



AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

BOLWERK TE KLUNDERT

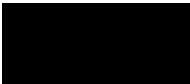
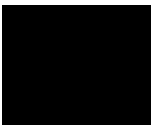


Geluid



Akoestisch onderzoek industrielawaai

Bolwerk te Klundert

Opdrachtgever	BügelHajema Utrechtseweg 7 3811 NA Amersfoort
Rapportnummer	10425.001
Versienummer	D4
Status	Eindrapportage
Datum	30 september 2020
Vestiging	Zuid-Holland Max Euwelaan 21-29 3062 MA Rotterdam 088 - 5001600 rotterdam@econsultancy.nl
Opsteller	ing. 
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	 BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

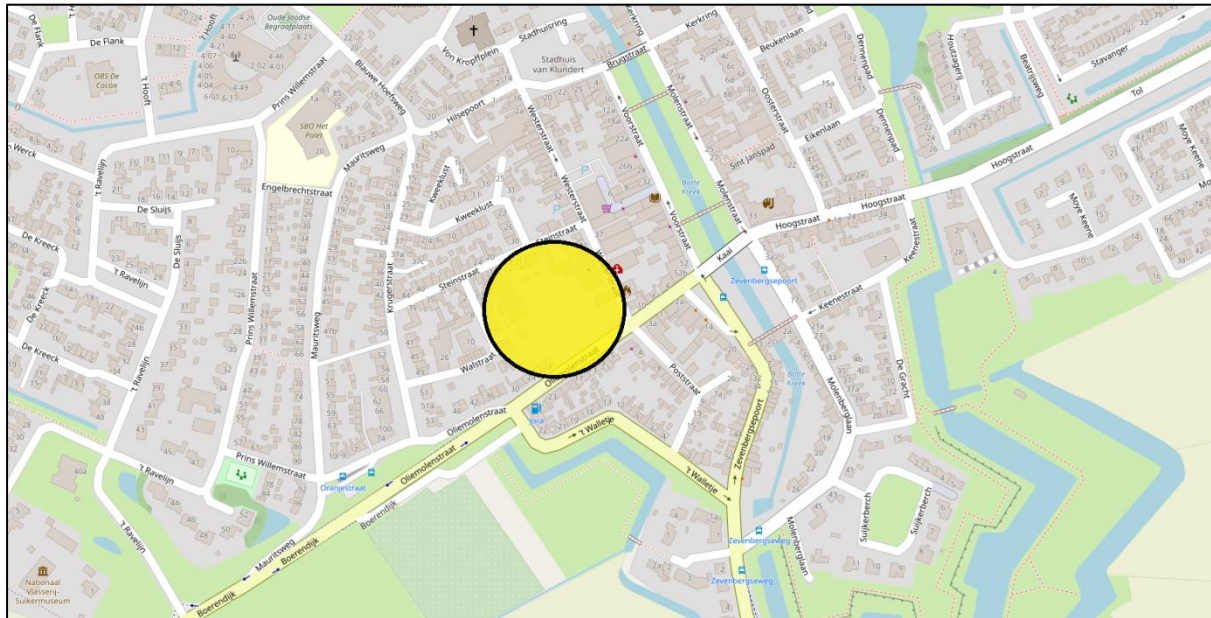
1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER.....	2
3	UITGANGSPUNTEN	3
3.1	Plangebied.....	3
3.2	Steinstraat 19.....	4
3.3	Westerstraat 44	5
3.4	Westerstraat 45	6
3.5	Bijzondere geluiden	6
3.6	Overdrachtsmodel	6
4	BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7
4.1	Steinstraat 19.....	7
4.2	Westerstraat 44	8
4.3	Westerstraat 45	10
5	CONCLUSIE	12

BIJLAGEN:

1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. Berekeningsresultaten

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van BügelHajema een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd ten behoeve van ontwikkeling van woningen in het gebied tussen de Oliemolenstraat, Westersstraat, Steinstraat en Walstraat. In figuur 1.1 is de globale ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Plangebied

Uit een eerder opgestelde quickscan Bedrijven en milieuzonering in het kader van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009, hierna: "VNG-publicatie") volgt dat in de directe omgeving drie bedrijfsmatige bestemmingen aanwezig zijn die mogelijk een nadelig effect op het woon- en leefklimaat kunnen hebben. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting als gevolg van de bedrijfsbestemmingen inzichtelijk te maken of te beargumenteren en deze te toetsen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie.

2 TOETSINGSKADER

Bij de ruimtelijke inpassing van gevoelige bestemmingen in afwijking van het vigerend bestemmingsplan biedt de VNG-publicatie een handreiking voor het uitvoeren van een goede ruimtelijke onderbouwing. De publicatie geeft voor verschillende bedrijfsmatige activiteiten een richtafstand voor een aantal milieuthema's. Is de afstand tussen de geplande bestemming en bedrijvigheid kleiner dan de richtafstand, dan is een uitgebreid onderzoek gewenst.

De publicatie maakt voor de beoordeling onderscheid in twee gebiedstypen. Een rustige woonwijk is een woonwijk, die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

De locatie is gelegen langs een weg met een vrij hoge verkeersintensiteiten¹. Daarnaast grenst het gebied aan een centrumgebied waarin diverse functies zijn toegestaan. Het plangebied wordt daarom getypeerd als een gemengd gebied². Voor de geluidsbelasting als gevolg van inrichtingen gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de in tabel 2.1 opgenomen richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A_{r,LT}}$), het maximale geluidniveau ($L_{A_{max}}$) en de verkeersaantrekkende werking (L_{ih}) volgens stap 2 uit het voorgesteld stappenplan in bijlage 5 van de publicatie. Indien de richtwaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie de richtwaarden van stap 3 hanteren.

Tabel 2.1 Richtwaarden voor een gemengd gebied

typering	dag	avond	nacht
$L_{A_{r,LT}}$ (stap 2)	50	45	40
$L_{A_{max}}$ (stap 2)	70	65	60
L_{ih} (stap 2)	50	45	40
$L_{A_{r,LT}}$ (stap 3)	55	50	45
$L_{A_{max}}$ (stap 3)*	70	65	60
L_{ih} (stap 3)	65	60	55

* Exclusief maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer

Bestaande en nieuw op te richten, niet-vergunningplichtige inrichtingen moeten ter plaatse van (bestaande of geprojecteerde) woningen voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Die grenswaarden zijn gelijk aan de richtwaarden uit stap 2, met het verschil dat bepaalde activiteiten bij toetsing aan het Activiteitenbesluit buiten beschouwing blijven. Een goed voorbeeld is het laden en lossen gedurende de dagperiode.

1 Oliemolenstraat. Zie ook "Akoestisch onderzoek Woningbouwontwikkeling Bult van Pars" d.d. 11 augustus 2020 van Bügel-Hajema voor wegverkeerslawaaï.

2 Zie ook de eerder uitgevoerde quickscan

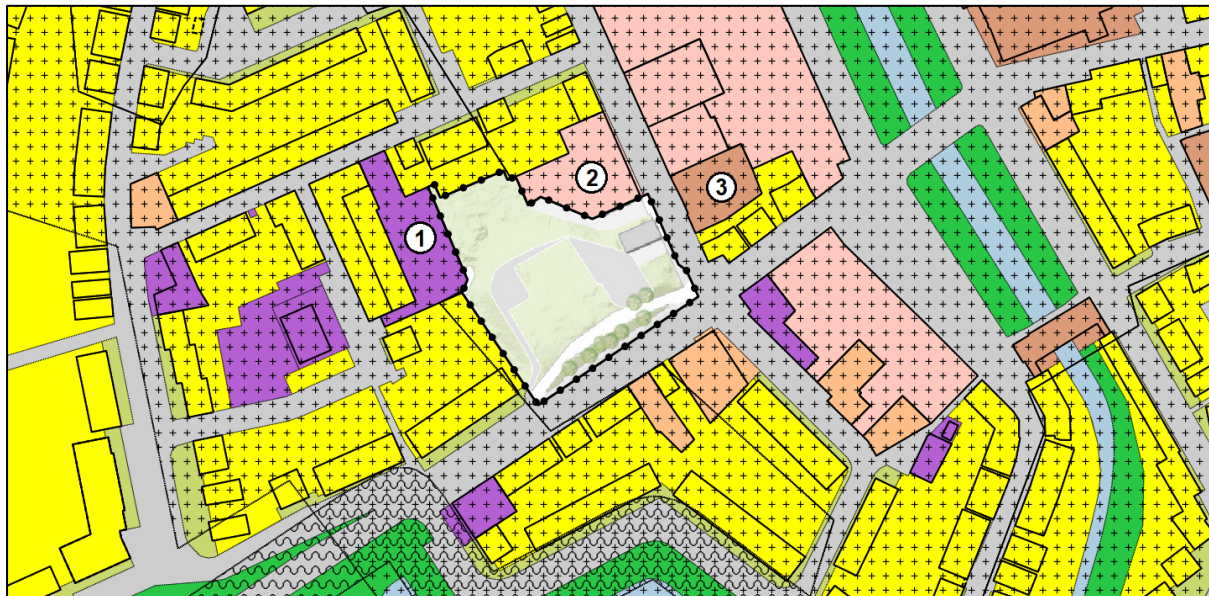
De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale kenmerken en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising of een afstand van 250 meter tot de toegang van de inrichting;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast).
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Plangebied

Het gebied is een witte vlek binnen bestemmingsplan Kern Klundert, onherroepelijk vastgesteld op 18 januari 2018, en is bewust buiten het consoliderend bestemmingsplan gelaten³. In figuur 3.1 is de verbeelding van het bestemmingsplan weergegeven.



Figuur 3.1 Plangebied

Zoals blijkt uit de eerder opgestelde quickscan in het kader van de VNG-publicatie zijn rondom het plangebied drie bedrijfsbestemmingen die mogelijk van invloed zijn op het woon- en leefklimaat in het gebied:

1. Steinstraat 19: opslag
2. Westerstraat 44: bouwmarkt
3. Westerstraat 45: brandweerpost

In de volgende paragrafen worden de betreffende inrichtingen nader beschreven. De invulling van het plangebied is nog niet bekend. Wel zijn de volgende randvoorwaarden opgelegd:

- afstand tot naastgelegen percelen bedraagt minimaal 5 meter;
- maximale bouwhoogte bedraagt 11 meter.

³ Toelichting op bestemmingsplan Kern Klundert, bladzijde 21.

Binnen het plangebied is aan de Westerstraat 46 een bestaande woning aanwezig. Deze woning blijft als zodanig behouden.



Figuur 3.2 Uitsnede verbeelding bestemmingsplan

3.2 Steinstraat 19

Volgens het bestemmingsplan is op dit perceel de vestiging van een inrichting in milieucategorie 1 of 2 mogelijk. Uit een zoekopdracht op adresniveau komen geen gegevens naar voren over een verwante inrichting. De gemeente Klundert (nu onderdeel van de gemeente Moerdijk) heeft op 24 mei 1994 een vergunning Wet milieubeheer verleend voor een inrichting op dat adres voor het opslaan en verhandelen van goederen. De locatie is echter niet langer in gebruik voor deze functie. Indien een nieuwe functie wordt gevestigd op deze locatie, zal deze moeten voldoen aan de regels uit het geldende bestemmingsplan én aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Dit betekent dat ter plaatse van de gevels van bestaande woningen het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet meer mag bedragen dan:

- 50 dB(A) in de dagperiode (7.00 - 19.00 uur);
- 45 dB(A) in de avondperiode (19.00 - 23.00 uur);
- 40 dB(A) in de nachtperiode (23.00 - 7.00 uur).

Het maximale geluidniveau mag niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode;
- 60 dB(A) in de nachtperiode.

Uitgangspunt voor het onderzoek is dat de activiteiten van de bestaande inrichting of een nieuw te vestigen inrichting voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit ter plaatse van bestaande woningen. Om tevens rekening te houden met de maximaal mogelijke planologische invulling wordt in beginsel uitgegaan van activiteiten in elke etmaalperiode. De locatie is geschikt voor het op- en overslaan van goederen. De geluidsemissie naar de omgeving zal zeer waarschijnlijk worden veroorzaakt door laad- en losactiviteiten, waarbij tevens gebruik wordt gemaakt van een heftruck.

De woningen Walstraat 13 en 15, gelegen langs de toegangsweg, zijn maatgevend met betrekking tot toetsing aan het Activiteitenbesluit. Om te kunnen voldoen aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau kunnen maximaal de volgende activiteiten plaatsvinden op het terrein tussen Walstraat en loods:

- heftruck (diesel) gedurende circa
 - o 9 minuten in de dagperiode;
 - o minder dan 1 minuut in de avond- en nachtperiode;
- 2 vrachtwagens, enkel in de dagperiode;
- 10 personenwagens in de dagperiode en 2 in de avondperiode.

De terreinverharding ten zuiden van de loods bestaat uit asfaltverharding of gelijkwaardig. Maximale geluidniveaus kunnen zich voordoen als gevolg van het sluiten van autoportieren of de remontluchting van een vrachtwagen. De laatste valt onder 'laden en lossen' en blijft bij toetsing aan het Activiteitenbesluit buiten beschouwing, maar wordt in het kader van goede ruimtelijke ordening wel meegenomen.

De loods is enkel toegankelijk via de noordzijde (direct aan de Steinstraat) of via de Walstraat aan de zuidzijde. Gezien het beperkt aantal voertuigbewegingen en de afstand tot het plangebied zal indirecte hinder niet relevant zijn en wordt daarom niet berekend of getoetst.

3.3 Westerstraat 44

Op dit perceel rust de bestemming Centrum - 2. Binnen deze bestemming zijn de functies detailhandel, dienstverlening, maatschappelijke voorzieningen en kantoren mogelijk.

Momenteel is er een bouwmarkt gevestigd. Deze heeft tot op heden niet gereageerd op verzoeken om informatie omtrent de representatieve bedrijfssituatie. Daarom is aan de hand van openbaar beschikbare informatie en op basis van ervaringsgegevens een bedrijfssituatie opgesteld.

Volgens de website is de bouwmarkt 6 dagen per week geopend, doorgaans van 8:30 uur tot 18:00 uur. Op vrijdag is de inrichting geopend tot 20:00 uur. Het pand beschikt over een ingang aan zowel de voor- als de achterzijde. De voorzijde grenst direct aan de openbare ruimte. Het terrein aan de achterzijde is verhard met klinkers en doet in beperkte mate dienst als opslag. Ook zijn er 7 parkeervakken aanwezig voor zowel medewerkers als bezoekers. Omdat geen exacte aantallen bezoekers bekend zijn, wordt aansluiting gezocht bij CROW-publicatie 381 voor de verkeersgeneratie. Uitgaand van een 'bouwmarkt' met 760 m² bruto vloeroppervlak in de schil rond het centrum zullen per dag 214 voertuigbewegingen plaatsvinden. Het is redelijkerwijs te verwachten dat de meeste bezoekers zullen parkeren in de openbare ruimte aan de Westerstraat (blauwe zone) of de parkeerplaatsen naast de brandweerkazerne. Per dag zullen naar verwachting maximaal 50 personenwagens parkeren op het eigen terrein achter het gebouw. Op koopavond zijn dat er ten hoogste 20 in de avondperiode. Bevoorrading vindt plaats door middel van 1 vrachtwagen in de dagperiode, die naast het winkelpand op de toegangsweg parkeert. Vervolgens worden de goederen met een steekwagen naar binnen gebracht. De geluidsemisatie als gevolg van activiteiten binnen het pand is verwaarloosbaar te noemen. Op het dak of het achterterrein zijn geen installaties in bedrijf.

Maximale geluidniveaus kunnen zich voordoen als gevolg van het sluiten van autoportieren of de remontluchting van een vrachtwagen.

De toegangsweg naar het parkeerterrein en de parkeervakken vallen binnen het bestemmingsplan zoals weergegeven in figuur 3.1. De grens van het bestemmingsplan valt samen met de kadastrale erfafscheiding, die niet overeenkomt met het feitelijk gebruik. Uitgangspunt voor het bestemmingsplan is echter dat het feitelijk gebruik voortgezet wordt en de toegangsweg behouden blijft.

Bestemmingsverkeer van en naar het eigen terrein maakt gebruik van de Westerstraat, een exacte verdeling in noord en zuid is moeilijk te geven. Daarom wordt worst case uitgegaan van volledige afwijking in beide richtingen. De Westerstraat beschikt over een elementenverharding in keperverband.

3.4 Westerstraat 45

Op dit perceel rust de bestemming Maatschappelijk, waaronder functies in het kader van openbare dienstverlening vallen. Op het perceel is de plaatselijke brandweerkazerne gevestigd. In overleg met de Brandweer Midden- en West-Brabant is de representatieve bedrijfssituatie vastgesteld.

In 2018 is in totaal 62 x uitgerukt, waarvan 40 x met prio 1 (met gebruik van zwaailicht en sirene). Dit betekent dat minder dan eens per week met gebruik van waarschuwingssignalen wordt uitgerukt. In dit onderzoek wordt uitgegaan van 1 x uitrukken met sirenes in elke etmaalperiode. De voertuigen betreden direct na het verlaten van het gebouw de openbare weg en verlaten daarmee feitelijk het terrein van de inrichting.

Het opgeroepen personeel komt met in totaal ten hoogste 4 personenauto's naar het terrein om vervolgens uit te rukken. Daarnaast kunnen op een gemiddelde dag nog twee voertuigen (bestelbusjes) het terrein betreden ten behoeve van kleinschalige bevoorrading of gebouwonderhoud. Deze bewegingen vinden uitsluitend in de dagperiode plaats.

Op maandagavond wordt geoefend. De meeste oefeningen, waarbij tevens zwaar materieel wordt ingezet, worden op een externe locatie gehouden. Oefeningen op het eigen terrein zijn doorgaans in pandig en zijn niet relevant voor de emissie naar de omgeving. Ten behoeve van oefeningen komen 3 auto's van medewerkers naar de kazerne.

Het parkeerterrein naast en achter de kazerne is vrij toegankelijk en wordt ook gebruikt door overig verkeer. Deze parkeerbewegingen worden niet in het onderzoek meegenomen. Ook wat betreft maximale geluidsniveaus als gevolg van het sluiten van autoportieren kan geen onderscheid worden gemaakt tussen bewegingen direct gerelateerd aan de kazerne en overige bewegingen.

Incidenteel (minder dan 12x per jaar) vindt onderhoud aan het materieel plaats, waaronder reparatie, wassen en testen. Deze activiteiten worden niet in de berekeningen meegenomen.

3.5 Bijzondere geluiden

Voor geluiden met een bovengemiddelde kans op hinder moet een toeslag op het berekend equivalent geluidsniveau worden toegepast. Hieronder vallen tonale geluiden, muziekgeluid, impulsgeluid en intermitterend geluid. Voorwaarde is dat het geluid als zodanig op de plaats van beoordeling herkenbaar moet zijn. In dat geval wordt voor dat deel van de periode dat het geluid zich voordoet een toeslag van 5 of 10 dB toegepast. Het uitrukken van een voertuig met sirene wordt gezien als tonaal geluid, waarvoor een toeslag van 5 dB moet worden toegepast gedurende de tijd dat de bron in werking is.

3.6 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 5.10. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten.

De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op beschikbare kentallen en eerder verrichte geluidsmetingen bij vergelijkbare inrichtingen. In bijlage 1 zijn alle invoergegevens van het overdrachtsmodel opgenomen.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

Omdat de invulling van het gebied nog niet vaststaat, is per onderwerp de geluidsbelasting berekend en inzichtelijk gemaakt als een geluidsbelastingscontour. Daarbij is gekozen voor een hoogte van 5 meter boven maaiveld.

4.1 Steinstraat 19

Zoals beschreven in paragraaf 3.2 is de representatieve bedrijfssituatie getrimd zodat ter plaatse van bestaande woningen wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. De woningen Walstraat 13 en 15, gelegen langs de toegangsweg, zijn daarbij maatgevend.

In figuur 4.1 is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau binnen het plangebied weergegeven.



Figuur 4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als gevolg van Steinstraat 19

Een deel van het plangebied (geel gemarkeerd) ondervindt een geluidsbelasting van meer dan 50 dB(A) maar niet meer dan 55 dB(A). Het gebruik van een heftruck op het buitenterrein zal daarbij maatgevend zijn. De mogelijkheden voor bedrijfsactiviteiten ter plaatse worden ingeperkt door de bestaande woningen.

Afscherpende maatregelen zijn naar verwachting niet doelmatig, omdat deze een aanzienlijke hoogte zullen moeten hebben om effectief te zijn en dit stedenbouwkundig niet wenselijk is. Het gebied met een geluidbelasting van meer dan 55 dB(A) zal niet in het bouwvlak worden opgenomen. Een geluidbelasting tussen de 50 en 55 dB(A) is aanvaardbaar, mits voor de inrichting maatwerkvoorschriften worden opgesteld. Het Activiteitenbesluit stelt indirect eisen aan de geluidsbelasting in een woning, waarbij het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de woning niet hoger mag zijn dan 35 dB(A). Aangezien het Bouwbesluit voor nieuw te bouwen woningen een karakteristieke geluidwering van de

gevel van minstens 20 dB eist, zal bij een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 55 dB(A) op de gevel aan het Activiteitenbesluit kunnen worden voldaan wat betreft het geluidsniveau in de woning, zonder dat hiervoor extra maatregelen noodzakelijk zijn.

In figuur 4.2 is het maximale geluidniveau binnen het plangebied weergegeven.



Figuur 4.2 Maximale geluidniveau als gevolg van Steinstraat 19

Binnen de inrichting zijn twee bronnen van belang met betrekking tot het maximale geluidniveau. Beide activiteiten leiden tot een maximaal geluidniveau van meer dan 70 dB(A) (etmaalwaarde) binnen een deel van het plangebied. Omdat niet aan de richtwaarden uit stap 2 kan worden voldaan, moet beargumenteerd worden overwogen de richtwaarde uit stap 3 toe te passen. In dat geval wordt het maximale geluidniveau als gevolg van aan- en afrijdend verkeer niet getoetst. Er is dan niet langer sprake van een overschrijding van de richtwaarden.

Toepassing van stap 3 wordt mogelijk geacht gezien het heersend geluidsniveau binnen het plangebied. Met name wegverkeerslawaaï zorgt voor een hoog achtergrondniveau. Maximale geluidniveaus als gevolg van de vrachtwagens komen enkel in de dagperiode voor en worden bij toetsing aan het Activiteitenbesluit buiten beschouwing gelaten. Overige overschrijdingen kunnen middels maatwerkvoorschriften worden toegestaan en doen geen significante afbreuk aan het woon- en leefklimaat.

4.2 Westerstraat 44

Uit de berekeningen volgt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als gevolg van de bouwmarkt nergens binnen het plangebied hoger is dan 50 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarden.

In figuur 4.3 is het maximale geluidniveau binnen het plangebied weergegeven. Ook wanneer rekening wordt gehouden met het behoud van de toegangsweg bij het bepalen van de minimale afstand van woningen tot naastgelegen percelen, ondervinden delen van het gebied een maximaal geluidniveau van meer dan 70 dB(A), marginaal ook meer dan 75 dB(A). De bestaande woning aan de Westerstraat 46 ondervindt een maximaal geluidniveau van 80 dB(A) als gevolg van de remontluchting van een vrachtwagen. Aangezien deze activiteit wordt aangemerkt als onderdeel van 'laden en lossen', wordt deze bij toetsing aan het Activiteitenbesluit buiten beschouwing gelaten en wordt voldaan aan de grenswaarden. De activiteit komt bovendien hooguit enkele keren per week voor, alleen in de dagperiode en slechts eens per dag.



Figuur 4.3 Maximale geluidniveau als gevolg van Westerstraat 44

Ook hier geldt dat bij toepassing van stap 3 niet langer sprake is van overschrijdingen, omdat de maximale geluidniveaus het gevolg zijn van aan- en afrijdend verkeer. Deze worden bovendien in het Activiteitenbesluit uitgezonderd van toetsing. In relatie tot deze inrichting is binnen het plangebied sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Maximale geluidniveaus als gevolg van bevoorradings komen hoogstens eens per dag in de dagperiode voor. De kans op slaapverstoringen is minimaal. Maximale geluidniveaus als gevolg van autoportieren komen voor in de dag- en avondperiode. In theorie is het mogelijk om door middel van een scherm van 3 meter hoog en circa 30 meter lang de maximale geluidniveaus terug te brengen tot de richtwaarden op 5 meter hoogte ten opzichte van het parkeerterrein. Wanneer de woningen of woongebouwen uit 3 of meer bouwlagen zullen bestaan, zal het scherm hoger moeten zijn om ook deze lagen adequaat af te schermen.

Binnen het plangebied zullen ook verkeersbewegingen mogelijk worden gemaakt ter ontsluiting van de te realiseren woningen. Parkeergeluiden zijn inherent aan een woonomgeving. Sluitende autopor-

tieren zullen ook binnen het plangebied leiden tot hoge maximale geluidniveaus, ook in de nachtperiode.

4.3 Westerstraat 45

Uit de berekeningen volgt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als gevolg van de brandweerkazerne nergens binnen het plangebied hoger is dan 50 dB(A). Dit is vooral te verklaren uit het feit dat technisch gezien binnen het terrein van de inrichting geen sirene wordt gevoerd bij het uitrukken. Omdat maximale geluidniveaus op het terrein van de inrichting zowel aan openbare activiteiten als aan de kazerne kunnen worden toegekend, kan hier geen oordeel over worden gegeven.

Op de openbare weg wordt bij uitrukken wel gebruik gemaakt van sirenes. In figuur 4.4 is de geluidsbelasting in het kader van indirecte hinder inzichtelijk gemaakt, waarbij rekening is gehouden met het voeren van sirenes. In het kader van indirecte hinder wordt geen toeslag voor tonaal geluid toegepast.



Figuur 4.4 Indirecte hinder als gevolg van Westerstraat 45, rekening houdend met sirenes

Vrijwel het gehele plangebied ondervindt een geluidsbelasting van meer dan 50 dB(A). Bij toepassing van stap 3 is een richtwaarde van 65 dB(A) van toepassing. In dat geval ondervindt slechts een smalle strook een geluidsbelasting van meer dan de richtwaarde. Op jaarbasis is het aantal keren dat wordt uitgerukt met sirene incidenteel te noemen. Vaker wordt uitgerukt zonder het gebruik van sirenes. In dat geval zijn de contouren uit figuur 4.5 van toepassing.



Figuur 4.5 Indirecte hinder als gevolg van Westerstraat 45, zonder sirenes

Bij uitrukken met lagere prioriteit is de geluidsbelasting in het kader van indirecte hinder binnen het maximaal mogelijk bouwoppervlak nergens hoger dan 50 dB(A) en voldoet aan alle richtwaarden. Gezien het beperkt aantal keren dat met sirene wordt uitgerukt en het feit dat alleen de voorzijde van enkele woningen deze incidentele hogere geluidbelasting ondervindt, wordt geconcludeerd dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Daarbij is ook relevant dat bestaande woningen op een kortere afstand van de brandweerkazerne zijn gelegen. De kazerne wordt door de realisatie van het plan niet beperkt in haar mogelijkheden.

5 CONCLUSIE

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de bedrijfsbestemmingen in vrijwel het gehele plangebied kan voldoen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Ter hoogte van de Steinstraat is het gebied met een geluidbelasting hoger dan 55 dB(A) buiten het bouwvlak gelaten. Indien hier een nieuwe inrichting wordt gevestigd zullen, ook vanwege bestaande woningen, zo nodig maatwerkvoorschriften opgelegd moeten worden. De bestemming wordt niet in haar mogelijkheden beperkt door de realisatie van het plan.

In een deel van het plangebied is sprake van een overschrijding van de richtwaarden voor maximale geluidniveaus in de dagperiode. Deze overschrijdingen zijn het gevolg van laad- en losactiviteiten en het uitrukken van brandweervoertuigen met sirene. Het laden en lossen vindt slechts in een kort tijdsbestek gedurende de dagperiode plaats. Bovendien wordt gesteld dat dergelijke parkeergeluiden zich ook binnen het plangebied zullen voordoen. Om deze reden kan worden gesteld dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Het uitrukken van brandweerwagens met sirene komt gemiddeld minder dan eens per week voor. In een beperkte strook langs de Westerstraat treedt dan een geluidsbelasting van meer dan 65 dB(A) op. Vanwege het relatief incidentele karakter wordt gesteld dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit worden maximale geluidniveaus als gevolg van laad- en losactiviteiten en het uitrukken van hulpvoertuigen buiten beschouwing gelaten. Wanneer ter plaatse van de te projecteren woningen aan het Activiteitenbesluit wordt voldaan en de betreffende inrichtingen niet in de mogelijkheden worden beperkt, mag worden gesteld dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat⁴.

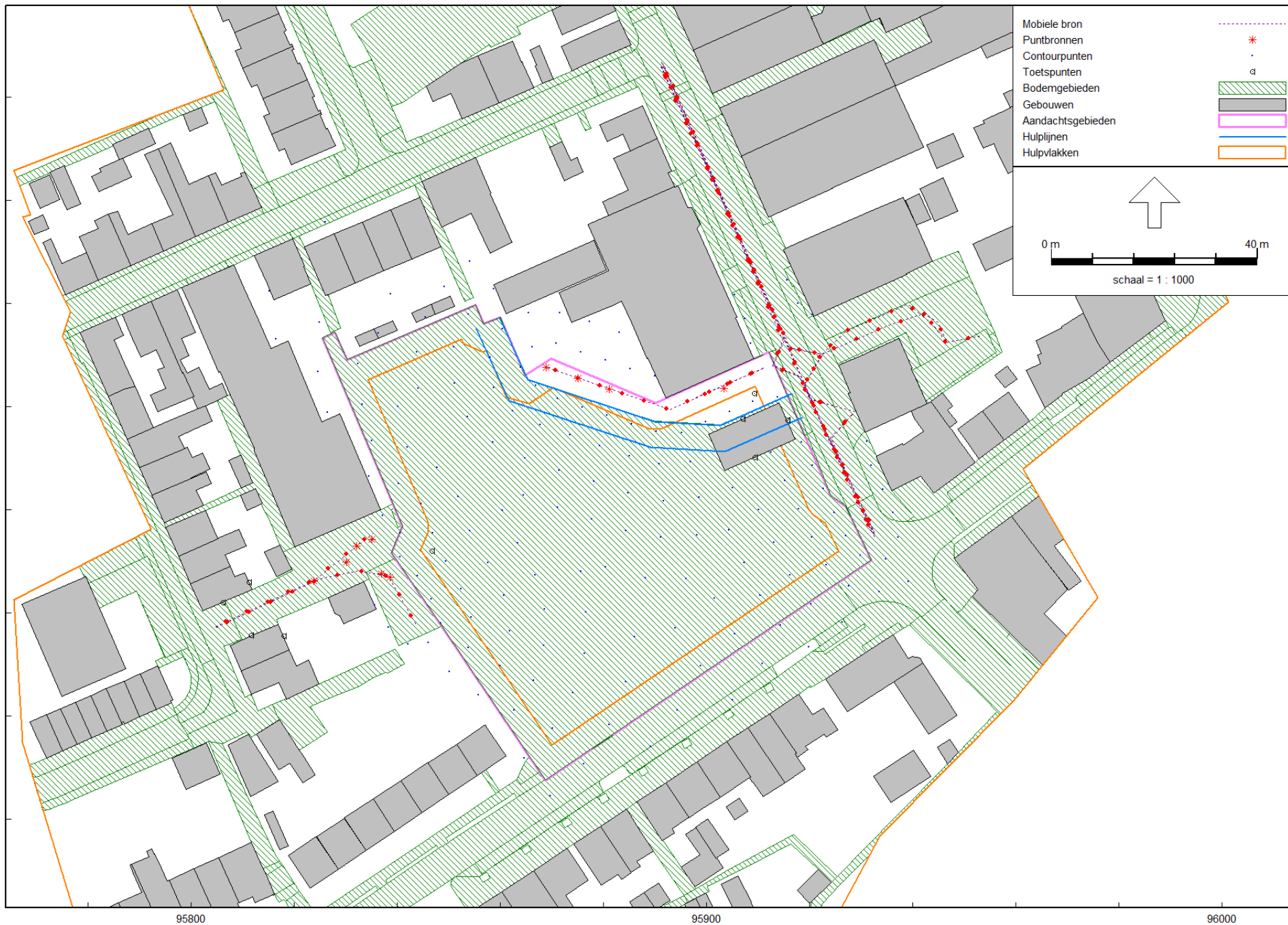
Toepassing van de richtwaarden uit stap 3 van de VNG-publicatie wordt aanvaardbaar geacht op grond van het hoge heersend omgevingsgeluid als gevolg van wegverkeerslawaai. Bovendien worden veel overschrijdingen van de richtwaarde uit stap 2 veroorzaakt door activiteiten die bij toetsing aan het Activiteitenbesluit buiten beschouwing worden gelaten. De overige overschrijdingen zijn middels maatwerkvoorschriften te reguleren.

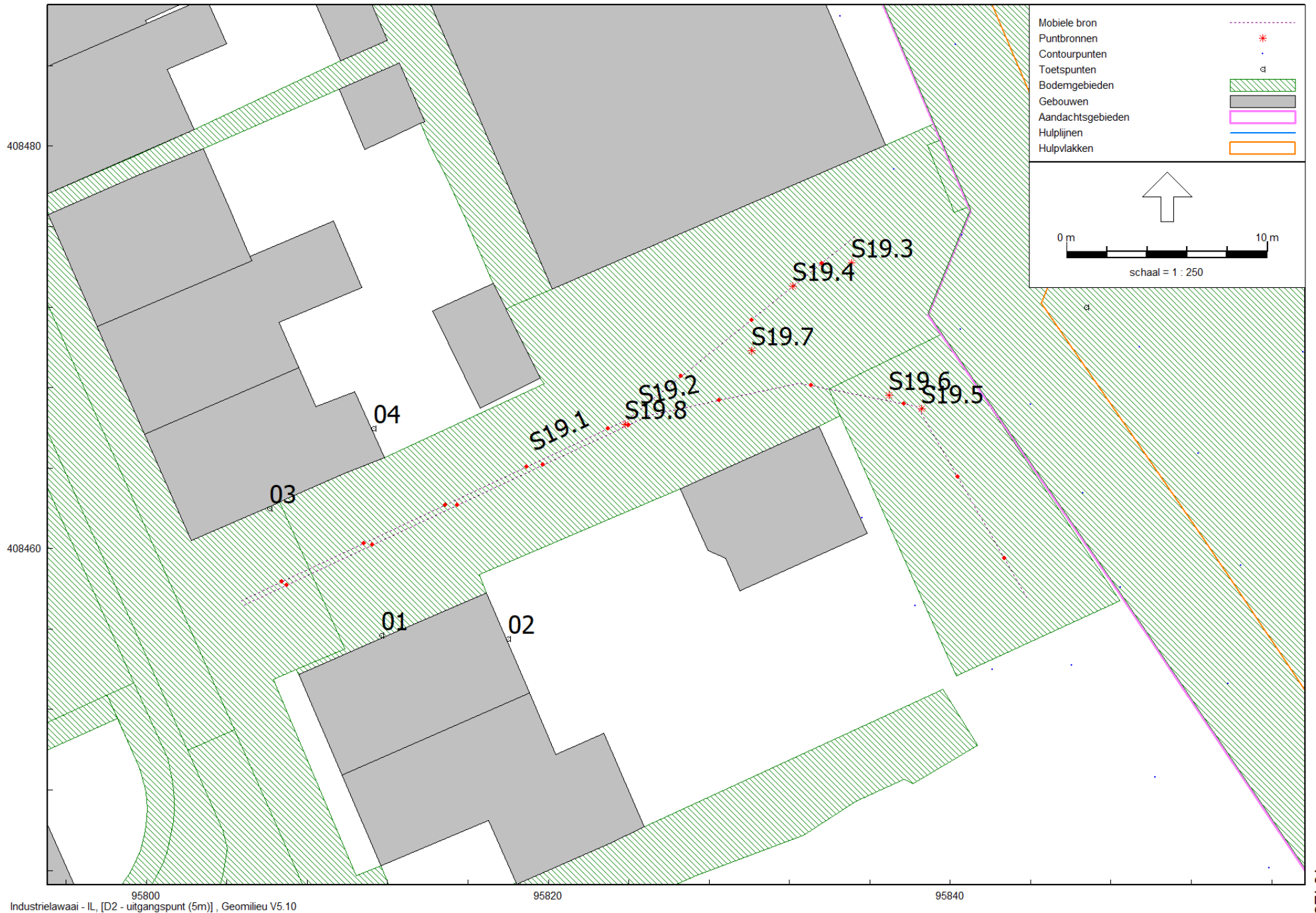
Econsultancy
Rotterdam, 30 september 2020

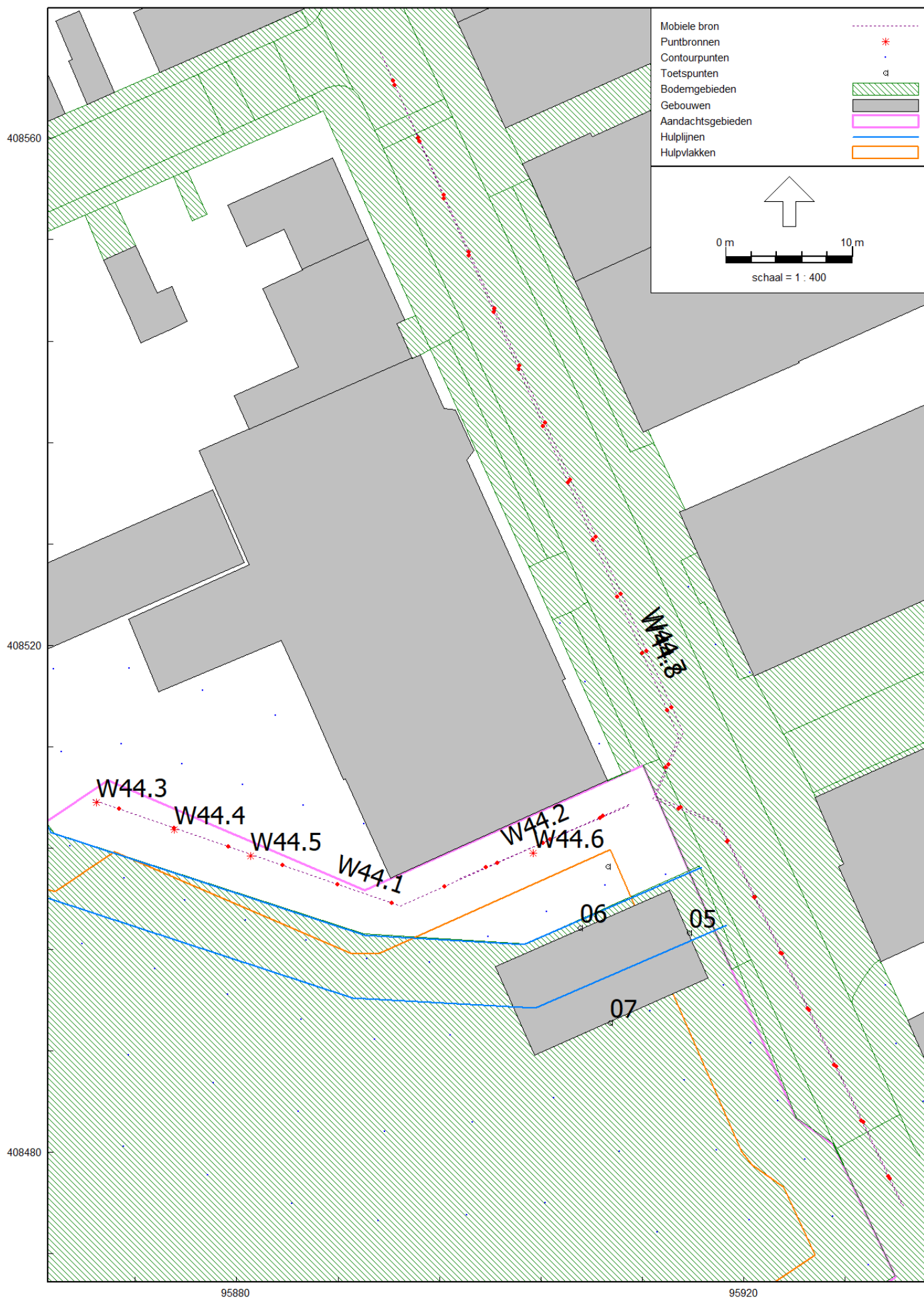
4 ABRvS, 201806401/1/R2 d.d. 18 december 2019

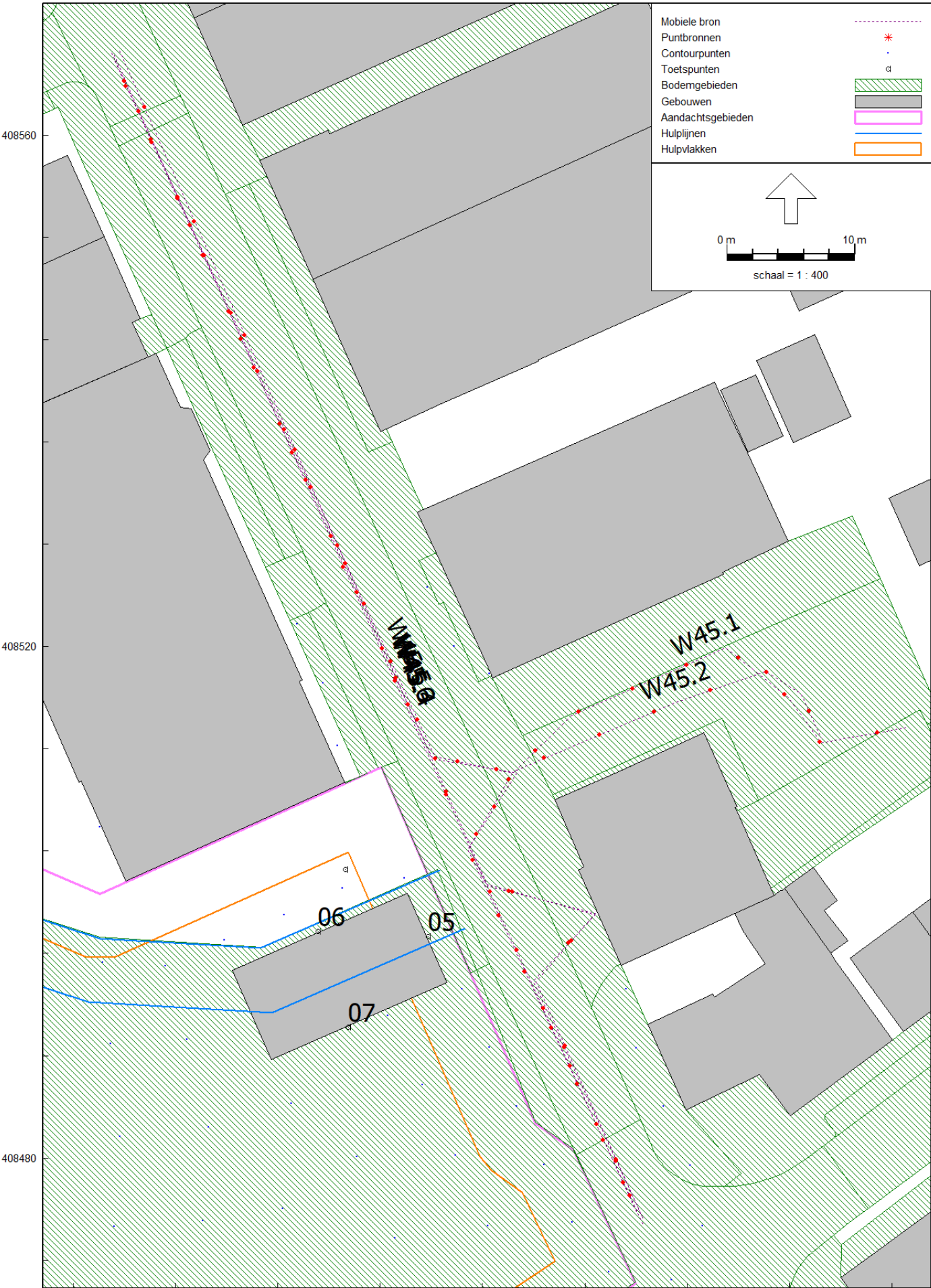
BIJLAGE 1. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL

408500









Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
LAr,LT	1921	4	12:44, 14 sep 2020	-477	8	S19.1	vrachtwagen op terrein (asfalt)	Polylijn	95804,72	408457,41	95835,35
LAr,LT	1922	4	12:45, 14 sep 2020	-485	10	S19.2	personenwagens (asfalt)	Polylijn	95804,86	408457,19	95843,87
LAr,LT	1927	6	12:53, 14 sep 2020	-199	10	W44.1	personenauto's (klinkers)	Polylijn	95910,96	408507,43	95868,62
LAr,LT	1928	6	12:48, 14 sep 2020	-209	3	W44.2	vrachtwagen tbv laden/lossen (klinkers)	Polylijn	95910,91	408507,32	95897,43
indirect	1935	8	12:49, 14 sep 2020	-222	21	W44.7	personenwagens (klinkers)	Polylijn	95891,34	408566,78	95932,64
indirect	1936	8	12:49, 14 sep 2020	-243	21	W44.8	vrachtwagen (klinkers)	Polylijn	95891,51	408566,44	95932,47
LAr,LT zonder sirene	2269	13	12:49, 14 sep 2020	-264	8	W45.1	personenwagens personeel (klinkers)	Polylijn	95922,48	408510,21	95953,15
LAr,LT zonder sirene	2270	13	12:49, 14 sep 2020	-272	6	W45.2	bestelbusje (klinkers)	Polylijn	95922,67	408510,34	95946,47
indirect	1943	11	22:48, 10 okt 2019	-351	11	W45.4	uitrukken (sirene)	Polylijn	95932,51	408475,33	95891,12
indirect zonder sirene	1941	14	12:49, 14 sep 2020	-310	11	W45.3	uitrukken (voertuigen)	Polylijn	95932,46	408475,44	95891,57
indirect zonder sirene	2271	14	12:49, 14 sep 2020	-380	21	W45.5	bestelbusje (klinkers)	Polylijn	95932,03	408475,81	95890,96
indirect zonder sirene	2272	14	12:50, 14 sep 2020	-401	22	W45.6	personenwagens (klinkers)	Polylijn	95932,51	408474,84	95891,12

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
LAr,LT	408475,59	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	35,87	35,87
LAr,LT	408457,48	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	46,93	46,93
LAr,LT	408507,82	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	45,45	45,45
LAr,LT	408501,52	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	14,67	14,67
indirect	408475,71	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	103,35	103,35
indirect	408475,88	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	102,70	102,70
LAr,LT zonder sirene	408513,65	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	36,87	36,87
LAr,LT zonder sirene	408512,82	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	28,06	28,06
indirect	408566,32	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	107,48	107,48
indirect zonder sirene	408566,62	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	107,27	107,27
indirect zonder sirene	408566,48	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	104,92	104,92
indirect zonder sirene	408566,00	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	106,33	106,33

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
LAr,LT	14,61	21,26	2	--	--	38,25	--	--	5	5,00	8	0,00	76,00	80,00	80,00
LAr,LT	5,98	22,29	10	2	--	31,07	33,29	--	5	5,00	10	0,00	59,00	66,00	71,00
LAr,LT	19,72	25,73	100	40	--	24,22	23,43	--	10	5,00	10	0,00	62,00	69,00	74,00
LAr,LT	14,67	14,67	2	--	--	40,89	--	--	10	5,00	3	0,00	78,00	82,00	87,00
indirect	5,47	58,73	100	20	--	28,64	30,86	--	30	5,00	21	0,00	68,00	75,00	80,00
indirect	5,31	58,52	2	--	--	45,66	--	--	30	5,00	21	0,00	84,00	88,00	93,00
LAr,LT zonder sirene	4,38	13,19	8	14	8	35,13	27,92	33,36	10	5,00	8	0,00	62,00	69,00	74,00
LAr,LT zonder sirene	3,28	13,83	4	--	--	38,07	--	--	10	5,00	6	0,00	67,00	74,00	79,00
indirect	7,06	71,15	3	1	--	39,13	39,13	--	20	10,00	11	82,00	86,40	82,60	84,00
indirect zonder sirene	7,06	71,45	6	2	2	36,13	36,13	39,14	20	10,00	11	56,70	76,60	85,70	90,10
indirect zonder sirene	6,25	60,61	4	--	--	42,56	--	--	30	5,00	21	0,00	73,00	80,00	85,00
indirect zonder sirene	6,70	60,18	8	14	8	39,69	32,49	37,93	30	5,00	22	0,00	68,00	75,00	80,00

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
LAr,LT	89,00	92,00	101,00	92,00	83,00	102,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,00	80,00
LAr,LT	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	66,00
LAr,LT	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	69,00
LAr,LT	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,00	82,00
indirect	86,00	88,00	87,00	81,00	71,00	92,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	75,00
indirect	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,00	88,00
LAr,LT zonder sirene	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	69,00
LAr,LT zonder sirene	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	74,00
indirect	107,70	118,20	122,60	117,40	108,40	125,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,00	86,40	82,60
indirect zonder sirene	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,70	76,60	85,70
indirect zonder sirene	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00	97,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	80,00
indirect zonder sirene	86,00	88,00	87,00	81,00	71,00	92,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	75,00

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr,LT	80,00	89,00	92,00	101,00	92,00	83,00	102,30
LAr,LT	71,00	77,00	79,00	78,00	72,00	62,00	83,57
LAr,LT	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
LAr,LT	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,71
indirect	80,00	86,00	88,00	87,00	81,00	71,00	92,57
indirect	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71
LAr,LT zonder sirene	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
LAr,LT zonder sirene	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57
indirect	84,00	107,70	118,20	122,60	117,40	108,40	125,00
indirect zonder sirene	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
indirect zonder sirene	85,00	91,00	93,00	92,00	86,00	76,00	97,57
indirect zonder sirene	80,00	86,00	88,00	87,00	81,00	71,00	92,57

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
LAr,LT	1923	4	12:29, 12 aug 2020	S19.3	heftruck	Punt	95835,10	408474,21	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAr,LT	3068	4	12:29, 12 aug 2020	S19.6	heftruck	Punt	95836,95	408467,62	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAr,LT	3069	4	12:29, 12 aug 2020	S19.7	heftruck	Punt	95830,12	408469,82	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAr,LT	3070	4	12:29, 12 aug 2020	S19.8	heftruck	Punt	95823,83	408466,17	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
4	1924	15	12:30, 12 aug 2020	S19.4	remontluchting	Punt	95832,16	408473,04	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
5	1925	16	14:25, 14 sep 2020	S19.5	portier sluiten	Punt	95838,57	408466,96	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
3	1931	17	08:29, 11 okt 2019	W44.3	sluiten portier	Punt	95868,95	408507,62	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
4	1932	18	08:30, 11 okt 2019	W44.4	sluiten portier	Punt	95875,05	408505,47	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
5	1933	19	08:30, 11 okt 2019	W44.5	sluiten portier	Punt	95881,08	408503,39	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
6	1934	20	08:30, 11 okt 2019	W44.6	remontluchting	Punt	95903,37	408503,61	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr(Etmaal)	Lwr(D)	Lwr(A)	Lwr(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
LAr,LT	0,150	0,010	0,006	1,250	0,250	0,075	19,03	26,02	31,25	80,96	80,96	73,97	68,74	Nee	Nee	Nee	71,00
LAr,LT	0,150	0,010	0,006	1,250	0,250	0,075	19,03	26,02	31,25	80,96	80,96	73,97	68,74	Nee	Nee	Nee	71,00
LAr,LT	0,050	0,010	0,006	0,417	0,250	0,075	23,80	26,02	31,25	78,97	76,19	73,97	68,74	Nee	Nee	Nee	71,00
LAr,LT	0,005	0,005	0,006	0,042	0,125	0,075	33,80	29,03	31,25	78,74	66,19	70,96	68,74	Nee	Nee	Nee	71,00
4	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	107,58	107,58	--	--	Nee	Nee	Nee	65,00
5	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	105,03	100,03	100,03	--	Nee	Nee	Nee	68,80
3	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	105,03	100,03	100,03	--	Nee	Nee	Nee	68,80
4	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	105,03	100,03	100,03	--	Nee	Nee	Nee	68,80
5	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	105,03	100,03	100,03	--	Nee	Nee	Nee	68,80
6	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	107,58	107,58	--	--	Nee	Nee	Nee	65,00

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
LAr,LT	77,00	84,00	88,30	92,40	94,80	95,00	89,60	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00
LAr,LT	77,00	84,00	88,30	92,40	94,80	95,00	89,60	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00
LAr,LT	77,00	84,00	88,30	92,40	94,80	95,00	89,60	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00
LAr,LT	77,00	84,00	88,30	92,40	94,80	95,00	89,60	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00
4	71,00	86,00	96,00	87,00	101,00	103,00	102,00	96,00	107,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00
5	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80
3	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80
4	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80
5	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80
6	71,00	86,00	96,00	87,00	101,00	103,00	102,00	96,00	107,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr,LT	77,00	84,00	88,30	92,40	94,80	95,00	89,60	82,00	99,99
LAr,LT	77,00	84,00	88,30	92,40	94,80	95,00	89,60	82,00	99,99
LAr,LT	77,00	84,00	88,30	92,40	94,80	95,00	89,60	82,00	99,99
LAr,LT	77,00	84,00	88,30	92,40	94,80	95,00	89,60	82,00	99,99
4	71,00	86,00	96,00	87,00	101,00	103,00	102,00	96,00	107,58
5	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
3	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
4	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
5	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
6	71,00	86,00	96,00	87,00	101,00	103,00	102,00	96,00	107,58

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1137	0	11:59, 10 okt 2019	b4661ed51-	voetpad	Polygoon	95926,88	408466,73	5	11,49	0,05	0,01	5,74
--	1150	0	11:25, 2 sep 2019	b4cdd038e-	fietspad	Polygoon	95972,48	408500,65	58	49,96	43,91	0,03	18,56
--	1152	0	11:30, 10 okt 2019	b21715dd3-	voetpad	Polygoon	95864,53	408377,03	12	31,18	20,40	0,13	5,27
--	1160	0	11:30, 10 okt 2019	b21707367-	inrit	Polygoon	95867,49	408368,13	4	12,67	6,80	1,21	4,98
--	1191	0	11:30, 10 okt 2019	bebdfe373-	voetpad	Polygoon	95964,51	408482,74	7	44,63	44,69	0,03	13,79
--	1204	0	11:59, 10 okt 2019	b463b2b51-	voetpad	Polygoon	95924,15	408482,76	5	25,72	0,35	0,02	12,79
--	1218	0	11:25, 2 sep 2019	b4c5dc13d-	parkeervlak	Polygoon	95817,15	408538,78	7	39,31	70,51	0,31	14,83
--	1225	0	11:30, 10 okt 2019	b45f23ac6-	voetpad	Polygoon	95884,76	408576,34	33	70,31	65,57	0,12	26,20
--	1227	0	11:59, 10 okt 2019	b4c6e157a-	voetpad	Polygoon	95868,61	408427,65	33	125,63	124,35	0,08	38,88
--	1243	0	11:25, 2 sep 2019	b46bd53c5-	voetpad	Polygoon	95916,37	408527,32	7	24,00	13,07	0,05	10,50
--	1245	0	11:30, 10 okt 2019	b4c859467-	r jbaan lokale weg	Polygoon	95795,39	408465,08	36	85,70	63,65	0,52	16,52
--	1254	0	11:25, 2 sep 2019	b4c6e3c92-	voetpad	Polygoon	95837,99	408542,13	7	16,41	9,33	0,07	6,84
--	1264	0	11:25, 2 sep 2019	b46c198e5-	voetpad	Polygoon	95786,55	408517,86	12	53,27	34,10	0,09	25,23
--	1265	0	11:30, 10 okt 2019	b46aa40eb-	voetpad	Polygoon	95916,61	408390,97	3	0,79	0,01	0,02	0,39
--	1269	0	11:30, 10 okt 2019	b4c6b5614-	voetpad	Polygoon	95965,22	408449,86	4	19,86	9,71	1,10	8,87
--	1273	0	11:30, 10 okt 2019	b464c1ab0-	r jbaan lokale weg	Polygoon	95993,12	408513,65	13	123,84	193,62	1,12	40,75
--	1276	0	11:25, 2 sep 2019	b4c8239ba-	r jbaan lokale weg	Polygoon	95827,36	408443,72	18	72,77	129,48	0,10	16,34
--	1287	0	11:59, 10 okt 2019	b4cb5ccd1-	inrit	Polygoon	95911,85	408510,45	3	0,17	0,01	0,01	0,08
--	1293	0	11:25, 2 sep 2019	b4610bfa9-	r jbaan lokale weg	Polygoon	95897,02	408561,74	4	15,24	9,53	1,50	6,05
--	1300	0	11:30, 10 okt 2019	b46849047-	r jbaan lokale weg	Polygoon	96001,38	408520,38	25	40,44	56,49	0,45	10,66
--	1306	0	11:25, 2 sep 2019	b45c9cbba-	parkeervlak	Polygoon	95835,09	408567,31	11	40,65	66,24	0,23	16,20
--	1311	0	11:25, 2 sep 2019	b46c73eb1-	voetpad	Polygoon	95904,53	408526,86	4	40,94	30,63	1,62	18,89
--	1312	0	11:25, 2 sep 2019	b61edfe4c-	parkeervlak	Polygoon	95780,07	408465,84	10	64,08	133,52	0,65	14,03
--	1325	0	11:30, 10 okt 2019	b46977b97-	voetpad	Polygoon	95804,59	408559,27	20	86,53	70,49	0,19	17,35
--	1329	0	11:25, 2 sep 2019	b4591cb79-	inrit	Polygoon	95875,00	408556,98	4	9,97	4,54	1,16	3,79
--	1330	0	11:25, 2 sep 2019	b4c7d573a-	voetpad	Polygoon	95815,07	408543,52	6	16,91	17,16	0,19	5,17
--	1338	0	11:30, 10 okt 2019	b4c518c14-	r jbaan lokale weg	Polygoon	95776,42	408513,45	5	4,59	1,36	0,67	1,31
--	1344	0	11:30, 10 okt 2019	bebd6e30-	r jbaan lokale weg	Polygoon	95797,85	408438,67	14	72,55	158,41	0,05	20,96
--	1345	0	11:30, 10 okt 2019	bebdb9e30-	r jbaan lokale weg	Polygoon	95879,04	408560,35	31	235,91	595,02	0,07	42,14

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Bf
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1347	0	11:30, 10 okt 2019	bebdfe372-	voetpad	Polygoon	95964,51	408482,74	7	44,63	44,69	0,03	13,79
--	1353	0	11:30, 10 okt 2019	b21707366-	inrit	Polygoon	95867,48	408368,13	4	12,58	6,59	1,18	4,98
--	1354	0	11:30, 10 okt 2019	b21715dd2-	voetpad	Polygoon	95864,53	408377,03	12	31,18	21,07	0,13	4,94
--	1359	0	11:25, 2 sep 2019	b45fdfa88-	inrit	Polygoon	95872,04	408551,52	4	13,00	10,23	2,59	3,84
--	1361	0	11:25, 2 sep 2019	b461b94ea-	inrit	Polygoon	95901,22	408560,80	15	102,51	170,55	0,03	26,92
--	1367	0	11:25, 2 sep 2019	b45ad6a4d-	voetpad	Polygoon	95885,09	408570,10	22	91,20	59,52	0,14	34,51
--	1375	0	11:30, 10 okt 2019	b4c86f419-	r jbaan lokale weg	Polygoon	95948,55	408460,14	6	58,37	130,45	1,07	24,01
--	1379	0	11:25, 2 sep 2019	b462384ba-	voetpad	Polygoon	95908,24	408607,92	45	158,15	250,46	0,11	18,60
--	1380	0	11:25, 2 sep 2019	b4ccd248c-	voetpad	Polygoon	95985,74	408514,23	4	10,98	5,91	1,46	4,14
--	1388	0	11:25, 2 sep 2019	b4c79d472-	inrit	Polygoon	95936,22	408455,79	5	19,63	12,22	1,43	8,34
--	1391	0	11:25, 2 sep 2019	b61eb18b5-	voetpad	Polygoon	95799,39	408453,32	47	30,72	18,99	0,43	4,14
--	1397	0	11:59, 10 okt 2019	b4c9dfef5-	r jbaan lokale weg	Polygoon	95933,32	408480,73	100	90,93	315,10	0,02	9,60
--	1400	0	11:30, 10 okt 2019	b4ce9fc16-	r jbaan lokale weg	Polygoon	95830,31	408376,38	14	55,41	71,82	1,13	15,45
--	1406	0	11:59, 10 okt 2019	b4ca3ca8d-	r jbaan lokale weg	Polygoon	95867,56	408429,21	6	14,24	11,11	1,07	4,41
--	1422	0	11:30, 10 okt 2019	b462b257f-	voetpad	Polygoon	95800,20	408576,62	20	85,46	67,17	0,06	19,90
--	1431	0	11:59, 10 okt 2019	b62143a92-	inrit	Polygoon	95841,00	408476,78	26	102,53	349,01	0,10	18,07
--	1440	0	11:30, 10 okt 2019	b54f83931-	voetpad	Polygoon	95825,88	408371,06	6	23,22	14,30	1,64	8,59
--	1442	0	11:59, 10 okt 2019	b4cd22e13-	parkeervlak	Polygoon	95922,14	408463,54	6	97,46	1,40	0,01	34,54
--	1444	0	11:25, 2 sep 2019	b45aaf916-	r jbaan lokale weg	Polygoon	95889,79	408563,06	28	40,76	86,99	0,12	14,43
--	1451	0	11:30, 10 okt 2019	b4631dbbc-	parkeervlak	Polygoon	95917,08	408601,12	7	37,03	66,33	0,07	13,36
--	1452	0	11:30, 10 okt 2019	b469ea831-	parkeervlak	Polygoon	95958,95	408456,01	15	47,57	73,96	0,11	19,48
--	1459	0	11:30, 10 okt 2019	b4c9b8d79-	voetpad	Polygoon	95956,95	408440,34	18	128,55	64,74	0,78	33,05
--	1466	0	11:59, 10 okt 2019	b4c8cc109-	parkeervlak	Polygoon	95913,36	408511,06	9	30,17	21,44	0,01	13,59
--	1471	0	11:25, 2 sep 2019	b4cae7918-	parkeervlak	Polygoon	95913,66	408448,10	48	73,88	83,48	0,05	35,00
--	1476	0	11:25, 2 sep 2019	b950e74bd-	voetpad	Polygoon	95798,55	408451,56	8	13,63	7,13	0,03	5,31
--	1478	0	11:30, 10 okt 2019	bebdb9e31-	r jbaan lokale weg	Polygoon	95879,04	408560,35	31	235,91	595,02	0,07	42,14
--	1486	0	11:30, 10 okt 2019	b45e1e7da-	voetpad	Polygoon	95812,20	408587,13	76	129,78	116,64	0,06	37,67
--	1511	0	11:25, 2 sep 2019	b4c856d55-	voetpad	Polygoon	95828,97	408373,10	6	11,53	7,65	1,14	2,55
--	1512	0	11:25, 2 sep 2019	b4c9684ed-	r jbaan lokale weg	Polygoon	95792,37	408482,81	38	211,80	267,85	0,03	23,85

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Bf
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1517	0	11:30, 10 okt 2019	b4c736c35-	voetpad	Polygoon	95824,56	408370,15	4	10,31	6,14	2,05	3,48
--	1523	0	11:25, 2 sep 2019	b4c9265d4-	voetpad	Polygoon	95802,83	408479,87	28	107,24	107,71	0,01	20,18
--	1524	0	11:30, 10 okt 2019	b4cf34ad1-	parkeervlak	Polygoon	95796,29	408442,46	22	66,63	82,29	0,13	14,44
--	1526	0	11:25, 2 sep 2019	b4c6eb0ce-	voetpad op trap	Polygoon	95820,01	408407,66	4	16,33	16,58	3,69	4,42
--	1533	0	11:25, 2 sep 2019	b46abedb3-	voetpad	Polygoon	95916,95	408417,11	16	73,97	48,69	0,79	11,71
--	1545	0	11:25, 2 sep 2019	b4642f32a-	voetpad	Polygoon	95848,48	408531,08	10	52,92	43,43	0,18	11,63
--	1547	0	11:25, 2 sep 2019	b4cb9c3cb-	voetpad	Polygoon	95817,68	408411,10	4	9,48	4,11	0,86	3,69
--	1559	0	11:30, 10 okt 2019	b461c584a-	inrit	Polygoon	95824,60	408585,28	6	10,80	6,33	0,25	3,99
--	1561	0	11:25, 2 sep 2019	b463229e4-	inrit	Polygoon	95838,58	408540,96	5	43,92	27,79	1,32	20,52
--	1564	0	11:25, 2 sep 2019	b465bd24d-	parkeervlak	Polygoon	95896,77	408544,09	6	41,14	28,59	0,44	19,21
--	1566	0	11:25, 2 sep 2019	b46935d93-	r jbaan lokale weg	Polygoon	95799,35	408436,51	10	41,71	53,85	0,89	11,08
--	1569	0	11:25, 2 sep 2019	b46b6c392-	inrit	Polygoon	95903,05	408526,21	10	15,27	14,29	0,28	4,58
--	1572	0	11:30, 10 okt 2019	b468af87c-	r jbaan lokale weg	Polygoon	95829,55	408377,50	35	65,21	63,54	0,04	14,08
--	1573	0	11:30, 10 okt 2019	b4c81282f-	r jbaan lokale weg	Polygoon	95776,46	408513,37	12	142,48	121,83	0,09	40,47
--	1575	0	11:25, 2 sep 2019	b4caffe1-	voetpad	Polygoon	95897,76	408406,86	11	45,81	52,60	0,24	10,46
--	1578	0	11:25, 2 sep 2019	b4cd69b41-	voetpad	Polygoon	95819,65	408532,58	12	43,56	35,40	0,23	10,15
--	1583	0	11:30, 10 okt 2019	b45ed3257-	r jbaan lokale weg	Polygoon	95997,09	408529,47	5	215,44	88,75	0,18	106,74
--	1585	0	11:25, 2 sep 2019	b469c851a-	voetpad	Polygoon	95807,19	408527,08	6	30,14	18,78	1,16	13,78
--	1592	0	11:25, 2 sep 2019	b45cadd42-	parkeervlak	Polygoon	95833,69	408570,10	23	131,31	612,26	0,54	26,44
--	1593	0	11:30, 10 okt 2019	b458d5f4b-	fietspad	Polygoon	95951,49	408625,97	9	219,51	196,50	0,18	99,34
--	1596	0	11:30, 10 okt 2019	b4c760485-	voetpad	Polygoon	95941,76	408459,13	8	54,38	64,77	0,39	24,01
--	1605	0	11:30, 10 okt 2019	b45c7f6d2-	r jbaan lokale weg	Polygoon	95821,83	408586,84	66	143,82	282,03	0,21	37,67
--	1619	0	11:30, 10 okt 2019	b4c928cea-	fietspad	Polygoon	95831,95	408377,46	21	55,16	49,71	0,25	15,06
--	1620	0	11:30, 10 okt 2019	b45a664eb-	voetpad	Polygoon	95982,76	408552,63	81	253,97	447,93	0,01	81,11
--	1626	0	11:25, 2 sep 2019	b46b5d91b-	fietspad	Polygoon	95821,88	408389,30	6	31,86	25,82	0,04	14,09
--	1631	0	11:25, 2 sep 2019	b4cc1b2d2-	parkeervlak	Polygoon	95833,68	408374,91	4	28,82	18,38	2,12	13,80
--	1649	0	11:30, 10 okt 2019	b458fa86f-	r jbaan lokale weg	Polygoon	95880,38	408598,67	5	62,20	133,52	3,58	26,20
--	1650	0	11:30, 10 okt 2019	b458e6fd6-	voetpad	Polygoon	95898,96	408606,16	5	39,54	54,34	2,57	16,40
--	1655	0	11:30, 10 okt 2019	b458b1530-	voetpad	Polygoon	95908,15	408608,31	15	64,91	64,41	0,04	23,28

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Bf
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1657	0	11:30, 10 okt 2019	b45ef0737-	parkeervlak	Polygoon	95884,03	408599,39	20	109,26	176,10	0,08	22,12
--	1662	0	11:25, 2 sep 2019	b4c8cc10a-	parkeervlak	Polygoon	95942,58	408501,12	7	44,55	92,92	1,29	16,69
--	1664	0	11:25, 2 sep 2019	b4cce3615-	r jbaan lokale weg	Polygoon	95925,50	408508,41	9	86,25	255,01	1,24	19,24
--	1668	0	11:25, 2 sep 2019	b4c4a878f-	voetpad	Polygoon	95898,18	408431,13	165	313,08	537,45	0,05	9,82
--	1669	0	11:25, 2 sep 2019	b46babb7b-	voetpad	Polygoon	95946,17	408462,80	42	34,14	64,88	0,11	7,69
--	1679	0	11:30, 10 okt 2019	b4c6ed7e4-	r jbaan lokale weg	Polygoon	95833,87	408397,24	41	99,41	308,74	0,24	10,71
--	1681	0	11:25, 2 sep 2019	b465dce43-	voetpad	Polygoon	95823,51	408402,50	5	16,06	15,93	0,69	4,40
--	1683	0	11:25, 2 sep 2019	b4c633ff9-	voetpad	Polygoon	95985,74	408514,23	77	134,89	135,79	0,03	24,14
--	1686	0	11:30, 10 okt 2019	bebe00a87-	r jbaan lokale weg	Polygoon	95801,58	408385,45	7	31,45	49,48	0,12	11,71
--	1687	0	11:25, 2 sep 2019	b4641e1a3-	voetpad	Polygoon	95932,30	408483,11	40	43,87	66,46	0,10	9,39
--	1690	0	11:25, 2 sep 2019	b46726760-	inrit	Polygoon	95806,61	408528,29	4	19,45	11,32	1,35	8,38
--	1692	0	11:59, 10 okt 2019	b4c8ac506-	voetpad	Polygoon	95927,21	408480,53	7	34,33	25,73	0,01	16,11
--	1694	0	11:25, 2 sep 2019	b45c9cbb8-	r jbaan lokale weg	Polygoon	95881,45	408561,42	4	18,13	20,17	3,88	5,14
--	1698	0	11:30, 10 okt 2019	b460e758b-	parkeervlak	Polygoon	95923,31	408614,45	12	37,66	63,21	0,12	10,02
--	1705	0	11:25, 2 sep 2019	b4678d07d-	parkeervlak	Polygoon	95912,94	408536,00	24	149,32	199,80	0,17	69,78
--	1712	0	11:25, 2 sep 2019	b46b786f1-	voetpad	Polygoon	95941,59	408507,94	9	43,55	18,00	0,18	14,51
--	1719	0	11:25, 2 sep 2019	b46c89e64-	voetpad	Polygoon	95821,06	408406,12	7	12,99	8,77	0,40	4,42
--	1720	0	11:25, 2 sep 2019	b61eb18b4-	voetpad	Polygoon	95799,63	408449,15	46	30,72	18,99	0,43	4,14
--	1727	0	11:30, 10 okt 2019	bebd609b-	voetpad	Polygoon	95822,03	408396,45	52	78,38	88,67	0,17	11,71
--	1729	0	11:25, 2 sep 2019	b458bb17f-	voetpad	Polygoon	95886,61	408562,07	14	94,06	63,69	1,03	37,99
--	1731	0	11:25, 2 sep 2019	b61edfe4d-	parkeervlak	Polygoon	95798,04	408452,70	11	64,08	133,52	0,27	13,84
--	1749	0	11:30, 10 okt 2019	bebd687ac-	voetpad	Polygoon	95822,03	408396,45	52	78,38	88,67	0,17	11,71
--	1752	0	11:30, 10 okt 2019	bebd6e31-	r jbaan lokale weg	Polygoon	95797,85	408438,67	14	72,55	158,41	0,05	20,96
--	1753	0	11:30, 10 okt 2019	bebe00a86-	r jbaan lokale weg	Polygoon	95801,58	408385,45	7	31,45	49,48	0,12	11,71
--	1763	0	11:25, 2 sep 2019	b45b950ed-	r jbaan lokale weg	Polygoon	95884,99	408562,99	34	20,20	21,41	0,14	6,48
--	1770	0	11:25, 2 sep 2019	b4c817657-	voetpad	Polygoon	95806,06	408434,73	6	58,61	73,84	1,60	23,89
--	1772	0	11:30, 10 okt 2019	b4cc4c04f-	voetpad	Polygoon	95814,15	408537,45	10	86,93	54,52	0,65	42,14
--	1777	0	13:52, 10 okt 2019	b62143a91-	inrit	Polygoon	95839,50	408480,30	32	135,32	465,42	0,02	18,06
--	1785	0	11:25, 2 sep 2019	b4c4b23db-	r jbaan lokale weg	Polygoon	95927,32	408480,28	16	184,68	512,42	0,13	69,78

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Bf
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1787	0	11:25, 2 sep 2019	b4c647798-	parkeervlak	Polygoon	95947,02	408482,74	35	52,89	46,71	0,03	24,14
--	1792	0	11:25, 2 sep 2019	b45abe38a-	voetpad	Polygoon	95844,63	408552,49	33	22,57	22,68	0,21	4,25
--	1804	0	11:25, 2 sep 2019	b4cc005fb-	voetpad	Polygoon	95865,93	408387,85	24	72,46	52,90	0,30	7,56
--	1809	0	11:59, 10 okt 2019	b46c06048-	parkeervlak	Polygoon	95911,84	408510,45	6	29,89	20,97	0,01	13,38
--	1813	0	11:25, 2 sep 2019	b45c55e93-	voetpad	Polygoon	95894,12	408545,99	35	49,87	67,43	0,13	14,28
--	1824	0	11:25, 2 sep 2019	b46598836-	parkeervlak	Polygoon	95921,18	408454,84	49	17,73	12,97	0,02	5,43
--	1825	0	11:25, 2 sep 2019	b46706b5c-	voetpad	Polygoon	95856,40	408429,02	4	11,70	4,85	1,00	4,85
--	1828	0	11:25, 2 sep 2019	b4c7eb6f7-	inrit	Polygoon	95895,32	408543,34	7	9,15	4,83	0,03	2,95
--	1829	0	11:25, 2 sep 2019	b46257fb7-	r jbaan lokale weg	Polygoon	95879,21	408566,05	4	15,44	13,24	2,51	5,15
--	1836	0	11:25, 2 sep 2019	b46b89877-	parkeervlak	Polygoon	95951,10	408525,32	9	72,05	161,15	0,17	19,24
--	1837	0	11:25, 2 sep 2019	b4c638e1e-	voetpad	Polygoon	95954,78	408513,90	11	43,92	14,19	0,13	16,69
--	1838	0	11:25, 2 sep 2019	b4cb382ab-	parkeervlak	Polygoon	95879,28	408426,80	25	62,26	67,82	0,06	29,07
--	1850	0	11:25, 2 sep 2019	b45c22a15-	r jbaan lokale weg	Polygoon	95890,42	408576,37	4	15,02	12,05	2,31	5,19
--	1860	0	11:25, 2 sep 2019	b46c80216-	voetpad	Polygoon	95901,74	408556,17	8	49,91	35,65	0,08	22,92
--	1861	0	11:30, 10 okt 2019	b4c55f946-	inrit	Polygoon	95791,00	408470,69	6	32,59	48,55	0,32	12,35
--	1866	0	11:30, 10 okt 2019	b4c77d975-	parkeervlak	Polygoon	95799,93	408435,17	14	66,59	54,83	0,03	24,75
--	1869	0	11:59, 10 okt 2019	b4c8fa683-	r jbaan lokale weg	Polygoon	95929,13	408460,67	29	241,48	699,21	0,21	35,00
--	1912	0	11:25, 2 sep 2019	b46aa40eb-	voetpad	Polygoon	95844,67	408363,16	30	59,39	49,39	0,25	21,57
--	1913	0	11:25, 2 sep 2019	b458b1530-	voetpad	Polygoon	95918,59	408612,81	6	38,48	68,86	1,17	13,36
--	1915	0	11:25, 2 sep 2019	b4661ed51-	voetpad	Polygoon	95881,79	408436,26	4	9,34	0,16	0,05	4,65
--	1916	0	11:25, 2 sep 2019	b463b2b51-	voetpad	Polygoon	95927,21	408480,53	5	3,80	0,09	0,11	1,89
--	1917	0	11:25, 2 sep 2019	b4cb5ccd1-	inrit	Polygoon	95909,28	408509,29	4	3,94	0,08	0,08	1,93
--	1918	0	11:25, 2 sep 2019	b4cb5ccd1-	inrit	Polygoon	95920,56	408495,20	5	38,04	26,87	0,02	17,55
--	1919	0	20:41, 10 okt 2019		plangebied	Polygoon	95830,31	408509,13	25	321,16	5064,90	0,01	39,64

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Bf
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,00
--	0,50

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	9	0	11:32, 2 sep 2019	15431436		Polygoon	95912,13	408536,84	7,23	7,23	0,00	Relatief	10	92,02
--	10	0	11:32, 2 sep 2019	15431439		Polygoon	95969,20	408550,10	9,60	9,60	0,00	Relatief	16	70,90
--	11	0	11:32, 2 sep 2019	15431442		Polygoon	95973,46	408564,76	8,23	8,23	0,00	Relatief	9	47,31
--	12	0	11:32, 2 sep 2019	15431444		Polygoon	95968,11	408576,63	8,62	8,62	0,00	Relatief	10	45,52
--	13	0	11:32, 2 sep 2019	15431446		Polygoon	95963,99	408585,79	9,85	9,85	0,00	Relatief	8	53,18
--	14	0	11:32, 2 sep 2019	15431447		Polygoon	95918,83	408578,84	4,88	4,88	0,00	Relatief	9	109,47
--	15	0	11:32, 2 sep 2019	15431453		Polygoon	95954,93	408605,63	8,18	8,18	0,00	Relatief	15	99,65
--	16	0	11:32, 2 sep 2019	15431457		Polygoon	95932,55	408597,44	10,41	10,41	0,00	Relatief	7	59,28
--	17	0	11:32, 2 sep 2019	15431459		Polygoon	95943,22	408606,75	8,17	8,17	0,00	Relatief	7	59,06
--	18	0	11:32, 2 sep 2019	15431464		Polygoon	95950,13	408616,27	8,16	8,16	0,00	Relatief	11	64,98
--	19	0	11:30, 10 okt 2019	15431468		Polygoon	95947,67	408621,68	11,83	11,83	0,00	Relatief	8	63,40
--	63	0	11:32, 2 sep 2019	15431526		Polygoon	95909,25	408509,36	6,54	6,54	0,00	Relatief	21	133,39
--	65	0	11:32, 2 sep 2019	15431529		Polygoon	95890,41	408552,04	7,22	7,22	0,00	Relatief	10	49,19
--	68	0	11:32, 2 sep 2019	15431535		Polygoon	95849,77	408385,43	3,32	3,32	0,00	Relatief	8	34,65
--	196	0	11:32, 2 sep 2019	15431930		Polygoon	95852,61	408380,81	7,72	7,72	0,00	Relatief	7	40,01
--	197	0	11:32, 2 sep 2019	15431931		Polygoon	95919,12	408429,71	8,09	8,09	0,00	Relatief	8	35,53
--	198	0	11:32, 2 sep 2019	15431933		Polygoon	95908,11	408437,76	8,35	8,35	0,00	Relatief	8	35,99
--	254	0	11:32, 2 sep 2019	15426895		Polygoon	95922,57	408570,49	4,11	4,11	0,00	Relatief	12	101,69
--	256	0	11:32, 2 sep 2019	15426898		Polygoon	95920,28	408575,65	4,77	4,77	0,00	Relatief	12	65,88
--	264	0	11:32, 2 sep 2019	15432031		Polygoon	95887,57	408558,42	7,71	7,71	0,00	Relatief	6	32,14
--	265	0	11:32, 2 sep 2019	15432035		Polygoon	95844,77	408543,70	7,13	7,13	0,00	Relatief	8	58,76
--	266	0	11:32, 2 sep 2019	15432037		Polygoon	95823,30	408523,88	6,86	6,86	0,00	Relatief	8	35,03
--	267	0	11:32, 2 sep 2019	15432038		Polygoon	95797,87	408509,07	6,83	6,83	0,00	Relatief	21	68,04
--	268	0	11:32, 2 sep 2019	15432040		Polygoon	95792,24	408520,41	6,63	6,63	0,00	Relatief	15	61,98
--	270	0	11:32, 2 sep 2019	15432042		Polygoon	95786,98	408503,35	6,27	6,27	0,00	Relatief	10	42,35
--	288	0	11:32, 2 sep 2019	15432063		Polygoon	95772,83	408532,55	6,15	6,15	0,00	Relatief	8	35,81
--	289	0	11:32, 2 sep 2019	15475285		Polygoon	95858,72	408523,73	3,55	3,55	0,00	Relatief	4	54,85
--	296	0	11:32, 2 sep 2019	15427050		Polygoon	95908,63	408403,84	7,97	7,97	0,00	Relatief	15	48,68
--	329	0	11:32, 2 sep 2019	15475530		Polygoon	95783,46	408445,30	3,21	3,21	0,00	Relatief	5	21,69

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
--	429,31	0,04	32,84				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	258,57	0,18	9,90				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	77,66	1,14	9,56				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	83,07	0,10	9,80				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	170,98	0,11	10,95				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	733,85	0,20	23,48				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	346,55	0,28	18,60				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	115,29	1,84	13,55				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	134,90	0,22	13,53				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	159,29	0,20	26,19				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	134,90	0,06	26,19				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	770,06	0,03	18,92				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	104,67	0,08	14,01				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	67,69	1,11	9,62				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	100,31	0,65	10,46				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	62,81	0,31	12,79				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	63,22	0,12	12,79				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	344,84	1,89	22,32				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	217,48	0,03	23,54				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	52,24	3,30	9,05				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	149,39	0,17	11,40				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	75,48	0,23	8,07				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	92,91	0,10	15,12				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	109,64	0,19	15,12				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	82,34	0,56	13,50				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,01	1,72	6,96				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	132,07	6,23	21,20				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	87,57	0,07	7,91				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	24,44	0,39	7,64				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 8k
-------	----------

--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	333	0	11:32, 2 sep 2019	15422072		Polygoon	95962,72	408497,18	7,55	7,55	0,00	Relatief	5	26,41
--	334	0	11:32, 2 sep 2019	15422074		Polygoon	95957,79	408493,52	7,46	7,46	0,00	Relatief	5	26,31
--	335	0	11:32, 2 sep 2019	15422076		Polygoon	95949,06	408493,39	8,25	8,25	0,00	Relatief	18	61,83
--	337	0	11:32, 2 sep 2019	15422079		Polygoon	95807,57	408468,99	8,04	8,04	0,00	Relatief	9	32,41
--	338	0	11:32, 2 sep 2019	15422081		Polygoon	95807,57	408468,99	7,69	7,69	0,00	Relatief	8	37,81
--	342	0	11:32, 2 sep 2019	15422169		Polygoon	95805,25	408474,32	7,68	7,68	0,00	Relatief	8	28,87
--	343	0	11:32, 2 sep 2019	15422173		Polygoon	95792,37	408482,81	7,68	7,68	0,00	Relatief	6	34,72
--	344	0	11:32, 2 sep 2019	15422176		Polygoon	95792,37	408482,81	7,59	7,59	0,00	Relatief	9	36,42
--	345	0	11:32, 2 sep 2019	15422178		Polygoon	95798,76	408491,91	7,26	7,26	0,00	Relatief	10	45,04
--	346	0	11:32, 2 sep 2019	15422180		Polygoon	95792,65	408495,89	6,35	6,35	0,00	Relatief	5	29,04
--	347	0	11:32, 2 sep 2019	15422182		Polygoon	95819,06	408452,83	8,87	8,87	0,00	Relatief	5	31,21
--	348	0	11:32, 2 sep 2019	15422184		Polygoon	95819,06	408452,83	8,45	8,45	0,00	Relatief	10	42,34
--	349	0	11:32, 2 sep 2019	15422187		Polygoon	95851,50	408434,59	9,75	9,75	0,00	Relatief	6	28,13
--	351	0	11:32, 2 sep 2019	15422190		Polygoon	95845,96	408430,94	7,57	7,57	0,00	Relatief	5	28,04
--	353	0	11:32, 2 sep 2019	15422193		Polygoon	95840,65	408427,44	10,86	10,86	0,00	Relatief	4	27,57
--	355	0	11:32, 2 sep 2019	15422197		Polygoon	95835,31	408423,92	11,54	11,54	0,00	Relatief	4	27,75
--	357	0	11:32, 2 sep 2019	15422200		Polygoon	95829,70	408420,24	11,52	11,52	0,00	Relatief	4	28,52
--	359	0	11:32, 2 sep 2019	15422203		Polygoon	95828,54	408410,33	11,60	11,60	0,00	Relatief	4	27,98
--	361	0	11:32, 2 sep 2019	15422204		Polygoon	95828,54	408410,33	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	28,39
--	363	0	11:32, 2 sep 2019	15422206		Polygoon	95816,22	408405,38	9,15	9,15	0,00	Relatief	10	36,09
--	365	0	11:32, 2 sep 2019	15422208		Polygoon	95809,00	408403,63	9,65	9,65	0,00	Relatief	10	32,47
--	367	0	11:32, 2 sep 2019	15422209		Polygoon	95804,16	408401,48	9,60	9,60	0,00	Relatief	10	32,47
--	369	0	11:32, 2 sep 2019	15422211		Polygoon	95792,41	408414,16	9,20	9,20	0,00	Relatief	17	46,08
--	371	0	11:32, 2 sep 2019	15422213		Polygoon	95794,48	408397,20	9,10	9,10	0,00	Relatief	13	43,80
--	373	0	11:32, 2 sep 2019	15422216		Polygoon	95789,82	408395,13	7,69	7,69	0,00	Relatief	13	35,87
--	391	0	11:32, 2 sep 2019	15422235		Polygoon	95787,32	408449,16	4,92	4,92	0,00	Relatief	5	65,96
--	396	0	11:32, 2 sep 2019	15432757		Polygoon	95788,34	408527,43	6,52	6,52	0,00	Relatief	7	35,64
--	398	0	11:32, 2 sep 2019	15432759		Polygoon	95785,78	408537,96	6,13	6,13	0,00	Relatief	6	35,39
--	400	0	11:32, 2 sep 2019	15432762		Polygoon	95800,86	408532,98	5,96	5,96	0,00	Relatief	6	51,22

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
--	43,37	2,08	7,06				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	43,03	2,11	7,06				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	168,37	0,13	9,95				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	55,62	0,20	8,34				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	64,87	0,23	8,36				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	51,04	0,23	8,36				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	56,51	2,50	11,56				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	66,84	0,15	9,51				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	81,14	0,10	9,51				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	50,13	2,21	9,12				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	55,37	5,00	10,19				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	79,10	0,10	10,19				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,34	1,00	7,36				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,00	0,21	7,41				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	47,22	6,34	7,46				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	47,82	6,38	7,52				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	50,67	6,71	7,58				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,65	6,45	7,55				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	50,10	6,55	7,63				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	73,15	0,11	9,69				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53,38	0,11	9,69				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53,73	0,11	9,64				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	82,82	0,13	15,27				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	56,39	0,11	15,27				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	58,02	0,13	9,49				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	262,83	0,32	19,50				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	68,51	1,78	10,86				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	49,37	1,92	10,86				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	72,72	2,83	18,59				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 8k
-------	----------

--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	402	0	11:32, 2 sep 2019	15432765		Polygoon	95796,04	408551,17	5,99	5,99	0,00	Relatief	6	50,92
--	404	0	11:32, 2 sep 2019	15432766		Polygoon	95811,56	408543,21	6,03	6,03	0,00	Relatief	10	34,38
--	427	0	11:32, 2 sep 2019	15432816		Polygoon	95814,10	408581,94	5,59	5,59	0,00	Relatief	10	35,72
--	428	0	11:32, 2 sep 2019	15432818		Polygoon	95825,02	408556,48	5,59	5,59	0,00	Relatief	10	35,78
--	429	0	11:32, 2 sep 2019	15432820		Polygoon	95819,57	408569,22	5,55	5,55	0,00	Relatief	10	35,88
--	456	0	11:32, 2 sep 2019	15427855		Polygoon	95870,35	408563,60	2,97	2,97	0,00	Relatief	7	18,69
--	458	0	11:32, 2 sep 2019	15427860		Polygoon	95943,49	408536,44	2,36	2,36	0,00	Relatief	4	16,52
--	459	0	11:32, 2 sep 2019	15427863		Polygoon	95948,82	408537,96	4,50	4,50	0,00	Relatief	5	23,94
--	460	0	11:32, 2 sep 2019	15427866		Polygoon	95949,89	408548,53	3,94	3,94	0,00	Relatief	6	21,15
--	461	0	11:32, 2 sep 2019	15427868		Polygoon	95872,04	408551,52	2,92	2,92	0,00	Relatief	9	22,34
--	462	0	11:32, 2 sep 2019	15427874		Polygoon	95821,64	408432,40	2,93	2,93	0,00	Relatief	8	36,27
--	464	0	11:32, 2 sep 2019	15427877		Polygoon	95920,50	408404,06	2,71	2,71	0,00	Relatief	5	18,80
--	465	0	11:32, 2 sep 2019	15427879		Polygoon	95908,02	408421,52	3,22	3,22	0,00	Relatief	4	12,22
--	466	0	11:32, 2 sep 2019	15427881		Polygoon	95899,91	408400,62	3,87	3,87	0,00	Relatief	5	13,85
--	467	0	11:32, 2 sep 2019	15427884		Polygoon	95890,26	408402,44	3,25	3,25	0,00	Relatief	5	14,98
--	468	0	11:32, 2 sep 2019	15427887		Polygoon	95892,00	408403,61	3,23	3,23	0,00	Relatief	5	14,74
--	469	0	11:32, 2 sep 2019	15427889		Polygoon	95818,81	408414,83	2,56	2,56	0,00	Relatief	4	18,18
--	470	0	11:32, 2 sep 2019	15427891		Polygoon	95816,88	408427,33	2,99	2,99	0,00	Relatief	5	32,24
--	471	0	11:32, 2 sep 2019	15427896		Polygoon	95868,65	408384,40	3,73	3,73	0,00	Relatief	5	13,51
--	472	0	11:32, 2 sep 2019	15427899		Polygoon	95875,00	408392,58	3,69	3,69	0,00	Relatief	5	13,28
--	473	0	11:32, 2 sep 2019	15427901		Polygoon	95881,17	408390,93	3,68	3,68	0,00	Relatief	4	13,54
--	478	0	11:32, 2 sep 2019	15427908		Polygoon	95889,50	408395,23	3,78	3,78	0,00	Relatief	4	13,88
--	481	0	11:32, 2 sep 2019	15427910		Polygoon	95862,43	408367,07	2,53	2,53	0,00	Relatief	7	26,17
--	486	0	11:32, 2 sep 2019	15475987		Polygoon	95809,64	408490,65	2,67	2,67	0,00	Relatief	5	16,91
--	610	0	11:32, 2 sep 2019	15428431		Polygoon	95851,25	408587,83	2,31	2,31	0,00	Relatief	4	12,34
--	611	0	11:32, 2 sep 2019	15428442		Polygoon	95778,61	408539,40	3,41	3,41	0,00	Relatief	6	22,04
--	612	0	11:32, 2 sep 2019	15428445		Polygoon	95786,75	408548,21	3,41	3,41	0,00	Relatief	9	22,15
--	656	0	11:32, 2 sep 2019	15433919		Polygoon	95943,58	408428,30	5,63	5,63	0,00	Relatief	4	31,00
--	700	0	11:32, 2 sep 2019	15429028		Polygoon	95786,75	408548,21	3,53	3,53	0,00	Relatief	8	21,77

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
--	91,96	2,63	18,59				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	53,89	0,51	9,82				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	68,74	0,41	10,51				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	68,08	0,40	10,50				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	68,74	0,41	10,54				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15,33	0,31	3,70				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15,75	2,98	5,27				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	34,77	0,92	7,01				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	27,85	0,16	5,61				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	23,49	0,91	5,00				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,77	1,21	8,23				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	20,81	0,59	5,83				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,34	3,02	3,09				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10,91	0,11	4,50				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13,90	0,75	4,09				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13,42	1,18	4,09				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	12,75	1,73	7,36				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	56,87	0,89	10,90				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10,50	0,08	4,33				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10,03	2,12	4,35				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10,54	2,39	4,35				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11,08	2,48	4,45				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	28,61	2,21	5,16				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	15,09	0,01	5,90				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,48	2,88	3,29				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	24,16	0,19	7,81				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	27,06	0,10	4,43				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	57,51	6,15	9,35				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	24,77	0,10	7,65				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 8k
-------	----------

--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	704	0	11:32, 2 sep 2019	15429041		Polygoon	95772,37	408534,61	2,39	2,39	0,00	Relatief	4	11,69
--	706	0	11:32, 2 sep 2019	15429053		Polygoon	95774,54	408540,24	2,68	2,68	0,00	Relatief	4	18,82
--	707	0	11:32, 2 sep 2019	15429066		Polygoon	95798,38	408556,61	2,49	2,49	0,00	Relatief	4	14,65
--	708	0	11:32, 2 sep 2019	15429068		Polygoon	95836,34	408513,26	2,56	2,56	0,00	Relatief	4	12,10
--	709	0	11:32, 2 sep 2019	15429070		Polygoon	95840,04	408514,85	2,53	2,53	0,00	Relatief	4	12,12
--	710	0	11:32, 2 sep 2019	15429072		Polygoon	95847,38	408517,95	2,57	2,57	0,00	Relatief	4	12,12
--	711	0	11:32, 2 sep 2019	15429074		Polygoon	95851,09	408519,54	2,60	2,60	0,00	Relatief	4	12,16
--	716	0	11:32, 2 sep 2019	15429091		Polygoon	95812,10	408480,39	2,68	2,68	0,00	Relatief	6	13,00
--	717	0	11:32, 2 sep 2019	15429093		Polygoon	95819,59	408468,48	2,84	2,84	0,00	Relatief	5	17,29
--	718	0	11:32, 2 sep 2019	15429099		Polygoon	95835,86	408460,76	2,67	2,67	0,00	Relatief	6	26,43
--	728	0	11:32, 2 sep 2019	15477327		Polygoon	95897,93	408418,40	3,15	3,15	0,00	Relatief	6	20,25
--	736	0	11:32, 2 sep 2019	15423949		Polygoon	95963,99	408585,79	9,34	9,34	0,00	Relatief	19	89,64
--	746	0	11:32, 2 sep 2019	15423972		Polygoon	95899,90	408405,68	8,01	8,01	0,00	Relatief	11	45,35
--	747	0	11:32, 2 sep 2019	15423974		Polygoon	95905,91	408389,90	8,11	8,11	0,00	Relatief	7	27,80
--	748	0	11:32, 2 sep 2019	15423977		Polygoon	95895,34	408384,35	7,96	7,96	0,00	Relatief	4	27,58
--	749	0	11:32, 2 sep 2019	15423979		Polygoon	95895,34	408384,35	7,94	7,94	0,00	Relatief	6	27,59
--	750	0	11:32, 2 sep 2019	15423980		Polygoon	95890,08	408381,59	8,56	8,56	0,00	Relatief	5	27,23
--	751	0	11:32, 2 sep 2019	15423982		Polygoon	95885,03	408378,94	7,93	7,93	0,00	Relatief	5	27,70
--	752	0	11:32, 2 sep 2019	15423984		Polygoon	95879,77	408376,17	7,89	7,89	0,00	Relatief	7	27,48
--	753	0	11:32, 2 sep 2019	15423986		Polygoon	95866,52	408388,18	7,92	7,92	0,00	Relatief	18	48,16
--	754	0	11:32, 2 sep 2019	15423988		Polygoon	95857,80	408380,67	8,77	8,77	0,00	Relatief	12	47,07
--	755	0	11:32, 2 sep 2019	15423991		Polygoon	95847,32	408370,15	8,28	8,28	0,00	Relatief	8	48,30
--	756	0	11:32, 2 sep 2019	15423993		Polygoon	95872,71	408405,28	8,20	8,20	0,00	Relatief	9	51,87
--	757	0	11:32, 2 sep 2019	15423996		Polygoon	95866,48	408410,04	8,12	8,12	0,00	Relatief	10	54,03
--	758	0	11:32, 2 sep 2019	15423999		Polygoon	95860,46	408392,15	8,09	8,09	0,00	Relatief	10	45,56
--	759	0	11:32, 2 sep 2019	15424002		Polygoon	95885,34	408409,61	8,25	8,25	0,00	Relatief	8	33,87
--	760	0	11:32, 2 sep 2019	15424004		Polygoon	95887,16	408410,84	8,20	8,20	0,00	Relatief	7	33,47
--	762	0	11:32, 2 sep 2019	15424006		Polygoon	95891,63	408415,88	8,07	8,07	0,00	Relatief	9	31,76
--	764	0	11:32, 2 sep 2019	15424010		Polygoon	95898,96	408421,82	8,22	8,22	0,00	Relatief	5	30,80

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
--	8,52	2,79	3,05				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	21,93	4,24	5,17				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13,37	3,45	3,88				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,17	2,04	4,01				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,19	2,04	4,03				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,21	2,04	4,03				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	8,26	2,05	4,03				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10,59	0,23	3,29				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	17,68	1,45	5,38				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,88	0,96	7,58				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	21,27	0,05	7,16				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	296,32	0,03	17,08				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	65,36	0,11	8,85				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	47,35	0,16	7,23				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	46,55	5,89	7,90				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	46,47	1,08	6,81				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,24	2,03	7,88				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	47,07	0,94	7,88				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	46,25	0,09	6,93				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	84,55	0,08	7,28				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	72,77	0,26	10,30				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	80,25	1,37	16,92				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	84,68	0,15	18,01				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	87,99	0,30	18,01				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	95,09	0,03	9,62				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	62,16	0,09	10,75				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	59,79	1,12	10,75				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	58,28	0,11	8,17				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	59,05	2,76	8,20				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 8k
-------	----------

--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	766	0	11:32, 2 sep 2019	15424012		Polygoon	95908,39	408428,06	8,22	8,22	0,00	Relatief	5	30,64
--	768	0	11:32, 2 sep 2019	15424015		Polygoon	95917,90	408444,28	8,18	8,18	0,00	Relatief	13	40,93
--	770	0	11:32, 2 sep 2019	15424017		Polygoon	95931,03	408452,38	7,74	7,74	0,00	Relatief	9	49,57
--	772	0	11:32, 2 sep 2019	15424020		Polygoon	95943,09	408436,47	7,12	7,12	0,00	Relatief	4	37,84
--	798	0	11:30, 10 okt 2019	15424046		Polygoon	95965,12	408471,06	8,73	8,73	0,00	Relatief	11	80,32
--	800	0	11:30, 10 okt 2019	15424051		Polygoon	95969,37	408474,34	8,10	8,10	0,00	Relatief	7	48,39
--	805	0	11:32, 2 sep 2019	15434613		Polygoon	95948,58	408497,01	2,20	2,20	0,00	Relatief	6	18,16
--	807	0	11:32, 2 sep 2019	15434615		Polygoon	95960,26	408505,44	2,73	2,73	0,00	Relatief	4	12,15
--	808	0	11:32, 2 sep 2019	15434620		Polygoon	95964,82	408531,20	4,72	4,72	0,00	Relatief	4	34,96
--	833	0	11:32, 2 sep 2019	15435152		Polygoon	95877,82	408574,72	5,17	5,17	0,00	Relatief	6	32,99
--	839	0	11:32, 2 sep 2019	15478013		Polygoon	95944,76	408433,95	3,80	3,80	0,00	Relatief	4	13,01
--	899	0	11:32, 2 sep 2019	15478248		Polygoon	95887,46	408399,18	3,73	3,73	0,00	Relatief	4	13,33
--	916	0	11:32, 2 sep 2019	15435873		Polygoon	95848,48	408531,08	8,55	8,55	0,00	Relatief	5	33,06
--	917	0	11:32, 2 sep 2019	15435874		Polygoon	95842,81	408528,66	8,57	8,57	0,00	Relatief	4	32,74
--	952	0	11:32, 2 sep 2019	15436088		Polygoon	95818,04	408572,79	5,61	5,61	0,00	Relatief	10	35,89
--	953	0	11:32, 2 sep 2019	15436090		Polygoon	95823,51	408560,05	5,54	5,54	0,00	Relatief	10	35,80
--	954	0	11:32, 2 sep 2019	15436093		Polygoon	95876,54	408566,34	6,88	6,88	0,00	Relatief	7	35,23
--	955	0	11:32, 2 sep 2019	15436095		Polygoon	95862,40	408570,93	5,85	5,85	0,00	Relatief	8	34,75
--	956	0	11:32, 2 sep 2019	15436097		Polygoon	95857,86	408563,06	5,76	5,76	0,00	Relatief	10	41,69
--	957	0	11:32, 2 sep 2019	15436098		Polygoon	95873,86	408583,74	6,19	6,19	0,00	Relatief	6	38,51
--	958	0	11:32, 2 sep 2019	15436100		Polygoon	95857,18	408585,92	5,69	5,69	0,00	Relatief	9	45,65
--	968	0	11:32, 2 sep 2019	15430911		Polygoon	95969,13	408502,28	6,67	6,67	0,00	Relatief	18	54,20
--	970	0	11:32, 2 sep 2019	15430913		Polygoon	95939,74	408499,13	6,37	6,37	0,00	Relatief	13	54,40
--	971	0	11:32, 2 sep 2019	15430917		Polygoon	95925,36	408519,61	10,25	10,25	0,00	Relatief	15	78,86
--	980	0	11:32, 2 sep 2019	15436170		Polygoon	95897,93	408418,40	3,59	3,59	0,00	Relatief	9	32,18
--	982	0	11:32, 2 sep 2019	15430942		Polygoon	95986,64	408522,06	8,09	8,09	0,00	Relatief	14	77,90
--	983	0	11:32, 2 sep 2019	15430950		Polygoon	95986,66	408535,41	9,29	9,29	0,00	Relatief	10	51,15
--	984	0	11:32, 2 sep 2019	15430952		Polygoon	95978,16	408554,31	9,81	9,81	0,00	Relatief	10	43,38
--	985	0	11:32, 2 sep 2019	15430955		Polygoon	95945,28	408589,35	3,92	3,92	0,00	Relatief	13	59,78

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
--	58,38	0,33	8,22				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	77,31	0,31	6,83				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	123,06	0,71	10,69				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	82,00	6,68	12,22				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	321,33	1,66	13,79				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	84,25	2,30	9,77				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	13,92	1,29	6,23				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,23	2,99	3,08				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	67,51	5,76	11,72				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	58,72	5,00	6,30				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	10,37	2,93	3,83				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,85	2,20	4,45				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	63,87	5,00	10,37				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	62,23	6,00	10,37				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	68,37	0,41	10,54				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	68,40	0,41	10,50				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	64,46	0,29	9,58				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	73,17	0,15	7,40				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	88,79	0,18	8,18				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	93,15	4,35	9,92				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	92,58	1,93	11,87				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	155,15	0,12	5,83				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	181,23	0,16	9,79				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	356,73	0,05	14,85				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	41,78	0,05	7,14				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	336,55	0,12	13,40				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	142,02	1,62	9,71				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	102,54	0,30	9,90				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	200,54	0,03	10,90				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 8k
-------	----------

--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	987	0	11:32, 2 sep 2019	15430964		Polygoon	95929,20	408595,92	4,04	4,04	0,00	Relatief	5	44,11
--	1016	0	11:32, 2 sep 2019	15436272		Polygoon	95837,28	408526,31	8,49	8,49	0,00	Relatief	4	32,69
--	1017	0	11:32, 2 sep 2019	15436273		Polygoon	95826,58	408521,76	8,68	8,68	0,00	Relatief	6	33,08
--	1019	0	11:32, 2 sep 2019	15436292		Polygoon	95810,28	408522,97	8,27	8,27	0,00	Relatief	18	146,49
--	1023	0	11:32, 2 sep 2019	15436304		Polygoon	95796,25	408442,59	3,23	3,23	0,00	Relatief	6	22,77
--	1024	0	11:32, 2 sep 2019	15436306		Polygoon	95793,25	408441,26	3,14	3,14	0,00	Relatief	6	22,23
--	1025	0	11:32, 2 sep 2019	15436308		Polygoon	95789,98	408439,81	3,16	3,16	0,00	Relatief	6	22,80
--	1026	0	11:32, 2 sep 2019	15436311		Polygoon	95783,69	408437,07	3,12	3,12	0,00	Relatief	4	21,73
--	1027	0	11:32, 2 sep 2019	15436313		Polygoon	95780,74	408435,76	3,15	3,15	0,00	Relatief	4	21,68
--	1028	0	11:32, 2 sep 2019	15436315		Polygoon	95777,82	408434,47	3,16	3,16	0,00	Relatief	5	21,35
--	1029	0	11:32, 2 sep 2019	15436317		Polygoon	95775,11	408433,26	3,19	3,19	0,00	Relatief	5	22,36
--	1031	0	11:32, 2 sep 2019	15436322		Polygoon	95936,65	408562,26	4,73	4,73	0,00	Relatief	8	85,87
--	1089	0	11:32, 2 sep 2019	15431366		Polygoon	95805,62	408428,79	3,15	3,15	0,00	Relatief	4	27,62
--	1930	0	20:51, 10 okt 2019			Rechthoek	95914,13	408500,69	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	45,14

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
--	112,11	5,02	14,11				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	62,01	5,98	10,36				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	63,99	0,53	10,36				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	803,07	0,10	20,23				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	28,46	0,42	7,64				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	26,55	0,42	7,64				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	28,55	0,43	7,64				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	24,59	3,20	7,66				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	24,35	3,16	7,68				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	23,00	0,31	7,69				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	26,78	2,71	7,69				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	324,04	0,30	32,84				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	47,56	6,53	7,28				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	113,73	7,60	14,97				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 8k
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80
--	0,80

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
--	3067	0	09:52, 11 okt 2019	-423	1		controlepunt O	Punt	95909,29	408502,53	0,00	Relatief	5,00	--	--
--	3071	0	09:52, 11 okt 2019	-429	1		controlepunt W	Punt	95846,78	408471,98	0,00	Relatief	5,00	--	--
--	3072	0	11:56, 12 aug 2020	-435	2	01	Walstraat 15	Punt	95811,71	408455,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	3073	0	11:57, 12 aug 2020	-441	2	02	Walstraat 15	Punt	95818,01	408455,49	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	3074	0	11:57, 12 aug 2020	-447	2	03	Walstraat 13	Punt	95806,15	408461,99	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	3075	0	11:57, 12 aug 2020	-453	2	04	Walstraat 13	Punt	95811,31	408465,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	3076	0	11:58, 12 aug 2020	-459	1	05	Westerstraat 46	Punt	95915,74	408497,30	0,00	Relatief	--	5,00	--
--	3077	0	11:58, 12 aug 2020	-465	1	06	Westerstraat 46	Punt	95907,12	408497,70	0,00	Relatief	--	5,00	--
--	3078	0	11:59, 12 aug 2020	-471	1	07	Westerstraat 46	Punt	95909,48	408490,22	0,00	Relatief	--	5,00	--

Model: uitgangspunt (5m)
D3 - Oliemolenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--/5,00	Ja
--	--	--	--	--/5,00	Ja
--	--	--	--	--/5,00	Ja

BIJLAGE 2. BEREKENINGSRESULTATEN

Legenda

bouwoppervlak

plangebied

Steinstraat 19 LAr,LT

tot 50 dB(A)

50 - 55 dB(A)

meer dan 55 dB(A)



Steinerstraat 19

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunt (5m)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_A	controlepunt O	95909,29	408502,53	5,00	34,86	29,24	24,47	34,86	
_A	controlepunt W	95846,78	408471,98	5,00	54,33	48,14	43,11	54,33	
01_A	Walstraat 15	95811,71	408455,68	1,50	49,22	43,59	39,63	49,63	
01_B	Walstraat 15	95811,71	408455,68	5,00	48,82	43,45	39,47	49,47	
02_A	Walstraat 15	95818,01	408455,49	1,50	48,99	44,41	40,27	50,27	
02_B	Walstraat 15	95818,01	408455,49	5,00	48,95	44,38	40,21	50,21	
03_A	Walstraat 13	95806,15	408461,99	1,50	49,76	43,06	38,46	49,76	
03_B	Walstraat 13	95806,15	408461,99	5,00	49,10	43,16	38,63	49,10	
04_A	Walstraat 13	95811,31	408465,96	1,50	48,28	42,92	39,15	49,15	
04_B	Walstraat 13	95811,31	408465,96	5,00	48,60	43,72	39,67	49,67	
05_B	Westerstraat 46	95915,74	408497,30	5,00	24,80	19,04	14,17	24,80	
06_B	Westerstraat 46	95907,12	408497,70	5,00	37,35	31,50	26,68	37,35	
07_B	Westerstraat 46	95909,48	408490,22	5,00	27,64	21,70	16,90	27,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Legenda

bouwoppervlak

plangebied

autoportier

70 dB(A)

vrachtwagen

70 dB(A)

Steinerstraat 19

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunt (5m)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LA,max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	controlepunt O	95909,29	408502,53	5,00	57,45	51,39	--
_A	controlepunt W	95846,78	408471,98	5,00	75,79	70,59	--
01_A	Walstraat 15	95811,71	408455,68	1,50	71,39	50,20	--
01_B	Walstraat 15	95811,71	408455,68	5,00	71,64	53,34	--
02_A	Walstraat 15	95818,01	408455,49	1,50	72,56	59,62	--
02_B	Walstraat 15	95818,01	408455,49	5,00	72,49	60,40	--
03_A	Walstraat 13	95806,15	408461,99	1,50	69,05	59,48	--
03_B	Walstraat 13	95806,15	408461,99	5,00	69,57	60,65	--
04_A	Walstraat 13	95811,31	408465,96	1,50	62,12	61,46	--
04_B	Walstraat 13	95811,31	408465,96	5,00	70,62	61,94	--
05_B	Westerstraat 46	95915,74	408497,30	5,00	46,25	40,16	--
06_B	Westerstraat 46	95907,12	408497,70	5,00	59,09	52,48	--
07_B	Westerstraat 46	95909,48	408490,22	5,00	45,99	45,99	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Legenda

bouwoppervlak

 plangebied

Westerstraat 44 LA_r,LT

 tot 50 dB(A)

 50 - 55 dB(A)

 meer dan 55 dB(A)



Westerstraat 44

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunt (5m)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
_A	controlepunt O	95909,29	408502,53	5,00	42,79	42,16	--	47,16	78,38	
_A	controlepunt W	95846,78	408471,98	5,00	27,92	28,41	--	33,41	58,48	
01_A	Walstraat 15	95811,71	408455,68	1,50	21,57	21,84	--	26,84	57,46	
01_B	Walstraat 15	95811,71	408455,68	5,00	22,35	22,71	--	27,71	55,91	
02_A	Walstraat 15	95818,01	408455,49	1,50	15,30	15,93	--	20,93	47,46	
02_B	Walstraat 15	95818,01	408455,49	5,00	21,52	22,01	--	27,01	53,70	
03_A	Walstraat 13	95806,15	408461,99	1,50	17,28	17,15	--	22,15	55,18	
03_B	Walstraat 13	95806,15	408461,99	5,00	17,26	17,22	--	22,22	53,16	
04_A	Walstraat 13	95811,31	408465,96	1,50	10,51	10,76	--	15,76	46,49	
04_B	Walstraat 13	95811,31	408465,96	5,00	20,29	20,58	--	25,58	54,19	
05_B	Westerstraat 46	95915,74	408497,30	5,00	28,76	28,29	--	33,29	63,93	
06_B	Westerstraat 46	95907,12	408497,70	5,00	41,02	40,61	--	45,61	76,02	
07_B	Westerstraat 46	95909,48	408490,22	5,00	20,44	20,60	--	25,60	53,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Legenda

bouwoppervlak

plangebied

vrachtwagen

70 dB(A)

75 dB(A)

autoportier

70 dB(A)

75 dB(A)

Westerstraat 44

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunt (5m)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LA,max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
_A	controlepunt O	95909,29	408502,53	5,00	80,86	50,36	--
_A	controlepunt W	95846,78	408471,98	5,00	59,58	57,48	--
01_A	Walstraat 15	95811,71	408455,68	1,50	56,28	49,78	--
01_B	Walstraat 15	95811,71	408455,68	5,00	56,38	51,58	--
02_A	Walstraat 15	95818,01	408455,49	1,50	47,92	47,92	--
02_B	Walstraat 15	95818,01	408455,49	5,00	54,00	51,12	--
03_A	Walstraat 13	95806,15	408461,99	1,50	54,32	41,21	--
03_B	Walstraat 13	95806,15	408461,99	5,00	53,99	42,83	--
04_A	Walstraat 13	95811,31	408465,96	1,50	43,06	40,28	--
04_B	Walstraat 13	95811,31	408465,96	5,00	54,62	50,45	--
05_B	Westerstraat 46	95915,74	408497,30	5,00	65,48	45,45	--
06_B	Westerstraat 46	95907,12	408497,70	5,00	79,79	59,52	--
07_B	Westerstraat 46	95909,48	408490,22	5,00	55,56	46,68	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Legenda

bouwoppervlak

 plangebied

Westerstraat 44 Lih

 tot 50 dB(A)

 50 - 65 dB(A)

 meer dan 65 dB(A)



Westerstraat 44

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunt (5m)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_A	controlepunt O	95909,29	408502,53	5,00	43,08	39,31	--	44,31	
_A	controlepunt W	95846,78	408471,98	5,00	25,92	22,17	--	27,17	
01_A	Walstraat 15	95811,71	408455,68	1,50	18,42	14,56	--	19,56	
01_B	Walstraat 15	95811,71	408455,68	5,00	19,28	15,44	--	20,44	
02_A	Walstraat 15	95818,01	408455,49	1,50	15,61	11,81	--	16,81	
02_B	Walstraat 15	95818,01	408455,49	5,00	21,13	17,37	--	22,37	
03_A	Walstraat 13	95806,15	408461,99	1,50	19,28	15,52	--	20,52	
03_B	Walstraat 13	95806,15	408461,99	5,00	19,40	15,65	--	20,65	
04_A	Walstraat 13	95811,31	408465,96	1,50	16,44	12,68	--	17,68	
04_B	Walstraat 13	95811,31	408465,96	5,00	20,86	17,17	--	22,17	
05_B	Westerstraat 46	95915,74	408497,30	5,00	45,68	41,95	--	46,95	
06_B	Westerstraat 46	95907,12	408497,70	5,00	39,21	35,46	--	40,46	
07_B	Westerstraat 46	95909,48	408490,22	5,00	37,83	34,01	--	39,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Legenda

bouwoppervlak

 plangebied

Westerstraat 45 LA_r,LT

 tot 50 dB(A)

 50 - 55 dB(A)

 meer dan 55 dB(A)



Westerstraat 45

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunt (5m)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_A	controlepunt O	95909,29	408502,53	5,00	26,02	29,52	24,08	34,52	
_A	controlepunt W	95846,78	408471,98	5,00	12,33	15,93	10,49	20,93	
01_A	Walstraat 15	95811,71	408455,68	1,50	8,09	12,25	6,81	17,25	
01_B	Walstraat 15	95811,71	408455,68	5,00	8,79	12,19	6,75	17,19	
02_A	Walstraat 15	95818,01	408455,49	1,50	-0,52	3,27	-2,17	8,27	
02_B	Walstraat 15	95818,01	408455,49	5,00	7,96	11,66	6,22	16,66	
03_A	Walstraat 13	95806,15	408461,99	1,50	8,94	12,67	7,23	17,67	
03_B	Walstraat 13	95806,15	408461,99	5,00	8,13	11,92	6,48	16,92	
04_A	Walstraat 13	95811,31	408465,96	1,50	0,13	3,99	-1,45	8,99	
04_B	Walstraat 13	95811,31	408465,96	5,00	8,70	12,65	7,21	17,65	
05_B	Westerstraat 46	95915,74	408497,30	5,00	26,14	30,07	24,63	35,07	
06_B	Westerstraat 46	95907,12	408497,70	5,00	24,53	27,90	22,46	32,90	
07_B	Westerstraat 46	95909,48	408490,22	5,00	5,60	9,56	4,12	14,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Legenda

bouwoppervlak

plangebied

Westerstraat 45 Lih met sirene

tot 50 dB(A)

50 - 65 dB(A)

meer dan 65 dB(A)



Westerstraat 45

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunt (5m)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_A	controlepunt O	95909,29	408502,53	5,00	60,62	60,63	38,84	65,63	
_A	controlepunt W	95846,78	408471,98	5,00	42,58	42,60	21,58	47,60	
01_A	Walstraat 15	95811,71	408455,68	1,50	34,54	34,56	13,09	39,56	
01_B	Walstraat 15	95811,71	408455,68	5,00	35,24	35,26	13,85	40,26	
02_A	Walstraat 15	95818,01	408455,49	1,50	31,53	31,55	10,59	36,55	
02_B	Walstraat 15	95818,01	408455,49	5,00	37,44	37,45	16,06	42,45	
03_A	Walstraat 13	95806,15	408461,99	1,50	36,78	36,79	15,27	41,79	
03_B	Walstraat 13	95806,15	408461,99	5,00	36,94	36,95	15,45	41,95	
04_A	Walstraat 13	95811,31	408465,96	1,50	33,89	33,90	12,46	38,90	
04_B	Walstraat 13	95811,31	408465,96	5,00	38,16	38,18	16,77	43,18	
05_B	Westerstraat 46	95915,74	408497,30	5,00	63,16	63,17	41,73	68,17	
06_B	Westerstraat 46	95907,12	408497,70	5,00	55,77	55,79	34,34	60,79	
07_B	Westerstraat 46	95909,48	408490,22	5,00	56,04	56,05	34,15	61,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Legenda

bouwoppervlak

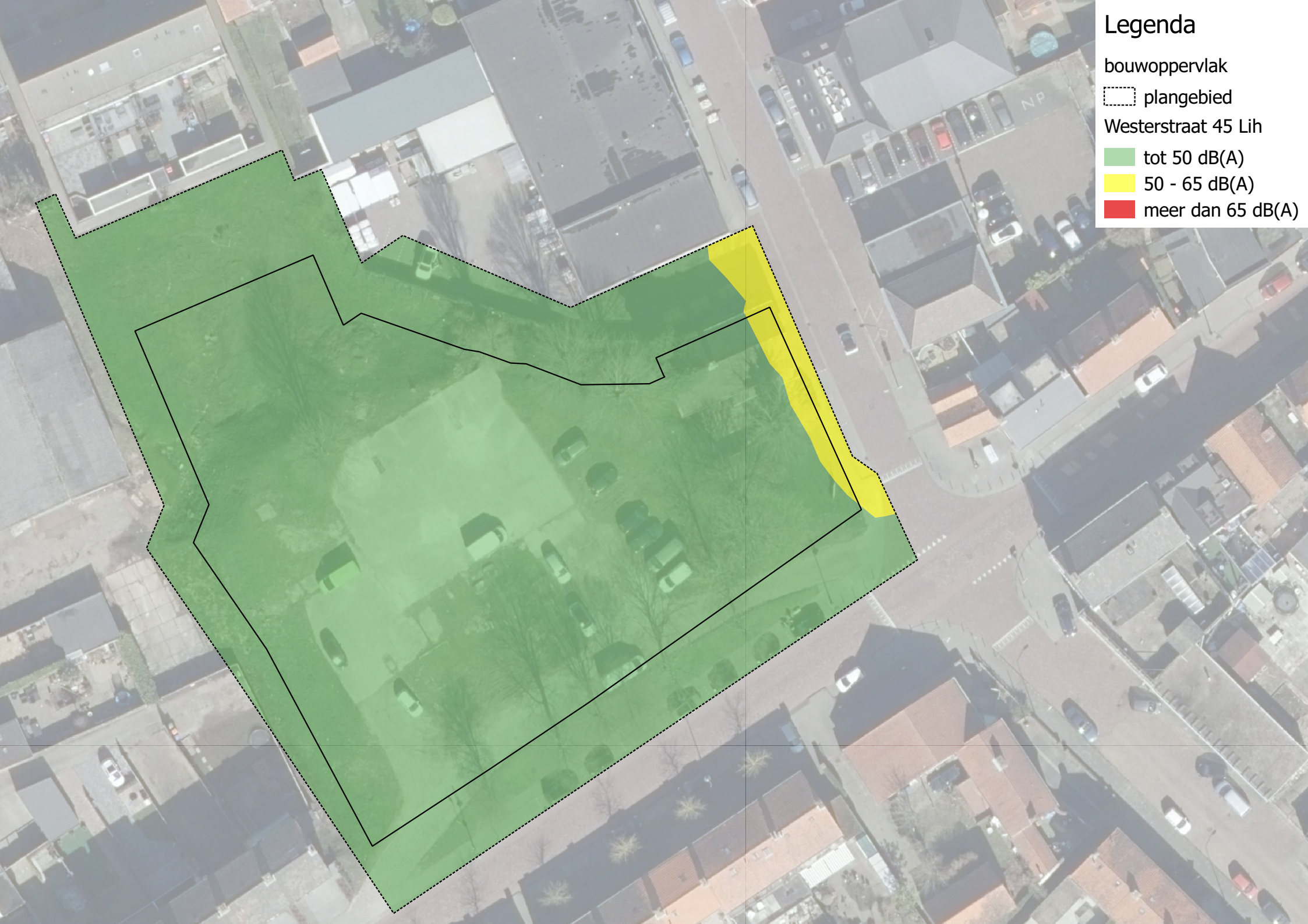
 plangebied

Westerstraat 45 Lih

 tot 50 dB(A)

 50 - 65 dB(A)

 meer dan 65 dB(A)



Westerstraat 45

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangspunt (5m)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect zonder sirene
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
_A	controlepunt O	95909,29	408502,53	5,00	41,70	42,47	38,84	48,84	
_A	controlepunt W	95846,78	408471,98	5,00	24,36	25,34	21,58	31,58	
01_A	Walstraat 15	95811,71	408455,68	1,50	15,80	16,99	13,09	23,09	
01_B	Walstraat 15	95811,71	408455,68	5,00	16,55	17,79	13,85	23,85	
02_A	Walstraat 15	95818,01	408455,49	1,50	13,47	14,40	10,59	20,59	
02_B	Walstraat 15	95818,01	408455,49	5,00	18,88	19,89	16,06	26,06	
03_A	Walstraat 13	95806,15	408461,99	1,50	18,05	19,05	15,27	25,27	
03_B	Walstraat 13	95806,15	408461,99	5,00	18,23	19,21	15,45	25,45	
04_A	Walstraat 13	95811,31	408465,96	1,50	15,31	16,13	12,46	22,46	
04_B	Walstraat 13	95811,31	408465,96	5,00	19,51	20,53	16,77	26,77	
05_B	Westerstraat 46	95915,74	408497,30	5,00	44,58	45,39	41,73	51,73	
06_B	Westerstraat 46	95907,12	408497,70	5,00	37,09	38,15	34,34	44,34	
07_B	Westerstraat 46	95909,48	408490,22	5,00	37,04	37,73	34,15	44,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

