Akoestisch onderzoek herinrichting Randweg rondom Klundert

(2104/102/SH-01, versie 0)

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai (reconstructie)

in opdracht van
Rho Adviseurs
De heer N. Tiekstra
Postbus 150
3000 AD ROTTERDAM

betreffende locatie
Randweg
Klundert

documentkenmerk
2104/102/SH-01

versie
A

vestiging
Nuenen

datum
22 oktober 2021

opgesteld door:
ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:
ir. M. van der Donk
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.
Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid
T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:
Arkel ›› Neer ›› Nuenen ››
Prinsenbeek ›› Rijkevoort

Inhoudsopgave

		pagina
1	**Inleiding**	**1**
2	**Uitgangspunten**	**2**
2.1	Locatiegegevens	2
2.2	Gegevens wegverkeer	2
2.3	Modellering	5
3	**Wet- en regelgeving**	**7**
3.1	Berekeningsmethode	7
3.2	Wet geluidhinder	7
3.2.1	Geluidbelasting	7
3.2.2	Geluidzones	7
3.2.3	Artikel 110g	8
3.2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.3	Reconstructie	9
3.4	Aanleg nieuwe weg	10
4	**Resultaten en conclusie**	**11**
4.1	Geluidbelasting voor herinrichting (huidige situatie)	11
4.2	Geluidbelasting na herinrichting (peiljaar 2032)	11
4.3	Toetsing reconstructiecriterium	11
4.4	Conclusie	11

Bijlagen

Bijlage 1: Situatietekening (huidige en toekomstige situatie)
Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3: Invoergegevens akoestische modellen wegverkeerslawaai
Bijlage 4: Grafische weergave akoestische modellen wegverkeerslawaai
Bijlage 5: Rekenresultaten 2021
Bijlage 6: Rekenresultaten 2032
Bijlage 7: Vergelijkingstabellen huidige en toekomstige situatie

1 Inleiding

In opdracht van de Rho Adviseurs is een akoestisch onderzoek verricht in verband met de beoogde herinrichtingen in relatie tot de aanleg van een nieuwe Randweg rondom Klundert, gemeente Moerdijk.

De herinrichting omvat met name de volgende aanpassingen:
- aanleg van een rotonde ter plaatse van de aansluiting van de wegen Stoofdijk en Het Ravelijn;
- het verleggen van de rijbanen van de Zevenbergseweg.

Onderhavige herinrichting omvat tevens de aanleg van een nieuwe Randweg die de aansluiting vormt tussen de nieuwe rotonde en de Zevenbergseweg. Formeel valt dit niet binnen onderhavig onderzoek, aangezien dit de aanleg van een nieuwe weg betreft. Echter is de toevoeging van deze nieuwe weg in onderhavig onderzoek alsnog beschouwd.

Het doel van het akoestisch onderzoek is om na te gaan in hoeverre deze nieuwe inrichting van de wegen Zevenbergseweg, Stoofdijk en Het Ravelijn aan te merken is als een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. In het kader van de Wet geluidhinder is er sprake van een reconstructie indien er ten gevolge van één of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg de geluidbelasting vanwege de weg met (afgerond) 2 dB of meer wordt verhoogd. Om dit te onderzoeken is de geluidbelasting berekend in de huidige situatie (één jaar voor herinrichting) en 10 jaar na de herinrichting (2032).

Vanwege enkele tekstuele wijzigingen naar aanleiding van opmerkingen van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant komt het eerder door ons opgestelde rapport “Akoestisch onderzoek herinrichting Randweg rondom Klundert” (documentkenmerk: 2104/102/SH-01, versie 0 d.d. 30 april 2021) in zijn geheel te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het te onderzoeken gebied omvat de wegen Zevenbergseweg, Stoofdijk en Het Ravelijn te Klundert en is gelegen in zowel het binnenstedelijk als het buitenstedelijk gebied van de gemeente Moerdijk.

In bijlage 1 is een luchtfoto opgenomen van de huidige situatie alsmede een tekening van de nieuwe situatie. De tekening is op 13 april 2021 verstrekt door Rho Adviseurs en is gebruikt voor onderhavig onderzoek.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de wegen Zevenbergseweg, Stoofdijk, Het Ravelijn en de nieuwe Randweg zijn verstrekt door Rho Adviseurs. De etmaalintensiteiten hebben betrekking op de jaren 2019 en 2030. De etmaalintensiteiten voor het jaar 2019 komen uit het BBMA. In onderhavig onderzoek is er van uitgegaan dat het weekdagintensiteiten betreft. De etmaalintensiteiten voor het jaar 2030 komen uit de modelplots van Goudappel Coffeng. Conform opgave betreffen de intensiteiten in de plot voor het jaar 2030 etmaalintensiteiten voor een werkdag. De intensiteiten zijn vervolgens omgerekend naar etmaalintensiteiten voor een weekdag. Conform opgave dienen de etmaalintensiteit te worden opgehoogd met 1% per jaar (autonome groei) tot de jaartallen 2021 en 2032.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. In navolgende tabellen 2.1 t/m 2.12 worden de verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype gepresenteerd.

Tabel 2.1: huidige verkeersgegevens Zevenbergseweg tussen Molenberglaan en Klundertsedijk

Zevenbergseweg tussen Molenberglaan en Klundertsedijk (2021)			
			maximum snelheid: 50/80 km/uur
			wegdek: referentiewegdek (buitenstedelijk) / elementenverharding (binnenstedelijk)
jaar: 2019			etmaalintensiteit: 6200 mvt.
jaar: 2021			etmaalintensiteit: 6325 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,70	2,70	1,10
lichte mvt. (%)	95,00	95,00	95,00
middelzware mvt. (%)	3,89	3,89	3,89
zware mvt. (%)	1,11	1,11	1,11

Tabel 2.2: prognose verkeersgegevens Zevenbergseweg tussen Molenberglaan en nieuwe Randweg

Zevenbergseweg tussen Molenberglaan en de nieuwe Randweg (2032)			
			maximum snelheid: 50/80 km/uur
			wegdek: referentiewegdek (buitenstedelijk) / elementenverharding (binnenstedelijk)
jaar: 2030			etmaalintensiteit: 2262 mvt.
jaar: 2032			etmaalintensiteit: 2307 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,54	3,76	0,81
lichte mvt. (%)	94,59	94,59	94,59
middelzware mvt. (%)	4,76	4,76	4,76
zware mvt. (%)	0,65	0,65	0,65

Tabel 2.3: prognose verkeersgegevens Zevenbergseweg tussen nieuwe Randweg en Klundertsedijk

Zevenbergseweg tussen de nieuwe Randweg en Klundertsedijk (2032)			
			maximum snelheid: 80 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2030			etmaalintensiteit: 6109 mvt.
jaar: 2032			etmaalintensiteit: 6232 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,54	3,76	0,81
lichte mvt. (%)	94,59	94,59	94,59
middelzware mvt. (%)	4,76	4,76	4,76
zware mvt. (%)	0,65	0,65	0,65

Tabel 2.4: huidige verkeersgegevens Stoofdijk tussen Het Walletje en Mauritsweg

Stoofdijk tussen Het Walletje en Mauritsweg (2021)			
			maximum snelheid: 50 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2019			etmaalintensiteit: 3700 mvt.
jaar: 2021			etmaalintensiteit: 3774 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,70	2,70	1,10
lichte mvt. (%)	90,50	90,50	90,50
middelzware mvt. (%)	7,38	7,38	7,38
zware mvt. (%)	2,12	2,12	2,12

Tabel 2.5: prognose verkeersgegevens Stoofdijk tussen Het Walletje en Mauritsweg

Stoofdijk tussen Het Walletje en Mauritsweg (2032)			
			maximum snelheid: 50 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2030			etmaalintensiteit: 2874 mvt.
jaar: 2032			etmaalintensiteit: 2932 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,54	3,76	0,81
lichte mvt. (%)	94,59	94,59	94,59
middelzware mvt. (%)	4,76	4,76	4,76
zware mvt. (%)	0,65	0,65	0,65

Tabel 2.6: huidige verkeersgegevens Stoofdijk tussen Mauritsweg en Het Ravelijn

Stoofdijk tussen Mauritsweg en Het Ravelijn (2021)			
			maximum snelheid: 50 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2019			etmaalintensiteit: 3900 mvt.
jaar: 2021			etmaalintensiteit: 3978 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,70	2,70	1,10
lichte mvt. (%)	90,50	90,50	90,50
middelzware mvt. (%)	7,38	7,38	7,38
zware mvt. (%)	2,12	2,12	2,12

Tabel 2.7: prognose verkeersgegevens Stoofdijk tussen Mauritsweg en Het Ravelijn

Stoofdijk tussen Mauritsweg en Het Ravelijn (2032)			
			maximum snelheid: 50 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2030			etmaalintensiteit: 3946 mvt.
jaar: 2032			etmaalintensiteit: 4025 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,54	3,76	0,81
lichte mvt. (%)	94,59	94,59	94,59
middelzware mvt. (%)	4,76	4,76	4,76
zware mvt. (%)	0,65	0,65	0,65

Tabel 2.8: huidige verkeersgegevens Stoofdijk tussen Het Ravelijn en Zwingelspaansedijk

Stoofdijk tussen Het Ravelijn en Zwingelspaansedijk (2021)			
			maximum snelheid: 50/60 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2019			etmaalintensiteit: 3458 mvt.
jaar: 2021			etmaalintensiteit: 3528 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,70	2,70	1,10
lichte mvt. (%)	90,51	90,51	90,51
middelzware mvt. (%)	7,37	7,37	7,37
zware mvt. (%)	2,12	2,12	2,12

Tabel 2.9: prognose verkeersgegevens Stoofdijk tussen Het Ravelijn en Zwingelspaansedijk

Stoofdijk tussen Het Ravelijn en Zwingelspaansedijk (2032)			
			maximum snelheid: 50/60 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2030			etmaalintensiteit: 3667 mvt.
jaar: 2032			etmaalintensiteit: 3741 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,70	2,70	1,10
lichte mvt. (%)	91,08	91,08	91,08
middelzware mvt. (%)	6,42	6,42	6,42
zware mvt. (%)	2,50	2,50	2,50

Tabel 2.10: huidige verkeersgegevens Het Ravelijn

Het Ravelijn (2021)			
			maximum snelheid: 30 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2019			etmaalintensiteit: 2200 mvt.
jaar: 2021			etmaalintensiteit: 2244 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,54	3,76	0,81
lichte mvt. (%)	98,64	98,64	98,64
middelzware mvt. (%)	1,20	1,20	1,20
zware mvt. (%)	0,16	0,16	0,16

Tabel 2.11: prognose verkeersgegevens Het Ravelijn

Het Ravelijn (2032)			
			maximum snelheid: 30 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2030			etmaalintensiteit: 2586 mvt.
jaar: 2032			etmaalintensiteit: 2638 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,54	3,76	0,81
lichte mvt. (%)	94,59	94,59	94,59
middelzware mvt. (%)	4,76	4,76	4,76
zware mvt. (%)	0,65	0,65	0,65

Tabel 2.12: prognose verkeersgegevens nieuwe Randweg

nieuwe Randweg (2032)			
			maximum snelheid: 60 km/uur
			wegdek: referentiewegdek
jaar: 2030			etmaalintensiteit: 3883 mvt.
jaar: 2032			etmaalintensiteit: 3961 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,70	2,70	1,10
lichte mvt. (%)	91,08	91,08	91,08
middelzware mvt. (%)	6,42	6,42	6,42
zware mvt. (%)	2,50	2,50	2,50

In onderhavig onderzoek is ervan uitgegaan dat er in het verleden geen hogere waarden zijn verleend voor de nabij de herinrichting gelegen woningen. Wanneer uit de rekenresultaten blijkt dat geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of wanneer sprake is van een afname van de geluidbelasting, is het niet relevant om te toetsen aan reeds verleende hogere waarde. Wanneer de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn er betreffende het aspect geluid geen bezwaren de herinrichting uit te voeren. Bij een afname van de geluidbelasting is sprake van een verbetering van het woon- en leefklimaat ten opzichte van de huidige situatie en is dus eveneens betreffende het aspect geluid geen bezwaren de herinrichting uit te voeren.

2.3 Modellering

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de meest nabij de nieuw aan te leggen rotonde gelegen geluidgevoelige objecten c.q. woningen aan de Stoofdijk 1, Het Ravelijn 48 en Het Ravelijn 50 is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste verdieping is 4,5 meter

gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid. De overige woningen zijn op grotere afstand van de nieuw aan te leggen rotonde gelegen. Derhalve kunnen voornoemde woningen als maatgevend worden beschouwd.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de meest nabij de nieuw aan te leggen Randweg gelegen geluidgevoelige objecten c.q. woningen aan Zevenbergseweg 9 t/m 12 is eveneens 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en eventuele tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid. De overige woningen zijn op grotere afstand van de nieuwe Randweg gelegen. Derhalve kunnen voornoemde woningen als maatgevend worden beschouwd.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de meest nabij de verlegde Zevenbergseweg gelegen geluidgevoelige objecten c.q. woningen aan Klundertsedijk 2, 3 en 13 is wederom 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en eventuele tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid. De overige woningen zijn op grotere afstand vanaf de verlegde Zevenbergseweg gelegen. Derhalve kunnen voornoemde woningen als maatgevend worden beschouwd.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde gebieden betreffen wegen, wateren en terreinverhardingen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en de hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter plaatse van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast.

Voor de Zevenbergseweg geldt dat deze iets ten noorden van de komgrens is voorzien van een wegversmalling. De Stoofdijk is ten oosten van de aansluiting met de Mauritsweg eveneens voorzien van een wegversmalling en in de situatie van één jaar voor de herinrichting is deze weg tevens voorzien van drempels ter plaatse van de aansluiting met de weg Het Ravelijn. Deze wegversmalling en drempels zijn als obstakel ingevoerd, zodat er met een optrekcorrectie is gerekend.

Voor de nieuwe rotonde ter plaatse van de aansluiting van de wegen Stoofdijk, Het Ravelijn en de nieuwe Randweg is een rotondecorrectie toegepast.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode II" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De invoergegevens van de akoestische modellen wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Grafische weergaven hiervan zijn opgenomen in bijlage 4.

3.2 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaai onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 "Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones" (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 "Bestaande situaties" (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 "Reconstructies" (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie dient ten aanzien van de wegen Stoofdijk, Ravelijn en Zevenbergseweg onderzocht te worden of afdeling 4 van toepassing is. Voor de nieuwe Randweg dient onderzocht te worden of afdeling 2 van toepassing is.

3.2.1 Geluidbelasting

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den}-waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In navolgende tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
d. 5 dB voor de overige wegen;
e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.3 Reconstructie

Er is conform de Wet geluidhinder sprake van een reconstructie, indien de geluidbelasting 10 jaar na de herinrichting toeneemt met (afgerond) 2 dB of meer. Voor het bepalen van de toename van de geluidbelasting is het in ieder geval nodig om voor twee situaties de geluidbelasting in beeld te brengen. Het gaat om de 'heersende geluidbelasting' en de geluidbelasting in het 'maatgevende jaar'. De heersende geluidbelasting is de geluidbelasting die zich voordoet in het jaar voordat een aanvang wordt gemaakt met de wijziging. Het maatgevende jaar is onder normale omstandigheden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 het tiende jaar na openstelling van de gewijzigde weg.

De wijze van bepaling van het verschil tussen twee geluidbelastingen is beschreven in artikel 1.3 lid 2 van de Wet geluidhinder. Het verschil wordt bepaald op basis van de niet afgeronde waarden van de geluidbelasting, waarna de afronding van het resultaat plaatsvindt volgens artikel 1.3 lid 1 van de Wet geluidhinder. Dit betekent dat het verschil wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Omdat er bij een toename van 2 dB of meer sprake is van een reconstructie, mag de toename maximaal 1,49 dB bedragen. Vanaf 1,50 dB bedraagt de toename namelijk afgerond 2 dB.

Bij deze '2 dB-toets' wordt verder de eventueel in het verleden vastgestelde 'hogere waarde' betrokken. Indien voor de betrokken woningen/geluidgevoelige objecten niet eerder een hogere waarde is vastgesteld, en de heersende waarde is hoger dan 48 dB, geldt als de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de te reconstrueren weg de heersende waarde. Echter indien de woningen op 1 januari 2007 aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd waren en er is geen hogere waarde vastgesteld, dan geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Zie tabel 3.2 voor een overzicht.

Tabel 3.2 overzicht geldende voorkeursgrenswaarde

situatie	**voorkeursgrenswaarde in dB**
eerder hogere waarde vastgesteld	laagste van: - heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB[1]) - hogere (vastgestelde) waarde
geen vastgestelde waarde; woningen zijn als saneringswoningen aangemeld bij VROM	48 dB
geen vastgestelde waarde; geprojecteerd na 1 januari 2007[2]	48 dB
overige gevallen	heersende geluidbelasting (met drempelwaarde 48 dB[1])

opmerkingen tabel:

[1] bij andere geluidgevoelige terreinen dan woonwagenstandplaatsen: 53 dB

[2] geprojecteerde woning; nog niet aanwezige woning, waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de bouwvergunning toelaat, maar deze nog niet is afgegeven

Conform artikel 100a van de Wet geluidhinder geldt dat de toename van de geluidgevelbelasting niet meer mag bedragen dan 5 dB. Uitzondering hierbij zijn de gevallen waarin ten gevolge van de reconstructie de geluidbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen en de wegbeheerder heeft verklaard dat hij financiële middelen ter beschikking stelt om uiterlijk voor afloop van de reconstructie geluidisolerende maatregelen te treffen ter plaatse van woningen die door de reconstructie een hogere geluidbelasting ondervinden.

Indien een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg in dB(A) is vastgesteld, wordt die waarde conform artikel 3.7 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 omgerekend naar de waarde van de geluidbelasting in dB. De getalswaarde van de vastgestelde waarde wordt verminderd met het onafgeronde verschil tussen de onafgeronde heersende geluidbelasting in dB(A) en de onafgeronde heersende geluidbelasting in dB.

Mocht er sprake zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder dient het college van burgemeester en wethouders een reconstructiebesluit te nemen (artikel 99 Wgh).

3.4 Aanleg nieuwe weg

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.3 en 3.4 worden de normen uit de Wgh weergegeven overeenkomstig artikel 83 lid 3.

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB

Tabel 3.4: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor woningen in buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	58 dB

4 Resultaten en conclusie

4.1 Geluidbelasting voor herinrichting (huidige situatie)

In bijlage 5 zijn de rekenresultaten van voor de herinrichting opgenomen. Voor de toetsing aan het reconstructiecriterium geldt, indien er geen hogere waarden verleend zijn, een toetsingwaarde van de heersende waarde. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op Het Ravelijn bedraagt minder dan 48 dB inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de wegen Stoofdijk en Zevenbergseweg bedraagt respectievelijk maximaal 50 dB en 56 dB inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

4.2 Geluidbelasting na herinrichting (peiljaar 2032)

In bijlage 6 zijn de rekenresultaten voor het peiljaar 2032 opgenomen. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op Het Ravelijn bedraagt minder dan 48 dB inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe Randweg bedraagt tevens minder dan 48 dB. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de wegen Stoofdijk en Zevenbergseweg bedraagt respectievelijk maximaal 49 dB en 52 dB inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

4.3 Toetsing reconstructiecriterium

Om te toetsen aan het reconstructiecriterium wordt uitsluitend gekeken naar woningen met een geluidbelasting van 48 dB of hoger. Voor de betrokken woningen (toetspunten) waarvoor nooit hogere grenswaarde vastgesteld zijn, wordt er getoetst aan de heersende waarde met een minimum van 48 dB, zijnde de voorkeursgrenswaarde.

In bijlage 7 zijn voorts vergelijkingstabellen van de rekenresultaten van de huidige en toekomstige situatie opgenomen.

4.4 Conclusie

Aangezien bij de toetsing aan het reconstructiecriterium uitsluitend wordt gekeken naar een geluidbelasting van 48 dB of hoger, hoeft ten gevolge van de weg Het Ravelijn niet aan het reconstructiecriterium getoetst te worden.

Ten gevolge van de nieuwe Randweg is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Uit de vergelijking van de rekenresultaten van de Stoofdijk blijkt dat op de locaties waar sprake is van een geluidbelasting van meer dan 48 dB (ter plaatse van Het Ravelijn nummer 50) sprake is van een afname van de geluidbelasting ten opzichte van de heersende situatie. Uit de vergelijking van de rekenresultaten voor de Zevenbergseweg blijkt dat op de locaties waar sprake is van een geluidbelasting van meer dan 48 dB (ter plaatse van Zevenbergseweg 11 en 12 en Klundertsedijk 13) eveneens sprake is van een afname van de geluidbelasting ten opzichte van de heersende situatie.

Aangezien ten gevolge van de wegen Het Ravelijn en de nieuwe Randweg geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en ten gevolge van de wegen Stoofdijk en Zevenbergseweg op de relevante locaties sprake is van een afname van de geluidbelasting hoeft (zoals reeds aangegeven in paragraaf 2.2) geen rekening te worden gehouden met eventuele eerder verleende hogere waarden ten gevolge van deze wegen.

Gezien het vorenstaande is er derhalve geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en zijn er betreffende het aspect geluid geen bezwaren de herinrichting uit te voeren.

In onderhavig onderzoek zijn enkel de maatgevende woningen beschouwd. Aangezien ter plaatse van deze woningen geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder of van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor de aanleg van de nieuwe Randweg kan gesteld worden dat ter plaatse van de overige woningen binnen de zone van het planvoornemen eveneens geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en/of een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor de aanleg van een nieuwe weg.

Bijlage 1: Situatietekening (huidige en toekomstige situatie)

Google Maps Moerdijk

Afbeeldingen ©2021 Aerodata International Surveys,CNES / Airbus,Maxar Technologies,Kaartgegevens ©2021 100 m

Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

Susan Vissers | Tritium Advies

Van: Susan Vissers | Tritium Advies
Verzonden: vrijdag 30 april 2021 08:01
Aan: Susan Vissers | Tritium Advies
Onderwerp: verkeersgegevens

- In het bestand zie ik etmaalintensiteiten (plot pagina 11) voor het jaar 2030 bij realisatie van de randweg. Ik zou graag willen weten met welk percentage ik deze etmaalintensiteiten op kan hogen naar het maatgevende jaar 2032. De intensiteiten kunnen worden opgehoogd met 1% per jaar. Tevens de vraag of het werkdag- of weekdagintensiteiten betreft; Ik ga er vanuit dat je de plots van Goudappel hebt aangeleverd. Dat betreft een werkdagmodel.

- De hierna volgende intensiteiten zijn voor het jaar 2019. Om die intensiteiten voor 2021 te krijgen dienen de intensiteiten met 1% er jaar opgehoogd te worden.
  - Ravelijn thv aansluiting Stoofdijk = 2200 mvt/etmaal (jaar 2019)
  - Zevenbergseweg tussen t Walletje en Oliemolenstraat = 2600 mvt/etmaal (jaar 2019)
  - Zevenbergseweg tussen t Walletje en Molenberglaan = 4400 mvt/etmaal (jaar 2019)
  - Zevenbergseweg tussen Molenberglaan en Klundertsedijk = 6200 mvt/etmaal (jaar 2019)
  - Stoofdijk tussen t Walletje en Mauritsweg = 3700 mvt/etmaal (jaar 2019)
  - Stoofdijk tussen Mauritsweg en Ravelijn = 3900 mvt/etmaal (jaar 2019)
  - Stoofdijk tussen Ravelijn en Zwingelspaansedijk → hiervan moet ik de intensiteiten voor 2019 bepalen door de verdeling tussen de oostelijke en westelijke tak van het kruispunt Ravelijn- Stoofwijk in 2030 toe te passen op de situatie 2019. Voor 2019 heb ik namelijk wel gegevens van de oostelijke tak. Met deze verdeling kan ik een schatting maken van wat er in 2019 op de westelijke tak rijdt. Dat is: 47% van de oostelijke tak = 3458 mvt/etmaal (jaar 2019)

<u>2021</u>

Voor de situatie 2021 kun je 2019 ophogen met 1% per jaar.
In het antwoord op de voorgaande vraag heb je de etmaal intensiteiten reeds in je bezit. Hierbij volgen de vrachtwagen intensiteiten voor de door jou gevraagde wegvakken, die je vervolgens nog met 1% per jaar moet ophogen naar 2021:

- Zevenbergseweg tussen Molenberglaan en Klundertsedijk = 310 mvt/etmaal (jaar 2019)
- Stoofdijk tussen Mauritsweg en Ravelijn = 370 mvt/etmaal (2019)
- Stoofdijk tussen Ravelijn en Zwingelspaansedijk = 328 mvt/etmaal (2019)
- Ravelijn thv aansluiting Stoofdijk = 30 mvt/etmaal (2019)

Het gaat hierbij om totale vrachtwagen intensiteiten. Om deze op te delen in middelzwaar en zwaar vracht verkeer kun je de voor de wegen Stoofweg, Zevenbergseweg de volgende verdeling aanhouden voor de gevraagde wegvakken:
Ik heb me hierbij gebaseerd op ervaringsijfers die RHO hebben verzameld van verschillende type wegen. Ondanks dat het hier gedeeltelijk gaat 30 km/u wegen is het aandeel vracht verkeer relatief hoog. Bij het toepassen van een verdeling ben ik daarom niet uitgegaan van 30k/u wegen maar van wegen van een hogere orde. In dit geval een 'stedelijke hoofdweg'. Daarbij het de verdeling tussen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer respectievelijk 77,7% om 22,3%
De Ravelijn is wel een echte erftoegangsweg, waar het aandeel vrachtverkeer naar verwachting normaal is. Hiervoor kun je de verdeling tussen middelzwaar en zwaar aanhouden van 88% om 12%

Voor de etmaalverdeling kun je volgende verdeling aanhouden. Deze is eveneens gebaseerd op ervaringscijfers van Rho.
Voor de wegen Zevenbergseweg en Stoofdijk kun je onderstaande verdeling aanhouden

etmaalverdeling	6,70%	2,70%	1,10%

Voor de Ravelijn deze verdeling:

etmaalverdeling	6,54%	3,76%	0,81%

De nieuwe randweg is er pas na 2021.

<u>2032</u>
Het is de verwachting dat realisatie van de randweg de gevraagde wegen (Zevenbergseweg, Stoofdijk ten oosten van de toekomstige rotonde en Ravelijn) straks qua verkeersaanbod en vracht- en etmaalverdeling een beeld geven dat overeenstemt met de wegcategorie waar zij toe behoren.
De genoemde wegen (Zevenbergseweg, Stoofdijk ten oosten van de toekomstige rotonde en Ravelijn) zijn straks allen erftoegangswegen. De vracht en etmaal verdeling voor deze wegen is als volgt:

wegcategorie	**BVW (buurtverzamelweg)**			
categorie duurzaam veilig	erftoegangsweg met verblijfsfunctie			
maximumsnelheid	30 km/h			
	dag	avond	nacht	etmaal
licht	94,59%	94,59%	94,59%	94,59%
middelzwaar	4,76%	4,76%	4,76%	4,76%
zwaar	0,65%	0,65%	0,65%	0,65%
etmaalverdeling	6,54%	3,76%	0,81%	

De Stoofdijk ten westen van de rotonde en de randweg zijn straks erftoegangswegen buiten de bebouwde kom. Hiervoor kun je de volgende verdeling aanhouden:

wegcategorie	**LOW (landelijke ontsluitingsweg)**			
categorie duurzaam veilig	erftoegangsweg type I			
maximumsnelheid	60 km/h			
	dag	avond	nacht	etmaal
licht	91,08%	91,08%	91,08%	91,08%
middelzwaar	6,42%	6,42%	6,42%	6,42%
zwaar	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%
etmaalverdeling	6,70%	2,70%	1,10%	

Wegvak	Wegdektype	snelheidsregime
Stoofdijk tussen Mauritsweg en Ravelijn	Asfalt (2021) voor 2032 → navragen	50 (in 2021). 2032 → navragen

Stoofdijk tussen Ravelijn en Zwingelspaansedijk	Asfalt (2021) voor 2032 → navragen	60 (in 2031 en 2032)
Ravelijn thv aansluiting Stoofdijk	Asfalt (2021) voor 2032 → navragen	30
Nieuwe randweg	navragen	60 km/u
Zevenbergseweg tussen Molenberglaan en Klundertsedijk	Voor 2021→ Vanaf Molenberglaan tot komgrens = elementverharding Vanaf Komgrens tot aan Klundertsedijk = betonplaten Voor 2032 → navragen	In 2021 →Vanaf Molenberglaan tot komgrens = 50 km/u Vanaf Komgrens tot aan Klundertsedijk = 80 km/u Voor 2032 → navragen

Voor de zaken waar nog vragen staat, kun je voor de status 2032 uitgaan van dezelfde status als 2021. Voor de wegdekverharding van de nieuwe randweg kun je uitgaan van asfalt.

Zaak 206347: Gehandicaptenpa

OmniTRANS next Analytics

https://analytics.omnitransnext.dat.nl/workspaces/396

erkbalk Favorieten om snel toegang te krijgen. Favorieten nu beheren

heente Moerdijk (BBMA WEB)

Geme

Bijlage 3: Invoergegevens akoestische modellen wegverkeerslawaai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer 2021

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeer 2021
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	sh op 26-4-2021
Laatst ingezien door	sh op 30-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
w01 Ravel	Het Ravelijn	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	2244,00
w02a Zeven	Zevenbergseweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	6325,00
w02b Zeven	Zevenbergseweg	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50	6325,00
w02c Zeven	Zevenbergseweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	6325,00
w02d Zeven	Zevenbergseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	6325,00
w03a Stoof	Stoofdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3774,00
w03b Stoof	Stoofdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3978,00
w03c Stoof	Stoofdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3528,00
w03d Stoof	Stoofdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	3528,00

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01 Ravel	6,54	3,76	0,81	98,64	98,64	98,64	1,20	1,20	1,20	0,16	0,16	0,16	False	1,5
w02a Zeven	6,70	2,70	1,10	95,00	95,00	95,00	3,89	3,89	3,89	1,11	1,11	1,11	False	1,5
w02b Zeven	6,70	2,70	1,10	95,00	95,00	95,00	3,89	3,89	3,89	1,11	1,11	1,11	False	1,5
w02c Zeven	6,70	2,70	1,10	95,00	95,00	95,00	3,89	3,89	3,89	1,11	1,11	1,11	False	1,5
w02d Zeven	6,70	2,70	1,10	95,00	95,00	95,00	3,89	3,89	3,89	1,11	1,11	1,11	False	1,5
w03a Stoof	6,70	2,70	1,10	90,50	90,50	90,50	7,38	7,38	7,38	2,12	2,12	2,12	False	1,5
w03b Stoof	6,70	2,70	1,10	90,50	90,50	90,50	7,38	7,38	7,38	2,12	2,12	2,12	False	1,5
w03c Stoof	6,70	2,70	1,10	90,51	90,51	90,51	7,37	7,37	7,37	2,12	2,12	2,12	False	1,5
w03d Stoof	6,70	2,70	1,10	90,51	90,51	90,51	7,37	7,37	7,37	2,12	2,12	2,12	False	1,5

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t11	toetspunt t11	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t12	toetspunt t12	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t13	toetspunt t13	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t14	toetspunt t14	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t15	toetspunt t15	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t16	toetspunt t16	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	toetspunt t17	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	toetspunt t18	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t19	toetspunt t19	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t20	toetspunt t20	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t21	toetspunt t21	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t22	toetspunt t22	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t23	toetspunt t23	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t24	toetspunt t24	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t25	toetspunt t25	1,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t26	toetspunt t26	1,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t27	toetspunt t27	1,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t28	toetspunt t28	1,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t29	toetspunt t29	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t30	toetspunt t30	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t31	toetspunt t31	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t32	toetspunt t32	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t33	toetspunt t33	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t34	toetspunt t34	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t35	toetspunt t35	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t36	toetspunt t36	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t37	toetspunt t36	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t38	toetspunt t36	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t39	toetspunt t36	-0,02	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t40	toetspunt t36	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t41	toetspunt t41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t42	toetspunt t41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t43	toetspunt t41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t44	toetspunt t41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	weg	0,00
b02	weg	0,00
b03	weg	0,00
b04	weg	0,00
b05	weg	0,00
b06	weg	0,00
b07	terreinverharding	0,00
b08	tuinen	0,50
b09	water	0,00
b10	water	0,00
b11	tuinen	0,50
b12	weg	0,00
b13	weg	0,00
b14	weg	0,00
b15	weg	0,00
b16	water	0,00
b17	water	0,00
b18	water	0,00
b19	fietspad	0,00
b20	fietspad	0,00
b21	fietspad	0,00
b22	terreinverharding	0,00
b23	terreinverharding	0,00
b24	terreinverharding	0,00
b25	terreinverharding	0,00
b26	terreinverharding	0,00
b27	terreinverharding	0,00
b28	terreinverharding	0,00
b29	terreinverharding	0,00
b30	terreinverharding	0,00
b31	terreinverharding	0,00
b32	terreinverharding	0,00
b33	terreinverharding	0,00
b34	terreinverharding	0,00
b35	tuinen	0,50
b36	tuinen	0,50
b37	tuinen	0,50
b38	tuinen	0,50
b39	tuinen	0,50
b40	tuinen	0,50
b41	tuinen	0,50
b42	weg	0,00
b43	water	0,00
b44	tuinen	0,50
b45	tuinen	0,50
b46	tuinen	0,50
b47	weg	0,00
b48	weg	0,00
b49	water	0,00
b50	water	0,00
b51	tuin	0,50
b52	water	0,00
b53	water	0,00
b54	water	0,00
b55	water	0,00
b56	water	0,00
b57	terreinverharding	0,00
b58	terreinverharding	0,00
b59	terreinverharding	0,00
b60	terreinverharding	0,00
b61	terreinverharding	0,00
b62	terreinverharding	0,00
b63	terreinverharding	0,00
b64	terreinverharding	0,00
b65	terreinverharding	0,00
b66	weg	0,00
b67	weg	0,00
b68	tuinen	0,50
b69	tuinen	0,50
b70	water	0,00
b71	water	0,00
b72	water	0,00

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b73	water	0,00
b74	water	0,00
b75	water	0,00
b76	water	0,00
b77	water	0,00
b78	water	0,00
b79	water	0,00
b80	water	0,00
b81	water	0,00
b82	water	0,00
b83	water	0,00
b84	water	0,00
b85	water	0,00
b86	water	0,00
b87	water	0,00
b88	weg	0,00
b89	weg	0,00
b90	weg	0,00
b91	weg	0,00
b92	tuinen	0,50
b93	tuinen	0,50
b94	tuinen	0,50
b95	tuinen	0,50
b96	weg	0,00
b97	tuinen	0,50
b98	tuinen	0,50
b99	tuinen	0,50
b100	tuinen	0,50
b101	tuinen	0,50
b102	tuinen	0,50
b103	tuinen	0,50
b104	tuinen	0,50
b105	tuinen	0,50
b106	tuinen	0,50
b107	weg	0,00
b108	weg	0,00
b109	weg	0,00
b110	weg	0,00
b111	terreinverharding	0,00
b112	terreinverharding	0,00
b113	weg	0,00
b114	tuinen	0,50
b115	terreinverharding	0,00
b116	terreinverharding	0,00
b117	terreinverharding	0,00
b118	weg	0,00
b119	weg	0,00
b120	water	0,00
b121	water	0,00
b122	water	0,00

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb001	gebouw gb001	3,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb002	gebouw gb002	5,20	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb003	gebouw gb003	7,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb004	gebouw gb004	8,30	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb005	gebouw gb005	12,10	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb006	gebouw gb006	7,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb007	gebouw gb007	5,50	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb008	gebouw gb008	3,50	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb009	gebouw gb009	8,00	Absoluut	1,68	0 dB	0,80
gb010	gebouw gb010	7,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb011	gebouw gb011	7,30	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb012	gebouw gb012	10,50	Absoluut	1,70	0 dB	0,80
gb013	gebouw gb013	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb014	gebouw gb014	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	6,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	6,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	6,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	1,80	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	6,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	6,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	6,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	6,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	3,80	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	11,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	7,50	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	8,50	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	7,70	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	4,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	9,00	Relatief	-0,02	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	5,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	5,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	2,30	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	4,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb057	gebouw gb057	4,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	5,10	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	2,60	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	3,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	6,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	3,00	Relatief	1,42	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	3,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	4,50	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	7,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	7,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	3,40	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	7,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	8,70	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	5,70	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb085	gebouw gb085	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb086	gebouw gb086	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb087	gebouw gb087	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb088	gebouw gb088	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb089	gebouw gb089	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb090	gebouw gb090	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb091	gebouw gb091	7,00	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb092	Zevenbergseweg 12	8,50	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb093	gebouw gb093	7,40	Absoluut	1,01	0 dB	0,80
gb094	Klundertsedijk 3	8,00	Absoluut	1,70	0 dB	0,80
gb095	Klundertsedijk 13	10,50	Absoluut	0,96	0 dB	0,80
gb096	gebouw gb096	4,50	Absoluut	1,59	0 dB	0,80
gb097	gebouw gb097	9,00	Absoluut	1,70	0 dB	0,80
gb098	gebouw gb098	9,50	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb099	Klundertsedijk 2	8,00	Absoluut	0,52	0 dB	0,80
gb100	gebouw gb100	5,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb101	gebouw gb101	6,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb102	gebouw gb102	6,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb103	gebouw gb103	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb104	gebouw gb104	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb105	gebouw gb105	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb106	gebouw gb106	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb107	gebouw gb107	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb108	gebouw gb108	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb109	gebouw gb109	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb110	gebouw gb110	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb111	gebouw gb111	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb112	gebouw gb112	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb113	gebouw gb113	3,80	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb114	gebouw gb114	8,00	Relatief	-0,02	0 dB	0,80
gb115	gebouw gb115	8,00	Relatief	-0,02	0 dB	0,80
gb116	gebouw gb116	7,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb117	gebouw gb117	6,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb118	gebouw gb118	2,60	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb119	gebouw gb119	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb120	gebouw gb120	4,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb121	gebouw gb121	3,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb122	gebouw gb122	3,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb123	gebouw gb123	5,00	Relatief	1,70	0 dB	0,80
gb124	gebouw gb124	8,50	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb125	gebouw gb125	9,40	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb126	gebouw gb126	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb127	gebouw gb127	5,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb128	gebouw gb128	5,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb129	gebouw gb129	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb130	gebouw gb130	6,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb131	gebouw gb131	10,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb132	gebouw gb132	8,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb133	gebouw gb133	3,90	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb134	gebouw gb134	7,30	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb135	gebouw gb135	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb136	Het Ravelijn 48	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb137	gebouw gb137	7,70	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb138	gebouw gb138	6,70	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb139	gebouw gb139	7,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb140	Zevenbergseweg 11	10,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb141	gebouw gb141	14,50	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb142	gebouw gb142	12,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb143	gebouw gb143	10,20	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb144	gebouw gb144	11,60	Absoluut	2,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb145	gebouw gb145	10,70	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb146	gebouw gb146	12,70	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb147	gebouw gb147	9,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb148	gebouw gb148	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb149	gebouw gb149	6,30	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb150	gebouw gb150	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb151	gebouw gb151	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb152	gebouw gb152	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb153	gebouw gb153	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb154	gebouw gb154	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb155	gebouw gb155	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb156	gebouw gb156	12,70	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb157	gebouw gb157	8,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb158	gebouw gb158	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb159	gebouw gb159	9,40	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb160	Het Ravelijn 50	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb161	Stoofdijk 1	8,70	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb162	gebouw gb162	2,60	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb163	gebouw gb163	2,60	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb164	gebouw gb164	2,60	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb165	gebouw gb165	2,60	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb166	gebouw gb166	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb167	gebouw gb167	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb168	gebouw gb168	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb169	gebouw gb169	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb170	gebouw gb170	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb171	gebouw gb171	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb172	gebouw gb172	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb173	gebouw gb173	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb174	gebouw gb174	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb175	gebouw gb175	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb176	gebouw gb176	9,40	Absoluut	0,26	0 dB	0,80
gb177	gebouw gb177	10,40	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb178	gebouw gb178	10,40	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb179	gebouw gb179	10,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb180	gebouw gb180	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb181	gebouw gb181	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb182	gebouw gb182	10,30	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb183	gebouw gb183	10,30	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb184	gebouw gb184	10,30	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb185	gebouw gb185	10,80	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb186	gebouw gb186	10,80	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb187	gebouw gb187	10,80	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb188	gebouw gb188	10,80	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb189	gebouw gb189	10,80	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb190	Zevenbergseweg 9 en 10	7,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb191	Zevenbergseweg 11	7,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb192	gebouw gb192	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb193	gebouw gb193	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb194	gebouw gb194	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb195	gebouw gb195	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb196	gebouw gb196	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb197	gebouw gb197	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb198	gebouw gb198	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb199	gebouw gb199	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb200	gebouw gb200	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb201	gebouw gb201	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb202	gebouw gb202	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb203	gebouw gb203	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb204	gebouw gb204	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb205	gebouw gb205	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb206	gebouw gb206	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb207	gebouw gb207	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb208	gebouw gb208	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb209	gebouw gb209	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb210	gebouw gb210	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb211	gebouw gb211	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb212	gebouw gb212	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb213	gebouw gb213	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb214	gebouw gb214	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb215	gebouw gb215	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb216	gebouw gb216	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb217	gebouw gb217	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb218	gebouw gb218	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb219	gebouw gb219	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb220	gebouw gb220	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb221	gebouw gb221	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb222	gebouw gb222	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb223	gebouw gb223	7,00	Relatief	-0,02	0 dB	0,80
gb224	gebouw gb224	7,00	Relatief	-0,02	0 dB	0,80
gb225	gebouw gb225	7,00	Relatief	-0,02	0 dB	0,80
gb226	gebouw gb226	7,00	Relatief	-0,02	0 dB	0,80
gb227	gebouw gb227	7,00	Relatief	-0,02	0 dB	0,80
gb228	gebouw gb228	7,00	Relatief	-0,02	0 dB	0,80
gb229	gebouw gb229	7,00	Relatief	-0,02	0 dB	0,80
gb230	gebouw gb230	7,00	Relatief	-0,02	0 dB	0,80
gb231	gebouw gb231	7,00	Relatief	-0,02	0 dB	0,80
gb232	gebouw gb232	7,00	Relatief	-0,02	0 dB	0,80
gb233	gebouw gb233	7,00	Relatief	-0,02	0 dB	0,80
gb234	gebouw gb234	7,00	Relatief	-0,02	0 dB	0,80
gb235	gebouw gb235	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb236	gebouw gb236	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb237	gebouw gb237	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb238	gebouw gb238	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb239	gebouw gb239	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb240	gebouw gb240	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb241	gebouw gb241	9,00	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb242	gebouw gb242	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb243	gebouw gb243	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb244	gebouw gb244	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb245	gebouw gb245	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb246	gebouw gb246	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb247	gebouw gb247	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb248	gebouw gb248	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb249	gebouw gb249	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb250	gebouw gb250	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb251	gebouw gb251	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb252	gebouw gb252	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb253	gebouw gb253	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb254	gebouw gb254	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb255	gebouw gb255	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb256	gebouw gb256	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb257	gebouw gb257	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb258	gebouw gb258	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb259	gebouw gb259	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb260	gebouw gb260	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb261	gebouw gb261	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb262	gebouw gb262	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb263	gebouw gb263	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb264	gebouw gb264	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb265	gebouw gb265	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb266	gebouw gb266	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb267	gebouw gb267	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb268	gebouw gb268	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb269	gebouw gb269	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb270	gebouw gb270	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb271	gebouw gb271	8,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb272	gebouw gb272	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb273	gebouw gb273	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb274	gebouw gb274	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb275	gebouw gb275	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb276	gebouw gb276	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb277	gebouw gb277	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb278	gebouw gb278	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb279	gebouw gb279	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb280	gebouw gb280	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb281	gebouw gb281	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb282	gebouw gb282	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb283	gebouw gb283	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb284	gebouw gb284	8,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb285	gebouw gb285	8,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb286	gebouw gb286	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb287	gebouw gb287	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb288	gebouw gb288	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb289	gebouw gb289	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb290	gebouw gb290	8,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb291	gebouw gb291	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb292	gebouw gb292	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb293	gebouw gb293	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb294	gebouw gb294	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb295	gebouw gb295	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb296	gebouw gb296	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb297	gebouw gb297	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb298	gebouw gb298	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb299	gebouw gb299	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb300	gebouw gb300	7,00	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb301	gebouw gb301	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb302	gebouw gb302	6,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb303	gebouw gb303	6,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb304	gebouw gb304	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb305	gebouw gb305	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb306	gebouw gb306	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb307	gebouw gb307	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb308	gebouw gb308	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb309	gebouw gb309	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb310	gebouw gb310	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb311	gebouw gb311	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb312	gebouw gb312	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb313	gebouw gb313	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb314	gebouw gb314	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb315	gebouw gb315	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb316	gebouw gb316	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb317	gebouw gb317	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb318	gebouw gb318	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb319	gebouw gb319	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb320	gebouw gb320	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb321	gebouw gb321	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb322	gebouw gb322	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb323	gebouw gb323	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb324	gebouw gb324	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb325	gebouw gb325	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb326	gebouw gb326	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb327	gebouw gb327	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb328	gebouw gb328	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb329	gebouw gb329	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb330	gebouw gb330	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb331	gebouw gb331	10,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb332	gebouw gb332	10,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb333	gebouw gb333	10,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb334	gebouw gb334	10,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb335	gebouw gb335	10,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb336	gebouw gb336	10,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb337	gebouw gb337	10,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb338	gebouw gb338	10,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb339	gebouw gb339	10,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb340	gebouw gb340	7,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb341	gebouw gb341	7,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb342	gebouw gb342	12,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb343	gebouw gb343	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb344	gebouw gb344	11,00	Absoluut	1,80	0 dB	0,80
gb345	gebouw gb345	11,00	Absoluut	1,30	0 dB	0,80
gb346	gebouw gb346	11,00	Absoluut	0,40	0 dB	0,80
gb347	gebouw gb347	11,00	Absoluut	0,40	0 dB	0,80
gb348	gebouw gb348	3,00	Absoluut	0,26	0 dB	0,80
gb349	gebouw gb349	3,00	Absoluut	-0,87	0 dB	0,80
gb350	gebouw gb350	3,00	Absoluut	0,04	0 dB	0,80
gb351	gebouw gb351	3,00	Absoluut	-0,79	0 dB	0,80
gb352	gebouw gb352	3,00	Absoluut	0,40	0 dB	0,80
gb353	gebouw gb353	3,00	Absoluut	0,38	0 dB	0,80
gb354	gebouw gb354	3,00	Absoluut	0,14	0 dB	0,80
gb355	gebouw gb355	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb356	gebouw gb356	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb357	gebouw gb357	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb358	gebouw gb358	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb359	gebouw gb359	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb360	gebouw gb360	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb361	gebouw gb361	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb362	gebouw gb362	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb363	gebouw gb363	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb364	gebouw gb364	6,50	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb365	gebouw gb365	4,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb366	gebouw gb366	4,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb367	gebouw gb367	4,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb368	gebouw gb368	4,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb369	gebouw gb369	4,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb370	gebouw gb370	4,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb371	gebouw gb371	4,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb372	gebouw gb372	4,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb373	gebouw gb373	4,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb374	gebouw gb374	4,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb375	gebouw gb375	4,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb376	gebouw gb376	4,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb377	gebouw gb377	4,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb378	gebouw gb378	10,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb379	gebouw gb379	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb380	gebouw gb380	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb381	gebouw gb381	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb382	gebouw gb382	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb383	gebouw gb383	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb384	gebouw gb384	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb385	gebouw gb385	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb386	gebouw gb386	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb387	gebouw gb387	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb388	gebouw gb388	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb389	gebouw gb389	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb390	gebouw gb390	11,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb391	gebouw gb391	11,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb392	gebouw gb392	11,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb393	gebouw gb393	8,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb394	gebouw gb394	8,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb395	gebouw gb395	8,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb396	gebouw gb396	5,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb397	gebouw gb397	5,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb398	gebouw gb398	5,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb399	gebouw gb399	5,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb400	gebouw gb400	5,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb401	gebouw gb401	5,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb402	gebouw gb402	6,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb403	gebouw gb403	6,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb404	gebouw gb404	6,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb405	gebouw gb405	6,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb406	gebouw gb406	6,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb407	gebouw gb407	6,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb408	gebouw gb408	6,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb409	gebouw gb409	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb410	gebouw gb410	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb411	gebouw gb411	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb412	gebouw gb412	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb413	gebouw gb413	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb414	gebouw gb414	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb415	gebouw gb415	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb416	gebouw gb416	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb417	gebouw gb417	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb418	gebouw gb418	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb419	gebouw gb419	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb420	gebouw gb420	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb421	gebouw gb421	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb422	gebouw gb422	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb423	gebouw gb423	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb424	gebouw gb424	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb425	gebouw gb425	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb426	gebouw gb426	6,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb427	gebouw gb427	6,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb428	gebouw gb428	6,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb429	gebouw gb429	6,00	Absoluut	0,19	0 dB	0,80
gb430	gebouw gb430	6,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb431	gebouw gb431	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb432	gebouw gb432	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb433	gebouw gb433	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb434	gebouw gb434	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb435	gebouw gb435	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb436	gebouw gb436	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb437	gebouw gb437	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb438	gebouw gb438	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb439	gebouw gb439	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb440	gebouw gb440	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb441	gebouw gb441	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb442	gebouw gb442	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb443	gebouw gb443	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb444	gebouw gb444	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb445	gebouw gb445	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb446	gebouw gb446	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb447	gebouw gb447	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb448	gebouw gb448	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb449	gebouw gb449	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb450	gebouw gb450	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb451	gebouw gb451	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb452	gebouw gb452	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb453	gebouw gb453	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb454	gebouw gb454	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb455	gebouw gb455	13,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb456	gebouw gb456	5,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb457	gebouw gb457	5,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb458	gebouw gb458	5,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb459	gebouw gb459	5,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb460	gebouw gb460	5,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb461	gebouw gb461	5,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb462	gebouw gb462	5,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb463	gebouw gb463	5,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb464	gebouw gb464	5,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb465	gebouw gb465	5,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb466	gebouw gb466	5,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
obstakel 1	wegversmalling
obstakel 2	wegversmalling
obstakel 3	drempel
obstakel 4	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer 2021

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Het Ravelijn	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Stoofdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zevenbergseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
80 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer 2032

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeer 2032
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	sh op 26-4-2021
Laatst ingezien door	sh op 30-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
w01 Ravel	Het Ravelijn	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	2638,00
w02a Zeven	Zevenbergseweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	2307,00
w02b Zeven	Zevenbergseweg	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50	2307,00
w02c Zeven	Zevenbergseweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	2307,00
w02d Zeven	Zevenbergseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	2307,00
w02d Zeven	Zevenbergseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	6232,00
w03a Stoof	Stoofdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2932,00
w03b Stoof	Stoofdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4025,00
w03c Stoof	Stoofdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3741,00
w03d Stoof	Stoofdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	3741,00
w04 Rand	Nieuwe Randweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	3961,00

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01 Ravel	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	False	1,5
w02a Zeven	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	False	1,5
w02b Zeven	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	False	1,5
w02c Zeven	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	False	1,5
w02d Zeven	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	False	1,5
w02d Zeven	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	False	1,5
w03a Stoof	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	False	1,5
w03b Stoof	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65	False	1,5
w03c Stoof	6,70	2,70	1,10	91,08	91,08	91,08	6,42	6,42	6,42	2,50	2,50	2,50	False	1,5
w03d Stoof	6,70	2,70	1,10	91,08	91,08	91,08	6,42	6,42	6,42	2,50	2,50	2,50	False	1,5
w04 Rand	6,70	2,70	1,10	91,08	91,08	91,08	6,42	6,42	6,42	2,50	2,50	2,50	False	1,5

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t11	toetspunt t11	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t12	toetspunt t12	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t13	toetspunt t13	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t14	toetspunt t14	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t15	toetspunt t15	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t16	toetspunt t16	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	toetspunt t17	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	toetspunt t18	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t19	toetspunt t19	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t20	toetspunt t20	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t21	toetspunt t21	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t22	toetspunt t22	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t23	toetspunt t23	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t24	toetspunt t24	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t25	toetspunt t25	1,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t26	toetspunt t26	1,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t27	toetspunt t27	1,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t28	toetspunt t28	1,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t29	toetspunt t29	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t30	toetspunt t30	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t31	toetspunt t31	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t32	toetspunt t32	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t33	toetspunt t33	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t34	toetspunt t34	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t35	toetspunt t35	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t36	toetspunt t36	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t37	toetspunt t36	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t38	toetspunt t36	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t39	toetspunt t36	-0,02	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
t40	toetspunt t36	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t41	toetspunt t41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t42	toetspunt t41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t43	toetspunt t41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t44	toetspunt t41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	weg	0,00
b02	weg	0,00
b03	weg	0,00
b04	weg	0,00
b05	weg	0,00
b06	weg	0,00
b07	terreinverharding	0,00
b08	tuinen	0,50
b09	water	0,00
b10	water	0,00
b11	tuinen	0,50
b12	weg	0,00
b13	weg	0,00
b14	weg	0,00
b15	weg	0,00
b16	water	0,00
b17	water	0,00
b18	fietspad	0,00
b19	fietspad	0,00
b20	terreinverharding	0,00
b21	terreinverharding	0,00
b22	terreinverharding	0,00
b23	terreinverharding	0,00
b24	terreinverharding	0,00
b25	terreinverharding	0,00
b26	terreinverharding	0,00
b27	tuinen	0,50
b28	tuinen	0,50
b29	tuinen	0,50
b30	tuinen	0,50
b31	tuinen	0,50
b32	tuinen	0,50
b33	tuinen	0,50
b34	weg	0,00
b35	water	0,00
b36	tuinen	0,50
b37	tuinen	0,50
b38	tuinen	0,50
b39	weg	0,00
b40	weg	0,00
b41	water	0,00
b42	water	0,00
b43	tuin	0,50
b44	water	0,50
b45	water	0,00
b46	water	0,00
b47	terreinverharding	0,00
b48	terreinverharding	0,00
b49	terreinverharding	0,00
b50	terreinverharding	0,00
b51	terreinverharding	0,00
b52	terreinverharding	0,00
b53	terreinverharding	0,00
b54	terreinverharding	0,00
b55	weg	0,00
b56	weg	0,00
b57	tuinen	0,50
b58	tuinen	0,50
b59	water	0,00
b60	water	0,00
b61	water	0,00
b62	water	0,00
b63	water	0,00
b64	water	0,00
b65	water	0,00
b66	water	0,00
b67	water	0,00
b68	water	0,00
b69	water	0,00
b70	water	0,00
b71	water	0,00
b72	water	0,00

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b73	water	0,00
b74	water	0,00
b75	water	0,00
b76	water	0,00
b77	weg	0,00
b78	weg	0,00
b79	weg	0,00
b80	weg	0,00
b81	tuinen	0,50
b82	tuinen	0,50
b83	tuinen	0,50
b84	tuinen	0,50
b85	weg	0,00
b86	tuinen	0,50
b87	tuinen	0,50
b88	tuinen	0,50
b89	tuinen	0,50
b90	tuinen	0,50
b91	tuinen	0,50
b92	tuinen	0,50
b93	tuinen	0,50
b94	tuinen	0,50
b95	tuinen	0,50
b96	weg	0,00
b97	weg	0,00
b98	weg	0,00
b99	weg	0,00
b100	terreinverharding	0,00
b101	terreinverharding	0,00
b102	weg	0,00
b103	tuinen	0,50
b104	terreinverharding	0,00
b105	terreinverharding	0,00
b106	terreinverharding	0,00
b107	weg	0,00
b108	weg	0,00
b109	water	0,00
b110	water	0,00
b111	water	0,00
b112	weg	0,00
b113	weg	0,00
b114	weg	0,00
b115	weg	0,00
b116	weg	0,00
b117	weg	0,00
b118	weg	0,00
b119	weg	0,00
b120	weg	0,00
b121	weg	0,00
b122	weg	0,00
b123	weg	0,00
b124	weg	0,00
b125	weg	0,00
b126	weg	0,00
b127	weg	0,00
b128	weg	0,00
b129	weg	0,00
b130	fietspad	0,00
b131	fietspad	0,00
b132	water	0,00
b133	water	0,00
b134	terreinverharding	0,00
b135	terreinverharding	0,00
b136	terreinverharding	0,00
b137	terreinverharding	0,00
b138	terreinverharding	0,00
b139	terreinverharding	0,00
b140	water	0,00
b141	water	0,00
b142	weg	0,00
b143	weg	0,00
b144	weg	0,00

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b145	hard	0,00
b146	hard	0,00
b147	hard	0,00
b148	weg	0,00
b149	hard	0,00
b150	hard	0,00
b151	hard	0,00
b152	hard	0,00
b153	hard	0,00
b154	hard	0,00
b155	hard	0,00
b156	terreinverharding	0,00
b157	terreinverharding	0,00
b158	terreinverharding	0,00

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb001	gebouw gb001	3,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb002	gebouw gb002	5,20	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb003	gebouw gb003	7,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb004	gebouw gb004	8,30	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb005	gebouw gb005	12,10	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb006	gebouw gb006	7,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb007	gebouw gb007	5,50	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb008	gebouw gb008	3,50	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb009	gebouw gb009	8,00	Absoluut	1,68	0 dB	0,80
gb010	gebouw gb010	7,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb011	gebouw gb011	7,30	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb012	gebouw gb012	10,50	Absoluut	1,70	0 dB	0,80
gb013	gebouw gb013	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb014	gebouw gb014	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	6,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	6,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	6,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	1,80	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	6,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	6,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	6,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	6,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	3,80	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	11,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	7,50	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	8,50	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	7,70	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	4,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	9,00	Relatief	-0,02	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	5,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	5,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	2,30	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	4,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb057	gebouw gb057	4,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	5,10	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	2,60	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	3,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	6,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	3,00	Relatief	1,42	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	3,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	4,50	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	7,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	7,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	3,40	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	7,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	8,70	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	5,70	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb085	gebouw gb085	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb086	gebouw gb086	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb087	gebouw gb087	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb088	gebouw gb088	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb089	gebouw gb089	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb090	gebouw gb090	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb091	gebouw gb091	7,00	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb092	Zevenbergseweg 12	8,50	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb093	gebouw gb093	7,40	Absoluut	1,01	0 dB	0,80
gb094	Klundertsedijk 3	8,00	Absoluut	1,70	0 dB	0,80
gb095	Klundertsedijk 13	10,50	Absoluut	0,96	0 dB	0,80
gb096	gebouw gb096	4,50	Absoluut	1,59	0 dB	0,80
gb097	gebouw gb097	9,00	Absoluut	1,70	0 dB	0,80
gb098	gebouw gb098	9,50	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb099	Klundertsedijk 2	8,00	Absoluut	0,52	0 dB	0,80
gb100	gebouw gb100	5,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb101	gebouw gb101	6,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb102	gebouw gb102	6,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb103	gebouw gb103	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb104	gebouw gb104	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb105	gebouw gb105	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb106	gebouw gb106	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb107	gebouw gb107	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb108	gebouw gb108	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb109	gebouw gb109	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb110	gebouw gb110	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb111	gebouw gb111	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb112	gebouw gb112	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb113	gebouw gb113	3,80	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb114	gebouw gb114	8,00	Relatief	-0,02	0 dB	0,80
gb115	gebouw gb115	8,00	Relatief	-0,02	0 dB	0,80
gb116	gebouw gb116	7,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb117	gebouw gb117	6,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb118	gebouw gb118	2,60	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb119	gebouw gb119	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb120	gebouw gb120	4,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb121	gebouw gb121	3,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb122	gebouw gb122	3,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb123	gebouw gb123	5,00	Relatief	1,70	0 dB	0,80
gb124	gebouw gb124	8,50	Absoluut	4,50	0 dB	0,80
gb125	gebouw gb125	9,40	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb126	gebouw gb126	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb127	gebouw gb127	5,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb128	gebouw gb128	5,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb129	gebouw gb129	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb130	gebouw gb130	6,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb131	gebouw gb131	10,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb132	gebouw gb132	8,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb133	gebouw gb133	3,90	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb134	gebouw gb134	7,30	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb135	gebouw gb135	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb136	Het Ravelijn 48	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb137	gebouw gb137	7,70	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb138	gebouw gb138	6,70	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb139	gebouw gb139	7,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb140	Zevenbergseweg 11	10,50	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb141	gebouw gb141	14,50	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb142	gebouw gb142	12,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb143	gebouw gb143	10,20	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb144	gebouw gb144	11,60	Absoluut	2,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb145	gebouw gb145	10,70	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb146	gebouw gb146	12,70	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb147	gebouw gb147	9,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb148	gebouw gb148	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb149	gebouw gb149	6,30	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb150	gebouw gb150	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb151	gebouw gb151	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb152	gebouw gb152	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb153	gebouw gb153	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb154	gebouw gb154	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb155	gebouw gb155	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb156	gebouw gb156	12,70	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb157	gebouw gb157	8,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb158	gebouw gb158	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb159	gebouw gb159	9,40	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb160	Het Ravelijn 50	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb161	Stoofdijk 1	8,70	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb162	gebouw gb162	2,60	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb163	gebouw gb163	2,60	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb164	gebouw gb164	2,60	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb165	gebouw gb165	2,60	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb166	gebouw gb166	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb167	gebouw gb167	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb168	gebouw gb168	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb169	gebouw gb169	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb170	gebouw gb170	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb171	gebouw gb171	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb172	gebouw gb172	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb173	gebouw gb173	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb174	gebouw gb174	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb175	gebouw gb175	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb176	gebouw gb176	9,40	Absoluut	0,26	0 dB	0,80
gb177	gebouw gb177	10,40	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb178	gebouw gb178	10,40	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb179	gebouw gb179	10,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb180	gebouw gb180	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb181	gebouw gb181	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb182	gebouw gb182	10,30	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb183	gebouw gb183	10,30	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb184	gebouw gb184	10,30	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb185	gebouw gb185	10,80	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb186	gebouw gb186	10,80	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb187	gebouw gb187	10,80	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb188	gebouw gb188	10,80	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb189	gebouw gb189	10,80	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb190	Zevenbergseweg 9 en 10	7,00	Relatief	0,50	0 dB	0,80
gb191	Zevenbergseweg 11	7,00	Absoluut	0,50	0 dB	0,80
gb192	gebouw gb192	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb193	gebouw gb193	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb194	gebouw gb194	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb195	gebouw gb195	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb196	gebouw gb196	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb197	gebouw gb197	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb198	gebouw gb198	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb199	gebouw gb199	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb200	gebouw gb200	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb201	gebouw gb201	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb202	gebouw gb202	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb203	gebouw gb203	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb204	gebouw gb204	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb205	gebouw gb205	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb206	gebouw gb206	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb207	gebouw gb207	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb208	gebouw gb208	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb209	gebouw gb209	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb210	gebouw gb210	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb211	gebouw gb211	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb212	gebouw gb212	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb213	gebouw gb213	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb214	gebouw gb214	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb215	gebouw gb215	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb216	gebouw gb216	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb217	gebouw gb217	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb218	gebouw gb218	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb219	gebouw gb219	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb220	gebouw gb220	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb221	gebouw gb221	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb222	gebouw gb222	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb223	gebouw gb223	7,00	Relatief	-0,02	0 dB	0,80
gb224	gebouw gb224	7,00	Relatief	-0,02	0 dB	0,80
gb225	gebouw gb225	7,00	Relatief	-0,02	0 dB	0,80
gb226	gebouw gb226	7,00	Relatief	-0,02	0 dB	0,80
gb227	gebouw gb227	7,00	Relatief	-0,02	0 dB	0,80
gb228	gebouw gb228	7,00	Relatief	-0,02	0 dB	0,80
gb229	gebouw gb229	7,00	Relatief	-0,02	0 dB	0,80
gb230	gebouw gb230	7,00	Relatief	-0,02	0 dB	0,80
gb231	gebouw gb231	7,00	Relatief	-0,02	0 dB	0,80
gb232	gebouw gb232	7,00	Relatief	-0,02	0 dB	0,80
gb233	gebouw gb233	7,00	Relatief	-0,02	0 dB	0,80
gb234	gebouw gb234	7,00	Relatief	-0,02	0 dB	0,80
gb235	gebouw gb235	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb236	gebouw gb236	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb237	gebouw gb237	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb238	gebouw gb238	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb239	gebouw gb239	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb240	gebouw gb240	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb241	gebouw gb241	9,00	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb242	gebouw gb242	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb243	gebouw gb243	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb244	gebouw gb244	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb245	gebouw gb245	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb246	gebouw gb246	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb247	gebouw gb247	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb248	gebouw gb248	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb249	gebouw gb249	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb250	gebouw gb250	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb251	gebouw gb251	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb252	gebouw gb252	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb253	gebouw gb253	2,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb254	gebouw gb254	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb255	gebouw gb255	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb256	gebouw gb256	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb257	gebouw gb257	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb258	gebouw gb258	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb259	gebouw gb259	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb260	gebouw gb260	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb261	gebouw gb261	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb262	gebouw gb262	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb263	gebouw gb263	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb264	gebouw gb264	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb265	gebouw gb265	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb266	gebouw gb266	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb267	gebouw gb267	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb268	gebouw gb268	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb269	gebouw gb269	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb270	gebouw gb270	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb271	gebouw gb271	8,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb272	gebouw gb272	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb273	gebouw gb273	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb274	gebouw gb274	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb275	gebouw gb275	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb276	gebouw gb276	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb277	gebouw gb277	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb278	gebouw gb278	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb279	gebouw gb279	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb280	gebouw gb280	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb281	gebouw gb281	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb282	gebouw gb282	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb283	gebouw gb283	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb284	gebouw gb284	8,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb285	gebouw gb285	8,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb286	gebouw gb286	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb287	gebouw gb287	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb288	gebouw gb288	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb289	gebouw gb289	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb290	gebouw gb290	8,50	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb291	gebouw gb291	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb292	gebouw gb292	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb293	gebouw gb293	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb294	gebouw gb294	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb295	gebouw gb295	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb296	gebouw gb296	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb297	gebouw gb297	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb298	gebouw gb298	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb299	gebouw gb299	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb300	gebouw gb300	7,00	Absoluut	0,00	0 dB	0,80
gb301	gebouw gb301	2,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb302	gebouw gb302	6,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb303	gebouw gb303	6,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb304	gebouw gb304	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb305	gebouw gb305	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb306	gebouw gb306	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb307	gebouw gb307	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb308	gebouw gb308	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb309	gebouw gb309	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb310	gebouw gb310	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb311	gebouw gb311	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb312	gebouw gb312	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb313	gebouw gb313	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb314	gebouw gb314	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb315	gebouw gb315	8,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb316	gebouw gb316	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb317	gebouw gb317	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb318	gebouw gb318	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb319	gebouw gb319	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb320	gebouw gb320	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb321	gebouw gb321	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb322	gebouw gb322	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb323	gebouw gb323	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb324	gebouw gb324	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb325	gebouw gb325	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb326	gebouw gb326	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb327	gebouw gb327	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb328	gebouw gb328	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb329	gebouw gb329	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb330	gebouw gb330	9,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb331	gebouw gb331	10,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb332	gebouw gb332	10,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb333	gebouw gb333	10,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb334	gebouw gb334	10,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb335	gebouw gb335	10,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb336	gebouw gb336	10,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb337	gebouw gb337	10,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb338	gebouw gb338	10,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb339	gebouw gb339	10,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb340	gebouw gb340	7,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb341	gebouw gb341	7,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb342	gebouw gb342	12,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb343	gebouw gb343	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb344	gebouw gb344	11,00	Absoluut	1,80	0 dB	0,80
gb345	gebouw gb345	11,00	Absoluut	1,30	0 dB	0,80
gb346	gebouw gb346	11,00	Absoluut	0,40	0 dB	0,80
gb347	gebouw gb347	11,00	Absoluut	0,40	0 dB	0,80
gb348	gebouw gb348	3,00	Absoluut	0,26	0 dB	0,80
gb349	gebouw gb349	3,00	Absoluut	-0,87	0 dB	0,80
gb350	gebouw gb350	3,00	Absoluut	0,04	0 dB	0,80
gb351	gebouw gb351	3,00	Absoluut	-0,79	0 dB	0,80
gb352	gebouw gb352	3,00	Absoluut	0,40	0 dB	0,80
gb353	gebouw gb353	3,00	Absoluut	0,38	0 dB	0,80
gb354	gebouw gb354	3,00	Absoluut	0,14	0 dB	0,80
gb355	gebouw gb355	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb356	gebouw gb356	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb357	gebouw gb357	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb358	gebouw gb358	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb359	gebouw gb359	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb360	gebouw gb360	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb361	gebouw gb361	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb362	gebouw gb362	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb363	gebouw gb363	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb364	gebouw gb364	6,50	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb365	gebouw gb365	4,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb366	gebouw gb366	4,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb367	gebouw gb367	4,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb368	gebouw gb368	4,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb369	gebouw gb369	4,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb370	gebouw gb370	4,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb371	gebouw gb371	4,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb372	gebouw gb372	4,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb373	gebouw gb373	4,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb374	gebouw gb374	4,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb375	gebouw gb375	4,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb376	gebouw gb376	4,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb377	gebouw gb377	4,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb378	gebouw gb378	10,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb379	gebouw gb379	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb380	gebouw gb380	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb381	gebouw gb381	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb382	gebouw gb382	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb383	gebouw gb383	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb384	gebouw gb384	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb385	gebouw gb385	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb386	gebouw gb386	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb387	gebouw gb387	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb388	gebouw gb388	5,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb389	gebouw gb389	11,00	Absoluut	2,50	0 dB	0,80
gb390	gebouw gb390	11,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb391	gebouw gb391	11,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb392	gebouw gb392	11,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb393	gebouw gb393	8,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb394	gebouw gb394	8,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb395	gebouw gb395	8,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb396	gebouw gb396	5,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb397	gebouw gb397	5,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb398	gebouw gb398	5,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb399	gebouw gb399	5,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb400	gebouw gb400	5,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb401	gebouw gb401	5,00	Absoluut	1,00	0 dB	0,80
gb402	gebouw gb402	6,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb403	gebouw gb403	6,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb404	gebouw gb404	6,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb405	gebouw gb405	6,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb406	gebouw gb406	6,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb407	gebouw gb407	6,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb408	gebouw gb408	6,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb409	gebouw gb409	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb410	gebouw gb410	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb411	gebouw gb411	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb412	gebouw gb412	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb413	gebouw gb413	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb414	gebouw gb414	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb415	gebouw gb415	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb416	gebouw gb416	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb417	gebouw gb417	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb418	gebouw gb418	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb419	gebouw gb419	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb420	gebouw gb420	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb421	gebouw gb421	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb422	gebouw gb422	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb423	gebouw gb423	3,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb424	gebouw gb424	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb425	gebouw gb425	7,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb426	gebouw gb426	6,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb427	gebouw gb427	6,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb428	gebouw gb428	6,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb429	gebouw gb429	6,00	Absoluut	0,19	0 dB	0,80
gb430	gebouw gb430	6,00	Absoluut	-0,02	0 dB	0,80
gb431	gebouw gb431	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb432	gebouw gb432	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb433	gebouw gb433	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb434	gebouw gb434	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb435	gebouw gb435	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb436	gebouw gb436	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb437	gebouw gb437	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb438	gebouw gb438	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb439	gebouw gb439	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb440	gebouw gb440	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb441	gebouw gb441	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb442	gebouw gb442	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb443	gebouw gb443	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb444	gebouw gb444	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb445	gebouw gb445	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb446	gebouw gb446	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb447	gebouw gb447	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb448	gebouw gb448	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb449	gebouw gb449	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb450	gebouw gb450	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb451	gebouw gb451	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb452	gebouw gb452	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb453	gebouw gb453	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb454	gebouw gb454	10,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb455	gebouw gb455	13,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb456	gebouw gb456	5,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb457	gebouw gb457	5,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb458	gebouw gb458	5,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb459	gebouw gb459	5,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb460	gebouw gb460	5,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb461	gebouw gb461	5,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb462	gebouw gb462	5,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb463	gebouw gb463	5,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb464	gebouw gb464	5,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb465	gebouw gb465	5,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80
gb466	gebouw gb466	5,00	Relatief	2,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
obstakel 1	wegversmalling
obstakel 2	wegversmalling

Model: wegverkeer 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
obstakel 3	nieuwe rotonde

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer 2032

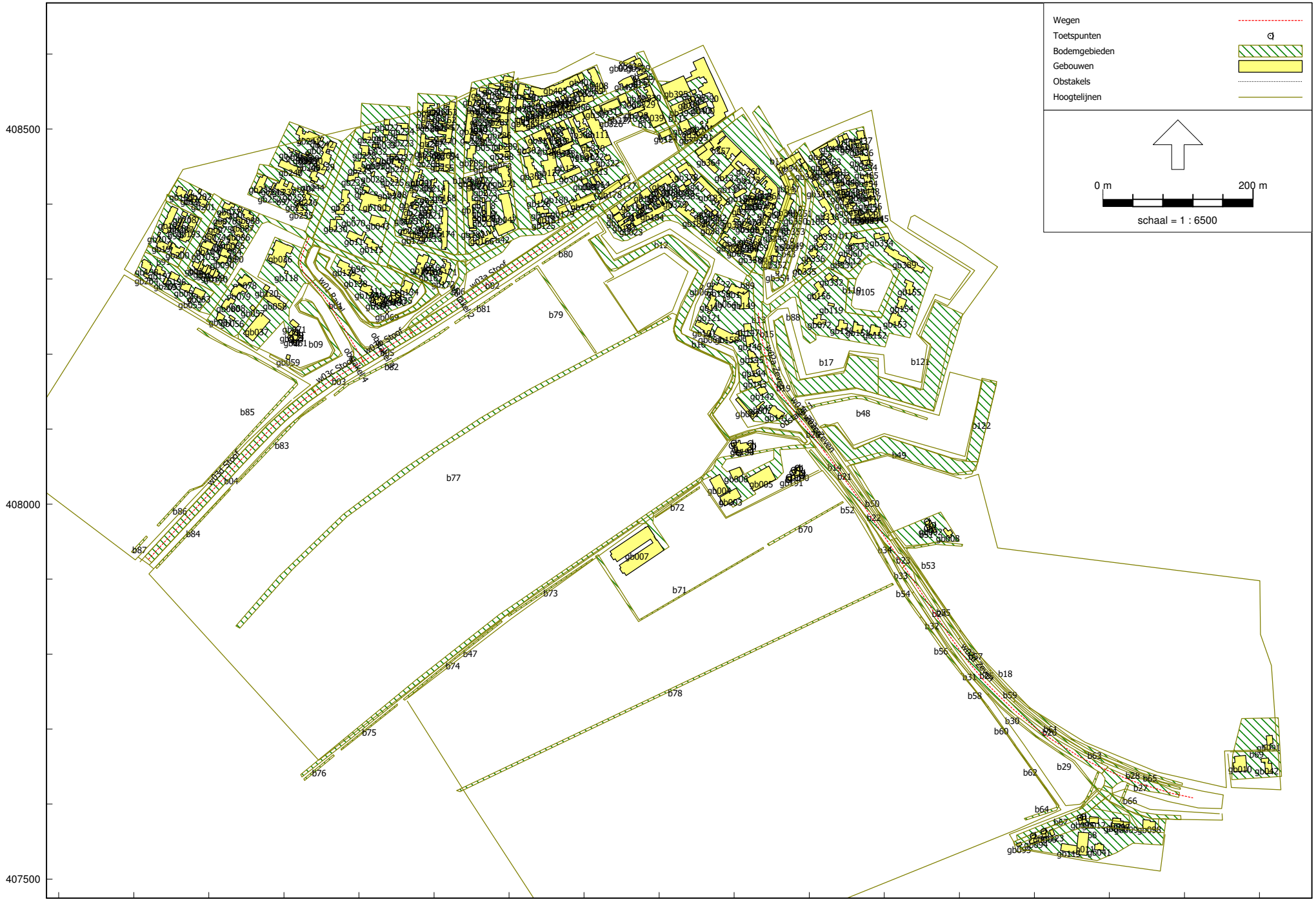
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Het Ravelijn	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nieuwe Randweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Stoofdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zevenbergseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
80 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Bijlage 4: Grafische weergave akoestische modellen wegverkeerslawaai

Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaai (2021) bijlage 4

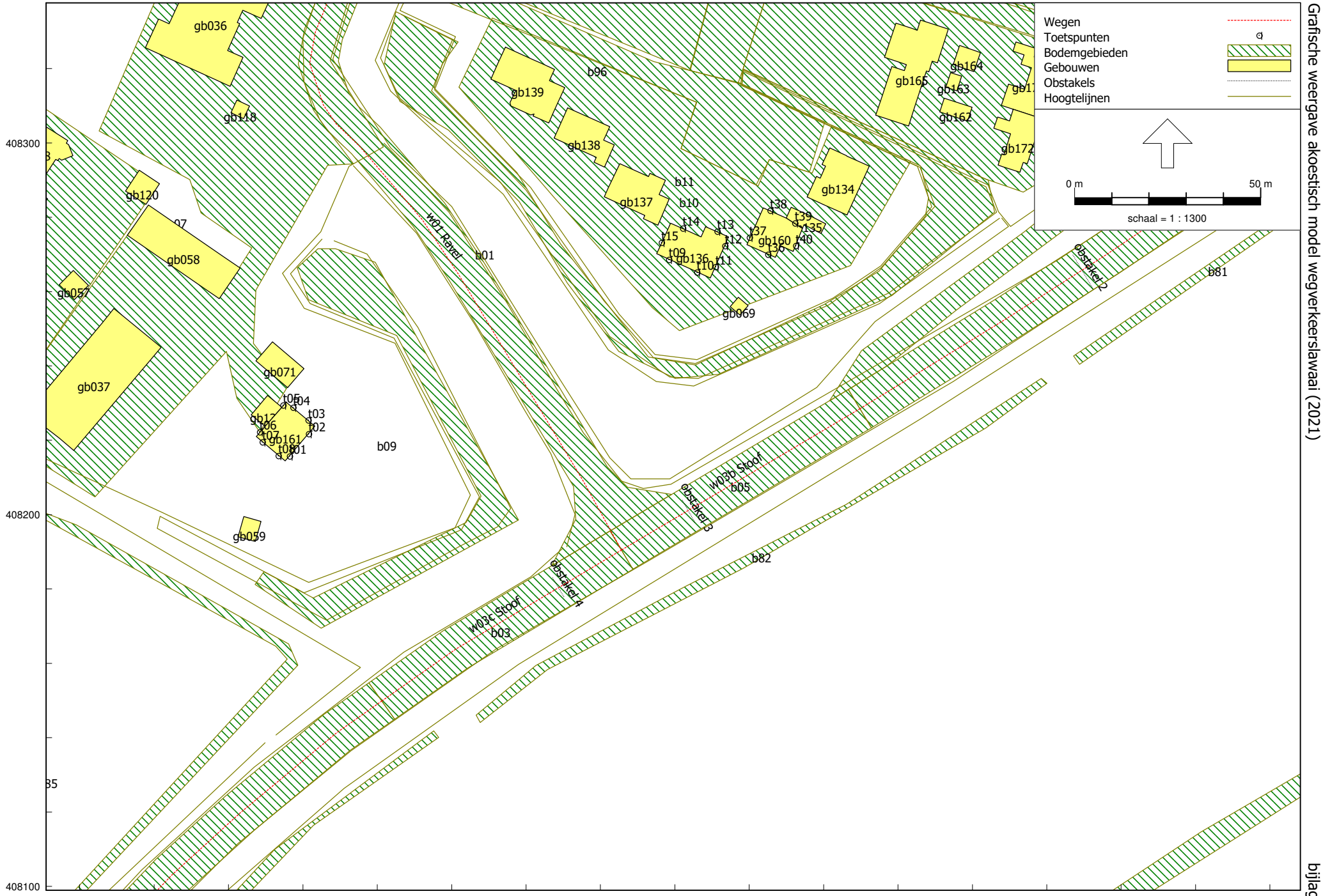
Tritium Advies

Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaai (2021)



2104/102/SH-01

bijlage 4



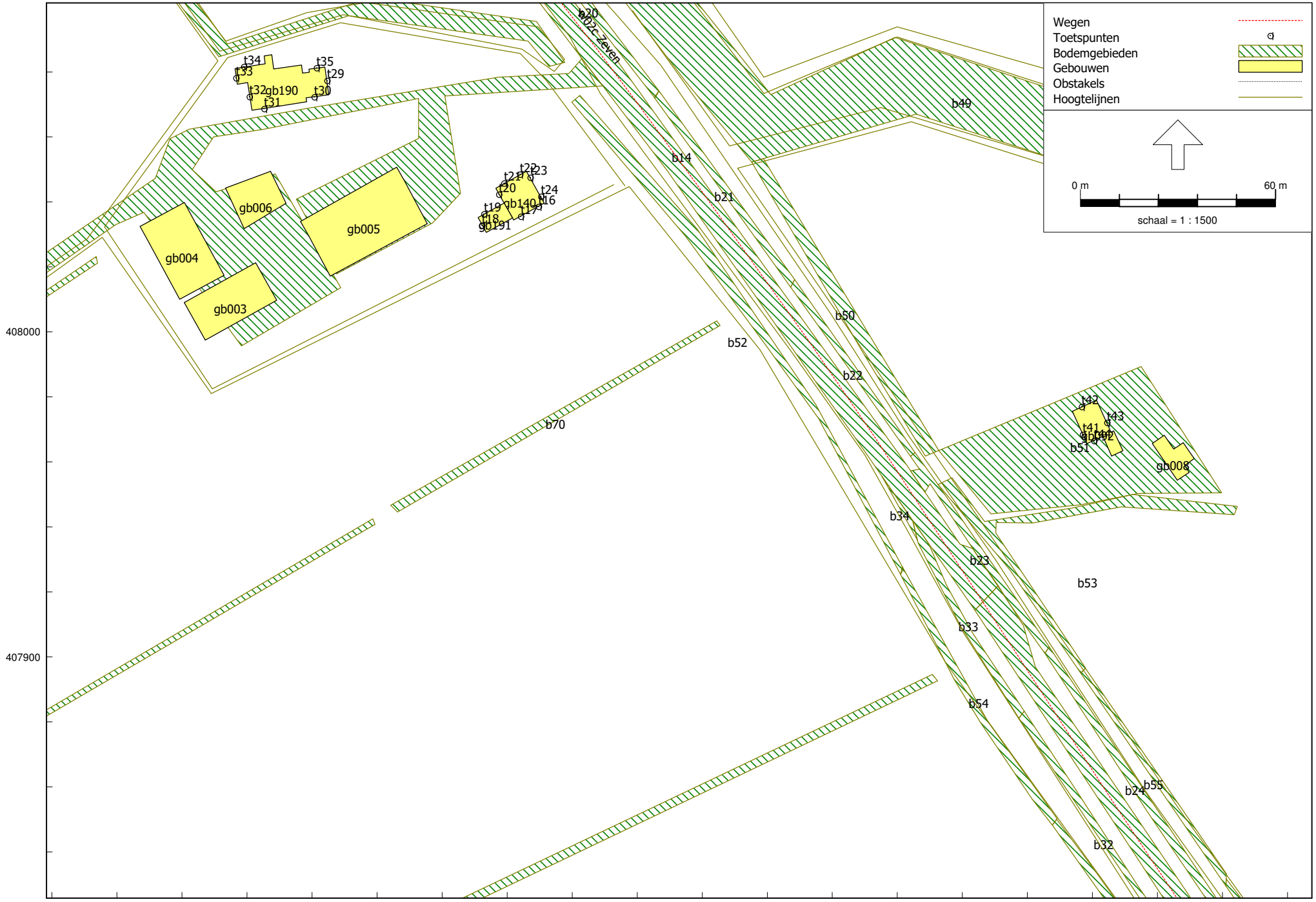
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie 0 - wegverkeer 2021] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

Tritium Advies

Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaai (2021)

2104/102/SH-01

bijlage 4



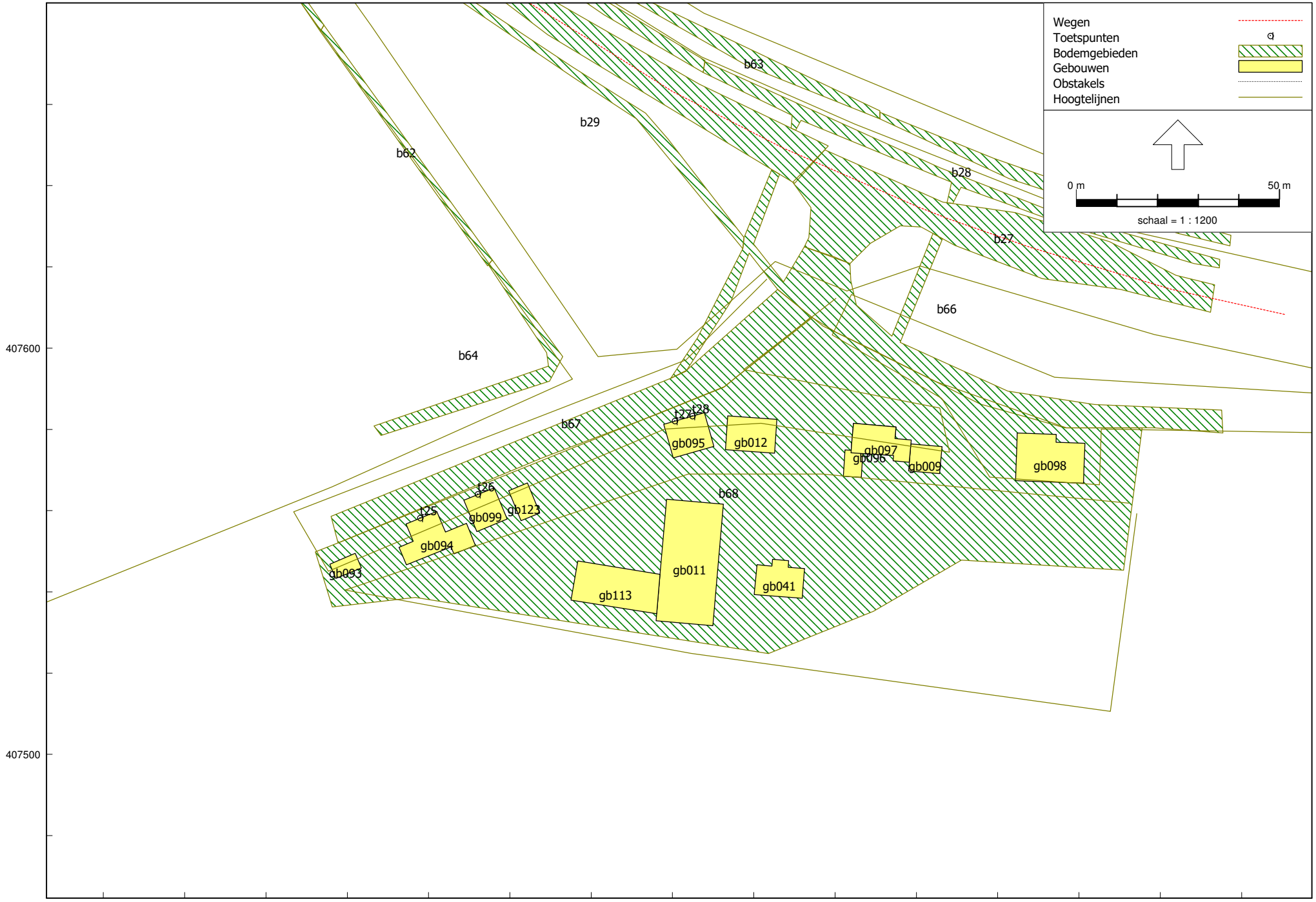
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie 0 - wegverkeer 2021] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

Tritium Advies

Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaai (2021)

2104/102/SH-01

bijlage 4



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie 0 - wegverkeer 2021] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

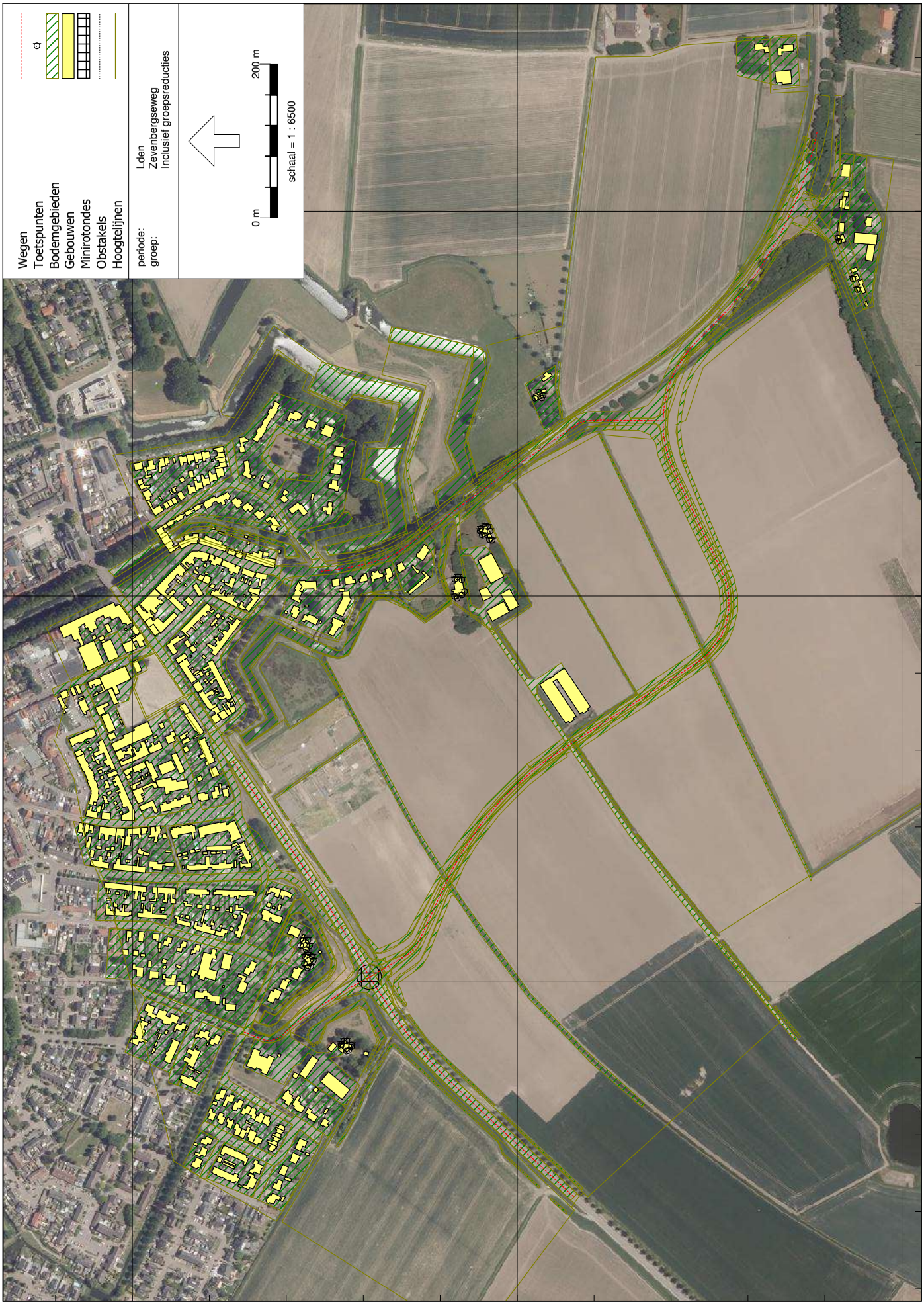
Tritium Advies

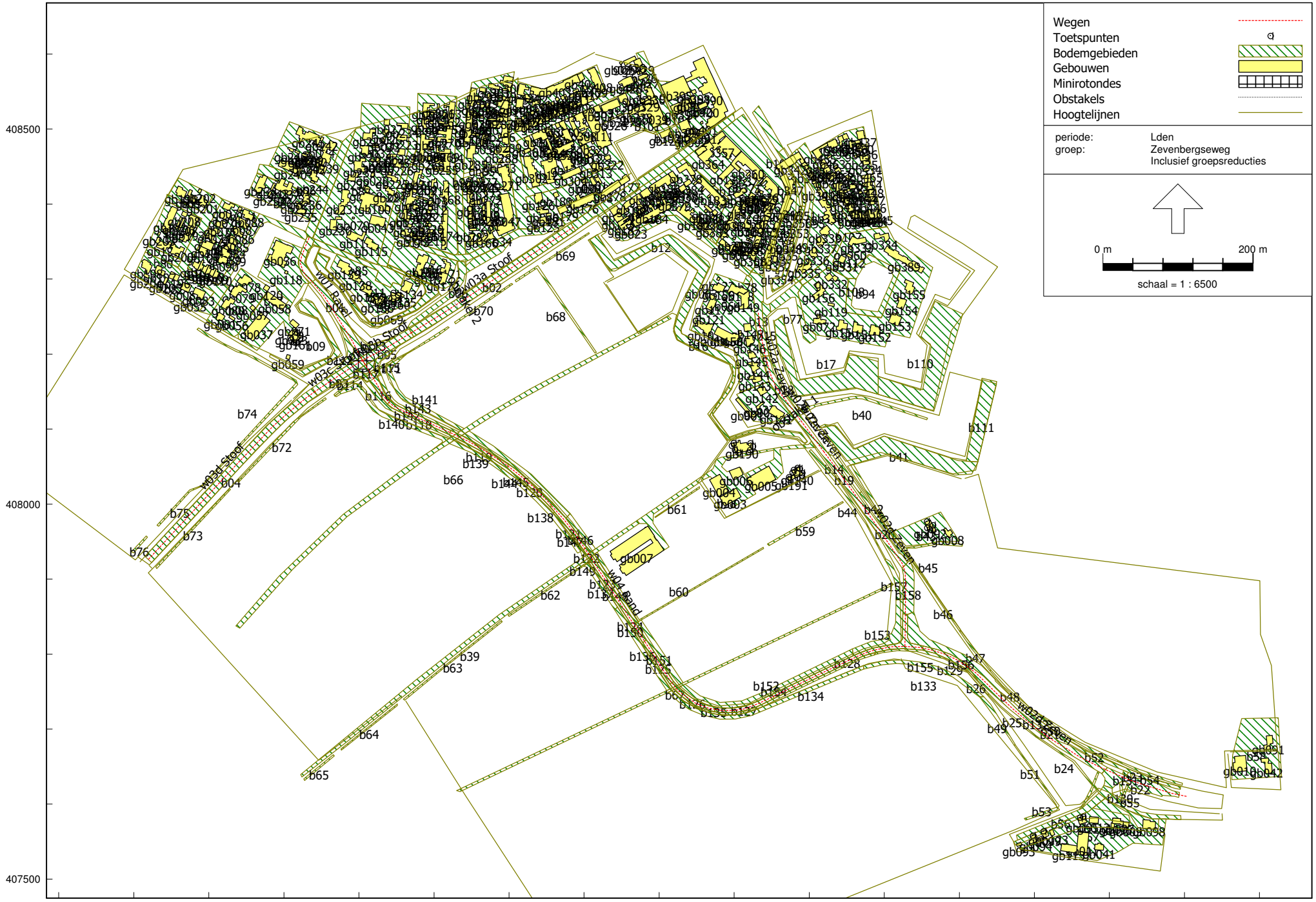
Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaai (2021)

2104/102/SH-01

bijlage 4

Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaai (2032) bijlage 4





Tritium Advies

Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaai (2032)

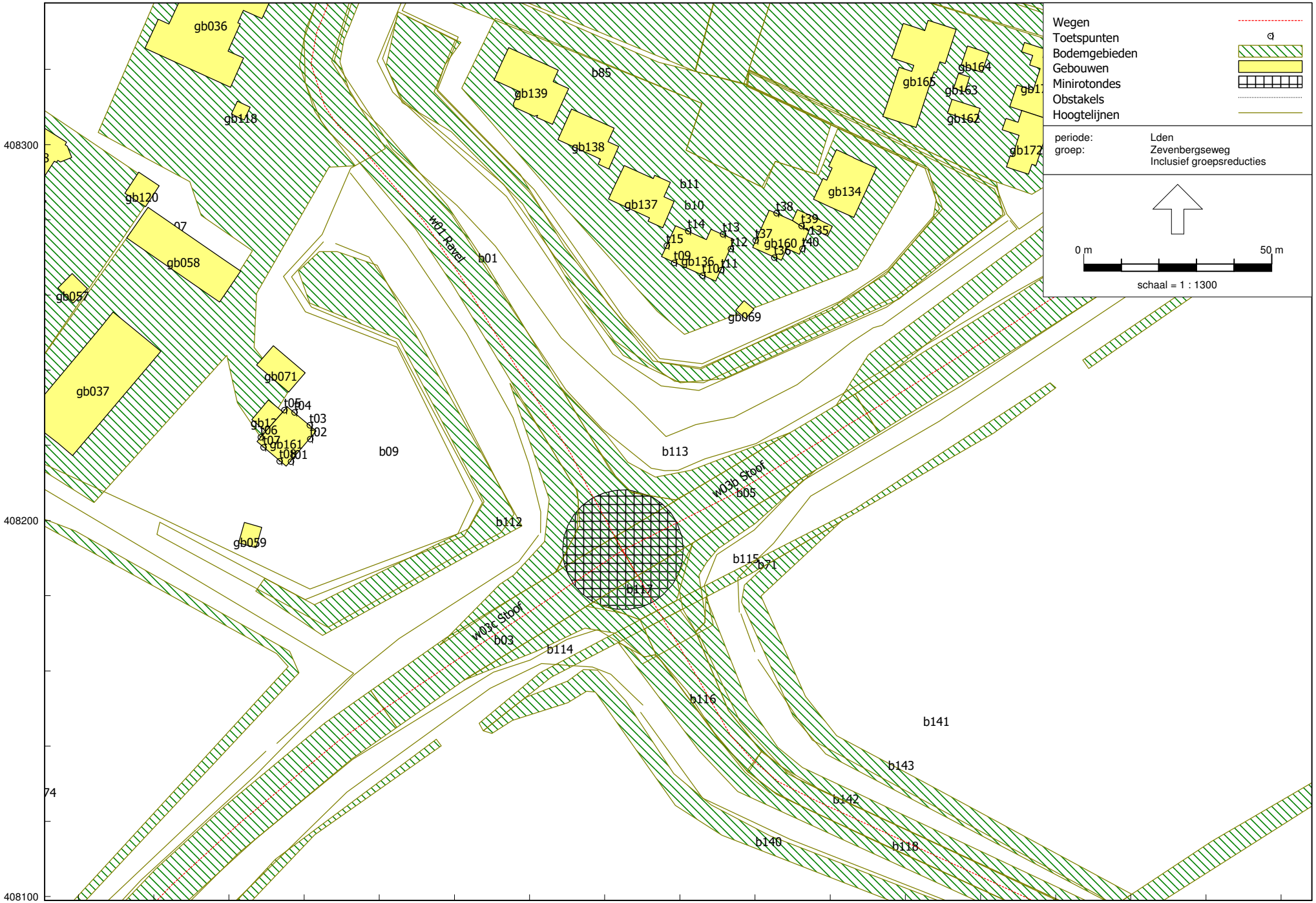
2104/102/SH-01

bijlage 4

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie 0 - wegverkeer 2032] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

Tritium Advies

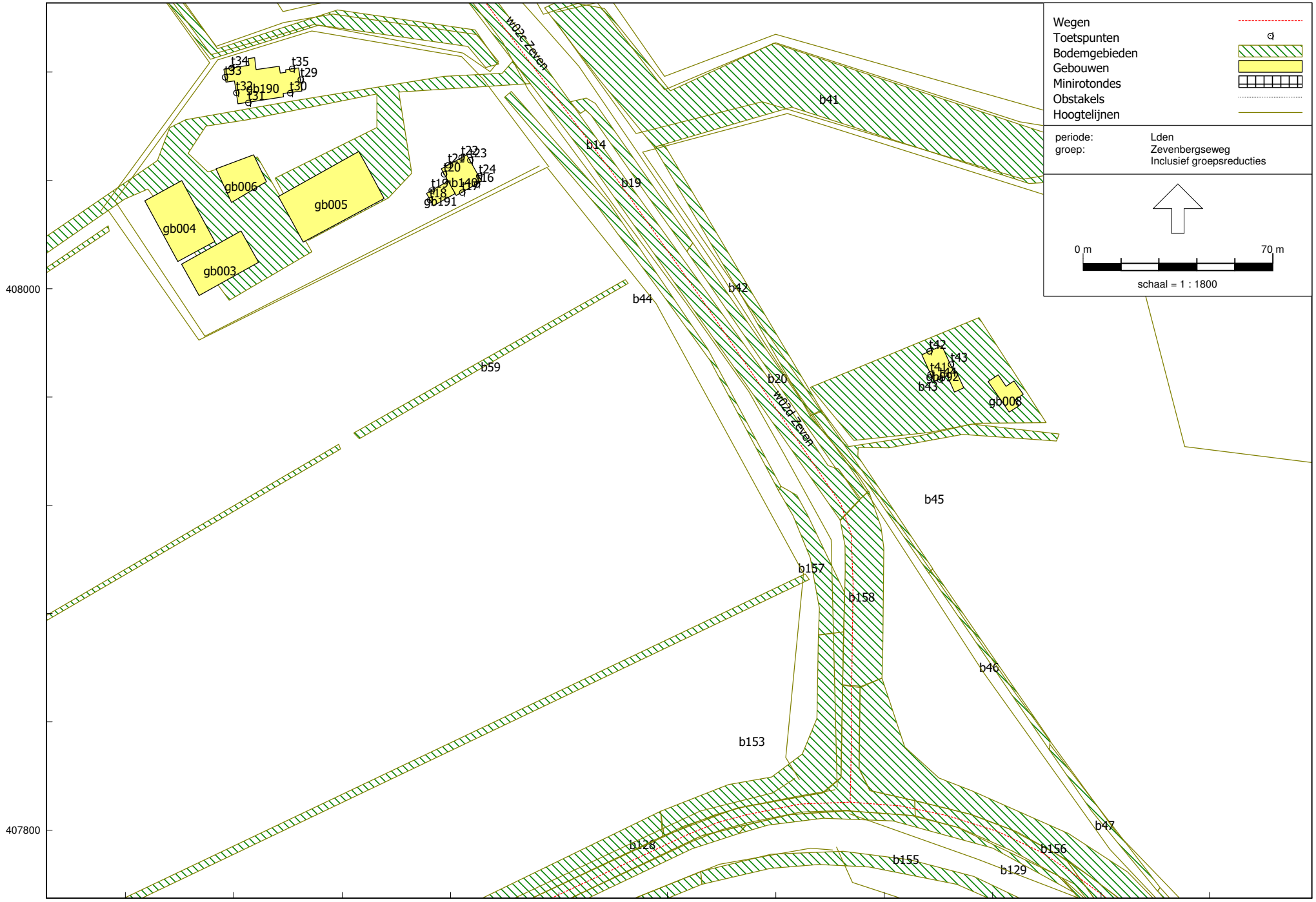
Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaai (2032)



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie 0 - wegverkeer 2032] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

2104/102/SH-01

bijlage 4



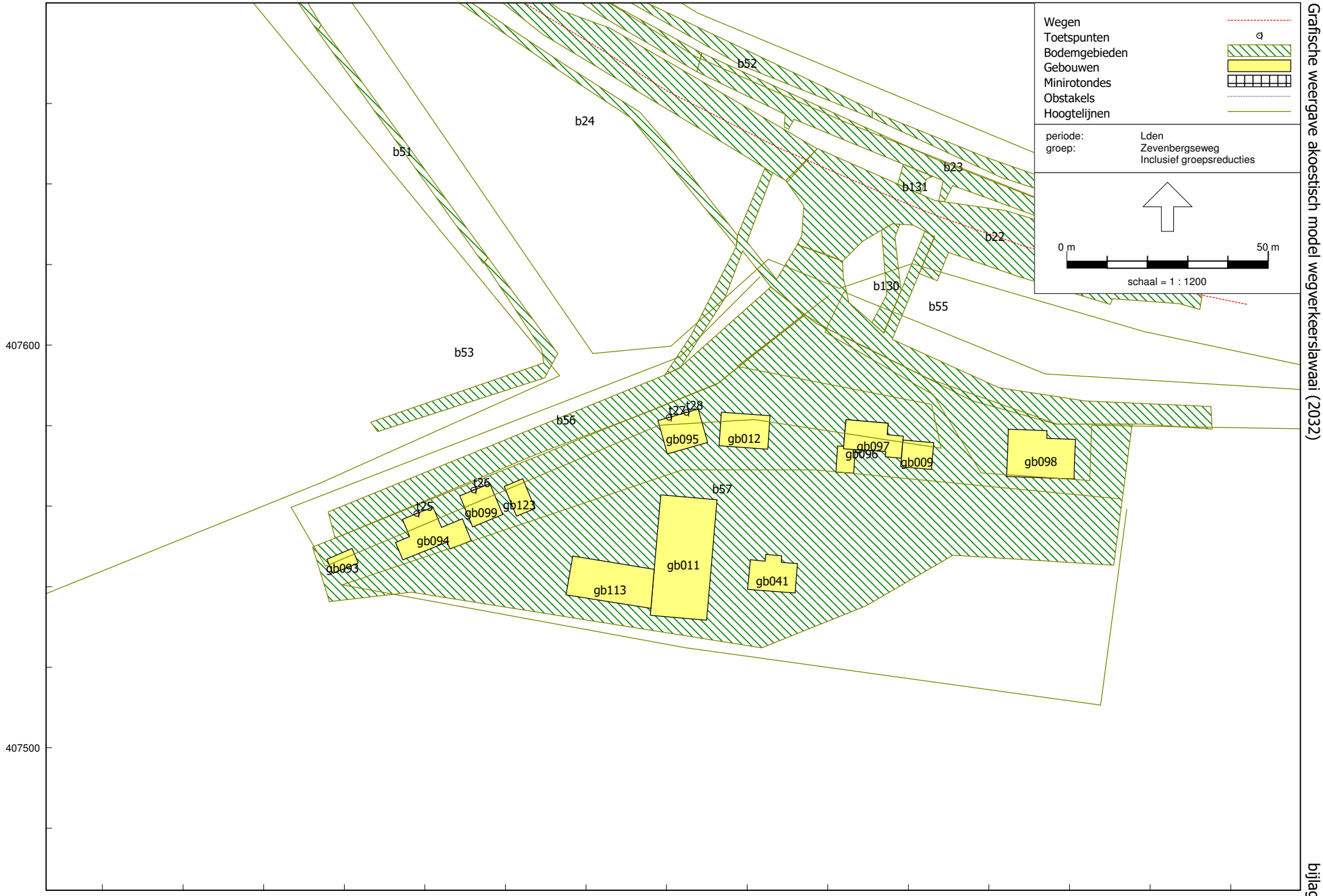
Tritium Advies

Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaai (2032)

2104/102/SH-01

bijlage 4

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie 0 - wegverkeer 2032] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie 0 - wegverkeer 2032] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Tritium Advies BV - locatie Nuenen

Tritium Advies

Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaai (2032)

2104/102/SH-01

bijlage 4

Bijlage 5: Rekenresultaten 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Het Ravelijn
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	95416,43	408215,73	1,50	34,3	31,9	25,2	35,1
t01_B	toetspunt t01	95416,43	408215,73	4,50	36,1	33,7	27,0	36,9
t02_A	toetspunt t02	95421,56	408221,74	1,50	35,4	33,0	26,3	36,2
t02_B	toetspunt t02	95421,56	408221,74	4,50	37,0	34,6	27,9	37,9
t03_A	toetspunt t03	95421,45	408225,40	1,50	38,5	36,1	29,4	39,3
t03_B	toetspunt t03	95421,45	408225,40	4,50	39,5	37,1	30,5	40,4
t04_A	toetspunt t04	95417,37	408228,85	1,50	37,9	35,5	28,8	38,8
t04_B	toetspunt t04	95417,37	408228,85	4,50	39,3	36,9	30,3	40,2
t05_A	toetspunt t05	95414,68	408229,43	1,50	31,9	29,5	22,8	32,8
t05_B	toetspunt t05	95414,68	408229,43	4,50	34,5	32,1	25,4	35,3
t06_A	toetspunt t06	95408,38	408222,22	1,50	16,3	13,8	7,2	17,1
t06_B	toetspunt t06	95408,38	408222,22	4,50	31,7	29,3	22,6	32,6
t07_A	toetspunt t07	95409,12	408219,51	1,50	4,7	2,3	-4,4	5,5
t07_B	toetspunt t07	95409,12	408219,51	4,50	2,5	0,1	-6,6	3,3
t08_A	toetspunt t08	95413,44	408215,83	1,50	6,4	4,0	-2,7	7,2
t08_B	toetspunt t08	95413,44	408215,83	4,50	3,1	0,7	-6,0	3,9
t09_A	toetspunt t09	95518,42	408268,61	1,50	38,6	36,2	29,5	39,4
t09_B	toetspunt t09	95518,42	408268,61	4,50	39,8	37,4	30,7	40,6
t10_A	toetspunt t10	95525,98	408265,19	1,50	37,7	35,3	28,6	38,5
t10_B	toetspunt t10	95525,98	408265,19	4,50	39,0	36,6	29,9	39,9
t11_A	toetspunt t11	95530,98	408266,69	1,50	28,3	25,9	19,2	29,1
t11_B	toetspunt t11	95530,98	408266,69	4,50	25,3	22,9	16,2	26,2
t12_A	toetspunt t12	95533,47	408272,29	1,50	27,0	24,6	18,0	27,9
t12_B	toetspunt t12	95533,47	408272,29	4,50	24,4	22,0	15,4	25,3
t13_A	toetspunt t13	95531,41	408276,20	1,50	22,0	19,6	12,9	22,9
t13_B	toetspunt t13	95531,41	408276,20	4,50	22,6	20,2	13,5	23,4
t14_A	toetspunt t14	95522,18	408277,03	1,50	18,9	16,5	9,8	19,7
t14_B	toetspunt t14	95522,18	408277,03	4,50	19,8	17,4	10,8	20,7
t15_A	toetspunt t15	95516,41	408273,21	1,50	39,1	36,7	30,0	39,9
t15_B	toetspunt t15	95516,41	408273,21	4,50	40,3	37,9	31,3	41,2
t16_A	toetspunt t16	96089,68	408038,59	1,50	--	--	--	--
t16_B	toetspunt t16	96089,68	408038,59	4,50	--	--	--	--
t16_C	toetspunt t16	96089,68	408038,59	7,50	--	--	--	--
t17_A	toetspunt t17	96084,19	408035,53	1,50	--	--	--	--
t17_B	toetspunt t17	96084,19	408035,53	4,50	--	--	--	--
t17_C	toetspunt t17	96084,19	408035,53	7,50	--	--	--	--
t18_A	toetspunt t18	96072,27	408032,81	1,50	-7,0	-9,4	-16,0	-6,1
t18_B	toetspunt t18	96072,27	408032,81	4,50	-4,5	-6,9	-13,5	-3,6
t19_A	toetspunt t19	96072,88	408036,31	1,50	-6,5	-8,9	-15,6	-5,7
t19_B	toetspunt t19	96072,88	408036,31	4,50	-4,0	-6,4	-13,1	-3,2
t20_A	toetspunt t20	96077,49	408042,33	1,50	10,1	7,7	1,1	11,0
t20_B	toetspunt t20	96077,49	408042,33	4,50	11,7	9,3	2,7	12,6
t20_C	toetspunt t20	96077,49	408042,33	7,50	13,2	10,8	4,1	14,0
t21_A	toetspunt t21	96079,04	408045,72	1,50	6,2	3,8	-2,9	7,0
t21_B	toetspunt t21	96079,04	408045,72	4,50	9,0	6,6	0,0	9,9
t21_C	toetspunt t21	96079,04	408045,72	7,50	12,9	10,5	3,8	13,7
t22_A	toetspunt t22	96083,98	408048,47	1,50	1,2	-1,2	-7,9	2,1
t22_B	toetspunt t22	96083,98	408048,47	4,50	6,9	4,5	-2,2	7,7
t22_C	toetspunt t22	96083,98	408048,47	7,50	12,5	10,1	3,4	13,3
t23_A	toetspunt t23	96087,13	408047,55	1,50	--	--	--	--
t23_B	toetspunt t23	96087,13	408047,55	4,50	--	--	--	--
t23_C	toetspunt t23	96087,13	408047,55	7,50	--	--	--	--
t24_A	toetspunt t24	96090,42	408041,67	1,50	--	--	--	--
t24_B	toetspunt t24	96090,42	408041,67	4,50	--	--	--	--
t24_C	toetspunt t24	96090,42	408041,67	7,50	--	--	--	--
t25_A	toetspunt t25	96397,89	407558,24	1,50	6,1	3,7	-3,0	6,9
t25_B	toetspunt t25	96397,89	407558,24	4,50	6,3	3,9	-2,7	7,2
t26_A	toetspunt t26	96412,09	407564,06	1,50	5,8	3,4	-3,3	6,7
t26_B	toetspunt t26	96412,09	407564,06	4,50	6,1	3,7	-3,0	6,9
t27_A	toetspunt t27	96460,54	407582,13	1,50	5,5	3,1	-3,5	6,4
t27_B	toetspunt t27	96460,54	407582,13	4,50	5,9	3,5	-3,2	6,7
t27_C	toetspunt t27	96460,54	407582,13	7,50	6,0	3,6	-3,1	6,8
t28_A	toetspunt t28	96464,88	407583,35	1,50	5,5	3,1	-3,6	6,3
t28_B	toetspunt t28	96464,88	407583,35	4,50	5,8	3,4	-3,3	6,7
t28_C	toetspunt t28	96464,88	407583,35	7,50	5,9	3,5	-3,2	6,8
t29_A	toetspunt t29	96024,63	408077,30	1,50	--	--	--	--
t29_B	toetspunt t29	96024,63	408077,30	4,50	5,3	2,9	-3,7	6,2
t30_A	toetspunt t30	96020,70	408072,27	1,50	7,5	5,1	-1,5	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Het Ravelijn
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t30_B	toetspunt t30	96020,70	408072,27	4,50	8,8	6,4	-0,3	9,6
t31_A	toetspunt t31	96005,28	408068,69	1,50	4,5	2,1	-4,6	5,3
t31_B	toetspunt t31	96005,28	408068,69	4,50	6,7	4,3	-2,4	7,5
t32_A	toetspunt t32	96000,81	408072,35	1,50	14,0	11,6	4,9	14,8
t32_B	toetspunt t32	96000,81	408072,35	4,50	14,9	12,5	5,8	15,8
t33_A	toetspunt t33	95996,66	408078,12	1,50	14,2	11,8	5,1	15,0
t33_B	toetspunt t33	95996,66	408078,12	4,50	15,0	12,6	5,9	15,9
t34_A	toetspunt t34	95999,04	408081,61	1,50	14,3	11,9	5,2	15,1
t34_B	toetspunt t34	95999,04	408081,61	4,50	15,9	13,5	6,8	16,7
t35_A	toetspunt t35	96021,42	408081,26	1,50	10,9	8,5	1,8	11,7
t35_B	toetspunt t35	96021,42	408081,26	4,50	12,3	9,9	3,3	13,2
t36_A	toetspunt t36	95545,03	408270,02	1,50	31,6	29,2	22,5	32,4
t36_B	toetspunt t36	95545,03	408270,02	4,50	33,8	31,4	24,8	34,7
t37_A	toetspunt t36	95540,10	408274,55	1,50	29,6	27,2	20,5	30,4
t37_B	toetspunt t36	95540,10	408274,55	4,50	31,2	28,8	22,1	32,1
t38_A	toetspunt t36	95545,65	408281,83	1,50	20,4	18,0	11,3	21,2
t38_B	toetspunt t36	95545,65	408281,83	4,50	20,0	17,6	10,9	20,8
t39_B	toetspunt t36	95552,31	408278,39	4,50	20,3	17,9	11,3	21,2
t40_A	toetspunt t36	95552,53	408272,34	1,50	-1,7	-4,1	-10,8	-0,9
t40_B	toetspunt t36	95552,53	408272,34	4,50	0,5	-1,9	-8,6	1,3
t41_A	toetspunt t41	96257,00	407968,42	1,50	-1,7	-4,1	-10,8	-0,9
t41_B	toetspunt t41	96257,00	407968,42	4,50	1,1	-1,3	-7,9	2,0
t42_A	toetspunt t41	96256,65	407976,99	1,50	-1,7	-4,1	-10,8	-0,9
t42_B	toetspunt t41	96256,65	407976,99	4,50	1,2	-1,2	-7,8	2,1
t43_A	toetspunt t41	96264,51	407972,08	1,50	--	--	--	--
t43_B	toetspunt t41	96264,51	407972,08	4,50	--	--	--	--
t44_A	toetspunt t41	96260,46	407966,53	1,50	--	--	--	--
t44_B	toetspunt t41	96260,46	407966,53	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stoofdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	95416,43	408215,73	1,50	44,7	40,7	36,8	45,7
t01_B	toetspunt t01	95416,43	408215,73	4,50	46,7	42,7	38,8	47,7
t02_A	toetspunt t02	95421,56	408221,74	1,50	44,6	40,6	36,7	45,6
t02_B	toetspunt t02	95421,56	408221,74	4,50	46,4	42,5	38,6	47,4
t03_A	toetspunt t03	95421,45	408225,40	1,50	41,2	37,2	33,3	42,2
t03_B	toetspunt t03	95421,45	408225,40	4,50	42,1	38,2	34,3	43,1
t04_A	toetspunt t04	95417,37	408228,85	1,50	40,6	36,7	32,8	41,6
t04_B	toetspunt t04	95417,37	408228,85	4,50	41,8	37,9	34,0	42,8
t05_A	toetspunt t05	95414,68	408229,43	1,50	28,8	24,9	21,0	29,8
t05_B	toetspunt t05	95414,68	408229,43	4,50	36,8	32,9	29,0	37,8
t06_A	toetspunt t06	95408,38	408222,22	1,50	35,2	31,3	27,4	36,2
t06_B	toetspunt t06	95408,38	408222,22	4,50	37,1	33,1	29,2	38,1
t07_A	toetspunt t07	95409,12	408219,51	1,50	42,7	38,8	34,9	43,7
t07_B	toetspunt t07	95409,12	408219,51	4,50	44,7	40,8	36,9	45,7
t08_A	toetspunt t08	95413,44	408215,83	1,50	42,9	39,0	35,1	43,9
t08_B	toetspunt t08	95413,44	408215,83	4,50	45,1	41,1	37,2	46,1
t09_A	toetspunt t09	95518,42	408268,61	1,50	44,6	40,7	36,8	45,6
t09_B	toetspunt t09	95518,42	408268,61	4,50	46,4	42,4	38,5	47,4
t10_A	toetspunt t10	95525,98	408265,19	1,50	45,1	41,1	37,2	46,1
t10_B	toetspunt t10	95525,98	408265,19	4,50	47,1	43,1	39,2	48,1
t11_A	toetspunt t11	95530,98	408266,69	1,50	46,4	42,4	38,5	47,4
t11_B	toetspunt t11	95530,98	408266,69	4,50	48,4	44,5	40,6	49,4
t12_A	toetspunt t12	95533,47	408272,29	1,50	45,5	41,6	37,7	46,5
t12_B	toetspunt t12	95533,47	408272,29	4,50	47,3	43,3	39,4	48,3
t13_A	toetspunt t13	95531,41	408276,20	1,50	31,5	27,5	23,6	32,5
t13_B	toetspunt t13	95531,41	408276,20	4,50	34,1	30,2	26,3	35,1
t14_A	toetspunt t14	95522,18	408277,03	1,50	29,9	25,9	22,0	30,9
t14_B	toetspunt t14	95522,18	408277,03	4,50	33,1	29,1	25,2	34,1
t15_A	toetspunt t15	95516,41	408273,21	1,50	36,7	32,7	28,8	37,7
t15_B	toetspunt t15	95516,41	408273,21	4,50	38,2	34,2	30,3	39,2
t16_A	toetspunt t16	96089,68	408038,59	1,50	--	--	--	--
t16_B	toetspunt t16	96089,68	408038,59	4,50	--	--	--	--
t16_C	toetspunt t16	96089,68	408038,59	7,50	--	--	--	--
t17_A	toetspunt t17	96084,19	408035,53	1,50	--	--	--	--
t17_B	toetspunt t17	96084,19	408035,53	4,50	--	--	--	--
t17_C	toetspunt t17	96084,19	408035,53	7,50	--	--	--	--
t18_A	toetspunt t18	96072,27	408032,81	1,50	18,8	14,9	11,0	19,8
t18_B	toetspunt t18	96072,27	408032,81	4,50	20,9	17,0	13,1	21,9
t19_A	toetspunt t19	96072,88	408036,31	1,50	20,7	16,7	12,8	21,7
t19_B	toetspunt t19	96072,88	408036,31	4,50	23,8	19,8	15,9	24,8
t20_A	toetspunt t20	96077,49	408042,33	1,50	25,4	21,5	17,6	26,4
t20_B	toetspunt t20	96077,49	408042,33	4,50	27,2	23,3	19,4	28,2
t20_C	toetspunt t20	96077,49	408042,33	7,50	27,7	23,8	19,9	28,7
t21_A	toetspunt t21	96079,04	408045,72	1,50	25,6	21,7	17,8	26,6
t21_B	toetspunt t21	96079,04	408045,72	4,50	28,0	24,0	20,1	29,0
t21_C	toetspunt t21	96079,04	408045,72	7,50	29,4	25,4	21,5	30,4
t22_A	toetspunt t22	96083,98	408048,47	1,50	26,0	22,0	18,1	27,0
t22_B	toetspunt t22	96083,98	408048,47	4,50	28,1	24,1	20,2	29,1
t22_C	toetspunt t22	96083,98	408048,47	7,50	29,4	25,5	21,6	30,4
t23_A	toetspunt t23	96087,13	408047,55	1,50	--	--	--	--
t23_B	toetspunt t23	96087,13	408047,55	4,50	18,5	14,5	10,6	19,5
t23_C	toetspunt t23	96087,13	408047,55	7,50	18,8	14,8	10,9	19,8
t24_A	toetspunt t24	96090,42	408041,67	1,50	--	--	--	--
t24_B	toetspunt t24	96090,42	408041,67	4,50	18,4	14,4	10,5	19,4
t24_C	toetspunt t24	96090,42	408041,67	7,50	18,6	14,7	10,8	19,6
t25_A	toetspunt t25	96397,89	407558,24	1,50	21,2	17,2	13,3	22,2
t25_B	toetspunt t25	96397,89	407558,24	4,50	21,5	17,6	13,7	22,5
t26_A	toetspunt t26	96412,09	407564,06	1,50	21,1	17,2	13,3	22,1
t26_B	toetspunt t26	96412,09	407564,06	4,50	21,5	17,5	13,6	22,5
t27_A	toetspunt t27	96460,54	407582,13	1,50	20,8	16,8	12,9	21,8
t27_B	toetspunt t27	96460,54	407582,13	4,50	21,3	17,3	13,4	22,3
t27_C	toetspunt t27	96460,54	407582,13	7,50	21,3	17,4	13,5	22,3
t28_A	toetspunt t28	96464,88	407583,35	1,50	20,7	16,7	12,8	21,7
t28_B	toetspunt t28	96464,88	407583,35	4,50	21,2	17,3	13,4	22,2
t28_C	toetspunt t28	96464,88	407583,35	7,50	21,3	17,3	13,4	22,3
t29_A	toetspunt t29	96024,63	408077,30	1,50	16,8	12,8	8,9	17,8
t29_B	toetspunt t29	96024,63	408077,30	4,50	21,6	17,6	13,7	22,6
t30_A	toetspunt t30	96020,70	408072,27	1,50	23,8	19,8	15,9	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stoofdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t30_B	toetspunt t30	96020,70	408072,27	4,50	25,6	21,6	17,7	26,6
t31_A	toetspunt t31	96005,28	408068,69	1,50	26,0	22,1	18,2	27,0
t31_B	toetspunt t31	96005,28	408068,69	4,50	27,3	23,4	19,5	28,3
t32_A	toetspunt t32	96000,81	408072,35	1,50	31,0	27,0	23,1	32,0
t32_B	toetspunt t32	96000,81	408072,35	4,50	32,0	28,0	24,1	33,0
t33_A	toetspunt t33	95996,66	408078,12	1,50	31,3	27,4	23,5	32,3
t33_B	toetspunt t33	95996,66	408078,12	4,50	32,3	28,3	24,4	33,3
t34_A	toetspunt t34	95999,04	408081,61	1,50	31,5	27,5	23,6	32,5
t34_B	toetspunt t34	95999,04	408081,61	4,50	32,6	28,6	24,7	33,6
t35_A	toetspunt t35	96021,42	408081,26	1,50	28,6	24,6	20,7	29,6
t35_B	toetspunt t35	96021,42	408081,26	4,50	30,1	26,1	22,2	31,1
t36_A	toetspunt t36	95545,03	408270,02	1,50	47,1	43,1	39,2	48,1
t36_B	toetspunt t36	95545,03	408270,02	4,50	48,7	44,8	40,9	49,7
t37_A	toetspunt t36	95540,10	408274,55	1,50	42,0	38,0	34,1	43,0
t37_B	toetspunt t36	95540,10	408274,55	4,50	43,8	39,8	35,9	44,8
t38_A	toetspunt t36	95545,65	408281,83	1,50	34,3	30,3	26,4	35,3
t38_B	toetspunt t36	95545,65	408281,83	4,50	42,7	38,7	34,8	43,7
t39_B	toetspunt t36	95552,31	408278,39	4,50	45,8	41,8	37,9	46,8
t40_A	toetspunt t36	95552,53	408272,34	1,50	48,2	44,2	40,3	49,2
t40_B	toetspunt t36	95552,53	408272,34	4,50	49,4	45,4	41,5	50,4
t41_A	toetspunt t41	96257,00	407968,42	1,50	22,1	18,2	14,3	23,1
t41_B	toetspunt t41	96257,00	407968,42	4,50	23,7	19,7	15,8	24,7
t42_A	toetspunt t41	96256,65	407976,99	1,50	22,0	18,1	14,2	23,0
t42_B	toetspunt t41	96256,65	407976,99	4,50	23,7	19,7	15,8	24,7
t43_A	toetspunt t41	96264,51	407972,08	1,50	--	--	--	--
t43_B	toetspunt t41	96264,51	407972,08	4,50	--	--	--	--
t44_A	toetspunt t41	96260,46	407966,53	1,50	--	--	--	--
t44_B	toetspunt t41	96260,46	407966,53	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	95416,43	408215,73	1,50	18,6	14,6	10,7	19,6
t01_B	toetspunt t01	95416,43	408215,73	4,50	19,8	15,8	11,9	20,8
t02_A	toetspunt t02	95421,56	408221,74	1,50	18,4	14,4	10,5	19,4
t02_B	toetspunt t02	95421,56	408221,74	4,50	20,0	16,0	12,1	21,0
t03_A	toetspunt t03	95421,45	408225,40	1,50	21,5	17,6	13,7	22,5
t03_B	toetspunt t03	95421,45	408225,40	4,50	22,3	18,4	14,5	23,3
t04_A	toetspunt t04	95417,37	408228,85	1,50	20,5	16,5	12,6	21,5
t04_B	toetspunt t04	95417,37	408228,85	4,50	22,4	18,5	14,6	23,4
t05_A	toetspunt t05	95414,68	408229,43	1,50	10,2	6,3	2,4	11,2
t05_B	toetspunt t05	95414,68	408229,43	4,50	13,0	9,1	5,2	14,0
t06_A	toetspunt t06	95408,38	408222,22	1,50	11,9	7,9	4,0	12,9
t06_B	toetspunt t06	95408,38	408222,22	4,50	12,9	9,0	5,1	13,9
t07_A	toetspunt t07	95409,12	408219,51	1,50	0,3	-3,7	-7,6	1,3
t07_B	toetspunt t07	95409,12	408219,51	4,50	1,1	-2,8	-6,7	2,1
t08_A	toetspunt t08	95413,44	408215,83	1,50	0,1	-3,9	-7,8	1,1
t08_B	toetspunt t08	95413,44	408215,83	4,50	1,0	-3,0	-6,9	2,0
t09_A	toetspunt t09	95518,42	408268,61	1,50	--	--	--	--
t09_B	toetspunt t09	95518,42	408268,61	4,50	--	--	--	--
t10_A	toetspunt t10	95525,98	408265,19	1,50	--	--	--	--
t10_B	toetspunt t10	95525,98	408265,19	4,50	--	--	--	--
t11_A	toetspunt t11	95530,98	408266,69	1,50	22,4	18,4	14,5	23,4
t11_B	toetspunt t11	95530,98	408266,69	4,50	23,6	19,7	15,8	24,6
t12_A	toetspunt t12	95533,47	408272,29	1,50	21,5	17,6	13,7	22,5
t12_B	toetspunt t12	95533,47	408272,29	4,50	22,2	18,3	14,4	23,2
t13_A	toetspunt t13	95531,41	408276,20	1,50	15,5	11,6	7,7	16,5
t13_B	toetspunt t13	95531,41	408276,20	4,50	18,1	14,2	10,3	19,1
t14_A	toetspunt t14	95522,18	408277,03	1,50	12,7	8,8	4,9	13,7
t14_B	toetspunt t14	95522,18	408277,03	4,50	15,5	11,5	7,6	16,5
t15_A	toetspunt t15	95516,41	408273,21	1,50	10,7	6,8	2,9	11,7
t15_B	toetspunt t15	95516,41	408273,21	4,50	6,3	2,4	-1,5	7,3
t16_A	toetspunt t16	96089,68	408038,59	1,50	--	--	--	--
t16_B	toetspunt t16	96089,68	408038,59	4,50	--	--	--	--
t16_C	toetspunt t16	96089,68	408038,59	7,50	--	--	--	--
t17_A	toetspunt t17	96084,19	408035,53	1,50	--	--	--	--
t17_B	toetspunt t17	96084,19	408035,53	4,50	--	--	--	--
t17_C	toetspunt t17	96084,19	408035,53	7,50	--	--	--	--
t18_A	toetspunt t18	96072,27	408032,81	1,50	38,7	34,8	30,9	39,7
t18_B	toetspunt t18	96072,27	408032,81	4,50	40,5	36,6	32,7	41,5
t19_A	toetspunt t19	96072,88	408036,31	1,50	44,8	40,9	37,0	45,8
t19_B	toetspunt t19	96072,88	408036,31	4,50	46,8	42,9	39,0	47,8
t20_A	toetspunt t20	96077,49	408042,33	1,50	40,0	36,0	32,1	41,0
t20_B	toetspunt t20	96077,49	408042,33	4,50	41,8	37,8	33,9	42,8
t20_C	toetspunt t20	96077,49	408042,33	7,50	42,9	38,9	35,0	43,9
t21_A	toetspunt t21	96079,04	408045,72	1,50	48,0	44,1	40,2	49,0
t21_B	toetspunt t21	96079,04	408045,72	4,50	50,1	46,2	42,3	51,1
t21_C	toetspunt t21	96079,04	408045,72	7,50	50,4	46,4	42,5	51,4
t22_A	toetspunt t22	96083,98	408048,47	1,50	48,9	45,0	41,1	49,9
t22_B	toetspunt t22	96083,98	408048,47	4,50	50,9	47,0	43,1	51,9
t22_C	toetspunt t22	96083,98	408048,47	7,50	51,1	47,2	43,3	52,1
t23_A	toetspunt t23	96087,13	408047,55	1,50	48,6	44,6	40,7	49,6
t23_B	toetspunt t23	96087,13	408047,55	4,50	50,6	46,6	42,7	51,6
t23_C	toetspunt t23	96087,13	408047,55	7,50	50,7	46,7	42,8	51,7
t24_A	toetspunt t24	96090,42	408041,67	1,50	47,7	43,8	39,9	48,7
t24_B	toetspunt t24	96090,42	408041,67	4,50	49,8	45,9	42,0	50,8
t24_C	toetspunt t24	96090,42	408041,67	7,50	50,0	46,1	42,2	51,0
t25_A	toetspunt t25	96397,89	407558,24	1,50	26,1	22,1	18,2	27,1
t25_B	toetspunt t25	96397,89	407558,24	4,50	26,5	22,5	18,6	27,5
t26_A	toetspunt t26	96412,09	407564,06	1,50	26,5	22,6	18,7	27,5
t26_B	toetspunt t26	96412,09	407564,06	4,50	27,0	23,0	19,1	28,0
t27_A	toetspunt t27	96460,54	407582,13	1,50	28,0	24,0	20,1	29,0
t27_B	toetspunt t27	96460,54	407582,13	4,50	28,7	24,8	20,9	29,7
t27_C	toetspunt t27	96460,54	407582,13	7,50	28,7	24,8	20,9	29,7
t28_A	toetspunt t28	96464,88	407583,35	1,50	27,6	23,7	19,8	28,6
t28_B	toetspunt t28	96464,88	407583,35	4,50	28,4	24,5	20,6	29,4
t28_C	toetspunt t28	96464,88	407583,35	7,50	28,5	24,6	20,7	29,5
t29_A	toetspunt t29	96024,63	408077,30	1,50	45,2	41,3	37,4	46,2
t29_B	toetspunt t29	96024,63	408077,30	4,50	47,4	43,5	39,6	48,4
t30_A	toetspunt t30	96020,70	408072,27	1,50	39,2	35,3	31,4	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t30_B	toetspunt t30	96020,70	408072,27	4,50	41,0	37,1	33,2	42,0
t31_A	toetspunt t31	96005,28	408068,69	1,50	35,8	31,9	28,0	36,8
t31_B	toetspunt t31	96005,28	408068,69	4,50	37,5	33,5	29,6	38,5
t32_A	toetspunt t32	96000,81	408072,35	1,50	6,8	2,8	-1,1	7,8
t32_B	toetspunt t32	96000,81	408072,35	4,50	8,3	4,3	0,4	9,3
t33_A	toetspunt t33	95996,66	408078,12	1,50	4,9	0,9	-3,0	5,9
t33_B	toetspunt t33	95996,66	408078,12	4,50	4,0	0,1	-3,8	5,0
t34_A	toetspunt t34	95999,04	408081,61	1,50	33,5	29,5	25,6	34,5
t34_B	toetspunt t34	95999,04	408081,61	4,50	37,3	33,3	29,4	38,3
t35_A	toetspunt t35	96021,42	408081,26	1,50	45,5	41,5	37,6	46,5
t35_B	toetspunt t35	96021,42	408081,26	4,50	47,6	43,6	39,7	48,6
t36_A	toetspunt t36	95545,03	408270,02	1,50	4,3	0,4	-3,6	5,3
t36_B	toetspunt t36	95545,03	408270,02	4,50	6,1	2,2	-1,8	7,1
t37_A	toetspunt t36	95540,10	408274,55	1,50	13,1	9,1	5,2	14,1
t37_B	toetspunt t36	95540,10	408274,55	4,50	15,7	11,8	7,9	16,7
t38_A	toetspunt t36	95545,65	408281,83	1,50	14,8	10,8	6,9	15,8
t38_B	toetspunt t36	95545,65	408281,83	4,50	24,0	20,0	16,1	25,0
t39_B	toetspunt t36	95552,31	408278,39	4,50	23,7	19,8	15,9	24,7
t40_A	toetspunt t36	95552,53	408272,34	1,50	21,7	17,8	13,9	22,7
t40_B	toetspunt t36	95552,53	408272,34	4,50	23,8	19,8	15,9	24,8
t41_A	toetspunt t41	96257,00	407968,42	1,50	36,4	32,4	28,5	37,4
t41_B	toetspunt t41	96257,00	407968,42	4,50	37,5	33,6	29,7	38,5
t42_A	toetspunt t41	96256,65	407976,99	1,50	36,7	32,7	28,8	37,7
t42_B	toetspunt t41	96256,65	407976,99	4,50	37,9	33,9	30,0	38,9
t43_A	toetspunt t41	96264,51	407972,08	1,50	--	--	--	--
t43_B	toetspunt t41	96264,51	407972,08	4,50	--	--	--	--
t44_A	toetspunt t41	96260,46	407966,53	1,50	--	--	--	--
t44_B	toetspunt t41	96260,46	407966,53	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 80 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	95416,43	408215,73	1,50	26,9	23,0	19,1	27,9
t01_B	toetspunt t01	95416,43	408215,73	4,50	28,0	24,1	20,2	29,0
t02_A	toetspunt t02	95421,56	408221,74	1,50	27,9	24,0	20,1	28,9
t02_B	toetspunt t02	95421,56	408221,74	4,50	29,0	25,0	21,1	30,0
t03_A	toetspunt t03	95421,45	408225,40	1,50	28,9	25,0	21,1	29,9
t03_B	toetspunt t03	95421,45	408225,40	4,50	29,0	25,0	21,1	30,0
t04_A	toetspunt t04	95417,37	408228,85	1,50	28,0	24,0	20,1	29,0
t04_B	toetspunt t04	95417,37	408228,85	4,50	28,9	25,0	21,1	29,9
t05_A	toetspunt t05	95414,68	408229,43	1,50	22,5	18,5	14,6	23,5
t05_B	toetspunt t05	95414,68	408229,43	4,50	23,2	19,3	15,4	24,2
t06_A	toetspunt t06	95408,38	408222,22	1,50	18,4	14,4	10,5	19,4
t06_B	toetspunt t06	95408,38	408222,22	4,50	19,7	15,7	11,8	20,7
t07_A	toetspunt t07	95409,12	408219,51	1,50	6,3	2,4	-1,6	7,3
t07_B	toetspunt t07	95409,12	408219,51	4,50	9,2	5,2	1,3	10,2
t08_A	toetspunt t08	95413,44	408215,83	1,50	6,8	2,8	-1,1	7,8
t08_B	toetspunt t08	95413,44	408215,83	4,50	9,7	5,7	1,8	10,7
t09_A	toetspunt t09	95518,42	408268,61	1,50	25,0	21,1	17,2	26,0
t09_B	toetspunt t09	95518,42	408268,61	4,50	29,5	25,5	21,6	30,5
t10_A	toetspunt t10	95525,98	408265,19	1,50	25,2	21,2	17,3	26,2
t10_B	toetspunt t10	95525,98	408265,19	4,50	29,5	25,6	21,7	30,5
t11_A	toetspunt t11	95530,98	408266,69	1,50	27,5	23,5	19,6	28,5
t11_B	toetspunt t11	95530,98	408266,69	4,50	29,9	26,0	22,1	30,9
t12_A	toetspunt t12	95533,47	408272,29	1,50	28,5	24,6	20,7	29,5
t12_B	toetspunt t12	95533,47	408272,29	4,50	30,4	26,4	22,5	31,4
t13_A	toetspunt t13	95531,41	408276,20	1,50	9,1	5,2	1,3	10,1
t13_B	toetspunt t13	95531,41	408276,20	4,50	14,4	10,4	6,5	15,4
t14_A	toetspunt t14	95522,18	408277,03	1,50	6,6	2,6	-1,3	7,6
t14_B	toetspunt t14	95522,18	408277,03	4,50	10,6	6,7	2,8	11,6
t15_A	toetspunt t15	95516,41	408273,21	1,50	21,8	17,9	14,0	22,8
t15_B	toetspunt t15	95516,41	408273,21	4,50	20,8	16,9	13,0	21,8
t16_A	toetspunt t16	96089,68	408038,59	1,50	51,9	47,9	44,0	52,9
t16_B	toetspunt t16	96089,68	408038,59	4,50	53,5	49,6	45,7	54,5
t16_C	toetspunt t16	96089,68	408038,59	7,50	53,8	49,8	45,9	54,8
t17_A	toetspunt t17	96084,19	408035,53	1,50	51,0	47,1	43,2	52,0
t17_B	toetspunt t17	96084,19	408035,53	4,50	52,7	48,7	44,8	53,7
t17_C	toetspunt t17	96084,19	408035,53	7,50	53,0	49,0	45,1	54,0
t18_A	toetspunt t18	96072,27	408032,81	1,50	--	--	--	--
t18_B	toetspunt t18	96072,27	408032,81	4,50	--	--	--	--
t19_A	toetspunt t19	96072,88	408036,31	1,50	17,3	13,3	9,4	18,3
t19_B	toetspunt t19	96072,88	408036,31	4,50	31,2	27,3	23,4	32,2
t20_A	toetspunt t20	96077,49	408042,33	1,50	--	--	--	--
t20_B	toetspunt t20	96077,49	408042,33	4,50	--	--	--	--
t20_C	toetspunt t20	96077,49	408042,33	7,50	--	--	--	--
t21_A	toetspunt t21	96079,04	408045,72	1,50	36,1	32,2	28,3	37,1
t21_B	toetspunt t21	96079,04	408045,72	4,50	41,3	37,4	33,5	42,3
t21_C	toetspunt t21	96079,04	408045,72	7,50	38,8	34,8	30,9	39,8
t22_A	toetspunt t22	96083,98	408048,47	1,50	38,3	34,3	30,4	39,3
t22_B	toetspunt t22	96083,98	408048,47	4,50	41,4	37,4	33,5	42,4
t22_C	toetspunt t22	96083,98	408048,47	7,50	40,5	36,6	32,7	41,5
t23_A	toetspunt t23	96087,13	408047,55	1,50	52,5	48,6	44,7	53,5
t23_B	toetspunt t23	96087,13	408047,55	4,50	54,3	50,3	46,4	55,3
t23_C	toetspunt t23	96087,13	408047,55	7,50	54,5	50,5	46,6	55,5
t24_A	toetspunt t24	96090,42	408041,67	1,50	53,0	49,1	45,2	54,0
t24_B	toetspunt t24	96090,42	408041,67	4,50	54,8	50,8	46,9	55,8
t24_C	toetspunt t24	96090,42	408041,67	7,50	54,9	51,0	47,1	55,9
t25_A	toetspunt t25	96397,89	407558,24	1,50	47,0	43,1	39,2	48,0
t25_B	toetspunt t25	96397,89	407558,24	4,50	47,6	43,7	39,8	48,6
t26_A	toetspunt t26	96412,09	407564,06	1,50	47,6	43,6	39,7	48,6
t26_B	toetspunt t26	96412,09	407564,06	4,50	48,3	44,3	40,4	49,3
t27_A	toetspunt t27	96460,54	407582,13	1,50	51,0	47,0	43,1	52,0
t27_B	toetspunt t27	96460,54	407582,13	4,50	52,2	48,3	44,4	53,2
t27_C	toetspunt t27	96460,54	407582,13	7,50	53,1	49,2	45,3	54,1
t28_A	toetspunt t28	96464,88	407583,35	1,50	51,3	47,3	43,4	52,3
t28_B	toetspunt t28	96464,88	407583,35	4,50	52,6	48,7	44,8	53,6
t28_C	toetspunt t28	96464,88	407583,35	7,50	53,4	49,5	45,6	54,4
t29_A	toetspunt t29	96024,63	408077,30	1,50	43,1	39,1	35,2	44,1
t29_B	toetspunt t29	96024,63	408077,30	4,50	44,5	40,6	36,7	45,5
t30_A	toetspunt t30	96020,70	408072,27	1,50	44,2	40,2	36,3	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 80 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t30_B	toetspunt t30	96020,70	408072,27	4,50	45,6	41,6	37,7	46,6
t31_A	toetspunt t31	96005,28	408068,69	1,50	39,7	35,7	31,8	40,7
t31_B	toetspunt t31	96005,28	408068,69	4,50	41,1	37,1	33,2	42,1
t32_A	toetspunt t32	96000,81	408072,35	1,50	27,8	23,9	20,0	28,8
t32_B	toetspunt t32	96000,81	408072,35	4,50	30,0	26,1	22,2	31,0
t33_A	toetspunt t33	95996,66	408078,12	1,50	32,0	28,1	24,2	33,0
t33_B	toetspunt t33	95996,66	408078,12	4,50	32,6	28,7	24,8	33,6
t34_A	toetspunt t34	95999,04	408081,61	1,50	23,8	19,9	16,0	24,8
t34_B	toetspunt t34	95999,04	408081,61	4,50	18,7	14,7	10,8	19,7
t35_A	toetspunt t35	96021,42	408081,26	1,50	11,9	7,9	4,0	12,9
t35_B	toetspunt t35	96021,42	408081,26	4,50	21,2	17,3	13,4	22,2
t36_A	toetspunt t36	95545,03	408270,02	1,50	28,6	24,7	20,8	29,6
t36_B	toetspunt t36	95545,03	408270,02	4,50	31,6	27,6	23,7	32,6
t37_A	toetspunt t36	95540,10	408274,55	1,50	14,9	11,0	7,1	15,9
t37_B	toetspunt t36	95540,10	408274,55	4,50	19,1	15,2	11,3	20,1
t38_A	toetspunt t36	95545,65	408281,83	1,50	22,4	18,5	14,6	23,4
t38_B	toetspunt t36	95545,65	408281,83	4,50	27,3	23,4	19,5	28,3
t39_B	toetspunt t36	95552,31	408278,39	4,50	28,4	24,4	20,5	29,4
t40_A	toetspunt t36	95552,53	408272,34	1,50	25,4	21,5	17,6	26,4
t40_B	toetspunt t36	95552,53	408272,34	4,50	30,2	26,3	22,4	31,2
t41_A	toetspunt t41	96257,00	407968,42	1,50	54,0	50,0	46,1	55,0
t41_B	toetspunt t41	96257,00	407968,42	4,50	55,9	51,9	48,0	56,9
t42_A	toetspunt t41	96256,65	407976,99	1,50	49,3	45,3	41,4	50,3
t42_B	toetspunt t41	96256,65	407976,99	4,50	51,2	47,2	43,3	52,2
t43_A	toetspunt t41	96264,51	407972,08	1,50	38,3	34,4	30,5	39,3
t43_B	toetspunt t41	96264,51	407972,08	4,50	28,4	24,5	20,6	29,4
t44_A	toetspunt t41	96260,46	407966,53	1,50	53,4	49,5	45,6	54,4
t44_B	toetspunt t41	96260,46	407966,53	4,50	55,3	51,4	47,5	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toetspunt	Hoogte	Lden 50 km/uur incl. aftrek	Lden 80 km/uur excl. Aftrek	Lden 80 km/uur incl. Aftrek	Geluidbelasting Zevenbergseweg 2021
toetspunt t01	1,5	19,6	27,9	25,9	26,8
toetspunt t01	4,5	20,8	29	27	27,9
toetspunt t02	1,5	19,4	28,9	26,9	27,6
toetspunt t02	4,5	21	30	28	28,8
toetspunt t03	1,5	22,5	29,9	27,9	29,0
toetspunt t03	4,5	23,3	30	28	29,3
toetspunt t04	1,5	21,5	29	27	28,1
toetspunt t04	4,5	23,4	29,9	27,9	29,2
toetspunt t05	1,5	11,2	23,5	21,5	21,9
toetspunt t05	4,5	14	24,2	22,2	22,8
toetspunt t06	1,5	12,9	19,4	17,4	18,7
toetspunt t06	4,5	13,9	20,7	18,7	19,9
toetspunt t07	1,5	1,3	7,3	5,3	6,8
toetspunt t07	4,5	2,1	10,2	8,2	9,2
toetspunt t08	1,5	1,1	7,8	5,8	7,1
toetspunt t08	4,5	2	10,7	8,7	9,5
toetspunt t09	1,5	0	26	24	24,0
toetspunt t09	4,5	0	30,5	28,5	28,5
toetspunt t10	1,5	0	26,2	24,2	24,2
toetspunt t10	4,5	0	30,5	28,5	28,5
toetspunt t11	1,5	23,4	28,5	26,5	28,2
toetspunt t11	4,5	24,6	30,9	28,9	30,3
toetspunt t12	1,5	22,5	29,5	27,5	28,7
toetspunt t12	4,5	23,2	31,4	29,4	30,3
toetspunt t13	1,5	16,5	10,1	8,1	17,1
toetspunt t13	4,5	19,1	15,4	13,4	20,1
toetspunt t14	1,5	13,7	7,6	5,6	14,3
toetspunt t14	4,5	16,5	11,6	9,6	17,3
toetspunt t15	1,5	11,7	22,8	20,8	21,3
toetspunt t15	4,5	7,3	21,8	19,8	20,0
toetspunt t16	1,5	0	52,9	50,9	50,9
toetspunt t16	4,5	0	54,5	52,5	52,5
toetspunt t16	7,5	0	54,8	52,8	52,8
toetspunt t17	1,5	0	52	50	50,0
toetspunt t17	4,5	0	53,7	51,7	51,7
toetspunt t17	7,5	0	54	52	52,0
toetspunt t18	1,5	39,7	0	0	39,7
toetspunt t18	4,5	41,5	0	0	41,5
toetspunt t19	1,5	45,8	18,3	16,3	45,8
toetspunt t19	4,5	47,8	32,2	30,2	47,9
toetspunt t20	1,5	41	0	0	41,0
toetspunt t20	4,5	42,8	0	0	42,8
toetspunt t20	7,5	43,9	0	0	43,9
toetspunt t21	1,5	49	37,1	35,1	49,2
toetspunt t21	4,5	51,1	42,3	40,3	51,4
toetspunt t21	7,5	51,4	39,8	37,8	51,6
toetspunt t22	1,5	49,9	39,3	37,3	50,1
toetspunt t22	4,5	51,9	42,4	40,4	52,2
toetspunt t22	7,5	52,1	41,5	39,5	52,3
toetspunt t23	1,5	49,6	53,5	51,5	53,7
toetspunt t23	4,5	51,6	55,3	53,3	55,5
toetspunt t23	7,5	51,7	55,5	52,5	55,1
toetspunt t24	1,5	48,7	54	52	53,7
toetspunt t24	4,5	50,8	55,8	52,8	54,9
toetspunt t24	7,5	51	55,9	52,9	55,1
toetspunt t25	1,5	27,1	48	46	46,1
toetspunt t25	4,5	27,5	48,6	46,6	46,7
toetspunt t26	1,5	27,5	48,6	46,6	46,7
toetspunt t26	4,5	28	49,3	47,3	47,4
toetspunt t27	1,5	29	52	50	50,0
toetspunt t27	4,5	29,7	53,2	51,2	51,2
toetspunt t27	7,5	29,7	54,1	52,1	52,1
toetspunt t28	1,5	28,6	52,3	50,3	50,3
toetspunt t28	4,5	29,4	53,6	51,6	51,6
toetspunt t28	7,5	29,5	54,4	52,4	52,4
toetspunt t29	1,5	46,2	44,1	42,1	47,6
toetspunt t29	4,5	48,4	45,5	43,5	49,6
toetspunt t30	1,5	40,2	45,2	43,2	45,0
toetspunt t30	4,5	42	46,6	44,6	46,5

toetspunt t31	1,5	36,8	40,7	38,7	40,9
toetspunt t31	4,5	38,5	42,1	40,1	42,4
toetspunt t32	1,5	7,8	28,8	26,8	26,9
toetspunt t32	4,5	9,3	31	29	29,0
toetspunt t33	1,5	5,9	33	31	31,0
toetspunt t33	4,5	5	33,6	31,6	31,6
toetspunt t34	1,5	34,5	24,8	22,8	34,8
toetspunt t34	4,5	38,3	19,7	17,7	38,3
toetspunt t35	1,5	46,5	12,9	10,9	46,5
toetspunt t35	4,5	48,6	22,2	20,2	48,6
toetspunt t36	1,5	5,3	29,6	27,6	27,6
toetspunt t36	4,5	7,1	32,6	30,6	30,6
toetspunt t36	1,5	14,1	15,9	13,9	17,0
toetspunt t36	4,5	16,7	20,1	18,1	20,5
toetspunt t36	1,5	15,8	23,4	21,4	22,5
toetspunt t36	4,5	25	28,3	26,3	28,7
toetspunt t36	4,5	24,7	29,4	27,4	29,3
toetspunt t36	1,5	22,7	26,4	24,4	26,6
toetspunt t36	4,5	24,8	31,2	29,2	30,5
toetspunt t41	1,5	37,4	55	53	53,1
toetspunt t41	4,5	38,5	56,9	52,9	53,1
toetspunt t41	1,5	37,7	50,3	48,3	48,7
toetspunt t41	4,5	38,9	52,2	50,2	50,5
toetspunt t41	1,5	0	39,3	37,3	37,3
toetspunt t41	4,5	0	29,4	27,4	27,4
toetspunt t41	1,5	0	54,4	52,4	52,4
toetspunt t41	4,5	0	56,3	53,3	53,3

Bijlage 6: Rekenresultaten 2032

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Het Ravelijn
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	95416,43	408215,73	1,50	35,6	33,2	26,5	36,4
t01_B	toetspunt t01	95416,43	408215,73	4,50	37,7	35,3	28,6	38,5
t02_A	toetspunt t02	95421,56	408221,74	1,50	36,8	34,4	27,7	37,6
t02_B	toetspunt t02	95421,56	408221,74	4,50	38,8	36,4	29,7	39,6
t03_A	toetspunt t03	95421,45	408225,40	1,50	39,9	37,5	30,9	40,8
t03_B	toetspunt t03	95421,45	408225,40	4,50	41,3	38,9	32,2	42,1
t04_A	toetspunt t04	95417,37	408228,85	1,50	39,2	36,8	30,2	40,1
t04_B	toetspunt t04	95417,37	408228,85	4,50	40,9	38,5	31,8	41,8
t05_A	toetspunt t05	95414,68	408229,43	1,50	33,4	31,0	24,4	34,3
t05_B	toetspunt t05	95414,68	408229,43	4,50	36,1	33,7	27,0	36,9
t06_A	toetspunt t06	95408,38	408222,22	1,50	19,1	16,7	10,0	19,9
t06_B	toetspunt t06	95408,38	408222,22	4,50	33,2	30,8	24,2	34,1
t07_A	toetspunt t07	95409,12	408219,51	1,50	6,9	4,5	-2,1	7,8
t07_B	toetspunt t07	95409,12	408219,51	4,50	5,2	2,8	-3,9	6,0
t08_A	toetspunt t08	95413,44	408215,83	1,50	8,9	6,5	-0,2	9,8
t08_B	toetspunt t08	95413,44	408215,83	4,50	6,0	3,6	-3,1	6,9
t09_A	toetspunt t09	95518,42	408268,61	1,50	40,1	37,7	31,1	41,0
t09_B	toetspunt t09	95518,42	408268,61	4,50	41,8	39,4	32,8	42,7
t10_A	toetspunt t10	95525,98	408265,19	1,50	39,3	36,9	30,2	40,1
t10_B	toetspunt t10	95525,98	408265,19	4,50	41,1	38,7	32,0	42,0
t11_A	toetspunt t11	95530,98	408266,69	1,50	30,0	27,6	20,9	30,8
t11_B	toetspunt t11	95530,98	408266,69	4,50	27,1	24,7	18,0	27,9
t12_A	toetspunt t12	95533,47	408272,29	1,50	28,4	26,0	19,3	29,2
t12_B	toetspunt t12	95533,47	408272,29	4,50	26,0	23,6	16,9	26,8
t13_A	toetspunt t13	95531,41	408276,20	1,50	23,9	21,5	14,8	24,7
t13_B	toetspunt t13	95531,41	408276,20	4,50	24,5	22,1	15,4	25,3
t14_A	toetspunt t14	95522,18	408277,03	1,50	20,9	18,5	11,8	21,7
t14_B	toetspunt t14	95522,18	408277,03	4,50	21,9	19,5	12,9	22,8
t15_A	toetspunt t15	95516,41	408273,21	1,50	40,8	38,3	31,7	41,6
t15_B	toetspunt t15	95516,41	408273,21	4,50	42,3	39,9	33,2	43,2
t16_A	toetspunt t16	96089,68	408038,59	1,50	--	--	--	--
t16_B	toetspunt t16	96089,68	408038,59	4,50	--	--	--	--
t16_C	toetspunt t16	96089,68	408038,59	7,50	--	--	--	--
t17_A	toetspunt t17	96084,19	408035,53	1,50	--	--	--	--
t17_B	toetspunt t17	96084,19	408035,53	4,50	--	--	--	--
t17_C	toetspunt t17	96084,19	408035,53	7,50	--	--	--	--
t18_A	toetspunt t18	96072,27	408032,81	1,50	-4,7	-7,1	-13,8	-3,8
t18_B	toetspunt t18	96072,27	408032,81	4,50	-2,2	-4,6	-11,3	-1,4
t19_A	toetspunt t19	96072,88	408036,31	1,50	-4,2	-6,6	-13,3	-3,4
t19_B	toetspunt t19	96072,88	408036,31	4,50	-1,7	-4,2	-10,8	-0,9
t20_A	toetspunt t20	96077,49	408042,33	1,50	11,5	9,1	2,5	12,4
t20_B	toetspunt t20	96077,49	408042,33	4,50	13,2	10,8	4,1	14,0
t20_C	toetspunt t20	96077,49	408042,33	7,50	14,6	12,2	5,6	15,5
t21_A	toetspunt t21	96079,04	408045,72	1,50	8,9	6,5	-0,2	9,8
t21_B	toetspunt t21	96079,04	408045,72	4,50	11,2	8,8	2,1	12,1
t21_C	toetspunt t21	96079,04	408045,72	7,50	14,4	12,0	5,3	15,2
t22_A	toetspunt t22	96083,98	408048,47	1,50	3,1	0,7	-6,0	3,9
t22_B	toetspunt t22	96083,98	408048,47	4,50	8,5	6,1	-0,6	9,3
t22_C	toetspunt t22	96083,98	408048,47	7,50	13,9	11,5	4,8	14,7
t23_A	toetspunt t23	96087,13	408047,55	1,50	--	--	--	--
t23_B	toetspunt t23	96087,13	408047,55	4,50	--	--	--	--
t23_C	toetspunt t23	96087,13	408047,55	7,50	--	--	--	--
t24_A	toetspunt t24	96090,42	408041,67	1,50	--	--	--	--
t24_B	toetspunt t24	96090,42	408041,67	4,50	--	--	--	--
t24_C	toetspunt t24	96090,42	408041,67	7,50	--	--	--	--
t25_A	toetspunt t25	96397,89	407558,24	1,50	7,4	5,0	-1,7	8,3
t25_B	toetspunt t25	96397,89	407558,24	4,50	7,9	5,5	-1,2	8,7
t26_A	toetspunt t26	96412,09	407564,06	1,50	7,1	4,7	-2,0	7,9
t26_B	toetspunt t26	96412,09	407564,06	4,50	7,6	5,2	-1,5	8,4
t27_A	toetspunt t27	96460,54	407582,13	1,50	6,9	4,5	-2,2	7,7
t27_B	toetspunt t27	96460,54	407582,13	4,50	7,4	5,0	-1,7	8,3
t27_C	toetspunt t27	96460,54	407582,13	7,50	7,6	5,2	-1,5	8,4
t28_A	toetspunt t28	96464,88	407583,35	1,50	6,8	4,4	-2,3	7,7
t28_B	toetspunt t28	96464,88	407583,35	4,50	7,4	5,0	-1,7	8,2
t28_C	toetspunt t28	96464,88	407583,35	7,50	7,6	5,2	-1,5	8,4
t29_A	toetspunt t29	96024,63	408077,30	1,50	--	--	--	--
t29_B	toetspunt t29	96024,63	408077,30	4,50	6,9	4,5	-2,2	7,8
t30_A	toetspunt t30	96020,70	408072,27	1,50	8,1	5,7	-1,0	8,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Het Ravelijn
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t30_B	toetspunt t30	96020,70	408072,27	4,50	9,5	7,1	0,4	10,3
t31_A	toetspunt t31	96005,28	408068,69	1,50	7,2	4,8	-1,9	8,0
t31_B	toetspunt t31	96005,28	408068,69	4,50	9,1	6,7	0,0	10,0
t32_A	toetspunt t32	96000,81	408072,35	1,50	15,3	12,9	6,3	16,2
t32_B	toetspunt t32	96000,81	408072,35	4,50	16,4	14,0	7,3	17,2
t33_A	toetspunt t33	95996,66	408078,12	1,50	15,5	13,1	6,4	16,4
t33_B	toetspunt t33	95996,66	408078,12	4,50	16,5	14,1	7,4	17,3
t34_A	toetspunt t34	95999,04	408081,61	1,50	15,7	13,3	6,6	16,6
t34_B	toetspunt t34	95999,04	408081,61	4,50	17,3	14,8	8,2	18,1
t35_A	toetspunt t35	96021,42	408081,26	1,50	12,0	9,6	2,9	12,8
t35_B	toetspunt t35	96021,42	408081,26	4,50	13,5	11,1	4,5	14,4
t36_A	toetspunt t36	95545,03	408270,02	1,50	32,8	30,4	23,7	33,6
t36_B	toetspunt t36	95545,03	408270,02	4,50	35,6	33,2	26,6	36,5
t37_A	toetspunt t36	95540,10	408274,55	1,50	30,8	28,4	21,7	31,6
t37_B	toetspunt t36	95540,10	408274,55	4,50	33,0	30,6	23,9	33,8
t38_A	toetspunt t36	95545,65	408281,83	1,50	22,0	19,6	13,0	22,9
t38_B	toetspunt t36	95545,65	408281,83	4,50	21,7	19,3	12,6	22,6
t39_B	toetspunt t36	95552,31	408278,39	4,50	21,9	19,5	12,8	22,7
t40_A	toetspunt t36	95552,53	408272,34	1,50	0,9	-1,5	-8,2	1,7
t40_B	toetspunt t36	95552,53	408272,34	4,50	3,5	1,1	-5,5	4,4
t41_A	toetspunt t41	96257,00	407968,42	1,50	0,3	-2,1	-8,8	1,1
t41_B	toetspunt t41	96257,00	407968,42	4,50	3,1	0,7	-6,0	3,9
t42_A	toetspunt t41	96256,65	407976,99	1,50	0,2	-2,2	-8,8	1,1
t42_B	toetspunt t41	96256,65	407976,99	4,50	3,1	0,7	-6,0	4,0
t43_A	toetspunt t41	96264,51	407972,08	1,50	--	--	--	--
t43_B	toetspunt t41	96264,51	407972,08	4,50	--	--	--	--
t44_A	toetspunt t41	96260,46	407966,53	1,50	--	--	--	--
t44_B	toetspunt t41	96260,46	407966,53	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stoofdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	95416,43	408215,73	1,50	44,5	40,8	36,4	45,5
t01_B	toetspunt t01	95416,43	408215,73	4,50	46,7	43,0	38,7	47,7
t02_A	toetspunt t02	95421,56	408221,74	1,50	44,4	40,7	36,3	45,3
t02_B	toetspunt t02	95421,56	408221,74	4,50	46,5	42,8	38,4	47,4
t03_A	toetspunt t03	95421,45	408225,40	1,50	40,6	37,7	32,0	41,5
t03_B	toetspunt t03	95421,45	408225,40	4,50	41,7	38,7	33,2	42,6
t04_A	toetspunt t04	95417,37	408228,85	1,50	40,0	37,1	31,5	41,0
t04_B	toetspunt t04	95417,37	408228,85	4,50	41,4	38,3	32,9	42,3
t05_A	toetspunt t05	95414,68	408229,43	1,50	28,8	25,3	20,7	29,8
t05_B	toetspunt t05	95414,68	408229,43	4,50	36,8	33,2	28,8	37,8
t06_A	toetspunt t06	95408,38	408222,22	1,50	35,4	31,5	27,5	36,4
t06_B	toetspunt t06	95408,38	408222,22	4,50	37,2	33,4	29,3	38,2
t07_A	toetspunt t07	95409,12	408219,51	1,50	42,8	38,9	35,0	43,8
t07_B	toetspunt t07	95409,12	408219,51	4,50	45,0	41,0	37,1	46,0
t08_A	toetspunt t08	95413,44	408215,83	1,50	42,9	39,0	35,1	44,0
t08_B	toetspunt t08	95413,44	408215,83	4,50	45,3	41,4	37,5	46,3
t09_A	toetspunt t09	95518,42	408268,61	1,50	43,7	40,9	35,0	44,6
t09_B	toetspunt t09	95518,42	408268,61	4,50	46,0	43,1	37,3	46,8
t10_A	toetspunt t10	95525,98	408265,19	1,50	44,1	41,4	35,4	45,0
t10_B	toetspunt t10	95525,98	408265,19	4,50	46,6	43,8	37,9	47,5
t11_A	toetspunt t11	95530,98	408266,69	1,50	45,0	42,6	36,0	45,9
t11_B	toetspunt t11	95530,98	408266,69	4,50	47,4	45,0	38,4	48,3
t12_A	toetspunt t12	95533,47	408272,29	1,50	44,1	41,7	35,1	45,0
t12_B	toetspunt t12	95533,47	408272,29	4,50	46,3	43,8	37,2	47,1
t13_A	toetspunt t13	95531,41	408276,20	1,50	30,3	27,7	21,5	31,2
t13_B	toetspunt t13	95531,41	408276,20	4,50	33,1	30,2	24,5	34,0
t14_A	toetspunt t14	95522,18	408277,03	1,50	28,8	26,1	20,0	29,7
t14_B	toetspunt t14	95522,18	408277,03	4,50	32,0	29,2	23,3	32,9
t15_A	toetspunt t15	95516,41	408273,21	1,50	36,5	32,6	28,6	37,5
t15_B	toetspunt t15	95516,41	408273,21	4,50	38,3	34,4	30,5	39,3
t16_A	toetspunt t16	96089,68	408038,59	1,50	--	--	--	--
t16_B	toetspunt t16	96089,68	408038,59	4,50	--	--	--	--
t16_C	toetspunt t16	96089,68	408038,59	7,50	--	--	--	--
t17_A	toetspunt t17	96084,19	408035,53	1,50	--	--	--	--
t17_B	toetspunt t17	96084,19	408035,53	4,50	--	--	--	--
t17_C	toetspunt t17	96084,19	408035,53	7,50	--	--	--	--
t18_A	toetspunt t18	96072,27	408032,81	1,50	17,2	14,7	8,2	18,0
t18_B	toetspunt t18	96072,27	408032,81	4,50	19,3	16,8	10,3	20,1
t19_A	toetspunt t19	96072,88	408036,31	1,50	19,3	16,6	10,4	20,1
t19_B	toetspunt t19	96072,88	408036,31	4,50	22,8	19,8	14,2	23,7
t20_A	toetspunt t20	96077,49	408042,33	1,50	24,0	21,6	15,0	24,9
t20_B	toetspunt t20	96077,49	408042,33	4,50	25,8	23,3	16,7	26,6
t20_C	toetspunt t20	96077,49	408042,33	7,50	26,3	23,8	17,2	27,1
t21_A	toetspunt t21	96079,04	408045,72	1,50	24,6	21,7	16,0	25,5
t21_B	toetspunt t21	96079,04	408045,72	4,50	27,2	24,1	18,7	28,1
t21_C	toetspunt t21	96079,04	408045,72	7,50	28,5	25,5	19,9	29,4
t22_A	toetspunt t22	96083,98	408048,47	1,50	25,2	22,2	16,8	26,2
t22_B	toetspunt t22	96083,98	408048,47	4,50	27,5	24,4	19,1	28,4
t22_C	toetspunt t22	96083,98	408048,47	7,50	28,8	25,7	20,3	29,7
t23_A	toetspunt t23	96087,13	408047,55	1,50	--	--	--	--
t23_B	toetspunt t23	96087,13	408047,55	4,50	18,9	14,9	11,0	19,9
t23_C	toetspunt t23	96087,13	408047,55	7,50	19,1	15,2	11,3	20,1
t24_A	toetspunt t24	96090,42	408041,67	1,50	--	--	--	--
t24_B	toetspunt t24	96090,42	408041,67	4,50	18,8	14,9	11,0	19,8
t24_C	toetspunt t24	96090,42	408041,67	7,50	19,0	15,1	11,2	20,0
t25_A	toetspunt t25	96397,89	407558,24	1,50	20,8	17,6	12,6	21,8
t25_B	toetspunt t25	96397,89	407558,24	4,50	21,2	17,9	12,9	22,1
t26_A	toetspunt t26	96412,09	407564,06	1,50	20,8	17,5	12,5	21,7
t26_B	toetspunt t26	96412,09	407564,06	4,50	21,1	17,8	12,8	22,1
t27_A	toetspunt t27	96460,54	407582,13	1,50	20,5	17,2	12,2	21,5
t27_B	toetspunt t27	96460,54	407582,13	4,50	21,0	17,7	12,7	21,9
t27_C	toetspunt t27	96460,54	407582,13	7,50	20,9	17,7	12,7	21,9
t28_A	toetspunt t28	96464,88	407583,35	1,50	20,4	17,1	12,2	21,4
t28_B	toetspunt t28	96464,88	407583,35	4,50	20,9	17,6	12,7	21,9
t28_C	toetspunt t28	96464,88	407583,35	7,50	20,9	17,6	12,6	21,8
t29_A	toetspunt t29	96024,63	408077,30	1,50	15,0	12,6	6,0	15,9
t29_B	toetspunt t29	96024,63	408077,30	4,50	20,3	17,9	11,2	21,2
t30_A	toetspunt t30	96020,70	408072,27	1,50	23,5	20,3	15,2	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stoofdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t30_B	toetspunt t30	96020,70	408072,27	4,50	25,1	21,9	16,8	26,1
t31_A	toetspunt t31	96005,28	408068,69	1,50	24,5	22,0	15,5	25,3
t31_B	toetspunt t31	96005,28	408068,69	4,50	25,7	23,2	16,8	26,6
t32_A	toetspunt t32	96000,81	408072,35	1,50	30,2	27,2	21,7	31,1
t32_B	toetspunt t32	96000,81	408072,35	4,50	31,2	28,2	22,6	32,1
t33_A	toetspunt t33	95996,66	408078,12	1,50	30,6	27,6	22,0	31,5
t33_B	toetspunt t33	95996,66	408078,12	4,50	31,5	28,5	23,0	32,4
t34_A	toetspunt t34	95999,04	408081,61	1,50	30,8	27,8	22,4	31,8
t34_B	toetspunt t34	95999,04	408081,61	4,50	32,0	28,9	23,6	32,9
t35_A	toetspunt t35	96021,42	408081,26	1,50	27,0	24,6	17,9	27,9
t35_B	toetspunt t35	96021,42	408081,26	4,50	28,6	26,1	19,7	29,5
t36_A	toetspunt t36	95545,03	408270,02	1,50	45,9	43,3	37,0	46,7
t36_B	toetspunt t36	95545,03	408270,02	4,50	47,9	45,3	39,0	48,7
t37_A	toetspunt t36	95540,10	408274,55	1,50	41,4	38,4	32,9	42,3
t37_B	toetspunt t36	95540,10	408274,55	4,50	43,5	40,5	34,9	44,4
t38_A	toetspunt t36	95545,65	408281,83	1,50	33,0	30,5	24,1	33,9
t38_B	toetspunt t36	95545,65	408281,83	4,50	41,1	38,6	32,1	42,0
t39_B	toetspunt t36	95552,31	408278,39	4,50	44,4	41,9	35,3	45,2
t40_A	toetspunt t36	95552,53	408272,34	1,50	46,7	44,3	37,7	47,6
t40_B	toetspunt t36	95552,53	408272,34	4,50	48,1	45,7	39,0	48,9
t41_A	toetspunt t41	96257,00	407968,42	1,50	21,7	18,4	13,4	22,7
t41_B	toetspunt t41	96257,00	407968,42	4,50	23,2	19,9	14,9	24,1
t42_A	toetspunt t41	96256,65	407976,99	1,50	21,4	18,2	13,0	22,3
t42_B	toetspunt t41	96256,65	407976,99	4,50	23,0	19,8	14,7	24,0
t43_A	toetspunt t41	96264,51	407972,08	1,50	--	--	--	--
t43_B	toetspunt t41	96264,51	407972,08	4,50	--	--	--	--
t44_A	toetspunt t41	96260,46	407966,53	1,50	--	--	--	--
t44_B	toetspunt t41	96260,46	407966,53	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zevenbergseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t28_C	toetspunt t28	96464,88	407583,35	7,50	51,2	48,8	42,2	52,1
t27_C	toetspunt t27	96460,54	407582,13	7,50	50,9	48,5	41,8	51,8
t28_B	toetspunt t28	96464,88	407583,35	4,50	50,4	48,0	41,3	51,2
t24_C	toetspunt t24	96090,42	408041,67	7,50	50,3	47,9	41,3	51,2
t23_C	toetspunt t23	96087,13	408047,55	7,50	50,3	47,9	41,3	51,2
t24_B	toetspunt t24	96090,42	408041,67	4,50	50,2	47,8	41,1	51,0
t23_B	toetspunt t23	96087,13	408047,55	4,50	50,2	47,7	41,1	51,0
t27_B	toetspunt t27	96460,54	407582,13	4,50	50,0	47,6	40,9	50,8
t41_B	toetspunt t41	96257,00	407968,42	4,50	49,7	47,3	40,6	50,5
t44_B	toetspunt t41	96260,46	407966,53	4,50	49,2	46,8	40,2	50,1
t28_A	toetspunt t28	96464,88	407583,35	1,50	49,0	46,6	39,9	49,8
t27_A	toetspunt t27	96460,54	407582,13	1,50	48,7	46,3	39,6	49,5
t24_A	toetspunt t24	96090,42	408041,67	1,50	48,4	46,0	39,3	49,2
t23_A	toetspunt t23	96087,13	408047,55	1,50	48,4	46,0	39,3	49,2
t41_A	toetspunt t41	96257,00	407968,42	1,50	47,9	45,5	38,8	48,7
t44_A	toetspunt t41	96260,46	407966,53	1,50	47,5	45,1	38,4	48,4
t16_C	toetspunt t16	96089,68	408038,59	7,50	47,5	45,1	38,4	48,3
t16_B	toetspunt t16	96089,68	408038,59	4,50	47,3	44,9	38,2	48,1
t22_C	toetspunt t22	96083,98	408048,47	7,50	46,9	44,5	37,9	47,8
t17_C	toetspunt t17	96084,19	408035,53	7,50	46,8	44,4	37,7	47,7
t22_B	toetspunt t22	96083,98	408048,47	4,50	46,8	44,4	37,7	47,6
t17_B	toetspunt t17	96084,19	408035,53	4,50	46,5	44,1	37,5	47,4
t21_C	toetspunt t21	96079,04	408045,72	7,50	46,1	43,7	37,0	47,0
t26_B	toetspunt t26	96412,09	407564,06	4,50	46,0	43,6	37,0	46,9
t21_B	toetspunt t21	96079,04	408045,72	4,50	46,0	43,6	36,9	46,8
t16_A	toetspunt t16	96089,68	408038,59	1,50	45,7	43,3	36,6	46,5
t25_B	toetspunt t25	96397,89	407558,24	4,50	45,3	42,9	36,3	46,2
t26_A	toetspunt t26	96412,09	407564,06	1,50	45,3	42,9	36,3	46,2
t17_A	toetspunt t17	96084,19	408035,53	1,50	45,0	42,6	35,9	45,8
t42_B	toetspunt t41	96256,65	407976,99	4,50	45,0	42,6	35,9	45,8
t22_A	toetspunt t22	96083,98	408048,47	1,50	44,7	42,3	35,7	45,6
t25_A	toetspunt t25	96397,89	407558,24	1,50	44,7	42,3	35,7	45,6
t29_B	toetspunt t29	96024,63	408077,30	4,50	44,5	42,1	35,4	45,4
t21_A	toetspunt t21	96079,04	408045,72	1,50	43,7	41,3	34,7	44,6
t35_B	toetspunt t35	96021,42	408081,26	4,50	43,1	40,7	34,1	44,0
t42_A	toetspunt t41	96256,65	407976,99	1,50	43,1	40,7	34,1	44,0
t29_A	toetspunt t29	96024,63	408077,30	1,50	42,6	40,2	33,5	43,5
t19_B	toetspunt t19	96072,88	408036,31	4,50	42,4	40,0	33,3	43,3
t35_A	toetspunt t35	96021,42	408081,26	1,50	41,0	38,6	31,9	41,8
t30_B	toetspunt t30	96020,70	408072,27	4,50	40,8	38,4	31,7	41,6
t19_A	toetspunt t19	96072,88	408036,31	1,50	40,3	37,9	31,3	41,2
t30_A	toetspunt t30	96020,70	408072,27	1,50	39,3	36,8	30,2	40,1
t20_C	toetspunt t20	96077,49	408042,33	7,50	38,4	36,0	29,3	39,3
t20_B	toetspunt t20	96077,49	408042,33	4,50	37,3	34,9	28,3	38,2
t31_B	toetspunt t31	96005,28	408068,69	4,50	36,8	34,4	27,8	37,7
t18_B	toetspunt t18	96072,27	408032,81	4,50	36,1	33,7	27,0	36,9
t20_A	toetspunt t20	96077,49	408042,33	1,50	35,5	33,1	26,5	36,4
t31_A	toetspunt t31	96005,28	408068,69	1,50	35,3	32,9	26,3	36,2
t43_A	toetspunt t41	96264,51	407972,08	1,50	34,5	32,1	25,5	35,4
t18_A	toetspunt t18	96072,27	408032,81	1,50	34,2	31,8	25,2	35,1
t34_B	toetspunt t34	95999,04	408081,61	4,50	32,9	30,4	23,8	33,7
t36_B	toetspunt t36	95545,03	408270,02	4,50	29,5	27,1	20,5	30,4
t34_A	toetspunt t34	95999,04	408081,61	1,50	29,4	27,0	20,3	30,2
t40_B	toetspunt t36	95552,53	408272,34	4,50	28,3	25,9	19,2	29,1
t11_B	toetspunt t11	95530,98	408266,69	4,50	28,0	25,6	18,9	28,8
t12_B	toetspunt t12	95533,47	408272,29	4,50	27,8	25,4	18,7	28,6
t10_B	toetspunt t10	95525,98	408265,19	4,50	27,6	25,2	18,6	28,5
t09_B	toetspunt t09	95518,42	408268,61	4,50	27,6	25,2	18,5	28,4
t03_B	toetspunt t03	95421,45	408225,40	4,50	26,8	24,4	17,7	27,7
t04_B	toetspunt t04	95417,37	408228,85	4,50	26,8	24,4	17,7	27,6
t33_B	toetspunt t33	95996,66	408078,12	4,50	26,5	24,1	17,4	27,3
t36_A	toetspunt t36	95545,03	408270,02	1,50	26,4	24,0	17,3	27,3
t02_B	toetspunt t02	95421,56	408221,74	4,50	26,4	24,0	17,3	27,2
t01_B	toetspunt t01	95416,43	408215,73	4,50	26,3	23,9	17,3	27,2
t03_A	toetspunt t03	95421,45	408225,40	1,50	26,0	23,6	17,0	26,9
t43_B	toetspunt t41	96264,51	407972,08	4,50	25,9	23,5	16,9	26,8
t33_A	toetspunt t33	95996,66	408078,12	1,50	25,7	23,3	16,6	26,5
t04_A	toetspunt t04	95417,37	408228,85	1,50	25,7	23,2	16,6	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zevenbergseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t12_A	toetspunt t12	95533,47	408272,29	1,50	25,6	23,2	16,6	26,5
t32_B	toetspunt t32	96000,81	408072,35	4,50	25,5	23,1	16,5	26,4
t11_A	toetspunt t11	95530,98	408266,69	1,50	25,2	22,8	16,1	26,1
t02_A	toetspunt t02	95421,56	408221,74	1,50	24,9	22,5	15,8	25,7
t01_A	toetspunt t01	95416,43	408215,73	1,50	24,8	22,4	15,7	25,6
t40_A	toetspunt t36	95552,53	408272,34	1,50	23,4	21,0	14,4	24,3
t38_B	toetspunt t36	95545,65	408281,83	4,50	23,3	20,9	14,2	24,1
t39_B	toetspunt t36	95552,31	408278,39	4,50	23,2	20,8	14,1	24,1
t32_A	toetspunt t32	96000,81	408072,35	1,50	22,0	19,6	12,9	22,9
t05_B	toetspunt t05	95414,68	408229,43	4,50	21,6	19,2	12,5	22,4
t05_A	toetspunt t05	95414,68	408229,43	1,50	20,4	18,0	11,3	21,2
t09_A	toetspunt t09	95518,42	408268,61	1,50	20,0	17,6	11,0	20,9
t10_A	toetspunt t10	95525,98	408265,19	1,50	19,7	17,3	10,6	20,6
t15_B	toetspunt t15	95516,41	408273,21	4,50	18,9	16,5	9,8	19,7
t38_A	toetspunt t36	95545,65	408281,83	1,50	16,9	14,6	7,9	17,8
t37_B	toetspunt t36	95540,10	408274,55	4,50	16,3	13,9	7,2	17,1
t15_A	toetspunt t15	95516,41	408273,21	1,50	15,2	12,8	6,1	16,0
t13_B	toetspunt t13	95531,41	408276,20	4,50	15,0	12,6	5,9	15,9
t06_B	toetspunt t06	95408,38	408222,22	4,50	13,1	10,7	4,0	13,9
t37_A	toetspunt t36	95540,10	408274,55	1,50	12,7	10,3	3,6	13,5
t14_B	toetspunt t14	95522,18	408277,03	4,50	12,5	10,1	3,4	13,3
t13_A	toetspunt t13	95531,41	408276,20	1,50	12,3	9,9	3,3	13,2
t06_A	toetspunt t06	95408,38	408222,22	1,50	11,6	9,2	2,5	12,4
t14_A	toetspunt t14	95522,18	408277,03	1,50	9,3	6,9	0,2	10,2
t08_B	toetspunt t08	95413,44	408215,83	4,50	6,9	4,5	-2,2	7,8
t07_B	toetspunt t07	95409,12	408219,51	4,50	6,7	4,3	-2,3	7,6
t08_A	toetspunt t08	95413,44	408215,83	1,50	4,3	1,9	-4,8	5,1
t07_A	toetspunt t07	95409,12	408219,51	1,50	4,1	1,7	-5,0	5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t11_B	toetspunt t11	95530,98	408266,69	4,50	42,5	38,6	34,7	43,5
t36_B	toetspunt t36	95545,03	408270,02	4,50	42,3	38,4	34,5	43,3
t10_B	toetspunt t10	95525,98	408265,19	4,50	42,0	38,1	34,2	43,0
t09_B	toetspunt t09	95518,42	408268,61	4,50	41,6	37,7	33,8	42,6
t40_B	toetspunt t36	95552,53	408272,34	4,50	41,5	37,6	33,7	42,5
t12_B	toetspunt t12	95533,47	408272,29	4,50	41,5	37,6	33,7	42,5
t02_B	toetspunt t02	95421,56	408221,74	4,50	41,3	37,3	33,4	42,3
t01_B	toetspunt t01	95416,43	408215,73	4,50	41,0	37,0	33,1	42,0
t03_B	toetspunt t03	95421,45	408225,40	4,50	41,0	37,0	33,1	42,0
t04_B	toetspunt t04	95417,37	408228,85	4,50	40,4	36,5	32,6	41,4
t44_B	toetspunt t41	96260,46	407966,53	4,50	39,4	35,4	31,5	40,4
t03_A	toetspunt t03	95421,45	408225,40	1,50	38,7	34,8	30,9	39,7
t44_A	toetspunt t41	96260,46	407966,53	1,50	38,7	34,8	30,9	39,7
t04_A	toetspunt t04	95417,37	408228,85	1,50	38,6	34,7	30,8	39,6
t02_A	toetspunt t02	95421,56	408221,74	1,50	38,6	34,7	30,8	39,6
t01_A	toetspunt t01	95416,43	408215,73	1,50	38,2	34,3	30,4	39,2
t37_B	toetspunt t36	95540,10	408274,55	4,50	37,7	33,8	29,9	38,7
t09_A	toetspunt t09	95518,42	408268,61	1,50	37,7	33,8	29,9	38,7
t41_B	toetspunt t41	96257,00	407968,42	4,50	37,7	33,7	29,8	38,7
t11_A	toetspunt t11	95530,98	408266,69	1,50	37,6	33,6	29,7	38,6
t10_A	toetspunt t10	95525,98	408265,19	1,50	37,4	33,5	29,6	38,4
t12_A	toetspunt t12	95533,47	408272,29	1,50	37,3	33,3	29,4	38,3
t40_A	toetspunt t36	95552,53	408272,34	1,50	37,3	33,3	29,4	38,3
t36_A	toetspunt t36	95545,03	408270,02	1,50	37,1	33,1	29,2	38,1
t41_A	toetspunt t41	96257,00	407968,42	1,50	36,9	33,0	29,1	37,9
t39_B	toetspunt t36	95552,31	408278,39	4,50	36,7	32,8	28,9	37,7
t18_B	toetspunt t18	96072,27	408032,81	4,50	36,4	32,5	28,6	37,4
t17_C	toetspunt t17	96084,19	408035,53	7,50	36,3	32,3	28,4	37,3
t16_C	toetspunt t16	96089,68	408038,59	7,50	36,2	32,2	28,3	37,2
t17_B	toetspunt t17	96084,19	408035,53	4,50	35,9	32,0	28,1	36,9
t16_B	toetspunt t16	96089,68	408038,59	4,50	35,8	31,9	28,0	36,8
t33_B	toetspunt t33	95996,66	408078,12	4,50	35,7	31,8	27,9	36,7
t18_A	toetspunt t18	96072,27	408032,81	1,50	35,6	31,7	27,8	36,6
t20_C	toetspunt t20	96077,49	408042,33	7,50	35,5	31,5	27,6	36,5
t32_B	toetspunt t32	96000,81	408072,35	4,50	35,4	31,4	27,5	36,4
t17_A	toetspunt t17	96084,19	408035,53	1,50	35,2	31,3	27,4	36,2
t16_A	toetspunt t16	96089,68	408038,59	1,50	35,1	31,2	27,3	36,1
t33_A	toetspunt t33	95996,66	408078,12	1,50	34,8	30,8	26,9	35,8
t32_A	toetspunt t32	96000,81	408072,35	1,50	34,4	30,4	26,5	35,4
t34_B	toetspunt t34	95999,04	408081,61	4,50	33,6	29,6	25,7	34,6
t31_B	toetspunt t31	96005,28	408068,69	4,50	33,3	29,3	25,4	34,3
t38_B	toetspunt t36	95545,65	408281,83	4,50	33,0	29,1	25,2	34,0
t25_B	toetspunt t25	96397,89	407558,24	4,50	32,9	28,9	25,0	33,9
t37_A	toetspunt t36	95540,10	408274,55	1,50	32,9	28,9	25,0	33,9
t26_B	toetspunt t26	96412,09	407564,06	4,50	32,8	28,8	24,9	33,8
t25_A	toetspunt t25	96397,89	407558,24	1,50	32,5	28,5	24,6	33,5
t26_A	toetspunt t26	96412,09	407564,06	1,50	32,4	28,5	24,6	33,4
t27_B	toetspunt t27	96460,54	407582,13	4,50	32,4	28,4	24,5	33,4
t28_B	toetspunt t28	96464,88	407583,35	4,50	32,3	28,4	24,5	33,3
t27_C	toetspunt t27	96460,54	407582,13	7,50	32,3	28,4	24,5	33,3
t28_C	toetspunt t28	96464,88	407583,35	7,50	32,3	28,3	24,4	33,3
t31_A	toetspunt t31	96005,28	408068,69	1,50	32,2	28,2	24,3	33,2
t34_A	toetspunt t34	95999,04	408081,61	1,50	32,0	28,1	24,2	33,0
t27_A	toetspunt t27	96460,54	407582,13	1,50	31,9	27,9	24,0	32,9
t28_A	toetspunt t28	96464,88	407583,35	1,50	31,8	27,9	24,0	32,9
t30_B	toetspunt t30	96020,70	408072,27	4,50	30,9	26,9	23,0	31,9
t22_C	toetspunt t22	96083,98	408048,47	7,50	30,2	26,3	22,4	31,2
t22_B	toetspunt t22	96083,98	408048,47	4,50	29,9	25,9	22,0	30,9
t14_A	toetspunt t14	95522,18	408277,03	1,50	29,5	25,6	21,7	30,5
t30_A	toetspunt t30	96020,70	408072,27	1,50	29,4	25,5	21,6	30,4
t20_B	toetspunt t20	96077,49	408042,33	4,50	29,4	25,4	21,5	30,4
t14_B	toetspunt t14	95522,18	408277,03	4,50	29,3	25,3	21,4	30,3
t42_B	toetspunt t41	96256,65	407976,99	4,50	29,3	25,3	21,4	30,3
t19_B	toetspunt t19	96072,88	408036,31	4,50	28,9	25,0	21,1	29,9
t38_A	toetspunt t36	95545,65	408281,83	1,50	28,7	24,8	20,9	29,7
t13_A	toetspunt t13	95531,41	408276,20	1,50	28,7	24,7	20,8	29,7
t13_B	toetspunt t13	95531,41	408276,20	4,50	28,6	24,7	20,8	29,6
t20_A	toetspunt t20	96077,49	408042,33	1,50	28,1	24,1	20,2	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t21_C	toetspunt t21	96079,04	408045,72	7,50	27,8	23,9	20,0	28,8
t42_A	toetspunt t41	96256,65	407976,99	1,50	27,8	23,8	19,9	28,8
t22_A	toetspunt t22	96083,98	408048,47	1,50	27,4	23,5	19,6	28,4
t21_B	toetspunt t21	96079,04	408045,72	4,50	27,3	23,4	19,5	28,3
t05_B	toetspunt t05	95414,68	408229,43	4,50	27,2	23,3	19,4	28,2
t19_A	toetspunt t19	96072,88	408036,31	1,50	26,1	22,1	18,2	27,1
t23_C	toetspunt t23	96087,13	408047,55	7,50	25,7	21,8	17,9	26,7
t05_A	toetspunt t05	95414,68	408229,43	1,50	25,6	21,7	17,8	26,6
t23_B	toetspunt t23	96087,13	408047,55	4,50	25,5	21,5	17,6	26,5
t35_B	toetspunt t35	96021,42	408081,26	4,50	25,3	21,4	17,5	26,3
t24_C	toetspunt t24	96090,42	408041,67	7,50	25,2	21,3	17,4	26,2
t24_B	toetspunt t24	96090,42	408041,67	4,50	25,0	21,0	17,1	26,0
t08_B	toetspunt t08	95413,44	408215,83	4,50	24,0	20,1	16,2	25,0
t07_B	toetspunt t07	95409,12	408219,51	4,50	24,0	20,0	16,1	25,0
t15_B	toetspunt t15	95516,41	408273,21	4,50	23,4	19,4	15,5	24,4
t21_A	toetspunt t21	96079,04	408045,72	1,50	22,7	18,7	14,8	23,7
t07_A	toetspunt t07	95409,12	408219,51	1,50	22,6	18,6	14,7	23,6
t08_A	toetspunt t08	95413,44	408215,83	1,50	22,3	18,3	14,4	23,3
t15_A	toetspunt t15	95516,41	408273,21	1,50	22,0	18,1	14,2	23,0
t06_B	toetspunt t06	95408,38	408222,22	4,50	21,5	17,6	13,7	22,5
t23_A	toetspunt t23	96087,13	408047,55	1,50	20,7	16,7	12,8	21,7
t29_B	toetspunt t29	96024,63	408077,30	4,50	20,4	16,5	12,6	21,4
t24_A	toetspunt t24	96090,42	408041,67	1,50	20,2	16,3	12,4	21,2
t06_A	toetspunt t06	95408,38	408222,22	1,50	18,4	14,5	10,6	19,4
t35_A	toetspunt t35	96021,42	408081,26	1,50	15,7	11,7	7,8	16,7
t29_A	toetspunt t29	96024,63	408077,30	1,50	9,6	5,6	1,7	10,6
t43_A	toetspunt t41	96264,51	407972,08	1,50	--	--	--	--
t43_B	toetspunt t41	96264,51	407972,08	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7: Vergelijkingstabellen huidige en toekomstige situatie

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\sh\Desktop\V2020.2 2104102SH\
Model Voorgrond: wegverkeer 2032
Model Achtergrond: wegverkeer 2021
Groep: Waarde=Het Ravelijn / Referentie=Het Ravelijn (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t01_A	toetspunt t01	1,50	36,4	35,1	1,3
t01_B	toetspunt t01	4,50	38,5	36,9	1,6
t02_A	toetspunt t02	1,50	37,6	36,2	1,4
t02_B	toetspunt t02	4,50	39,6	37,9	1,8
t03_A	toetspunt t03	1,50	40,8	39,3	1,5
t03_B	toetspunt t03	4,50	42,1	40,4	1,7
t04_A	toetspunt t04	1,50	40,1	38,8	1,3
t04_B	toetspunt t04	4,50	41,8	40,2	1,6
t05_A	toetspunt t05	1,50	34,3	32,8	1,5
t05_B	toetspunt t05	4,50	36,9	35,3	1,6
t06_A	toetspunt t06	1,50	19,9	17,1	2,8
t06_B	toetspunt t06	4,50	34,1	32,6	1,5
t07_A	toetspunt t07	1,50	7,8	5,5	2,3
t07_B	toetspunt t07	4,50	6,0	3,3	2,7
t08_A	toetspunt t08	1,50	9,8	7,2	2,5
t08_B	toetspunt t08	4,50	6,9	3,9	2,9
t09_A	toetspunt t09	1,50	41,0	39,4	1,6
t09_B	toetspunt t09	4,50	42,7	40,6	2,1
t10_A	toetspunt t10	1,50	40,1	38,5	1,6
t10_B	toetspunt t10	4,50	42,0	39,9	2,1
t11_A	toetspunt t11	1,50	30,8	29,1	1,7
t11_B	toetspunt t11	4,50	27,9	26,2	1,8
t12_A	toetspunt t12	1,50	29,2	27,9	1,3
t12_B	toetspunt t12	4,50	26,8	25,3	1,6
t13_A	toetspunt t13	1,50	24,7	22,9	1,9
t13_B	toetspunt t13	4,50	25,3	23,4	1,9
t14_A	toetspunt t14	1,50	21,7	19,7	2,0
t14_B	toetspunt t14	4,50	22,8	20,7	2,1
t15_A	toetspunt t15	1,50	41,6	39,9	1,7
t15_B	toetspunt t15	4,50	43,2	41,2	2,0
t16_A	toetspunt t16	1,50	--	--	--
t16_B	toetspunt t16	4,50	--	--	--
t16_C	toetspunt t16	7,50	--	--	--
t17_A	toetspunt t17	1,50	--	--	--
t17_B	toetspunt t17	4,50	--	--	--
t17_C	toetspunt t17	7,50	--	--	--
t18_A	toetspunt t18	1,50	-3,8	-6,1	2,3
t18_B	toetspunt t18	4,50	-1,4	-3,6	2,3
t19_A	toetspunt t19	1,50	-3,4	-5,7	2,3
t19_B	toetspunt t19	4,50	-0,9	-3,2	2,3
t20_A	toetspunt t20	1,50	12,4	11,0	1,4
t20_B	toetspunt t20	4,50	14,0	12,6	1,4
t20_C	toetspunt t20	7,50	15,5	14,0	1,5
t21_A	toetspunt t21	1,50	9,8	7,0	2,7
t21_B	toetspunt t21	4,50	12,1	9,9	2,2
t21_C	toetspunt t21	7,50	15,2	13,7	1,5
t22_A	toetspunt t22	1,50	3,9	2,1	1,9
t22_B	toetspunt t22	4,50	9,3	7,7	1,6
t22_C	toetspunt t22	7,50	14,7	13,3	1,4
t23_A	toetspunt t23	1,50	--	--	--
t23_B	toetspunt t23	4,50	--	--	--
t23_C	toetspunt t23	7,50	--	--	--
t24_A	toetspunt t24	1,50	--	--	--
t24_B	toetspunt t24	4,50	--	--	--
t24_C	toetspunt t24	7,50	--	--	--
t25_A	toetspunt t25	1,50	8,3	6,9	1,3
t25_B	toetspunt t25	4,50	8,7	7,2	1,6
t26_A	toetspunt t26	1,50	7,9	6,7	1,3
t26_B	toetspunt t26	4,50	8,4	6,9	1,5
t27_A	toetspunt t27	1,50	7,7	6,4	1,4
t27_B	toetspunt t27	4,50	8,3	6,7	1,6
t27_C	toetspunt t27	7,50	8,4	6,8	1,6
t28_A	toetspunt t28	1,50	7,7	6,3	1,4
t28_B	toetspunt t28	4,50	8,2	6,7	1,6
t28_C	toetspunt t28	7,50	8,4	6,8	1,6
t29_A	toetspunt t29	1,50	--	--	--
t29_B	toetspunt t29	4,50	7,8	6,2	1,6
t30_A	toetspunt t30	1,50	8,9	8,4	0,5
t30_B	toetspunt t30	4,50	10,3	9,6	0,7

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\sh\Desktop\V2020.2 2104102SH\
Model Voorgrond: wegverkeer 2032
Model Achtergrond: wegverkeer 2021
Groep: Waarde=Het Ravelijn / Referentie=Het Ravelijn (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t31_A	toetspunt t31	1,50	8,0	5,3	2,7
t31_B	toetspunt t31	4,50	10,0	7,5	2,4
t32_A	toetspunt t32	1,50	16,2	14,8	1,3
t32_B	toetspunt t32	4,50	17,2	15,8	1,4
t33_A	toetspunt t33	1,50	16,4	15,0	1,4
t33_B	toetspunt t33	4,50	17,3	15,9	1,5
t34_A	toetspunt t34	1,50	16,6	15,1	1,5
t34_B	toetspunt t34	4,50	18,1	16,7	1,4
t35_A	toetspunt t35	1,50	12,8	11,7	1,1
t35_B	toetspunt t35	4,50	14,4	13,2	1,2
t36_A	toetspunt t36	1,50	33,6	32,4	1,2
t36_B	toetspunt t36	4,50	36,5	34,7	1,8
t37_A	toetspunt t36	1,50	31,6	30,4	1,2
t37_B	toetspunt t36	4,50	33,8	32,1	1,8
t38_A	toetspunt t36	1,50	22,9	21,2	1,7
t38_B	toetspunt t36	4,50	22,6	20,8	1,7
t39_B	toetspunt t36	4,50	22,7	21,2	1,5
t40_A	toetspunt t36	1,50	1,7	-0,9	2,6
t40_B	toetspunt t36	4,50	4,4	1,3	3,0
t41_A	toetspunt t41	1,50	1,1	-0,9	2,0
t41_B	toetspunt t41	4,50	3,9	2,0	1,9
t42_A	toetspunt t41	1,50	1,1	-0,9	1,9
t42_B	toetspunt t41	4,50	4,0	2,1	1,9
t43_A	toetspunt t41	1,50	--	--	--
t43_B	toetspunt t41	4,50	--	--	--
t44_A	toetspunt t41	1,50	--	--	--
t44_B	toetspunt t41	4,50	--	--	--

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\sh\Desktop\V2020.2 2104102SH\
Model Voorgrond: wegverkeer 2032
Model Achtergrond: wegverkeer 2021
Groep: Waarde=Stoofdijk / Referentie=Stoofdijk
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t01_A	toetspunt t01	1,50	45,5	45,7	-0,2
t01_B	toetspunt t01	4,50	47,7	47,7	0,1
t02_A	toetspunt t02	1,50	45,3	45,6	-0,2
t02_B	toetspunt t02	4,50	47,4	47,4	0,0
t03_A	toetspunt t03	1,50	41,5	42,2	-0,7
t03_B	toetspunt t03	4,50	42,6	43,1	-0,5
t04_A	toetspunt t04	1,50	41,0	41,6	-0,7
t04_B	toetspunt t04	4,50	42,3	42,8	-0,5
t05_A	toetspunt t05	1,50	29,8	29,8	0,0
t05_B	toetspunt t05	4,50	37,8	37,8	0,0
t06_A	toetspunt t06	1,50	36,4	36,2	0,2
t06_B	toetspunt t06	4,50	38,2	38,1	0,1
t07_A	toetspunt t07	1,50	43,8	43,7	0,1
t07_B	toetspunt t07	4,50	46,0	45,7	0,2
t08_A	toetspunt t08	1,50	44,0	43,9	0,0
t08_B	toetspunt t08	4,50	46,3	46,1	0,2
t09_A	toetspunt t09	1,50	44,6	45,6	-1,0
t09_B	toetspunt t09	4,50	46,8	47,4	-0,5
t10_A	toetspunt t10	1,50	45,0	46,1	-1,1
t10_B	toetspunt t10	4,50	47,5	48,1	-0,6
t11_A	toetspunt t11	1,50	45,9	47,4	-1,5
t11_B	toetspunt t11	4,50	48,3	49,4	-1,1
t12_A	toetspunt t12	1,50	45,0	46,5	-1,5
t12_B	toetspunt t12	4,50	47,1	48,3	-1,2
t13_A	toetspunt t13	1,50	31,2	32,5	-1,3
t13_B	toetspunt t13	4,50	34,0	35,1	-1,1
t14_A	toetspunt t14	1,50	29,7	30,9	-1,2
t14_B	toetspunt t14	4,50	32,9	34,1	-1,2
t15_A	toetspunt t15	1,50	37,5	37,7	-0,2
t15_B	toetspunt t15	4,50	39,3	39,2	0,2
t16_A	toetspunt t16	1,50	--	--	--
t16_B	toetspunt t16	4,50	--	--	--
t16_C	toetspunt t16	7,50	--	--	--
t17_A	toetspunt t17	1,50	--	--	--
t17_B	toetspunt t17	4,50	--	--	--
t17_C	toetspunt t17	7,50	--	--	--
t18_A	toetspunt t18	1,50	18,0	19,8	-1,8
t18_B	toetspunt t18	4,50	20,1	21,9	-1,8
t19_A	toetspunt t19	1,50	20,1	21,7	-1,5
t19_B	toetspunt t19	4,50	23,7	24,8	-1,1
t20_A	toetspunt t20	1,50	24,9	26,4	-1,6
t20_B	toetspunt t20	4,50	26,6	28,2	-1,6
t20_C	toetspunt t20	7,50	27,1	28,7	-1,6
t21_A	toetspunt t21	1,50	25,5	26,6	-1,1
t21_B	toetspunt t21	4,50	28,1	29,0	-0,9
t21_C	toetspunt t21	7,50	29,4	30,4	-1,0
t22_A	toetspunt t22	1,50	26,2	27,0	-0,8
t22_B	toetspunt t22	4,50	28,4	29,1	-0,7
t22_C	toetspunt t22	7,50	29,7	30,4	-0,8
t23_A	toetspunt t23	1,50	--	--	--
t23_B	toetspunt t23	4,50	19,9	19,5	0,4
t23_C	toetspunt t23	7,50	20,1	19,8	0,4
t24_A	toetspunt t24	1,50	--	--	--
t24_B	toetspunt t24	4,50	19,8	19,4	0,4
t24_C	toetspunt t24	7,50	20,0	19,6	0,4
t25_A	toetspunt t25	1,50	21,8	22,2	-0,4
t25_B	toetspunt t25	4,50	22,1	22,5	-0,4
t26_A	toetspunt t26	1,50	21,7	22,1	-0,4
t26_B	toetspunt t26	4,50	22,1	22,5	-0,4
t27_A	toetspunt t27	1,50	21,5	21,8	-0,3
t27_B	toetspunt t27	4,50	21,9	22,3	-0,4
t27_C	toetspunt t27	7,50	21,9	22,3	-0,4
t28_A	toetspunt t28	1,50	21,4	21,7	-0,3
t28_B	toetspunt t28	4,50	21,9	22,2	-0,4
t28_C	toetspunt t28	7,50	21,8	22,3	-0,4
t29_A	toetspunt t29	1,50	15,9	17,8	-1,9
t29_B	toetspunt t29	4,50	21,2	22,6	-1,4
t30_A	toetspunt t30	1,50	24,4	24,8	-0,4
t30_B	toetspunt t30	4,50	26,1	26,6	-0,5

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: C:\Users\sh\Desktop\V2020.2 2104102SH\
Model Voorgrond: wegverkeer 2032
Model Achtergrond: wegverkeer 2021
Groep: Waarde=Stoofdijk / Referentie=Stoofdijk
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t31_A	toetspunt t31	1,50	25,3	27,0	-1,7
t31_B	toetspunt t31	4,50	26,6	28,3	-1,7
t32_A	toetspunt t32	1,50	31,1	32,0	-0,9
t32_B	toetspunt t32	4,50	32,1	33,0	-0,9
t33_A	toetspunt t33	1,50	31,5	32,3	-0,9
t33_B	toetspunt t33	4,50	32,4	33,3	-0,9
t34_A	toetspunt t34	1,50	31,8	32,5	-0,7
t34_B	toetspunt t34	4,50	32,9	33,6	-0,7
t35_A	toetspunt t35	1,50	27,9	29,6	-1,7
t35_B	toetspunt t35	4,50	29,5	31,1	-1,6
t36_A	toetspunt t36	1,50	46,7	48,1	-1,4
t36_B	toetspunt t36	4,50	48,7	49,7	-1,0
t37_A	toetspunt t36	1,50	42,3	43,0	-0,6
t37_B	toetspunt t36	4,50	44,4	44,8	-0,4
t38_A	toetspunt t36	1,50	33,9	35,3	-1,4
t38_B	toetspunt t36	4,50	42,0	43,7	-1,7
t39_B	toetspunt t36	4,50	45,2	46,8	-1,6
t40_A	toetspunt t36	1,50	47,6	49,2	-1,6
t40_B	toetspunt t36	4,50	48,9	50,4	-1,4
t41_A	toetspunt t41	1,50	22,7	23,1	-0,5
t41_B	toetspunt t41	4,50	24,1	24,7	-0,6
t42_A	toetspunt t41	1,50	22,3	23,0	-0,7
t42_B	toetspunt t41	4,50	24,0	24,7	-0,7
t43_A	toetspunt t41	1,50	--	--	--
t43_B	toetspunt t41	4,50	--	--	--
t44_A	toetspunt t41	1,50	--	--	--
t44_B	toetspunt t41	4,50	--	--	--

Toetspunt	Hoogte	Lden 50 km/uur incl. aftrek	Lden 80 km/uur excl. Aftrek	Lden 80 km/uur incl. Aftrek	Geluidbelasting Zevenbergseweg 2021	Geluidbelasting Zevenbergseweg 2032 incl. aftrek	verschil 2021 en 2032
toetspunt t01	1,5	19,6	27,9	25,9	26,8	25,6	-1,2
toetspunt t01	4,5	20,8	29	27	27,9	27,2	-0,7
toetspunt t02	1,5	19,4	28,9	26,9	27,6	25,7	-1,9
toetspunt t02	4,5	21	30	28	28,8	27,2	-1,6
toetspunt t03	1,5	22,5	29,9	27,9	29,0	26,9	-2,1
toetspunt t03	4,5	23,3	30	28	29,3	27,7	-1,6
toetspunt t04	1,5	21,5	29	27	28,1	26,5	-1,6
toetspunt t04	4,5	23,4	29,9	27,9	29,2	27,6	-1,6
toetspunt t05	1,5	11,2	23,5	21,5	21,9	21,2	-0,7
toetspunt t05	4,5	14	24,2	22,2	22,8	22,4	-0,4
toetspunt t06	1,5	12,9	19,4	17,4	18,7	12,4	-6,3
toetspunt t06	4,5	13,9	20,7	18,7	19,9	13,9	-6,0
toetspunt t07	1,5	1,3	7,3	5,3	6,8	5,0	-1,8
toetspunt t07	4,5	2,1	10,2	8,2	9,2	7,6	-1,6
toetspunt t08	1,5	1,1	7,8	5,8	7,1	5,1	-2,0
toetspunt t08	4,5	2	10,7	8,7	9,5	7,8	-1,7
toetspunt t09	1,5	0	26	24	24,0	20,9	-3,1
toetspunt t09	4,5	0	30,5	28,5	28,5	28,4	-0,1
toetspunt t10	1,5	0	26,2	24,2	24,2	20,6	-3,6
toetspunt t10	4,5	0	30,5	28,5	28,5	28,5	0,0
toetspunt t11	1,5	23,4	28,5	26,5	28,2	26,1	-2,1
toetspunt t11	4,5	24,6	30,9	28,9	30,3	28,8	-1,5
toetspunt t12	1,5	22,5	29,5	27,5	28,7	26,5	-2,2
toetspunt t12	4,5	23,2	31,4	29,4	30,3	28,6	-1,7
toetspunt t13	1,5	16,5	10,1	8,1	17,1	13,2	-3,9
toetspunt t13	4,5	19,1	15,4	13,4	20,1	15,9	-4,2
toetspunt t14	1,5	13,7	7,6	5,6	14,3	10,2	-4,1
toetspunt t14	4,5	16,5	11,6	9,6	17,3	13,3	-4,0
toetspunt t15	1,5	11,7	22,8	20,8	21,3	16,0	-5,3
toetspunt t15	4,5	7,3	21,8	19,8	20,0	19,7	-0,3
toetspunt t16	1,5	0	52,9	50,9	50,9	46,5	-4,4
toetspunt t16	4,5	0	54,5	52,5	52,5	48,1	-4,4
toetspunt t16	7,5	0	54,8	52,8	52,8	48,3	-4,5
toetspunt t17	1,5	0	52	50	50,0	45,8	-4,2
toetspunt t17	4,5	0	53,7	51,7	51,7	47,4	-4,3
toetspunt t17	7,5	0	54	52	52,0	47,7	-4,3
toetspunt t18	1,5	39,7	0	0	39,7	35,1	-4,6
toetspunt t18	4,5	41,5	0	0	41,5	36,9	-4,6
toetspunt t19	1,5	45,8	18,3	16,3	45,8	41,2	-4,6
toetspunt t19	4,5	47,8	32,2	30,2	47,9	43,3	-4,6
toetspunt t20	1,5	41	0	0	41,0	36,4	-4,6
toetspunt t20	4,5	42,8	0	0	42,8	38,2	-4,6
toetspunt t20	7,5	43,9	0	0	43,9	39,3	-4,6
toetspunt t21	1,5	49	37,1	35,1	49,2	44,6	-4,6
toetspunt t21	4,5	51,1	42,3	40,3	51,4	46,8	-4,6
toetspunt t21	7,5	51,4	39,8	37,8	51,6	47,0	-4,6
toetspunt t22	1,5	49,9	39,3	37,3	50,1	45,6	-4,5
toetspunt t22	4,5	51,9	42,4	40,4	52,2	47,6	-4,6
toetspunt t22	7,5	52,1	41,5	39,5	52,3	47,8	-4,5
toetspunt t23	1,5	49,6	53,5	51,5	53,7	49,2	-4,5
toetspunt t23	4,5	51,6	55,3	53,3	55,5	51,0	-4,5
toetspunt t23	7,5	51,7	55,5	52,5	55,1	51,2	-3,9
toetspunt t24	1,5	48,7	54	52	53,7	49,2	-4,5
toetspunt t24	4,5	50,8	55,8	52,8	54,9	51,0	-3,9
toetspunt t24	7,5	51	55,9	52,9	55,1	51,2	-3,9
toetspunt t25	1,5	27,1	48	46	46,1	45,6	-0,5
toetspunt t25	4,5	27,5	48,6	46,6	46,7	46,2	-0,5
toetspunt t26	1,5	27,5	48,6	46,6	46,7	46,2	-0,5
toetspunt t26	4,5	28	49,3	47,3	47,4	46,9	-0,5
toetspunt t27	1,5	29	52	50	50,0	49,5	-0,5
toetspunt t27	4,5	29,7	53,2	51,2	51,2	50,8	-0,4
toetspunt t27	7,5	29,7	54,1	52,1	52,1	51,8	-0,3
toetspunt t28	1,5	28,6	52,3	50,3	50,3	49,8	-0,5
toetspunt t28	4,5	29,4	53,6	51,6	51,6	51,2	-0,4
toetspunt t28	7,5	29,5	54,4	52,4	52,4	52,1	-0,3
toetspunt t29	1,5	46,2	44,1	42,1	47,6	43,5	-4,1
toetspunt t29	4,5	48,4	45,5	43,5	49,6	45,4	-4,2
toetspunt t30	1,5	40,2	45,2	43,2	45,0	40,1	-4,9
toetspunt t30	4,5	42	46,6	44,6	46,5	41,6	-4,9
toetspunt t31	1,5	36,8	40,7	38,7	40,9	36,2	-4,7
toetspunt t31	4,5	38,5	42,1	40,1	42,4	37,7	-4,7
toetspunt t32	1,5	7,8	28,8	26,8	26,9	22,9	-4,0
toetspunt t32	4,5	9,3	31	29	29,0	26,4	-2,6
toetspunt t33	1,5	5,9	33	31	31,0	26,5	-4,5
toetspunt t33	4,5	5	33,6	31,6	31,6	27,3	-4,3
toetspunt t34	1,5	34,5	24,8	22,8	34,8	30,2	-4,6
toetspunt t34	4,5	38,3	19,7	17,7	38,3	33,7	-4,6
toetspunt t35	1,5	46,5	12,9	10,9	46,5	41,8	-4,7
toetspunt t35	4,5	48,6	22,2	20,2	48,6	44,0	-4,6
toetspunt t36	1,5	5,3	29,6	27,6	27,6	27,3	-0,3
toetspunt t36	4,5	7,1	32,6	30,6	30,6	30,4	-0,2
toetspunt t36	1,5	14,1	15,9	13,9	17,0	13,5	-3,5
toetspunt t36	4,5	16,7	20,1	18,1	20,5	17,1	-3,4
toetspunt t36	1,5	15,8	23,4	21,4	22,5	17,8	-4,7
toetspunt t36	4,5	25	28,3	26,3	28,7	24,1	-4,6
toetspunt t36	4,5	24,7	29,4	27,4	29,3	24,1	-5,2
toetspunt t36	1,5	22,7	26,4	24,4	26,6	24,3	-2,3
toetspunt t36	4,5	24,8	31,2	29,2	30,5	29,1	-1,4
toetspunt t41	1,5	37,4	55	53	53,1	48,7	-4,4
toetspunt t41	4,5	38,5	56,9	52,9	53,1	50,5	-2,6
toetspunt t41	1,5	37,7	50,3	48,3	48,7	44,0	-4,7
toetspunt t41	4,5	38,9	52,2	50,2	50,5	45,8	-4,7
toetspunt t41	1,5	0	39,3	37,3	37,3	35,4	-1,9
toetspunt t41	4,5	0	29,4	27,4	27,4	26,8	-0,6
toetspunt t41	1,5	0	54,4	52,4	52,4	48,4	-4,0
toetspunt t41	4,5	0	56,3	53,3	53,3	50,1	-3,2