

Akoestisch onderzoek
Frisostraat 23-27 te
Zevenbergschen Hoek
Gemeente Moerdijk

Akoestisch onderzoek Frisostraat 23-27 te Zevenbergschen Hoek Gemeente Moerdijk

Opdrachtgever: Gemeente Moerdijk
Datum rapport : november 2010
Projectnummer: 10040153.G1/wem
Status rapport: definitief

Uitvoering: Regionale Milieudienst West-Brabant
Team geluid/lucht
Postbus 16
4700 AA ROOSENDAAL

Opsteller: W.H. van Empel
Geaccordeerd door: R.E.S.S. Vliex

Handtekening opsteller

Handtekening akkoord

Dit advies is gebaseerd op de geldende wet- en regelgeving. Indien u het advies niet direct gebruikt, dient u er rekening mee te houden dat wet- en regelgeving aan verandering onderhevig zijn en het advies naar verloop van tijd mogelijk (op onderdelen) niet meer correct is. Bij twijfel hierover kunt u met ons contact opnemen, zodat wij u kunnen adviseren over de bruikbaarheid van het advies.

INHOUD

Pagina

1.	INLEIDING	2
2.	WETTELIJK KADER.....	3
2.1.	ZONES LANGS WEGEN	3
2.2.	ZONES LANGS SPOORWEGEN.....	3
2.3.	NORMEN WEGVERKEERSLAWAAI EN SPOORWEGLAWAAI.....	3
2.4.	AFTREK CONFORM ARTIKEL 110G VAN DE WET GELUIDHINDER.....	4
2.5.	VERZOEK HOGERE WAARDE.....	4
2.6.	DOVE GEVEL.....	4
3.	UITGANGSPUNTEN.....	5
3.1.	SITUATIESCHETS.....	5
3.2.	REKENMODELLEN TEN BEHOEVE VAN DE OVERDRACHTSBEREKENING.....	5
3.3.	VERKEERSINFORMATIE.....	5
4.	REKENRESULTATEN	8
4.1.	RESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI EN TOETSING AAN DE WET GELUIDHINDER.....	8
4.2.	RESULTATEN 30 KM PER UUR WEGEN	8
4.3.	RESULTATEN SPOORWEGLAWAAI EN TOETSING AAN DE WET GELUIDHINDER.....	8
4.4.	CUMULATIE VAN GELUID	9
5.	MAATREGELLEN	11
5.1.	WEGVERKEERSLAWAAI	11
5.1.1.	Maatregelen bij de bron	11
5.1.2.	Maatregelen in de overdrachtsweg	11
5.1.3.	Maatregelen bij de ontvanger	11
5.2.	SPOORWEGLAWAAI.....	12
5.2.1.	Maatregelen bij de bron	12
5.2.2.	Maatregelen in de overdrachtsweg	12
5.2.3.	Maatregelen bij de ontvanger	12
6.	CONCLUSIE	13

Figuren

- 1: Weergave projectie
- 2: Objecten en bodemgebieden
- 3: ligging ontvangerpunten
- 4: ingevoerde wegen
- 5: ingevoerde spoorwegen

Bijlagen

- I: Lijst van modeleigenschappen
- II: Wegverkeersintensiteiten
- III: Spoorintensiteiten
- IV: Rekenresultaten wegverkeerslawaaai (A16)
- V: Rekenresultaten wegverkeerslawaaai (30 km/uur wegen)
- VI: Rekenresultaten spoorweglawaaai
- VII: Gecummuleerde geluidbelasting (wegverkeers- en spoorweglawaaai)
- VIII: rapportage van akoestisch onderzoek door DHV, gerapporteerd is in de brief van DHV, d.d. 20 oktober 2000

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Moerdijk is door de Regionale Milieudienst West-Brabant een onderzoek verricht naar de geluidbelastingen als gevolg van wegverkeer en railverkeer op de nieuw te bouwen appartementen aan de Frisostraat 23-27 te Zevenbergschen Hoek, gemeente Moerdijk.

De geprojecteerde appartementen worden gerealiseerd in twee woontorens met ieder 6 appartementen. De woontorens zijn geprojecteerd in de kern van Zevenbergschen-Hoek, aan de westzijde van het Plein 1940, ter plaatse van de bestaande woningen Frisostraat 23 en 25. De twee complexen kunnen gerealiseerd worden ingevolge het bestemmingsplan Zevenbergschen Hoek-Kom.

Ten behoeve van het bestemmingsplan Zevenbergschen Hoek-Kom is door gedeputeerde staten van de provincie Noord-Brabant (g.s.) op 1 juni 2001 een hogere waarde ingevolge de Wet geluidhinder verleend. Bij het vaststellen van de hogere waarde heeft g.s. gebruik gemaakt van een door DHV uitgevoerd akoestisch onderzoek, dat gerapporteerd is in de brief van DHV, die d.d. 20 oktober 2000 bij de gemeente Moerdijk ontvangen is (zie bijlage VIII).

Uit de brief van DHV blijkt dat de geluidbelasting op de twee woontorens bepaald is op drie bouwlagen. Door g.s. is voor deze twee complexen een hogere waarde tot een immissiehoogte van 7,5 m (zijnde de derde bouwlaag) vastgesteld.

De ontwikkelaar van de woontorens is voornemens om de woontorens van vier bouwlagen te voorzien. Dit betekent dat er één bouwlaag boven op de 'oorspronkelijke woontorens' komt. Voor deze vierde bouwlaag is door g.s. geen hogere waarde verleend. Daar het huidige bestemmingsplan reeds voorziet in twee woontorens met drie bouwlagen, kan het bestemmingsplanmatig toestaan van twee woontorens met vier bouwlagen worden gezien als vervangende nieuwbouw.

Uit rekenresultaten in de brief van DHV is te herleiden, dat ter plaatse van deze vierde bouwlaag overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai zullen optreden. Hoe groot de overschrijdingen zullen zijn, is niet uit de brief van DHV te herleiden. Om het plan te realiseren dient door de gemeente Moerdijk een hogere waarde verleend te worden. Indien de gemeente een hogere waarde wenst te verlenen, dan is dit mogelijk in het kader van een omgevingsvergunning wanneer de realisatie in strijd is met het vigerende bestemmingsplan. Welke hogere waarden verleend dienen te worden, blijkt uit het voorliggende akoestisch onderzoek.

De berekende geluidbelasting is tevens van belang om te kunnen toetsen of voldaan wordt aan de vereiste geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies, zoals bepaald in het Bouwbesluit. Deze rapportage kan tevens gebruikt worden om, indien de gemeente het vigerende bestemmingsplan actualiseert, een nieuwe hogere waarde vast te stellen voor alle bouwlagen. Het spreekt voor zich dat de te bepalen geluidbelasting de geluidbelasting betreft, die over 10 jaar op het plan zal optreden.

Het in het onderhavige onderzoek gehanteerde kaartmateriaal en de verkeersgegevens en uitgangspunten voor de lokale wegen zijn aangeleverd door de gemeente Moerdijk. De verkeersgegevens van de A16 zijn aangeleverd door Rijkswaterstaat. De spoorgegevens zijn afkomstig uit het akoestisch spoorboekje Aswin, versie 2007 en 2009.

2. Wettelijk kader

2.1. Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur;

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen en scholen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied (zie Tabel 1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

2.2. Zones langs spoorwegen

Artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder heeft aan dat een spoorweg een zone heeft die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De breedte van de zone is als aangegeven op de in artikel 1.3 van het Besluit bedoelde kaart.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een spoorweg uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder scholen en woningen). De ruimte boven en onder een spoorlijn behoort eveneens tot de zone van een spoorweg.

De breedte van de zones van de relevante spoortrajecten 623, 630 en 690 bedraagt respectievelijk 1200, 700 en 800 meter.

2.3. Normen wegverkeerslawaai en spoorweglawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen, scholen en ruimten met een gezondheidszorgfunctie. Deze normen zijn niet van toepassing op gebouwen met een kantoorfunctie of bijvoorbeeld een hotel.

Per type geluidgevoelige bestemming gelden er op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die niet overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot maximaal de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07:00 – 19:00 uur (dagperiode), van 19:00 – 23:00 uur (avondperiode) en van 23:00 – 07:00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met

de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een 'straffactor' van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

Ter plaatse van de projectie geldt voor wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den} . Op basis van het zesde lid van artikel 83 geldt voor de extra bouwlaag een maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} . Voor spoorweglawaai geldt een voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} , met een maximale ontheffingswaarde van 68 dB L_{den} .

De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een woonfunctie dient minimaal het verschil tussen de geluidbelasting en 33 dB te bedragen, waarbij de minimale karakteristieke geluidwering 20 dB bedraagt.

2.4. Aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder

Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaai betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in het Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2006 (RMW-2006) geregeld. Conform dit artikel bedraagt deze aftrek 2 dB(A) voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB(A) voor de wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

2.5. Verzoek hogere waarde

De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder hebben als uitgangspunt, dat in nieuwe situaties wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De Wet geluidhinder staat echter toe dat een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld, mits deze de maximaal toelaatbare geluidbelasting (maximale ontheffingswaarde) niet overschrijdt. De noodzaak om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde moet echter duidelijk worden aangetoond of gemotiveerd. In het "Beleidskader hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Moerdijk 2008" wordt het toetsingskader voor hogere waarden in de gemeente Moerdijk weergegeven.

2.6. Dove gevel

In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van die wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede;
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

3. Uitgangspunten

3.1. Situatieschets

De woontorens, waarvoor de bestemming wordt gewijzigd, bevinden zich in de kern van de Zevenberschen Hoek, direct aan het Plein 1940. Het oosten van het plangebied wordt begrensd door de Frisostraat en het Plein 1940. Het plangebied wordt in het westen begrensd door de Van Gilstraat. De Van Gilsstraat loopt ook tussen de twee geprojecteerde complexen door. In figuur 1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van zijn naaste omgeving weergegeven.

Op een afstand van circa 230 meter ten westen van het plangebied is de Rijksweg A16 gelegen. De overige wegen in de directe omgeving van het plan; Van Gilstraat, Frisostraat, Plein 1940 en de Hoofdstraat, zijn allen 30 km/uur-wegen en vallen buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zal de geluidimmissie vanwege de 30 km/uur wegen op het plangebied wel worden bepaald. Daarnaast is de geluidimmissie vanwege de 30 km/uur-wegen van belang in het kader van het bepalen van de benodigde geluidwering van de gevels in het kader van het Bouwbesluit.

Tussen het plangebied en de rijksweg is de spoorlijn Lage Zwaluwe – Breda (traject 690), inclusief de HSL, gelegen. Het plangebied is daarnaast ook gelegen binnen de zone van de spoortrajecten 623 (Dordrecht – Lage Zwaluwe) en 630 (Lage Zwaluwe – Zevenbergen).

3.2. Rekenmodellen ten behoeve van de overdrachtsberekening

Ter bepaling van de te verwachten geluidbelasting op de gevels van de geprojecteerde plan is een computermodel opgebouwd. In dat model zijn verschillende ruimtelijke kenmerken, die voor de geluidoverdracht van belang zijn, ingevoerd. In de ontwerptekening is de locatie en de vorm van de nieuwe gebouwen binnen het plan gegeven. Daarnaast is ook de maximale bouwhoogte in de ontwerptekening gegeven. Op de geprojecteerde bouwblokken zijn rekenpunten gemodelleerd die overeenkomen met de waarneemhoogten op de verschillende verdiepingen.

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geonoise V5.43 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Reken- en meetvoorschrift 2006, bijlage III en IV; de regeling van 12 december 2006, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

De berekeningen voor weg- en spoorwegverkeerslawaai zijn uitgevoerd conform het RMV-2006. Er is uitgegaan van een bodemfactor 0,8 (overwegend zachte, absorberende bodem), voor zover niet anders aangegeven: wegen zijn als akoestisch hard ingevoerd en spoorwegen als akoestisch zacht. Verder is gerekend met een zichthoek van 2° en met één reflectie.

Voor wegverkeerslawaai zijn de belangrijkste onderdelen in het opgebouwde model, de ligging en hoogte van bebouwing en wegkenmerken als verkeersintensiteit, snelheid, wegdektype en verdeling over de verschillende soorten motorvoertuigen, verdeeld over het etmaal, opgenomen. Voor spoorweglawaai zijn de belangrijkste onderdelen in het opgebouwde model, de ligging en hoogte van bebouwing en spoorwegkenmerken als de verschillende categorieën voertuigen en het aantal bakken per uur en de snelheid opgenomen.

Voor een volledig overzicht van alle specifieke kenmerken wordt verwezen naar bijlage I. De ingevoerde bodemgebieden en objecten zijn weergegeven in figuur 2. Figuur 3 geeft de ligging van de ingevoerde ontvangerpunten. De ingevoerde wegen en spoorwegen zijn weergegeven in respectievelijk figuur 4 en 5.

3.3. Verkeersinformatie

In de Wgh is voorgeschreven dat *voor nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning of school) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van afgifte van een omgevingsvergunning. Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai vanwege de A16 is uitgegaan van de verkeersintensiteiten, zoals deze zijn verkregen van Rijkswaterstaat. Voor de Hoofdstraat is uitgegaan van de

weekdagintensiteiten, zoals deze zijn verkregen van gemeente Moerdijk. Voor de overige wegen nabij het plangebied is, op aangegeven van de gemeente Moerdijk, uitgegaan van een maximale weekdagintensiteit van 500 motorvoertuigen. Om een prognose te krijgen voor de weekdagintensiteiten in het horizonjaar 2021 is een ophoogpercentage van 1,5% gehanteerd. Voor de verdeling van het wegverkeer over de verschillende etmaalperioden en voertuigcategorieën is uitgegaan van de verdeling zoals die is opgenomen de Handreiking omgevingslawaai van het ministerie van VROM (september 2004) voor 30km-zones (Bijlage III). De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage II.

Voor een globaal overzicht van de gebruikte wegverkeerskenmerken zie de tabellen 2 tot en met 3.

Tabel 2: Overzicht van de verkeerscijfers voor het horizonjaar 2021 en overige wegkenmerken

Weg	Weekdaggemiddelde intensiteit 2021	verharding	Max. snelheid (km/uur)
A16	120076	ZOAB	100/80/80
Plein 1940	589	klinkers	30
Frisostraat	589	klinkers	30
Van Gilsstraat	589	klinkers	30
Hoofdstraat	2768	klinkers	30

Tabel 3: Verdeling van de motorvoertuigen over de betrokken wegen

	A16			Plein 1940, Frisostraat, Van Gilstraat en Hoofdstraat		
	Dag (%)	Avond (%)	Nacht (%)	Dag (%)	Avond (%)	Nacht (%)
Gemiddeld uurpercentage	6	3	2	7,3	2,4	0,7
Lichte motorv.	81,0	85,0	77,0	97,0	97,9	98,5
Middelzware motorv.	5,0	3,0	6,0	8,8	0,68	0,28
Zware motorvoertuigen	14,0	12,0	18,0	4,4	0,34	0,14

De spoorgegevens zijn afkomstig uit het akoestisch spoorboekje Aswin, versie 2009 (zie bijlage III). In ASWIN 2009 zijn geen prognoses voor toekomstige jaren meer opgenomen. Dit is een uitvloeisel van het Reken- en meetvoorschrift 2006 waarin gesteld wordt: 'Omdat er omtrent de prognose voor het maatgevende jaar in de toekomst geen generieke uitspraken kunnen worden gedaan, is dat deel van het emissieregister vervallen'. Er wordt in de geluidsberekeningen dan ook niet van prognosejaren uitgegaan zoals voorheen, maar van de toekomstige geluidproductieplafonds. Het wetsvoorstel ten aanzien van de geluidproductieplafonds ligt ter advies bij de Raad van State. Verwacht wordt dat de plafonds worden gebaseerd op de driejaarsgemiddelden van de peiljaren 2006, 2007 en 2008 plus 1,5 dB. Het peiljaar 2008 is echter nog niet vastgesteld. In onderhavig akoestisch onderzoek zijn voor de toekomstige geluidproductieplafonds de gemiddelde waarden van het peiljaar 2006 en 2007 plus 1,5 dB gehanteerd. Deze waarden zullen de uiteindelijke geluidproductieplafonds voorlopig het beste benaderen. Hier wordt dan ook gesproken van een voorlopige methode welke kan worden toegepast tot het moment van in werking treden van de geluidproductieplafonds (bron: Deltarail, aanbieding ASWIN versie 2009, 28 april 2009).

In Aswin 2009 zijn de realisatiegegevens gegeven voor het jaar 2006 en 2007. Aangezien in de jaren 2006 en 2007 de HSL nog niet in bedrijf was, zijn in Aswin 2009 geen gegevens voor de HSL opgenomen. In Aswin 2007 zijn echter wel prognoses gegeven voor het jaar 2015, inclusief de HSL. In het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van de realisatiegegevens uit Aswin 2009, aangevuld met de prognosecijfers voor de HSL uit Aswin 2007. In de tabellen 4 tot en met 6 zijn de gehanteerde spoorweggegevens voor de trajecten 623, 630 en 690 (verkort) voor het jaar 2007 weergegeven.

Tabel 4: verdeling van het aantal bakken over de verschillende etmaalperioden traject 623

Dagdeel	Cat 1	Cat 2	Cat 4	Cat 5	Cat 6	Cat 8	Cat 9/1	Cat 9/2
Dag	2.74	6.42	17.3	0.18	0.6	18.03	0.35	1.39
Avond	2.27	5.64	17.23	0.19	0.62	15.69	0.27	1.07
Nacht	1.08	2.22	17.41	0.16	0.63	5.17	0.01	0.03

Tabel 5: verdeling van het aantal bakken over de verschillende etmaalperioden traject 630

Dagdeel	Cat 1	Cat 2	Cat 4	Cat 5	Cat 6	Cat 8	Cat 9/1	Cat 9/2
Dag	5.48	7.88	6.39	0.01	0.36	10.31	0.7	2.78
Avond	4.49	7.86	4.89	0.01	0.3	8.65	0.54	2.14
Nacht	1.99	2.59	6.55	0	0.38	3.63	0.02	0.06

Tabel 6: verdeling van het aantal bakken over de verschillende etmaalperioden traject 690

Dagdeel	Cat 1	Cat 2	Cat 4	Cat 5	Cat 6	Cat 8	Cat 9
Dag	0	4.55	26.71	0.34	0.71	25.34	37.1
Avond	0.04	2.49	27.96	0.37	0.82	22.56	36.3
Nacht	0.17	2.37	25.71	0.32	0.77	6.55	5.6

4. REKENRESULTATEN

4.1. Resultaten wegverkeerslawaai en toetsing aan de Wet geluidhinder

De geluidbelasting is berekend op de geprojecteerde bouwblokken binnen het plangebied. De bouwblokken zijn weergegeven in figuur 1. In tabel 7 is de berekende geluidbelasting weergegeven op de twee bouwblokken. In bijlage IV is de geluidimmissie vanwege de A16 gedetailleerd weergegeven.

Tabel 7: Rekenresultaten vanwege de A16 (inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh) op de twee woontorens

	Beoordelingshoogte			
	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
Complex 1				
Noordgevel	46 dB	49 dB	50 dB	49 dB
Oostgevel	43 dB	46 dB	49 dB	39 dB
Zuidgevel	45 dB	47 dB	49 dB	49 dB
Westgevel	48 dB	51 dB	52 dB	52 dB
Complex 2				
Noordgevel	46 dB	49 dB	50 dB	50 dB
Oostgevel	42 dB	46 dB	48 dB	38 dB
Zuidgevel	47 dB	50 dB	51 dB	51 dB
Westgevel	48 dB	51 dB	52 dB	53 dB

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de A16 op de twee woontorens de voorkeursgrenswaarde overschrijdt met ten hoogste 5 dB.

4.2. Resultaten 30 km per uur wegen

De maximale rijsnelheid op de Frisostraat, Plein 1940, Van Gilstraat en de Hoofdstraat bedraagt 30 kilometer per uur. Deze wegen vallen niet onder de werkingssfeer van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel van belang de geluidimmissie vanwege deze wegen op de geprojecteerde appartementen te berekenen. In tabel 8 is de maximaal berekende geluidbelasting weergegeven voor de twee bouwblokken. In de bijlage V is de geluidimmissie vanwege de betreffende wegen gedetailleerd weergegeven.

Tabel 8: Rekenresultaten vanwege de verschillende gezoneerde wegen (inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh) op de woontorens

	Complex 1	Frisostraat	Plein 1940	Van Gilstraat	Hoofdstraat
Noordgevel		45 dB	31 dB	50 dB	38 dB
Oostgevel		55 dB	52 dB	44 dB	47 dB
Zuidgevel		48 dB	47 dB	54 dB	44 dB
Westgevel		22 dB	10 dB	53 dB	30 dB
Complex 2					
Noordgevel		48 dB	47 dB	54 dB	43 dB
Oostgevel		55 dB	53 dB	55 dB	46 dB
Zuidgevel		47 dB	30 dB	45 dB	32 dB
Westgevel		23 dB	12 dB	50 dB	29 dB

4.3. Resultaten spoorweglawaai en toetsing aan de Wet geluidhinder

De geluidbelasting is per traject berekend op de geprojecteerde bouwblokken binnen het plangebied. In de tabellen 9 tot en met 11 is de berekende geluidbelasting gegeven op beiden woontorens. Uit tabel 11 blijkt dat tengevolge van spoortraject 690 de voorkeursgrenswaarde van 55 dB met ten hoogste 6 dB wordt overschreden. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde van 68 dB wordt nergens overschreden. Uit de tabellen 9 en 10 blijkt dat vanwege de trajecten 623 en 630 de voorkeursgrenswaarde vanwege spoorweglawaai op de twee woontorens niet wordt overschreden. In de bijlage VI is de geluidimmissie vanwege de spoortrajecten gedetailleerd weergegeven.

Tabel 9: Rekenresultaten vanwege spoorweglawaai, traject 623

	Beoordelingshoogte			
	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
Complex 1				
Noordgevel	23 dB	30 dB	29 dB	15 dB
Oostgevel	-- dB	-- dB	-- dB	-- dB
Zuidgevel	11 dB	12 dB	13 dB	13 dB
Westgevel	24 dB	31 dB	30 dB	14 dB
Complex 2				
Noordgevel	23 dB	30 dB	27 dB	10 dB
Oostgevel	11 dB	15 dB	16 dB	-- dB
Zuidgevel	-- dB	-- dB	-- dB	-- dB
Westgevel	23 dB	31 dB	28 dB	14 dB

Tabel 10: Rekenresultaten vanwege spoorweglawaai, traject 630

	Beoordelingshoogte			
	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
Complex 1				
Noordgevel	44 dB	49 dB	54 dB	52 dB
Oostgevel	38 dB	43 dB	51 dB	17 dB
Zuidgevel	31 dB	37 dB	44 dB	42 dB
Westgevel	42 dB	48 dB	52 dB	53 dB
Complex 2				
Noordgevel	43 dB	49 dB	54 dB	52 dB
Oostgevel	37 dB	42 dB	49 dB	34 dB
Zuidgevel	35 dB	42 dB	47 dB	41 dB
Westgevel	42 dB	48 dB	52 dB	53 dB

Tabel 11: Rekenresultaten vanwege spoorweglawaai, traject 690

	Beoordelingshoogte			
	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
Complex 1				
Noordgevel	53 dB	56 dB	58 dB	58 dB
Oostgevel	49 dB	52 dB	54 dB	47 dB
Zuidgevel	54 dB	58 dB	61 dB	61 dB
Westgevel	55 dB	60 dB	62 dB	62 dB
Complex 2				
Noordgevel	52 dB	56 dB	58 dB	58 dB
Oostgevel	50 dB	52 dB	55 dB	47 dB
Zuidgevel	54 dB	59 dB	61 dB	61 dB
Westgevel	55 dB	59 dB	62 dB	62 dB

4.4. Cumulatie van geluid

Daar de geprojecteerde nieuwbouw is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen dient, ingevolge artikel 110f Wgh, onderzocht te worden wat de effecten zijn van de samenloop van de verschillende bronnen.

Bij de cumulatie van geluid wordt per geluidsoort op basis van de geluidbelastingen in de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode, de Lden-waarden bepaald. Vervolgens worden de 24 uren waarden van de verschillende geluidsoorten gewogen naar hinderlijkheid conform bijlage I van de Wet geluidhinder 2006 en energetisch gecumuleerd. Bij deze berekeningsmethode worden geen totaalresultaten voor de dag- avond- en nachtperiode getoond.

De cumulatie wordt als volgt berekend:

- RL is de geluidbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidbelasting vanwege spoorwegverkeer.
L*RL wordt als volgt berekend: $L^*RL = 0,95 LRL - 1,40$

De rekenregels voor de bronnen luchtvaart (index LL), industrie (index IL) en wegverkeer (index VL) zijn:

- $L^*LL = 0,98 LLL + 7,03$
 $L^*IL = 1,00 LIL + 1,00$
 $L^*VL = 1,00 LVL + 0,00$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L*-waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:

$L_{CUM} = 10 \log [\sum_{n=1}^N 10^{\uparrow (L^*n / 10)}]$ waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor RL, LL, IL en VL.

Uitgaande van de berekende geluidbelastingen zoals die zijn weergegeven in de bijlagen VI (gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle spoortrajecten) en V (geluidbelasting vanwege de A16) wordt voor de verschillende gevels van de bouwblokken de cumulatieve geluidbelasting berekend. In bijlage VII worden de rekenresultaten op alle beoordelingspunten gedetailleerd weergegeven.

Tabel 10: gecumuleerde geluidbelasting vanwege de gezoneerde bronnen (exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh)

	Beoordelingshoogte			
	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
Complex 1				
Noordgevel	52 dB	55 dB	57 dB	56 dB
Oostgevel	49 dB	51 dB	54 dB	45 dB
Zuidgevel	52 dB	55 dB	58 dB	58 dB
Westgevel	54 dB	58 dB	60 dB	60 dB
Complex 2				
Noordgevel	52 dB	54 dB	57 dB	57 dB
Oostgevel	48 dB	52 dB	54 dB	45 dB
Zuidgevel	52 dB	57 dB	58 dB	58 dB
Westgevel	54 dB	58 dB	60 dB	60 dB

Tabel 11: gecumuleerde geluidbelasting, vanwege spoorweglawaai en wegverkeerlawaai, inclusief 30 km/uur wegen (exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh)

	Beoordelingshoogte			
	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
Complex 1				
Noordgevel	54 dB	56 dB	58 dB	57 dB
Oostgevel	59 dB	60 dB	60 dB	58 dB
Zuidgevel	59 dB	60 dB	60 dB	60 dB
Westgevel	57 dB	59 dB	61 dB	61 dB
Complex 2				
Noordgevel	59 dB	60 dB	60 dB	59 dB
Oostgevel	59 dB	60 dB	59 dB	58 dB
Zuidgevel	54 dB	57 dB	59 dB	59 dB
Westgevel	55 dB	58 dB	60 dB	60 dB

5. MAATREGELLEN

De voorkeursgrenswaarden voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai worden overschreden. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de mogelijke maatregelen die getroffen kunnen worden om de overschrijdingen teniet te doen. Daar de (voorkeurs)grenswaarden ter plaatse van het plan worden overschreden, dient onderzocht te worden of er maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting op het plan te reduceren. Deze maatregelen kunnen zijn:

- maatregelen bij de bron;
- maatregelen in de overdrachtsweg;
- maatregelen bij de ontvanger.

5.1. Wegverkeerslawaai

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai op de twee geprojecteerde bouwblokken wordt overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting vanwege de A16 bedraagt 55 dB op de westelijke gevels van twee woontorens.

5.1.1. Maatregelen bij de bron

De A16 is reeds voorzien van enkellaags ZOAB. Deze wegdekverharding zou vervangen kunnen worden door dubbellaags ZOAB. Dit levert een geluidreductie op van 2 á 3 dB. Om ter plaatse van de twee woontorens aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen, dient het geluidarmere wegdek een geluidreductie ten opzichte van het huidige wegdek te hebben van 5 dB.

Deze reductie kan met de thans beschikbare stille wegdekken niet worden bereikt. Wanneer bijvoorbeeld de westelijk georiënteerde gevels van de twee woontorens doof worden uitgevoerd zal nog steeds een geluidreductie van 3 dB nodig zijn om op de overige gevels aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen. Een geluidreductie van 3 dB is ook net haalbaar door het bestaande ZOAB door dubbellaags-ZOAB te vervangen.

De kosten van enkel het aanbrengen van dubbellaags Zoab op de A16 over een lengte van 500 meter, bedragen meer dan € 400.000 excl. BTW¹.

Overige maatregelen bij de bron zijn in dit geval niet mogelijk: de verkeersintensiteit kan niet omlaag worden gebracht en de verkeerssamenstelling niet gewijzigd, zonder de functie van weg te ondergraven.

5.1.2. Maatregelen in de overdrachtsweg

Om ten aanzien van de geluidbelasting vanwege de A16 aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen zullen de woontorens over tientallen meters naar het oosten moeten worden verschoven. Dit verhoudt zich echter niet tot het stedenbouwkundig plan.

Langs de A16 zijn reeds geluidschermen opgericht. Deze schermen hebben een hoogte van 5 meter. Het verhogen van deze bestaande schermen is zeer kostbaar.

Een alternatieve maatregel die voor de woontorens mogelijk is, is de noordelijke, zuidelijke en westelijke gevels te voorzien van een soort voorhangscherm. Dit scherm dient dan voldoende geluidwering te bezitten zodat dat op de gevel van de bouwblokken voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde.

5.1.3. Maatregelen bij de ontvanger

Wanneer gevels doof worden uitgevoerd (zie §2.6) hoeft op de betreffende gevel niet langer getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Het doof uitvoeren van gevels staat op gespannen voet met het creëren van een goed binnenklimaat en zal zorgvuldig moeten worden afgewogen.

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai bedraagt ten hoogste 5 dB. De maximaal te verlenen hogere waarde wordt niet overschreden, zodat, in combinatie met een onderzoek naar de geluidwering van de gevels, de mogelijkheid bestaat tot het vaststellen van een

¹ Herleid uit: IPG-advies: Toepassing 2L ZOAB op het HWN hoofdwegennet. Deel 2: Toelichting bij het advies DWW-2005-031. Uitgegeven door de Dienst Weg en Waterbouwkunde van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, met rapportkenmerk IPG-RAP 05.000027, d.d. 23 maart 2005.

hogere waarde.

De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de verblijfsruimten dient minimaal het verschil tussen de geluidbelasting en 33 dB te bedragen, waarbij de minimale karakteristieke geluidwering 20 dB bedraagt.

5.2. Spoorweglawaai

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai op de gevels van beide woontorens wordt overschreden. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op die gevels die naar het spoor zijn gericht de voorkeursgrenswaarde overschrijdt met ten hoogste 7 dB. Gezien deze overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde is het van belang te onderzoeken welke maatregelen getroffen kunnen worden.

5.2.1. Maatregelen bij de bron

Het spoortraject 690 kan worden voorzien van raildempers. Door het aanbrengen van raildempers wordt de geluidimmisatie vanwege het spoor met circa 3 dB gereduceerd. De kosten voor het aanbrengen van raildempers² over een lengte van 500 meter bedragen ongeveer € 300.000,-.

Aanvullende maatregelen aan de bron zijn in dit geval niet mogelijk: de intensiteit van het aantal bakken per dag kan niet omlaag worden gebracht en de verkeerssamenstelling niet gewijzigd, zonder de functie van het spoor te ondergraven. Daarnaast liggen deze maatregelen niet binnen de bevoegdheid van de gemeente Moerdijk.

5.2.2. Maatregelen in de overdrachtsweg

Het verschuiven van de woontorens levert niet zoveel geluidwinst op dat aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan. Evenwijdig aan het spoortraject 690 is reeds een geluidscherm met een hoogte van 6,5 meter opgericht. Om ter plaatse van de woontorens de voorkeursgrenswaarden te kunnen halen zal het bestaande geluidscherm dermate sterk moeten worden verhoogd dat dit stedenbouwkundig ongewenst is en grenst aan hetgeen technisch mogelijk, dan wel financieel haalbaar.

Een potentiële maatregel die wel mogelijk is, is het voorzien van de meest geluidbelaste gevels van een soort voorhangscherm.

5.2.3. Maatregelen bij de ontvanger

Wanneer gevels doof worden uitgevoerd (zie §2.6) hoeft op de betreffende gevel niet langer getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Het doof uitvoeren van gevels staat op gespannen voet met het creëren van een goed binnenklimaat en zal zorgvuldig moeten worden afgewogen.

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege spoorweglawaai bedraagt maximaal 6 dB. De maximaal te verlenen hogere waarde wordt niet overschreden, zodat, in combinatie met een onderzoek naar de geluidwering van de gevels, de mogelijkheid bestaat tot het vaststellen van een hogere waarde.

De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de geluidgevoelige ruimten dient minimaal het verschil tussen de geluidbelasting en 33 dB te bedragen.

² Kostenkengetallen raildempers en schermen, Bureau de Boer i.s.m. Lubbe & Larsen, april 2008. *Opgesteld op verzoek van het Kenniscentrum Spoorgeluid van ProRail*

6. Conclusie

Door de RMD is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege spoorweglawaai en wegverkeerslawaai op de realisatie van twee woontorens aan de Frisostraat. Uit de rekenresultaten is gebleken dat zowel voor wegverkeerslawaai als voor spoorweglawaai de van toepassing zijnde voorkeursgrenswaarden worden overschreden. Uit dit onderzoek blijkt tevens dat de maximaal te verlenen hogere waarde voor zowel wegverkeerslawaai als voor spoorweglawaai niet worden overschreden.

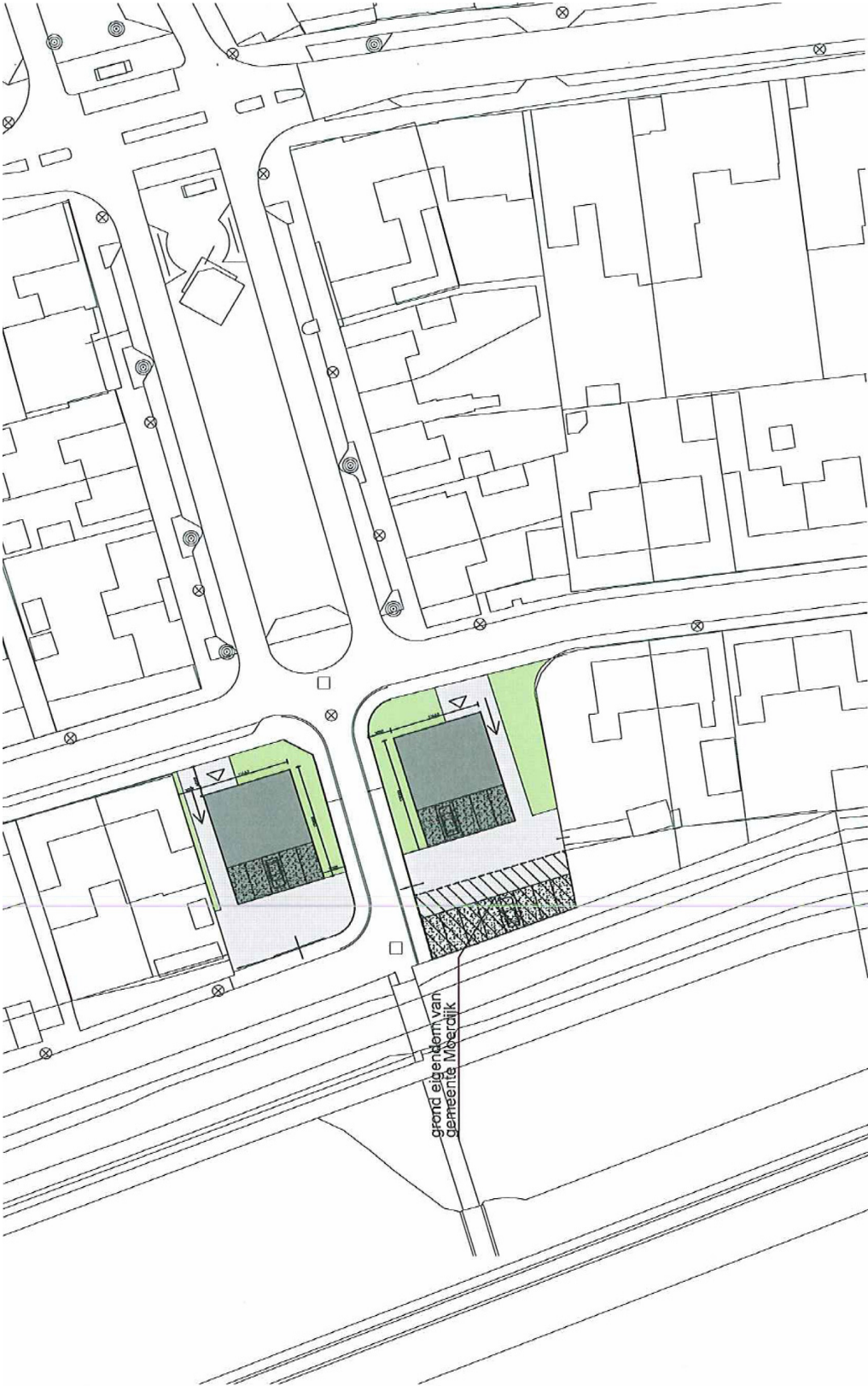
Onderzocht is welke maatregelen kunnen worden getroffen om ter plaatse van de twee woontorens aan de voorkeursgrenswaarden te kunnen voldoen. De gemeente Moerdijk dient een keuze te maken uit de (combinatie van) maatregelen die zij wil treffen en dit in de ruimtelijke onderbouwing van het plan toe te lichten.

Uit het onderzoek is tevens gekeken wat de gecumuleerde geluidbelasting is vanwege het railverkeer en vanwege de A16 op de geprojecteerde woontorens. De gecumuleerde geluidbelasting op de woontorens bedraagt ten hoogste 60 dB.

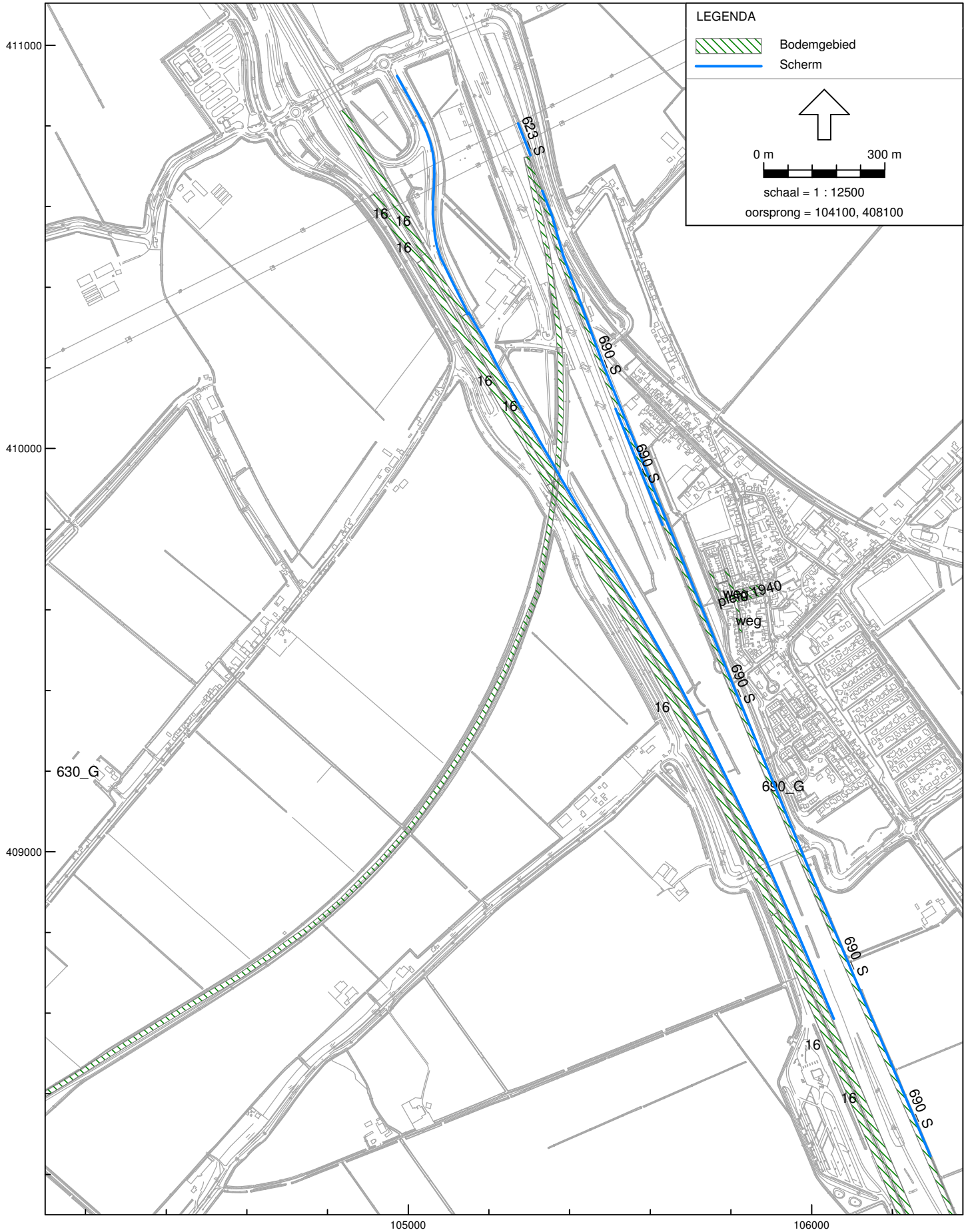
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens de gecumuleerde geluidbelasting vanwege de lokale wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur, inclusief de geluidimmissie vanwege de A16 en de het railverkeer, op de twee woontorens bepaald. De gecumuleerde geluidbelasting, inclusief de 30 km/uur wegen bedraagt op de woontorens ten hoogste 61 dB.

Figuren

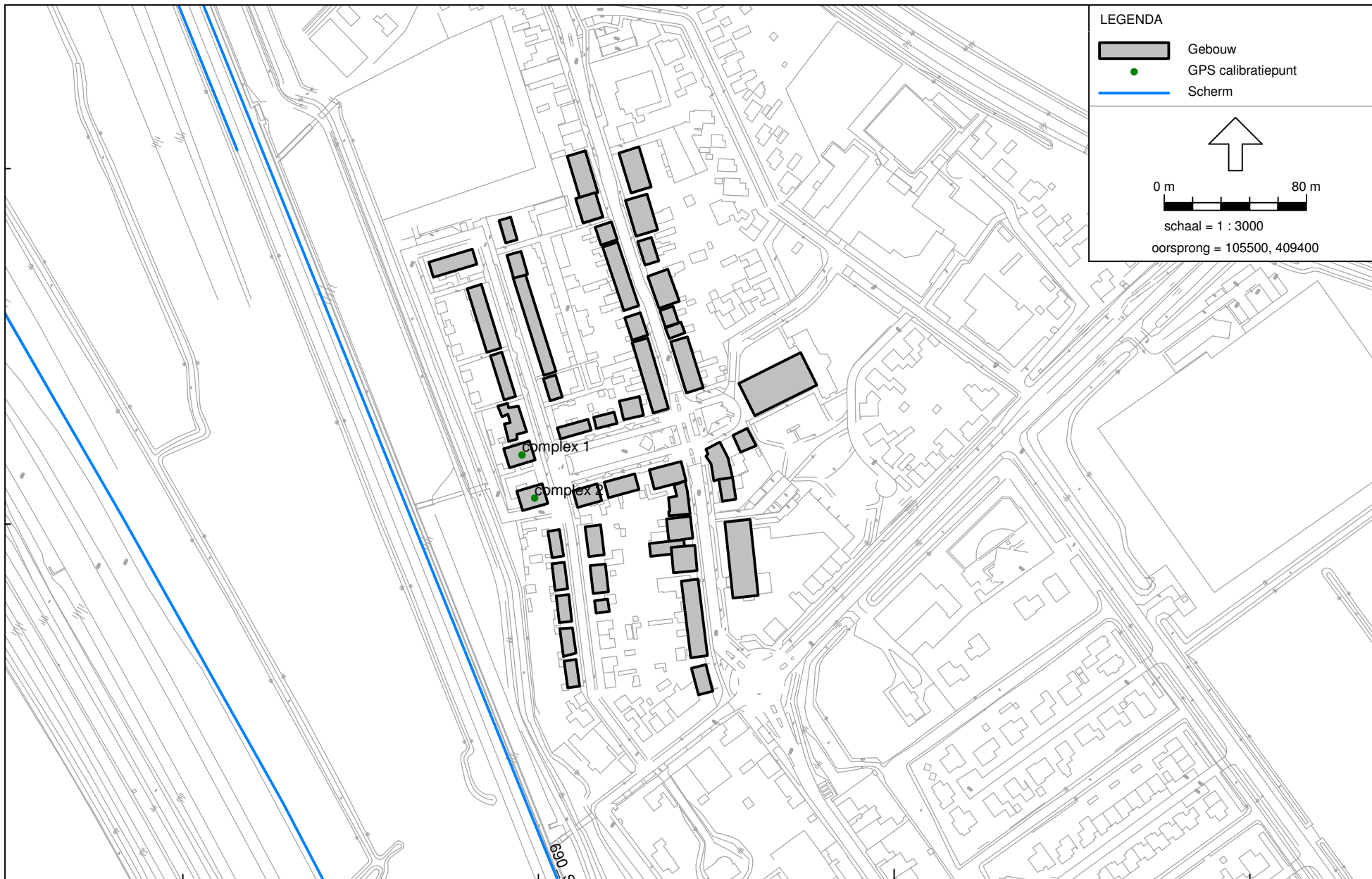
Figuur 1: Overzichtsfoto van de ligging van het plangebied



Figuur 2
ingevoerde bodemgebieden en schermen



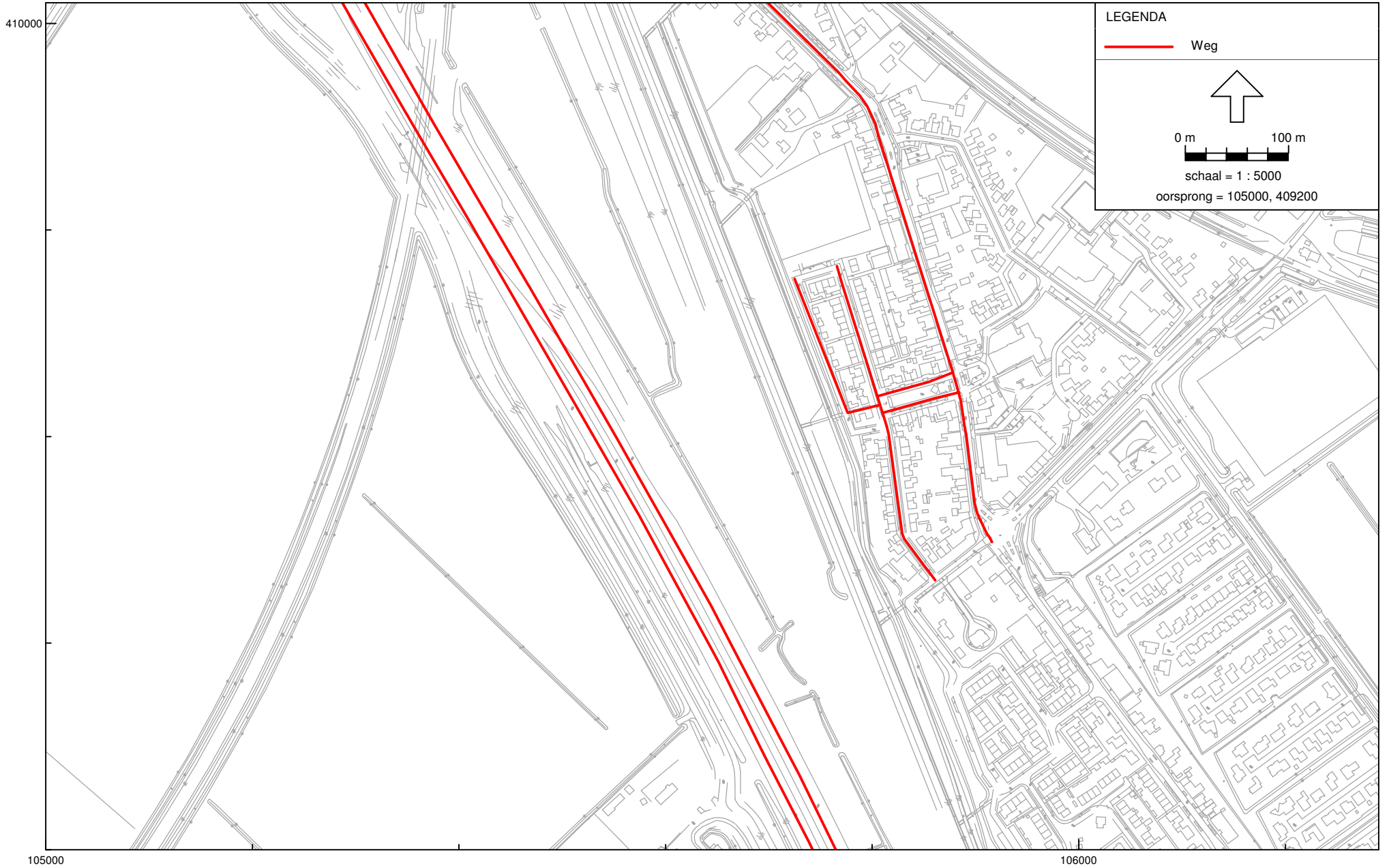
Figuur 2
ingevoerde gebouwen

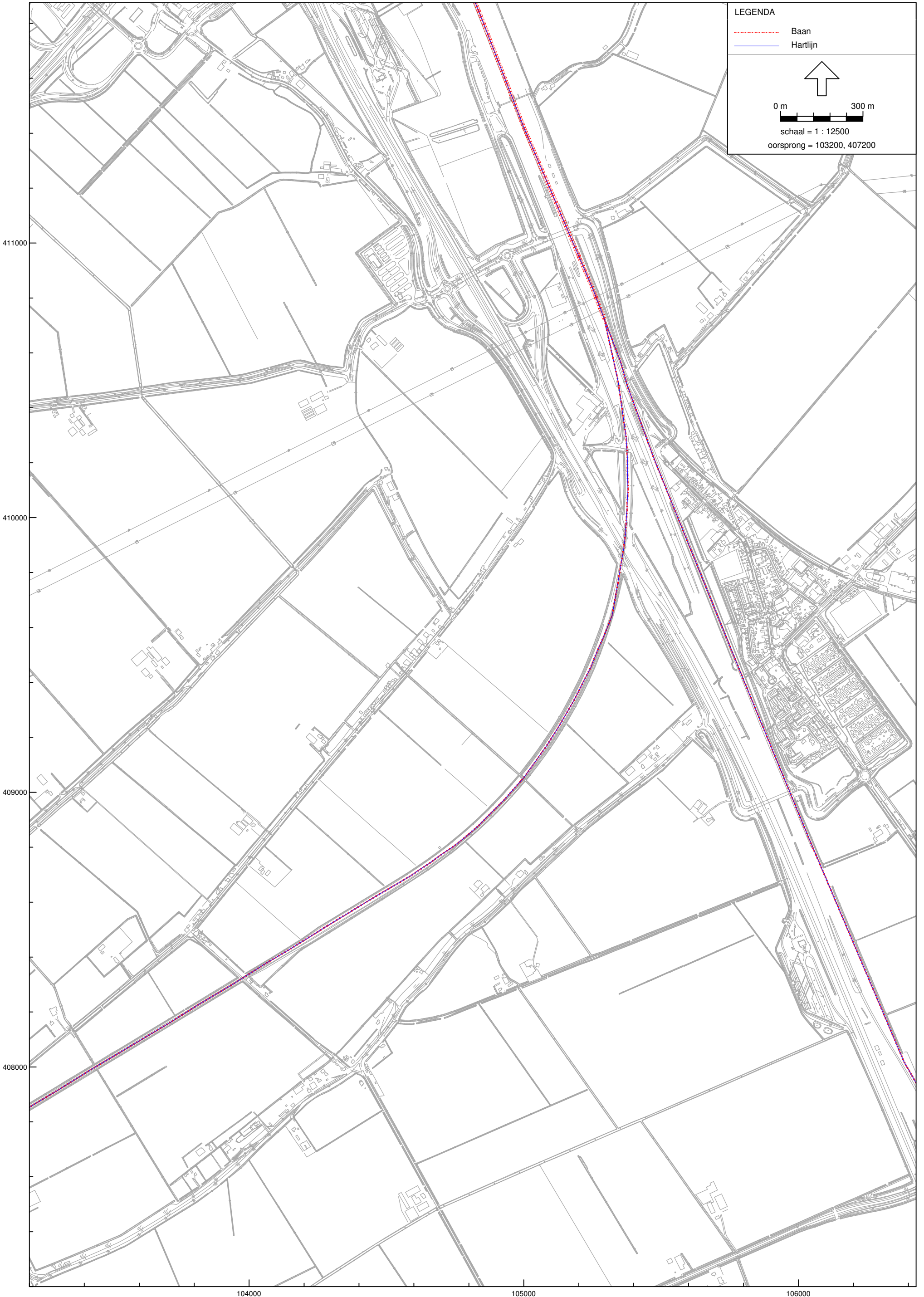


Figuur 3
ingevoerde ontvangerpunten



Figuur 4
ingevoerde wegen





Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I
bodengebieden

Model:Modelinformatie Spoorweglawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Bf
630_G	630_Bodemgebied	1,00
690_G	690_Bodemgebied	1,00
plein 1940		1,00
weg	weg	0,00
weg	weg	0,00
16	ZOAB 6/16	0,00
16	ZOAB 6/16	0,00
16	ZOAB 6/16	0,00
16	ZOAB 6/16	0,00
16	ZOAB 6/16	0,00
16	Fijn	0,00
16	ZOAB 6/16	0,00
16	ZOAB 6/16	0,00
16	ZOAB 6/16	0,00
59	ZOAB 6/16	0,00
16	ZOAB 6/16	0,00

Bijlage I
gebouwen

Model:Modelinformatie Spoorweglawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
nr 29-31		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
complex 2		12,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19-21		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33-39		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41-51		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15-17		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11-13		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18-20		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14-16		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9-11		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3-7		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3-9		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26-42		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22-24		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6-8		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-4		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2ab		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17-25		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39-41		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29-37		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28-30		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24-26		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20-22		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10-14		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kerk		16,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7-9		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3-5		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
gebouwen

Model:Modelinformatie Spoorweglawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-7		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48-50		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44-46		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5-10		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-4		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-34		8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
complex 1		12,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
hartlijn

Model:Modelinformatie Spoorweglawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hartlijn, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Traject	Baan	Start	einde	D tussen	D zijkant
44004550	Personenspoorweg	0,00	0,00	Relatief	623	Middepunt	13975	15858	4,00	4,50
44009427	Personenspoorweg	0,00	0,00	Relatief	690	Middepunt	10600	13900	4,00	4,50
44007603	Personenspoorweg	0,00	0,00	Relatief	0	Middepunt	0	0	4,00	4,50
44007603	Personenspoorweg	0,00	0,00	Relatief	630	Middepunt	1000	5060	4,00	4,50

Bijlage I
Modelgegevens wegverkeerslawaai

Model: Wegverkeerslawaai
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	wem
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(97361,86, 404504,64) - (111657,18, 415754,84)
Aangemaakt door	wem op 9-6-2010
Laatst ingezien door	wem op 23-11-2010
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I
Schermen

Model:Modelinformatie Spoorweglawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
	Doorzichtig geluidsscherm	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Doorzichtig geluidsscherm	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Doorzichtig geluidsscherm	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623_S	623_Breuklijn rechts	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
690_S	690_Breuklijn rechts	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
690_S	690_Breuklijn rechts	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
690_S	690_Breuklijn rechts	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
690_S	690_Breuklijn rechts	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
690_S	690_Breuklijn links	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Schermen

Model:Modelinformatie Spoorweglawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623_S	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
690_S	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
690_S	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
690_S	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
690_S	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
690_S	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
690_S	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
690_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I
Modelgegevens spoorweglawaai

Model: Modelinformatie Spoorweglawaai
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Modelinformatie Spoorweglawaai
Verantwoordelijke	wem
Rekenmethode	RMR-2006
Modelgrenzen	(95182,28, 398194,51) - (113554,92, 426831,64)
Aangemaakt door	wem op 9-6-2010
Laatst ingezien door	wem op 17-11-2010
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I
Toetspunten

Model:Spoorweglawaai 2007
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B
compl 1 N	complex 1 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
compl 1 O	complex 1 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
compl 1 Z	complex 1 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
compl 2 N	complex 2 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
compl 2 O	complex 2 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
compl 2 Z	complex 2 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
compl 1 W	complex 1 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
compl 2 W	complex 2 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50

Bijlage I
Toetspunten

Model:Spoorweglawaai 2007
Groep:hooftgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
compl 1 N	7,50	10,50	--	--
compl 1 O	7,50	10,50	--	--
compl 1 Z	7,50	10,50	--	--
compl 2 N	7,50	10,50	--	--
compl 2 O	7,50	10,50	--	--
compl 2 Z	7,50	10,50	--	--
compl 1 W	7,50	10,50	--	--
compl 2 W	7,50	10,50	--	--

Bijlage II

Bijlage II
Wegverkeersintensiteiten

Model:Wegverkeerslawaa
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron
16	Fijn	0,75	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75
16	ZOAB 6/16	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
16	ZOAB 6/16	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
16	ZOAB 6/16	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
16	ZOAB 6/16	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
16	ZOAB 6/16	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
16	ZOAB 6/16	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
16	ZOAB 6/16	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
16	ZOAB 6/16	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
16	ZOAB 6/16	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
59	ZOAB 6/16	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
16	ZOAB 6/16	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
hoofdstr	Hoofdstraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
hoofdstr	Hoofdstraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
hoofdstr	Driehoefijzersstraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
hoofdstr	Driehoefijzersstraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
hoofdstr	Hoofdstraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
hoofdstr	Hoofdstraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
hoofdstr	Hoofdstraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
hoofdstr	Hoofdstraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
hoofdstr	Hoofdstraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
plein 1940	Plein 1940	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
plein 1940	Plein 1940	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
211219035	Frisostraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
Frisostr	Frisostraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
Frisostr	Frisostraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
Frisostr	Frisostraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
Frisostr	Frisostraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
Frisostr	Frisostraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75
V. Gilstr	van Gilsstraat	0,75	0,00	Relatief	Verdeling	0,75

Bijlage II
Wegverkeersintensiteiten

Model:Wegverkeerslawaaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)
16	0,00	Fijn	100	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--
16	0,00	ZOAB	100	100	80	80	60038,00	6,00	3,00	2,00	--	--	--
16	0,00	ZOAB	100	100	80	80	60038,00	6,00	3,00	2,00	--	--	--
16	0,00	ZOAB	100	100	80	80	60038,00	6,00	3,00	2,00	--	--	--
16	0,00	ZOAB	100	100	80	80	60038,00	6,00	3,00	2,00	--	--	--
16	0,00	ZOAB	100	100	80	80	60038,00	6,00	3,00	2,00	--	--	--
16	0,00	ZOAB	100	100	80	80	60038,00	6,00	3,00	2,00	--	--	--
16	0,00	ZOAB	100	100	80	80	60038,00	6,00	3,00	2,00	--	--	--
16	0,00	ZOAB	100	100	80	80	60038,00	6,00	3,00	2,00	--	--	--
59	0,00	ZOAB	100	100	80	80	60038,00	6,00	3,00	2,00	--	--	--
16	0,00	ZOAB	100	100	80	80	60038,00	6,00	3,00	2,00	--	--	--
hoofdstr	0,00	GewElm	30	30	30	30	2768,00	7,30	2,40	0,70	--	--	--
hoofdstr	0,00	GewElm	30	30	30	30	2768,00	7,30	2,40	0,70	--	--	--
hoofdstr	0,00	GewElm	30	30	30	30	2768,00	7,30	2,40	0,70	--	--	--
hoofdstr	0,00	GewElm	30	30	30	30	2768,00	7,30	2,40	0,70	--	--	--
hoofdstr	0,00	GewElm	30	30	30	30	2768,00	7,30	2,40	0,70	--	--	--
hoofdstr	0,00	Fijn	50	50	50	50	2768,00	7,30	2,40	0,70	--	--	--
plein 1940	0,00	GewElm	30	30	30	30	589,00	7,30	2,40	0,70	--	--	--
plein 1940	0,00	GewElm	30	30	30	30	589,00	7,30	2,40	0,70	--	--	--
211219035	0,00	GewElm	30	30	30	30	589,00	7,30	2,40	0,70	--	--	--
Frisostr	0,00	GewElm	30	30	30	30	589,00	7,30	2,40	0,70	--	--	--
Frisostr	0,00	GewElm	30	30	30	30	589,00	7,30	2,40	0,70	--	--	--
Frisostr	0,00	GewElm	30	30	30	30	589,00	7,30	2,40	0,70	--	--	--
Frisostr	0,00	GewElm	30	30	30	30	589,00	7,30	2,40	0,70	--	--	--
V. Gilstr	0,00	GewElm	30	30	30	30	589,00	7,30	2,40	0,70	--	--	--

Bijlage II
Wegverkeersintensiteiten

Model:Wegverkeerslawaaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	81,00	85,00	77,00	--	5,00	3,00	6,00	--	14,00	12,00	18,00	--
16	--	--	81,00	85,00	77,00	--	5,00	3,00	6,00	--	14,00	12,00	18,00	--
16	--	--	81,00	85,00	77,00	--	5,00	3,00	6,00	--	14,00	12,00	18,00	--
16	--	--	81,00	85,00	77,00	--	5,00	3,00	6,00	--	14,00	12,00	18,00	--
16	--	--	81,00	85,00	77,00	--	5,00	3,00	6,00	--	14,00	12,00	18,00	--
16	--	--	81,00	85,00	77,00	--	5,00	3,00	6,00	--	14,00	12,00	18,00	--
16	--	--	81,00	85,00	77,00	--	5,00	3,00	6,00	--	14,00	12,00	18,00	--
16	--	--	81,00	85,00	77,00	--	5,00	3,00	6,00	--	14,00	12,00	18,00	--
59	--	--	81,00	85,00	77,00	--	5,00	3,00	6,00	--	14,00	12,00	18,00	--
16	--	--	81,00	85,00	77,00	--	5,00	3,00	6,00	--	14,00	12,00	18,00	--
hoofdstr	--	--	97,00	97,90	98,50	--	8,80	0,68	0,28	--	4,40	0,34	0,14	--
hoofdstr	--	--	97,00	97,90	98,50	--	8,80	0,68	0,28	--	4,40	0,34	0,14	--
hoofdstr	--	--	97,00	97,90	98,50	--	8,80	0,68	0,28	--	4,40	0,34	0,14	--
hoofdstr	--	--	97,00	97,90	98,50	--	8,80	0,68	0,28	--	4,40	0,34	0,14	--
hoofdstr	--	--	97,00	97,90	98,50	--	8,80	0,68	0,28	--	4,40	0,34	0,14	--
hoofdstr	--	--	97,00	97,90	98,50	--	8,80	0,68	0,28	--	4,40	0,34	0,14	--
plein 1940	--	--	97,00	97,90	98,50	--	8,80	0,68	0,28	--	4,40	0,34	0,14	--
plein 1940	--	--	97,00	97,90	98,50	--	8,80	0,68	0,28	--	4,40	0,34	0,14	--
211219035	--	--	97,00	97,90	98,50	--	8,80	0,68	0,28	--	4,40	0,34	0,14	--
Frisostr	--	--	97,00	97,90	98,50	--	8,80	0,68	0,28	--	4,40	0,34	0,14	--
Frisostr	--	--	97,00	97,90	98,50	--	8,80	0,68	0,28	--	4,40	0,34	0,14	--
Frisostr	--	--	97,00	97,90	98,50	--	8,80	0,68	0,28	--	4,40	0,34	0,14	--
Frisostr	--	--	97,00	97,90	98,50	--	8,80	0,68	0,28	--	4,40	0,34	0,14	--
V. Gilstr	--	--	97,00	97,90	98,50	--	8,80	0,68	0,28	--	4,40	0,34	0,14	--

Bijlage II
Wegverkeersintensiteiten

Model:Wegverkeerslawaa
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Id	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	2917,85	1530,97	924,59	--	180,11	54,03	72,05
16	--	--	--	--	2917,85	1530,97	924,59	--	180,11	54,03	72,05
16	--	--	--	--	2917,85	1530,97	924,59	--	180,11	54,03	72,05
16	--	--	--	--	2917,85	1530,97	924,59	--	180,11	54,03	72,05
16	--	--	--	--	2917,85	1530,97	924,59	--	180,11	54,03	72,05
16	--	--	--	--	2917,85	1530,97	924,59	--	180,11	54,03	72,05
16	--	--	--	--	2917,85	1530,97	924,59	--	180,11	54,03	72,05
16	--	--	--	--	2917,85	1530,97	924,59	--	180,11	54,03	72,05
16	--	--	--	--	2917,85	1530,97	924,59	--	180,11	54,03	72,05
59	--	--	--	--	2917,85	1530,97	924,59	--	180,11	54,03	72,05
16	--	--	--	--	2917,85	1530,97	924,59	--	180,11	54,03	72,05
hoofdstr	--	--	--	--	196,00	65,04	19,09	--	17,78	0,45	0,05
hoofdstr	--	--	--	--	196,00	65,04	19,09	--	17,78	0,45	0,05
hoofdstr	--	--	--	--	196,00	65,04	19,09	--	17,78	0,45	0,05
hoofdstr	--	--	--	--	196,00	65,04	19,09	--	17,78	0,45	0,05
hoofdstr	--	--	--	--	196,00	65,04	19,09	--	17,78	0,45	0,05
hoofdstr	--	--	--	--	196,00	65,04	19,09	--	17,78	0,45	0,05
plein 1940	--	--	--	--	41,71	13,84	4,06	--	3,78	0,10	0,01
plein 1940	--	--	--	--	41,71	13,84	4,06	--	3,78	0,10	0,01
211219035	--	--	--	--	41,71	13,84	4,06	--	3,78	0,10	0,01
Frisostr	--	--	--	--	41,71	13,84	4,06	--	3,78	0,10	0,01
Frisostr	--	--	--	--	41,71	13,84	4,06	--	3,78	0,10	0,01
Frisostr	--	--	--	--	41,71	13,84	4,06	--	3,78	0,10	0,01
Frisostr	--	--	--	--	41,71	13,84	4,06	--	3,78	0,10	0,01
V. Gilstr	--	--	--	--	41,71	13,84	4,06	--	3,78	0,10	0,01

Bijlage II
Wegverkeersintensiteiten

Model:Wegverkeerslawaa
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Id	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	504,32	216,14	216,14	--	93,49	98,95	105,44	113,89	116,78
16	--	504,32	216,14	216,14	--	93,49	98,95	105,44	113,89	116,78
16	--	504,32	216,14	216,14	--	93,49	98,95	105,44	113,89	116,78
16	--	504,32	216,14	216,14	--	93,49	98,95	105,44	113,89	116,78
16	--	504,32	216,14	216,14	--	93,49	98,95	105,44	113,89	116,78
16	--	504,32	216,14	216,14	--	93,49	98,95	105,44	113,89	116,78
16	--	504,32	216,14	216,14	--	93,49	98,95	105,44	113,89	116,78
16	--	504,32	216,14	216,14	--	93,49	98,95	105,44	113,89	116,78
16	--	504,32	216,14	216,14	--	93,49	98,95	105,44	113,89	116,78
59	--	504,32	216,14	216,14	--	93,49	98,95	105,44	113,89	116,78
16	--	504,32	216,14	216,14	--	93,49	98,95	105,44	113,89	116,78
hoofdstr	--	8,89	0,23	0,03	--	91,41	90,39	99,32	100,36	105,18
hoofdstr	--	8,89	0,23	0,03	--	91,41	90,39	99,32	100,36	105,18
hoofdstr	--	8,89	0,23	0,03	--	91,41	90,39	99,32	100,36	105,18
hoofdstr	--	8,89	0,23	0,03	--	91,41	90,39	99,32	100,36	105,18
hoofdstr	--	8,89	0,23	0,03	--	91,41	90,39	99,32	100,36	105,18
hoofdstr	--	8,89	0,23	0,03	--	82,58	88,90	95,66	98,44	103,40
plein 1940	--	1,89	0,05	0,01	--	84,69	83,67	92,60	93,64	98,46
plein 1940	--	1,89	0,05	0,01	--	84,69	83,67	92,60	93,64	98,46
211219035	--	1,89	0,05	0,01	--	84,69	83,67	92,60	93,64	98,46
Frisostr	--	1,89	0,05	0,01	--	84,69	83,67	92,60	93,64	98,46
Frisostr	--	1,89	0,05	0,01	--	84,69	83,67	92,60	93,64	98,46
Frisostr	--	1,89	0,05	0,01	--	84,69	83,67	92,60	93,64	98,46
Frisostr	--	1,89	0,05	0,01	--	84,69	83,67	92,60	93,64	98,46
V. Gilstr	--	1,89	0,05	0,01	--	84,69	83,67	92,60	93,64	98,46

Bijlage II
Wegverkeersintensiteiten

Model:Wegverkeerslawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	112,80	105,71	98,02	90,12	95,75	102,08	110,55	113,70	109,60	102,50
16	112,80	105,71	98,02	90,12	95,75	102,08	110,55	113,70	109,60	102,50
16	112,80	105,71	98,02	90,12	95,75	102,08	110,55	113,70	109,60	102,50
16	112,80	105,71	98,02	90,12	95,75	102,08	110,55	113,70	109,60	102,50
16	112,80	105,71	98,02	90,12	95,75	102,08	110,55	113,70	109,60	102,50
16	112,80	105,71	98,02	90,12	95,75	102,08	110,55	113,70	109,60	102,50
16	112,80	105,71	98,02	90,12	95,75	102,08	110,55	113,70	109,60	102,50
16	112,80	105,71	98,02	90,12	95,75	102,08	110,55	113,70	109,60	102,50
16	112,80	105,71	98,02	90,12	95,75	102,08	110,55	113,70	109,60	102,50
59	112,80	105,71	98,02	90,12	95,75	102,08	110,55	113,70	109,60	102,50
16	112,80	105,71	98,02	90,12	95,75	102,08	110,55	113,70	109,60	102,50
hoofdstr	100,78	93,41	89,52	85,08	81,35	86,79	92,01	98,34	94,31	86,29
hoofdstr	100,78	93,41	89,52	85,08	81,35	86,79	92,01	98,34	94,31	86,29
hoofdstr	100,78	93,41	89,52	85,08	81,35	86,79	92,01	98,34	94,31	86,29
hoofdstr	100,78	93,41	89,52	85,08	81,35	86,79	92,01	98,34	94,31	86,29
hoofdstr	100,78	93,41	89,52	85,08	81,35	86,79	92,01	98,34	94,31	86,29
hoofdstr	101,74	94,20	87,17	75,94	81,01	86,17	90,26	96,94	95,67	87,69
plein 1940	94,06	86,69	82,80	78,36	74,63	80,07	85,29	91,62	87,59	79,57
plein 1940	94,06	86,69	82,80	78,36	74,63	80,07	85,29	91,62	87,59	79,57
211219035	94,06	86,69	82,80	78,36	74,63	80,07	85,29	91,62	87,59	79,57
Frisostr	94,06	86,69	82,80	78,36	74,63	80,07	85,29	91,62	87,59	79,57
Frisostr	94,06	86,69	82,80	78,36	74,63	80,07	85,29	91,62	87,59	79,57
Frisostr	94,06	86,69	82,80	78,36	74,63	80,07	85,29	91,62	87,59	79,57
Frisostr	94,06	86,69	82,80	78,36	74,63	80,07	85,29	91,62	87,59	79,57
V. Gilstr	94,06	86,69	82,80	78,36	74,63	80,07	85,29	91,62	87,59	79,57

Bijlage II
Wegverkeersintensiteiten

Model:Wegverkeerslawaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	94,85	89,30	94,44	101,11	109,64	112,20	108,32	101,24	93,50	--
16	94,85	89,30	94,44	101,11	109,64	112,20	108,32	101,24	93,50	--
16	94,85	89,30	94,44	101,11	109,64	112,20	108,32	101,24	93,50	--
16	94,85	89,30	94,44	101,11	109,64	112,20	108,32	101,24	93,50	--
16	94,85	89,30	94,44	101,11	109,64	112,20	108,32	101,24	93,50	--
16	94,85	89,30	94,44	101,11	109,64	112,20	108,32	101,24	93,50	--
16	94,85	89,30	94,44	101,11	109,64	112,20	108,32	101,24	93,50	--
16	94,85	89,30	94,44	101,11	109,64	112,20	108,32	101,24	93,50	--
59	94,85	89,30	94,44	101,11	109,64	112,20	108,32	101,24	93,50	--
16	94,85	89,30	94,44	101,11	109,64	112,20	108,32	101,24	93,50	--
hoofdstr	80,94	79,66	75,66	80,26	86,40	92,88	88,88	80,81	75,31	--
hoofdstr	80,94	79,66	75,66	80,26	86,40	92,88	88,88	80,81	75,31	--
hoofdstr	80,94	79,66	75,66	80,26	86,40	92,88	88,88	80,81	75,31	--
hoofdstr	80,94	79,66	75,66	80,26	86,40	92,88	88,88	80,81	75,31	--
hoofdstr	80,94	79,66	75,66	80,26	86,40	92,88	88,88	80,81	75,31	--
hoofdstr	80,02	70,50	75,46	80,41	84,68	91,52	90,28	82,26	74,54	--
plein 1940	74,22	72,94	68,94	73,54	79,68	86,16	82,16	74,09	68,59	--
plein 1940	74,22	72,94	68,94	73,54	79,68	86,16	82,16	74,09	68,59	--
211219035	74,22	72,94	68,94	73,54	79,68	86,16	82,16	74,09	68,59	--
Frisostr	74,22	72,94	68,94	73,54	79,68	86,16	82,16	74,09	68,59	--
Frisostr	74,22	72,94	68,94	73,54	79,68	86,16	82,16	74,09	68,59	--
Frisostr	74,22	72,94	68,94	73,54	79,68	86,16	82,16	74,09	68,59	--
Frisostr	74,22	72,94	68,94	73,54	79,68	86,16	82,16	74,09	68,59	--
V. Gilstr	74,22	72,94	68,94	73,54	79,68	86,16	82,16	74,09	68,59	--

Bijlage II
Wegverkeersintensiteiten

Model:Wegverkeerslawaaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
16	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--
hoofdstr	--	--	--	--	--	--	--
hoofdstr	--	--	--	--	--	--	--
hoofdstr	--	--	--	--	--	--	--
hoofdstr	--	--	--	--	--	--	--
hoofdstr	--	--	--	--	--	--	--
plein 1940	--	--	--	--	--	--	--
plein 1940	--	--	--	--	--	--	--
211219035	--	--	--	--	--	--	--
Frisostr	--	--	--	--	--	--	--
Frisostr	--	--	--	--	--	--	--
Frisostr	--	--	--	--	--	--	--
Frisostr	--	--	--	--	--	--	--
V. Gilstr	--	--	--	--	--	--	--

INTENSITEITSGEGEVENS AKOESTISCHE BEREKENINGEN

RIJKSWEG : A16
WEGVAK : Zevenbergsche Hoek - kp. Zonzeel
INWEVA-nummer : 70764
INTENSITEITEN : mvt

	PROGNOSE INTENSITEITEN 2020		
00.00 - 24.00 uur	WEEKDAG- ETMAALINTENSITEIT		118.300 mvt
07.00 - 19.00 uur	DAGINTENSITEIT	76%	89.800
	categorie 1	81%	6.050
	categorie 2	5%	400
	categorie 3	14%	1.000
	GEM. DAGUURINTENSITEIT	6%	<u>7.500</u>
19.00 - 23.00 uur	AVONDINTENSITEIT	12%	13.700
	categorie 1	85%	2.900
	categorie 2	3%	100
	categorie 3	12%	400
	GEM. AVONDUURINTENSITEIT	3%	<u>3.400</u>
23.00 - 07.00 uur	NACHTINTENSITEIT	12%	14.800
	categorie 1	77%	1.400
	categorie 2	6%	100
	categorie 3	18%	300
	GEM. NACHTUURINTENSITEIT	2%	<u>1.800</u>

Bijlage III

Bijlage III
baangegevens

Model:Modelinformatie Spoorweglawaa
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype
623_A	623_A_13900_14044	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14044_14075	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14075_14085	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14085_14093	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14093_14185	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14185_14198	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14198_14240	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14240_14244	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14244_14245	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14245_14273	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14273_14278	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14278_14285	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14285_14293	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14293_14313	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14313_14314	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14314_14317	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14317_14344	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14344_14345	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14345_14370	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14370_14387	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14387_14393	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14393_14415	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14415_14425	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14425_14442	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14442_14444	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14444_14469	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14469_14473	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14473_14485	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14485_14493	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14493_14500	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14500_14514	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14514_14533	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14533_14543	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14543_14544	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14544_14585	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14585_14590	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14590_14593	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14593_14613	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14613_14644	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14644_14685	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14685_14693	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14693_14744	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14744_14785	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14785_14793	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14793_14863	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14863_14885	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14885_14893	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14893_14945	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14945_14997	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_14997_15053	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15053_15073	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15073_15085	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15085_15097	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15097_15104	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15104_15112	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15112_15160	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15160_15197	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15197_15212	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15212_15239	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15239_15253	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15253_15273	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15273_15297	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15297_15312	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15312_15347	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15347_15373	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15373_15376	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15376_15397	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit

Bijlage III
baangegevens

Model:Modelinformatie Spoorweglawaa
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype
623_A	623_A_15397_15412	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15412_15453	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15453_15460	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15460_15473	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15473_15512	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15512_15533	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15533_15560	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15560_15573	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15573_15594	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15594_15597	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15597_15602	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15602_15612	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15612_15653	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15653_15660	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15660_15673	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15673_15699	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15699_15712	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15712_15760	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15760_15766	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15766_15770	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15770_15773	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15773_15798	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15798_15812	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_A	623_A_15812_15860	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_13900_14044	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14044_14075	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14075_14085	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14085_14093	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14093_14185	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14185_14198	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14198_14240	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14240_14244	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14244_14245	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14245_14273	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14273_14278	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14278_14285	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14285_14293	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14293_14313	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14313_14314	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14314_14317	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14317_14344	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14344_14345	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14345_14370	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14370_14387	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14387_14393	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14393_14415	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14415_14425	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14425_14442	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14442_14444	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14444_14469	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14469_14473	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14473_14485	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14485_14493	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14493_14500	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14500_14514	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14514_14533	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14533_14543	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14543_14544	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14544_14585	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14585_14590	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14590_14593	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14593_14613	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14613_14644	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14644_14685	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14685_14693	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14693_14744	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14744_14785	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit

Bijlage III
baangegevens

Model:Modelinformatie Spoorweglawaa
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype
623_B	623_B_14785_14793	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14793_14863	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14863_14885	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14885_14893	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14893_14945	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14945_14997	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_14997_15053	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15053_15073	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15073_15085	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15085_15097	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15097_15104	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15104_15112	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15112_15160	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15160_15197	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15197_15212	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15212_15239	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15239_15253	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15253_15273	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15273_15297	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15297_15312	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15312_15347	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15347_15373	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15373_15376	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15376_15397	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15397_15412	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15412_15453	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15453_15460	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15460_15473	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15473_15512	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15512_15533	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15533_15560	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15560_15573	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15573_15594	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15594_15597	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15597_15602	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15602_15612	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15612_15653	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15653_15660	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15660_15673	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15673_15699	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15699_15712	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15712_15760	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15760_15766	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15766_15770	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15770_15773	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15773_15798	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15798_15812	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_B	623_B_15812_15860	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_13900_14044	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14044_14075	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14075_14085	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14085_14093	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14093_14185	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14185_14198	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14198_14240	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14240_14244	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14244_14245	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14245_14273	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14273_14278	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14278_14285	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14285_14293	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14293_14313	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14313_14314	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14314_14317	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14317_14344	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14344_14345	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14345_14370	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit

Bijlage III
baangegevens

Model:Modelinformatie Spoorweglawaa
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype
623_C	623_C_14370_14387	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14387_14393	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14393_14415	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14415_14425	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14425_14442	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14442_14444	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14444_14469	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14469_14473	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14473_14485	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14485_14493	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14493_14500	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14500_14514	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14514_14533	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14533_14543	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14543_14544	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14544_14585	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14585_14590	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14590_14593	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14593_14613	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14613_14644	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14644_14685	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14685_14693	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14693_14744	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14744_14785	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14785_14793	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14793_14863	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14863_14885	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14885_14893	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14893_14945	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14945_14997	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_14997_15053	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15053_15073	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15073_15085	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15085_15097	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15097_15104	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15104_15112	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15112_15160	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15160_15197	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15197_15212	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15212_15239	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15239_15253	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15253_15273	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15273_15297	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15297_15312	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15312_15347	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15347_15373	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15373_15376	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15376_15397	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15397_15412	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15412_15453	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15453_15460	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15460_15473	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15473_15512	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15512_15533	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15533_15560	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15560_15573	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15573_15594	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15594_15597	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15597_15602	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15602_15612	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15612_15653	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15653_15660	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15660_15673	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15673_15699	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15699_15712	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15712_15760	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15760_15766	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit

Bijlage III
baangegevens

Model:Modelinformatie Spoorweglawaa
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype
623_C	623_C_15766_15770	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15770_15773	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15773_15798	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15798_15812	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_C	623_C_15812_15860	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_13900_14044	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14044_14075	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14075_14085	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14085_14093	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14093_14185	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14185_14198	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14198_14240	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14240_14244	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14244_14245	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14245_14273	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14273_14278	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14278_14285	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14285_14293	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14293_14313	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14313_14314	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14314_14317	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14317_14344	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14344_14345	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14345_14370	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14370_14387	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14387_14393	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14393_14415	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14415_14425	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14425_14442	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14442_14444	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14444_14469	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14469_14473	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14473_14485	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14485_14493	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14493_14500	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14500_14514	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14514_14533	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14533_14543	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14543_14544	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14544_14585	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14585_14590	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14590_14593	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14593_14613	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14613_14644	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14644_14685	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14685_14693	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14693_14744	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14744_14785	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14785_14793	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14793_14863	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14863_14885	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14885_14893	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14893_14945	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14945_14997	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_14997_15053	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15053_15073	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15073_15085	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15085_15097	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15097_15104	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15104_15112	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15112_15160	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15160_15197	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15197_15212	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15212_15239	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15239_15253	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15253_15273	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15273_15297	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit

Bijlage III
baangegevens

Model:Modelinformatie Spoorweglawaa
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype
623_D	623_D_15297_15312	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15312_15347	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15347_15373	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15373_15376	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15376_15397	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15397_15412	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15412_15453	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15453_15460	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15460_15473	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15473_15512	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15512_15533	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15533_15560	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15560_15573	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15573_15594	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15594_15597	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15597_15602	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15602_15612	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15612_15653	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15653_15660	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15660_15673	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15673_15699	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15699_15712	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15712_15760	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15760_15766	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15766_15770	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15770_15773	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15773_15798	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15798_15812	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
623_D	623_D_15812_15860	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_A	630_A_1000_1019	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_A	630_A_1019_1119	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_A	630_A_1119_1278	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_A	630_A_1278_1288	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_A	630_A_1288_1302	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_A	630_A_1302_1319	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_A	630_A_1319_1478	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_A	630_A_1478_1578	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_A	630_A_1578_1878	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_A	630_A_1878_2078	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_A	630_A_2078_2478	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_A	630_A_2478_2578	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_A	630_A_2578_2678	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_A	630_A_2678_3119	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_A	630_A_3119_3278	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_A	630_A_3278_3478	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_A	630_A_3478_4078	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_A	630_A_4078_4119	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_A	630_A_4119_4819	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_A	630_A_4819_4919	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_A	630_A_4919_5119	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_B	630_B_1000_1019	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_B	630_B_1019_1119	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_B	630_B_1119_1278	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_B	630_B_1278_1288	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_B	630_B_1288_1302	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_B	630_B_1302_1319	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_B	630_B_1319_1478	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_B	630_B_1478_1578	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_B	630_B_1578_1878	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_B	630_B_1878_2078	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_B	630_B_2078_2478	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_B	630_B_2478_2578	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_B	630_B_2578_2678	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_B	630_B_2678_3119	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_B	630_B_3119_3278	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_B	630_B_3278_3478	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_B	630_B_3478_4078	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit

Bijlage III
baangegevens

Model:Modelinformatie Spoorweglawaa
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype
630_B	630_B_4078_4119	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_B	630_B_4119_4819	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_B	630_B_4819_4919	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
630_B	630_B_4919_5119	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_A	690_A_10300_10785	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_A	690_A_10785_10945	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_A	690_A_10945_11493	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_A	690_A_11493_11685	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_A	690_A_11685_11885	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_A	690_A_11885_12274	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_A	690_A_12274_12648	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_A	690_A_12648_12658	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_A	690_A_12658_12674	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_A	690_A_12674_12685	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_A	690_A_12685_13085	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_A	690_A_13085_13185	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_A	690_A_13185_13385	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_A	690_A_13385_13507	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_A	690_A_13507_13509	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_A	690_A_13509_13543	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_A	690_A_13543_13709	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_A	690_A_13709_13745	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_A	690_A_13745_13818	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_A	690_A_13818_13843	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_A	690_A_13843_13865	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_A	690_A_13865_13900	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_B	690_B_10300_10785	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_B	690_B_10785_10945	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_B	690_B_10945_11493	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_B	690_B_11493_11685	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_B	690_B_11685_11885	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_B	690_B_11885_12274	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_B	690_B_12274_12648	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_B	690_B_12648_12658	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_B	690_B_12658_12674	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_B	690_B_12674_12685	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_B	690_B_12685_13085	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_B	690_B_13085_13185	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_B	690_B_13185_13385	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_B	690_B_13385_13507	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_B	690_B_13507_13509	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_B	690_B_13509_13543	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_B	690_B_13543_13709	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_B	690_B_13709_13745	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_B	690_B_13745_13818	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_B	690_B_13818_13843	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_B	690_B_13843_13865	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit
690_B	690_B_13865_13900	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit

Bijlage III
baangegevens

Model: Modelinformatie Spoorweglawaaai
Groep: hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1
623_A	-114	-117	0	0	0	0	0	130	-128
623_A	-103	-113	0	0	0	0	0	-129	-122
623_A	-103	-113	0	0	0	0	0	-129	-122
623_A	-101	-105	0	0	0	0	0	-128	0
623_A	-101	-105	0	0	0	0	0	-128	-121
623_A	-94	-101	0	0	0	0	0	-120	-113
623_A	-94	-101	0	0	0	0	0	-120	-113
623_A	-94	-101	0	0	0	0	0	-120	-113
623_A	-85	-98	0	0	0	0	0	-109	-102
623_A	-85	-98	0	0	0	0	0	-109	-102
623_A	-85	-98	0	0	0	0	0	-109	-102
623_A	-85	-91	0	0	0	0	0	-109	0
623_A	-85	-91	0	0	0	0	0	-109	-102
623_A	-85	-91	0	0	0	0	0	-109	-102
623_A	-85	-91	0	0	0	0	0	-109	-102
623_A	-85	-91	0	0	0	0	0	-109	-102
623_A	-85	-91	0	0	0	0	0	-109	-102
623_A	-76	-87	0	0	0	0	0	-97	0
623_A	-76	-87	0	0	0	0	0	-97	0
623_A	-76	-87	0	0	0	0	0	-97	0
623_A	-76	-87	0	0	0	0	0	-97	0
623_A	-76	-87	0	0	0	0	0	-97	0
623_A	-76	-87	0	0	0	0	0	-97	0
623_A	-76	-87	0	0	0	0	0	-97	0
623_A	-76	-87	0	0	0	0	0	-97	0
623_A	-76	-87	0	0	0	0	0	-97	0
623_A	-68	-84	0	0	0	0	0	-86	-80
623_A	-68	-84	0	0	0	0	0	-86	-80
623_A	-68	-84	0	0	0	0	0	-86	-80
623_A	-68	-76	0	0	0	0	0	-86	0
623_A	-68	-76	0	0	0	0	0	-86	-80
623_A	-68	-76	0	0	0	0	0	-86	-80
623_A	-68	-76	0	0	0	0	0	-86	-80
623_A	-68	-76	0	0	0	0	0	-86	-80
623_A	-68	-76	0	0	0	0	0	-86	-80
623_A	-68	-76	0	0	0	0	0	-86	-80
623_A	-68	-76	0	0	0	0	0	-86	-80
623_A	-59	-76	0	0	0	0	0	-74	-69
623_A	-59	-69	0	0	0	0	0	-74	0
623_A	-59	-69	0	0	0	0	0	-74	0
623_A	-59	-69	0	0	0	0	0	-74	-69
623_A	-59	-69	0	0	0	0	0	-74	-69
623_A	-50	-69	0	0	0	0	0	-63	-58
623_A	-50	-62	0	0	0	0	0	-63	0
623_A	-50	-62	0	0	0	0	0	-63	-58
623_A	-41	-62	0	0	0	0	0	-52	-47
623_A	-41	-56	0	0	0	0	0	-51	0
623_A	-41	-56	0	0	0	0	0	-51	-46
623_A	-41	-51	0	0	0	0	0	-40	-40
623_A	-41	-40	0	0	0	0	0	-40	0
623_A	-41	-40	0	0	0	0	0	-40	-40
623_A	-41	-40	0	0	0	0	0	-40	-40
623_A	40	-40	0	0	0	0	0	-40	-40
623_A	40	-40	0	0	0	0	0	40	40
623_A	40	40	0	0	0	0	0	40	0
623_A	40	40	0	0	0	0	0	40	40
623_A	51	40	0	0	0	0	0	41	0
623_A	51	40	0	0	0	0	0	41	0
623_A	51	40	0	0	0	0	0	41	0
623_A	51	40	0	0	0	0	0	41	41
623_A	51	40	0	0	0	0	0	41	0
623_A	58	40	0	0	0	0	0	47	0
623_A	58	40	0	0	0	0	0	47	0
623_A	58	40	0	0	0	0	0	47	50
623_A	62	40	0	0	0	0	0	56	60
623_A	62	48	0	0	0	0	0	56	60
623_A	66	49	0	0	0	0	0	57	0
623_A	66	49	0	0	0	0	0	57	0
623_A	66	49	0	0	0	0	0	57	61
623_A	70	58	0	0	0	0	0	63	0
623_A	70	58	0	0	0	0	0	63	68

Bijlage III
baangegevens

Model:Modelinformatie Spoorweglawaa
Groep:hooftgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1
623_A	77	58	0	0	0	0	0	63	0
623_A	77	58	0	0	0	0	0	63	69
623_A	77	58	0	0	0	0	0	68	0
623_A	77	58	0	0	0	0	0	68	74
623_A	81	65	0	0	0	0	0	69	0
623_A	81	65	0	0	0	0	0	69	0
623_A	81	65	0	0	0	0	0	69	0
623_A	81	65	0	0	0	0	0	69	76
623_A	82	71	0	0	0	0	0	72	80
623_A	82	71	0	0	0	0	0	72	80
623_A	87	71	0	0	0	0	0	72	0
623_A	87	71	0	0	0	0	0	72	0
623_A	87	71	0	0	0	0	0	72	80
623_A	90	76	0	0	0	0	0	77	0
623_A	90	76	0	0	0	0	0	77	0
623_A	90	76	0	0	0	0	0	77	0
623_A	90	76	0	0	0	0	0	77	0
623_A	90	76	0	0	0	0	0	77	0
623_A	90	76	0	0	0	0	0	77	86
623_A	90	76	0	0	0	0	0	77	86
623_A	90	76	0	0	0	0	0	77	86
623_A	96	86	0	0	0	0	0	83	0
623_A	96	86	0	0	0	0	0	83	0
623_A	96	86	0	0	0	0	0	83	0
623_B	97	88	0	0	0	0	0	85	94
623_B	97	88	0	0	0	0	0	85	94
623_B	97	88	0	0	0	0	0	85	94
623_B	97	88	0	0	0	0	0	85	0
623_B	97	88	0	0	0	0	0	85	0
623_B	90	81	0	0	0	0	0	79	88
623_B	87	77	0	0	0	0	0	76	84
623_B	87	77	0	0	0	0	0	76	84
623_B	87	77	0	0	0	0	0	76	84
623_B	87	77	0	0	0	0	0	76	84
623_B	87	77	0	0	0	0	0	76	84
623_B	87	77	0	0	0	0	0	76	84
623_B	87	77	0	0	0	0	0	76	84
623_B	87	77	0	0	0	0	0	76	84
623_B	83	71	0	0	0	0	0	72	80
623_B	83	71	0	0	0	0	0	72	80
623_B	83	71	0	0	0	0	0	72	80
623_B	83	71	0	0	0	0	0	72	80
623_B	83	71	0	0	0	0	0	72	0
623_B	83	71	0	0	0	0	0	72	0
623_B	83	71	0	0	0	0	0	72	0
623_B	83	71	0	0	0	0	0	72	0
623_B	77	65	0	0	0	0	0	68	74
623_B	77	65	0	0	0	0	0	68	74
623_B	77	65	0	0	0	0	0	68	74
623_B	77	65	0	0	0	0	0	68	74
623_B	77	65	0	0	0	0	0	68	74
623_B	77	65	0	0	0	0	0	68	74
623_B	77	65	0	0	0	0	0	68	74
623_B	77	65	0	0	0	0	0	68	74
623_B	77	65	0	0	0	0	0	68	74
623_B	77	65	0	0	0	0	0	68	74
623_B	77	65	0	0	0	0	0	68	74
623_B	77	65	0	0	0	0	0	68	74
623_B	70	58	0	0	0	0	0	63	68
623_B	70	58	0	0	0	0	0	63	68
623_B	70	58	0	0	0	0	0	63	68
623_B	70	58	0	0	0	0	0	63	68
623_B	70	58	0	0	0	0	0	63	68
623_B	70	58	0	0	0	0	0	63	68
623_B	70	58	0	0	0	0	0	63	68
623_B	70	58	0	0	0	0	0	63	68
623_B	70	58	0	0	0	0	0	63	68
623_B	70	58	0	0	0	0	0	63	68
623_B	62	50	0	0	0	0	0	56	59
623_B	62	50	0	0	0	0	0	56	59
623_B	62	50	0	0	0	0	0	56	59
623_B	62	50	0	0	0	0	0	56	0
623_B	52	40	0	0	0	0	0	48	48
623_B	52	40	0	0	0	0	0	48	48

Bijlage III
baangegevens

Model:Modelinformatie Spoorweglawaa
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1
623_B	52	40	0	0	0	0	0	48	0
623_B	40	40	0	0	0	0	0	40	40
623_B	40	40	0	0	0	0	0	40	40
623_B	40	-40	0	0	0	0	0	-41	0
623_B	-40	-40	0	0	0	0	0	-41	-40
623_B	-40	-40	0	0	0	0	0	-41	-40
623_B	-40	-40	0	0	0	0	0	-41	0
623_B	-42	-55	0	0	0	0	0	-41	-40
623_B	-42	-55	0	0	0	0	0	-41	0
623_B	-42	-55	0	0	0	0	0	-55	0
623_B	-42	-55	0	0	0	0	0	-55	0
623_B	-51	-60	0	0	0	0	0	-57	-49
623_B	-51	-60	0	0	0	0	0	-57	0
623_B	-51	-65	0	0	0	0	0	-68	0
623_B	-58	-69	0	0	0	0	0	-74	-62
623_B	-58	-69	0	0	0	0	0	-74	-62
623_B	-58	-69	0	0	0	0	0	-74	-62
623_B	-58	-69	0	0	0	0	0	-74	0
623_B	-58	-72	0	0	0	0	0	-82	0
623_B	-67	-72	0	0	0	0	0	-87	-74
623_B	-67	-72	0	0	0	0	0	-87	0
623_B	-67	-78	0	0	0	0	0	-89	-74
623_B	-67	-78	0	0	0	0	0	-89	0
623_B	-67	-78	0	0	0	0	0	-95	-81
623_B	-67	-78	0	0	0	0	0	-95	0
623_B	-75	-82	0	0	0	0	0	-97	-81
623_B	-75	-82	0	0	0	0	0	-97	0
623_B	-75	-86	0	0	0	0	0	-108	0
623_B	-75	-86	0	0	0	0	0	-108	0
623_B	-83	-90	0	0	0	0	0	-109	-92
623_B	-83	-90	0	0	0	0	0	-109	-92
623_B	-83	-90	0	0	0	0	0	-109	-92
623_B	-83	-90	0	0	0	0	0	-109	0
623_B	-83	-90	0	0	0	0	0	-109	0
623_B	-83	-94	0	0	0	0	0	-113	-102
623_B	-83	-94	0	0	0	0	0	-113	0
623_B	-91	-99	0	0	0	0	0	-114	0
623_B	-91	-99	0	0	0	0	0	-114	0
623_B	-91	-99	0	0	0	0	0	-114	0
623_B	-91	-103	0	0	0	0	0	-117	0
623_B	-99	-106	0	0	0	0	0	-118	-113
623_B	-99	-106	0	0	0	0	0	-118	-113
623_B	-99	-106	0	0	0	0	0	-118	-113
623_B	-99	-106	0	0	0	0	0	-118	-113
623_B	-99	-106	0	0	0	0	0	-118	0
623_B	-99	-109	0	0	0	0	0	-122	0
623_C	-114	-117	0	0	0	0	0	130	-128
623_C	-103	-113	0	0	0	0	0	-129	-122
623_C	-103	-113	0	0	0	0	0	-129	-122
623_C	-101	-105	0	0	0	0	0	-128	0
623_C	-101	-105	0	0	0	0	0	-128	-121
623_C	-94	-101	0	0	0	0	0	-120	-113
623_C	-94	-101	0	0	0	0	0	-120	-113
623_C	-94	-101	0	0	0	0	0	-120	-113
623_C	-85	-98	0	0	0	0	0	-109	-102
623_C	-85	-98	0	0	0	0	0	-109	-102
623_C	-85	-98	0	0	0	0	0	-109	-102
623_C	-85	-98	0	0	0	0	0	-109	-102
623_C	-85	-91	0	0	0	0	0	-109	0
623_C	-85	-91	0	0	0	0	0	-109	-102
623_C	-85	-91	0	0	0	0	0	-109	-102
623_C	-85	-91	0	0	0	0	0	-109	-102
623_C	-85	-91	0	0	0	0	0	-109	-102
623_C	-76	-87	0	0	0	0	0	-97	0
623_C	-76	-87	0	0	0	0	0	-97	0

Bijlage III
baangegevens

Model:Modelinformatie Spoorweglawaa
Groep:hooftgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1
623_C	-76	-87	0	0	0	0	0	-97	0
623_C	-76	-87	0	0	0	0	0	-97	0
623_C	-76	-87	0	0	0	0	0	-97	-91
623_C	-76	-87	0	0	0	0	0	-97	-91
623_C	-76	-87	0	0	0	0	0	-97	-91
623_C	-76	-87	0	0	0	0	0	-97	-91
623_C	-68	-84	0	0	0	0	0	-86	-80
623_C	-68	-84	0	0	0	0	0	-86	-80
623_C	-68	-84	0	0	0	0	0	-86	-80
623_C	-68	-76	0	0	0	0	0	-86	0
623_C	-68	-76	0	0	0	0	0	-86	-80
623_C	-68	-76	0	0	0	0	0	-86	-80
623_C	-68	-76	0	0	0	0	0	-86	-80
623_C	-68	-76	0	0	0	0	0	-86	-80
623_C	-68	-76	0	0	0	0	0	-86	-80
623_C	-59	-76	0	0	0	0	0	-74	-69
623_C	-59	-69	0	0	0	0	0	-74	0
623_C	-59	-69	0	0	0	0	0	-74	0
623_C	-59	-69	0	0	0	0	0	-74	-69
623_C	-59	-69	0	0	0	0	0	-74	-69
623_C	-50	-69	0	0	0	0	0	-63	-58
623_C	-50	-62	0	0	0	0	0	-63	0
623_C	-50	-62	0	0	0	0	0	-63	-58
623_C	-41	-62	0	0	0	0	0	-52	-47
623_C	-41	-56	0	0	0	0	0	-51	0
623_C	-41	-56	0	0	0	0	0	-51	-46
623_C	-41	-51	0	0	0	0	0	-40	-40
623_C	-41	-40	0	0	0	0	0	-40	0
623_C	-41	-40	0	0	0	0	0	-40	-40
623_C	-41	-40	0	0	0	0	0	-40	-40
623_C	40	-40	0	0	0	0	0	-40	-40
623_C	40	-40	0	0	0	0	0	40	40
623_C	40	40	0	0	0	0	0	40	0
623_C	40	40	0	0	0	0	0	40	40
623_C	51	40	0	0	0	0	0	41	0
623_C	51	40	0	0	0	0	0	41	0
623_C	51	40	0	0	0	0	0	41	0
623_C	51	40	0	0	0	0	0	41	41
623_C	51	40	0	0	0	0	0	41	0
623_C	58	40	0	0	0	0	0	47	0
623_C	58	40	0	0	0	0	0	47	0
623_C	58	40	0	0	0	0	0	47	50
623_C	62	40	0	0	0	0	0	56	60
623_C	62	48	0	0	0	0	0	56	60
623_C	66	49	0	0	0	0	0	57	0
623_C	66	49	0	0	0	0	0	57	0
623_C	66	49	0	0	0	0	0	57	61
623_C	70	58	0	0	0	0	0	63	0
623_C	70	58	0	0	0	0	0	63	68
623_C	77	58	0	0	0	0	0	63	0
623_C	77	58	0	0	0	0	0	63	69
623_C	77	58	0	0	0	0	0	68	0
623_C	77	58	0	0	0	0	0	68	74
623_C	81	65	0	0	0	0	0	69	0
623_C	81	65	0	0	0	0	0	69	0
623_C	81	65	0	0	0	0	0	69	0
623_C	81	65	0	0	0	0	0	69	76
623_C	82	71	0	0	0	0	0	72	80
623_C	82	71	0	0	0	0	0	72	80
623_C	87	71	0	0	0	0	0	72	0
623_C	87	71	0	0	0	0	0	72	0
623_C	87	71	0	0	0	0	0	72	80
623_C	90	76	0	0	0	0	0	77	0
623_C	90	76	0	0	0	0	0	77	0
623_C	90	76	0	0	0	0	0	77	0
623_C	90	76	0	0	0	0	0	77	0
623_C	90	76	0	0	0	0	0	77	0
623_C	90	76	0	0	0	0	0	77	86

Bijlage III
baangegevens

Model:Modelinformatie Spoorweglawaai
Groep:hooftgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1
623_C	90	76	0	0	0	0	0	77	86
623_C	90	76	0	0	0	0	0	77	86
623_C	96	86	0	0	0	0	0	83	0
623_C	96	86	0	0	0	0	0	83	0
623_C	96	86	0	0	0	0	0	83	0
623_D	97	88	0	0	0	0	0	85	94
623_D	97	88	0	0	0	0	0	85	94
623_D	97	88	0	0	0	0	0	85	0
623_D	90	81	0	0	0	0	0	79	88
623_D	87	77	0	0	0	0	0	76	84
623_D	87	77	0	0	0	0	0	76	84
623_D	87	77	0	0	0	0	0	76	84
623_D	87	77	0	0	0	0	0	76	84
623_D	87	77	0	0	0	0	0	76	84
623_D	87	77	0	0	0	0	0	76	84
623_D	87	77	0	0	0	0	0	76	84
623_D	87	77	0	0	0	0	0	76	0
623_D	83	71	0	0	0	0	0	72	80
623_D	83	71	0	0	0	0	0	72	80
623_D	83	71	0	0	0	0	0	72	80
623_D	83	71	0	0	0	0	0	72	0
623_D	83	71	0	0	0	0	0	72	0
623_D	83	71	0	0	0	0	0	72	0
623_D	83	71	0	0	0	0	0	72	0
623_D	77	65	0	0	0	0	0	68	74
623_D	77	65	0	0	0	0	0	68	74
623_D	77	65	0	0	0	0	0	68	74
623_D	77	65	0	0	0	0	0	68	74
623_D	77	65	0	0	0	0	0	68	74
623_D	77	65	0	0	0	0	0	68	74
623_D	77	65	0	0	0	0	0	68	74
623_D	77	65	0	0	0	0	0	68	74
623_D	77	65	0	0	0	0	0	68	74
623_D	70	58	0	0	0	0	0	63	68
623_D	70	58	0	0	0	0	0	63	68
623_D	70	58	0	0	0	0	0	63	68
623_D	70	58	0	0	0	0	0	63	68
623_D	70	58	0	0	0	0	0	63	68
623_D	70	58	0	0	0	0	0	63	0
623_D	70	58	0	0	0	0	0	63	0
623_D	70	58	0	0	0	0	0	63	59
623_D	62	50	0	0	0	0	0	56	59
623_D	62	50	0	0	0	0	0	56	59
623_D	62	50	0	0	0	0	0	56	59
623_D	62	50	0	0	0	0	0	56	0
623_D	52	40	0	0	0	0	0	48	48
623_D	52	40	0	0	0	0	0	48	48
623_D	52	40	0	0	0	0	0	48	0
623_D	40	40	0	0	0	0	0	40	40
623_D	40	40	0	0	0	0	0	40	40
623_D	40	-40	0	0	0	0	0	-41	0
623_D	-40	-40	0	0	0	0	0	-41	-40
623_D	-40	-40	0	0	0	0	0	-41	-40
623_D	-40	-40	0	0	0	0	0	-41	-40
623_D	-40	-40	0	0	0	0	0	-41	-40
623_D	-40	-40	0	0	0	0	0	-41	0
623_D	-42	-55	0	0	0	0	0	-41	-40
623_D	-42	-55	0	0	0	0	0	-41	0
623_D	-42	-55	0	0	0	0	0	-55	0
623_D	-42	-55	0	0	0	0	0	-55	0
623_D	-51	-60	0	0	0	0	0	-57	-49
623_D	-51	-60	0	0	0	0	0	-57	0
623_D	-51	-65	0	0	0	0	0	-68	0
623_D	-58	-69	0	0	0	0	0	-74	-62
623_D	-58	-69	0	0	0	0	0	-74	-62
623_D	-58	-69	0	0	0	0	0	-74	-62

Bijlage III
baangegevens

Model:Modelinformatie Spoorweglawaai
Groep:hooftgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdooor Cat.1	Vdooor Cat.2	Vdooor Cat.3	Vdooor Cat.4	Vdooor Cat.5	Vdooor Cat.6	Vdooor Cat.7	Vdooor Cat.8	Vdooor Cat.9/1
623_D	-58	-69	0	0	0	0	0	-74	0
623_D	-58	-72	0	0	0	0	0	-82	0
623_D	-67	-72	0	0	0	0	0	-87	-74
623_D	-67	-72	0	0	0	0	0	-87	0
623_D	-67	-78	0	0	0	0	0	-89	-74
623_D	-67	-78	0	0	0	0	0	-89	0
623_D	-67	-78	0	0	0	0	0	-95	-81
623_D	-67	-78	0	0	0	0	0	-95	0
623_D	-75	-82	0	0	0	0	0	-97	-81
623_D	-75	-82	0	0	0	0	0	-97	0
623_D	-75	-86	0	0	0	0	0	-108	0
623_D	-75	-86	0	0	0	0	0	-108	0
623_D	-83	-90	0	0	0	0	0	-109	-92
623_D	-83	-90	0	0	0	0	0	-109	-92
623_D	-83	-90	0	0	0	0	0	-109	-92
623_D	-83	-90	0	0	0	0	0	-109	0
623_D	-83	-90	0	0	0	0	0	-109	0
623_D	-83	-94	0	0	0	0	0	-113	-102
623_D	-83	-94	0	0	0	0	0	-113	0
623_D	-91	-99	0	0	0	0	0	-114	0
623_D	-91	-99	0	0	0	0	0	-114	0
623_D	-91	-99	0	0	0	0	0	-114	0
623_D	-91	-103	0	0	0	0	0	-117	0
623_D	-99	-106	0	0	0	0	0	-118	-113
623_D	-99	-106	0	0	0	0	0	-118	-113
623_D	-99	-106	0	0	0	0	0	-118	-113
623_D	-99	-106	0	0	0	0	0	-118	0
623_D	-99	-106	0	0	0	0	0	-118	0
623_D	-99	-109	0	0	0	0	0	-122	0
630_A	103	0	0	0	0	0	0	90	0
630_A	103	0	0	0	0	0	0	90	0
630_A	103	94	0	0	0	0	0	90	102
630_A	108	0	0	0	0	0	0	95	0
630_A	108	0	0	0	0	0	0	95	0
630_A	108	0	0	0	0	0	0	95	0
630_A	108	99	0	0	0	0	0	95	107
630_A	112	101	0	0	0	0	0	99	111
630_A	114	106	0	0	0	0	0	101	115
630_A	117	108	0	0	0	0	0	104	119
630_A	120	113	0	0	0	0	0	108	124
630_A	124	116	0	0	0	0	0	112	126
630_A	124	116	0	0	0	0	0	112	130
630_A	127	0	0	0	0	0	0	116	0
630_A	127	121	0	0	0	0	0	116	130
630_A	130	125	0	0	0	0	0	120	130
630_A	130	129	0	0	0	0	0	125	130
630_A	130	0	0	0	0	0	0	130	0
630_A	130	0	0	0	0	0	0	130	0
630_A	130	0	0	0	0	0	0	130	0
630_A	130	0	0	0	0	0	0	130	0
630_B	-123	0	0	0	0	0	0	130	0
630_B	-128	0	0	0	0	0	0	130	0
630_B	130	-130	0	0	0	0	0	130	130
630_B	130	0	0	0	0	0	0	130	0
630_B	130	0	0	0	0	0	0	130	0
630_B	130	0	0	0	0	0	0	130	0
630_B	130	0	0	0	0	0	0	130	0
630_B	130	130	0	0	0	0	0	130	130
630_B	130	130	0	0	0	0	0	130	130
630_B	130	130	0	0	0	0	0	130	130
630_B	130	130	0	0	0	0	0	130	130
630_B	130	130	0	0	0	0	0	130	130
630_B	130	130	0	0	0	0	0	130	130
630_B	130	0	0	0	0	0	0	130	0
630_B	130	128	0	0	0	0	0	124	130
630_B	130	128	0	0	0	0	0	124	130
630_B	130	128	0	0	0	0	0	124	130

Bijlage III
baangegevens

Model:Modelinformatie Spoorweglawaaai
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1
630_B	130	0	0	0	0	0	0	124	0
630_B	128	0	0	0	0	0	0	117	0
630_B	124	0	0	0	0	0	0	113	0
630_B	123	0	0	0	0	0	0	110	0
690_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
690_A	0	0	0	0	0	0	0	0	0
690_A	0	140	0	0	0	0	0	140	0
690_A	0	140	0	0	0	0	0	140	0
690_A	0	140	0	0	0	0	0	140	0
690_A	0	140	0	0	0	0	0	140	0
690_A	0	140	0	0	0	0	0	140	0
690_A	0	140	0	0	0	0	0	140	0
690_A	0	140	0	0	0	0	0	140	0
690_A	0	140	0	0	0	0	0	140	0
690_A	0	140	0	0	0	0	0	140	0
690_A	140	140	0	0	0	0	0	140	0
690_A	140	-139	0	0	0	0	0	140	0
690_A	140	-139	0	0	0	0	0	140	0
690_A	-137	-136	0	0	0	0	0	140	0
690_A	-137	-136	0	0	0	0	0	140	0
690_A	0	-130	0	0	0	0	0	140	0
690_A	-124	-130	0	0	0	0	0	140	0
690_A	-124	-130	0	0	0	0	0	140	0
690_A	-124	-130	0	0	0	0	0	140	0
690_A	-118	-124	0	0	0	0	0	-139	0
690_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
690_B	0	0	0	0	0	0	0	0	0
690_B	0	140	0	0	0	0	0	127	0
690_B	0	140	0	0	0	0	0	123	0
690_B	0	136	0	0	0	0	0	121	0
690_B	0	132	0	0	0	0	0	118	0
690_B	0	126	0	0	0	0	0	113	0
690_B	0	126	0	0	0	0	0	113	0
690_B	0	126	0	0	0	0	0	113	0
690_B	0	126	0	0	0	0	0	113	0
690_B	0	119	0	0	0	0	0	107	0
690_B	0	114	0	0	0	0	0	105	0
690_B	112	110	0	0	0	0	0	101	0
690_B	107	103	0	0	0	0	0	96	0
690_B	107	103	0	0	0	0	0	96	0
690_B	107	103	0	0	0	0	0	96	0
690_B	100	94	0	0	0	0	0	88	0
690_B	100	94	0	0	0	0	0	88	0
690_B	100	94	0	0	0	0	0	88	0
690_B	100	94	0	0	0	0	0	88	0

Bijlage IV

Bijlage IV
Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

A16

Model: Wegverkeerslawaaï - ako Frisostraat 25-27 - Gebied
Bijdrage van Groep A16 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	1,5	43,3	40,1	38,9	46,2
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	4,5	45,8	42,6	41,4	48,7
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	7,5	47,6	44,3	43,1	50,5
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	10,5	45,8	42,6	41,4	48,7
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	1,5	39,6	36,4	35,2	42,5
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	4,5	42,9	39,7	38,5	45,8
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	7,5	45,7	42,5	41,3	48,6
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	10,5	35,9	32,6	31,5	38,8
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	1,5	41,8	38,6	37,4	44,7
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	4,5	44,4	41,2	40,0	47,3
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	7,5	45,7	42,5	41,3	48,6
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	10,5	46,3	43,1	41,9	49,2
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	1,5	43,4	40,3	39,0	46,3
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	4,5	46,0	42,8	41,5	48,9
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	7,5	46,8	43,6	42,4	49,7
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	10,5	46,8	43,6	42,3	49,7
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	1,5	39,5	36,2	35,0	42,4
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	4,5	42,9	39,7	38,5	45,9
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	7,5	45,3	42,1	40,9	48,2
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	10,5	34,7	31,5	30,3	37,6
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	1,5	43,9	40,8	39,5	46,8
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	4,5	46,6	43,4	42,2	49,5
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	7,5	48,2	45,0	43,8	51,1
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	10,5	47,7	44,5	43,3	50,6
compl 1 W_	complex 1 westgevel	1,5	45,5	42,4	41,1	48,4
compl 1 W_	complex 1 westgevel	4,5	48,0	44,8	43,6	50,9
compl 1 W_	complex 1 westgevel	7,5	48,9	45,7	44,5	51,8
compl 1 W_	complex 1 westgevel	10,5	49,6	46,4	45,2	52,5
compl 2 W_	complex 2 westgevel	1,5	45,5	42,3	41,0	48,4
compl 2 W_	complex 2 westgevel	4,5	48,0	44,8	43,6	50,9
compl 2 W_	complex 2 westgevel	7,5	49,1	45,9	44,6	52,0
compl 2 W_	complex 2 westgevel	10,5	49,8	46,6	45,3	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Bijlage V
 Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Frisostraat

Model: Wegverkeerslawaai - ako Frisostraat 25-27 - Gebied
 Bijdrage van Groep Frisostraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	1,5	44,2	37,1	31,6	43,1
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	4,5	44,6	37,4	31,9	43,5
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	7,5	44,7	37,4	32,0	43,6
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	10,5	45,7	38,4	32,9	44,6
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	1,5	57,9	50,6	45,1	56,8
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	4,5	57,8	50,5	45,0	56,7
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	7,5	57,0	49,7	44,2	55,9
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	10,5	56,1	48,8	43,3	55,0
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	1,5	49,0	41,8	36,3	47,9
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	4,5	49,4	42,0	36,6	48,2
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	7,5	49,2	41,9	36,4	48,1
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	10,5	49,0	41,7	36,2	47,9
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	1,5	48,6	41,4	35,9	47,5
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	4,5	49,0	41,7	36,2	47,9
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	7,5	48,9	41,6	36,1	47,7
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	10,5	48,7	41,3	35,8	47,5
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	1,5	57,7	50,4	44,9	56,6
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	4,5	57,6	50,3	44,8	56,5
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	7,5	56,9	49,6	44,1	55,8
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	10,5	56,1	48,8	43,3	55,0
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	1,5	48,3	41,2	35,7	47,3
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	4,5	48,8	41,5	36,1	47,7
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	7,5	48,7	41,4	35,9	47,6
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	10,5	48,5	41,3	35,8	47,4
compl 1 W_	complex 1 westgevel	1,5	24,2	17,3	11,8	23,2
compl 1 W_	complex 1 westgevel	4,5	25,0	18,0	12,5	24,0
compl 1 W_	complex 1 westgevel	7,5	25,7	18,6	13,1	24,6
compl 1 W_	complex 1 westgevel	10,5	22,8	15,7	10,2	21,8
compl 2 W_	complex 2 westgevel	1,5	24,7	17,8	12,4	23,7
compl 2 W_	complex 2 westgevel	4,5	25,6	18,6	13,1	24,6
compl 2 W_	complex 2 westgevel	7,5	26,3	19,2	13,8	25,3
compl 2 W_	complex 2 westgevel	10,5	24,1	17,0	11,6	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V
 Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Hoofdstraat

Model: Wegverkeerslawaai - ako Frisostraat 25-27 - Gebied
 Bijdrage van Groep Hoofdstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	1,5	33,0	26,3	20,9	32,1
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	4,5	34,9	28,1	22,6	34,0
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	7,5	37,4	30,4	25,0	36,4
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	10,5	39,1	32,2	26,7	38,1
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	1,5	45,1	37,9	32,5	44,0
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	4,5	46,4	39,2	33,7	45,3
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	7,5	47,5	40,3	34,8	46,4
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	10,5	47,7	40,5	35,0	46,6
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	1,5	42,0	35,0	29,5	41,0
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	4,5	43,3	36,1	30,7	42,2
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	7,5	44,4	37,2	31,7	43,3
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	10,5	44,8	37,6	32,1	43,7
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	1,5	41,4	34,4	28,9	40,4
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	4,5	42,7	35,6	30,1	41,7
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	7,5	43,7	36,5	31,0	42,6
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	10,5	44,1	36,9	31,4	43,0
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	1,5	44,9	37,8	32,3	43,8
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	4,5	46,3	39,1	33,6	45,2
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	7,5	47,4	40,2	34,7	46,3
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	10,5	47,3	40,0	34,5	46,2
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	1,5	29,4	22,5	17,0	28,4
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	4,5	31,0	23,7	18,2	29,9
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	7,5	32,8	25,5	19,9	31,7
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	10,5	33,5	26,1	20,6	32,4
compl 1 W_	complex 1 westgevel	1,5	31,8	25,1	19,7	30,9
compl 1 W_	complex 1 westgevel	4,5	33,1	26,4	20,9	32,2
compl 1 W_	complex 1 westgevel	7,5	33,1	26,3	20,9	32,2
compl 1 W_	complex 1 westgevel	10,5	30,7	24,1	18,7	29,9
compl 2 W_	complex 2 westgevel	1,5	30,6	24,0	18,6	29,8
compl 2 W_	complex 2 westgevel	4,5	32,0	25,3	19,8	31,1
compl 2 W_	complex 2 westgevel	7,5	32,0	25,3	19,8	31,1
compl 2 W_	complex 2 westgevel	10,5	29,8	23,2	17,8	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V
 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Plein 1940

Model: Wegverkeerslawaaï - ako Frisostraat 25-27 - Gebied
 Bijdrage van Groep Plein 1940 op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	1,5	24,7	17,6	12,1	23,7
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	4,5	28,1	20,7	15,2	26,9
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	7,5	33,2	25,7	20,2	32,0
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	10,5	32,4	25,2	19,7	31,3
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	1,5	53,9	46,6	41,1	52,8
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	4,5	54,3	46,9	41,4	53,1
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	7,5	54,0	46,7	41,2	52,9
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	10,5	53,6	46,2	40,7	52,4
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	1,5	47,3	40,1	34,6	46,2
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	4,5	48,3	41,0	35,5	47,2
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	7,5	48,5	41,2	35,7	47,4
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	10,5	48,4	41,1	35,6	47,3
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	1,5	47,4	40,1	34,6	46,3
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	4,5	48,4	41,1	35,6	47,3
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	7,5	48,5	41,2	35,7	47,4
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	10,5	48,4	41,1	35,6	47,3
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	1,5	54,3	47,0	41,5	53,1
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	4,5	54,6	47,3	41,8	53,5
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	7,5	54,4	47,0	41,5	53,3
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	10,5	54,0	46,6	41,1	52,8
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	1,5	30,6	23,5	18,1	29,6
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	4,5	32,5	25,3	19,8	31,4
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	7,5	33,1	25,8	20,3	32,0
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	10,5	31,3	24,0	18,5	30,2
compl 1 W_	complex 1 westgevel	1,5	23,3	16,4	10,9	22,3
compl 1 W_	complex 1 westgevel	4,5	24,4	17,3	11,8	23,4
compl 1 W_	complex 1 westgevel	7,5	25,1	18,0	12,5	24,0
compl 1 W_	complex 1 westgevel	10,5	10,8	3,2	-2,4	9,6
compl 2 W_	complex 2 westgevel	1,5	24,3	17,4	11,9	23,3
compl 2 W_	complex 2 westgevel	4,5	25,4	18,2	12,8	24,4
compl 2 W_	complex 2 westgevel	7,5	26,1	18,9	13,4	25,0
compl 2 W_	complex 2 westgevel	10,5	12,9	5,3	-0,2	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V
Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Van Gilstraat

Model: Wegverkeerslawaaï - ako Frisostraat 25-27 - Gebied
Bijdrage van Groep Van Gilstraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	1,5	51,3	44,1	38,6	50,2
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	4,5	51,7	44,5	39,0	50,6
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	7,5	51,6	44,3	38,8	50,5
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	10,5	50,7	43,5	38,0	49,6
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	1,5	46,8	39,6	34,1	45,7
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	4,5	46,8	39,5	34,0	45,7
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	7,5	46,3	39,0	33,5	45,2
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	10,5	45,5	38,2	32,7	44,4
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	1,5	58,1	50,7	45,2	56,9
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	4,5	57,7	50,4	44,9	56,6
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	7,5	56,7	49,3	43,8	55,5
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	10,5	55,4	48,1	42,6	54,3
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	1,5	58,2	50,9	45,4	57,1
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	4,5	58,0	50,7	45,2	56,9
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	7,5	57,1	49,7	44,3	56,0
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	10,5	56,1	48,7	43,2	54,9
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	1,5	48,0	40,7	35,2	46,9
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	4,5	47,9	40,6	35,1	46,8
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	7,5	47,3	39,9	34,4	46,1
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	10,5	46,3	39,0	33,5	45,2
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	1,5	11,3	4,4	-1,1	10,3
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	4,5	12,7	5,4	-0,2	11,5
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	7,5	13,3	5,9	0,4	12,2
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	10,5	--	--	--	--
compl 1 W_	complex 1 westgevel	1,5	55,5	48,3	42,8	54,4
compl 1 W_	complex 1 westgevel	4,5	55,6	48,3	42,8	54,5
compl 1 W_	complex 1 westgevel	7,5	55,0	47,7	42,3	53,9
compl 1 W_	complex 1 westgevel	10,5	54,3	47,0	41,5	53,2
compl 2 W_	complex 2 westgevel	1,5	51,3	44,1	38,6	50,2
compl 2 W_	complex 2 westgevel	4,5	51,6	44,3	38,8	50,5
compl 2 W_	complex 2 westgevel	7,5	51,4	44,1	38,6	50,3
compl 2 W_	complex 2 westgevel	10,5	51,0	43,7	38,2	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI

Model: Spoorweglawaai 2006 - ako Frisostraat 25-27 - Gebied
 Bijdrage van Groep 623 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	1,5	16,8	17,3	14,7	21,8
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	4,5	23,6	24,1	21,5	28,6
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	7,5	23,2	23,7	21,0	28,1
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	10,5	9,4	9,9	7,3	14,3
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	1,5	--	--	--	--
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	4,5	--	--	--	--
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	7,5	--	--	--	--
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	10,5	--	--	--	--
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	1,5	6,2	6,8	4,1	11,2
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	4,5	7,2	7,7	5,1	12,2
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	7,5	7,4	7,9	5,3	12,4
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	10,5	7,5	8,1	5,4	12,5
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	1,5	16,7	17,3	14,7	21,8
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	4,5	23,5	24,0	21,4	28,5
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	7,5	21,9	22,4	19,6	26,8
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	10,5	4,6	5,2	2,5	9,6
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	1,5	6,2	6,8	4,1	11,2
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	4,5	9,5	10,0	7,3	14,4
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	7,5	10,9	11,4	8,7	15,8
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	10,5	--	--	--	--
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	1,5	--	--	--	--
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	4,5	--	--	--	--
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	7,5	--	--	--	--
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	10,5	--	--	--	--
compl 1 W_	complex 1 westgevel	1,5	17,1	17,7	15,0	22,1
compl 1 W_	complex 1 westgevel	4,5	24,0	24,5	21,9	29,0
compl 1 W_	complex 1 westgevel	7,5	22,8	23,3	20,6	27,7
compl 1 W_	complex 1 westgevel	10,5	8,9	9,5	6,8	13,9
compl 2 W_	complex 2 westgevel	1,5	16,7	17,2	14,6	21,7
compl 2 W_	complex 2 westgevel	4,5	24,0	24,6	21,9	29,0
compl 2 W_	complex 2 westgevel	7,5	22,2	22,7	19,9	27,1
compl 2 W_	complex 2 westgevel	10,5	8,4	8,9	6,3	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Spoorweglawaai 2006 - ako Frisostraat 25-27 - Gebied
 Bijdrage van Groep 630 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	1,5	40,7	40,8	37,1	44,7
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	4,5	45,4	45,5	41,8	49,3
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	7,5	50,2	50,2	46,5	54,1
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	10,5	48,7	48,7	45,0	52,6
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	1,5	34,6	34,6	31,1	38,6
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	4,5	39,3	39,4	35,8	43,3
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	7,5	46,9	46,9	43,3	50,8
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	10,5	13,5	13,6	10,0	17,6
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	1,5	26,9	26,9	23,4	30,9
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	4,5	33,0	33,1	29,4	37,0
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	7,5	40,0	40,0	36,3	43,9
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	10,5	38,9	38,9	35,2	42,8
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	1,5	39,5	39,5	35,9	43,4
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	4,5	44,8	44,9	41,2	48,8
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	7,5	50,1	50,1	46,4	54,0
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	10,5	48,6	48,6	44,9	52,5
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	1,5	33,1	33,2	29,6	37,1
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	4,5	38,3	38,3	34,7	42,3
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	7,5	45,7	45,7	42,0	49,6
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	10,5	30,5	30,5	26,9	34,4
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	1,5	32,1	32,1	28,5	36,1
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	4,5	38,8	38,8	35,2	42,7
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	7,5	43,4	43,4	39,8	47,3
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	10,5	38,2	38,2	34,5	42,1
compl 1 W_	complex 1 westgevel	1,5	38,8	38,8	35,2	42,7
compl 1 W_	complex 1 westgevel	4,5	44,2	44,2	40,5	48,1
compl 1 W_	complex 1 westgevel	7,5	48,6	48,6	44,9	52,5
compl 1 W_	complex 1 westgevel	10,5	49,1	49,1	45,4	53,0
compl 2 W_	complex 2 westgevel	1,5	38,5	38,6	34,9	42,5
compl 2 W_	complex 2 westgevel	4,5	44,1	44,1	40,4	48,0
compl 2 W_	complex 2 westgevel	7,5	48,6	48,6	44,9	52,5
compl 2 W_	complex 2 westgevel	10,5	49,1	49,1	45,4	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Spoorweglawaai 2006 - ako Frisostraat 25-27 - Gebied
 Bijdrage van Groep 690 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	1,5	50,7	50,7	43,4	52,9
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	4,5	53,7	53,7	46,4	55,9
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	7,5	55,9	55,9	49,0	58,2
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	10,5	55,3	55,3	48,5	57,7
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	1,5	47,0	47,0	40,1	49,3
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	4,5	49,6	49,6	42,5	51,9
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	7,5	52,3	52,2	44,8	54,4
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	10,5	44,4	44,4	38,7	47,2
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	1,5	51,6	51,5	44,4	53,8
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	4,5	56,1	56,0	48,8	58,2
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	7,5	58,4	58,4	52,0	60,9
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	10,5	57,9	58,0	51,8	60,6
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	1,5	50,4	50,3	43,1	52,5
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	4,5	53,5	53,4	46,2	55,6
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	7,5	55,6	55,6	48,7	57,9
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	10,5	55,4	55,4	48,6	57,8
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	1,5	47,7	47,6	40,7	49,9
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	4,5	50,2	50,2	43,1	52,4
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	7,5	52,4	52,4	45,0	54,5
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	10,5	43,8	43,9	38,2	46,7
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	1,5	52,1	52,1	45,0	54,4
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	4,5	56,4	56,4	49,2	58,6
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	7,5	58,9	58,9	52,3	61,4
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	10,5	58,0	58,1	51,9	60,7
compl 1 W_	complex 1 westgevel	1,5	53,3	53,3	46,1	55,5
compl 1 W_	complex 1 westgevel	4,5	57,4	57,4	50,2	59,6
compl 1 W_	complex 1 westgevel	7,5	59,8	59,8	53,3	62,3
compl 1 W_	complex 1 westgevel	10,5	59,8	59,8	53,4	62,3
compl 2 W_	complex 2 westgevel	1,5	53,3	53,2	46,0	55,4
compl 2 W_	complex 2 westgevel	4,5	57,3	57,3	50,1	59,5
compl 2 W_	complex 2 westgevel	7,5	59,9	60,0	53,4	62,4
compl 2 W_	complex 2 westgevel	10,5	59,8	59,9	53,5	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Spoorweglawaai 2007 - ako Frisostraat 25-27 - Gebied
 Bijdrage van Groep 623 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	1,5	19,9	19,6	17,7	24,7
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	4,5	26,9	26,6	24,7	31,7
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	7,5	25,7	25,4	23,3	30,3
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	10,5	10,0	9,7	7,8	14,8
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	1,5	--	--	--	--
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	4,5	--	--	--	--
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	7,5	--	--	--	--
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	10,5	--	--	--	--
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	1,5	6,7	6,4	4,5	11,5
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	4,5	7,8	7,5	5,6	12,6
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	7,5	8,0	7,7	5,8	12,8
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	10,5	8,2	7,9	6,0	13,0
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	1,5	19,6	19,3	17,5	24,4
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	4,5	26,2	25,9	24,0	31,0
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	7,5	23,2	22,9	20,8	27,8
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	10,5	5,8	5,4	3,6	10,5
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	1,5	7,0	6,7	4,8	11,8
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	4,5	10,1	9,8	7,9	14,9
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	7,5	11,4	11,1	9,2	16,2
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	10,5	--	--	--	--
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	1,5	--	--	--	--
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	4,5	--	--	--	--
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	7,5	--	--	--	--
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	10,5	--	--	--	--
compl 1 W_	complex 1 westgevel	1,5	20,7	20,4	18,5	25,5
compl 1 W_	complex 1 westgevel	4,5	28,0	27,6	25,7	32,7
compl 1 W_	complex 1 westgevel	7,5	26,2	25,8	23,8	30,8
compl 1 W_	complex 1 westgevel	10,5	9,6	9,3	7,4	14,4
compl 2 W_	complex 2 westgevel	1,5	20,0	19,7	17,8	24,8
compl 2 W_	complex 2 westgevel	4,5	27,5	27,2	25,3	32,2
compl 2 W_	complex 2 westgevel	7,5	24,5	24,2	22,0	29,1
compl 2 W_	complex 2 westgevel	10,5	9,0	8,7	6,8	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Spoorweglawaai 2007 - ako Frisostraat 25-27 - Gebied
 Bijdrage van Groep 630 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	1,5	40,3	39,7	36,7	44,1
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	4,5	44,9	44,4	41,3	48,7
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	7,5	49,7	49,2	46,1	53,5
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	10,5	48,1	47,6	44,5	51,9
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	1,5	34,2	33,7	30,7	38,1
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	4,5	38,9	38,3	35,3	42,7
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	7,5	46,3	45,8	42,7	50,2
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	10,5	12,8	12,3	9,3	16,7
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	1,5	26,3	25,7	22,7	30,1
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	4,5	32,4	31,9	28,8	36,2
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	7,5	39,4	38,9	35,8	43,2
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	10,5	38,3	37,8	34,7	42,1
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	1,5	39,2	38,6	35,6	43,0
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	4,5	44,4	43,9	40,8	48,2
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	7,5	49,6	49,1	45,9	53,4
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	10,5	48,1	47,6	44,4	51,9
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	1,5	33,3	32,8	29,8	37,2
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	4,5	38,2	37,6	34,6	42,0
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	7,5	45,1	44,6	41,5	49,0
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	10,5	29,6	29,0	26,0	33,4
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	1,5	31,5	30,9	27,9	35,3
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	4,5	38,2	37,7	34,6	42,0
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	7,5	42,8	42,3	39,2	46,6
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	10,5	37,5	37,0	33,9	41,3
compl 1 W_	complex 1 westgevel	1,5	38,4	37,8	34,8	42,2
compl 1 W_	complex 1 westgevel	4,5	43,7	43,1	40,0	47,5
compl 1 W_	complex 1 westgevel	7,5	48,1	47,6	44,4	51,9
compl 1 W_	complex 1 westgevel	10,5	48,5	48,0	44,9	52,3
compl 2 W_	complex 2 westgevel	1,5	38,1	37,6	34,5	42,0
compl 2 W_	complex 2 westgevel	4,5	43,6	43,0	39,9	47,4
compl 2 W_	complex 2 westgevel	7,5	48,1	47,6	44,4	51,9
compl 2 W_	complex 2 westgevel	10,5	48,5	48,0	44,9	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI
 Rekenresultaten spoorweglawaai

realisatiejaar 2007
 traject 690

Model: Spoorweglawaai 2007 - ako Frisostraat 25-27 - Gebied
 Bijdrage van Groep 690 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	1,5	50,7	50,6	43,3	52,8
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	4,5	53,7	53,6	46,4	55,8
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	7,5	55,9	55,8	48,9	58,2
compl 1 N_	complex 1 noordgevel	10,5	55,3	55,2	48,4	57,6
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	1,5	47,0	46,9	40,0	49,2
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	4,5	49,6	49,5	42,4	51,8
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	7,5	52,3	52,2	44,7	54,3
compl 1 O_	complex 1 oostgevel	10,5	44,4	44,2	38,6	47,1
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	1,5	51,5	51,4	44,3	53,7
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	4,5	56,0	55,9	48,8	58,2
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	7,5	58,4	58,3	51,8	60,8
compl 1 Z_	complex 1 zuidgevel	10,5	57,9	57,8	51,7	60,5
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	1,5	50,4	50,2	43,0	52,5
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	4,5	53,5	53,4	46,1	55,6
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	7,5	55,6	55,4	48,6	57,8
compl 2 N_	complex 2 noordgevel	10,5	55,4	55,3	48,5	57,7
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	1,5	47,7	47,5	40,6	49,9
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	4,5	50,2	50,1	43,0	52,4
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	7,5	52,4	52,3	44,9	54,5
compl 2 O_	complex 2 oostgevel	10,5	43,8	43,6	38,0	46,6
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	1,5	52,1	52,0	44,9	54,3
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	4,5	56,4	56,3	49,1	58,5
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	7,5	58,9	58,7	52,2	61,3
compl 2 Z_	complex 2 zuidgevel	10,5	58,0	57,9	51,8	60,6
compl 1 W_	complex 1 westgevel	1,5	53,3	53,2	46,0	55,5
compl 1 W_	complex 1 westgevel	4,5	57,4	57,3	50,1	59,6
compl 1 W_	complex 1 westgevel	7,5	59,8	59,7	53,2	62,2
compl 1 W_	complex 1 westgevel	10,5	59,8	59,6	53,3	62,2
compl 2 W_	complex 2 westgevel	1,5	53,3	53,1	45,9	55,4
compl 2 W_	complex 2 westgevel	4,5	57,3	57,2	50,0	59,5
compl 2 W_	complex 2 westgevel	7,5	59,9	59,8	53,3	62,3
compl 2 W_	complex 2 westgevel	10,5	59,8	59,7	53,3	62,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII

2006	2006					2007					2006 en 2007 gemiddeld				
	Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Identificatie	Omschrijving	Hoogte		Dag	Avond	Nacht	Lden
	compl 1 N_complex 1		1,5	16,78	17,34	14,71	21,79	compl 1 N_complex 1		1,5	19,88	19,56	17,68	24,65	23
	compl 1 N_complex 1		4,5	23,58	24,13	21,48	28,57	compl 1 N_complex 1		4,5	26,89	26,57	24,67	31,65	30
	compl 1 N_complex 1		7,5	23,16	23,69	21,01	28,11	compl 1 N_complex 1		7,5	25,69	25,36	23,32	30,34	29
	compl 1 N_complex 1		10,5	9,36	9,89	7,26	14,34	compl 1 N_complex 1		10,5	10,01	9,68	7,8	14,77	15
	compl 1 O_complex 1		1,5	--	--	--	--	compl 1 O_complex 1		1,5	--	--	--	--	
	compl 1 O_complex 1		4,5	--	--	--	--	compl 1 O_complex 1		4,5	--	--	--	--	
	compl 1 O_complex 1		7,5	--	--	--	--	compl 1 O_complex 1		7,5	--	--	--	--	
	compl 1 O_complex 1		10,5	--	--	--	--	compl 1 O_complex 1		10,5	--	--	--	--	
	compl 1 Z_complex 1		1,5	6,23	6,77	4,11	11,2	compl 1 Z_complex 1		1,5	6,72	6,39	4,48	11,46	11
	compl 1 Z_complex 1		4,5	7,18	7,71	5,08	12,16	compl 1 Z_complex 1		4,5	7,84	7,51	5,63	12,6	12
	compl 1 Z_complex 1		7,5	7,37	7,9	5,28	12,36	compl 1 Z_complex 1		7,5	8,04	7,71	5,83	12,8	13
	compl 1 Z_complex 1		10,5	7,53	8,06	5,43	12,51	compl 1 Z_complex 1		10,5	8,19	7,86	5,99	12,96	13
	compl 2 N_complex 2		1,5	16,72	17,3	14,69	21,76	compl 2 N_complex 2		1,5	19,62	19,32	17,45	24,41	23
	compl 2 N_complex 2		4,5	23,45	24,01	21,38	28,46	compl 2 N_complex 2		4,5	26,19	25,88	23,98	30,95	30
	compl 2 N_complex 2		7,5	21,87	22,38	19,64	26,77	compl 2 N_complex 2		7,5	23,17	22,85	20,77	27,81	27
	compl 2 N_complex 2		10,5	4,62	5,15	2,51	9,6	compl 2 N_complex 2		10,5	5,76	5,43	3,55	10,52	10
	compl 2 O_complex 2		1,5	6,23	6,75	4,11	11,2	compl 2 O_complex 2		1,5	7,03	6,7	4,81	11,78	11
	compl 2 O_complex 2		4,5	9,5	10,01	7,34	14,44	compl 2 O_complex 2		4,5	10,11	9,77	7,88	14,86	15
	compl 2 O_complex 2		7,5	10,86	11,37	8,71	15,81	compl 2 O_complex 2		7,5	11,44	11,1	9,21	16,19	16
	compl 2 O_complex 2		10,5	--	--	--	--	compl 2 O_complex 2		10,5	--	--	--	--	
	compl 2 Z_complex 2		1,5	--	--	--	--	compl 2 Z_complex 2		1,5	--	--	--	--	
	compl 2 Z_complex 2		4,5	--	--	--	--	compl 2 Z_complex 2		4,5	--	--	--	--	
	compl 2 Z_complex 2		7,5	--	--	--	--	compl 2 Z_complex 2		7,5	--	--	--	--	
	compl 2 Z_complex 2		10,5	--	--	--	--	compl 2 Z_complex 2		10,5	--	--	--	--	
	compl 1 W_complex 1		1,5	17,08	17,65	15,03	22,1	compl 1 W_complex 1		1,5	20,67	20,36	18,48	25,45	24
	compl 1 W_complex 1		4,5	23,98	24,54	21,9	28,98	compl 1 W_complex 1		4,5	27,96	27,64	25,74	32,72	31
	compl 1 W_complex 1		7,5	22,79	23,31	20,59	27,71	compl 1 W_complex 1		7,5	26,16	25,82	23,76	30,79	30
	compl 1 W_complex 1		10,5	8,94	9,47	6,84	13,92	compl 1 W_complex 1		10,5	9,59	9,26	7,38	14,35	14
	compl 2 W_complex 2		1,5	16,68	17,24	14,62	21,7	compl 2 W_complex 2		1,5	19,97	19,66	17,78	24,75	23
	compl 2 W_complex 2		4,5	24,03	24,59	21,94	29,03	compl 2 W_complex 2		4,5	27,48	27,16	25,25	32,23	31
	compl 2 W_complex 2		7,5	22,23	22,73	19,92	27,07	compl 2 W_complex 2		7,5	24,54	24,19	21,99	29,07	28
	compl 2 W_complex 2		10,5	8,35	8,88	6,25	13,33	compl 2 W_complex 2		10,5	9,01	8,67	6,8	13,77	14

630	2006					2007					2006 en 2007 gemiddeld				
	Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Identificatie	Omschrijving	Hoogte		Dag	Avond	Nacht	Lden
	compl 1 N_complex 1		1,5	40,73	40,76	37,11	44,67	compl 1 N_complex 1		1,5	40,25	39,72	36,65	44,09	44
	compl 1 N_complex 1		4,5	45,43	45,45	41,76	49,34	compl 1 N_complex 1		4,5	44,9	44,38	41,28	48,73	49
	compl 1 N_complex 1		7,5	50,22	50,24	46,53	54,12	compl 1 N_complex 1		7,5	49,69	49,17	46,06	53,51	54
	compl 1 N_complex 1		10,5	48,66	48,67	44,95	52,55	compl 1 N_complex 1		10,5	48,09	47,57	44,45	51,91	52
	compl 1 O_complex 1		1,5	34,58	34,63	31,06	38,59	compl 1 O_complex 1		1,5	34,22	33,69	30,69	38,1	38
	compl 1 O_complex 1		4,5	39,34	39,37	35,77	43,31	compl 1 O_complex 1		4,5	38,85	38,32	35,29	42,72	43
	compl 1 O_complex 1		7,5	46,93	46,94	43,25	50,83	compl 1 O_complex 1		7,5	46,33	45,8	42,69	50,15	51
	compl 1 O_complex 1		10,5	13,53	13,58	10,03	17,55	compl 1 O_complex 1		10,5	12,82	12,28	9,3	16,71	17
	compl 1 Z_complex 1		1,5	26,88	26,92	23,37	30,89	compl 1 Z_complex 1		1,5	26,25	25,71	22,71	30,13	31
	compl 1 Z_complex 1		4,5	33,02	33,05	29,41	36,97	compl 1 Z_complex 1		4,5	32,41	31,88	28,8	36,24	37
	compl 1 Z_complex 1		7,5	40,02	40,03	36,34	43,92	compl 1 Z_complex 1		7,5	39,41	38,9	35,78	43,24	44
	compl 1 Z_complex 1		10,5	38,91	38,92	35,24	42,82	compl 1 Z_complex 1		10,5	38,27	37,76	34,65	42,1	42
	compl 2 N_complex 2		1,5	39,46	39,5	35,88	43,43	compl 2 N_complex 2		1,5	39,16	38,63	35,6	43,03	43
	compl 2 N_complex 2		4,5	44,83	44,86	41,19	48,76	compl 2 N_complex 2		4,5	44,41	43,88	40,8	48,24	49
	compl 2 N_complex 2		7,5	50,08	50,09	46,38	53,97	compl 2 N_complex 2		7,5	49,57	49,05	45,93	53,39	54
	compl 2 N_complex 2		10,5	48,62	48,63	44,92	52,51	compl 2 N_complex 2		10,5	48,06	47,55	44,42	51,88	52
	compl 2 O_complex 2		1,5	33,12	33,17	29,62	37,14	compl 2 O_complex 2		1,5	33,28	32,75	29,79	37,19	37
	compl 2 O_complex 2		4,5	38,27	38,32	34,73	42,26	compl 2 O_complex 2		4,5	38,15	37,63	34,63	42,04	42
	compl 2 O_complex 2		7,5	45,65	45,67	41,99	49,57	compl 2 O_complex 2		7,5	45,13	44,6	41,51	48,96	49
	compl 2 O_complex 2		10,5	30,45	30,47	26,85	34,4	compl 2 O_complex 2		10,5	29,56	29,03	25,97	33,41	34
	compl 2 Z_complex 2		1,5	32,09	32,13	28,51	36,06	compl 2 Z_complex 2		1,5	31,48	30,94	27,9	35,33	36
	compl 2 Z_complex 2		4,5	38,82	38,83	35,16	42,74	compl 2 Z_complex 2		4,5	38,21	37,69	34,57	42,03	42
	compl 2 Z_complex 2		7,5	43,43	43,44	39,76	47,34	compl 2 Z_complex 2		7,5	42,8	42,28	39,18	46,63	47
	compl 2 Z_complex 2		10,5	38,18	38,2	34,52	42,1	compl 2 Z_complex 2		10,5	37,47	36,95	33,85	41,3	42
	compl 1 W_complex 1		1,5	38,76	38,79	35,15	42,71	compl 1 W_complex 1		1,5	38,35	37,82	34,76	42,2	42
	compl 1 W_complex 1		4,5	44,18	44,2	40,51	48,09	compl 1 W_complex 1		4,5	43,67	43,14	40,03	47,49	48
	compl 1 W_complex 1		7,5	48,64	48,64	44,92	52,52	compl 1 W_complex 1		7,5	48,09	47,58	44,44	51,9	52
	compl 1 W_complex 1		10,5	49,1	49,11	45,4	52,99	compl 1 W_complex 1		10,5	48,52	48,01	44,88	52,34	53
	compl 2 W_complex 2		1,5	38,54	38,57	34,93	42,49	compl 2 W_complex 2		1,5	38,12	37,59	34,54	41,97	42
	compl 2 W_complex 2		4,5	44,06	44,08	40,4	47,98	compl 2 W_complex 2		4,5	43,56	43,03	39,92	47,38	48
	compl 2 W_complex 2		7,5	48,61	48,61	44,89	52,49	compl 2 W_complex 2		7,5	48,07	47,56	44,42	51,88	52
	compl 2 W_complex 2		10,5	49,06	49,07	45,36	52,95	compl 2 W_complex 2		10,5	48,49	47,97	44,85	52,31	53

690	2006					2007					2006 en 2007 gemiddeld				
	Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Identificatie	Omschrijving	Hoogte		Dag	Avond	Nacht	Lden
	compl 1 N_complex 1		1,5	50,73	50,69	43,37	52,86	compl 1 N_complex 1		1,5	50,73	50,62	43,31	52,82	53
	compl 1 N_complex 1		4,5	53,72	53,68	46,41	55,87	compl 1 N_complex 1		4,5	53,71	53,6	46,35	55,82	56
	compl 1 N_complex 1		7,5	55,91	55,9	48,96	58,21	compl 1 N_complex 1		7,5	55,91	55,79	48,88	58,15	58
	compl 1 N_complex 1		10,5	55,31	55,31	48,49	57,67	compl 1 N_complex 1		10,5	55,32	55,19	48,41	57,6	58
	compl 1 O_complex 1		1,5	47	46,99	40,07	49,31	compl 1 O_complex 1		1,5	47	46,87	39,99	49,24	49
	compl 1 O_complex 1		4,5	49,62	49,59	42,51	51,85	compl 1 O_complex 1		4,5	49,62	49,5	42,44	51,8	52
	compl 1 O_complex 1		7,5	52,28	52,23	44,79	54,36	compl 1 O_complex 1		7,5	52,28	52,17	44,74	54,32	54
	compl 1 O_complex 1		10,5	44,35	44,43	38,71	47,24	compl 1 O_complex 1		10,5	44,35	44,19	38,57	47,11	47
	compl 1 Z_complex 1		1,5	51,55	51,51	44,39	53,76	compl 1 Z_complex 1		1,5	51,54	51,42	44,31	53,7	54
	compl 1 Z_complex 1		4,5	56,05	56,01	48,83	58,24	compl 1 Z_complex 1		4,5	56,04	55,93	48,75	58,18	58
	compl 1 Z_complex 1		7,5	58,41	58,44	51,95	60,92	compl 1 Z_complex 1		7,5	58,41	58,26	51,83	60,82	61
	compl 1 Z_complex 1		10,5	57,9	57,96	51,78	60,57	compl 1 Z_complex 1		10,5	57,91	57,75	51,65	60,45	61
	compl 2 N_complex 2		1,5	50,35	50,31	43,06	52,51	compl 2 N_complex 2		1,5	50,35	50,23	43	52,46	52
	compl 2 N_complex 2		4,5	53,48	53,43	46,18	55,63	compl 2 N_complex 2		4,5	53,48	53,36	46,12	55,59	56
	compl 2 N_complex 2		7,5	55,55	55,55	48,7	57,89	compl 2 N_complex 2		7,5	55,55	55,42	48,61	57,82	58
	compl 2 N_complex 2		10,5	55,4	55,41	48,62	57,78	compl 2 N_complex 2		10,5	55,41	55,27	48,54	57,7	58
	compl 2 O_complex 2		1,5	47,65	47,64	40,68	49,94	compl 2 O_complex 2		1,5	47,65	47,53	40,59	49,87	50
	compl 2 O_complex 2		4,5	50,22	50,2	43,08	52,44	compl 2 O_complex 2		4,5	50,22	50,11	43,01	52,39	52
	compl 2 O_complex 2		7,5	52,44	52,39	45	54,54	compl 2 O_complex 2		7,5	52,43	52,32	44,94	54,49	55
	compl 2 O_complex 2		10,5	43,79	43,88	38,18	46,7	compl 2 O_complex 2		10,5	43,79	43,63	38,03	46,56	47
	compl 2 Z_complex 2		1,5	52,14	52,11	44,98	54,35	compl 2 Z_complex 2		1,5	52,14	52,02	44,91	54,3	54
	compl 2 Z_complex 2		4,5	56,41	56,37	49,19	58,6	compl 2 Z_complex 2		4,5	56,4	56,29	49,12	58,54	59
	compl 2 Z_complex 2		7,5	58,88	58,9	52,33	61,35	compl 2 Z_complex 2		7,5	58,88	58,73	52,21	61,25	61
	compl 2 Z_complex 2		10,5	58,01	58,07	51,9	60,68	compl 2 Z_complex 2		10,5	58,01	57,85	51,76	60,56	61
	compl 1 W_complex 1		1,5	53,34	53,3	46,06	55,5	compl 1 W_complex 1		1,5	53,34	53,22	45,99	55,45	55
	compl 1 W_complex 1		4,5	57,43	57,4	50,18	59,61	compl 1 W_complex 1		4,5	57,43	57,32	50,1	59,55	60
	compl 1 W_complex 1		7,5	59,83	59,84	53,27	62,3	compl 1 W_complex 1		7,5	59,82	59,68	53,16	62,2	62
	compl 1 W_complex 1		10,5	59,76	59,8	53,36	62,3	compl 1 W_complex 1		10,5	59,77	59,62	53,25	62,21	62
	compl 2 W_complex 2		1,5	53,25	53,22	45,98	55,42	compl 2 W_complex 2		1,5	53,26	53,14	45,92	55,38	55
	compl 2 W_complex 2		4,5	57,34	57,3	50,09	59,52	compl 2 W_complex 2		4,5	57,33	57,22	50,02	59,46	59
	compl 2 W_complex 2		7,5	59,93	59,95	53,37	62,4	compl 2 W_complex 2		7,5	59,93	59,78	53,27	62,31	62
	compl 2 W_complex 2		10,5	59,84	59,87	53,45	62,38	compl 2 W_complex 2		10,5	59,84	59,7	53,34	62,29	62

Bijlage VIII

MOERDIJK
Afd. VROM
Klass.nr.
20 OKT. 2000
Mf.

Gemeente Moerdijk
Postbus 4
4760 AA Zevenbergen
Afdeling VROM
t.a.v. E. van Alderliesten

DHV Milieu en Infrastructuur BV
Postbus 1076
3800 BB Amersfoort
K.Reinink
033-4683004

Beste Edwin,

Op basis van de tekening "ontwikkelingsschets Zevenbergschenhoek" zijn er op 5 verschillende locaties geluidbelastingen berekend vanwege de A16 en de spoorwegen. Deze berekeningen zijn uitgevoerd voor de huidige en toekomstige situatie. Alle gehanteerde uitgangspunten zijn vermeld in het rapport: "Akoestisch onderzoek HSL-Zuid, Zevenbergen en Made, Tracébesluit" van april 1998 met uitzondering van de emissiegetallen voor de verharding in de toekomstige situatie. De emissie van het ZOAB is berekend op basis van de nieuwe emissiegetallen die zijn vermeld in het eindrapport van werkgroep P9 "Onderzoek methode C-wegdek en coëfficiënten voor negen typen wegdekken" van CROW d.d. 28 september 1998.

Voor de nieuwbouwwoningen is er uitgegaan van 3 bouwlagen, dit komt overeen met een gebouwhoogte van 9 meter. Om elke woning eenduidig aan te geven zijn er fictieve huisnummers gehanteerd. De resultaten zijn in de volgende tabellen vermeld:

- tabel 1: spoorwegverkeer; nieuwbouw woningen
- tabel 2: spoorwegverkeer; bestaande woningen aan de Hoofdstraat
- tabel 3: A16; nieuwbouw woningen
- tabel 4: A16; bestaande woningen aan de Hoofdstraat

Op kaart 1 zijn de woningen ingekleurd afhankelijk van de hoogte van de geluidbelasting vanwege de A16. Op kaart 2 is de inkleuring te zien vanwege de spoorwegen.

Resultaten:

Zuidrand

A16

Vanwege de A16 wordt bij alle woningen in de huidige en toekomstige situatie de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) overschreden. De voorkeursgrenswaarde wordt maximaal met 4 dB(A) overschreden (Zuidrand 1).

Spoorwegen

Bij vier van de acht woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 57 dB(A) in de toekomst overschreden. De voorkeursgrenswaarde wordt met 1 dB(A) op de bovenste verdieping overschreden.

De Vang

A16

De voorkeursgrenswaarde wordt bij alle nieuwe woningen in de Vang overschreden. De hoogste geluidbelasting is 54 dB(A) bij de Vang 100.

Spoorwegen

Alle woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 57 dB(A).

Plein 1940

A16

Bij beide nieuwe woningen aan het Plein 1940 wordt de voorkeursgrenswaarde vanwege de A16 met 2 dB(A) overschreden.

Spoorwegen

Ook vanwege de spoorwegen wordt de voorkeursgrenswaarde bij beide woningen overschreden. De overschrijding is 1 dB(A) op de bovenste verdieping.

Sportvelden

A16

Bij 12 nieuwbouwwoningen wordt de voorkeursgrenswaarde in de toekomstige situatie overschreden. De geluidbelastingen liggen tussen de 51 dB(A) en 52 dB(A).

Spoorwegen

Bij de woningen Sportvelden 8 en 13 wordt de grenswaarde met 1 dB(A) overschreden.

Hoofdstraat

Tussen de woningen Hoofdstraat 121 en 123 is een bedrijfswoning van de fam. Lambregtse opgenomen. Op de kaarten 1 en 2 is de woning weergegeven zonder achterstaande loodsen. De woning is aangeduid met het nummer 125 (de juistheid van dit nummer is twijfelachtig).

A16

In de toekomstige situatie voldoen beide woningen aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Ook zonder de loodsen wordt aan de voorkeursgrenswaarde voldaan

Spoorwegen

In de huidige situatie is de geluidbelasting bij beide woningen 71 dB(A). In de toekomstige situatie voldoen beide woningen aan de voorkeursgrenswaarde van 57 dB(A). Ook als de achterstaande loodsen verwijderd worden zal de geluidbelasting lager zijn dan 57 dB(A).

Tabel 1; Gemeente Moerdijk; Geluidbelasting vanwege spoorwegverkeer; Nieuwbouw

adres			informatie woningen				Laeq in dB(A) schermvariant		afname
straatnaam	nummer		gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarm. hoogte	A	B	B. t.o.v A.
	van	tot					Huidige situatie	Toekomstige situatie; incl. TB-schermen	
DE VANG	100		GW	1	3	1.5	60	49	11
						4.5	63	54	9
						7.5	69	57	12
DE VANG	101		GW	1	3	1.5	58	49	9
						4.5	61	54	7
						7.5	64	56	8
DE VANG	102		GW	1	3	1.5	57	49	9
						4.5	60	53	7
						7.5	63	56	7
DE VANG	103		GW	1	3	1.5	57	48	9
						4.5	59	53	6
						7.5	62	55	8
DE VANG	104		GW	1	3	1.5	54	49	6
						4.5	57	54	3
						7.5	60	55	5
DE VANG	105		GW	1	3	1.5	55	48	6
						4.5	58	53	5
						7.5	60	54	6
DE VANG	106		GW	1	3	1.5	52	48	4
						4.5	55	52	3
						7.5	59	54	5
DE VANG	107		GW	1	3	1.5	48	47	1
						4.5	52	51	1
						7.5	55	54	1
PLEIN1940	1		GW	1	3	1.5	67	51	17
						4.5	70	54	16
						7.5	71	58	14
PLEIN1940	2		GW	1	3	1.5	68	51	17
						4.5	70	54	16
						7.5	71	58	14
SPORTVELDEN	1		GW	1	3	1.5	67	51	17
						4.5	70	54	15
						7.5	71	57	14
SPORTVELDEN	2		GW	1	3	1.5	62	49	14
						4.5	64	52	12
						7.5	66	56	10
SPORTVELDEN	3		GW	1	3	1.5	61	50	12
						4.5	63	53	10
						7.5	65	56	9
SPORTVELDEN	4		GW	1	3	1.5	61	50	11
						4.5	63	53	9
						7.5	64	56	8
SPORTVELDEN	5		GW	1	3	1.5	61	50	11
						4.5	63	54	9
						7.5	64	56	8
SPORTVELDEN	6		GW	1	3	1.5	59	49	10
						4.5	61	53	8

Tabel 1; Gemeente Moerdijk; Geluidbelasting vanwege spoorwegverkeer; Nieuwbouw

adres		informatie woningen				Laeq in dB(A) schermvariant		afname	
straatnaam	nummer					A	B		
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarm. hoogte	Huidige situatie	Toekomstige situatie; incl. TB-schermen	B. t.o.v A.
						7.5	63	56	7
SPORTVELDEN	7		GW	1	3	1.5	59	48	11
						4.5	61	52	9
						7.5	62	56	7
SPORTVELDEN	8		GW	1	3	1.5	68	51	17
						4.5	70	55	15
						7.5	71	58	14
SPORTVELDEN	9		GW	1	3	1.5	60	50	9
						4.5	62	53	8
						7.5	63	56	7
SPORTVELDEN	10		GW	1	3	1.5	60	50	10
						4.5	62	53	9
						7.5	63	56	7
SPORTVELDEN	11		GW	1	3	1.5	61	49	12
						4.5	63	52	11
						7.5	65	56	9
SPORTVELDEN	12		GW	1	3	1.5	65	50	14
						4.5	67	54	13
						7.5	68	56	12
SPORTVELDEN	13		GW	1	3	1.5	69	52	17
						4.5	72	56	16
						7.5	72	58	14
ZUIDRAND	1		GW	1	3	1.5	64	50	14
						4.5	70	54	16
						7.5	72	57	15
ZUIDRAND	2		GW	1	3	1.5	66	50	16
						4.5	69	54	15
						7.5	70	57	14
ZUIDRAND	3		GW	1	3	1.5	64	52	12
						4.5	66	55	10
						7.5	67	58	9
ZUIDRAND	4		GW	1	3	1.5	62	55	7
						4.5	64	57	7
						7.5	65	58	6
ZUIDRAND	5		GW	1	3	1.5	60	54	6
						4.5	62	57	5
						7.5	62	58	4
ZUIDRAND	6		GW	1	3	1.5	59	53	5
						4.5	60	56	4
						7.5	61	58	3
ZUIDRAND	7		GW	1	3	1.5	57	52	5
						4.5	58	55	4
						7.5	59	57	2
ZUIDRAND	8		GW	1	3	1.5	55	52	4
						4.5	57	54	3
						7.5	58	56	2

GN= gevel noord

geluidbelasting hoger dan 57 dB(A)

Tabel 1; Gemeente Moerdijk; Geluidbelasting vanwege spoorwegverkeer; Nieuwbouw

adres			informatie				Laeq in dB(A)		afname
straatnaam	nummer		woningen				schermvariant		
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	A	B	B. t.o.v A.
							Huidige situatie	Toekomstige situatie; incl. TB-schermen	

GO= gevel oost
GZ= gevel zuid

GW= gevel west


Tabel 1; Gemeente Moerdijk; Geluidbelasting vanwege spoorwegverkeer; Nieuwbouw

Aantallen woningen per overschrijdingsklasse		A	B
Omschrijving		Huidige situatie	Toekomstige situatie; incl. TR-schermen
Aantal woningen met geluidbelasting van 58 t/m 60 dB(A):		5	8
Aantal woningen met geluidbelasting van 61 t/m 65 dB(A):		14	0
Aantal woningen met geluidbelasting van 66 t/m 70 dB(A):		6	0
Aantal woningen met geluidbelasting hoger dan 70 dB(A):		6	0
Totaal aantal woningen met geluidbelasting hoger dan 57 dB(A):		31	8
Aantal woningen met geluidbelasting op begane grond >57dB(A)		24	0

Tabel 2; Gemeente Moerdijk; Geluidbelasting vanwege spoorwegverkeer; Hoofdstraat

adres			informatie				Laeq in dB(A)				afname				
straatnaam		nummer	woningen				schermvariant								
		van	tot	geveloriëntatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn.	hoogte	A	B	C	D			
									Huidige situatie zonder loods	Huidige situatie met loods	Toekomstige situatie; incl. TB-schermen; zonder loods	Toekomstige situatie; incl. TB-schermen; met loods	B. t.o.v A.	C. t.o.v A.	D. t.o.v A.
HOOFDSTRAAT		125		GW	1	2	1.5		69	62	53	53	7	16	16
							4.5		71	70	56	56	1	15	15
HOOFDSTRAAT		123		w	1	2	1.5		69	62	53	53	7	16	16
							4.5		71	70	56	56	1	15	15

GN= gevel noord
 GO= gevel oost
 GZ= gevel zuid

 geluidbelasting hoger dan 57 dB(A)
 GW= gevel west

Tabel 2; Gemeente Moerdijk; Geluidbelasting vanwege spoorwegverkeer; Hoofdstraat

Aantallen woningen per overschrijdingsklasse		A	B	C	D
Omschrijving		Huidige situatie zonder loods	Huidige situatie met loods	Toekomstige situatie; incl TB-schermen; zonder loods	Toekomstige situatie; incl TB-schermen; met loods
Aantal woningen met geluidbelasting van 58 t/m 60 dB(A):		0	0	0	0
Aantal woningen met geluidbelasting van 61 t/m 65 dB(A):		0	0	0	0
Aantal woningen met geluidbelasting van 66 t/m 70 dB(A):		0	2	0	0
Aantal woningen met geluidbelasting hoger dan 70 dB(A):		2	0	0	0
Totaal aantal woningen met geluidbelasting hoger dan 57 dB(A):		2	2	0	0
Aantal woningen met geluidbelasting op begane grond >57dB(A)		2	2	0	0

Tabel 3; Gemeente Moerdijk; Geluidbelasting vanwege A16; Nieuwbouw

adres		Informatie					Laeq in dB(A)		afname
straatnaam	nummer	gevelorientatie	woningen		waarn. hoogte	schermvariant			
	van		tot	aantal woningen		aantal bouwlagen	A	B	B. t.o.v.A.
						Huidige situatie	Toekomstige situatie; Incl. TB-schermen		
DE VANG	100		GW	1	3	1.5	50	48	2
						4.5	54	53	1
						7.5	56	54	1
DE VANG	101		GW	1	3	1.5	49	48	2
						4.5	52	51	1
						7.5	54	53	1
DE VANG	102		GW	1	3	1.5	49	47	2
						4.5	52	51	1
						7.5	53	52	1
DE VANG	103		GW	1	3	1.5	49	47	1
						4.5	53	51	1
						7.5	53	52	1
DE VANG	104		GW	1	3	1.5	49	47	2
						4.5	53	51	2
						7.5	54	52	1
DE VANG	105		GW	1	3	1.5	48	47	2
						4.5	53	51	2
						7.5	54	53	2
DE VANG	106		GW	1	3	1.5	47	46	2
						4.5	51	50	1
						7.5	54	53	1
DE VANG	107		GW	1	3	1.5	47	46	1
						4.5	50	50	0
						7.5	54	52	2
PLEIN1940	1		GW	1	3	1.5	48	47	1
						4.5	51	51	0
						7.5	51	52	-1
PLEIN1940	2		GW	1	3	1.5	48	47	1
						4.5	51	51	1
						7.5	51	52	-1
SPORTVELDEN	1		GW	1	3	1.5	48	46	1
						4.5	51	50	1
						7.5	51	52	0
SPORTVELDEN	2		GW	1	3	1.5	46	45	1
						4.5	49	48	1
						7.5	50	50	0
SPORTVELDEN	3		GW	1	3	1.5	47	46	1
						4.5	50	50	1
						7.5	51	51	0
SPORTVELDEN	4		GW	1	3	1.5	47	46	1
						4.5	51	50	1
						7.5	52	52	0
SPORTVELDEN	5		GW	1	3	1.5	47	46	1
						4.5	50	50	0
						7.5	51	52	-1
SPORTVELDEN	6		GW	1	3	1.5	47	46	1

Tabel 3; Gemeente Moerdijk; Geluidbelasting vanwege A16; Nieuwbouw

adres		informatie woningen					Laeq in dB(A) schermvariant		afname
straatnaam	nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	A	B		
	van	tot				Huidige situatie	Toekomstige situatie; incl. TB-schermen	B. t.o.v.A.	
					4,5	50	50	0	
					7,5	51	51	0	
SPORTVELDEN	7		GW	1	3	1,5	46	46	1
					4,5	50	49	0	
					7,5	51	52	0	
SPORTVELDEN	8		GW	1	3	1,5	47	46	1
					4,5	50	50	0	
					7,5	51	51	0	
SPORTVELDEN	9		GW	1	3	1,5	47	46	1
					4,5	50	49	1	
					7,5	51	51	0	
SPORTVELDEN	10		GW	1	3	1,5	46	45	1
					4,5	49	48	1	
					7,5	51	51	0	
SPORTVELDEN	11		GW	1	3	1,5	44	44	1
					4,5	48	47	0	
					7,5	50	51	0	
SPORTVELDEN	12		GW	1	3	1,5	46	45	1
					4,5	49	49	1	
					7,5	51	51	0	
SPORTVELDEN	13		GW	1	3	1,5	48	47	0
					4,5	51	51	0	
					7,5	51	52	0	
ZUIDRAND	1		GW	1	3	1,5	52	49	3
					4,5	55	52	3	
					7,5	56	54	2	
ZUIDRAND	2		GW	1	3	1,5	49	47	2
					4,5	52	51	1	
					7,5	54	53	1	
ZUIDRAND	3		GW	1	3	1,5	49	49	0
					4,5	52	52	0	
					7,5	57	53	0	
ZUIDRAND	4		GW	1	3	1,5	51	49	1
					4,5	53	53	1	
					7,5	54	53	1	
ZUIDRAND	5		GW	1	3	1,5	53	50	2
					4,5	55	53	2	
					7,5	55	53	1	
ZUIDRAND	6		GW	1	3	1,5	52	50	2
					4,5	54	52	2	
					7,5	55	53	2	
ZUIDRAND	7		GW	1	3	1,5	51	49	2
					4,5	53	52	2	
					7,5	55	53	2	
ZUIDRAND	8		GW	1	3	1,5	51	48	3
					4,5	54	52	2	

Tabel 3; Gemeente Moerdijk; Geluidbelasting vanwege A16; Nieuwbouw

adres			informatie woningen				Laeq in dB(A) schermvariant		afname
straatnaam	nummer		gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarm. hoogte	A	B	B. t.o.v A.
	van	tot					Huidige situatie	Toekomstige situatie; incl. TB-schermen	
						7,5	5	5	2

GN= gevel noord
 GO= gevel oost
 GZ= gevel zuid

geluidbelasting hoger dan 50 dB(A)
 GW= gevel west

Tabel 3; Gemeente Moerdijk; Geluidbelasting vanwege A16; Nieuwbouw


Aantallen woningen per overschrijdingsklasse		A	B
Omschrijving		Huidige situatie	Toekomstige situatie; incl TB-schermen
Aantal woningen met geluidbel. tussen de 51 en 55 dB(A):		28	30
Aantal woningen met geluidbel. tussen de 56 en 60 dB(A):		1	0
Aantal woningen met geluidbel. tussen de 61 en 65 dB(A):		0	0
Aantal woningen met geluidbel. tussen de 66 en 70 dB(A):		0	0
Aantal woningen met geluidbel. tussen de 71 en 75 dB(A):		0	0
Aantal woningen met geluidbel. hoger dan 76 dB(A):		0	0
Totaal aantal woningen met geluidbel. hoger dan 50 dB(A):		29	30

Aantallen woningen per overschrijdingsklasse op de begane grond		A	B
Omschrijving		Huidige situatie	Toekomstige situatie; incl TB-schermen
Aantal woningen LAeq tussen de 51 en 55 dB(A) op begane grond:		8	0
Aantal woningen LAeq tussen de 56 en 60 dB(A) op begane grond:		0	0
Aantal woningen LAeq tussen de 61 en 65 dB(A) op begane grond:		0	0
Aantal woningen LAeq tussen de 66 en 70 dB(A) op begane grond:		0	0
Aantal woningen LAeq tussen de 71 en 75 dB(A) op begane grond:		0	0
Aantal woningen LAeq hoger dan 76 dB(A) op begane grond:		0	0
Totaal aantal woningen LAeq hoger dan 50 dB(A) op begane grond:		8	0

Tabel 4; Gemeente Moerdijk; Geluidbelasting vanwege de A16; Hoofdstraat

adres			informatie				Laeq in dB(A)				afname		
straatnaam		nummer	woningen				schermvariant						
		van	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	A	B	C	D			
		tot					Huidige situatie zonder loods	Huidige situatie met loods	Toekomstige situatie; incl. TB-schermen; zonder loods	Toekomstige situatie; incl. TB-schermen; met loods	B. t.o.v A.	C. t.o.v A.	D. t.o.v A.
HOOFDSTRAAT		125	GW	1	2	1.5	48	48	47	47	0	2	2
						4.5	50	50	49	49	0	1	1
HOOFDSTRAAT		123	w	1	2	1.5	49	47	47	46	2	2	3
						4.5	51	51	49	49	0	2	2

GN= gevel noord
 GO= gevel oost
 GZ= gevel zuid

 geluidbelasting hoger dan 50 dB(A)
 GW= gevel west

Tabel 4; Gemeente Moerdijk; Geluidbelasting vanwege de A16; Hoofdstraat

Aantallen woningen per overschrijdingsklasse

omschrijving	A	B	C	D
	Huidige situatie zonder loods	Huidige situatie met loods	Toekomstige situatie; incl TB-schermen; zonder loods	Toekomstige situatie; incl TB-schermen; met loods
Aantal woningen met geluidbel. tussen de 51 en 55 dB(A):	1	1	0	0
Aantal woningen met geluidbel. tussen de 56 en 60 dB(A):	0	0	0	0
Aantal woningen met geluidbel. tussen de 61 en 65 dB(A):	0	0	0	0
Aantal woningen met geluidbel. tussen de 66 en 70 dB(A):	0	0	0	0
Aantal woningen met geluidbel. tussen de 71 en 75 dB(A):	0	0	0	0
Aantal woningen met geluidbel. hoger dan 76 dB(A):	0	0	0	0
Totaal aantal woningen met geluidbel. hoger dan 50 dB(A):	1	1	0	0

Tabel 4; Gemeente Moerdijk; Geluidbelasting vanwege de A16; Hoofdstraat

adres		informatie woningen				Laeq in dB(A) schermvariant				afname		
straatnaam	nummer	geveloriëntatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	A	B	C	D	B. t.o.v A.	C. t.o.v A.	D. t.o.v A.
	van tot					Huidige situatie zonder loods	Huidige situatie met loods	Toekomstige situatie; incl. TB-schermen; zonder loods	Toekomstige situatie; incl. TB-schermen; met loods			
HOOFDSTRAAT	125	GW	1	2	1.5	48	48	47	47	0	2	2
					4.5	50	50	49	49	0	1	1
HQOFDSTRAAT	123	w	1	2	1.5	49	47	47	46	2	2	3
					4.5	50	50	49	49	0	2	2

GN= gevel noord

GO= gevel oost

GZ= gevel zuid

 geluidbelasting hoger dan 50 dB(A)

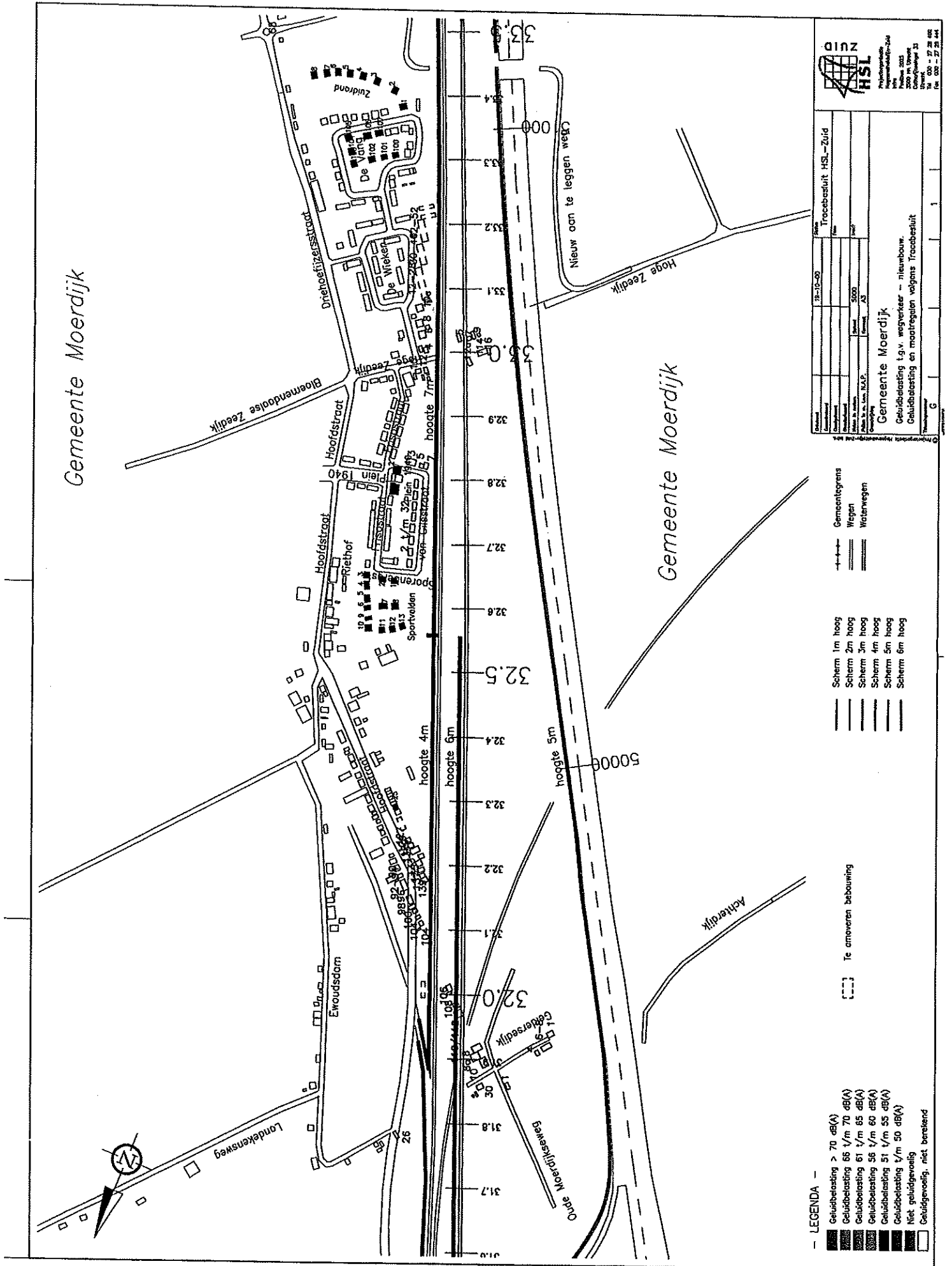
GW= gevel west

Tabel 4; Gemeente Moerdijk; Geluidbelasting vanwege de A16; Hoofdstraat

Aantallen woningen per overschrijtingsklasse		A	B	C	D
omschrijving		Huidige situatie zonder loods	Huidige situatie met loods	Toekomstige situatie; incl TB-schermen; zonder loods	Toekomstige situatie; incl TB-schermen; met loods
Aantal woningen met geluidbel. tussen de 51 en 55 dB(A):		1	1	0	0
Aantal woningen met geluidbel. tussen de 56 en 60 dB(A):		0	0	0	0
Aantal woningen met geluidbel. tussen de 61 en 65 dB(A):		0	0	0	0
Aantal woningen met geluidbel. tussen de 66 en 70 dB(A):		0	0	0	0
Aantal woningen met geluidbel. tussen de 71 en 75 dB(A):		0	0	0	0
Aantal woningen met geluidbel. hoger dan 76 dB(A):		0	0	0	0
Totaal aantal woningen met geluidbel. hoger dan 50 dB(A):		1	1	0	0

Gemeente Moerdijk

Gemeente Moerdijk



- LEGENDA**
- [Pattern] Geluidbelasting > 70 dB(A)
 - [Pattern] Geluidbelasting 65 1/m 70 dB(A)
 - [Pattern] Geluidbelasting 61 1/m 65 dB(A)
 - [Pattern] Geluidbelasting 56 1/m 60 dB(A)
 - [Pattern] Geluidbelasting 51 1/m 55 dB(A)
 - [Pattern] Geluidbelasting 1/m 50 dB(A)
 - [Pattern] Niet geluidgevoelig
 - [Pattern] Geluidgevoelig, niet berekend

[Symbol] Te ontworpen bebouwing

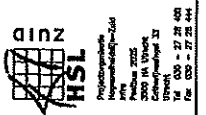
- [Symbol] Scherm 1m hoog
- [Symbol] Scherm 2m hoog
- [Symbol] Scherm 3m hoog
- [Symbol] Scherm 4m hoog
- [Symbol] Scherm 5m hoog
- [Symbol] Scherm 6m hoog

- [Symbol] Gemeentegrens
- [Symbol] Wegen
- [Symbol] Waterwegen

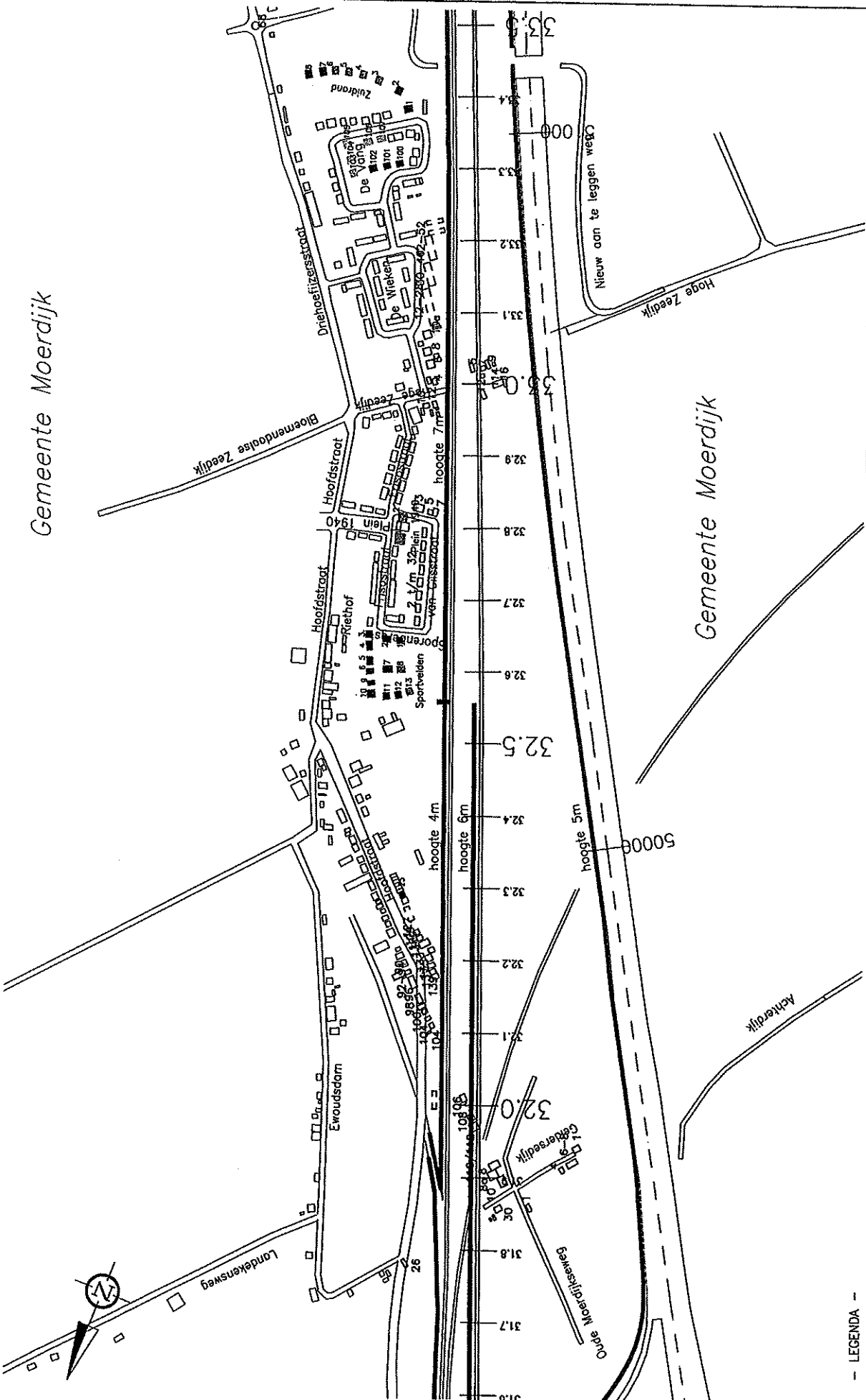
Projectgegevens		Projectnummer	13-15-03	Titel	Tracebestuit HSL-Zuid
Opdrachtgever	Gemeente Moerdijk	Opsteller	HSL	Maatstaf	1:5000
Maakt deel uit van	N.A.P.	Bestand	ZS	Gebruik	
Projectlocatie	Gemeente Moerdijk Geluidbelasting t.o.v. wegverkeer - nieuwbouw Geluidbelasting en maatregelen volgens Tracebestuit				
Projectgegevens Projectnummer 13-15-03 Gemeente Moerdijk Geluidbelasting t.o.v. wegverkeer - nieuwbouw Geluidbelasting en maatregelen volgens Tracebestuit 1:5000 HSL Projectnummer 13-15-03 2000 m 15m 14 000 - 27 28 44 14 000 - 27 28 44					

Gemeente Moerdijk

Gemeente Moerdijk



Projectnaam	18-10-00	Tracébesluit HSL-Zuid
Opdrachtgever		
Ontwerper		
Maakt n.v.w.	3000	
Gebruik	A3	
Maakt n.v.w. S.A.P.		
Gebruik		
Gemeente Moerdijk		
Geluidbeoordeling t.g.v. spoorwagverkeer - nieuwbouw.		
Geluidbeoordeling en maatregelen volgens Tracébesluit		
Projectnummer	G	2
Projectadres		
Projectlocatie		
Projectperiode		
Projectkosten		
Projectrisico		
Projectstatus		



- Scherm 1m hoog
- Scherm 2m hoog
- Scherm 3m hoog
- Scherm 4m hoog
- Scherm 5m hoog
- Scherm 6m hoog
- Gemeentegrens
- Weg
- Waterweg

Te overnemen bebouwing

- Geluidbeoordeling > 70 dB(A)
- Geluidbeoordeling 66 1/3 m 70 dB(A)
- Geluidbeoordeling 61 1/3 m 65 dB(A)
- Geluidbeoordeling 58 1/3 m 60 dB(A)
- Geluidbeoordeling 56 1/3 m 57 dB(A)
- Geluidbeoordeling 1/3 m 55 dB(A)
- Niet geluidgevoelig
- Geluidgevoelig, niet berekend



Provincie Noord-Brabant

VERZONDEN 31 MEI 2001

Provinciehuis
Brabantlaan 1
Correspondentie-adres:
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Fax: (073) 612 35 65

Dienst Waterstaat, Milieu en Vervoer

Telefoon (073) 681 28 12

Ons kenmerk: 759374
Uw kenmerk : -
Afdeling : LGM
Doorkiesnr. : 6808582
Bijlagen : 1
Datum : 31 mei 2001
Onderwerp : Besluit met betrekking tot
het verzoek ex
artikel 83/85
Wet geluidhinder (Wgh)
voor het bestemmingsplan
"Zevenbergschen Hoek-Kom".

Het college van burgemeester en
wethouders van Moerdijk
Postbus 4
4760 AA ZEVENBERGEN

Afd. MOERDIJK
J&H
Klass nr. -1.777-4
- 1 JUNI 2001

Nr. 3507

Geacht college,

Bijgevoegd doen wij u toekomen onze beschikking van 17 mei 2001 naar aanleiding van het op 19 maart 2001 bij ons ingekomen verzoek om vaststelling van een hogere grenswaarde, krachtens artikelen 83 en 106 van de Wgh met betrekking tot het bestemmingsplan "Zevenbergschen Hoek-Kom" te Moerdijk.

Op grond van artikel 146 van de Wgh, juncto artikel 36 van de Wet op de Raad van State, artikel 7:1, lid 1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), bestaat de mogelijkheid voor belanghebbenden om tegen dit besluit, binnen zes weken na datum van verzending, een bezwaarschrift in te dienen bij Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant, Postbus 90151, 5200 MC 's-Hertogenbosch. Volgens artikel 6:5, lid 1 dient het bezwaarschrift ondertekend te zijn en ten minste te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het bestreden besluit;
- de gronden van het bezwaar.

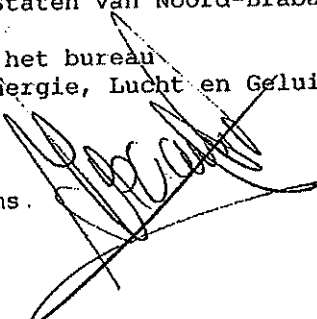
Degene die gebruik maakt van de mogelijkheid een bezwaarschrift in te dienen kan op grond van artikel 8:81 Awb bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage om een voorlopige voorziening vragen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Bij het verlenen van deze ontheffing merken wij, wellicht ten overvloede, op dat hiermee geen uitspraak wordt gedaan over het (ontwerp-)bestemmingsplan.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar, de heer B. Sonnenberg (tel. 073-6808582) of de heer G. Boot (tel. 073-6812737) van het bureau Veiligheid, Energie, Lucht en Geluid.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,
het hoofd van het bureau
Veiligheid, Energie, Lucht en Geluid,

ing. A.A. Raams.





Kenmerk : 759374
Afdeling : LGM
Onderwerp: Wet geluidhinder c.a.

BESCHIKKING van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant op het op 19 maart 2001 bij hen ingekomen verzoek van burgemeester en wethouders van Moerdijk om vaststelling van hogere grenswaarden krachtens artikel 83 en 106 van de Wet geluidhinder voor het bestemmingsplan "Zevenbergschen Hoek-Kom" gemeente Moerdijk.

Ter voldoening aan artikel 87, lid 1, van de Wet geluidhinder is bij brief van 5 april 2001 de Inspectie Milieuhygiene Zuid, de Regionaal inspecteur voor Noord-Brabant, in de gelegenheid gesteld te adviseren omtrent opgemeld verzoek.

De Inspecteur heeft via de Planologische Commissie voor Gemeentelijke Plannen geadviseerd. De Commissie heeft op 16 mei 2001 geadviseerd de verzochte hogere waarden te verlenen.

WEGVERKEERSLAWAAI

Wij stellen vast dat het verzoek betrekking heeft op een situatie als bedoeld in artikel 2, lid 2, sub b ten 4e van het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen. Voor de te projecteren woningen geldt ingevolge artikel 82 van de Wet geluidhinder voor wegverkeerslawaaai een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Artikel 83 biedt de mogelijkheid om een hogere grenswaarde vast te stellen tot een waarde van maximaal 55 dB(A) in een buitenstedelijk situatie.

Een maatregel ter beperking van het wegverkeerslawaaai wordt gerealiseerd door middel van een geluidscherm langs de A16 met een hoogte van 5m. Het wegdek wordt gerealiseerd met een verharding in ZOAB. Verdergaande maatregelen ter bestrijding van het wegverkeerslawaaai aan de bron door beperking van verkeersintensiteit of andere verkeersmaatregelen bieden gegeven aard en functie van de A16 geen mogelijkheid tot vermindering van de geluidbelasting op de gevels van de betrokken woningen. Verdergaande maatregelen ter beperking van de geluidbelasting in de overdracht ontmoeten overwegende bezwaren van landschappelijke en financiële aard.

Mitsdien ontmoeten doeltreffende maatregelen gericht op het verminderen van de vanwege de A16 te verwachten geluidbelasting op de gevels van de betrokken woningen tot 50 dB(A) overwegende bezwaren van verkeerskundige landschappelijke en financiële aard.

SPOORWEGLAWAAI

Wij stellen vast dat het verzoek tevens betrekking heeft op een situatie als bedoeld in artikel 8, lid 3, sub a ten 7e van het Besluit geluidhinder spoorwegen.

Voor spoorweglawaai geldt ingevolge artikel 7, lid 1, een voorkeursgrenswaarde van 57 dB(A). Artikel 8, lid 1, biedt de mogelijkheid om een hogere grenswaarde vast te stellen tot een waarde van maximaal 70 dB(A).

Maatregelen ter bestrijding van het spoorweglawaai aan de bron door beperking van de intensiteit op het traject Breda-Dordrecht worden niet reëel geacht.

Een maatregel ter beperking van de geluidbelasting in de overdracht wordt gerealiseerd door het plaatsen van een scherm langs de spoorlijn met een hoogte variërend van 2m tot maximaal 7m. Verdergaande maatregelen ter beperking van het spoorweglawaai in de overdracht ontmoeten overwegende bezwaren van landschappelijke en financiële aard.

Mitsdien ontmoeten verdergaande doeltreffende maatregelen gericht op het verminderen vanwege de spoorlijn Breda-Dordrecht te verwachten geluidbelasting op de gevels van de betrokken woningen overwegende bezwaren van vervoerskundige, landschappelijke en financiële aard.

WEGVERKEERSLAWAAI EN SPOORWEGLAWAAI

Daar ontheffing wordt gevraagd voor wegverkeerslawaai tot een waarde boven 55 dB(A) dient ingevolge artikel 3, lid 1, van het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen (1993, Staatsblad 58) en artikel 4 van het Besluit geluidhinder spoorweglawaai, zoveel als mogelijk verzekerd te worden dat de verblijfsruimten binnen de woningen en de buitenruimten niet worden gesitueerd aan de gevels waar de hoogste geluidbelasting optreedt. Bovendien dient er een luwe zijde met een geluidbelasting van maximaal 50 dB(A) te worden veiliggesteld.

Wij hebben deze voorwaarden aan ons besluit verbonden.

CUMULATIE.

De Wet geluidhinder verplicht ons rekening te houden met cumulatieve effecten. Daar waar sprake is van meerdere lawaaibronnen wordt uitgegaan van het reken- en meetvoorschrift.

Wanneer sprake is van meerdere lawaaibronnen geldt in principe dat de gecumuleerde waarde de maximale ontheffingswaarde niet mag overschrijden. Indien daaraan wordt voldaan dan zijn wij van mening dat er sprake is van een aanvaardbaar woonklimaat. Gelet op het akoestisch onderzoek constateren wij dat daar waar sprake is van cumulatie de gecumuleerde waarde de maximale ontheffingswaarde niet zal overschrijden.

BEDENKINGEN.

Bij het ontheffingsverzoek is een inspraakrapport opgenomen. In dit rapport zijn alle ingediende bezwaren opgenomen, alsmede een inhoudelijke reactie van Burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk. Het inspraakrapport is bij de beoordeling van het ontheffingsverzoek meegenomen. Wij stemmen in met de reacties van Burgermeester en wethouders van de gemeente Moerdijk. Het verzoek is niet in strijd met het provinciale beleid zoals verwoord in de notitie "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder".

GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-BRABANT:

gezien het advies van de Planologische Commissie voor Gemeentelijke Plannen;

gelet op de Wet geluidhinder, het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, het Besluit geluidhinder spoorweglawaai en de notitie "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder";

BESLUITEN:

1. als hogere grenswaarde voor te projecteren woningen in het bestemmingsplan "Zevenbergschen Hoek-Kom" gemeente Moerdijk t.g.v. de A16 vast te stellen de waarden van maximaal;

-	53 dB(A)	t.p.v. De Vang 100	op een waarneemhoogte van 4.5 m,
-	54 dB(A)	t.p.v. De Vang 100	op een waarneemhoogte van 7.5 m,
-	51 dB(A)	t.p.v. De Vang 101	op een waarneemhoogte van 4.5 m,
-	53 dB(A)	t.p.v. De Vang 101	op een waarneemhoogte van 7.5 m,
-	51 dB(A)	t.p.v. De Vang 102	op een waarneemhoogte van 4.5 m,
-	52 dB(A)	t.p.v. De Vang 102	op een waarneemhoogte van 7.5 m,
-	51 dB(A)	t.p.v. De Vang 103	op een waarneemhoogte van 4.5 m,
-	52 dB(A)	t.p.v. De Vang 103	op een waarneemhoogte van 7.5 m,
-	51 dB(A)	t.p.v. De Vang 104	op een waarneemhoogte van 4.5 m,
-	52 dB(A)	t.p.v. De Vang 104	op een waarneemhoogte van 7.5 m,
-	51 dB(A)	t.p.v. De Vang 105	op een waarneemhoogte van 4.5 m,
-	53 dB(A)	t.p.v. De Vang 105	op een waarneemhoogte van 7.5 m,
-	53 dB(A)	t.p.v. De Vang 106	op een waarneemhoogte van 7.5 m,
-	52 dB(A)	t.p.v. De Vang 107	op een waarneemhoogte van 7.5 m,
-	51 dB(A)	t.p.v. Plein 1940 1	op een waarneemhoogte van 4.5 m,
-	52 dB(A)	t.p.v. Plein 1940 1	op een waarneemhoogte van 7.5 m,
-	51 dB(A)	t.p.v. Plein 1940 2	op een waarneemhoogte van 4.5 m,
-	52 dB(A)	t.p.v. Plein 1940 2	op een waarneemhoogte van 7.5 m,
-	52 dB(A)	t.p.v. Sportvelden 1	op een waarneemhoogte van 7.5 m,
-	51 dB(A)	t.p.v. Sportvelden 3	op een waarneemhoogte van 7.5 m,
-	52 dB(A)	t.p.v. Sportvelden 4	op een waarneemhoogte van 7.5 m,
-	52 dB(A)	t.p.v. Sportvelden 5	op een waarneemhoogte van 7.5 m,
-	51 dB(A)	t.p.v. Sportvelden 6	op een waarneemhoogte van 7.5 m,
-	52 dB(A)	t.p.v. Sportvelden 7	op een waarneemhoogte van 7.5 m,
-	51 dB(A)	t.p.v. Sportvelden 8	op een waarneemhoogte van 7.5 m,
-	51 dB(A)	t.p.v. Sportvelden 9	op een waarneemhoogte van 7.5 m,
-	51 dB(A)	t.p.v. Sportvelden 10	op een waarneemhoogte van 7.5 m,
-	51 dB(A)	t.p.v. Sportvelden 11	op een waarneemhoogte van 7.5 m,
-	51 dB(A)	t.p.v. Sportvelden 12	op een waarneemhoogte van 7.5 m,
-	51 dB(A)	t.p.v. Sportvelden 13	op een waarneemhoogte van 4.5 m,
-	52 dB(A)	t.p.v. Sportvelden 13	op een waarneemhoogte van 7.5 m,
-	52 dB(A)	t.p.v. Zuidrand 1	op een waarneemhoogte van 4.5 m,
-	54 dB(A)	t.p.v. Zuidrand 1	op een waarneemhoogte van 7.5 m,
-	51 dB(A)	t.p.v. Zuidrand 2	op een waarneemhoogte van 4.5 m,
-	53 dB(A)	t.p.v. Zuidrand 2	op een waarneemhoogte van 7.5 m,

- 52 dB(A) t.p.v. Zuidrand 3 op een waarneemhoogte van 4.5 m,
- 53 dB(A) t.p.v. Zuidrand 3 op een waarneemhoogte van 7.5 m,
- 53 dB(A) t.p.v. Zuidrand 4 op een waarneemhoogte van 4.5 m,
- 53 dB(A) t.p.v. Zuidrand 4 op een waarneemhoogte van 7.5 m,
- 53 dB(A) t.p.v. Zuidrand 5 op een waarneemhoogte van 4.5 m,
- 53 dB(A) t.p.v. Zuidrand 5 op een waarneemhoogte van 7.5 m,
- 52 dB(A) t.p.v. Zuidrand 6 op een waarneemhoogte van 4.5 m,
- 53 dB(A) t.p.v. Zuidrand 6 op een waarneemhoogte van 7.5 m,
- 52 dB(A) t.p.v. Zuidrand 7 op een waarneemhoogte van 4.5 m,
- 53 dB(A) t.p.v. Zuidrand 7 op een waarneemhoogte van 7.5 m,
- 52 dB(A) t.p.v. Zuidrand 8 op een waarneemhoogte van 4.5 m,
- 53 dB(A) t.p.v. Zuidrand 8 op een waarneemhoogte van 7.5 m;

2. als hogere grenswaarden voor de te projecteren woningen t.g.v. spoorlijn Breda-Dordrecht in het bestemmingsplan "Zevenbergschen Hoek-Kom" van de gemeente Moerdijk de waarde vast te stellen van maximaal:

- 58 dB(A) t.p.v. Plein 1940 1 op een waarneemhoogte van 7.5 m,
- 58 dB(A) t.p.v. Plein 1940 2 op een waarneemhoogte van 7.5 m,
- 58 dB(A) t.p.v. Sportvelden 8 op een waarneemhoogte van 7.5 m,
- 58 dB(A) t.p.v. Sportvelden 13 op een waarneemhoogte van 7.5 m,
- 58 dB(A) t.p.v. Zuidrand 3 op een waarneemhoogte van 7.5 m,
- 58 dB(A) t.p.v. Zuidrand 4 op een waarneemhoogte van 7.5 m,
- 58 dB(A) t.p.v. Zuidrand 5 op een waarneemhoogte van 7.5 m,
- 58 dB(A) t.p.v. Zuidrand 6 op een waarneemhoogte van 7.5 m;

3. aan dit besluit als voorwaarden te verbinden dat voor alle te projecteren woningen met een geluidbelasting van 55 dB(A) of meer:
- a. een luwe zijde aanwezig is met een geluidbelasting van maximaal 50 dB(A) t.g.v. wegverkeerslawaai en 57 dB(A) t.g.v. spoorweglawaai,
 - b. de verblijfsruimten binnen de woningen alsmede bij de woningen behorende buitenruimten in zoverre als mogelijk niet worden gesitueerd aan de gevels waar de hoogste geluidbelasting optreedt,

4. afschrift dezes te zenden aan:
- burgemeester en wethouders van Moerdijk,
 - de secretaris van de Planologische Commissie voor Gemeentelijke Plannen,
 - Inspectie Milieuhygiene Zuid, de Regionaal inspecteur voor Noord-Brabant.

's-Hertogenbosch, 17 mei 2001

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,
het hoofd van het bureau
Veiligheid, Energie, Lucht en Geluid,

ing. A.A. Raams

