2020 Zeevaart Totaal aantal passages	2020 Onbekend Totaal aantal passages	
245	1.214	3.322	
319	544	230	
27.450	503	134	
28.014	2.261	3.686	

Toegepaste filters: Telpunt indeling gelijk aan RWS WNZ.Dordtsche Kil, blok (112), RWS WNZ.Hollandsch Diep (G10HD), blok (112) EN Jaar - Maand - Dag 2020.January.1, 2020.January.2, 2020.January.3, 2020.January.4, 2020.January.5, 2020.January.6, 2020.January.7, 2020.January.8, 2020.Janua

TYPE	Telpunt Scheepstype CategorieCode	Dordtsche Kil, blok (112)		Dordtsche Kil, blok (112)		Hollandsch Diep (G10HD), blok (112)		Hollandsch Diep (G10HD), blok (112)	
		Binnenvaart	Recreatievaart	Zeevaart	Onbekend	Binnenvaart	Recreatievaart	Zeevaart	
		Totaal aantal passages	Totaal aantal passages	Totaal aantal passages	Totaal aantal passages	Totaal aantal passages	Totaal aantal passages	Totaal aantal passages	
Blok	Uur van de dag								
Blok	0	1.906		30	192	2.375			13
Blok	1	1.807		46	112	2.237			18
Blok	2	1.714		49	87	2.159			18
Blok	3	1.626		41	98	2.101			32
Blok	4	1.787		46	94	2.257			21
Blok	5	2.227		53	128	3.207			26
Blok	6	3.246	4	48	93	4.218			43
Blok	7	4.081	3	48	103	4.695		7	52
Blok	8	4.915	6	64	106	5.292		11	32
Blok	9	5.362	14	45	122	5.459		24	25
Blok	10	5.480	33	41	118	5.989		37	16
Blok	11	5.380	37	54	139	5.837		50	19
Blok	12	5.645	36	37	156	5.732		53	20
Blok	13	5.763	26	42	137	6.029		50	27
Blok	14	5.793	22	62	182	6.088		32	16
Blok	15	5.894	23	57	182	6.164		19	26
Blok	16	5.690	15	79	155	5.993		14	18
Blok	17	5.119	11	65	161	5.713		8	20
Blok	18	4.688	5	54	180	5.474		6	20
Blok	19	4.252	6	59	161	4.842		5	23
Blok	20	3.775	3	61	133	4.149		2	18
Blok	21	3.152	1	42	160	3.659		1	9
Blok	22	2.601		48	155	3.118			17
Blok	23	2.195		43	168	2.652			15
Totaal		94.098	245	1.214	3.322	105.439		319	544
			dag	648		68.465			
			avond	210		15.768			
			nacht	356		21.206			
			totaal	1.214		105.439			

ry.9, 2020.January.10, 2020.January.11, 2020.January.12, 2020.January.13, 2020.January.14, 2020.January.15, 2020.January.16, 2020.January.17, 2020.January.18, 2020.January.19, 2020.January.20, 2020.January.21, 2020.January.22, 2020.January.23, 2020.January.24, 2020.January.25, 2020.January.

Hollandsch Diep (G10HD), blok (112)
Onbekend
Totaal aantal passages

2

2
4
4
4
4
2
11
18
25
19
19
22
16
12
9
8
10
16
7
3
7
6
230

Bijlage III.

Invoergegevens

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
plangebied	50,00m (Buiten)	2,00	1,00	20	20

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1		3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W2		3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W3		3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W4		3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
AppZ01		3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
AppZ02		3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
AppZ03		3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
AppZ04		3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
AppZ05		3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
AppZ06		3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
AppNW1		3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
AppNW2		2,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
AppNW3		2,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
AppNW4		2,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
AppNW5		3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
AppNW6		2,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
AppNW7		2,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
AppNW8		2,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
AppNW9		2,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
AppNW10		2,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
AppNW11		2,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
AppNW12		2,33	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
AppNW13		2,34	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
W01		3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W02		3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W03		3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W04		3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W05		3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W06		3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W07		3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W08		3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
274637	1709100000024244	8,81	3,28	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
311819	1709100000024979	11,32	3,38	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
399534	1709100000025271	12,04	-0,13	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
340832	1709100000025272	12,62	-0,13	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-21	1709100000025273	10,13	3,77	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
385583	1709100000025275	6,04	-0,66	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
397766	1709100000025283	4,05	0,21	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-14	1709100000025284	6,74	0,66	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
B30099903	1709100000025285	6,23	-0,12	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
381879	1709100000025299	7,57	0,67	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
381879	1709100000025300	7,52	0,86	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
381879	1709100000025301	7,05	0,67	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
M22129801	1709100000025302	8,23	0,57	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
411399	1709100000025303	8,25	0,62	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
LB171005	1709100000025304	7,92	0,51	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
724790	1709100000025305	6,40	0,48	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
724790	1709100000025306	7,36	0,49	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
724790	1709100000025307	7,38	0,41	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
724790	1709100000025308	5,86	0,30	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
409849	1709100000025309	7,84	0,43	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
383587	1709100000025310	9,16	3,12	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
383587	1709100000025311	9,25	3,16	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
406771	1709100000025312	5,82	-0,24	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-20	1709100000025313	5,90	0,00	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-20	1709100000025314	5,39	-0,27	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-20	1709100000025315	5,57	-0,18	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-20	1709100000025316	5,78	-0,28	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-20	1709100000025317	5,98	-0,32	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
384084	1709100000025318	5,83	-0,22	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
B21079501	1709100000025319	7,52	-0,03	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
384084	1709100000025320	7,99	0,05	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
384084	1709100000025321	7,97	0,05	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
429594	1709100000025322	7,50	-0,03	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-20	1709100000025323	5,90	-0,08	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
383587	1709100000025324	5,78	-0,07	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
383587	1709100000025325	6,49	-0,06	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-21	1709100000025326	6,34	-0,09	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
413734	1709100000025327	6,42	0,00	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
413734	1709100000025328	6,36	-0,05	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B30099903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
M22129801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LB171005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B21079501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
BWB-MRD-21	1709100000025329	6,51	-0,09	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-21	1709100000025330	6,53	-0,23	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
B07040003	1709100000025331	6,13	0,07	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720005	1709100000025410	6,21	0,03	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
B260302	1709100000025411	6,19	-0,08	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
M10079703	1709100000025412	5,77	-0,06	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-20	1709100000025413	6,16	-0,09	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720005	1709100000025414	6,03	-0,04	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
383587	1709100000025415	6,17	-0,02	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-20	1709100000025416	6,30	0,26	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
774954	1709100000025417	9,22	0,49	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
383587	1709100000025418	7,58	0,41	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
383587	1709100000025419	4,70	0,29	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720005	1709100000025420	6,46	0,29	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
381480	1709100000025421	7,54	0,39	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
752491	1709100000025422	7,39	0,42	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-20	1709100000025423	7,11	0,35	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-20	1709100000025424	7,52	0,45	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
719858	1709100000025425	6,31	0,34	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
719858	1709100000025426	6,49	0,30	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-19	1709100000025427	6,66	0,13	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
388621	1709100000025428	6,52	0,12	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-24	1709100000025429	6,70	0,14	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
429893	1709100000025430	6,69	0,06	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
388621	1709100000025431	6,66	0,06	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-18	1709100000025432	6,41	0,06	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
388621	1709100000025433	6,54	0,08	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720005	1709100000025434	4,56	0,37	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720005	1709100000025435	7,01	0,23	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
388621	1709100000025436	6,89	-0,37	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
429893	1709100000025437	6,66	-0,30	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
748474	1709100000025438	6,29	-0,20	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
388621	1709100000025439	6,31	-0,19	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
749911	1709100000025440	6,67	-0,12	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-20	1709100000025441	6,72	0,08	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
383587	1709100000025442	7,26	-0,04	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
429661	1709100000025443	7,25	0,00	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
383587	1709100000025444	7,44	0,09	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BGT-BAG ko	1709100000025445	7,25	0,05	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
BWB-MRD-21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B07040003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B260302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
M10079703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGT-BAG ko	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
429661	1709100000025446	7,15	0,01	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
383587	1709100000025447	7,26	0,12	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
383587	1709100000025448	7,27	0,00	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
429661	1709100000025449	7,29	0,00	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
388621	1709100000025450	7,32	0,03	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
388621	1709100000025451	7,33	0,04	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
B180601	1709100000025452	6,97	0,16	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
388621	1709100000025453	7,16	0,07	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
429893	1709100000025454	7,31	0,18	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
429893	1709100000025455	7,35	0,07	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
429893	1709100000025456	7,33	0,08	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
429893	1709100000025457	7,36	0,16	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
388621	1709100000025458	7,36	0,11	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
388621	1709100000025459	7,37	0,08	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
455911	1709100000025460	5,26	-0,19	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
B16069704	1709100000025461	5,18	-0,24	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
490087	1709100000025462	5,14	-0,27	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
639216	1709100000025463	5,11	-0,31	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
388621	1709100000025464	5,07	-0,29	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BGT-BAG ko	1709100000025465	5,12	-0,28	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
429661	1709100000025466	5,26	-0,03	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
630684	1709100000025467	5,08	-0,01	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
383587	1709100000025468	5,17	0,04	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
383587	1709100000025469	5,18	0,07	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
383587	1709100000025470	5,19	0,00	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
257061	1709100000025559	5,23	0,07	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
B021001	1709100000025560	6,29	-0,21	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BGT-BAG ko	1709100000025561	6,24	-0,34	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
383587	1709100000025562	6,15	-0,37	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
383587	1709100000025563	6,12	-0,42	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
383587	1709100000025564	6,09	-0,40	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
383587	1709100000025565	6,28	-0,35	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-14	1709100000025566	6,18	-0,30	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
404448	1709100000025567	6,21	-0,22	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
M120701	1709100000025568	6,12	-0,22	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
384084	1709100000025569	6,12	-0,23	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
413734	1709100000025570	5,85	-0,24	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
408137	1709100000025571	6,11	-0,31	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
383587	1709100000025572	6,03	-0,21	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
429661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B180601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B16069704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGT-BAG ko	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B021001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGT-BAG ko	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
M120701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
390057	1709100000025573	6,01	-0,37	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
383587	1709100000025574	6,05	-0,33	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
B12119901	1709100000025575	6,22	-0,12	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-19	1709100000025576	6,50	-0,23	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
381480	1709100000025577	5,86	0,05	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
381480	1709100000025578	6,44	0,09	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
614287	1709100000025579	6,46	0,16	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
719858	1709100000025580	6,50	0,18	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
383587	1709100000025581	6,12	-0,22	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
383587	1709100000025582	6,21	-0,23	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
383587	1709100000025583	6,09	-0,25	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720005	1709100000025584	6,58	0,02	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720005	1709100000025585	6,41	-0,02	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
340832	1709100000025586	3,69	0,09	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-20	1709100000025587	5,90	0,18	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-20	1709100000025588	7,54	0,12	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
296471	1709100000025589	5,00	0,26	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
719858	1709100000025590	6,95	0,11	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-20	1709100000025591	5,76	0,07	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
404448	1709100000025592	7,05	0,46	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
381480	1709100000025593	6,99	0,41	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
381480	1709100000025594	7,15	0,46	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
381480	1709100000025595	7,27	0,45	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
381480	1709100000025596	7,40	0,67	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
614287	1709100000025597	7,26	0,58	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
401217	1709100000025598	7,44	0,53	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
381480	1709100000025599	7,26	0,51	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-20	1709100000025600	7,09	0,55	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
739938	1709100000025601	6,20	0,43	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
719858	1709100000025602	7,06	0,55	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
719858	1709100000025603	6,82	0,48	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
416799	1709100000025604	7,53	0,39	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
381480	1709100000025605	7,26	0,42	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
388621	1709100000025606	2,96	0,00	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720005	1709100000025607	2,99	0,09	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720005	1709100000025608	3,16	0,30	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
719858	1709100000025609	5,36	0,32	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
614287	1709100000025610	5,57	0,41	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
614287	1709100000025611	7,77	0,66	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
390057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B12119901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
340832	1709100000025612	7,89	0,45	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
381480	1709100000025613	6,26	0,48	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
417921	1709100000025614	7,60	0,40	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-20	1709100000025615	8,38	0,47	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
SBA 2019/1	1709100000025616	6,92	1,07	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
M04049702	1709100000025617	7,29	0,47	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
B13070001	1709100000025618	7,88	0,47	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
719858	1709100000025619	6,18	0,49	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
381480	1709100000025620	6,53	0,37	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
719858	1709100000025621	6,12	0,30	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
411399	1709100000025622	6,71	0,28	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
411399	1709100000025623	5,80	0,47	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-20	1709100000025624	6,40	0,57	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-20	1709100000025625	5,72	0,62	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
GV250803	1709100000025626	7,09	0,68	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720329	1709100000025627	2,92	-0,19	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BGT-BAG ko	1709100000025628	6,07	-0,19	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
406902	1709100000025711	6,24	-0,17	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
406902	1709100000025712	6,25	-0,12	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
406287	1709100000025713	6,34	-0,05	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
406287	1709100000025714	5,84	-0,07	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
406902	1709100000025715	5,09	0,28	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
406902	1709100000025716	5,10	0,26	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
M23049901	1709100000025717	5,06	0,25	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
M10129801	1709100000025718	5,02	0,16	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
M23029901	1709100000025719	4,95	0,13	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
399214	1709100000025720	9,23	0,86	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-19	1709100000025721	10,28	0,53	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
399214	1709100000025722	6,88	0,53	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
B11129602	1709100000025723	7,64	0,38	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720329	1709100000025724	8,64	0,65	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-14	1709100000025725	7,60	0,66	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-14	1709100000025726	7,12	0,70	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
385583	1709100000025727	7,19	0,47	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
645305	1709100000025728	6,92	0,46	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
385583	1709100000025729	7,03	0,50	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
385583	1709100000025730	6,91	0,27	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BGT-BAG ko	1709100000025731	7,35	0,00	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
385583	1709100000025732	7,27	0,28	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
340832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SBA 2019/1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
M04049702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B13070001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GV250803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGT-BAG ko	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
M23049901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
M10129801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
M23029901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B11129602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGT-BAG ko	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
317358	1709100000025733	7,89	1,05	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
408137	1709100000025750	6,15	-0,21	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-20	1709100000025751	9,04	3,72	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720005	1709100000025753	4,40	0,18	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
385583	1709100000025754	6,80	-0,56	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
340832	1709100000025755	7,86	0,68	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
399214	1709100000025756	7,80	0,75	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720329	1709100000025757	4,57	0,04	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
406902	1709100000025758	4,91	0,05	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
406287	1709100000025759	4,91	0,03	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
406902	1709100000025760	4,89	0,05	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
406902	1709100000025761	4,87	0,03	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
B19079902	1709100000025762	4,85	-0,45	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
614287	1709100000025764	5,51	-0,03	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
B080601	1709100000025765	8,21	-0,10	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
377948	1709100000025766	8,34	-0,08	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
SBA 2006/1	1709100000025767	8,16	-0,08	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BGT-BAG ko	1709100000025768	8,34	-0,14	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
430578	1709100000025769	8,05	-0,12	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
1104	1709100000025770	6,73	-0,09	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
415482	1709100000025771	7,60	-0,08	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
719858	1709100000025772	8,32	0,00	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
404448	1709100000025773	8,17	0,00	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
719858	1709100000025774	8,14	-0,10	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
377948	1709100000025775	8,12	-0,05	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
377948	1709100000025776	8,25	0,00	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
377948	1709100000025777	8,20	0,00	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
377948	1709100000025778	8,01	-0,19	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
B11090001	1709100000025779	7,45	-0,03	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
719858	1709100000025780	7,65	0,00	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
719858	1709100000025781	8,17	-0,12	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
383587	1709100000025782	6,04	-0,17	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
LB091204	1709100000025783	5,70	-0,07	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
379503	1709100000025784	8,37	0,63	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
724790	1709100000025788	5,03	0,65	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720329	1709100000025804	4,10	-0,38	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720329	1709100000025806	2,40	-0,14	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000025809	3,17	0,43	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000025810	3,01	0,07	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
317358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B19079902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B080601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SBA 2006/1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGT-BAG ko	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B11090001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LB091204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
BWB-MRD-18	1709100000025811	1,86	-0,41	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000025812	8,34	0,69	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000025813	4,92	0,19	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000025814	1,08	-0,95	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000025822	2,07	-0,56	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000025825	2,25	-0,76	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000025827	2,40	-0,31	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000025828	2,86	0,10	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000025831	2,32	-0,86	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
311819	1709100000025835	2,01	-0,92	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000025836	2,27	-0,22	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000025837	2,09	-0,21	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720329	1709100000025839	2,46	-0,46	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
311819	1709100000025840	1,77	-0,55	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720329	1709100000025841	1,93	-0,65	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
501551	1709100000025845	4,03	-0,73	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000025846	2,29	-0,24	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720005	1709100000025848	1,55	-0,21	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000025849	1,09	-0,68	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000025850	8,79	0,72	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-18	1709100000025851	4,01	0,48	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720329	1709100000025852	2,46	-0,10	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000025854	2,20	-0,08	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000025855	2,22	-0,21	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000025857	3,17	-0,10	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000025859	2,25	-0,44	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000025861	2,77	-0,09	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000025863	6,97	3,55	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
311819	1709100000025864	4,28	1,04	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-13	1709100000025865	10,23	2,64	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
310365	1709100000025866	5,90	3,56	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
371698	1709100000025867	6,68	4,01	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
311819	1709100000025868	7,14	3,44	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
694565	1709100000025870	6,23	3,46	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000025871	6,15	3,56	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000025873	10,20	3,65	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000025877	6,05	3,52	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
383587	1709100000025984	6,17	-0,23	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-14	1709100000025985	6,27	-0,61	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
BWB-MRD-18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
384084	1709100000025986	8,20	-0,01	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
B241202	1709100000025987	8,64	0,51	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
B13019701	1709100000025988	10,04	0,38	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
383587	1709100000025989	6,10	-0,06	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
B140901	1709100000025990	6,08	-0,13	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
340832	1709100000025991	7,20	4,50	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
B11119601	1709100000025992	13,00	3,12	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
397766	1709100000025994	10,02	0,34	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-20	1709100000025998	7,01	0,41	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-20	1709100000026003	6,92	-0,26	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-18	1709100000026004	5,81	-0,41	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
B25059804	1709100000026005	7,74	0,24	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
340832	1709100000026006	6,73	0,20	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
290370	1709100000026007	9,54	0,52	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
400538	1709100000026008	6,89	0,70	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026032	6,74	3,45	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026033	2,79	0,41	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720005	1709100000026034	2,58	-0,29	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-14	1709100000026035	2,48	-0,32	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026037	2,51	-0,21	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026038	2,95	0,09	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026039	4,73	0,39	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026040	2,36	-0,14	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026042	2,15	-0,29	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-20	1709100000026043	4,37	-0,08	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026044	2,45	-0,28	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026045	2,65	0,01	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026046	2,67	-0,03	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026047	5,07	0,73	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
616171	1709100000026052	3,40	0,00	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026054	2,29	-0,02	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026055	2,53	0,24	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026056	6,79	0,38	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026057	4,80	2,19	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720005	1709100000026059	3,45	-0,25	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026063	2,93	0,47	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
724790	1709100000026064	2,88	0,41	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
V 2020/382	1709100000026065	4,86	0,46	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720005	1709100000026068	2,14	-0,35	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
384084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B241202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B13019701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B140901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B11119601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B25059804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
V 2020/382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
274637	1709100000026069	2,40	-0,39	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720005	1709100000026070	2,41	-0,36	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720005	1709100000026072	5,81	2,35	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026075	5,20	3,00	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720005	1709100000026076	4,95	2,79	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026078	2,72	0,48	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026079	3,14	0,43	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-16	1709100000026083	2,65	-0,04	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
749911	1709100000026084	2,63	0,07	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
663425	1709100000026085	5,85	2,20	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-17	1709100000026086	2,82	-0,05	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
290370	1709100000026087	2,92	0,00	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720005	1709100000026089	4,24	-0,05	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026341	3,04	-0,50	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026342	4,34	0,04	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720329	1709100000026344	1,69	-0,38	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026345	3,21	-0,63	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026346	2,29	-0,64	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
746143	1709100000026347	2,34	-0,63	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026348	2,88	-0,61	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026351	2,07	-0,52	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-18	1709100000026352	35,34	0,54	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026353	2,23	0,17	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026354	1,79	-0,55	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026365	2,26	0,15	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026367	2,72	0,49	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026368	2,56	0,15	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026369	4,69	0,09	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
719858	1709100000026370	2,57	0,25	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026372	3,43	0,46	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026377	2,76	0,10	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
719858	1709100000026378	5,17	0,32	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720329	1709100000026395	4,57	0,18	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
749911	1709100000026396	2,41	0,00	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026399	2,58	0,22	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026400	2,58	0,22	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026402	2,82	0,44	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026403	2,72	0,42	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720005	1709100000026713	4,87	0,13	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
BWB-MRD-14	1709100000026714	4,82	0,00	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026715	2,85	0,00	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
719858	1709100000026716	2,90	0,00	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026727	4,09	0,42	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026728	3,68	0,45	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-20	1709100000026730	2,95	0,19	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026731	2,55	0,20	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-52	1709100000026732	3,71	0,31	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026733	2,33	-0,30	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
724790	1709100000026739	2,63	0,30	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
311819	1709100000026740	3,48	0,44	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
724790	1709100000026741	4,40	0,54	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026742	4,11	0,56	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026744	2,89	0,26	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-20	1709100000026746	2,32	0,25	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026747	3,42	0,38	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
719858	1709100000026748	2,94	-0,02	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
719858	1709100000026751	3,19	0,56	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
719858	1709100000026752	4,99	0,65	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
719858	1709100000026754	2,48	-0,01	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026755	2,68	0,07	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026756	3,50	0,10	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026758	2,41	-0,18	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026759	2,40	-0,19	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026760	2,46	-0,16	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026761	5,20	0,08	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026762	2,32	-0,06	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026763	3,33	0,54	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026764	2,35	-0,18	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026765	2,37	-0,23	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
719858	1709100000026766	-0,13	-0,14	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026769	3,46	0,43	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026771	3,26	0,53	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
719858	1709100000026772	3,58	0,40	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720005	1709100000026773	2,11	-0,22	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720005	1709100000026775	1,88	-0,28	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-14	1709100000026777	4,09	-0,14	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
403886	1709100000026778	4,33	-0,29	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
SBA2011/22	1709100000026779	4,47	-0,15	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
BWB-MRD-14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SBA2011/22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
BWB-MRD-16	1709100000026780	2,28	-0,35	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026781	2,27	-0,33	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
719858	1709100000026782	2,32	-0,19	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-18	1709100000026783	2,40	-0,35	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-22	1709100000026784	2,26	-0,34	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026786	2,86	-0,26	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000026787	2,31	-0,41	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720005	1709100000026789	2,20	-0,25	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720005	1709100000026790	2,17	-0,23	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027094	2,24	-0,38	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027095	2,26	-0,37	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027096	2,06	-0,25	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027097	2,00	-0,26	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027099	3,07	-0,14	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027100	2,16	-0,12	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-11	1709100000027101	2,28	-0,09	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-11	1709100000027102	2,32	-0,03	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027103	2,37	-0,11	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027104	2,38	-0,15	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-11	1709100000027105	2,33	0,06	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-11	1709100000027106	2,28	0,04	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-11	1709100000027107	2,25	-0,02	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-11	1709100000027108	2,21	-0,04	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-11	1709100000027109	2,24	-0,14	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-11	1709100000027110	2,19	-0,11	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
434531	1709100000027111	2,14	-0,01	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
434531	1709100000027112	2,22	-0,12	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027113	3,01	-0,08	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027114	3,17	-0,04	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027115	3,28	-0,09	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027118	2,52	-0,11	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-11	1709100000027120	2,37	0,01	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-11	1709100000027121	2,36	0,15	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-11	1709100000027122	2,34	0,06	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-11	1709100000027123	2,29	-0,09	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-11	1709100000027124	2,33	0,06	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-11	1709100000027125	2,26	-0,09	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-11	1709100000027127	2,29	-0,04	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027512	3,46	0,31	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
BWB-MRD-16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
BWB-MRD-13	1709100000027513	2,58	0,13	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
719858	1709100000027514	2,98	0,38	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027516	2,68	-0,07	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027517	2,82	-0,04	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720005	1709100000027518	2,48	0,02	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027520	2,73	0,00	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720005	1709100000027522	2,72	0,17	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720005	1709100000027523	2,75	0,21	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027527	2,74	-0,10	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027528	3,09	-0,01	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027531	3,15	-0,04	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-22	1709100000027533	0,51	0,49	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027535	2,72	0,04	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720005	1709100000027536	2,78	0,39	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
719858	1709100000027537	5,25	0,08	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027538	3,09	0,34	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
719858	1709100000027539	2,55	0,07	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027540	2,17	-0,04	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027541	3,79	0,06	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027542	2,68	0,35	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027890	2,18	-0,87	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-18	1709100000027894	4,10	-0,70	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027898	1,79	-0,69	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027899	4,71	-0,72	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027900	3,38	0,22	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027901	1,67	-0,39	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027903	4,63	-0,52	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027905	1,97	-0,33	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027908	-0,26	-0,26	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
724790	1709100000027909	4,64	0,10	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027910	2,18	-0,05	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027912	2,64	0,28	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027913	5,27	0,08	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027914	3,18	0,76	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
719858	1709100000027916	3,11	0,58	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027917	3,58	0,54	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
274637	1709100000027918	2,71	0,60	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
719858	1709100000027921	3,33	0,82	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-15	1709100000027922	2,91	0,70	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
BWB-MRD-13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
274637	1709100000027924	-0,14	-0,16	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
397467	1709100000028728	8,11	0,35	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
397467	1709100000028729	8,11	0,31	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
397467	1709100000028730	7,28	0,29	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-16	1709100000028731	7,60	0,32	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
LB100204	1709100000028732	6,89	0,37	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
397766	1709100000028733	6,60	0,41	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
614453	1709100000028734	6,23	0,28	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720329	1709100000028882	8,17	0,61	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720329	1709100000028883	8,31	0,64	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720329	1709100000028884	7,79	0,79	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
399214	1709100000028985	8,02	0,21	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
B170401	1709100000028986	7,47	0,52	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
B03020004	1709100000028987	8,56	0,53	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
349216	1709100000028988	8,52	0,42	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-20	1709100000028996	6,68	0,41	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
381480	1709100000028997	6,29	0,37	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
381480	1709100000028998	6,62	0,39	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
381480	1709100000028999	7,04	0,41	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
381480	1709100000029000	6,57	0,38	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
381480	1709100000029001	6,65	0,13	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
B19089402	1709100000029003	7,25	3,49	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-14	1709100000029004	6,17	-0,57	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-14	1709100000029005	6,19	-0,63	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
384084	1709100000029006	8,17	-0,01	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720329	1709100000029007	8,88	0,23	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-25	1709100000029008	6,89	0,44	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
412283	1709100000029038	6,98	0,09	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720329	1709100000029039	7,22	-0,18	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
SBA 2007/7	1709100000029040	10,88	3,52	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-25	1709100000029041	9,49	2,57	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
381879	1709100000029042	10,64	2,48	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
637414	1709100000029044	7,58	1,13	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
429893	1709100000029045	6,57	1,06	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720329	1709100000029046	8,13	1,12	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720329	1709100000029047	8,13	1,07	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720329	1709100000029048	8,13	1,06	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720329	1709100000029049	7,92	-0,41	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720329	1709100000029050	8,05	-0,68	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
274637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LB100204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B170401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B03020004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B19089402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SBA 2007/7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
720329	1709100000029051	8,18	0,95	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-14	1709100000029052	6,51	0,76	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
B28109601	1709100000029053	8,91	0,83	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-21	1709100000029055	8,29	3,15	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
365972	1709100000029056	7,13	3,39	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BGT-BAG ko	1709100000029057	9,67	3,48	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-53	1709100000029058	12,34	3,44	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-53	1709100000029059	12,35	3,59	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
F1060505	1709100000029060	8,46	0,41	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
403886	1709100000029061	10,89	3,55	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
399534	1709100000029062	10,53	0,65	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
399534	1709100000029063	11,72	1,18	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-21	1709100000029064	11,12	2,08	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BGT-BAG ko	1709100000029065	10,06	0,54	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
680851	1709100000029066	10,50	0,10	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
411399	1709100000029067	10,01	1,57	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720329	1709100000029068	8,13	1,58	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720329	1709100000029069	8,00	-0,28	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-16	1709100000029070	7,66	1,19	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
400538	1709100000029071	7,11	0,88	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-16	1709100000029072	7,88	0,40	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
641824	1709100000029073	10,62	0,66	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
641824	1709100000029074	7,08	-0,12	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
641824	1709100000029075	7,07	0,18	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
L230403	1709100000029076	8,72	0,89	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
340832	1709100000029077	5,91	-0,41	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
366449	1709100000236699	2,42	-0,10	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
366449	1709100000236700	2,38	-0,13	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
366449	1709100000236701	2,36	-0,14	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
366449	1709100000236702	2,43	-0,05	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
366449	1709100000236703	2,41	-0,11	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
366449	1709100000236704	2,38	-0,12	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
366449	1709100000236705	2,35	-0,16	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
366449	1709100000236706	2,38	-0,06	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
366449	1709100000236707	2,34	-0,12	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
366449	1709100000236708	2,34	-0,13	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
366449	1709100000236709	2,34	-0,13	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
366449	1709100000236710	2,34	-0,05	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
365972	1709100000236716	7,11	2,99	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
720329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B28109601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGT-BAG ko	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
F1060505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BGT-BAG ko	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L230403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
408660	1709100000237663	2,74	-0,02	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
408660	1709100000237664	2,75	0,06	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
363390	1709100000237889	4,70	-0,43	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
670373	1709100000237945	2,22	0,03	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
389023	1709100000238102	4,15	-0,26	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
389023	1709100000238103	2,68	0,51	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
390050	1709100000238109	2,71	0,49	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
391128	1709100000238112	2,57	-0,26	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
720005	1709100000238113	2,21	-0,29	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
651354	1709100000238114	3,51	-0,10	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
391162	1709100000238116	2,13	-0,24	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
397899	1709100000238250	9,70	2,71	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
397899	1709100000238251	7,08	2,81	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
455911	1709100000238818	2,13	-0,26	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
490087	1709100000239046	4,01	-0,30	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
498875	1709100000239152	3,58	-0,81	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
615837	1709100000239308	-0,05	-0,08	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
608891	1709100000239315	3,40	-0,21	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
639216	1709100000239573	1,91	-0,32	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
655585	1709100000239664	10,93	3,44	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
689987	1709100000240017	4,37	0,66	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-13	1709100000240074	4,99	-0,84	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-13	1709100000240647	2,65	-0,07	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
749911	1709100000240648	2,64	-0,15	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-22	1709100000241067	5,25	1,93	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-17	1709100000241744	3,37	3,34	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-17	1709100000241746	3,30	3,27	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-18	1709100000242445	1,60	-0,86	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-14	1709100000243563	3,80	0,18	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-16	1709100000243701	2,97	0,40	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-25	1709100000243848	2,70	-0,69	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-25	1709100000243849	2,70	-0,65	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-25	1709100000243850	2,68	-0,64	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-25	1709100000243851	2,69	-0,67	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-25	1709100000243852	2,72	-0,92	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-25	1709100000243853	2,70	-0,71	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-25	1709100000243854	2,03	-0,66	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-25	1709100000243855	3,08	-0,68	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80
BWB-MRD-25	1709100000243856	2,40	-0,89	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False		0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
408660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
BWB-MRD-25	1709100000243857	2,39	-0,71	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False	0,80	0,80	
BWB-MRD-25	1709100000243858	2,65	-0,97	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False	0,80	0,80	
BWB-MRD-25	1709100000243859	2,41	-0,66	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False	0,80	0,80	
BWB-MRD-25	1709100000243860	3,01	-0,82	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False	0,80	0,80	
BWB-MRD-25	1709100000243885	2,12	-0,70	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False	0,80	0,80	
BWB-MRD-25	1709100000243886	2,25	-0,71	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False	0,80	0,80	
BWB-MRD-25	1709100000243888	2,60	-0,68	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False	0,80	0,80	
BWB-MRD-25	1709100000243892	2,25	-0,65	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False	0,80	0,80	
BWB-MRD-25	1709100000243893	2,31	-1,11	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False	0,80	0,80	
BWB-MRD-25	1709100000243894	2,13	-0,76	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False	0,80	0,80	
BWB-MRD-25	1709100000243897	2,19	-0,83	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False	0,80	0,80	
BWB-MRD-25	1709100000243898	2,79	-0,69	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False	0,80	0,80	
BWB-MRD-25	1709100000243899	2,52	-0,82	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False	0,80	0,80	
BWB-MRD-25	1709100000243900	1,72	-0,80	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False	0,80	0,80	
BWB-MRD-18	1709100000243901	1,57	-0,82	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False	0,80	0,80	
BWB-MRD-25	1709100000243902	2,24	-0,71	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False	0,80	0,80	
BWB-MRD-25	1709100000243903	2,60	-0,61	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False	0,80	0,80	
BWB-MRD-25	1709100000243904	2,21	-0,62	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False	0,80	0,80	
BWB-MRD-20	1709100000243933	2,69	-0,04	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False	0,80	0,80	
BWB-MRD-20	1709100000243934	2,84	-0,16	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False	0,80	0,80	
BWB-MRD-20	1709100000243936	2,54	0,13	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False	0,80	0,80	
BWB-MRD-19	1709100000244075	10,57	1,09	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False	0,80	0,80	
BWB-MRD-19	1709100000244076	12,66	1,09	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False	0,80	0,80	
BWB-MRD-20	1709100000244183	2,55	-0,27	Eigen waarde				Moerdijk	0	3	0 0 dB	False	0,80	0,80	
		11,00	3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
1		15,00	2,24	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
2		11,00	3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	
woning		6,00	3,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	

Bijlage III

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 versie 2 met extra woning - Wegverkeer - RO Waterfront
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
BWB-MRD-25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWB-MRD-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage IV.

Rekenresultaten wegverkeer

Bijlage IV

Rekenresultaten Den Bels

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Den Bels
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AppNW1_A	101991,72	413177,72	1,50	22,6	19,8	12,4	23,0		
AppNW1_B	101991,72	413177,72	4,50	22,2	19,4	12,0	22,6		
AppNW1_C	101991,72	413177,72	7,50	22,0	19,1	11,7	22,3		
AppNW1_D	101991,72	413177,72	10,50	22,4	19,6	12,2	22,8		
AppNW10_A	101925,33	413222,18	1,50	--	--	--	--		
AppNW10_B	101925,33	413222,18	4,50	--	--	--	--		
AppNW10_C	101925,33	413222,18	7,50	--	--	--	--		
AppNW10_D	101925,33	413222,18	10,50	--	--	--	--		
AppNW10_E	101925,33	413222,18	13,50	--	--	--	--		
AppNW11_A	101926,61	413199,85	1,50	3,3	0,3	-7,1	3,6		
AppNW11_B	101926,61	413199,85	4,50	4,3	1,3	-6,1	4,6		
AppNW11_C	101926,61	413199,85	7,50	5,5	2,6	-4,8	5,9		
AppNW11_D	101926,61	413199,85	10,50	8,2	5,3	-2,1	8,5		
AppNW11_E	101926,61	413199,85	13,50	15,6	12,7	5,3	15,9		
AppNW12_A	101939,87	413211,07	13,50	20,2	17,4	10,0	20,6		
AppNW13_A	101918,23	413205,43	13,50	--	--	--	--		
AppNW2_A	101988,57	413195,90	1,50	24,4	21,6	14,2	24,8		
AppNW2_B	101988,57	413195,90	4,50	24,1	21,3	13,9	24,5		
AppNW2_C	101988,57	413195,90	7,50	24,0	21,1	13,7	24,4		
AppNW2_D	101988,57	413195,90	10,50	24,3	21,5	14,1	24,7		
AppNW3_A	101962,70	413212,36	1,50	23,8	21,0	13,6	24,2		
AppNW3_B	101962,70	413212,36	4,50	23,5	20,7	13,3	23,9		
AppNW3_C	101962,70	413212,36	7,50	23,3	20,5	13,1	23,7		
AppNW3_D	101962,70	413212,36	10,50	23,5	20,7	13,3	23,9		
AppNW4_A	101904,47	413207,18	1,50	--	--	--	--		
AppNW4_B	101904,47	413207,18	4,50	--	--	--	--		
AppNW4_C	101904,47	413207,18	7,50	--	--	--	--		
AppNW4_D	101904,47	413207,18	10,50	--	--	--	--		
AppNW5_A	101894,36	413186,85	1,50	-13,2	-16,1	-23,5	-12,9		
AppNW5_B	101894,36	413186,85	4,50	-9,2	-12,1	-19,5	-8,8		
AppNW5_C	101894,36	413186,85	7,50	-8,8	-11,7	-19,1	-8,4		
AppNW5_D	101894,36	413186,85	10,50	-8,5	-11,5	-18,8	-8,2		
AppNW6_A	101916,61	413192,73	1,50	5,1	2,2	-5,2	5,4		
AppNW6_B	101916,61	413192,73	4,50	6,6	3,6	-3,8	6,9		
AppNW6_C	101916,61	413192,73	7,50	8,7	5,7	-1,7	9,0		
AppNW6_D	101916,61	413192,73	10,50	13,5	10,6	3,3	13,9		
AppNW7_A	101946,18	413189,73	1,50	-5,5	-8,4	-15,8	-5,2		
AppNW7_B	101946,18	413189,73	4,50	-0,3	-3,2	-10,6	0,0		
AppNW7_C	101946,18	413189,73	7,50	0,3	-2,6	-10,0	0,6		
AppNW7_D	101946,18	413189,73	10,50	1,2	-1,7	-9,1	1,6		
AppNW8_A	101969,30	413175,05	1,50	-0,8	-3,7	-11,1	-0,5		
AppNW8_B	101969,30	413175,05	4,50	1,5	-1,4	-8,8	1,8		
AppNW8_C	101969,30	413175,05	7,50	3,3	0,4	-7,0	3,6		
AppNW8_D	101969,30	413175,05	10,50	6,0	3,2	-4,2	6,4		
AppNW9_A	101941,90	413225,62	1,50	22,2	19,4	12,0	22,6		
AppNW9_B	101941,90	413225,62	4,50	22,0	19,2	11,8	22,4		
AppNW9_C	101941,90	413225,62	7,50	21,7	18,8	11,5	22,1		
AppNW9_D	101941,90	413225,62	10,50	21,7	18,8	11,4	22,0		
AppNW9_E	101941,90	413225,62	13,50	22,0	19,2	11,8	22,4		
AppZO1_A	102062,30	413129,34	1,50	26,8	24,0	16,6	27,2		
AppZO1_B	102062,30	413129,34	4,50	28,6	25,8	18,4	29,0		
AppZO1_C	102062,30	413129,34	7,50	28,7	25,9	18,5	29,1		
AppZO1_D	102062,30	413129,34	10,50	29,0	26,2	18,8	29,4		
AppZO2_A	102059,46	413148,97	1,50	27,7	24,8	17,5	28,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten Den Bels

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Den Bels
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AppZ02_B		102059,46	413148,97	4,50	29,2	26,3	19,0	29,6
AppZ02_C		102059,46	413148,97	7,50	29,6	26,8	19,4	30,0
AppZ02_D		102059,46	413148,97	10,50	29,7	26,9	19,5	30,1
AppZ03_A		102031,46	413168,04	1,50	25,8	22,9	15,5	26,1
AppZ03_B		102031,46	413168,04	4,50	26,2	23,3	15,9	26,5
AppZ03_C		102031,46	413168,04	7,50	26,8	24,0	16,6	27,2
AppZ03_D		102031,46	413168,04	10,50	27,3	24,4	17,0	27,7
AppZ04_A		102011,78	413166,11	1,50	3,1	0,1	-7,3	3,4
AppZ04_B		102011,78	413166,11	4,50	4,4	1,5	-5,9	4,8
AppZ04_C		102011,78	413166,11	7,50	5,5	2,6	-4,8	5,8
AppZ04_D		102011,78	413166,11	10,50	6,8	3,9	-3,5	7,2
AppZ05_A		102016,01	413144,76	1,50	0,5	-2,5	-9,8	0,8
AppZ05_B		102016,01	413144,76	4,50	12,1	9,2	1,8	12,4
AppZ05_C		102016,01	413144,76	7,50	12,2	9,4	2,0	12,6
AppZ05_D		102016,01	413144,76	10,50	12,8	9,9	2,5	13,2
AppZ06_A		102037,68	413128,95	1,50	-1,6	-4,6	-11,9	-1,3
AppZ06_B		102037,68	413128,95	4,50	11,0	8,1	0,8	11,4
AppZ06_C		102037,68	413128,95	7,50	11,2	8,4	1,0	11,6
AppZ06_D		102037,68	413128,95	10,50	11,8	9,0	1,6	12,2
W1_A		102105,10	413118,12	1,50	44,8	42,0	34,6	45,2
W1_B		102105,10	413118,12	4,50	44,5	41,7	34,3	44,9
W2_A		102101,43	413109,89	1,50	37,9	35,0	27,6	38,2
W2_B		102101,43	413109,89	4,50	38,1	35,3	27,9	38,5
W3_A		102092,83	413110,17	1,50	19,9	17,1	9,7	20,3
W3_B		102092,83	413110,17	4,50	21,6	18,7	11,3	21,9
W4_A		102096,67	413118,42	1,50	33,3	30,5	23,1	33,7
W4_B		102096,67	413118,42	4,50	33,2	30,4	23,0	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten Havenkant

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havenkant
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AppNW1_A			101991,72	413177,72	1,50	13,8	10,9	3,5	14,2
AppNW1_B			101991,72	413177,72	4,50	14,8	11,8	4,4	15,1
AppNW1_C			101991,72	413177,72	7,50	16,6	13,6	6,3	16,9
AppNW1_D			101991,72	413177,72	10,50	20,1	17,2	9,8	20,5
AppNW10_A			101925,33	413222,18	1,50	--	--	--	--
AppNW10_B			101925,33	413222,18	4,50	--	--	--	--
AppNW10_C			101925,33	413222,18	7,50	--	--	--	--
AppNW10_D			101925,33	413222,18	10,50	--	--	--	--
AppNW10_E			101925,33	413222,18	13,50	--	--	--	--
AppNW11_A			101926,61	413199,85	1,50	7,4	4,5	-2,9	7,8
AppNW11_B			101926,61	413199,85	4,50	8,1	5,2	-2,2	8,5
AppNW11_C			101926,61	413199,85	7,50	9,9	7,0	-0,4	10,3
AppNW11_D			101926,61	413199,85	10,50	14,7	11,8	4,4	15,1
AppNW11_E			101926,61	413199,85	13,50	21,7	18,8	11,5	22,1
AppNW12_A			101939,87	413211,07	13,50	25,8	23,0	15,6	26,2
AppNW13_A			101918,23	413205,43	13,50	--	--	--	--
AppNW2_A			101988,57	413195,90	1,50	28,7	25,9	18,5	29,1
AppNW2_B			101988,57	413195,90	4,50	28,4	25,5	18,1	28,7
AppNW2_C			101988,57	413195,90	7,50	28,0	25,2	17,8	28,4
AppNW2_D			101988,57	413195,90	10,50	28,5	25,6	18,2	28,8
AppNW3_A			101962,70	413212,36	1,50	28,4	25,6	18,2	28,8
AppNW3_B			101962,70	413212,36	4,50	28,1	25,2	17,9	28,5
AppNW3_C			101962,70	413212,36	7,50	27,7	24,8	17,4	28,0
AppNW3_D			101962,70	413212,36	10,50	27,9	25,1	17,7	28,3
AppNW4_A			101904,47	413207,18	1,50	--	--	--	--
AppNW4_B			101904,47	413207,18	4,50	--	--	--	--
AppNW4_C			101904,47	413207,18	7,50	--	--	--	--
AppNW4_D			101904,47	413207,18	10,50	--	--	--	--
AppNW5_A			101894,36	413186,85	1,50	--	--	--	--
AppNW5_B			101894,36	413186,85	4,50	--	--	--	--
AppNW5_C			101894,36	413186,85	7,50	--	--	--	--
AppNW5_D			101894,36	413186,85	10,50	--	--	--	--
AppNW6_A			101916,61	413192,73	1,50	10,6	7,6	0,3	10,9
AppNW6_B			101916,61	413192,73	4,50	12,3	9,3	1,9	12,6
AppNW6_C			101916,61	413192,73	7,50	14,4	11,5	4,1	14,7
AppNW6_D			101916,61	413192,73	10,50	17,4	14,5	7,2	17,8
AppNW7_A			101946,18	413189,73	1,50	--	--	--	--
AppNW7_B			101946,18	413189,73	4,50	--	--	--	--
AppNW7_C			101946,18	413189,73	7,50	--	--	--	--
AppNW7_D			101946,18	413189,73	10,50	--	--	--	--
AppNW8_A			101969,30	413175,05	1,50	-5,3	-8,2	-15,6	-5,0
AppNW8_B			101969,30	413175,05	4,50	-3,4	-6,3	-13,7	-3,1
AppNW8_C			101969,30	413175,05	7,50	-0,8	-3,7	-11,1	-0,5
AppNW8_D			101969,30	413175,05	10,50	2,5	-0,4	-7,8	2,8
AppNW9_A			101941,90	413225,62	1,50	28,5	25,7	18,3	28,9
AppNW9_B			101941,90	413225,62	4,50	28,3	25,4	18,0	28,7
AppNW9_C			101941,90	413225,62	7,50	27,9	25,1	17,7	28,3
AppNW9_D			101941,90	413225,62	10,50	28,0	25,1	17,7	28,3
AppNW9_E			101941,90	413225,62	13,50	28,3	25,5	18,1	28,7
AppZ01_A			102062,30	413129,34	1,50	30,1	27,3	19,9	30,5
AppZ01_B			102062,30	413129,34	4,50	29,9	27,0	19,7	30,3
AppZ01_C			102062,30	413129,34	7,50	31,3	28,4	21,0	31,6
AppZ01_D			102062,30	413129,34	10,50	32,5	29,6	22,2	32,8
AppZ02_A			102059,46	413148,97	1,50	31,5	28,6	21,3	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten Havenkant

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Havenkant
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AppZ02_B		102059,46	413148,97	4,50	31,2	28,3	21,0	31,6
AppZ02_C		102059,46	413148,97	7,50	32,0	29,1	21,7	32,3
AppZ02_D		102059,46	413148,97	10,50	32,7	29,9	22,5	33,1
AppZ03_A		102031,46	413168,04	1,50	29,6	26,8	19,4	30,0
AppZ03_B		102031,46	413168,04	4,50	29,1	26,3	18,9	29,5
AppZ03_C		102031,46	413168,04	7,50	29,7	26,8	19,4	30,0
AppZ03_D		102031,46	413168,04	10,50	30,4	27,5	20,1	30,7
AppZ04_A		102011,78	413166,11	1,50	23,0	20,2	12,8	23,4
AppZ04_B		102011,78	413166,11	4,50	22,6	19,8	12,4	23,0
AppZ04_C		102011,78	413166,11	7,50	22,3	19,4	12,0	22,6
AppZ04_D		102011,78	413166,11	10,50	22,8	20,0	12,6	23,2
AppZ05_A		102016,01	413144,76	1,50	7,3	4,5	-2,9	7,7
AppZ05_B		102016,01	413144,76	4,50	9,4	6,5	-0,9	9,8
AppZ05_C		102016,01	413144,76	7,50	9,7	6,8	-0,6	10,1
AppZ05_D		102016,01	413144,76	10,50	9,9	7,0	-0,4	10,2
AppZ06_A		102037,68	413128,95	1,50	8,1	5,3	-2,1	8,5
AppZ06_B		102037,68	413128,95	4,50	11,3	8,4	1,0	11,6
AppZ06_C		102037,68	413128,95	7,50	13,4	10,6	3,2	13,8
AppZ06_D		102037,68	413128,95	10,50	13,8	11,0	3,6	14,2
W1_A		102105,10	413118,12	1,50	35,6	32,7	25,3	36,0
W1_B		102105,10	413118,12	4,50	36,6	33,7	26,4	37,0
W2_A		102101,43	413109,89	1,50	32,1	29,2	21,9	32,5
W2_B		102101,43	413109,89	4,50	33,0	30,2	22,8	33,4
W3_A		102092,83	413110,17	1,50	21,1	18,2	10,8	21,4
W3_B		102092,83	413110,17	4,50	21,3	18,4	11,0	21,6
W4_A		102096,67	413118,42	1,50	13,4	10,5	3,1	13,7
W4_B		102096,67	413118,42	4,50	14,2	11,3	3,9	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten Steenweg, Grintweg, Havendijk en Wilhelminaplein

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AppNW1_A			101991,72	413177,72	1,50	11,3	8,1	0,8	11,5
AppNW1_B			101991,72	413177,72	4,50	13,4	10,2	2,8	13,6
AppNW1_C			101991,72	413177,72	7,50	16,0	12,7	5,4	16,1
AppNW1_D			101991,72	413177,72	10,50	19,2	16,0	8,6	19,4
AppNW10_A			101925,33	413222,18	1,50	--	--	--	--
AppNW10_B			101925,33	413222,18	4,50	--	--	--	--
AppNW10_C			101925,33	413222,18	7,50	--	--	--	--
AppNW10_D			101925,33	413222,18	10,50	--	--	--	--
AppNW10_E			101925,33	413222,18	13,50	--	--	--	--
AppNW11_A			101926,61	413199,85	1,50	16,6	13,5	6,1	16,8
AppNW11_B			101926,61	413199,85	4,50	17,5	14,4	7,0	17,7
AppNW11_C			101926,61	413199,85	7,50	18,0	14,8	7,5	18,2
AppNW11_D			101926,61	413199,85	10,50	18,9	15,7	8,4	19,1
AppNW11_E			101926,61	413199,85	13,50	20,7	17,6	10,2	20,9
AppNW12_A			101939,87	413211,07	13,50	21,1	18,0	10,6	21,3
AppNW13_A			101918,23	413205,43	13,50	--	--	--	--
AppNW2_A			101988,57	413195,90	1,50	22,9	19,7	12,4	23,1
AppNW2_B			101988,57	413195,90	4,50	23,7	20,6	13,2	23,9
AppNW2_C			101988,57	413195,90	7,50	23,5	20,4	13,0	23,7
AppNW2_D			101988,57	413195,90	10,50	23,4	20,2	12,9	23,6
AppNW3_A			101962,70	413212,36	1,50	22,6	19,4	12,0	22,8
AppNW3_B			101962,70	413212,36	4,50	23,4	20,2	12,9	23,6
AppNW3_C			101962,70	413212,36	7,50	23,2	20,1	12,7	23,4
AppNW3_D			101962,70	413212,36	10,50	22,9	19,8	12,4	23,1
AppNW4_A			101904,47	413207,18	1,50	--	--	--	--
AppNW4_B			101904,47	413207,18	4,50	--	--	--	--
AppNW4_C			101904,47	413207,18	7,50	--	--	--	--
AppNW4_D			101904,47	413207,18	10,50	--	--	--	--
AppNW5_A			101894,36	413186,85	1,50	7,2	4,1	-3,2	7,4
AppNW5_B			101894,36	413186,85	4,50	8,6	5,6	-1,8	8,9
AppNW5_C			101894,36	413186,85	7,50	9,3	6,2	-1,1	9,6
AppNW5_D			101894,36	413186,85	10,50	9,9	6,8	-0,6	10,1
AppNW6_A			101916,61	413192,73	1,50	16,2	13,0	5,7	16,4
AppNW6_B			101916,61	413192,73	4,50	17,4	14,3	6,9	17,6
AppNW6_C			101916,61	413192,73	7,50	18,2	15,0	7,7	18,4
AppNW6_D			101916,61	413192,73	10,50	19,1	15,9	8,5	19,3
AppNW7_A			101946,18	413189,73	1,50	13,5	10,5	3,1	13,8
AppNW7_B			101946,18	413189,73	4,50	14,6	11,5	4,2	14,9
AppNW7_C			101946,18	413189,73	7,50	14,9	11,8	4,5	15,1
AppNW7_D			101946,18	413189,73	10,50	15,0	11,9	4,6	15,2
AppNW8_A			101969,30	413175,05	1,50	14,9	11,8	4,5	15,1
AppNW8_B			101969,30	413175,05	4,50	16,1	13,0	5,7	16,4
AppNW8_C			101969,30	413175,05	7,50	16,4	13,3	6,0	16,7
AppNW8_D			101969,30	413175,05	10,50	16,6	13,5	6,2	16,8
AppNW9_A			101941,90	413225,62	1,50	22,3	19,1	11,8	22,5
AppNW9_B			101941,90	413225,62	4,50	23,2	20,0	12,7	23,4
AppNW9_C			101941,90	413225,62	7,50	23,1	20,0	12,6	23,3
AppNW9_D			101941,90	413225,62	10,50	22,8	19,7	12,3	23,0
AppNW9_E			101941,90	413225,62	13,50	22,8	19,7	12,3	23,1
AppZO1_A			102062,30	413129,34	1,50	23,1	19,9	12,6	23,3
AppZO1_B			102062,30	413129,34	4,50	24,0	20,9	13,5	24,3
AppZO1_C			102062,30	413129,34	7,50	26,0	22,8	15,5	26,2
AppZO1_D			102062,30	413129,34	10,50	28,4	25,2	17,9	28,6
AppZO2_A			102059,46	413148,97	1,50	26,5	23,3	15,9	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten Steenweg, Grintweg, Havendijk en Wilhelminaplein

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein, Grintwe
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AppZ02_B		102059,46	413148,97	4,50	27,2	24,0	16,7	27,4
AppZ02_C		102059,46	413148,97	7,50	27,3	24,1	16,8	27,5
AppZ02_D		102059,46	413148,97	10,50	28,0	24,8	17,5	28,2
AppZ03_A		102031,46	413168,04	1,50	24,7	21,5	14,1	24,9
AppZ03_B		102031,46	413168,04	4,50	25,4	22,3	14,9	25,7
AppZ03_C		102031,46	413168,04	7,50	25,5	22,3	14,9	25,7
AppZ03_D		102031,46	413168,04	10,50	25,9	22,8	15,4	26,1
AppZ04_A		102011,78	413166,11	1,50	18,8	15,6	8,3	19,0
AppZ04_B		102011,78	413166,11	4,50	19,3	16,1	8,8	19,5
AppZ04_C		102011,78	413166,11	7,50	19,6	16,5	9,1	19,8
AppZ04_D		102011,78	413166,11	10,50	20,1	16,9	9,6	20,3
AppZ05_A		102016,01	413144,76	1,50	14,8	11,7	4,3	15,0
AppZ05_B		102016,01	413144,76	4,50	15,9	12,8	5,4	16,1
AppZ05_C		102016,01	413144,76	7,50	16,4	13,3	5,9	16,6
AppZ05_D		102016,01	413144,76	10,50	16,9	13,8	6,4	17,1
AppZ06_A		102037,68	413128,95	1,50	15,5	12,4	5,0	15,7
AppZ06_B		102037,68	413128,95	4,50	16,8	13,7	6,3	17,0
AppZ06_C		102037,68	413128,95	7,50	17,2	14,1	6,7	17,4
AppZ06_D		102037,68	413128,95	10,50	17,8	14,7	7,4	18,1
W1_A		102105,10	413118,12	1,50	31,5	28,3	20,9	31,7
W1_B		102105,10	413118,12	4,50	32,1	29,0	21,6	32,3
W2_A		102101,43	413109,89	1,50	24,7	21,5	14,2	24,9
W2_B		102101,43	413109,89	4,50	25,3	22,2	14,8	25,5
W3_A		102092,83	413110,17	1,50	20,7	17,5	10,1	20,9
W3_B		102092,83	413110,17	4,50	22,2	19,1	11,7	22,4
W4_A		102096,67	413118,42	1,50	13,1	10,0	2,6	13,4
W4_B		102096,67	413118,42	4,50	14,7	11,5	4,2	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten nieuwe toegangsweg tot appartementen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AppNW1_A	101991,72	413177,72	1,50	33,7	30,8	23,5	34,1		
AppNW1_B	101991,72	413177,72	4,50	34,1	31,2	23,8	34,4		
AppNW1_C	101991,72	413177,72	7,50	33,9	31,0	23,6	34,3		
AppNW1_D	101991,72	413177,72	10,50	33,6	30,7	23,3	34,0		
AppNW10_A	101925,33	413222,18	1,50	--	--	--	--		
AppNW10_B	101925,33	413222,18	4,50	--	--	--	--		
AppNW10_C	101925,33	413222,18	7,50	--	--	--	--		
AppNW10_D	101925,33	413222,18	10,50	--	--	--	--		
AppNW10_E	101925,33	413222,18	13,50	--	--	--	--		
AppNW11_A	101926,61	413199,85	1,50	42,4	39,5	32,1	42,7		
AppNW11_B	101926,61	413199,85	4,50	42,1	39,2	31,9	42,5		
AppNW11_C	101926,61	413199,85	7,50	41,5	38,5	31,2	41,8		
AppNW11_D	101926,61	413199,85	10,50	40,7	37,8	30,4	41,0		
AppNW11_E	101926,61	413199,85	13,50	39,9	37,0	29,6	40,3		
AppNW12_A	101939,87	413211,07	13,50	18,4	15,6	8,2	18,8		
AppNW13_A	101918,23	413205,43	13,50	11,2	8,1	0,8	11,4		
AppNW2_A	101988,57	413195,90	1,50	12,4	9,5	2,2	12,7		
AppNW2_B	101988,57	413195,90	4,50	12,0	9,1	1,8	12,4		
AppNW2_C	101988,57	413195,90	7,50	11,6	8,7	1,3	11,9		
AppNW2_D	101988,57	413195,90	10,50	11,6	8,7	1,3	11,9		
AppNW3_A	101962,70	413212,36	1,50	11,7	8,9	1,5	12,1		
AppNW3_B	101962,70	413212,36	4,50	11,3	8,5	1,1	11,7		
AppNW3_C	101962,70	413212,36	7,50	10,9	8,1	0,7	11,3		
AppNW3_D	101962,70	413212,36	10,50	10,7	7,9	0,5	11,1		
AppNW4_A	101904,47	413207,18	1,50	--	--	--	--		
AppNW4_B	101904,47	413207,18	4,50	--	--	--	--		
AppNW4_C	101904,47	413207,18	7,50	--	--	--	--		
AppNW4_D	101904,47	413207,18	10,50	--	--	--	--		
AppNW5_A	101894,36	413186,85	1,50	14,0	11,2	3,9	14,4		
AppNW5_B	101894,36	413186,85	4,50	14,7	11,9	4,5	15,1		
AppNW5_C	101894,36	413186,85	7,50	14,9	12,1	4,7	15,3		
AppNW5_D	101894,36	413186,85	10,50	15,3	12,5	5,1	15,7		
AppNW6_A	101916,61	413192,73	1,50	41,3	38,4	31,1	41,7		
AppNW6_B	101916,61	413192,73	4,50	41,1	38,2	30,8	41,5		
AppNW6_C	101916,61	413192,73	7,50	40,4	37,5	30,1	40,8		
AppNW6_D	101916,61	413192,73	10,50	39,6	36,7	29,4	40,0		
AppNW7_A	101946,18	413189,73	1,50	43,5	40,6	33,2	43,8		
AppNW7_B	101946,18	413189,73	4,50	42,9	39,9	32,6	43,2		
AppNW7_C	101946,18	413189,73	7,50	41,7	38,8	31,4	42,1		
AppNW7_D	101946,18	413189,73	10,50	40,6	37,7	30,4	41,0		
AppNW8_A	101969,30	413175,05	1,50	43,7	40,8	33,4	44,0		
AppNW8_B	101969,30	413175,05	4,50	43,0	40,1	32,7	43,4		
AppNW8_C	101969,30	413175,05	7,50	41,9	38,9	31,6	42,2		
AppNW8_D	101969,30	413175,05	10,50	40,7	37,8	30,5	41,1		
AppNW9_A	101941,90	413225,62	1,50	9,5	6,6	-0,8	9,8		
AppNW9_B	101941,90	413225,62	4,50	9,1	6,3	-1,1	9,5		
AppNW9_C	101941,90	413225,62	7,50	8,7	5,9	-1,5	9,1		
AppNW9_D	101941,90	413225,62	10,50	8,4	5,5	-1,9	8,8		
AppNW9_E	101941,90	413225,62	13,50	8,7	5,8	-1,6	9,1		
AppZ01_A	102062,30	413129,34	1,50	38,7	35,9	28,5	39,1		
AppZ01_B	102062,30	413129,34	4,50	39,1	36,3	28,9	39,5		
AppZ01_C	102062,30	413129,34	7,50	39,0	36,2	28,8	39,4		
AppZ01_D	102062,30	413129,34	10,50	38,7	35,9	28,5	39,1		
AppZ02_A	102059,46	413148,97	1,50	19,9	17,1	9,7	20,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten nieuwe toegangsweg tot appartementen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Moerdijk op 2 m+mv
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AppZ02_B		102059,46	413148,97	4,50	19,3	16,5	9,1	19,7
AppZ02_C		102059,46	413148,97	7,50	19,2	16,4	9,0	19,6
AppZ02_D		102059,46	413148,97	10,50	19,6	16,8	9,4	20,0
AppZ03_A		102031,46	413168,04	1,50	17,0	14,2	6,8	17,4
AppZ03_B		102031,46	413168,04	4,50	16,5	13,7	6,3	16,9
AppZ03_C		102031,46	413168,04	7,50	16,1	13,3	5,9	16,5
AppZ03_D		102031,46	413168,04	10,50	16,6	13,7	6,3	16,9
AppZ04_A		102011,78	413166,11	1,50	32,9	30,0	22,6	33,2
AppZ04_B		102011,78	413166,11	4,50	33,5	30,5	23,2	33,8
AppZ04_C		102011,78	413166,11	7,50	33,3	30,4	23,0	33,6
AppZ04_D		102011,78	413166,11	10,50	33,0	30,1	22,7	33,4
AppZ05_A		102016,01	413144,76	1,50	46,4	43,5	36,2	46,8
AppZ05_B		102016,01	413144,76	4,50	45,5	42,6	35,3	45,9
AppZ05_C		102016,01	413144,76	7,50	44,2	41,4	34,0	44,6
AppZ05_D		102016,01	413144,76	10,50	43,2	40,3	32,9	43,5
AppZ06_A		102037,68	413128,95	1,50	51,0	48,2	40,8	51,4
AppZ06_B		102037,68	413128,95	4,50	49,3	46,4	39,1	49,6
AppZ06_C		102037,68	413128,95	7,50	47,3	44,5	37,1	47,7
AppZ06_D		102037,68	413128,95	10,50	45,8	42,9	35,6	46,2
W01_A		102135,81	413068,75	1,50	44,2	41,4	34,0	44,6
W01_B		102135,81	413068,75	4,50	44,1	41,3	33,9	44,5
W02_A		102130,82	413070,54	1,50	41,4	38,6	31,2	41,8
W02_B		102130,82	413070,54	4,50	41,9	39,0	31,7	42,3
W03_A		102120,86	413073,11	1,50	39,2	36,4	29,0	39,6
W03_B		102120,86	413073,11	4,50	40,2	37,4	30,0	40,6
W04_A		102123,34	413080,50	1,50	29,9	27,1	19,7	30,3
W04_B		102123,34	413080,50	4,50	31,9	29,0	21,7	32,2
W05_A		102120,06	413088,16	1,50	22,5	19,7	12,3	22,9
W05_B		102120,06	413088,16	4,50	25,0	22,2	14,8	25,4
W06_A		102115,27	413091,25	1,50	31,5	28,6	21,3	31,8
W06_B		102115,27	413091,25	4,50	33,3	30,5	23,1	33,7
W07_A		102111,89	413101,53	1,50	31,2	28,4	21,0	31,6
W07_B		102111,89	413101,53	4,50	33,3	30,4	23,1	33,7
W08_A		102112,27	413106,37	1,50	30,3	27,5	20,1	30,7
W08_B		102112,27	413106,37	4,50	32,4	29,5	22,2	32,7
W1_A		102105,10	413118,12	1,50	15,2	12,4	5,0	15,6
W1_B		102105,10	413118,12	4,50	14,8	12,0	4,6	15,2
W2_A		102101,43	413109,89	1,50	32,5	29,7	22,3	32,9
W2_B		102101,43	413109,89	4,50	34,3	31,5	24,1	34,7
W3_A		102092,83	413110,17	1,50	37,4	34,6	27,2	37,8
W3_B		102092,83	413110,17	4,50	38,8	36,0	28,6	39,2
W4_A		102096,67	413118,42	1,50	32,5	29,7	22,3	32,9
W4_B		102096,67	413118,42	4,50	34,2	31,4	24,0	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V.

Rekenresultaten Industrielawaai

Bijlage V

Rekenresultaten industrieterrein Moerdijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Appartementen Den Bels 2 m+mv
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waterfront
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
AppNW1_A			101991,72	413177,72	1,50	42,9	37,9	32,9	42,9	47,5
AppNW1_B			101991,72	413177,72	4,50	43,5	38,5	33,5	43,5	47,9
AppNW1_C			101991,72	413177,72	7,50	45,1	40,1	35,1	45,1	49,3
AppNW1_D			101991,72	413177,72	10,50	42,2	37,2	32,2	42,2	46,2
AppNW10_A			101925,33	413222,18	1,50	51,5	46,5	41,5	51,5	56,0
AppNW10_B			101925,33	413222,18	4,50	52,6	47,6	42,6	52,6	56,8
AppNW10_C			101925,33	413222,18	7,50	52,6	47,6	42,6	52,6	56,6
AppNW10_D			101925,33	413222,18	10,50	52,9	47,9	42,9	52,9	56,6
AppNW10_E			101925,33	413222,18	13,50	55,1	50,1	45,1	55,1	58,5
AppNW11_A			101926,61	413199,85	1,50	42,3	37,3	32,3	42,3	46,9
AppNW11_B			101926,61	413199,85	4,50	43,0	38,0	33,0	43,0	47,5
AppNW11_C			101926,61	413199,85	7,50	43,6	38,6	33,6	43,6	47,8
AppNW11_D			101926,61	413199,85	10,50	44,6	39,6	34,6	44,6	48,5
AppNW11_E			101926,61	413199,85	13,50	45,9	40,9	35,9	45,9	49,6
AppNW12_A			101939,87	413211,07	13,50	41,8	36,8	31,8	41,8	45,5
AppNW13_A			101918,23	413205,43	13,50	52,8	47,8	42,8	52,8	56,2
AppNW2_A			101988,57	413195,90	1,50	44,4	39,4	34,4	44,4	49,0
AppNW2_B			101988,57	413195,90	4,50	44,1	39,1	34,1	44,1	48,5
AppNW2_C			101988,57	413195,90	7,50	44,2	39,2	34,2	44,2	48,3
AppNW2_D			101988,57	413195,90	10,50	45,4	40,4	35,4	45,4	49,3
AppNW3_A			101962,70	413212,36	1,50	44,4	39,4	34,4	44,4	49,0
AppNW3_B			101962,70	413212,36	4,50	44,5	39,5	34,5	44,5	48,8
AppNW3_C			101962,70	413212,36	7,50	44,5	39,5	34,5	44,5	48,6
AppNW3_D			101962,70	413212,36	10,50	45,6	40,6	35,6	45,6	49,4
AppNW4_A			101904,47	413207,18	1,50	50,6	45,6	40,6	50,6	55,2
AppNW4_B			101904,47	413207,18	4,50	52,7	47,7	42,7	52,7	56,9
AppNW4_C			101904,47	413207,18	7,50	52,9	47,9	42,9	52,9	56,8
AppNW4_D			101904,47	413207,18	10,50	52,9	47,9	42,9	52,9	56,6
AppNW5_A			101894,36	413186,85	1,50	50,4	45,4	40,4	50,4	54,9
AppNW5_B			101894,36	413186,85	4,50	52,5	47,5	42,5	52,5	56,7
AppNW5_C			101894,36	413186,85	7,50	52,8	47,8	42,8	52,8	56,7
AppNW5_D			101894,36	413186,85	10,50	53,0	48,0	43,0	53,0	56,7
AppNW6_A			101916,61	413192,73	1,50	41,9	36,9	31,9	41,9	46,5
AppNW6_B			101916,61	413192,73	4,50	43,4	38,4	33,4	43,4	47,8
AppNW6_C			101916,61	413192,73	7,50	44,0	39,0	34,0	44,0	48,2
AppNW6_D			101916,61	413192,73	10,50	46,8	41,8	36,8	46,8	50,6
AppNW7_A			101946,18	413189,73	1,50	47,0	42,0	37,0	47,0	51,6
AppNW7_B			101946,18	413189,73	4,50	47,5	42,5	37,5	47,5	51,8
AppNW7_C			101946,18	413189,73	7,50	48,3	43,3	38,3	48,3	52,4
AppNW7_D			101946,18	413189,73	10,50	50,5	45,5	40,5	50,5	54,4
AppNW8_A			101969,30	413175,05	1,50	47,3	42,3	37,3	47,3	51,9
AppNW8_B			101969,30	413175,05	4,50	48,6	43,6	38,6	48,6	53,0
AppNW8_C			101969,30	413175,05	7,50	49,5	44,5	39,5	49,5	53,6
AppNW8_D			101969,30	413175,05	10,50	51,1	46,1	41,1	51,1	55,0
AppNW9_A			101941,90	413225,62	1,50	45,2	40,2	35,2	45,2	49,8
AppNW9_B			101941,90	413225,62	4,50	45,7	40,7	35,7	45,7	50,0
AppNW9_C			101941,90	413225,62	7,50	45,7	40,7	35,7	45,7	49,8
AppNW9_D			101941,90	413225,62	10,50	45,7	40,7	35,7	45,7	49,5
AppNW9_E			101941,90	413225,62	13,50	46,0	41,0	36,0	46,0	49,6
AppZO1_A			102062,30	413129,34	1,50	34,5	29,5	24,5	34,5	39,2
AppZO1_B			102062,30	413129,34	4,50	39,9	34,9	29,9	39,9	44,4
AppZO1_C			102062,30	413129,34	7,50	40,2	35,2	30,2	40,2	44,5
AppZO1_D			102062,30	413129,34	10,50	40,9	35,9	30,9	40,9	45,0
AppZO2_A			102059,46	413148,97	1,50	40,0	35,0	30,0	40,0	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rekenresultaten industrieterrein Moerdijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: Appartementen Den Bels 2 m+mv
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waterfront
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
AppZ02_B		102059,46	413148,97	4,50	42,8	37,8	32,8	42,8	47,3
AppZ02_C		102059,46	413148,97	7,50	43,0	38,0	33,0	43,0	47,3
AppZ02_D		102059,46	413148,97	10,50	44,0	39,0	34,0	44,0	48,0
AppZ03_A		102031,46	413168,04	1,50	41,5	36,5	31,5	41,5	46,2
AppZ03_B		102031,46	413168,04	4,50	42,0	37,0	32,0	42,0	46,4
AppZ03_C		102031,46	413168,04	7,50	42,2	37,2	32,2	42,2	46,5
AppZ03_D		102031,46	413168,04	10,50	44,3	39,3	34,3	44,3	48,3
AppZ04_A		102011,78	413166,11	1,50	47,4	42,4	37,4	47,4	52,0
AppZ04_B		102011,78	413166,11	4,50	47,5	42,5	37,5	47,5	52,0
AppZ04_C		102011,78	413166,11	7,50	48,3	43,3	38,3	48,3	52,4
AppZ04_D		102011,78	413166,11	10,50	50,0	45,0	40,0	50,0	54,0
AppZ05_A		102016,01	413144,76	1,50	47,9	42,9	37,9	47,9	52,6
AppZ05_B		102016,01	413144,76	4,50	49,2	44,2	39,2	49,2	53,6
AppZ05_C		102016,01	413144,76	7,50	50,4	45,4	40,4	50,4	54,6
AppZ05_D		102016,01	413144,76	10,50	50,9	45,9	40,9	50,9	54,8
AppZ06_A		102037,68	413128,95	1,50	48,1	43,1	38,1	48,1	52,8
AppZ06_B		102037,68	413128,95	4,50	49,3	44,3	39,3	49,3	53,8
AppZ06_C		102037,68	413128,95	7,50	50,2	45,2	40,2	50,2	54,4
AppZ06_D		102037,68	413128,95	10,50	50,7	45,7	40,7	50,7	54,7
W1_A		102105,10	413118,12	1,50	36,5	31,5	26,5	36,5	41,2
W1_B		102105,10	413118,12	4,50	46,3	41,3	36,3	46,3	50,8
W2_A		102101,43	413109,89	1,50	40,0	35,0	30,0	40,0	44,7
W2_B		102101,43	413109,89	4,50	44,7	39,7	34,7	44,7	49,2
W3_A		102092,83	413110,17	1,50	46,2	41,2	36,2	46,2	50,9
W3_B		102092,83	413110,17	4,50	47,6	42,6	37,6	47,6	52,0
W4_A		102096,67	413118,42	1,50	45,1	40,1	35,1	45,1	49,8
W4_B		102096,67	413118,42	4,50	48,5	43,5	38,5	48,5	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI.

Rekenresultaten Scheepvaart

Bijlage VI

Rekenresultaten Scheepvaart

Rapport: Resultatentabel
 Model: scheepvaart Moerdijk 2030 op 5 m+mv
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	AppNW1_A		101991,72	413177,72	1,50	36,5	35,1	33,6	43,6
	AppNW1_B		101991,72	413177,72	4,50	36,8	35,3	33,9	43,9
	AppNW1_C		101991,72	413177,72	7,50	37,4	35,9	34,5	44,5
	AppNW1_D		101991,72	413177,72	10,50	33,5	32,0	30,6	40,6
	AppNW10_A		101925,33	413222,18	1,50	42,9	41,4	40,1	50,1
	AppNW10_B		101925,33	413222,18	4,50	43,7	42,3	40,9	50,9
	AppNW10_C		101925,33	413222,18	7,50	43,8	42,4	41,0	51,0
	AppNW10_D		101925,33	413222,18	10,50	43,9	42,4	41,0	51,0
	AppNW10_E		101925,33	413222,18	13,50	46,2	44,8	43,4	53,4
	AppNW11_A		101926,61	413199,85	1,50	24,6	23,1	21,7	31,7
	AppNW11_B		101926,61	413199,85	4,50	25,1	23,7	22,3	32,3
	AppNW11_C		101926,61	413199,85	7,50	25,7	24,3	22,9	32,9
	AppNW11_D		101926,61	413199,85	10,50	28,8	27,3	25,9	35,9
	AppNW11_E		101926,61	413199,85	13,50	31,4	30,0	28,6	38,6
	AppNW12_A		101939,87	413211,07	13,50	31,1	29,6	28,2	38,2
	AppNW13_A		101918,23	413205,43	13,50	40,6	39,2	37,9	47,9
	AppNW2_A		101988,57	413195,90	1,50	41,6	40,1	38,6	48,6
	AppNW2_B		101988,57	413195,90	4,50	41,6	40,1	38,6	48,6
	AppNW2_C		101988,57	413195,90	7,50	41,5	40,1	38,6	48,6
	AppNW2_D		101988,57	413195,90	10,50	41,5	40,0	38,5	48,5
	AppNW3_A		101962,70	413212,36	1,50	41,8	40,4	38,9	48,9
	AppNW3_B		101962,70	413212,36	4,50	41,7	40,3	38,8	48,8
	AppNW3_C		101962,70	413212,36	7,50	41,8	40,3	38,8	48,8
	AppNW3_D		101962,70	413212,36	10,50	41,7	40,2	38,8	48,8
	AppNW4_A		101904,47	413207,18	1,50	41,6	40,1	38,7	48,7
	AppNW4_B		101904,47	413207,18	4,50	43,5	42,1	40,7	50,7
	AppNW4_C		101904,47	413207,18	7,50	43,7	42,3	40,9	50,9
	AppNW4_D		101904,47	413207,18	10,50	43,7	42,3	40,9	50,9
	AppNW5_A		101894,36	413186,85	1,50	37,5	36,1	34,9	44,9
	AppNW5_B		101894,36	413186,85	4,50	39,5	38,1	36,8	46,8
	AppNW5_C		101894,36	413186,85	7,50	39,8	38,4	37,2	47,2
	AppNW5_D		101894,36	413186,85	10,50	40,4	39,0	37,7	47,7
	AppNW6_A		101916,61	413192,73	1,50	26,4	24,9	23,6	33,6
	AppNW6_B		101916,61	413192,73	4,50	27,4	26,0	24,6	34,6
	AppNW6_C		101916,61	413192,73	7,50	27,1	25,7	24,3	34,3
	AppNW6_D		101916,61	413192,73	10,50	33,2	31,8	30,5	40,5
	AppNW7_A		101946,18	413189,73	1,50	32,8	31,5	30,5	40,5
	AppNW7_B		101946,18	413189,73	4,50	32,8	31,5	30,5	40,5
	AppNW7_C		101946,18	413189,73	7,50	33,9	32,6	31,5	41,5
	AppNW7_D		101946,18	413189,73	10,50	37,5	36,1	34,9	44,9
	AppNW8_A		101969,30	413175,05	1,50	34,1	32,8	31,6	41,6
	AppNW8_B		101969,30	413175,05	4,50	35,2	33,8	32,7	42,7
	AppNW8_C		101969,30	413175,05	7,50	36,4	35,0	33,8	43,8
	AppNW8_D		101969,30	413175,05	10,50	38,7	37,3	36,0	46,0
	AppNW9_A		101941,90	413225,62	1,50	42,0	40,5	39,1	49,1
	AppNW9_B		101941,90	413225,62	4,50	42,1	40,6	39,1	49,1
	AppNW9_C		101941,90	413225,62	7,50	42,1	40,6	39,1	49,1
	AppNW9_D		101941,90	413225,62	10,50	41,9	40,5	39,0	49,0
	AppNW9_E		101941,90	413225,62	13,50	41,9	40,4	39,0	49,0
	AppZO1_A		102062,30	413129,34	1,50	35,2	33,7	32,3	42,3
	AppZO1_B		102062,30	413129,34	4,50	29,5	28,0	26,6	36,6
	AppZO1_C		102062,30	413129,34	7,50	27,7	26,2	24,8	34,8
	AppZO1_D		102062,30	413129,34	10,50	32,6	31,1	29,7	39,7
	AppZO2_A		102059,46	413148,97	1,50	40,2	38,7	37,3	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI

Rekenresultaten Scheepvaart

Rapport: Resultatentabel
 Model: scheepvaart Moerdijk 2030 op 5 m+mv
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
AppZ02_B		102059,46	413148,97	4,50	40,6	39,1	37,6	47,6
AppZ02_C		102059,46	413148,97	7,50	40,6	39,1	37,6	47,6
AppZ02_D		102059,46	413148,97	10,50	40,9	39,4	37,9	47,9
AppZ03_A		102031,46	413168,04	1,50	40,4	38,9	37,5	47,5
AppZ03_B		102031,46	413168,04	4,50	40,9	39,4	38,0	48,0
AppZ03_C		102031,46	413168,04	7,50	40,9	39,4	37,9	47,9
AppZ03_D		102031,46	413168,04	10,50	41,1	39,7	38,2	48,2
AppZ04_A		102011,78	413166,11	1,50	40,3	38,8	37,4	47,4
AppZ04_B		102011,78	413166,11	4,50	40,4	38,9	37,5	47,5
AppZ04_C		102011,78	413166,11	7,50	40,6	39,1	37,7	47,7
AppZ04_D		102011,78	413166,11	10,50	42,1	40,7	39,3	49,3
AppZ05_A		102016,01	413144,76	1,50	36,1	34,7	33,4	43,4
AppZ05_B		102016,01	413144,76	4,50	36,9	35,5	34,2	44,2
AppZ05_C		102016,01	413144,76	7,50	38,2	36,8	35,5	45,5
AppZ05_D		102016,01	413144,76	10,50	39,3	37,9	36,6	46,6
AppZ06_A		102037,68	413128,95	1,50	37,3	35,9	34,6	44,6
AppZ06_B		102037,68	413128,95	4,50	37,3	35,9	34,6	44,6
AppZ06_C		102037,68	413128,95	7,50	38,1	36,7	35,4	45,4
AppZ06_D		102037,68	413128,95	10,50	39,0	37,6	36,3	46,3
W01_A		102135,81	413068,75	1,50	35,8	34,4	33,0	43,0
W01_B		102135,81	413068,75	4,50	37,4	35,9	34,5	44,5
W02_A		102130,82	413070,54	1,50	36,8	35,4	34,0	44,0
W02_B		102130,82	413070,54	4,50	38,4	36,9	35,5	45,5
W03_A		102120,86	413073,11	1,50	38,6	37,2	35,8	45,8
W03_B		102120,86	413073,11	4,50	39,9	38,5	37,1	47,1
W04_A		102123,34	413080,50	1,50	34,2	32,8	31,5	41,5
W04_B		102123,34	413080,50	4,50	35,1	33,7	32,4	42,4
W05_A		102120,06	413088,16	1,50	32,2	30,8	29,4	39,4
W05_B		102120,06	413088,16	4,50	34,2	32,8	31,4	41,4
W06_A		102115,27	413091,25	1,50	31,9	30,5	29,2	39,2
W06_B		102115,27	413091,25	4,50	33,5	32,1	30,8	40,8
W07_A		102111,89	413101,53	1,50	37,6	36,2	34,9	44,9
W07_B		102111,89	413101,53	4,50	39,1	37,6	36,3	46,3
W08_A		102112,27	413106,37	1,50	39,2	37,8	36,5	46,5
W08_B		102112,27	413106,37	4,50	40,2	38,7	37,4	47,4
W1_A		102105,10	413118,12	1,50	40,0	38,6	37,2	47,2
W1_B		102105,10	413118,12	4,50	40,7	39,2	37,8	47,8
W2_A		102101,43	413109,89	1,50	36,9	35,4	34,0	44,0
W2_B		102101,43	413109,89	4,50	38,6	37,1	35,7	45,7
W3_A		102092,83	413110,17	1,50	38,4	37,0	35,6	45,6
W3_B		102092,83	413110,17	4,50	39,6	38,1	36,7	46,7
W4_A		102096,67	413118,42	1,50	40,0	38,6	37,3	47,3
W4_B		102096,67	413118,42	4,50	40,8	39,4	38,0	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII.

Gecumuleerde geluidbelasting

Wegverkeerslawaai				Industriellawaai				Scheepvaartlawaai				L*VL			L*IL			L*Scheepvaart			Lcum		
Naam	Hoogte	Lden		Naam	Hoogte	Etmaal		Naam	Hoogte	Etmaal		Naam	Hoogte	Etmaal	Naam	Hoogte	Etmaal	Naam	Hoogte	Etmaal	Naam	Hoogte	Etmaal
AppNW1_A	1,5	34,5		AppNW1_A	1,5	42,9		AppNW1_A	1,5	43,6		AppNW1_A	1,5	0,0	AppNW1_A	1,5	43,9	AppNW1_A	1,5	40,0	AppNW1_A	1,5	45,4
AppNW1_B	4,5	34,8		AppNW1_B	4,5	43,5		AppNW1_B	4,5	43,9		AppNW1_B	4,5	0,0	AppNW1_B	4,5	44,5	AppNW1_B	4,5	40,3	AppNW1_B	4,5	45,9
AppNW1_C	7,5	34,7		AppNW1_C	7,5	45,1		AppNW1_C	7,5	44,5		AppNW1_C	7,5	0,0	AppNW1_C	7,5	46,1	AppNW1_C	7,5	40,9	AppNW1_C	7,5	47,2
AppNW1_D	10,5	34,6		AppNW1_D	10,5	42,2		AppNW1_D	10,5	40,6		AppNW1_D	10,5	0,0	AppNW1_D	10,5	43,2	AppNW1_D	10,5	37,2	AppNW1_D	10,5	44,2
AppNW10_A	1,5	--		AppNW10_A	1,5	51,5		AppNW10_A	1,5	50,1		AppNW10_A	1,5	0,0	AppNW10_A	1,5	52,5	AppNW10_A	1,5	46,2	AppNW10_A	1,5	53,4
AppNW10_B	4,5	--		AppNW10_B	4,5	52,6		AppNW10_B	4,5	50,9		AppNW10_B	4,5	0,0	AppNW10_B	4,5	53,6	AppNW10_B	4,5	47,0	AppNW10_B	4,5	54,5
AppNW10_C	7,5	--		AppNW10_C	7,5	52,6		AppNW10_C	7,5	51		AppNW10_C	7,5	0,0	AppNW10_C	7,5	53,6	AppNW10_C	7,5	47,1	AppNW10_C	7,5	54,5
AppNW10_D	10,5	--		AppNW10_D	10,5	52,9		AppNW10_D	10,5	51		AppNW10_D	10,5	0,0	AppNW10_D	10,5	53,9	AppNW10_D	10,5	47,1	AppNW10_D	10,5	54,7
AppNW10_E	13,5	--		AppNW10_E	13,5	55,1		AppNW10_E	13,5	53,4		AppNW10_E	13,5	0,0	AppNW10_E	13,5	56,1	AppNW10_E	13,5	49,3	AppNW10_E	13,5	56,9
AppNW11_A	1,5	42,8		AppNW11_A	1,5	42,3		AppNW11_A	1,5	31,7		AppNW11_A	1,5	42,8	AppNW11_A	1,5	43,3	AppNW11_A	1,5	28,7	AppNW11_A	1,5	43,4
AppNW11_B	4,5	42,5		AppNW11_B	4,5	43		AppNW11_B	4,5	32,3		AppNW11_B	4,5	42,5	AppNW11_B	4,5	44,0	AppNW11_B	4,5	29,3	AppNW11_B	4,5	44,1
AppNW11_C	7,5	41,8		AppNW11_C	7,5	43,6		AppNW11_C	7,5	32,9		AppNW11_C	7,5	41,8	AppNW11_C	7,5	44,6	AppNW11_C	7,5	29,9	AppNW11_C	7,5	44,7
AppNW11_D	10,5	41,1		AppNW11_D	10,5	44,6		AppNW11_D	10,5	35,9		AppNW11_D	10,5	41,1	AppNW11_D	10,5	45,6	AppNW11_D	10,5	32,7	AppNW11_D	10,5	45,8
AppNW11_E	13,5	40,4		AppNW11_E	13,5	45,9		AppNW11_E	13,5	38,6		AppNW11_E	13,5	40,4	AppNW11_E	13,5	46,9	AppNW11_E	13,5	35,3	AppNW11_E	13,5	47,2
AppNW12_A	13,5	28,7		AppNW12_A	13,5	41,8		AppNW12_A	13,5	38,2		AppNW12_A	13,5	28,7	AppNW12_A	13,5	42,8	AppNW12_A	13,5	34,9	AppNW12_A	13,5	43,5
AppNW13_A	13,5	11,4		AppNW13_A	13,5	52,8		AppNW13_A	13,5	47,9		AppNW13_A	13,5	11,4	AppNW13_A	13,5	53,8	AppNW13_A	13,5	44,1	AppNW13_A	13,5	54,2
AppNW2_A	1,5	31,3		AppNW2_A	1,5	44,4		AppNW2_A	1,5	48,6		AppNW2_A	1,5	31,3	AppNW2_A	1,5	45,4	AppNW2_A	1,5	44,8	AppNW2_A	1,5	48,1
AppNW2_B	4,5	31,1		AppNW2_B	4,5	44,1		AppNW2_B	4,5	48,6		AppNW2_B	4,5	31,1	AppNW2_B	4,5	45,1	AppNW2_B	4,5	44,8	AppNW2_B	4,5	47,9
AppNW2_C	7,5	30,9		AppNW2_C	7,5	44,2		AppNW2_C	7,5	48,6		AppNW2_C	7,5	30,9	AppNW2_C	7,5	45,2	AppNW2_C	7,5	44,8	AppNW2_C	7,5	48,0
AppNW2_D	10,5	31,1		AppNW2_D	10,5	45,4		AppNW2_D	10,5	48,5		AppNW2_D	10,5	31,1	AppNW2_D	10,5	46,4	AppNW2_D	10,5	44,7	AppNW2_D	10,5	48,6
AppNW3_A	1,5	30,9		AppNW3_A	1,5	44,4		AppNW3_A	1,5	48,9		AppNW3_A	1,5	30,9	AppNW3_A	1,5	45,4	AppNW3_A	1,5	45,1	AppNW3_A	1,5	48,2
AppNW3_B	4,5	30,8		AppNW3_B	4,5	44,5		AppNW3_B	4,5	48,8		AppNW3_B	4,5	30,8	AppNW3_B	4,5	45,5	AppNW3_B	4,5	45,0	AppNW3_B	4,5	48,2
AppNW3_C	7,5	30,4		AppNW3_C	7,5	44,5		AppNW3_C	7,5	48,8		AppNW3_C	7,5	30,4	AppNW3_C	7,5	45,5	AppNW3_C	7,5	45,0	AppNW3_C	7,5	48,2
AppNW3_D	10,5	30,6		AppNW3_D	10,5	45,6		AppNW3_D	10,5	48,8		AppNW3_D	10,5	30,6	AppNW3_D	10,5	46,6	AppNW3_D	10,5	45,0	AppNW3_D	10,5	48,9
AppNW4_A	1,5	0		AppNW4_A	1,5	50,6		AppNW4_A	1,5	48,7		AppNW4_A	1,5	0,0	AppNW4_A	1,5	51,6	AppNW4_A	1,5	44,9	AppNW4_A	1,5	52,4
AppNW4_B	4,5	0		AppNW4_B	4,5	52,7		AppNW4_B	4,5	50,7		AppNW4_B	4,5	0,0	AppNW4_B	4,5	53,7	AppNW4_B	4,5	46,8	AppNW4_B	4,5	54,5
AppNW4_C	7,5	0		AppNW4_C	7,5	52,9		AppNW4_C	7,5	50,9		AppNW4_C	7,5	0,0	AppNW4_C	7,5	53,9	AppNW4_C	7,5	47,0	AppNW4_C	7,5	54,7
AppNW4_D	10,5	0		AppNW4_D	10,5	52,9		AppNW4_D	10,5	50,9		AppNW4_D	10,5	0,0	AppNW4_D	10,5	53,9	AppNW4_D	10,5	47,0	AppNW4_D	10,5	54,7
AppNW5_A	1,5	15,2		AppNW5_A	1,5	50,4		AppNW5_A	1,5	44,9		AppNW5_A	1,5	15,2	AppNW5_A	1,5	51,4	AppNW5_A	1,5	41,3	AppNW5_A	1,5	51,8
AppNW5_B	4,5	16		AppNW5_B	4,5	52,5		AppNW5_B	4,5	46,8		AppNW5_B	4,5	16,0	AppNW5_B	4,5	53,5	AppNW5_B	4,5	43,1	AppNW5_B	4,5	53,9
AppNW5_C	7,5	16,3		AppNW5_C	7,5	52,8		AppNW5_C	7,5	47,2		AppNW5_C	7,5	16,3	AppNW5_C	7,5	53,8	AppNW5_C	7,5	43,4	AppNW5_C	7,5	54,2
AppNW5_D	10,5	16,7		AppNW5_D	10,5	53		AppNW5_D	10,5	47,7		AppNW5_D	10,5	16,7	AppNW5_D	10,5	54,0	AppNW5_D	10,5	43,9	AppNW5_D	10,5	54,4
AppNW6_A	1,5	41,7		AppNW6_A	1,5	41,9		AppNW6_A	1,5	33,6		AppNW6_A	1,5	41,7	AppNW6_A	1,5	42,9	AppNW6_A	1,5	30,5	AppNW6_A	1,5	43,1
AppNW6_B	4,5	41,5		AppNW6_B	4,5	43,4		AppNW6_B	4,5	34,6		AppNW6_B	4,5	41,5	AppNW6_B	4,5	44,4	AppNW6_B	4,5	31,5	AppNW6_B	4,5	44,6
AppNW6_C	7,5	40,8		AppNW6_C	7,5	44		AppNW6_C	7,5	34,3		AppNW6_C	7,5	40,8	AppNW6_C	7,5	45,0	AppNW6_C	7,5	31,2	AppNW6_C	7,5	45,2
AppNW6_D	10,5	40,1		AppNW6_D	10,5	46,8		AppNW6_D	10,5	40,5		AppNW6_D	10,5	40,1	AppNW6_D	10,5	47,8	AppNW6_D	10,5	37,1	AppNW6_D	10,5	48,2
AppNW7_A	1,5	43,8		AppNW7_A	1,5	47		AppNW7_A	1,5	40,5		AppNW7_A	1,5	43,8	AppNW7_A	1,5	48,0	AppNW7_A	1,5	37,1	AppNW7_A	1,5	48,3
AppNW7_B	4,5	43,2		AppNW7_B	4,5	47,5		AppNW7_B	4,5	40,5		AppNW7_B	4,5	43,2	AppNW7_B	4,5	48,5	AppNW7_B	4,5	37,1	AppNW7_B	4,5	48,8
AppNW7_C	7,5	42,1		AppNW7_C	7,5	48,3		AppNW7_C	7,5	41,5		AppNW7_C	7,5	42,1	AppNW7_C	7,5	49,3	AppNW7_C	7,5	37,0	AppNW7_C	7,5	49,6
AppNW7_D	10,5	41		AppNW7_D	10,5	50,5		AppNW7_D	10,5	44,9		AppNW7_D	10,5	41,0	AppNW7_D	10,5	51,5	AppNW7_D	10,5	41,3	AppNW7_D	10,5	51,9
AppNW8_A	1,5	44,1		AppNW8_A	1,5	47,3		AppNW8_A	1,5	41,6		AppNW8_A	1,5	44,1	AppNW8_A	1,5	48,3	AppNW8_A	1,5	38,1	AppNW8_A	1,5	48,7
AppNW8_B	4,5	43,4		AppNW8_B	4,5	48,6		AppNW8_B	4,5	42,7		AppNW8_B	4,5	43,4	AppNW8_B	4,5	49,6	AppNW8_B	4,5	39,2	AppNW8_B	4,5	50,0
AppNW8_C	7,5	42,2		AppNW8_C	7,5	49,5		AppNW8_C	7,5	43,8		AppNW8_C	7,5	42,2	AppNW8_C	7,5	50,5	AppNW8_C	7,5	40,2	AppNW8_C	7,5	50,9
AppNW8_D	10,5	41,1		AppNW8_D	10,5	51,1		AppNW8_D	10,5	46		AppNW8_D	10,5	41,1	AppNW8_D	10,5	52,1	AppNW8_D	10,5	42,3	AppNW8_D	10,5	52,5
AppNW9_A	1,5	30,6		AppNW9_A	1,5	45,2		AppNW9_A	1,5	49,1		AppNW9_A	1,5	30,6	AppNW9_A	1,5	46,2	AppNW9_A	1,5	45,2	AppNW9_A	1,5	48,8
AppNW9_B	4,5	30,5		AppNW9_B	4,5	45,7		AppNW9_B	4,5	49,1		AppNW9_B	4,5	30,5	AppNW9_B	4,5	46,7	AppNW9_B	4,5	45,2	AppNW9_B	4,5	49,0
AppNW9_C	7,5	30,2		AppNW9_C	7,5	45,7		AppNW9_C	7,5	49,1		AppNW9_C	7,5	30,2	AppNW9_C	7,5	46,7	AppNW9_C	7,5	45,2	AppNW9_C	7,5	49,0
AppNW9_D	10,5	30,2		AppNW9_D	10,5	45,7		AppNW9_D	10,5	49		AppNW9_D	10,5	30,2	AppNW9_D	10,5	46,7	AppNW9_D	10,5	45,2	AppNW9_D	10,5	49,0
AppNW9_E	13,5	30,5		AppNW9_E	13,5	46		AppNW9_E	13,5	49		AppNW9_E	13,5	30,5	AppNW9_E	13,5	47,0	AppNW9_E	13,5	45,2	AppNW9_E	13,5	49,2
AppZ01_A	1,5	40		AppZ01_A	1,5	34,5		AppZ01_A	1,5	42,3		AppZ01_A	1,5	40,0	AppZ01_A	1,5	35,5	AppZ01_A	1,5	38,8	AppZ01_A	1,5	40,5
AppZ01_B	4,5	40,5		AppZ01_B	4,5	39,9		AppZ01_B	4,5	36,6		AppZ01_B	4,5	40,5	AppZ01_B	4,5	40,9	AppZ01_B	4,5	33,4	AppZ01_B	4,5	41,6
AppZ01_C	7,5	40,6		AppZ01_C	7,5	40,2		AppZ01_C	7,5	34,8		AppZ01_C	7,5	40,6	AppZ01_C	7,5	41,2	AppZ01_C	7,5	31,7	AppZ01_C	7,5	41,7
AppZ01_D	10,5	40,6		AppZ01_D	10,5	40,9		AppZ01_D	10,5	39,7		AppZ01_D	10,5	40,6	AppZ01_D	10,5	41,9	AppZ01_D	10,5	36,3	AppZ01_D	10,5	43,0
AppZ02_A	1,5	34,4		AppZ02_A	1,5	40		AppZ02_A	1,5	47,3		AppZ02_A	1,5	34,4	AppZ02_A	1,5	41,0	AppZ02_A	1,5	43,5	AppZ02_A	1,5	45,5
AppZ02_B	4,5	34,8		AppZ02_B	4,5	42,8		AppZ02_B	4,5	47,6		AppZ02_B	4,5	34,8	AppZ02_B	4,5	43,8	AppZ02_B	4,5	43,8	AppZ02_B	4,5	46,8
AppZ02_C	7,5	35,3		AppZ02_C	7,5	43		AppZ02_C	7,5	47,6		AppZ02_C	7,5	35,3	AppZ02_C	7,5	44,0	AppZ02_C	7,5	43,8	AppZ02_C	7,5	46,9
AppZ02_D	10,5	35,8		AppZ02_D	10,5	44		AppZ02_D	10,5	47,9		AppZ02_D	10,5	35,8	AppZ02_D	10,5	45,0	AppZ02_D	10,5	44,1	AppZ02_D	10,5	47,6
AppZ03_A	1,5	32,5		AppZ03_A	1,5	41,5		AppZ03_A	1,5	47,5		AppZ03_A	1,5	32,5	AppZ03_A	1,5	42,5	AppZ03_A	1,5	43,7	AppZ03_A	1,5	46,2
AppZ03_B	4,5	32,5		AppZ03_B	4,5	42		AppZ03_B	4,5	48		AppZ03_B	4,5	32,5	AppZ03_B	4,5	43,0	AppZ03_B	4,5	4			

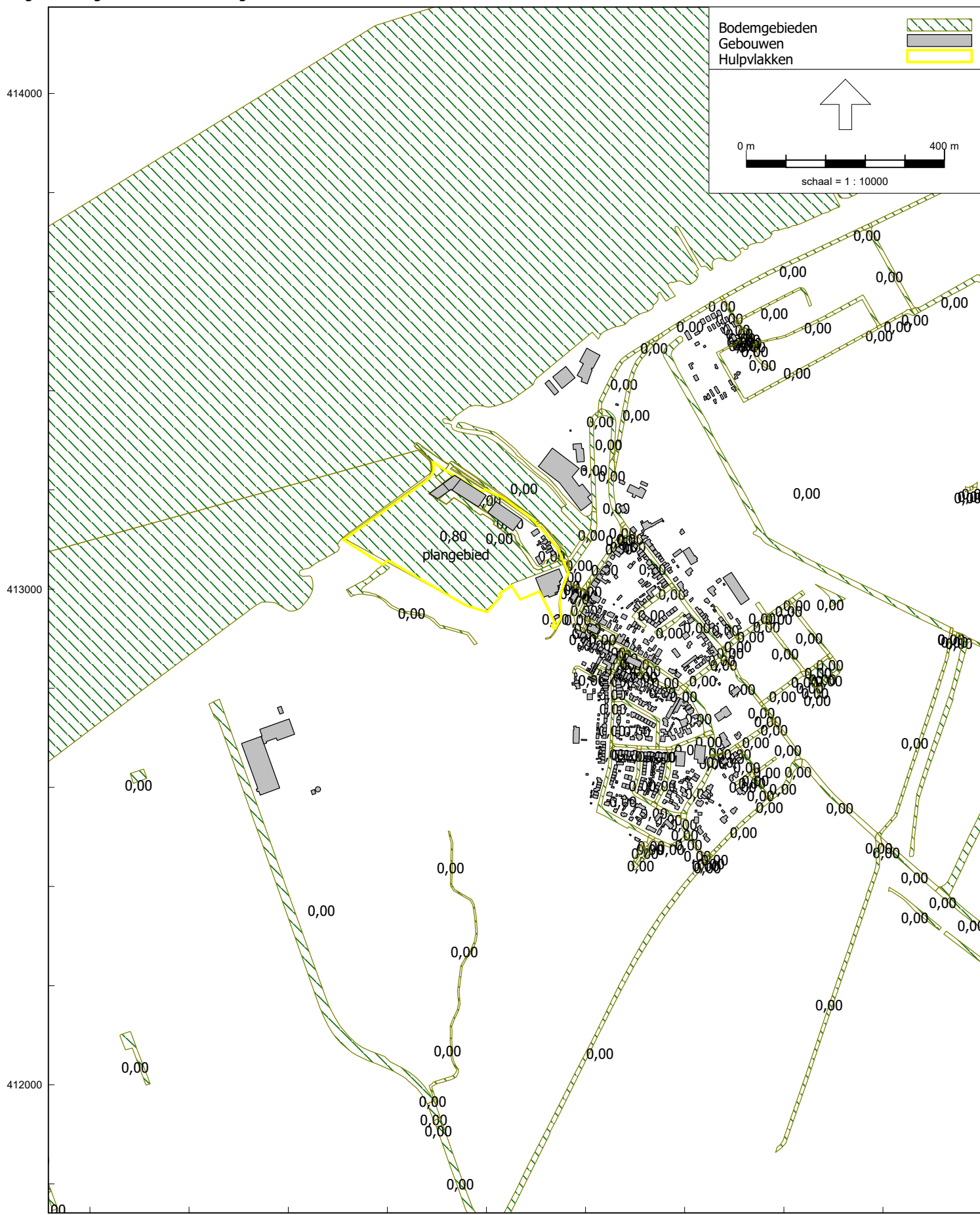
Figuren

Figuur 4

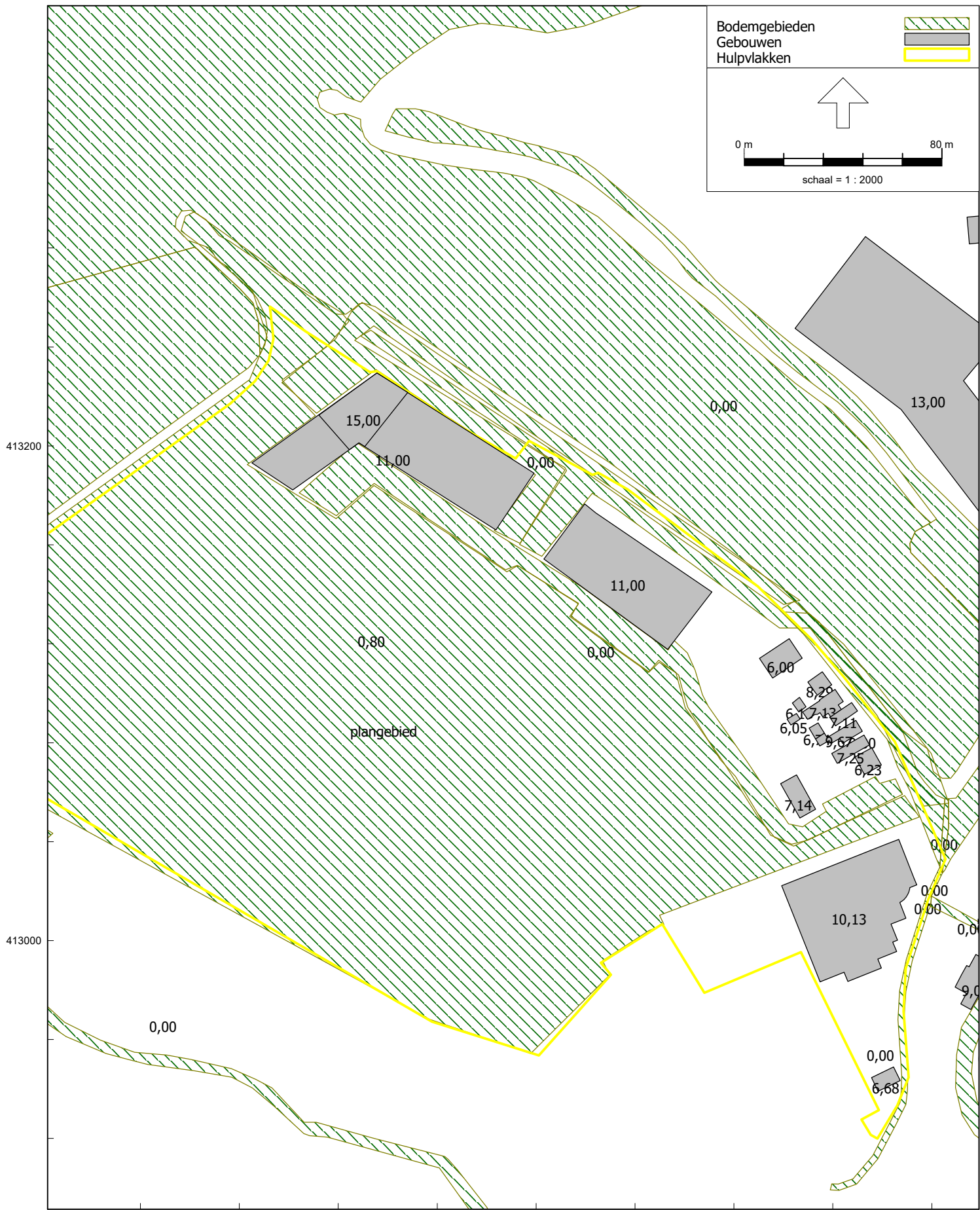
Figuur 4

Ingevoerde gebouwen en bodemgebieden

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

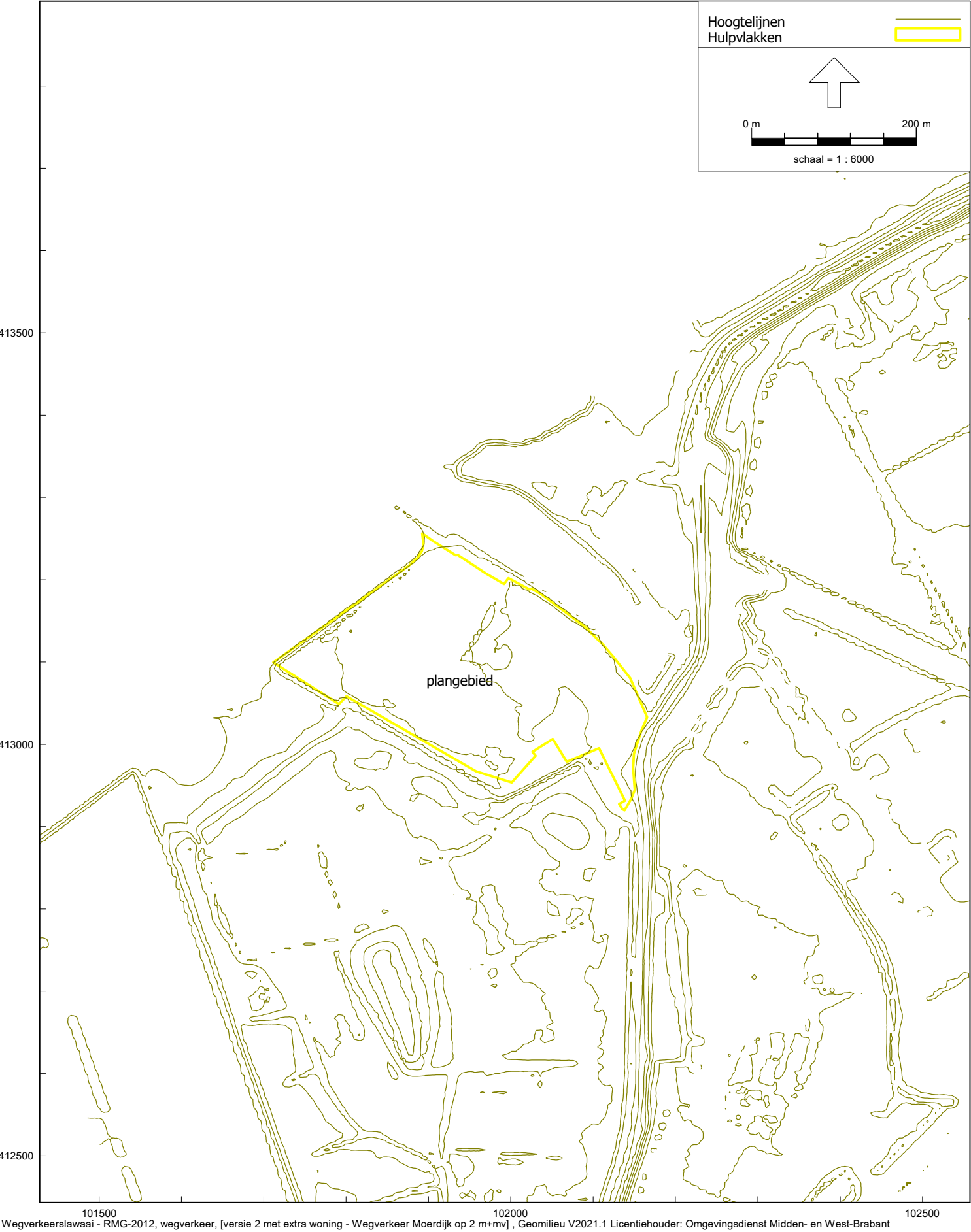


Figuur 4
Ingevoerde gebouwen en bodemgebieden



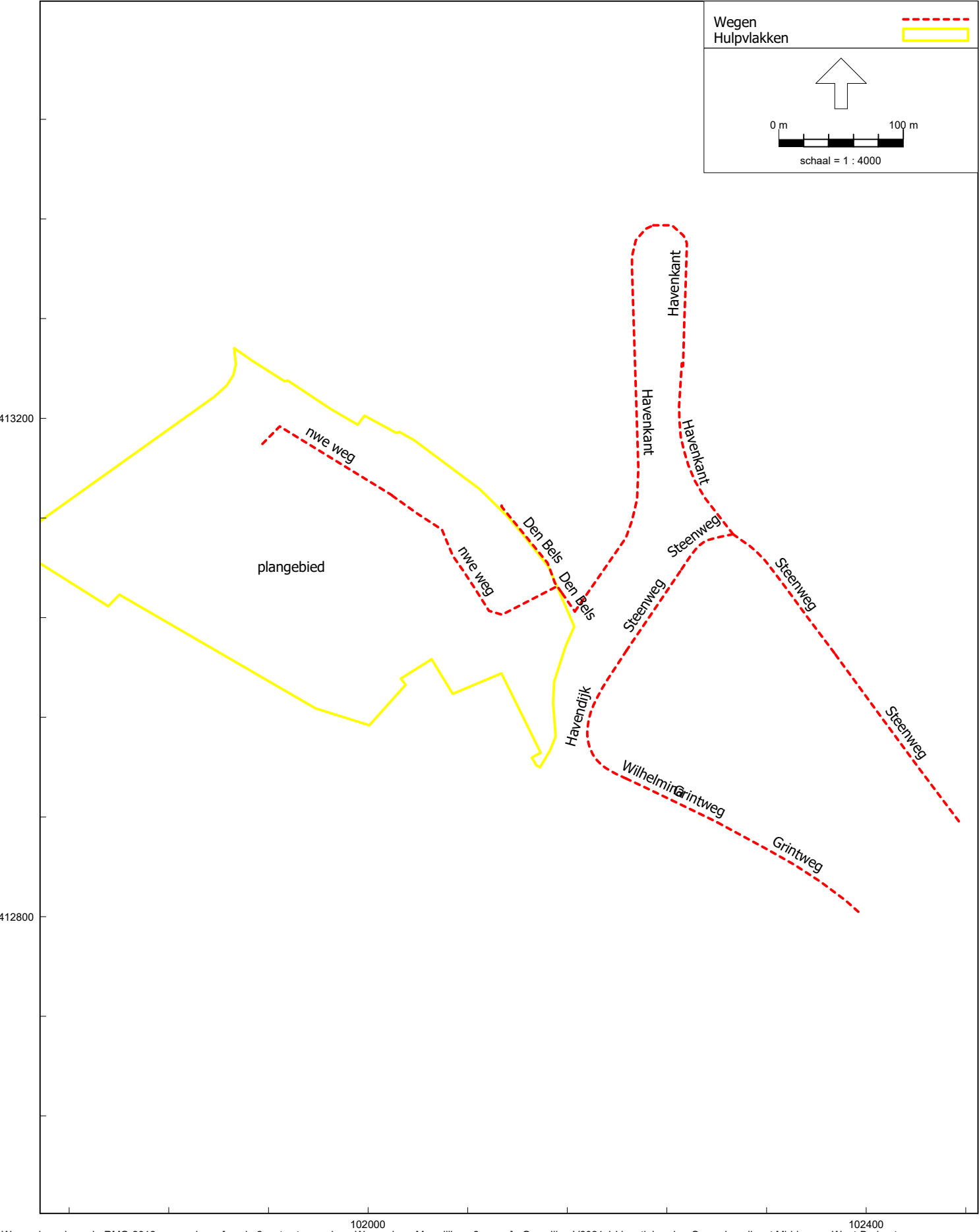
Figuur 5

Figuur 5
Ingevoerde hoogtelijnen



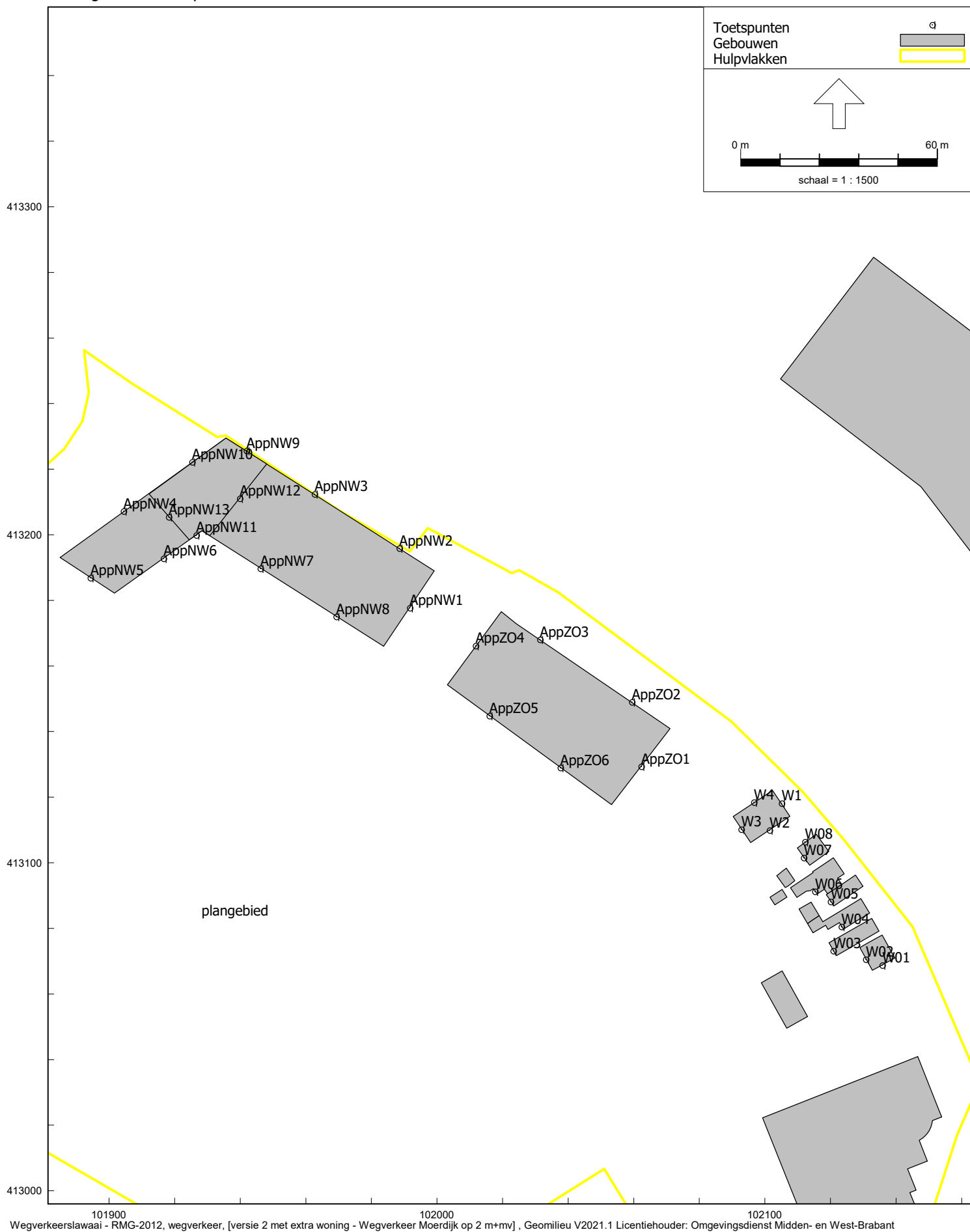
Figuur 6

Figuur 6
Overzicht ingevoerde wegen



Figuur 7

Figuur 7
Overzicht ingevoerde toetspunten



Figuur 8

Figuur 8
Weergave geluidzone industrieterrein Moerdijk



412000

408000

Figuur 9

Figuur 9
Weergave geluidzone industrieterrein Moerdijk ter hoogte van het plangebied



Figuur 10

Figuur 10
Ingevoerde rekengrid



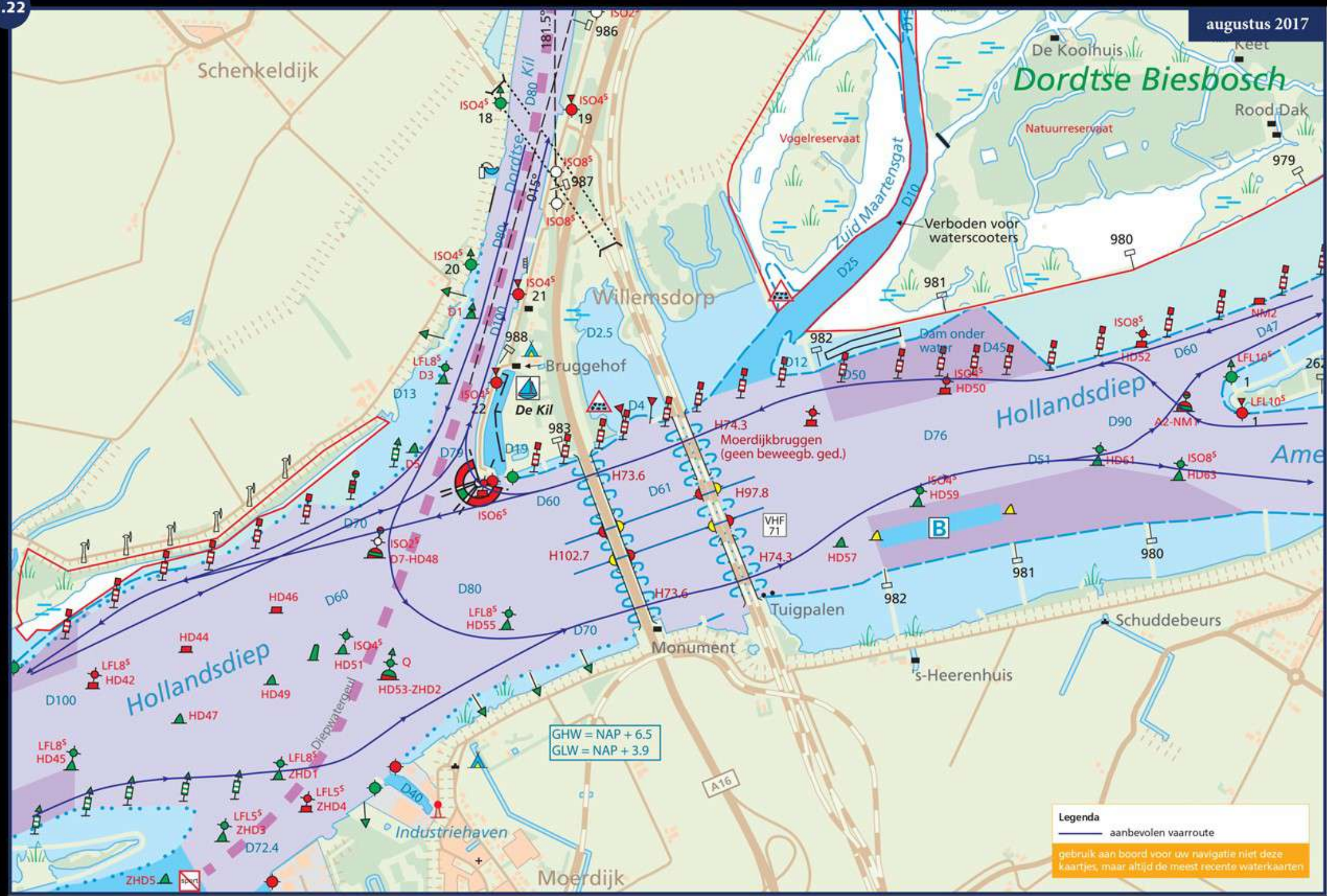
Figuur 11

Figuur 11
Grafische weergave opge vulde geluidzone industrieterrein

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

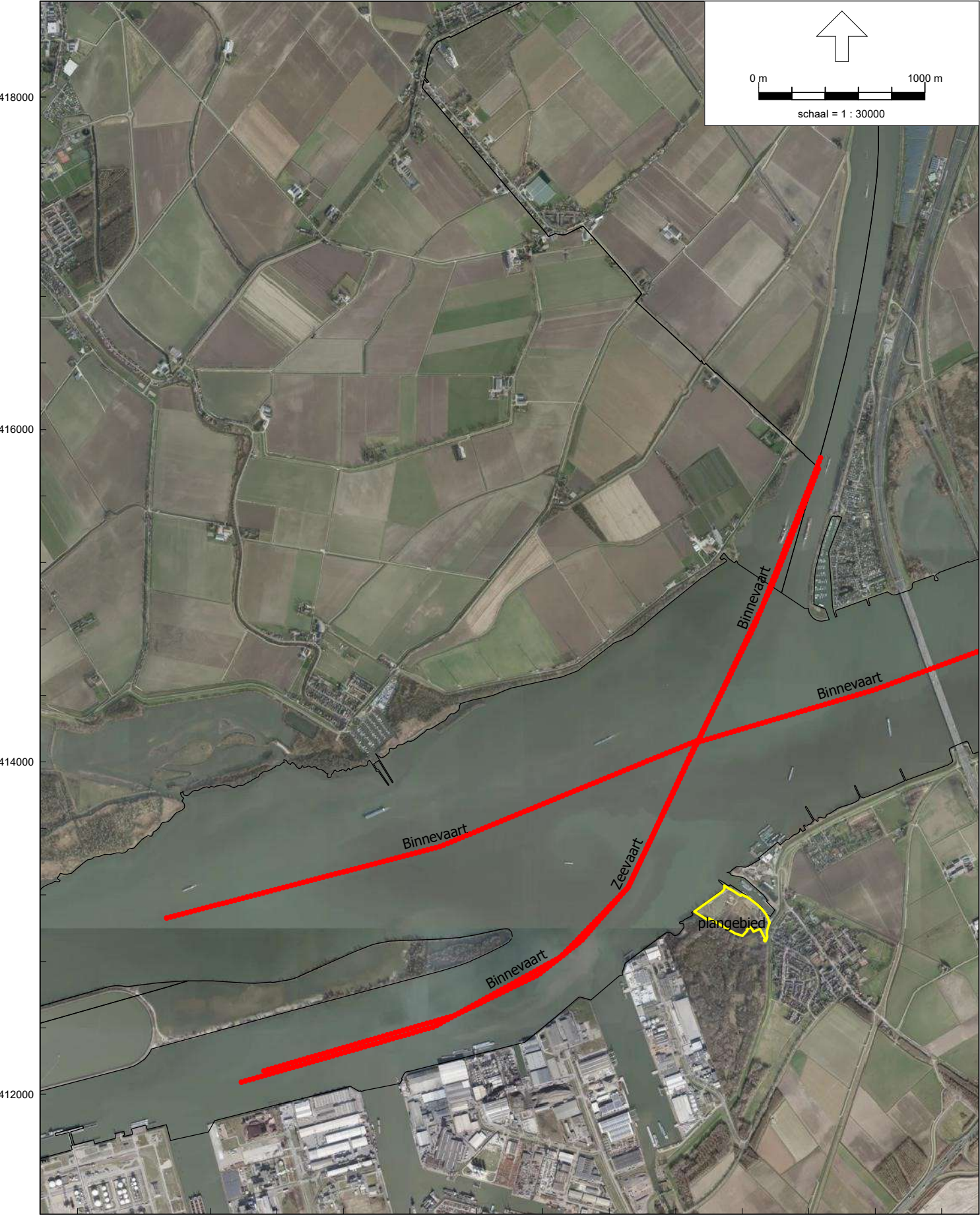


Figuur 12



Figuur 13

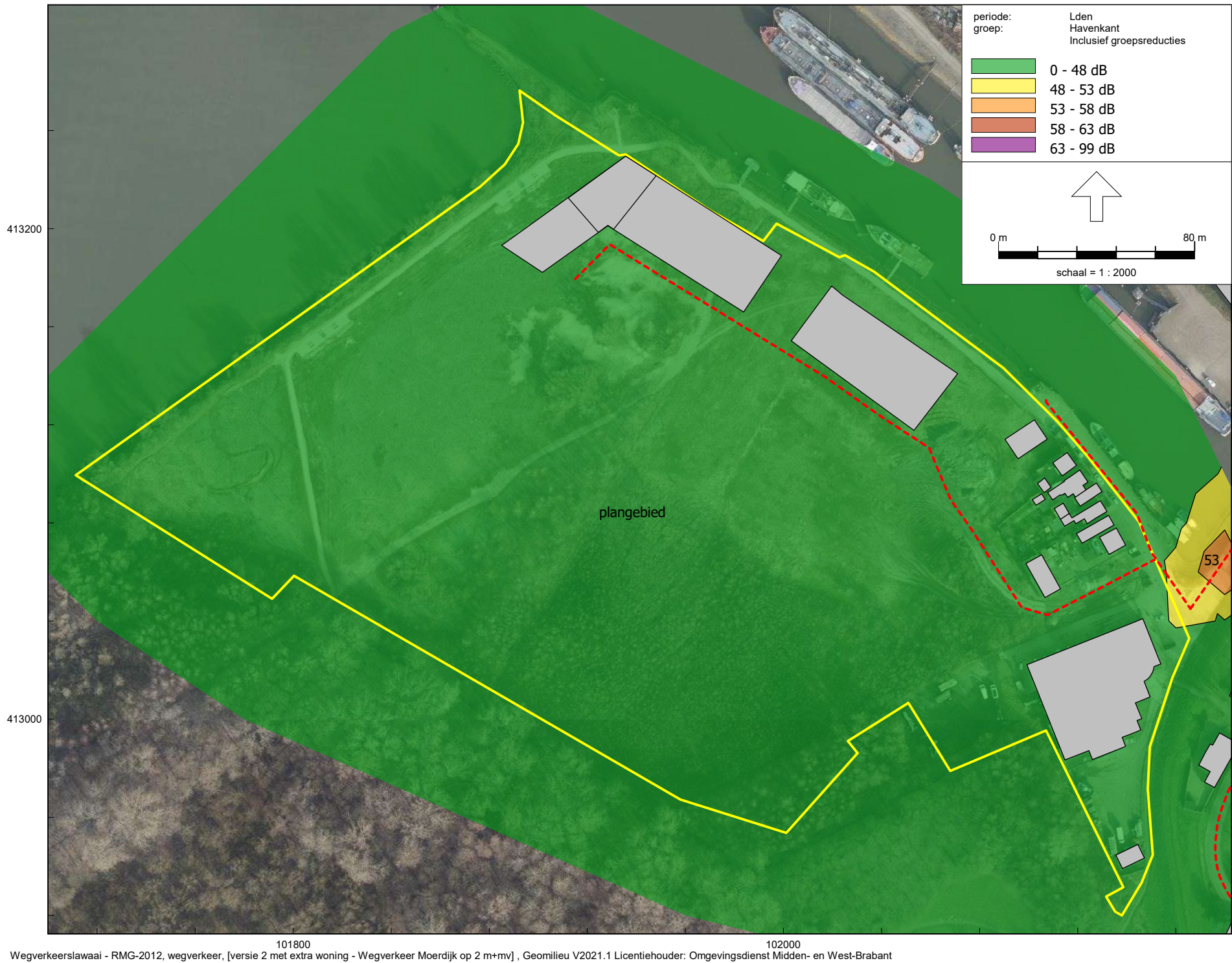
Figuur 13
Ingevoerde scheepvaart in model



Figuur 14

Figuur 14
Rekenresultaten Havenkant op 2m+mv

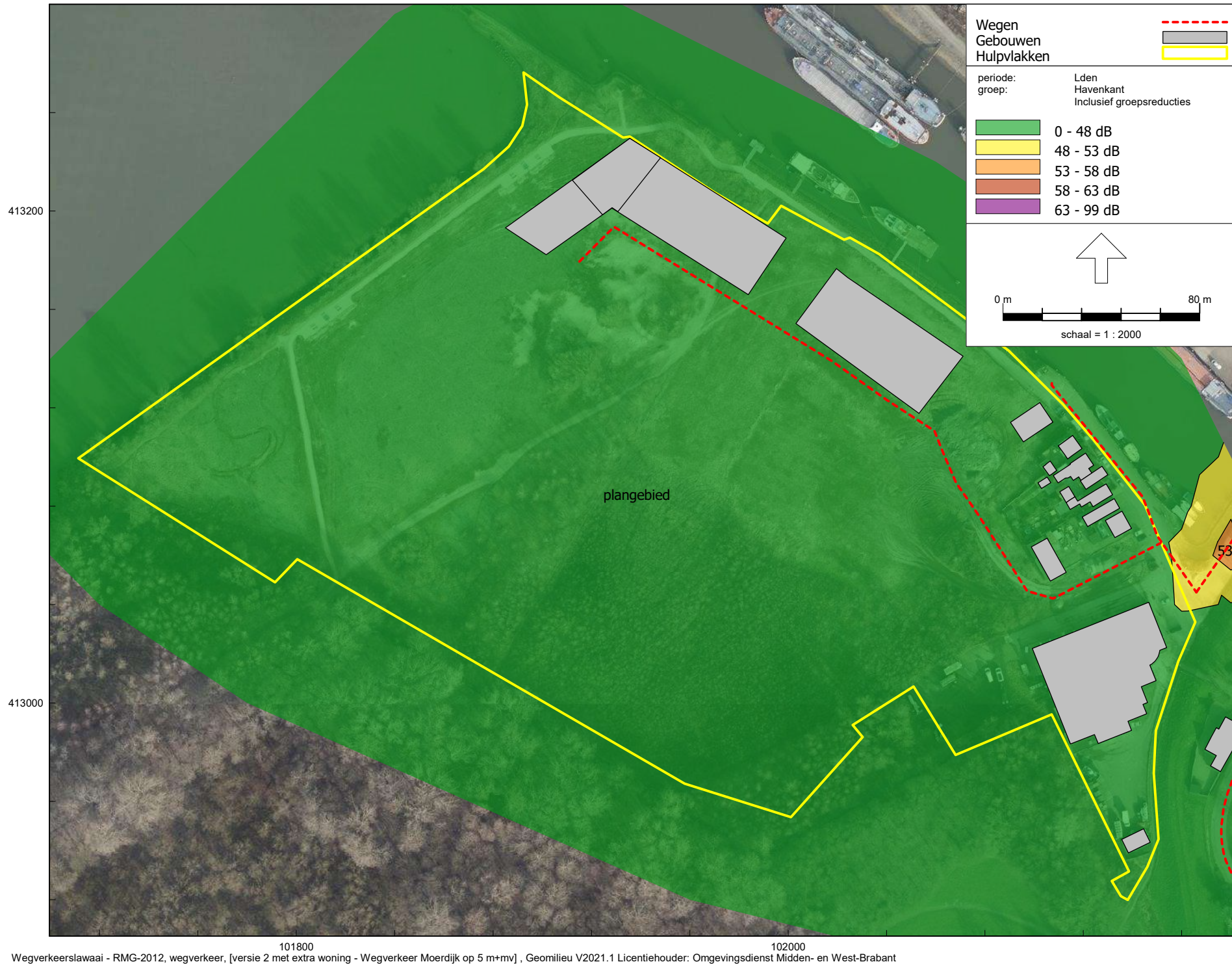
Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant



Figur 14

Rekenresultaten Havenkant op 5 m+mv

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant



Figuur 14
Rekenresultaten Havenkant op 8 m+mv



Figur 14
Rekenresultaten Havenkant op 12 m+mv



Figuur 15

Figuur 15
Rekenresultaten Den Bels op 2m+mv

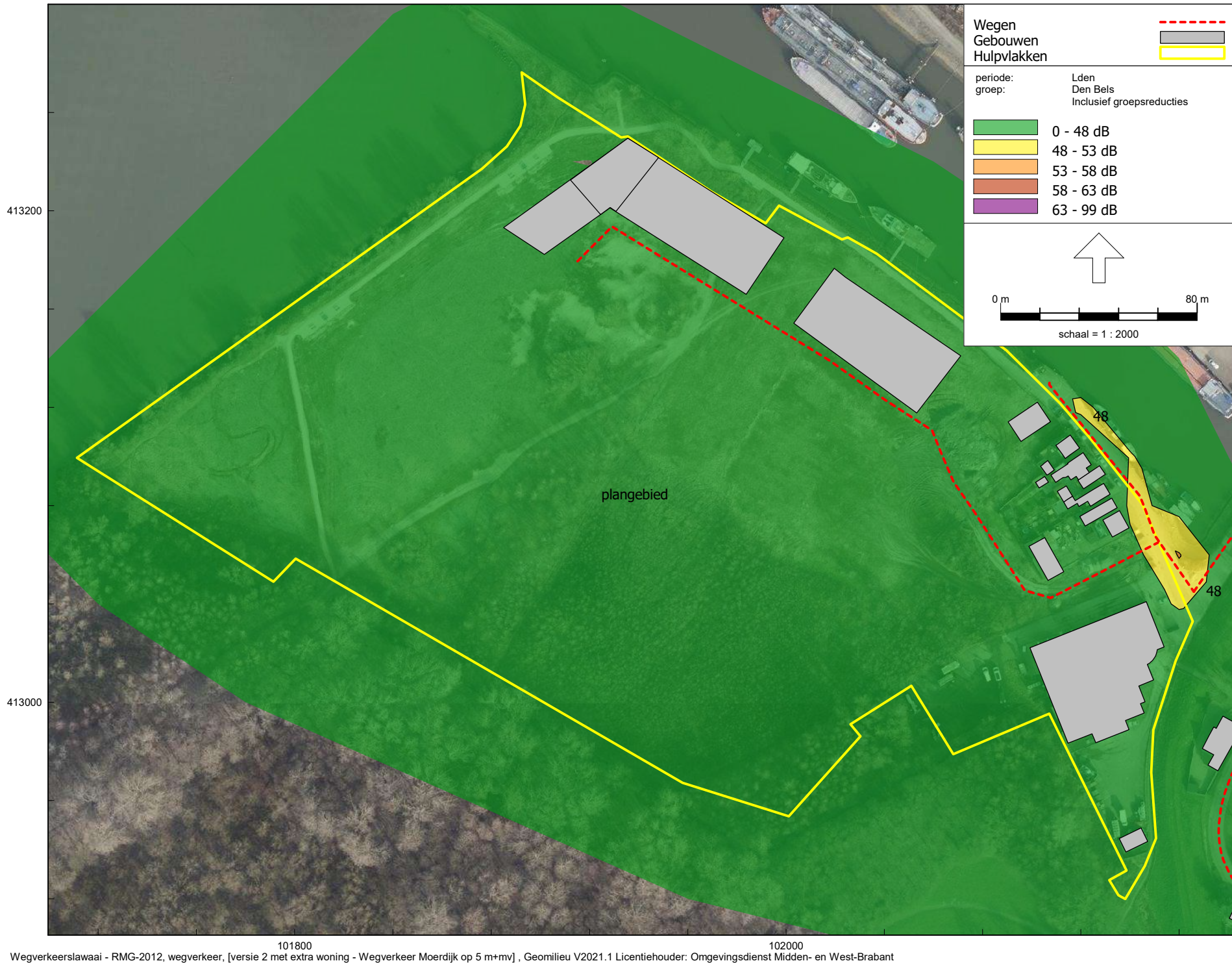
Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant



Figuur 15

Rekenresultaten De Bels op 5 m+mv

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant



Figur 15
 Rekenresultaten Den Bels op 8 m+mv
 Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant



Figur 15
Rekenresultaten Den Bels op 12 m+mv

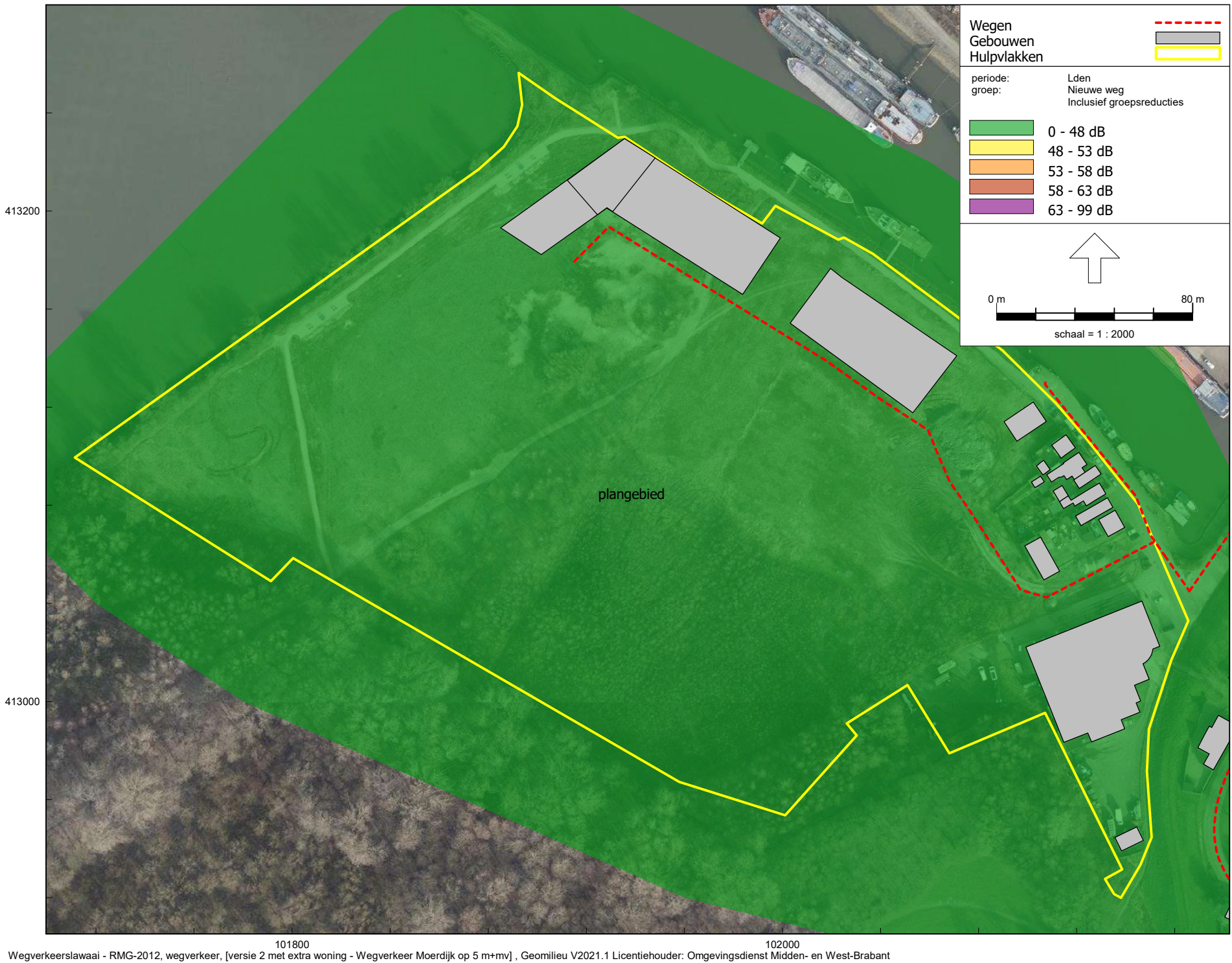


Figuur 16

Figuur 16
 Rekenresultaten Nieuwe Ontsluitingsweg op 2m+mv
 Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant



Figuur 16
Rekenresultaten nieuwe ontsluitingsweg op 5 m+mv
Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant



Figuur 16
Rekenresultaten nieuwe ontsluitingsweg op 8 m+mv
Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant



Figuur 16
Rekenresultaten nieuwe ontsluitingsweg op 12 m+mv
Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant



Figuur 17

Figuur 17

Rekenresultaten Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein en Grintweg op 2m+mv

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant



Figuur 17

Rekenresultaten Steenweg, Grintweg, Havendijk en
Wilhelminaplein op 5 m+mv

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant



Figuur 17

Rekenresultaten Steenweg, Havendijk, Wilhelminaplein en Grintweg op 8 m+mv

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant



Figuur 17

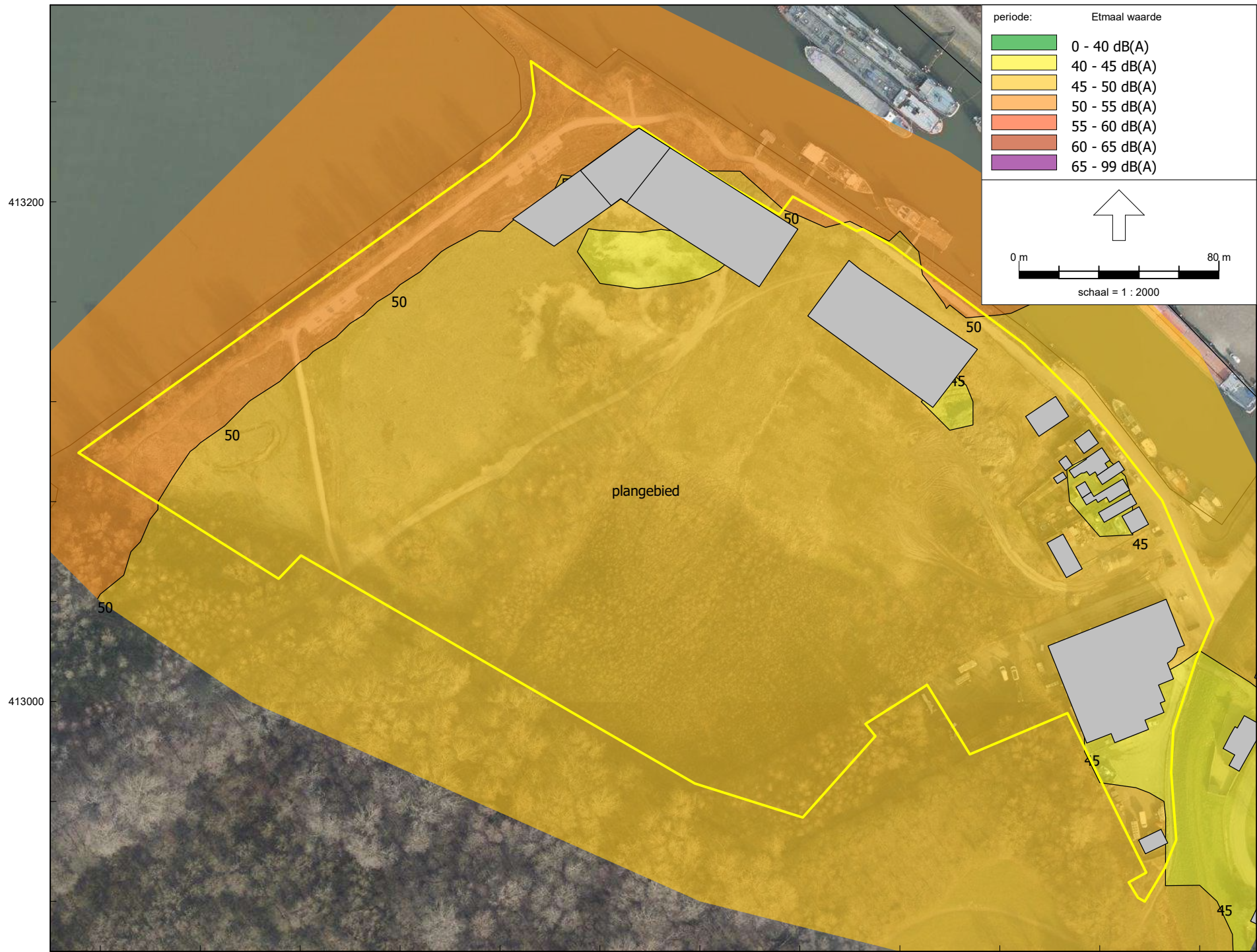
Rekenresultaten Steenweg, Havendijk, Wilhelmijnaplein en Grintweg op 12 m+mv

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

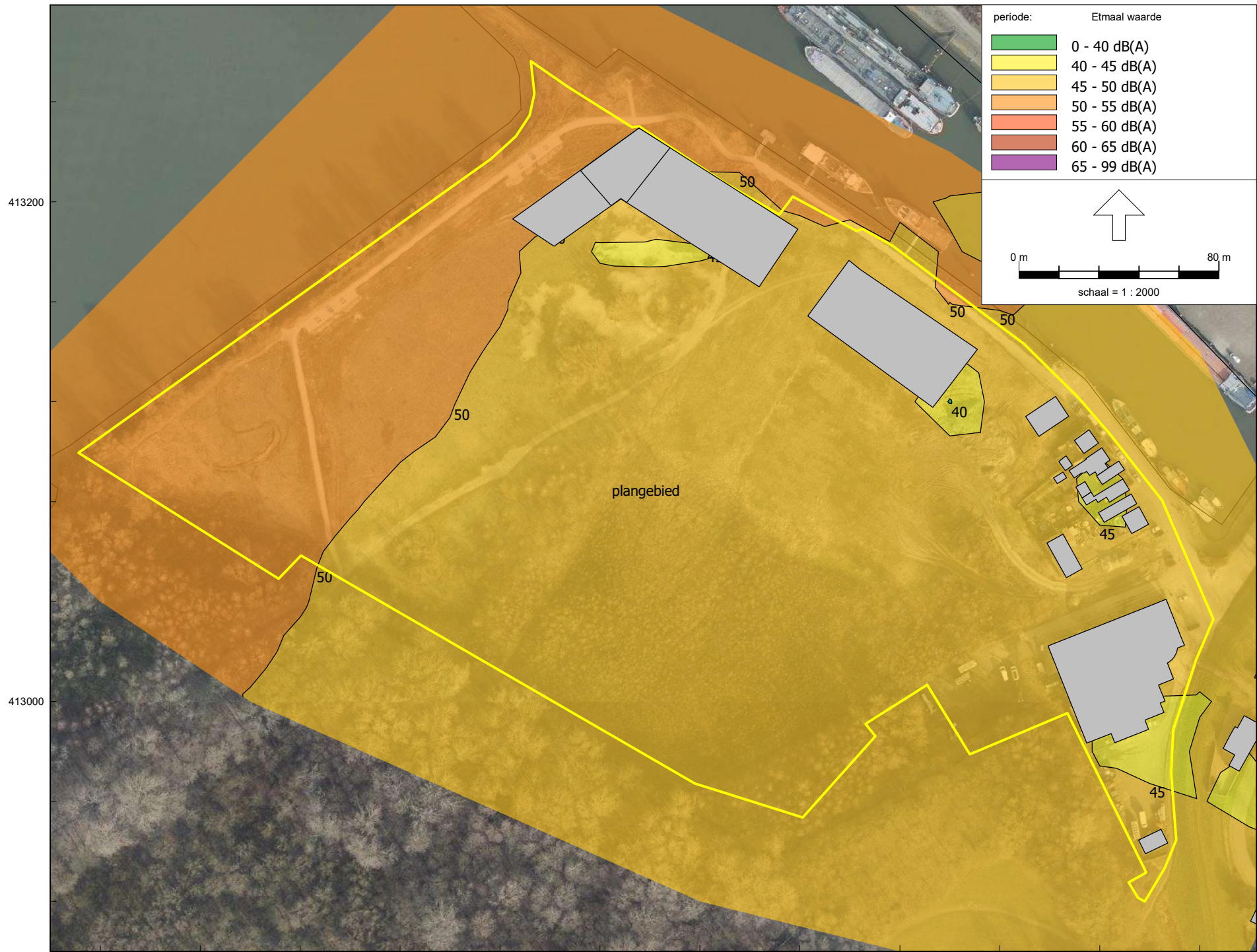


Figuur 18

Figur 18
Rekenresultaten scheepvaart op 2 m+mv

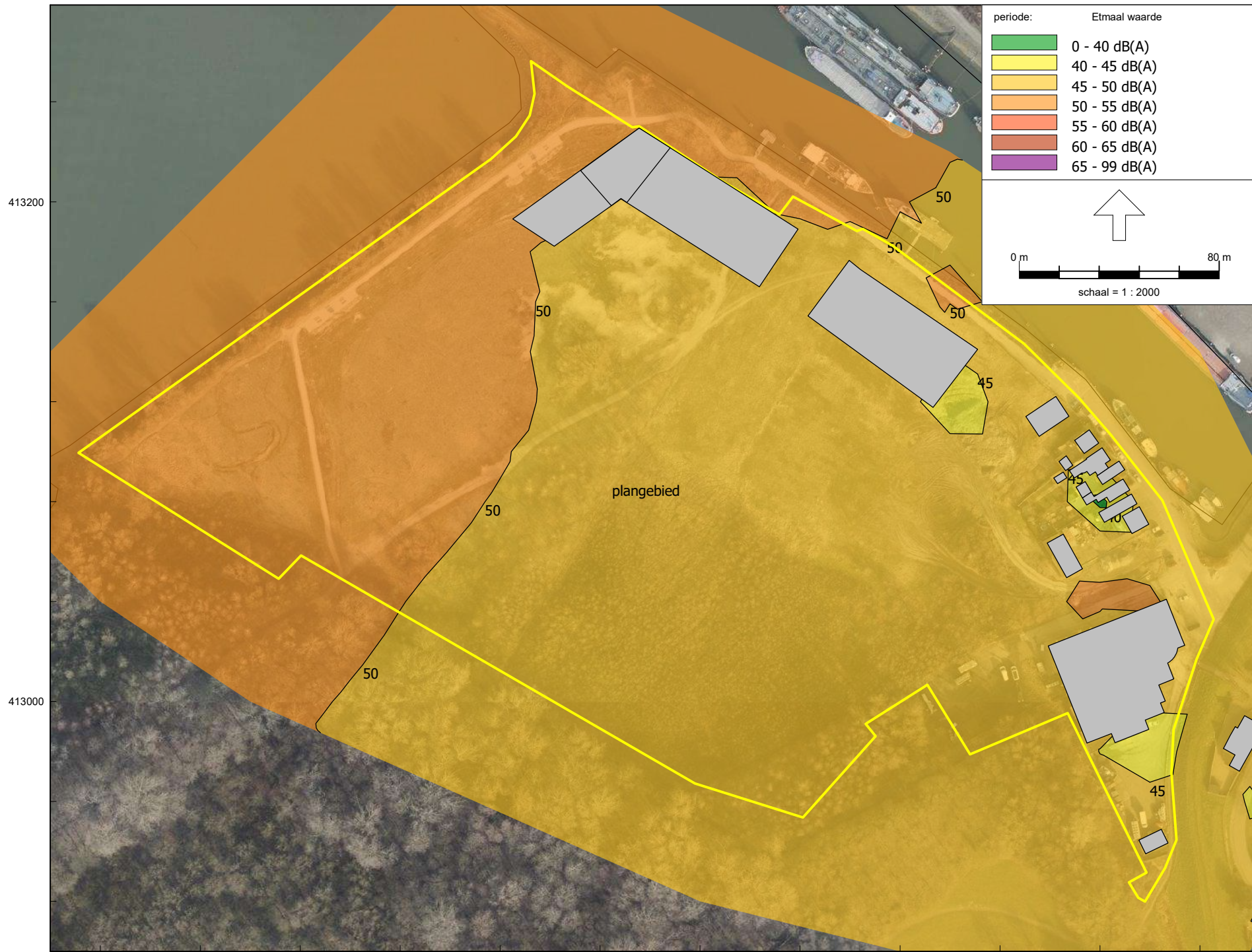


Figuur 18
Rekenresultaten scheepvaart op 5 m+mv



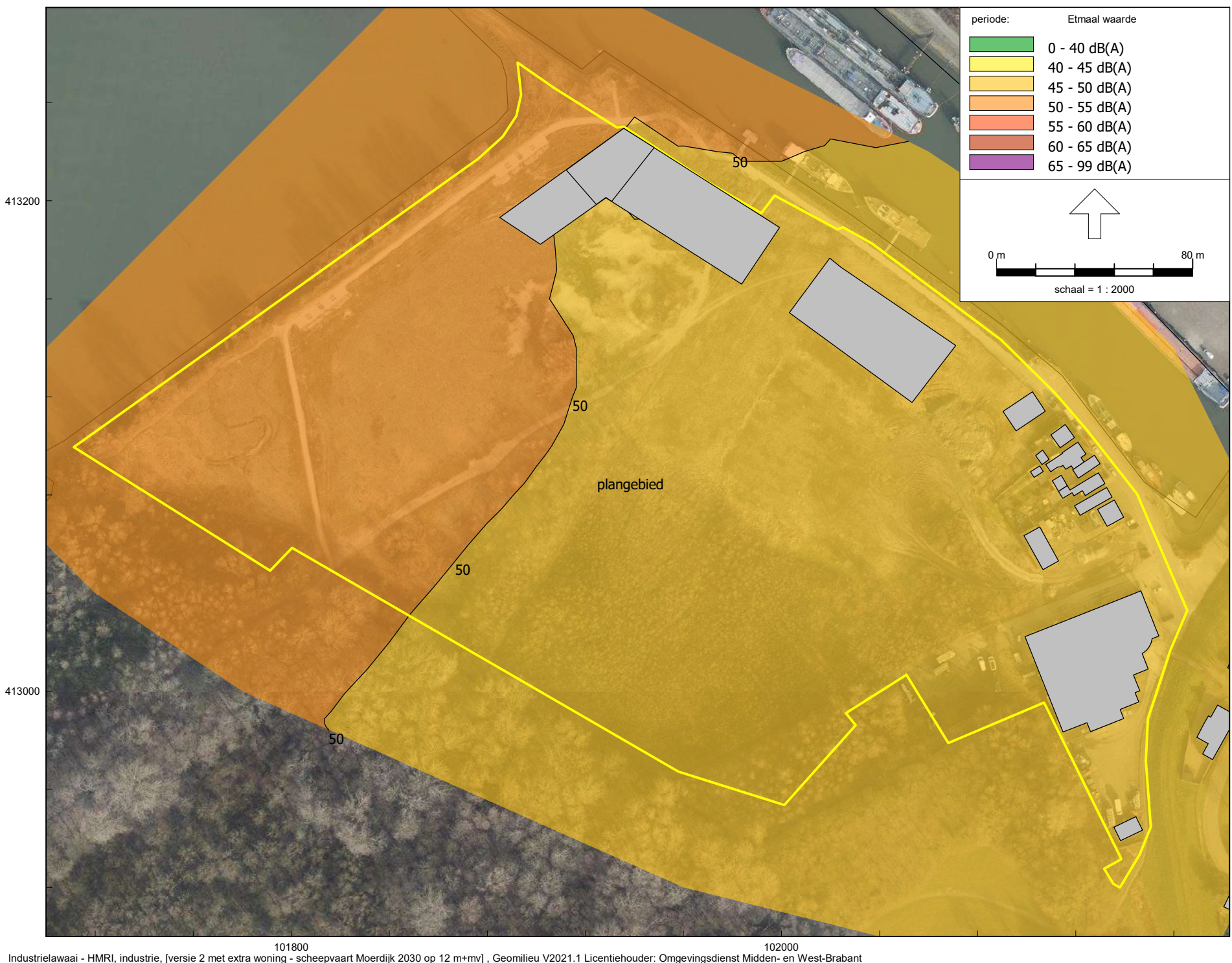
Figur 18

Rekenresultaten scheepvaart op 8 m+mv



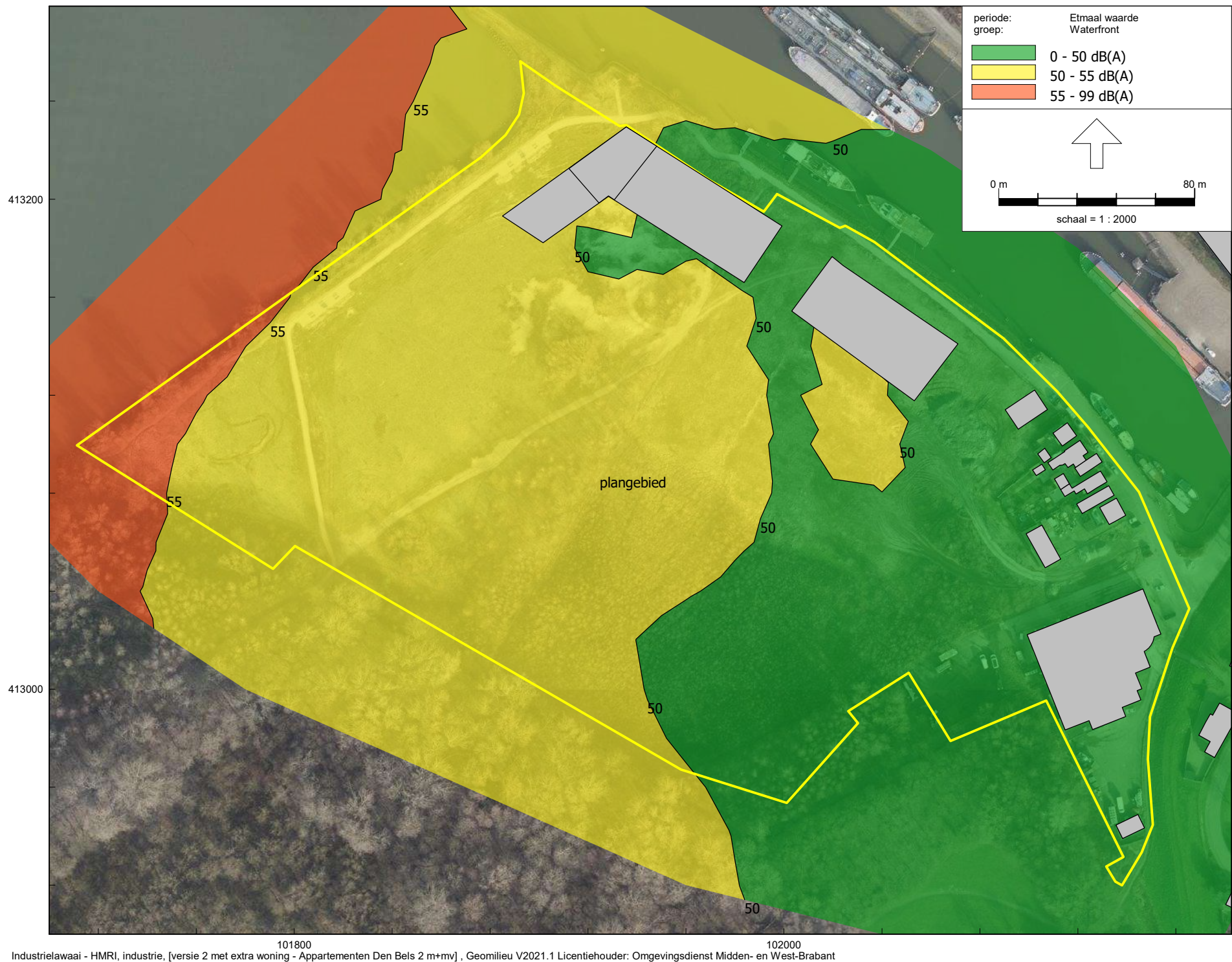
Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Figur 18
Rekenresultaten scheepvaart op 12 m+mv

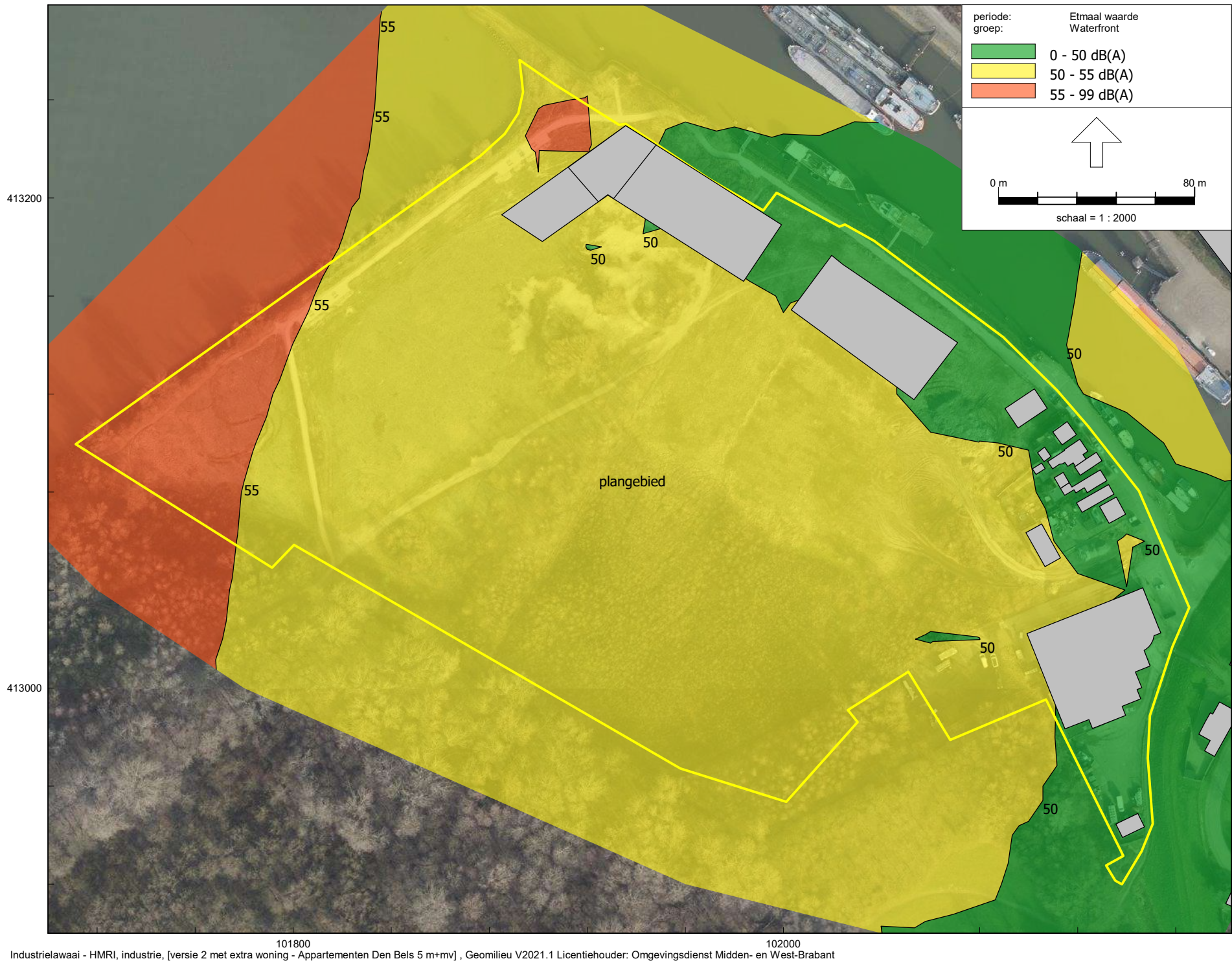


Figuur 19

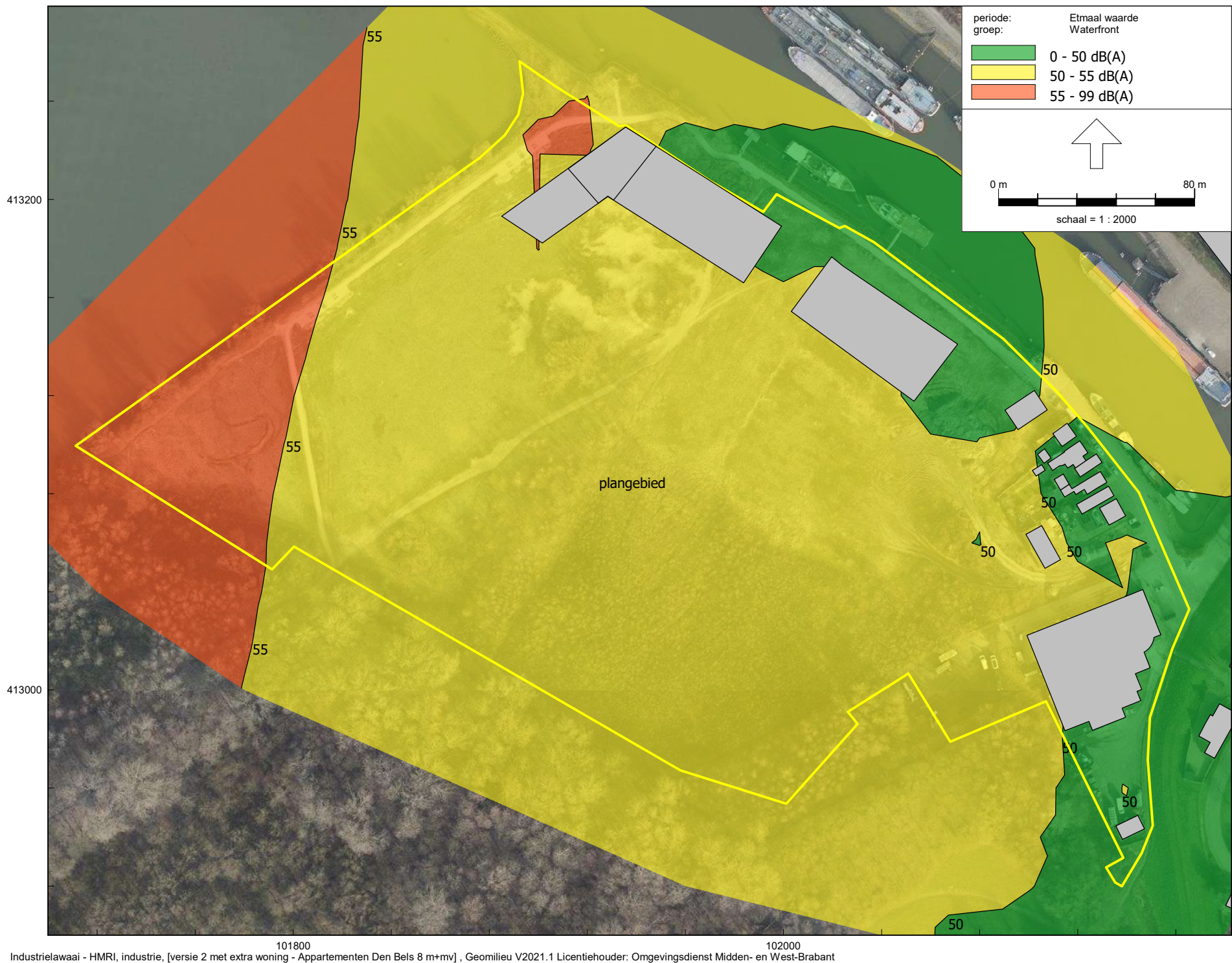
Figuur 19
Rekenresultaten industrielawaai op 2 m+mv



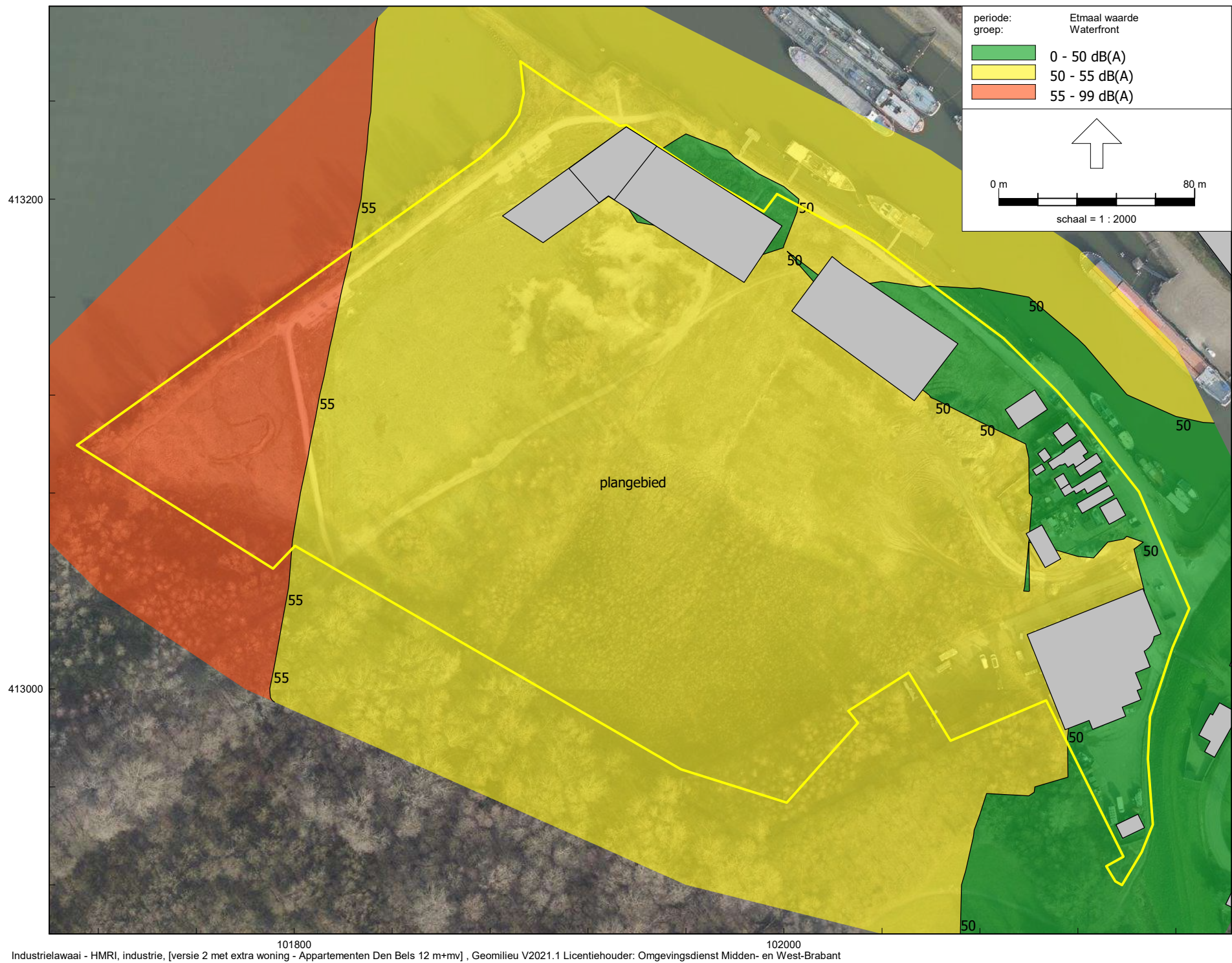
Figuur 19
Rekenresultaten industrielawaai op 5 m+mv
Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant



Figuur 19
Rekenresultaten industrielawaai op 8 m+mv
Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant



Figur 19
Rekenresultaten industrielawai op 12 m+mv



Figuur 20

Figuur 20
Gecumuleerde geluidbelasting op 2 m+mv



Figuur 20

Gecumuleerde geluidbelasting op 5 m+mv

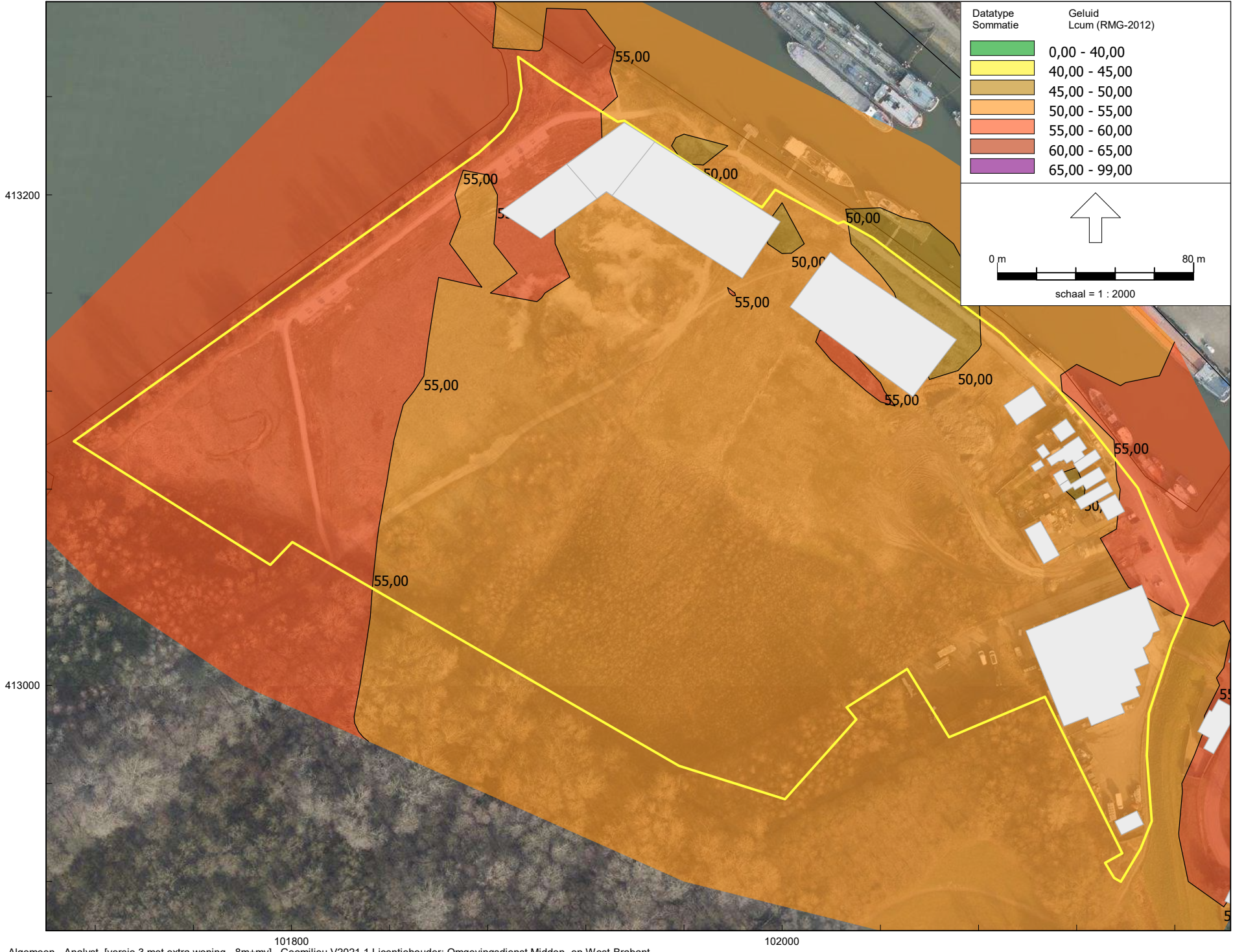
Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant



Figuur 20

Gecumuleerde geluidbelasting op 8 m+mv

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant



Figuur 20

Gecumuleerde geluidbelasting op 12 m+mv

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

