

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI
STEENWIJKERWEG 235
WITTE PAARDEN

Auteur:	_____
Opdrachtgever	Bouwbedrijf Scheenstra B.V.
Status:	Definitief
Datum:	Oktober 2019
Projectnummer	2019-222



_____ weg 13
8025 BP Zwolle

Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

T: _____
E: _____
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	7
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	9
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	10
4.1	BEREKENINGEN	10
4.2	GELUIDSBELASTING	10
4.3	HOGERE WAARDE	10
4.4	MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDSBELASTING	11
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	13
BIJLAGEN		14
BIJLAGE 1	VERKEERSGEGEVENS.....	15
BIJLAGE 2	REKENMODEL.....	16
BIJLAGE 3	RESULTATENTABEL	17
BIJLAGE 4	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	18

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens om aan de Steenwijkerweg 235 te Witte Paarden een vijftal woningen te bouwen. Het leegstaande horecapand, voormalig café/wok restaurant Witte Paarden, met bedrijfswoning ter plaatse wordt hiervoor gesloopt.

Het projectgebied is gelegen aan de Steenwijkerweg 235 in de buurtschap Witte Paarden. Deze locatie is gelegen in het buitengebied van de gemeente Steenwijkerland en bevindt zich ten noordoosten van de kern Steenwijkerwold. In afbeelding 1.1 en 1.2 is de ligging van het projectgebied (rode ster en rode omlijning) ten opzichte van Steenwijkerwold en de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied ten opzichte van de kern Steenwijkerwold (Bron: ArcGIS)



Afbeelding 1.2 Ligging van het projectgebied in de buurtschap Witte Paarden (Bron: Ruimtelijke plannen.nl)

De voorgenomen ontwikkeling is niet in overeenstemming met de geldende beheersverordening, waardoor een bestemmingsplanherziening benodigd is.

In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidsbelasting ter plaatse van te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUD 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat er niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient er een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vaststellen. Voor een hogere grenswaarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor vervangende nieuwbouwwoningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven (artikel 83 Wgh).

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	68 dB
Buitenstedelijk gebied	58 dB

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere grenswaarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting dient per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst te worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgv, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Steenwijkerland beschikt niet over eigen geluidsbeleid of beleid met betrekking tot een aanvraag hogere waarde. In voorliggend geval wordt dan ook alleen getoetst aan de Wgh.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen is om het voormalige horecapand (café/wokrestaurant) met bedrijfswoning te slopen en het perceel te herontwikkelen.

Het planontwerp gaat uit van twee 2"1 kapwoningen en één vrijstaande woning die georiënteerd zijn op de Steenwijkerweg. De hoogtematen van de bebouwing zijn afgestemd op het huidige straatbeeld. Deze zijn hoofdzakelijk één laags met kap.

In afbeelding 3.1 is de toekomstige situatie in een schets weergegeven. In afbeelding 3.2 zijn verschillende impressiebeelden weergegeven van de toekomstige situatie.

Resultatentabel Ten Holthweg (excl. reductie) Resultatentabel Ten Holthweg (excl. reductie)



Afbeelding 3.1 Toekomstige situatie nieuwbouw Steenwijkerweg 235 (bron: B&V Bouwmeesters)



Impressie - Voorzijde



Impressie - Achterzijde



Impressie - Vogelzicht voorzijde

Afbeelding 3.2 Impressiebeelden voor- en achterzijde toekomstige situatie (bron: B&V Bouwmeesters)

In de nabijheid van het projectgebied bevinden zich enkele wegen. Het gaat om de Steenwijkerweg (N761), Witte Paarden en de Ten Holteweg. Voor de Witte Paarden en de Ten Holteweg geldt niet op de gehele weg hetzelfde snelheidsregime. In tabel 3 is per weg weergegeven op welke afstand de weg van het projectgebied ligt, of de weg binnen of buiten stedelijk gebied ligt en wat de wettelijke geluidszone van de weg is. Voor de wegen met een wettelijke geluidszone geldt dat de Wgh van toepassing is.

Weg	Afstand projectgebied	Locatie (geluidszone)	Hoogst mogelijke waarde
Steenwijkerweg (N791)	13 meter	Binnenstedelijk (200 m)	63 dB
Witte Paarden 30 km/u	20 meter	N.v.t.	N.v.t.
Witte Paarden 50 km/u	16 meter	Binnenstedelijk (200 m)	63 dB
Ten Holthweg 50 km/u	40 meter	Binnenstedelijk (200 m)	63 dB
Ten Holthweg 60 km/u	115 meter	Buitenstedelijk (250 m)	53 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De door de Omgevingsdienst IJsselland aangeleverde weg- en verkeersgegevens vormen het uitgangspunt voor het berekenen van de geluidsbelasting. Het betreft een prognose voor het jaar 2030. Deze gegevens zijn gebruikt ten behoeve van het berekenen van de geluidsbelasting en zijn terug te vinden in bijlage 1 bij deze rapportage. Opgemerkt wordt dat de aangeleverde gegevens op sommige punten niet correct zijn. Het percentage lichte en middelzware voertuigen is verwisseld. Daarnaast komt het percentage voertuigen in de nacht op 99,54% en niet op 100% uit. Het verschil is bij de middelzware voertuigen opgeteld. Voor de lichte voertuigen in de nachtperiode is met 98,09% gerekend. Voor middelzware voertuigen in de nacht is met een percentage van 0,96% gerekend. In tabel 4 is weergegeven welke verkeersgegevens zijn gehanteerd.

Weg- en verkeersgegevens	Steenwijkerweg	Witte Paarden	Ten Holthweg
Etmaalintensiteit 2030 (prognose)	14030	1207	1714
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,70/3,30/0,80	7,00/3,00/0,70	6,60/3,60/0,80
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	92,00/91,92/90,99	96,99/97,08/98,09	92,00/92,15/93,96
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	3,00/3,15/5,00	2,00/1,94/0,96	6,00/5,85/4,03
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	5,00/4,93/4,01	1,01/0,98/0,95	2,00/1,99/2,01
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	50	30/ 50	50/ 60
Wegdektype	GRAB – Dunne deklaag	Referentiewegdek	GRAB – Dunne deklaag

Tabel 4 Gehanteerde verkeersgegevens (Bron: Omgevingsdienst IJsselland & BJZ.nu)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- zachte bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 en 4,5 meter aan alle zijden van de nieuwe woningen.

Ter hoogte van het kruispunt is ten aanzien van de Steenwijkerweg sprake van twee door middel van vluchtheuvel gescheiden rijbanen. In het model is deze splitsing meegenomen, waarbij ervan uit is gegaan dat de hoeveelheid verkeersbewegingen evenredig over beide rijbanen verdeeld zijn.

In bijlage 2 zijn uitsneden van het rekenmodel weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Ter plaatse van de nieuwe woningen bedraagt de geluidsbelasting inclusief aftrek door wegverkeerslawaaï als gevolg van de Steenwijkerweg maximaal 61 dB. Hiermee wordt niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan. Er wordt wel aan de maximaal toegestane waarde van 63 dB voldaan. Ten aanzien van de overige wegen bedraagt de geluidsbelasting hoogstens 46 dB, waarmee aan de voorkeurswaarde wordt voldaan. Een en ander is terug te vinden in de resultaat tabellen die zijn opgenomen in bijlage 3.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde voor wegverkeerslawaaï als gevolg van de Steenwijkerweg is in voorliggend geval benodigd, aangezien voor deze weg niet aan de voorkeurswaarde wordt voldaan. In tabel 5 zijn de woningen en gevels weergegeven waar een hogere waarde ten aanzien van de Steenwijkerweg voor aangevraagd dient te worden. Daarnaast is weergegeven wat de gecumuleerde geluidsbelasting inclusief aftrek op de betreffende gevels is.

Woning	Gevel	Verdieping	Geluidsbelasting Steenwijkerweg	Gecumuleerde geluidsbelasting
Woning 1 (vrijstaande woning)	Noordwest	Begane grond	55 dB	56 dB
		Eerste verdieping	56 dB	56 dB
	Zuidwest	Begane grond	60 dB	60 dB
		Eerste verdieping	61 dB	61 dB
	Zuidoost	Begane grond	56 dB	56 dB
		Eerste verdieping	56 dB	56 dB
Woning 2 (noordwestelijke dubbele woning)	Noordwest	Begane grond	55 dB	55 dB
		Eerste verdieping	55 dB	55 dB
	Zuidwest	Begane grond	60 dB	60 dB
		Eerste verdieping	60 dB	60 dB
	Zuidoost	Begane grond	55 dB	55 dB
		Eerste verdieping	55 dB	55 dB
Woning 3 (zuidoostelijke dubbele woning)	Noordwest	Begane grond	54 dB	54 dB
		Eerste verdieping	55 dB	55 dB
	Zuidwest	Begane grond	60 dB	60 dB
		Eerste verdieping	60 dB	60 dB
	Zuidoost	Begane grond	54 dB	54 dB
		Eerste verdieping	55 dB	55 dB

Tabel 5 Geluidsbelasting op gevels waar een hogere waarde voor benodigd is (Bron: BJZ.nu)

Ten aanzien van de overige wegen is geen hogere waarde benodigd, aangezien aan de voorkeurswaarde wordt voldaan. Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als maatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en er een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden. In

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen reductie geluidsbelasting

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het huidige wegdek betreft onder andere DAB wegdek. Bij een snelheidsregime van 50 km/uur levert het vervangen van het huidige DAB wegdek door DDL-A of DDL-B wegdek een reductie van circa 2-2,5 dB op¹. Hiermee wordt de voorkeurswaarde nog steeds overschreden. Daarnaast brengt het aanbrengen van stiller wegdek hoge kosten met zich mee. Per vierkante meter kost stiller wegdek circa €70 (excl. Btw). Uitgaande van een wegvlak van circa 8 meter breed en 70 meter lang bedragen de totale kosten €39.200 (excl. Btw). De wegbeheerder zal daarnaast niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt op de Steenwijkerweg dus niet haalbaar.

¹ https://www.infomil.nl/publish/pages/138239/factbookwegdekken_2018.pdf

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. Om aan de voorkeurswaarde te voldoen dient de afstand tussen de woningen en de Steenwijkerweg met meer dan 100 meter te worden vergroot. Hiervoor is onvoldoende ruimte in het projectgebied. Bovendien is dit vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is eveneens niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig oogpunt. Daarnaast zijn de hoger gelegen bouwlagen niet af te schermen en brengt het plaatsen van een geluidsscherm hoge kosten met zich mee.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan dient het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. In tabel 6 is weergegeven wat de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek op de gevels als gevolg van wegverkeerslawaaï is. Daarnaast is weergegeven wat de vereiste gevelwering is om een binnenniveau van 33 dB te waarborgen.

Woning	Gevel	Verdieping	Geluidsbelasting	Gevelwering
Woning 1 (vrijstaande woning)	Noordwest	Begane grond	61 dB	28 dB
		Eerste verdieping	61 dB	28 dB
	Zuidwest	Begane grond	65 dB	32 dB
		Eerste verdieping	66 dB	33 dB
	Zuidoost	Begane grond	61 dB	28 dB
		Eerste verdieping	61 dB	28 dB
Woning 2 (noordwestelijke dubbele woning)	Noordwest	Begane grond	60 dB	27 dB
		Eerste verdieping	60 dB	27 dB
	Zuidwest	Begane grond	65 dB	32 dB
		Eerste verdieping	65 dB	32 dB
	Zuidoost	Begane grond	60 dB	27 dB
		Eerste verdieping	60 dB	27 dB
Woning 3 (zuidoostelijke dubbele woning)	Noordwest	Begane grond	59 dB	26 dB
		Eerste verdieping	60 dB	27 dB
	Zuidwest	Begane grond	65 dB	32 dB
		Eerste verdieping	65 dB	32 dB
	Zuidoost	Begane grond	59 dB	26 dB
		Eerste verdieping	60 dB	27 dB

Tabel 6 Geluidsbelasting exclusief aftrek en benodigde gevelwering (Bron: BJZ.nu)

Standaard dubbele HR⁺⁺ beglazing zorgt voor een geluidwering van circa 28 dB. Indien er voor een natuurlijke luchttoevoer via openingen in de geluidsbelaste gevels gekozen wordt, zijn suskasten noodzakelijk. De meerkosten van suskasten in de voorgevel in plaats van standaard roosters bedragen circa €1000 (excl. Btw), ervan uitgaande dat er zoveel mogelijk via de geluidsluwe achtergevels wordt geventileerd. Voor de zuidwestgevels zijn aanvullende gevelmaatregelen benodigd om aan een binnenniveau van 33 dB te voldoen.

4.4.4 Conclusie maatregelen

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Er kunnen dan ook hogere waarden worden aangevraagd met betrekking tot de Steenwijkerweg. In tabel 5 is weergegeven welke hogere waarde voor welke gevel aangevraagd dient te worden. Met het nemen van een combinatie van gevelmaatregelen kan er aan de maximale binnenwaarde van 33 dB worden voldaan. In tabel 6 is per gevel weergegeven welke gevelwering benodigd is om aan de maximale binnenwaarde te voldoen.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Steenwijkerweg bedraagt ter plaatse van de te realiseren woningen hoogstens 61 dB. De voorkeurswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. In tabel 5 is weergegeven voor welke gevels de gevelbelasting hoger dan de voorkeurswaarde is. Bron- en overdrachtsmaatregelen om aan de voorkeurswaarde te voldoen kunnen rekenen op bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gelijktijdig met het bestemmingsplan dienen er dan ook hogere waarden te worden vastgesteld. In tabel 5 is weergegeven welke hogere waarden verleend dienen te worden. Met een combinatie van gevelmaatregelen kan een binnenniveau van 33 db gerealiseerd worden. In tabel 6 is per gevel weergegeven hoe hoog de gevelwering dient te zijn.

Voor de overige wegen wordt aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan.

Er is dan ook sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wat betreft het aspect wegverkeerslawaai ter plaatse van de te realiseren woningen.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Bijlage 2 Rekenmodel

Bijlage 3 Resultatentabel

Bijlage 4 Iteimeigenschappen

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2030)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Steenwijkerweg N761	6,7	3,3	0,8	50	GRAB	14030
LV	92	91,92	90,99			
MV	3	3,15	5			
ZV	5	4,93	4,01			

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2030)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Wittepaarden	7	3	0,7	30	DAB	1207
LV	95,99	97,08	0,5			
MV	2	1,94	98,09			
ZV	1,01	0,98	0,95			

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2030)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Ten Holthweg	6,6	3,6	0,8	60	GRAB6,6	1714
LV	92	92,15	93,96			
MV	6	5,85	4,03			
ZV	2	1,99	2,01			



Resultatentabel Steenwijkerweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Steenwijkerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	54,61	51,53	45,36	55,24	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	53,92	50,85	44,67	54,55	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	54,72	51,64	45,46	55,34	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	53,92	50,84	44,67	54,55	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	59,57	56,50	50,32	60,20	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	59,09	56,02	49,84	59,72	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	59,84	56,76	50,58	60,46	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	59,40	56,32	50,15	60,03	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	54,02	50,95	44,77	54,65	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	53,53	50,46	44,28	54,16	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	54,25	51,17	45,00	54,88	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	53,48	50,41	44,23	54,11	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	59,39	56,31	50,14	60,02	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	58,96	55,89	49,71	59,59	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	59,63	56,55	50,38	60,26	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	59,25	56,18	50,00	59,88	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	54,92	51,84	45,66	55,54	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	54,49	51,41	45,24	55,12	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	60,04	56,96	50,78	60,66	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	59,71	56,64	50,46	60,34	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	55,02	51,94	45,77	55,65	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	55,66	52,59	46,41	56,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Steenwijkerweg (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Steenwijkerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	59,61	56,53	50,36	60,24	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	58,92	55,85	49,67	59,55	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	59,72	56,64	50,46	60,34	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	58,92	55,84	49,67	59,55	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	64,57	61,50	55,32	65,20	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	64,09	61,02	54,84	64,72	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	64,84	61,76	55,58	65,46	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	64,40	61,32	55,15	65,03	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	59,02	55,95	49,77	59,65	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	58,53	55,46	49,28	59,16	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	59,25	56,17	50,00	59,88	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	58,48	55,41	49,23	59,11	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	64,39	61,31	55,14	65,02	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	63,96	60,89	54,71	64,59	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	64,63	61,55	55,38	65,26	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	64,25	61,18	55,00	64,88	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	59,92	56,84	50,66	60,54	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	59,49	56,41	50,24	60,12	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	65,04	61,96	55,78	65,66	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	64,71	61,64	55,46	65,34	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	60,02	56,94	50,77	60,65	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	60,66	57,59	51,41	61,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Witte Paarden 30 km/uur

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Witte paarden 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	34,83	31,13	24,61	35,01
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	33,17	29,48	22,97	33,36
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	35,96	32,26	25,74	36,14
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	34,60	30,90	24,39	34,78
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	25,58	21,88	15,37	25,76
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	23,22	19,52	13,02	23,40
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	33,36	29,66	23,14	33,54
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	30,68	26,98	20,47	30,86
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	16,33	12,63	6,09	16,50
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	13,60	9,90	3,37	13,77
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	9,60	5,89	-0,70	9,75
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	6,22	2,52	-4,07	6,38
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	31,57	27,88	21,36	31,75
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	29,41	25,72	19,21	29,60
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	32,44	28,74	22,23	32,62
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	30,33	26,63	20,13	30,51
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	21,30	17,61	11,10	21,49
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	19,72	16,03	9,53	19,91
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	31,83	28,13	21,62	32,01
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	29,66	25,96	19,46	29,84
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	-5,93	-9,64	-16,32	-5,81
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	-11,11	-14,82	-21,45	-10,97
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	3,73	0,02	-6,64	3,86
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	0,63	-3,07	-9,72	0,77
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	38,57	34,87	28,34	38,74
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	38,79	35,09	28,58	38,97
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	34,17	30,47	23,94	34,34
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	33,27	29,57	23,06	33,45
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	17,91	14,21	7,69	18,09
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	16,23	12,54	6,02	16,41
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	18,49	14,80	8,27	18,67
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	16,77	13,07	6,56	16,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Witte Paarden 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Witte paarden 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	32,90	29,21	22,80	33,12	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	31,17	27,47	21,07	31,38	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	35,19	31,51	25,09	35,41	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	32,50	28,80	22,40	32,71	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	26,31	22,62	16,21	26,53	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	23,94	20,26	13,85	24,16	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	30,25	26,55	20,14	30,46	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	26,09	22,40	15,99	26,31	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	29,24	25,56	19,15	29,46	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	27,31	23,62	17,22	27,53	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	28,80	25,12	18,71	29,02	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	26,92	23,23	16,83	27,14	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	29,50	25,82	19,41	29,72	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	27,32	23,64	17,23	27,54	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	32,47	28,79	22,38	32,69	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	30,02	26,33	19,92	30,24	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	23,34	19,64	13,24	23,55	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	21,82	18,13	11,73	22,04	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	27,14	23,44	17,03	27,35	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	25,22	21,54	15,13	25,44	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	25,31	21,62	15,22	25,53	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	23,52	19,83	13,42	23,74	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	24,53	20,84	14,43	24,75	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	22,94	19,25	12,85	23,16	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	43,48	39,78	33,37	43,69	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	45,37	41,69	35,28	45,59	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	43,90	40,20	33,79	44,11	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	43,56	39,87	33,46	43,78	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	29,01	25,32	18,92	29,23	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	27,08	23,40	16,99	27,30	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	24,69	20,99	14,56	24,89	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	17,73	14,04	7,58	17,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Witte Paarden 30 km/uur (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Witte paarden 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	39,83	36,13	29,61	40,01
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	38,17	34,48	27,97	38,36
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	40,96	37,26	30,74	41,14
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	39,60	35,90	29,39	39,78
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	30,58	26,88	20,37	30,76
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	28,22	24,52	18,02	28,40
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	38,36	34,66	28,14	38,54
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	35,68	31,98	25,47	35,86
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	21,33	17,63	11,09	21,50
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	18,60	14,90	8,37	18,77
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	14,60	10,89	4,30	14,75
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	11,22	7,52	0,93	11,38
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	36,57	32,88	26,36	36,75
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	34,41	30,72	24,21	34,60
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	37,44	33,74	27,23	37,62
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	35,33	31,63	25,13	35,51
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	26,30	22,61	16,10	26,49
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	24,72	21,03	14,53	24,91
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	36,83	33,13	26,62	37,01
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	34,66	30,96	24,46	34,84
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	-0,93	-4,64	-11,32	-0,81
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	-6,11	-9,82	-16,45	-5,97
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	8,73	5,02	-1,64	8,86
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	5,63	1,93	-4,72	5,77
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	43,57	39,87	33,34	43,74
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	43,79	40,09	33,58	43,97
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	39,17	35,47	28,94	39,34
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	38,27	34,57	28,06	38,45
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	22,91	19,21	12,69	23,09
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	21,23	17,54	11,02	21,41
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	23,49	19,80	13,27	23,67
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	21,77	18,07	11,56	21,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Witte Paarden 50 km/uur (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Witte paarden 50 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	37,90	34,21	27,80	38,12
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	36,17	32,47	26,07	36,38
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	40,19	36,51	30,09	40,41
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	37,50	33,80	27,40	37,71
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	31,31	27,62	21,21	31,53
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	28,94	25,26	18,85	29,16
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	35,25	31,55	25,14	35,46
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	31,09	27,40	20,99	31,31
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	34,24	30,56	24,15	34,46
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	32,31	28,62	22,22	32,53
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	33,80	30,12	23,71	34,02
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	31,92	28,23	21,83	32,14
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	34,50	30,82	24,41	34,72
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	32,32	28,64	22,23	32,54
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	37,47	33,79	27,38	37,69
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	35,02	31,33	24,92	35,24
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	28,34	24,64	18,24	28,55
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	26,82	23,13	16,73	27,04
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	32,14	28,44	22,03	32,35
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	30,22	26,54	20,13	30,44
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	30,31	26,62	20,22	30,53
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	28,52	24,83	18,42	28,74
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	29,53	25,84	19,43	29,75
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	27,94	24,25	17,85	28,16
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	48,48	44,78	38,37	48,69
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	50,37	46,69	40,28	50,59
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	48,90	45,20	38,79	49,11
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	48,56	44,87	38,46	48,78
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	34,01	30,32	23,92	34,23
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	32,08	28,40	21,99	32,30
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	29,69	25,99	19,56	29,89
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	22,73	19,04	12,58	22,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Ten Holtheweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ten Holtheweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	9,12	6,48	-0,21	9,82	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	5,16	2,52	-4,17	5,86	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	32,44	29,79	23,07	33,13	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	30,02	27,37	20,65	30,71	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	32,72	30,07	23,36	33,41	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	30,39	27,74	21,03	31,08	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	30,49	27,84	21,13	31,18	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	27,98	25,34	18,61	28,67	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	27,49	24,84	18,13	28,18	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	24,47	21,82	15,10	25,16	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	27,58	24,93	18,22	28,27	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	24,81	22,16	15,44	25,50	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	27,92	25,27	18,57	28,61	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	25,95	23,30	16,60	26,64	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	38,54	35,89	29,18	39,23	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	36,42	33,78	27,07	37,12	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	36,87	34,21	27,50	37,56	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	34,49	31,84	25,12	35,18	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	27,91	25,26	18,57	28,61	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	25,55	22,91	16,22	26,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Ten Holthweg (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ten Holthweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	14,12	11,48	4,79	14,82	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	10,16	7,52	0,83	10,86	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	37,44	34,79	28,07	38,13	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	35,02	32,37	25,65	35,71	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	37,72	35,07	28,36	38,41	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	35,39	32,74	26,03	36,08	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	35,49	32,84	26,13	36,18	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	32,98	30,34	23,61	33,67	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	32,49	29,84	23,13	33,18	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	29,47	26,82	20,10	30,16	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	32,58	29,93	23,22	33,27	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	29,81	27,16	20,44	30,50	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	32,92	30,27	23,57	33,61	
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	30,95	28,30	21,60	31,64	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	--	--	--	--	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	43,54	40,89	34,18	44,23	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	41,42	38,78	32,07	42,12	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	41,87	39,21	32,50	42,56	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	39,49	36,84	30,12	40,18	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	32,91	30,26	23,57	33,61	
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	30,55	27,91	21,22	31,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultentabel gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	36,98	33,29	26,81	37,17
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	35,29	31,60	25,13	35,49
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	38,60	34,91	28,44	38,80
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	36,69	32,99	26,52	36,88
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	54,62	51,54	45,37	55,25
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	53,93	50,86	44,68	54,56
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	54,79	51,71	45,53	55,41
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	53,97	50,88	44,71	54,59
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	59,59	56,51	50,33	60,21
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	59,10	56,03	49,85	59,73
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	59,85	56,77	50,59	60,47
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	59,41	56,33	50,16	60,04
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	33,67	29,98	23,50	33,86
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	31,50	27,81	21,34	31,70
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	35,47	31,78	25,32	35,67
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	33,19	29,50	23,04	33,39
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	54,03	50,96	44,77	54,66
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	53,54	50,46	44,29	54,17
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	54,29	51,21	45,04	54,92
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	53,51	50,44	44,26	54,14
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	59,40	56,32	50,14	60,02
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	58,97	55,89	49,71	59,59
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	59,64	56,56	50,38	60,26
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	59,25	56,18	50,00	59,88
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	44,70	41,00	34,56	44,90
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	46,23	42,55	36,12	46,45
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	55,38	52,26	46,05	55,97
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	54,92	51,80	45,61	55,52
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	60,06	56,99	50,81	60,69
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	59,73	56,66	50,48	60,36
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	55,03	51,95	45,78	55,66
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	55,67	52,60	46,42	56,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel gecumuleerd (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	41,98	38,29	31,81	42,17
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	40,29	36,60	30,13	40,49
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	43,60	39,91	33,44	43,80
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	41,69	37,99	31,52	41,88
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	59,62	56,54	50,37	60,25
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	58,93	55,85	49,68	59,56
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	59,79	56,71	50,53	60,41
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	58,96	55,88	49,71	59,59
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	64,59	61,51	55,33	65,21
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	64,10	61,02	54,85	64,73
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	4,50	64,85	61,77	55,59	65,47
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 1	1,50	64,40	61,33	55,15	65,03
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	38,67	34,98	28,50	38,86
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	36,50	32,81	26,34	36,70
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	40,47	36,78	30,31	40,67
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	38,19	34,50	28,04	38,39
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	59,03	55,95	49,77	59,65
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	58,54	55,46	49,29	59,17
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	59,29	56,21	50,03	59,91
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	58,51	55,43	49,26	59,14
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	64,40	61,32	55,14	65,02
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	63,97	60,89	54,71	64,59
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	4,50	64,64	61,56	55,38	65,26
Toetspunt_	Toetspunt dubbelwoning 2	1,50	64,25	61,18	55,00	64,88
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	49,69	46,00	39,56	49,90
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	51,23	47,55	41,12	51,45
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	60,37	57,26	51,05	60,97
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	59,92	56,80	50,61	60,52
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	65,06	61,99	55,81	65,69
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	64,73	61,65	55,48	65,36
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	4,50	60,03	56,95	50,78	60,66
Toetspunt_	Toetspunt vrijstaande woning	1,50	60,67	57,59	51,42	61,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Witte paarden, Steenwijkerweg 235 - Witte paarden, Steenwijkerweg 235
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
Steenw.weg	Steenwijkerweg N761	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
SWweg R	Steenwijkerweg rechterrijbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
SWweg L	Steenwijkerweg linkerrijbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
THweg 50	Ten Holthweg 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
THweg 60	Ten Holteweg 60 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
WP 30	Witte Paarden 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
WP 50	Witte paarden 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Witte paarden, Steenwijkerweg 235 - Witte paarden, Steenwijkerweg 235
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V{MR{D}}	V{MR{A}}	V{MR{N}}	V{MR{P4}}	V{LV{D}}	V{LV{A}}	V{LV{N}}	V{LV{P4}}	V{MV{D}}
Steenw.weg	GRAB]	--	--	--	--	50	50	50	--	50
SWweg R	GRAB]	--	--	--	--	50	50	50	--	50
SWweg L	GRAB]	--	--	--	--	50	50	50	--	50
THweg 50	GRAB]	--	--	--	--	50	50	50	--	50
THweg 60	GRAB]	60	60	60	--	60	60	60	--	60
WP 30	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
WP 50	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Witte paarden, Steenwijkerweg 235 - Witte paarden, Steenwijkerweg 235
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)
Steenw.weg	50	50	--	50	50	50	--	14030,00	6,70
SWweg R	50	50	--	50	50	50	--	7015,00	6,70
SWweg L	50	50	--	50	50	50	--	7015,00	6,70
THweg 50	50	50	--	50	50	50	--	1714,00	6,60
THweg 60	60	60	--	60	60	60	--	1714,00	6,60
WP 30	30	30	--	30	30	30	--	1207,00	7,00
WP 50	50	50	--	50	50	50	--	1207,00	7,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Witte paarden, Steenwijkerweg 235 - Witte paarden, Steenwijkerweg 235
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)
Steenw.weg	3,30	0,80	--	--	--	--	--	92,00	91,92	90,99	--	3,00
SWweg R	3,30	0,80	--	--	--	--	--	92,00	91,92	90,99	--	3,00
SWweg L	3,30	0,80	--	--	--	--	--	92,00	91,92	90,99	--	3,00
THweg 50	3,60	0,80	--	--	--	--	--	92,00	92,15	93,96	--	6,00
THweg 60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	92,00	92,15	93,96	--	6,00
WP 30	3,00	0,70	--	--	--	--	--	96,99	97,08	98,09	--	2,00
WP 50	3,00	0,70	--	--	--	--	--	96,99	97,08	98,09	--	2,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Witte paarden, Steenwijkerweg 235 - Witte paarden, Steenwijkerweg 235
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
Steenw.weg	3,15	5,00	--	5,00	4,93	4,01	--	--	--	--	--	864,81
SWweg R	3,15	5,00	--	5,00	4,93	4,01	--	--	--	--	--	432,40
SWweg L	3,15	5,00	--	5,00	4,93	4,01	--	--	--	--	--	432,40
THweg 50	5,85	4,03	--	2,00	1,99	2,01	--	--	--	--	--	104,07
THweg 60	5,85	4,03	--	2,00	1,99	2,01	--	--	--	--	--	104,07
WP 30	1,94	0,96	--	1,01	0,98	0,95	--	--	--	--	--	81,95
WP 50	1,94	0,96	--	1,01	0,98	0,95	--	--	--	--	--	81,95

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Witte paarden, Steenwijkerweg 235 - Witte paarden, Steenwijkerweg 235
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
Steenw.weg	425,58	102,13	--	28,20	14,58	5,61	--	47,00	22,83
SWweg R	212,79	51,06	--	14,10	7,29	2,81	--	23,50	11,41
SWweg L	212,79	51,06	--	14,10	7,29	2,81	--	23,50	11,41
THweg 50	56,86	12,88	--	6,79	3,61	0,55	--	2,26	1,23
THweg 60	56,86	12,88	--	6,79	3,61	0,55	--	2,26	1,23
WP 30	35,15	8,29	--	1,69	0,70	0,08	--	0,85	0,35
WP 50	35,15	8,29	--	1,69	0,70	0,08	--	0,85	0,35

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Witte paarden, Steenwijkerweg 235 - Witte paarden, Steenwijkerweg 235
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Steenw.weg	4,50	--	89,60	93,48	100,16	105,36	110,16	103,62	97,59
SWweg R	2,25	--	86,59	90,47	97,15	102,35	107,15	100,61	94,58
SWweg L	2,25	--	86,59	90,47	97,15	102,35	107,15	100,61	94,58
THweg 50	0,28	--	80,17	84,06	90,80	95,45	100,67	93,95	87,96
THweg 60	0,28	--	79,94	84,77	90,78	96,49	102,06	94,88	88,89
WP 30	0,08	--	74,05	78,19	86,58	89,53	94,82	91,83	85,23
WP 50	0,08	--	73,63	80,57	86,67	92,71	99,23	95,76	88,98

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Witte paarden, Steenwijkerweg 235 - Witte paarden, Steenwijkerweg 235
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Steenw.weg	90,30	86,53	90,42	97,11	102,27	107,08	100,55	94,52	87,24
SWweg R	87,29	83,52	87,41	94,10	99,26	104,07	97,54	91,51	84,23
SWweg L	87,29	83,52	87,41	94,10	99,26	104,07	97,54	91,51	84,23
THweg 50	80,70	77,53	81,38	88,11	92,79	98,03	91,28	85,30	78,02
THweg 60	80,58	77,30	82,09	88,09	93,84	99,42	92,21	86,23	77,91
WP 30	78,23	70,33	74,44	82,79	85,82	91,12	88,13	81,52	74,47
WP 50	79,00	69,92	76,85	82,92	89,00	95,54	92,07	85,29	75,29

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Witte paarden, Steenwijkerweg 235 - Witte paarden, Steenwijkerweg 235
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Steenw.weg	80,35	84,43	91,23	95,99	100,88	94,44	88,41	81,23	--
SWweg R	77,34	81,42	88,22	92,98	97,87	91,43	85,40	78,21	--
SWweg L	77,34	81,42	88,22	92,98	97,87	91,43	85,40	78,21	--
THweg 50	70,89	74,34	80,84	86,09	91,41	84,32	78,39	70,89	--
THweg 60	70,69	75,08	80,93	87,12	92,82	85,30	79,37	70,91	--
WP 30	63,52	67,49	75,13	79,36	84,70	81,62	74,99	67,26	--
WP 50	63,30	70,04	75,79	82,52	89,17	85,66	78,87	68,62	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Witte paarden, Steenwijkerweg 235 - Witte paarden, Steenwijkerweg 235
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Steenw.weg	--	--	--	--	--	--	--
SWweg R	--	--	--	--	--	--	--
SWweg L	--	--	--	--	--	--	--
THweg 50	--	--	--	--	--	--	--
THweg 60	--	--	--	--	--	--	--
WP 30	--	--	--	--	--	--	--
WP 50	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Witte paarden, Steenwijkerweg 235 - Witte paarden, Steenwijkerweg 235
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Witte paarden, Steenwijkerweg 235 - Witte paarden, Steenwijkerweg 235
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
Toetspunt	--	Ja
Toetspunt	--	Ja
Toetspunt	--	Ja
Toetspunt	--	Ja
Toetspunt	--	Ja
Toetspunt	--	Ja
Toetspunt	--	Ja
Toetspunt	--	Ja
Toetspunt	--	Ja
Toetspunt	--	Ja
Toetspunt	--	Ja
Toetspunt	--	Ja
Toetspunt	--	Ja
Toetspunt	--	Ja
Toetspunt	--	Ja
Toetspunt	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Witte paarden, Steenwijkerweg 235 - Witte paarden, Steenwijkerweg 235
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Zacht	Akoestisch zacht	1,00
Zacht	Akoestisch zacht	1,00
Zacht	Akoestisch zacht	1,00
Zacht	Akoestisch zacht	1,00
Zacht	Akoestisch zacht	1,00
Zacht	Akoestisch zacht	1,00
Zacht	Akoestisch zacht	1,00
Zacht	Akoestisch zacht	1,00
Zacht	Akoestisch zacht	1,00
Zacht	Akoestisch zacht	1,00
Zacht	Akoestisch zacht	1,00
Zacht	Akoestisch zacht	1,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Witte paarden, Steenwijkerweg 235 - Witte paarden, Steenwijkerweg 235
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
Woning	dubbelwoning 2	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False
Woning	dubbelwoning 1	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False
Woning	Vrijstaande woning	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False
Woning	Bijgebouw vrijstaande woning	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False
Bebouwing	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False
Bebouwing	Omliggende bebouwing bijgebouw	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False
Bebouwing	Omliggende bebouwing bijgebouw	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False
Bebouwing	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False
Bebouwing	Omliggende bebouwing bijgebouw	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False
Bebouwing	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False
Bebouwing	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False
Bebouwing	Omliggende bebouwing	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False
Bebouwing	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False
Bebouwing	Omliggende bebouwing bijgebouw	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False
Bebouwing	Omliggende bebouwing	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False
Bebouwing	Omliggende bebouwing	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False
Bebouwing	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False
Bebouwing	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False
Bebouwing	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False
Bebouwing	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False
Bebouwing	Omliggende bebouwing bijgebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False
Bebouwing	Omliggende bebouwing bijgebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Witte paarden, Steenwijkerweg 235 - Witte paarden, Steenwijkerweg 235
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Witte paarden, Steenwijkerweg 235 - Witte paarden, Steenwijkerweg 235
Groep: {hoofdgroep}
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.
perceel		0,00	0,00	Relatief