

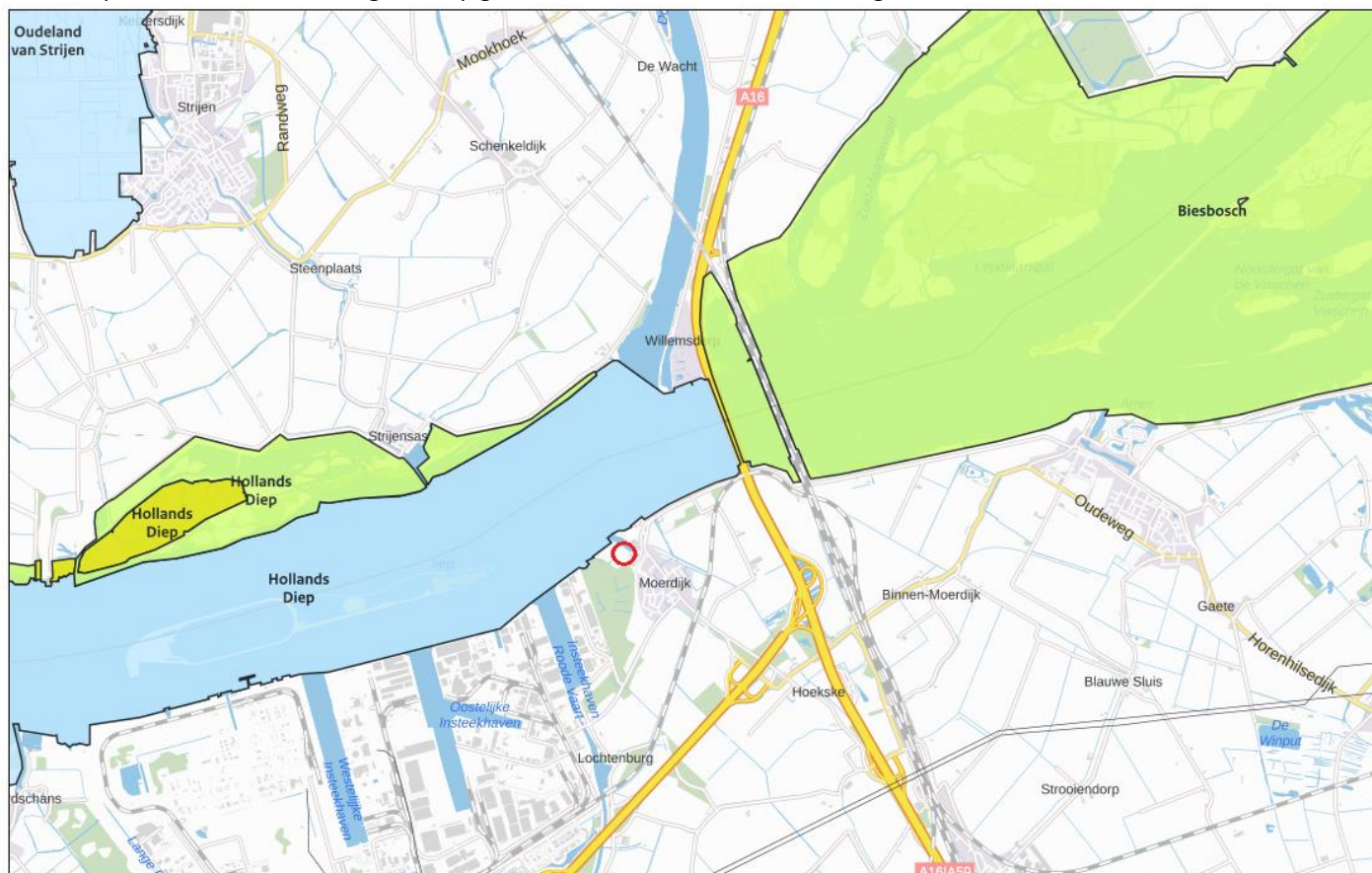
DATUM 13 december 2021
KENMERK 20210222
VAN Stephany Lie
AAN Gemeente Moerdijk

PROJECT Den Bels
OPDRACHTGEVER Gemeente Moerdijk

STIKSTOFBEREKENINGEN DEN BELS

INLEIDING

Het voornemen bestaat om op de locatie Den Bels te Moerdijk een 30 appartementen, een vrijstaande woning en een restaurant te realiseren. De verkeersgeneratie leiden tot stikstofemissies waardoor er mogelijk sprake is van een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Met deze memo is gekeken naar de stikstofdepositie als gevolg van de gebruiksfase. De ligging van de locatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1. De afstand bedraagt circa 16 meter tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Hollands Diep en circa 1,6 kilometer tot het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Biesbosch. Met het programma AERIUS Calculator zijn berekeningen uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming.



Figuur 1 Locatie beoogde ontwikkeling (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (AERIUS calculator)

GEBRUIKSFASE

Voor de gebruiksfase is het rekenjaar 2021 gehanteerd. Voor het beoogde restaurant is ervan uitgegaan dat dit gasloos wordt gebouwd waardoor dit geen gebouwemissies kent. De bijbehorende verkeersbewegingen leiden wel tot extra stikstofemissie. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van het projectgebied in de toekomstige situatie is uitgegaan van kencijfers van het CROW zoals opgenomen in publicatie 381. Voor de appartementen is er sprake van een verkeersgeneratie van 7,1 mvt/etmaal per woning waardoor het totaal van de woningen op 213 mvt/etmaal komen. De verkeersgeneratie van het restaurant bedraagt 98 mvt/etmaal en die van de woning 8,2 mvt/etmaal. De totale verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling komt op 299 mvt/etmaal. Er is worst-case uitgegaan van 1% vrachtverkeer (3 mvt/etmaal).

De locatie wordt op ontsloten via Den Bels, Havenkant en de Steenweg. Op de kruising tussen de Steenweg met de Johan Willem Frisolaan gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Hier is de verkeerstoename slechts enkele procenten van het huidige verkeersbeeld (5.100 mvt/etmaal).¹

RESULTATEN

Uit de berekening met AERIUS Calculator (2020) blijkt dat er in de gebruiksfase geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr.

CONCLUSIE

Op basis van de berekening zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in de gebruiksfase uitgesloten. De ontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming. De bijgevoegde uitkomsten van de AERIUS berekening dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.

¹) <https://www.moerdijk.nl/bis/raadsinformatiebrieven/2014/2014088%20-%20quick%20scan%20overlast%20verkeer%20moerdijk.pdf>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho Adviseurs	-, - Moerdijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Den Bels	S39shJ9HpRtr

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
13 december 2021, 16:10	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx 54,96 kg/j

NH₃ 3,35 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

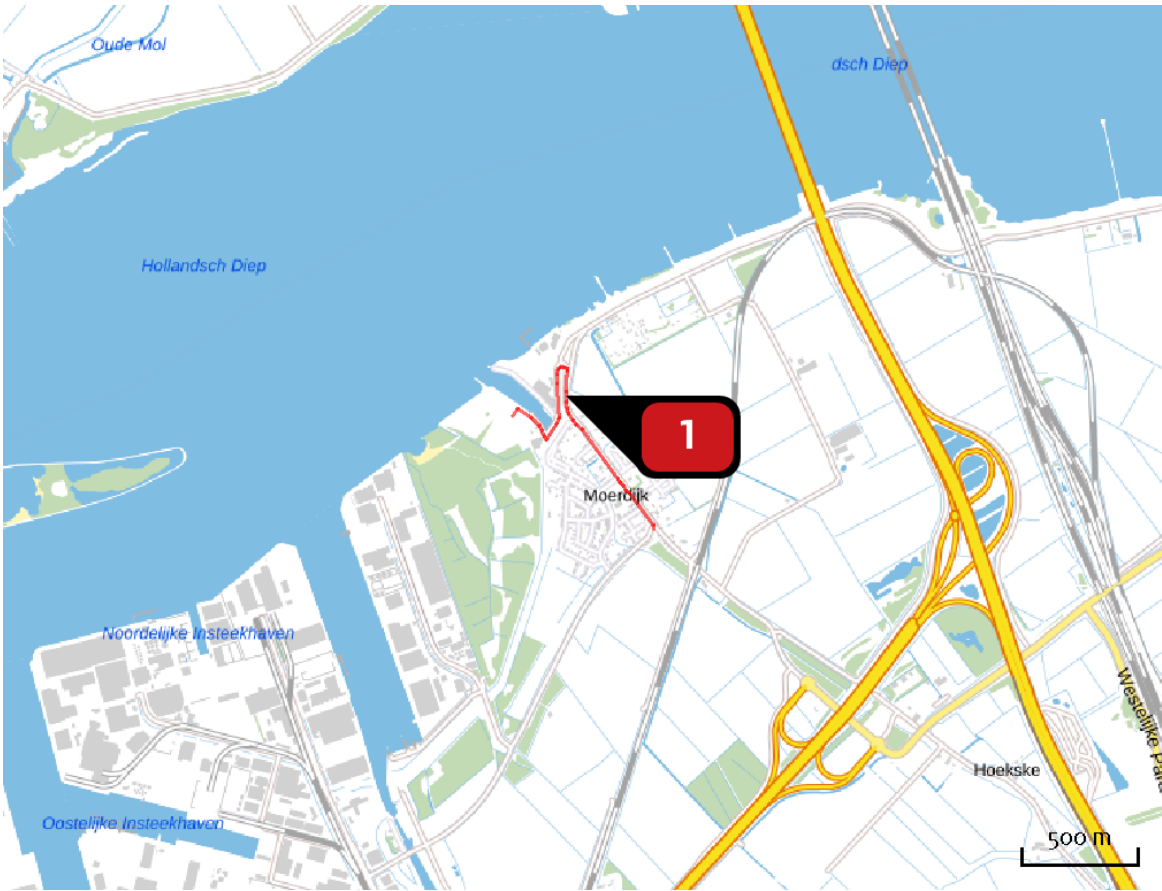
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksphase Den Bels

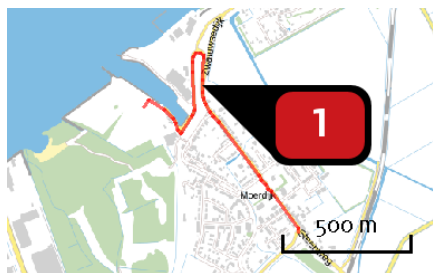
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Bron 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,35 kg/j	54,96 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Bron 1

102251, 413228

54,96 kg/j

3,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	299,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,45 kg/j 3,24 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,51 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>