

Bijlage 4. Akoestisch onderzoek wegverkeer

1

Inleiding

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de geluidsbelastingen die het gevolg zijn van een uit akoestisch oogpunt gewenste afwikkeling van het verkeer. Per wegvak wordt de te verwachten 50, 55 en 60 dB(A)-contouren in het jaar 2012 weergegeven, berekend met behulp van Standaard Rekenmethode I (SRM I) uit het Reken- en meetvoorschrift Wegverkeerslawaaai 2002.

Deze contouren zijn van belang voor de vaststelling of op grond van de Wet geluidhinder geluidsgevoelige objecten (zoals woningen, ziekenhuizen en scholen) mogen worden gerealiseerd.

De geluidsbelasting op de gevels van nieuwe geluidsgevoelige objecten mag in principe niet meer dan 50 dB(A) bedragen.

De 50 dB(A)-contour geeft weer, waar zich de voorkeursgrenswaarde bevindt. Voorbij deze lijn is de gevelbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde. Hier zijn dan ook geen belemmeringen aanwezig op grond van de Wet geluidhinder.

Voor landelijke gebieden geldt dat, indien het niet mogelijk is de gevelbelasting terug te dringen tot op of onder de voorkeursgrenswaarde, Gedeputeerde Staten in bijzondere gevallen een ontheffing kunnen verlenen tot maximaal 55 dB(A). Voor (tweede) agrarische bedrijfswoningen mag deze aan te vragen ontheffing, de zogenaamde hogere grenswaarde, maximaal 60 dB(A) bedragen.

Tabel met contouren

In de tabel is in de eerste drie kolommen respectievelijk de 50, 55 en 60 dB(A)-contour weergegeven, op een hoogte van 1,5 en 4,5 m. Deze hoogten bevinden zich in principe halverwege de eerste en tweede bouwlaag. In de laatste kolom is de geluidsbelasting weergegeven op een afstand van 100 m uit de as van de autosnelwegen in het gebied.

Voor de invoergegevens is gebruikgemaakt van het akoestisch onderzoek ten behoeve van het bestemmingsplan Buitengebied Moerdijk, uitgevoerd door Croonen adviseurs (november 2001).

weg	wegvak	50 dB(A)		55 dB(A)		60 dB(A)		100 m	
		1,5 m	4,5 m	1,5 m	4,5 m	1,5 m	4,5 m	1,5 m	4,5 m
		contourwaarde [in m]						geluidsbelasting [in dB(A)]	
A16	Vak 1	768	883	384	467	179	234	66	66
	Vak 2	685	800	339	416	158	205	63	65
	Vak 3	685	806	339	416	158	205	63	65
	Vak 4	666	768	326	394	154	195	62	65
A17	Vak 1	365	442	170	221	86	110	59	61
	Vak 2	314	384	147	192	76	98	58	60
	Vak 3	365	442	170	218	86	110	59	61
	Vak 4	346	422	162	208	82	106	58	60
	Vak 5	333	410	157	203	80	102	58	60
A59	Vak 1	246	310	118	155	63	79	56	58
	Vak 2	234	301	114	150	61	77	56	58
A4	Vak 1	435	525	203	262	101	131	60	62
	Vak 2	435	518	203	259	100	130	60	62
Provinciale Randweg	Vak 1	146	202	69	94	35	44		
	Vak 2	141	195	66	92	34	43		
	Vak 3	166	227	77	107	39	50		

weg	wegvak	50 dB(A)		55 dB(A)		60 dB(A)	
		1,5 m	4,5 m	1,5 m	4,5 m	1,5 m	4,5 m
		contourwaarde [in m]					
Provinciale Randweg	Vak 4	109	152	53	71	28	34
	Vak 5	88	126	44	59	23	28
N285	Vak 1	122	170	58	79	30	37
	Vak 2	115	160	55	75	29	35
	Vak 3	115	160	55	75	29	35
N663	Vak 1	104	147	51	69	27	32
	Vak 2	98	138	48	64	25	30
N640	Vak 1	41	54	21	25	11	11
	Vak 2	43	56	22	26	11	12
Hellegatsweg		21	25	11	11	5	4
Lantaarndijk		21	24	10	11	5	4
Maltaweg		47	62	24	29	12	13
Sabinaweg		312	38	16	18	8	8
Volkerakweg	Vak 1	28	34	14	15	7	6
	Vak 2	37	48	19	22	10	10
Westdijk		20	24	10	10	5	-
Noordlangenweg		20	24	10	10	5	-
Steenpad		20	24	10	10	5	-
Stadsedijk		24	28	12	13	6	5
Oude Heijningsedijk		26	31	13	14	6	6
Oude Molensedijk	Vak 1	39	50	20	24	10	10
	Vak 2	28	34	14	16	7	6
Drogedijk		22	25	11	11	5	4
Molenstraat		25	30	13	14	6	5
Kadedijk		37	47	19	22	9	10
Zwingelspaansedijk		21	25	11	11	5	4
Boerendijk		20	24	10	11	5	4
Stoofdijk		29	36	15	16	7	7
Achterdijk		18	21	9	9	4	-
J.W. Frisostraat		23	28	12	13	6	5
Markweg		45	59	23	28	12	12
Oude Molensedijk		30	38	16	18	8	7
Westrand		40	51	20	24	10	11
Binnenmoerdijksebaan		36	46	19	21	9	9
Overige erftoegangs- wegen		17	19	8	8	4	-
Parallelweg		30	37	15	17	7	7
Steenweg		20	24	10	10	5	-
Driehoefijzerstraat		28	34	14	16	7	6
Overige landbouw- hoofdwegen		17	19	8	8	4	-
Landbouwweg A		11	12	5	4	-	-
Landbouwweg B (as- falt)		7	7	3	-	-	-
Landbouwweg B (klin- kers)		13	14	6	5	-	-