
Rapportage

Beoordeling Stikstofeffecten

ten behoeve van de realisatie van een bestemmingsplanwijziging aan de Zomerdijk 20 te Wanneperveen

Initiatiefnemer: **Maatschap Regelink-de Vries**

Initiatieflocatie: **Zomerdijk 20
7946LZ Wanneperveen**

Datum: 30 januari 2023
Rapportage: Definitief, versie 1
Kenmerk: StP23012011

INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de realisatie van een bestemmingsplanwijziging aan de Zomerdijk 20 te Wanneperveen.

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER.....	2
2. INLEIDING	3
3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN	4
4. TOEGEPASTE METHODE.....	5
5. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE	6
5.1. WM-VERGUNDE SITUATIE	6
5.2. TOETSING PROVINCIALE BELEIDSREGELS.....	8
5.3. VERVOERSBEWEGINGEN	8
5.4. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN OP ERF	8
5.5. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP ERF	9
5.6. OVERIGE BRONNEN.....	9
6. REALISATIEFASE	10
6.1. VERVOERSBEWEGINGEN	10
6.2. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN	10
6.3. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	11
6.4. OVERIGE BRONNEN.....	12
6.5. AERIUS REALISATIEFASE.....	12
7. GEBRUIKSFASE	14
7.1. VERVOERSBEWEGINGEN	14
7.2. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN	14
7.3. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	16
7.4. OVERIGE BRONNEN.....	16
7.5. AERIUS GEBRUIKSFASE	17
8. CONCLUSIE	18

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: Maatschap Regelink-de Vries
Zomerdijk 20
7946LZ Wanneperveen

Initiatieflocatie: Zomerdijk 20
7946LZ Wanneperveen

Kadastraal: Brederwiede, sectie E, nummer 35
Activiteit: Realisatie en ingebruikname van een bestemmingsplanwijziging
KvK: 08193852 // 000000506761

Adviseur: VanWestreenen B.V.
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX LUNTEREN
T: 0342-474255
Mail: wabo@vanwestreenen.nl

Contact: Dhr. T. van den Brink
Tel.: 06-21586307
E: brink@vanwestreenen.nl

Auteur: Dhr. S.E.H. ten Pierik MSc
Tel.: 06-23044534
E: pierik@vanwestreenen.nl

Rapportage: Definitief, versie 1
30 januari 2023

2. INLEIDING

In opdracht van Maatschap Regelink-de Vries is door VanWestreenen Adviseurs te Lunteren een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Zomerdijk 20 te Wanneperveen om de bestemming van het voormalige agrarische bedrijf om te zetten in een maatwerkbestemming, waarbij sprake is van twee wooneenheden, een bedrijfsbestemming voor statische opslag van o.a. caravans, boten, auto's in de bestaande bedrijfsgebouwen en een kleinschalig recreatieterrein.

Op 1 juli 2021 is een wijziging van de Wet natuurbescherming in werking getreden. Hierbij is onder artikel 2.9a van deze wet de zogeheten “bouwvrijstelling” opgenomen. Hieruit volgde dat bouwprojecten met een tijdelijke beperkte toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol per hectare per jaar vrijgesteld waren van vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Echter heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de “Porthos-uitspraak” d.d. 2 november 2022 aangegeven dat deze bouwvrijstelling in strijd was met de Europese Habitatrichtlijn. Gevolg hiervan is dat bij bouwprojecten dan ook geen sprake meer mag zijn van enige significante toename van stikstofdepositie gedurende de realisatiefase van een bouwproject.

Gelet op voornoemde zijn de stikstofemissies van onderhavig bouwproject dan ook in onderhavige rapportage nader inzichtelijk gemaakt, waarbij geen gebruik gemaakt is van voornoemde bouwvrijstelling. Daar de bouw/realisatiefase en gebruiksfase niet gelijktijdig plaatsvinden zijn voor beide fases afzonderlijke berekeningen gemaakt.



Afbeelding, bouwlocatie Zomerdijk 20 (Bron: Street Smart, 7 augustus 2022).

3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN



Afbeelding, ligging beoogde locatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator).

De betreffende locatie is gelegen aan de Zomerdijk 20 te Wanneperveen, omsloten door het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied, betreffende de Wieden. De meest nabij gesitueerde stikstofgevoelige habitattypen zijn gelegen op een afstand van 300 meter ten westen van onderhavig bedrijf. Overigens zijn deze habitattypen niet overbelast qua stikstof; de KDW betreft 2.143 mol terwijl de achtergronddepositie ongeveer 1.100 á 1.200 mol betreft.

Overige Natura 2000-gebieden in de verdere omgeving betreffen onder andere Olde Maten & Veerslootlanden (1,4 km ten zuiden van de planlocatie), de Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (4,5 km ten westen) en het Zwarte Meer (7,0 km ten westen van de planlocatie).

4. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt, daterend van 26 januari 2023. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkend het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

5. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE

5.1. Wm-vergunde situatie

Voor het bepalen van de uitgangssituatie, die als referentie geldt bij het aanvragen van een Wnb-vergunning, geldt bij het ontbreken van een onherroepelijk verleende natuurtoestemming (Wet natuurbescherming/Natuurbeschermingswet 1998) de laagst vergunde milieusituatie sinds juni 1994. Immers, op 10 juni 1994 werden de eerste Natura 2000-gebieden aangewezen. Bedrijfsontwikkelingen die na de aanwijzdatum van Natura 2000-gebieden zijn uitgevoerd mogen volgens de Wet natuurbescherming geen significant nadelige gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen in deze Natura 2000-gebieden.

Voor het bedrijf aan de Zomerdijk 20 te Wanneperveen is op 24 oktober 1991 een vergunning op grond van de Hinderwet verleend voor de dierbezetting uit navolgende tabel.

Tabel 1: Vigerende vergunning in juni 1994, d.d. 24 oktober 1991.

Melding AmvB melkrundvee: 24-10-1991								
Stal	Emissie-punt	Diercategorie	Aantal dieren	Rav. Code	Stalsysteem		Ammoniakemissie	
					BWL / BB code	Omschrijving	Kg NH3 per dierplaats*	Kg NH3 totaal
1	1	Melkkoeien	42	A 1.100		overige huisvestingssystemen	13	546
1	1	Jongvee	30	A 3.100		overige huisvestingssystemen	4,4	132
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens de Regeling ammoniak en veehouderij							Totaal:	678

In deze tabel zijn de meest recente emissiefactoren uit de Regeling ammoniak en Veehouderij reeds verdisconteerd.

Deze milieutoestemming is niet als zodanig van de gemeente ontvangen, echter kan het bestaan ervan en de betreffende dierbezetting uit de opvolgende milieutoestemming uit 2005 afgeleid worden.

Nadien is op 19 juli 2005 een revisievergunning op grond van de Wet milieubeheer verleend voor de dierbezetting uit navolgende tabel:

Tabel 2: Milieutoestemming d.d. 19 juli 2005

Wet milieubeheer: 19-7-2005								
Stal	Emissie-punt	Diercategorie	Aantal dieren	Rav. Code	Stalsysteem		Ammoniakemissie	
					BWL / BB code	Omschrijving	Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal
1	1	vleesvee 8 - 24 mnd	70	A 6.100		overige huisvestingssystemen	5,3	371
2	2	vleesvee 8 - 24 mnd	22	A 6.100		overige huisvestingssystemen	5,3	116,6
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens de Regeling ammoniak en veehouderij							Totaal:	487,6

Deze milieutoestemming is als bijlage 1 bij onderhavig document gevoegd.

Tenslotte is op 8 mei 2015 een melding op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer geaccepteerd voor de dierbezetting uit navolgende tabel:

Tabel 3: Milieutoestemming d.d. 8 mei 2015.

Melding AIM 8-5-2015								
Stal	Emissie-punt	Diercategorie	Aantal dieren	Rav. Code	Stalsysteem		Ammoniakemissie	
					BWL / BB code	Omschrijving	Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal
1	1	Jongvee	14	A 3.100		overige huisvestingssystemen	4,4	61,6
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens de Regeling ammoniak en veehouderij							Totaal:	61,6

Deze milieutoestemming is als bijlage 2 bij onderhavig document gevoegd.

Nadien is nog een Melding Activiteitenbesluit voor het realiseren van een werktuigenberging ingediend, hierbij is de dierbezetting echter in zijn geheel ongewijzigd gebleven.

Gelet op voornoemde kan het volgende geconcludeerd worden:

- De vergunde veebezetting op 8 mei 2015 betreft de laagste vergunde ammoniakcapaciteit van het bedrijf sinds de vigerende situatie op de aanwijsdatum van de eerste Natura 2000-gebieden (10 juni 1994).
- Deze maximale ammoniakcapaciteit betreft 61,6 kg NH3, en geldt dus als kleinste referentietoestemming in het kader van de Wet natuurbescherming.

5.2. Toetsing provinciale beleidsregels

Per februari 2021 zijn de voorwaarden omtrent intern salderen uit de provinciale “Beleidsregels intern en extern salderen” buiten werking gesteld. In onderhavige situatie wordt enkel gebruik gemaakt van intern salderen als mitigerende maatregel. Gelet op bovenstaande is een nadere toetsing van onderhavige aanvraag aan de provinciale beleidsregels dan ook niet noodzakelijk.

5.3. Vervoersbewegingen

Naast stalemissies zijn ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calculatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2021 dienen de betreffende emissies uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met veevoerders (bulkauto):

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Bulkauto rijdt naar het erf*)
- II: Manoeuvreren op erf (*Bulkauto rijdt op het erf naar de juiste voersilo*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. landbouwtractoren, laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

5.4. Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren op erf

De externe vervoersbewegingen zijn ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Ten aanzien van de vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee vervoersbewegingen, er is immers sprake van een heenrit en een terugrit. Op basis van gegevens van vergelijkbare bedrijven is een reële inschatting gemaakt van het aantal vervoersbewegingen in de vigerende situatie. Deze zijn als volgt ingevoerd:

Externe vervoersbewegingen - vigerende situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	10	90	4,27	0,22	0,38	0,02
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	2	18	76,58	0,66	1,38	0,01
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	4	36	87,07	0,91	3,13	0,03
Totaal:					4,90	0,06

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De externe vervoersbewegingen betreffen bijvoorbeeld het transport van dieren, aanvoer van voeders, afvoer van mest, de aanvoer van bedrijfsbenodigdheden en de auto's van bezoekers.

Aangezien er een bedrijfswoning op het perceel aanwezig is, is er ook sprake van vervoersbewegingen van bijvoorbeeld post- en pakketbezorgers en privébezoeken.

Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een erftoegangsweg. Deze weg komt in beide richtingen na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf.

5.5. Interne vervoersbewegingen + stationair draaien wegvoertuigen op erf

Naast stalemissies en aan- en afvoerbewegingen zijn voorts ook de vervoersbewegingen op het bedrijf zelf meegenomen in AERIUS. Deze bestaan met name uit het rijden met tractoren. Tevens is er sprake van emissies van vrachtauto's tijdens het manoeuvreren op het erf. Voorts is het soms noodzakelijk om bij laad- en loswerkzaamheden de motor van de vrachtauto te laten draaien, zoals bijvoorbeeld bij het transport van krachtvoer en mest het geval is. De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

Interne vervoersbewegingen, vigerende situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			66,14	0,09
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
landbouwtrekker 55 kW, bouwjaar 2008	Diesel	Stage-IIIa	X	183	1055	n.v.t.	32,57	0,01
landbouwtrekker 37 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIa	X	183	742	n.v.t.	23,18	0,01
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	ZUT	52	1016	n.v.t.	10,40	0,08
Totaal:				418	2813	0,0	66,14	0,09

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

5.6. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NOx-bron aanwezig, namelijk de CV-ketel van de bedrijfswoning. De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning bedraagt 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)		
		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.09
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

6. REALISATIEFASE

In de realisatiefase zal het omzetten van het voormalige agrarische bedrijf naar de beoogde planopzet gerealiseerd worden. Gedurende de realisatiefase zullen de volgende activiteiten plaatsvinden:

- Realisatie tweede wooneenheid in het achterhuis van de woonboerderij. Deze zal van binnenuit geïsoleerd en verbouwd worden, de buitenschil blijft ongewijzigd.
- Ombouwen overige bedrijfsgebouwen naar opslagfaciliteit voor m.n. boten/caravans en overige goederen (bijv. de opslag van restpartijen seizoensproducten/kerstproducten voor Intratuin in afwachting van het volgende seizoen)
- Realisatie kleinschalige recreatievoorziening (op gras/onverhard terrein). Sanitaire voorzieningen zullen in de bestaande bedrijfsgebouwen gerealiseerd worden.

Gedurende de realisatiefase zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede aanvoer van bouw materiaal (o.a. hout, stenen) en werktuigen (o.a. tractoren, shovel). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. In onderhavige situatie betreft dit de rijroute tot op 250 meter vanaf de grens van de inrichting, in zowel oostelijke als westelijke rijrichting. Op de betreffende punten is het namelijk aannemelijk dat het vrachtverkeer qua aantal en patroon van optrekken en afremmen niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer ter plaatse.

6.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2021 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. minikraan, trilplaat/stamper etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

6.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe

vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

Externe vervoersbewegingen · realisatiefase						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	140	3	4,27	0,22	0,01	0,00
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	60	1	76,58	0,66	0,08	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	80	2	87,07	0,91	0,17	0,00
Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is				Totaal:	0,26	0,00

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Gedurende de realisatiefase blijft de reeds bestaande woning in gebruik. *Worstcase* zijn derhalve de externe vervoersbewegingen uit de referentiesituatie tevens ongewijzigd opgenomen in de realisatiefase.

Externe vervoersbewegingen · vigerende situatie							
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien		
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)	
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	10	90	4,27	0,22	0,38	0,02	
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	2	18	76,58	0,66	1,38	0,01	
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	4	36	87,07	0,91	3,13	0,03	
Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is					Totaal:	4,90	0,06

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

6.3. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden.

Navolgend zijn de emissies van de betreffende voer- en werktuigen weergegeven:

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			25,20	0,03
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	B	16	161	n.v.t.	2,50	0,00
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	A	40	288	n.v.t.	5,96	0,00
betonstortor 200 kW, bouwjaar 2011	Diesel	Stage-IIIB	B	16	313	n.v.t.	4,78	0,00
verreiker 100 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIA	B	18	181	n.v.t.	2,81	0,00
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	A	40	288	n.v.t.	5,96	0,00
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	ZUT	16	313	n.v.t.	3,20	0,02
Totaal:				146	1544	0,0	25,20	0,03

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

Worstcase zijn ook hier de vervoersbewegingen uit de vigerende situatie opgenomen gedurende de realisatiefase:

Interne vervoersbewegingen, vigerende situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			66,14	0,09
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
landbouwtrekker 55 kW, bouwjaar 2008	Diesel	Stage-IIIA	X	183	1055	n.v.t.	32,57	0,01
landbouwtrekker 37 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIA	X	183	742	n.v.t.	23,18	0,01
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	ZUT	52	1016	n.v.t.	10,40	0,08
Totaal:				418	2813	0,0	66,14	0,09

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

6.4. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NOx-bron aanwezig, namelijk de CV-ketel van de bedrijfswoning. De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning bedraagt 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)		
		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.09
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

6.5. AERIUS Realisatiefase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:

Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid		
Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Referentiesituatie i.k.v. Wnb - Referentie	2023	61,9 kg/j	79,1 kg/j
Realisatiefase beoogde planopzet - Beoogd	2023	0,3 kg/j	104,8 kg/j
Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie i.k.v. Wnb - Referentie	1,22 mol/ha/j	6381597	De Wieden
Realisatiefase beoogde planopzet - Beoogd	0,16 mol/ha/j	6380069	De Wieden
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	957,88 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	1,08 mol/ha/j		

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 3. Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

7. GEBRUIKSFASE

Tevens is voor de gebruiksfase van de beoogde bedrijfsopzet een berekening met AERIUS-Calculator uitgevoerd waarbij de stikstofbronnen tijdens deze fase in beeld zijn gebracht.

7.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2021 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plek waar vracht gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. heftrucks, gazonmaaier, etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

7.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ook voor de gebruiksfase geldt dat de rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf onderhavige locatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Wederom geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens sprake van een heenrit en een terugrit.

Om de verkeersgeneratie van de beoogde opzet met voornoemde uitgangspunten in de gebruiksfase inzichtelijk te maken, is aansluiting gezocht bij de CROW-normen. Middels deze normen kan de verkeersgeneratie van een breed scala panden berekend worden. In deze specifieke situatie kunnen de bedrijfsgebouwen in de beoogde situatie geschaard worden de categorie werken, subcategorie “Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (loods, opslag, transportbedrijf)”. Immers zullen de panden hoofdzakelijk als opslagruimte gebruikt worden. Echter, daar er ook sprake zal zijn van kleinschalige recreatievoorzieningen en er twee woningen op het perceel aanwezig zullen zijn in de beoogde situatie, is aansluiting gezocht bij de hoogste norm qua verkeersgeneratie welke de CROW-normen geeft voor bedrijven. Immers, de kleinschalige recreatieplaatsen kunnen als zodanig niet eenvoudig omgerekend worden naar een bruto vloeroppervlak. Als bruto vloeroppervlak zijn de vloeroppervlaktes van de momenteel aanwezige bedrijfsgebouwen (voormalige stallen + golfplaatgedekte kapschuur) toegepast.

In onderhavige situatie is aansluiting gezocht bij de CROW-norm voor “Bedrijfsverzamelgebouw”. De verkeersgeneratienormen van dergelijke bedrijven zijn in navolgende tabel weergegeven.

	Verkeersgeneratie (per 100 m ² bvo)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	3,2	4,9	4,0	5,7	4,6	6,4	7,0	8,7
Sterk stedelijk	3,8	5,5	4,8	6,5	5,5	7,3	7,0	8,7
Matig stedelijk	4,4	6,2	5,6	7,4	6,5	8,2	7,0	8,7
Weinig stedelijk	4,8	6,5	6,1	7,9	7,0	8,7	7,0	8,7
Niet stedelijk	4,8	6,5	6,1	7,9	7,0	8,7	7,0	8,7

Opmerking

Gelijkwaardige mix van kantoren (zonder baliefunctie), arbeidsextensieve en arbeidsintensieve bedrijven

Tabel: Verkeersgeneratie bedrijven, categorie bedrijfsverzamelgebouw (Bron: CROW-kennisbank).

Navolgend is de toetsing aan de CROW-normen weergegeven. Hierbij zijn de relevante vervoersbewegingen nader uitgesplitst per type verkeer (licht, middelzwaar, zwaar). Het aantal vervoersbewegingen met vrachtauto's is naar verwachting ondergeschikt aan het totaal, immers wordt in de beoogde situatie kleinschalige opslag van boten en caravans gefaciliteerd, is er sprake van een kleinschalig recreatieterrein en zijn er twee woningen op de locatie aanwezig. Naar verwachting is er derhalve vooral sprake van transportbewegingen met personenautos, en vrijwel geen sprake van transportbewegingen met vrachtauto's. Echter, daar een vrachtauto meer emissies met zich meebrengt dan een personenauto, is in onderhavige berekening als zijnde worstcasescenario gerekend met 15% middelzwaar vrachtverkeer en 5% zwaar vrachtverkeer.

Op grond van de CBS-tabel 'Gebieden in Nederland 2022' kan de gemeente Steenwijkerland, waarin de projectlocatie gelegen is, gekenmerkt worden als 'Weinig stedelijk'. De directe omgeving kan worden gekenmerkt als 'Buitengebied bezoekers'. Op grond van de CROW-normen betreft de verkeersgeneratie van onderhavig plan derhalve 7 tot 8,7 (gemiddeld: 7,85) voertuigen per etmaal per 100 m² bruto vloeroppervlak. Het totale aantal voertuigen per etmaal is derhalve, inclusief vrachtverkeer, geschat op $4,8 \cdot 1350 / 100 = 105,98$ voertuigen (en daarmee 211,95 vervoersbewegingen) per etmaal.

Gelet op de totale verkeersbewegingen welke op grond van de gehanteerde normstellingen toegepast zijn, kan gesteld worden dat hiermee het *worstcase* scenario beoordeeld is. Immers is het in werkelijkheid niet aannemelijk dat dagelijks 106 voertuigen de locatie zullen bezoeken.

De totale vervoersbewegingen in de beoogde situatie betreffen derhalve, *worst case*, als volgt:

Doorrekening Verkeersgeneratie CROW-normen		Type	Bedrijfsverzamelgebouw		Type	%	Aantal /etmaal
Gemeente:	Steenwijkerland		Gehanteerde norm:	gemiddelde	Licht verkeer:	80%	169,56
Stedelijkheid:	Weinig stedelijk		Norm verkeersgeneratie/100 m2/dag:	7,9	Middelzwaar verkeer:	15%	31,79
Directe omgeving:	Buitengebied bezoekers		Totaal bruto vloeroppervlak (BVO) in m2:	1350,00	Zwaar vrachtverkeer:	5%	10,60
				Totaal voertuigen per etmaal:	106,0	Totaal vervoersbewegingen per etmaal:	212,0

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	170	1526	4,27	0,22	6,52	0,33
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	32	286	76,58	0,66	21,90	0,19
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	11	95	87,07	0,91	8,27	0,09
Totaal:					36,69	0,60

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

7.3. Interne vervoersbewegingen

Naast externe vervoersbewegingen, is in de beoogde situatie sprake van een kleine hoeveelheid relevante interne vervoersbewegingen. Dit betreft bijvoorbeeld het manoeuvreren van vrachtauto's en een vorkheftruck bij het lossen van goederen. Hierbij is *worst case* gerekend met totaal een uur per type voertuig per week:

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			31,79	0,08	
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)	
laadschoppen op banden 50 kW, bouwjaar 2008	Diesel	Stage-IIIa	X	52	275	n.v.t.	8,51	0,00	
landbouwtrekker 37 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIa	X	52	211	n.v.t.	6,59	0,00	
vorkheftrucks 35 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIa	X	52	201	n.v.t.	6,29	0,00	
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	ZUT	52	1016	n.v.t.	10,40	0,08	
Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele				Totaal:	208	1703	0,0	31,79	0,08

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieen/>

7.4. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NOx-bron aanwezig, namelijk de CV-ketel van de bedrijfswoning. De nieuwe woning zal niet van een separate CV-ketel voorzien worden. De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning bedraagt 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)

		NO_x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.09
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

7.5. AERIUS Gebruiksfase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de gebruiksfase weergegeven:

Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid		
Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Referentiesituatie i.k.v. Wnb - Referentie	2023	61,9 kg/j	79,1 kg/j
Gebruiksfase beoogde opzet - Beoogd	2023	1,9 kg/j	103,6 kg/j
Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie i.k.v. Wnb - Referentie	1,22 mol/ha/j	6381597	De Wieden
Gebruiksfase beoogde opzet - Beoogd	0,18 mol/ha/j	6380068	De Wieden
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	959,46 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	1,06 mol/ha/j		

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 2.

Uit de berekening van de gebruiksfase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen verband houdende met de gebruiksfase en emissies van onder andere cv-ketels zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de gebruiksfase van het omzetten van het voormalige agrarische bedrijf naar een maatwerk bedrijfsbestemming zijn dan ook uitgesloten.

8. CONCLUSIE

In opdracht van Maatschap Regelink-de Vries is door VanWestreenen Adviseurs te Lunteren een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Zomerdijk 20 te Wanneperveen. Onderhavig voornemen betreft de realisatie van een bestemmingsplanwijziging.

Uit de calculaties uit hoofdstuk 6 en 7 en de bijbehorende AERIUS-berekeningen blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Dit geldt voor zowel de realisatie- als gebruiksfase. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig bouwproject sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

Bijlagen

- Bijlage 1: Vergunning Wet milieubeheer, d.d. 19 juli 2005
- Bijlage 2: Melding Activiteitenbesluit, d.d. 8 mei 2015
- Bijlage 3: AERIUS-berekening Realisatiefase
- Bijlage 4: AERIUS-berekening Gebruiksfase

BIJLAGE 1 VERGUNNING WET MILIEUBEHEER, D.D. 19 JULI 2005

Datum besluit:

kenmerk: 21WM/05

Naam aanvrager	: Mts. Regelink- de Vries
Straat en huisnummer	: Zomerdijk 20
Postcode & woonplaats	: 7946 LZ Wanneperveen
Adres inrichting	: Zomerdijk 20
Kadastraal bekend	: (gemeente Brederwiede), sectie E nr. 35
Datum aanvraag	: 23 mei 2005
Soort aanvraag	: oprichtingsvergunning (artikel 8.1 lid 1 a en c)

Inhoud van het besluit:

De voorliggende aanvraag betreft een verzoek om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor het oprichten van een inrichting op grond van artikel 8.1 lid 1a en c van de Wet milieubeheer. Wij besluiten de vergunning te verlenen onder bijgaande gewaarmerkte bescheiden en voorschriften voor:

- het houden van meststieren
- alsmede de opslag van 1200 liter dieselolie

De vergunning geldt voor een ieder die de inrichting drijft (artikel 8.20 Wm), deze dient ervoor te zorgen dat de vergunning en de daaraan verbonden voorwaarden worden nageleefd. Op grond van artikel 8.18 lid 1a van de Wet milieubeheer vervalt de vergunning, indien niet binnen drie jaar nadat de vergunning onherroepelijk is geworden, de inrichting is voltooid en in werking gebracht.

Motivering van het besluit

Algemeen

Op 23 mei 2005 is door de Mts Regelink-de Vries, een aanvraag ingediend voor het oprichten en in werking hebben van een vergunning voor het houden van meststieren alsmede bovengrondse opslag van dieselolie, gelegen aan Zomerdijk 20 te Wanneperveen.

De inrichting valt onder de werkingssfeer van de Wm omdat de activiteiten van deze inrichting vallen onder de volgende categorieën van het inrichtingen en vergunningenbesluit (Ivb) milieubeheer:

- cat. 1; elektrisch vermogen;¹
 - cat. 5; brandbare vloeistoffen;
 - cat. 8; het houden en fokken van vee.
-

Bij de beoordeling van de onderhavige aanvraag is rekening gehouden met of getoetst aan:

- De Wet Ammoniak en Veehouderij (8 mei 2002);
- De Richtlijn Veehouderij en Stankhinder. Voor wat betreft de categorie-indeling is teruggevallen op de brochure Veehouderij en Hinderwet. Voor wat betreft de beoordeling van cumulatieve stankhinder dient de publicatie Lucht no. 46 te worden gebruikt;
- De Wet milieubeheer;
- De IPPC-richtlijn d.d. 24 september 1996;
- Mer-besluit 7 mei 1999;
- Rapport Stallucht en planten, IPO-rapport R-245, juli 1981;
- Vogel- en Habitatrichtlijn (EU-richtlijnen).

Beoordeling

Bij de beoordeling van de aanvraag moet worden voldaan aan het bepaalde in artikel 8.8, 8.9 en 8.10 van de Wet milieubeheer. Hierbij dient de bestaande toestand van het milieu de gevolgen voor het milieu, toekomstige ontwikkelingen, bedenkingen en adviezen, en mogelijkheden tot bescherming van het milieu worden betrokken bij de beslissing op een aanvraag. Ook moet rekening worden gehouden met het gemeentelijk milieubeleidsplan en richtwaarden. Daarnaast moeten grenswaarden, landelijke instructieregels en het omtrent inrichtingen bepaalde in de provinciale milieuverordening in acht worden genomen. Hieromtrent kan het volgende worden gesteld.

Verruimde reikwijdte

Met betrekking tot de onderwerpen doelmatige verwijdering van afvalstoffen, gevolgen voor het milieu die verband houden met het gebruik van energie en grondstoffen, alsmede met betrekking tot de gevolgen voor het milieu die verband houden met het verkeer van personen of goederen van en naar de inrichting zijn in deze vergunning voorschriften opgenomen.

Procedure

Uit de bij het verzoek om vergunning overgelegde gegevens blijkt duidelijk wat de activiteiten zijn die binnen het bedrijf plaatsvinden. De aanvraag voldoet aan de gestelde eisen van het Inrichtingen- en Vergunningenbesluit (Ivb), en is derhalve in behandeling genomen.

De procedure van het beschikken op een aanvraag om vergunning is geregeld in artikel 8.6 en hoofdstuk 13 van de Wet milieubeheer en dient overeenkomstig het bepaalde in afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) te worden uitgevoerd, waarbij de uitgebreide openbare voorbereidingsprocedure (paragraaf 3.5.2 t/m 3.5.5 Awb) van toepassing is.

Kwetsbare gebieden

Op grond van artikel 2 lid 1 van de Wet Ammoniak en Veehouderij worden gebieden als kwetsbaar gebied aangewezen indien deze deel uitmaken van de ecologische hoofdstructuur, en:

1. deze onmiddellijk voorafgaand aan het vervallen van de Interimwet Ammoniak en Veehouderij als voor verzuring gevoelig krachtens artikel 1, tweede lid, van de Interimwet Ammoniak en Veehouderij waren aangemerkt, of
2. waarop onmiddellijk voorafgaand aan het vervallen van de Interimwet Ammoniak en Veehouderij een convenant als bedoeld in artikel 3, eerste lid, onder b, van de Uitvoeringsregeling ammoniak en veehouderij van toepassing was, met ingang van het tijdstip waarop dat convenant niet meer van toepassing was.

Op grond van artikel 2, lid 2 van de Wet Ammoniak en Veehouderij dienen Gedeputeerde Staten bij besluit vast te stellen welke gebieden in hun provincie deel uitmaken van de ecologische hoofdstructuur. Voor zover een besluit als bedoeld in voornoemd lid 2 niet is bekend gemaakt worden in die provincie of deel van die provincie als kwetsbaar gebied aangemerkt alle gebieden zoals genoemd onder punt 1 en 2.

Door een uitspraak van de Raad van State d.d 16 maart 2005 (ABS nummer 200406755/1, 200406965/1, 200408144/1, 200406913/1 en 200406883/1) op grond van de onjuiste toepassing van de Ecologische Hoofdstructuur van de provinciale Staten mag niet meer worden getoetst aan de kaart met kwetsbare gebieden "Noord-west Overijssel" welke behoort bij het besluit van Gedeputeerde Staten van Overijssel van 3 februari 2004.

De afdeling heeft besloten dit besluit te vernietigen omdat de provincie gemakshalve de kwetsbare gebiedenkaart heeft overgenomen als zijnde kwetsbare gebieden van de EHS. Terwijl voor de aanwijzing van deze kwetsbare gebieden geen provinciaal besluit is genomen.

Hierdoor mag de Wav niet worden toegepast maar dient te worden teruggevallen op de Interimwet Ammoniak en Veehouderij en de hieraan verbonden voor verzuringgevoelige gebiedenkaart overeenkomstig artikel 1, tweede lid, van de Interim wet Ammoniak.

De kortste afstand van een tot de veehouderij behorend dierenverblijf en het dichtst bij gelegen kwetsbaar gebied bedraagt circa 300 meter. Derhalve is de inrichting niet gelegen in een kwetsbaar gebied of binnen een zone van 250 meter rond een kwetsbaar gebied.

Bestaande rechten:

Op 24 oktober 1991 is voor het bedrijf gelegen aan de Zomerdijk 20 te Wanneperveen een melding op grond van het Besluit melkrundveehouderijen milieubeheer ingediend voor het houden van de volgende veebezetting:

- | | | |
|---|----------|--------------------------------------|
| • | 24 stuks | Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar |
| • | 56 stuks | Vrouwelijk melkvee ouder dan 2 jaar |

Op grond van de Regeling Ammoniak en Veehouderij komt bovengenoemde veebezetting overeen met een ammoniakemissie van 597,4 kg NH₃ per jaar.

Daarnaast is op 12 juli 1988 een melding gedaan op grond van het Besluit Mestbassins Hinderwet voor het bouwen van een mestsilo.

Vervallen rechten

Op grond van artikel 8.18 lid 1a van de Wet milieubeheer vervalt een vergunning (gedeeltelijk), indien deze niet binnen drie jaren na onherroepelijk worden van de vergunning is opgericht en in werking is gebracht. Na het onherroepelijk worden van de vergunning is nog geen periode van drie jaren verstreken zodat geen rechten zijn vervallen.

Vergunningaanvraag:

De vergunningaanvraag heeft betrekking op het oprichten van een meststierenbedrijf en opslag van een dieselolie tank met een tankinhoud van 1200 liter.

Er wordt vergunning gevraagd voor het volgende veebestand:

•	70	Vleesstieren van 6 tot 24 maanden (categorie A6)
•	22	Vleesstierkalveren tot 6 maanden (categorie A5)

Op grond van de Regeling ammoniak en veehouderij komt bovengenoemde veebezetting overeen met een emissie van 559 kg ammoniak per jaar.

Totdat het Besluit ammoniakemissie huisvesting veehouderij in werking treedt dient het bevoegd gezag op grond van artikel 8.11 derde lid van de Wet milieubeheer de zogenaamde 'ALARA'-afweging² te maken. Bij in werking treden van het bovengenoemde Besluit zal invulling worden gegeven aan de 'ALARA afweging' door middel van maximale emissie eisen.

Blijkens Hoofdstuk 5, paragraaf 5.2 (normstelling) van de nota van toelichting bij het Ontwerpbesluit ammoniakemissie huisvesting zijn de maximale emissie waarden een uitkomst van een ALARA afweging tussen verschillende Groen Label stalsystemen.

Hierbij is een afweging gemaakt waarbij o.a. de volgende zaken tegen elkaar zijn afgezet:

- het stalsysteem dient breed toepasbaar te zijn;
- relatie tot dierwelzijn;
- structurele kostenverhogende werking;

Op basis van bovenstaande afwegingen zijn voor enkele diercategorieën waarvoor Groen-Label stalsystemen beschikbaar zijn, maximale emissiewaarden vastgesteld.

Gelet op de verwachting dat het Besluit ammoniakemissie huisvesting veehouderij binnen enkele maanden in werking zal treden, en de maximale ammoniakemissiewaarden uit de Regeling Ammoniak en Veehouderij overeenkomen met de waarden uit het Ontwerpbesluit ammoniakemissie huisvesting (Staatscourant nr. 99, d.d. 23 mei 2001), zal aan de ALARA-afweging invulling worden gegeven middels toepassing van de maximale emissie waarden bij nieuwbouw van een dierenverblijf dan wel bij wijziging van een bestaand huisvestingssysteem.

² As low as reasonable achievable

WAV-IPPC

Ingevolge art. 6 lid 1 van de Wav dient een vergunning voor het veranderen van een veehouderij te worden geweigerd indien de aanvraag betrekking heeft op een uitbreiding van het aantal dieren van één of meer diercategorieën en een tot de veehouderij behorend dierenverblijf geheel of gedeeltelijk is gelegen in een kwetsbaar gebied of in een zone van 250 meter rond een zodanig gebied.

Indien geen van de tot de veehouderij behorende dierenverblijven geheel of gedeeltelijk is gelegen in een kwetsbaar gebied, dan wel in een zone van 250 meter rond een zodanig gebied, wordt een vergunning voor het veranderen van een veehouderij geweigerd, indien de veehouderij onder de reikwijdte van de Richtlijn nr. 96/61/EG van de Raad van de Europese Unie van 24 september 1996 inzake de geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (PbEG L 257) valt, en de toename van de ammoniakemissie uit de dierenverblijven als gevolg van de uitbreiding een belangrijke toename van de verontreiniging veroorzaakt.

Onderhavige aanvraag heeft geen betrekking op een uitbreiding in één of meer diercategorieën.

De inrichting valt niet onder de werkingssfeer van de IPPC en de vergunning kan derhalve op grond van de Wav worden verleend.

Toetsing stank/geur

Richtlijn Veehouderij en Stankhinder

Deze richtlijn dient te worden gebruikt voor de beoordeling van onderhavige aanvraag om vergunning.

Brochure Veehouderij en Hinderwet 1985

Uit jurisprudentie is gebleken dat de versoepeling van de categorie-indeling van de Richtlijn Veehouderij en Stankhinder 1996 ten opzichte van de brochure Veehouderij en Hinderwet, niet voldoende is gemotiveerd. Er moet derhalve worden teruggevallen op de categorie-indeling zoals aangegeven in de brochure Veehouderij en Hinderwet.

Melkrundvee

Het bedrijf moet, op grond van de bij de Richtlijn Veehouderij en Stankhinder behorende afstandsgrafiek, met betrekking tot het rundvee voldoen aan de volgende minimale afstandseisen:

- 100 meter vanaf het dichtstbijzijnde emissiepunt van het bedrijf tot een categorie I of II object;
- 50 meter vanaf het dichtstbijzijnde emissiepunt van het bedrijf tot een categorie III of IV object.

In de directe omgeving van de inrichting zijn geen stankgevoelige objecten vallend onder categorie I, II of III gelegen. De werkelijke afstand vanaf de gevel van de rundveestal tot het dichtstbijgelegen stankgevoelige categorie IV object bedraagt circa 70 meter (Zomerdijk 19 te Wanneperveen).

Vleesvarkens

De aangevraagde situatie komt overeen met 77,3 mestvarkeneenheden.

Het bedrijf moet, op grond van de bij de Richtlijn Veehouderij en Stankhinder behorende afstandsgrafiek, voldoen aan de volgende minimale afstandseisen:

- 100 meter vanaf het dichtstbijzijnde emissiepunt van het bedrijf tot een categorie I- object;
- 100 meter vanaf het dichtstbijzijnde emissiepunt van het bedrijf tot een categorie II- object;
- 50 meter vanaf het dichtstbijzijnde emissiepunt van het bedrijf tot een categorie III- object;
- 50 meter vanaf het dichtstbijzijnde emissiepunt van het bedrijf tot een categorie IV- object.

De werkelijke afstand van het dichtstbijzijnde emissiepunt tot gevoelige objecten bedraagt:

- 70 meter tot een woning vallend onder categorie IV (Zomerdijk 19, Wanneperveen)

Uit bovenstaande blijkt dat wordt voldaan aan hetgeen in de brochure Veehouderij en Hinderwet met betrekking tot de individuele toetsing aan de minimale afstandseisen is gesteld. De vergunning kan uit oogpunt van individuele stankhinder worden verleend.

Uit bovenstaande blijkt dat de aanvraag voldoet aan hetgeen in de brochure Veehouderij en Hinderwet met betrekking tot de individuele toetsing aan de minimale afstandseisen is gesteld.

Cumulatieve stankhinder (publicatie Lucht no 46)

Voor de beoordeling van de cumulatieve stankhinder is gebruik gemaakt van de publicatiereeks "Lucht , no. 46". Bij nieuwvestiging of uitbreiding van een intensieve veehouderij (een veehouderij met meer dan 50 mestvarkeneenheden) dient beoordeeld te worden of sprake is van een ontoelaatbare cumulatie van stank. Ten opzichte van de vergunde situatie neemt het aantal mestvarkeneenheden toe met 77,3 mestvarkenseenheden.

Er is in het onderhavige aanvraag sprake van een verandering van een melkrundveehouderij naar een nieuwvestiging van een intensieve veehouderij. De berekening van cumulatieve stankhinder kan derhalve achterwege worden gelaten. Omdat de in de inrichting gehouden aantal mestvarkeneenheden voldoet aan de toetsingcriteria van deze richtlijn en hierbij eveneens kan worden opgemerkt dat in de directe nabijheid geen intensieve veehouderij is gelegen vormt dit derhalve geen belemmering de aangevraagde dieraantallen op grond van de stankbeoordeling te verlenen. Op basis van de publicatie Lucht nr. 46 kan de vergunning worden verleend.

Overige wet- en regelgeving

Milieueffectrapportage

De activiteiten waarvoor vergunning wordt gevraagd, overschrijdt de drempelwaarde van onderdeel C en D van de bijlage van het Besluit milieu-effectrapportage 1994 (Besluit mer 1994) niet. De onderhavige aanvraag betreft een activiteit welke niet mer-plichtig of mer-beoordelingsplichtig is op grond van het huidige Mer-besluit (van kracht geworden op 7 juli 1999).

IPPC

Op 24 september 1996 is de Europese richtlijn 96/61/EG, aangeduid met de IPPC-richtlijn inzake de geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging van kracht geworden. In de richtlijn zijn drempelwaarden opgenomen voor activiteiten waaraan de aanvraag getoetst moet worden. De veranderingen ten opzichte van de vergunde situatie betreffen geen activiteiten waarop de IPPC-richtlijn van toepassing is.

Coördinatieregeling Woningwet

De coördinatieregeling tussen de Wet Milieubeheer en de Woningwet is van toepassing bij activiteiten die tevens zijn aan te merken als bouwen in de zin van de Woningwet. De verandering van het bedrijf wordt aangemerkt als een activiteit die tevens is aan te merken als bouwen in de zin van de Woningwet. De coördinatieregeling tussen de bouw- en milieuvergunning is van toepassing.

Coördinatieregeling Wet Verontreiniging Oppervlaktewateren

De aanvraag heeft geen betrekking op het lozen van afvalwater op oppervlaktewater. De coördinatieregeling tussen de Wvo- en milieuvergunning is hierop niet van toepassing.

Vogel- en Habitat richtlijn

Doel van de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn is het beschermen van bedreigde diersoorten en de natuurlijke leefomgeving van deze soorten.

De onderhavige aanvraag heeft betrekking op een inrichting welke is gelegen ten zuiden van de nabijheid gelegen Vogel- en Habitatgebied "de Wieden". Gezien de afname van depositie ten opzichte van de vergunde rechten vormt dit geen belemmering om aan te nemen dat de aanvraag significante negatieve gevolgen heeft voor het betreffende te beschermen gebied.

Bodem

Activiteiten binnen de inrichting die bedreigend kunnen zijn voor de kwaliteit van de bodem en het grondwater betreffen de opslag van dierlijke meststoffen alsmede de opslag van dieselolie en smeermiddelen. Het gevaar van bodemverontreiniging is in voldoende mate te voorkomen dan wel te beperken door het eisen van bodembeschermende voorzieningen op plaatsen waar de meststoffen, dieselolie en smeermiddelen worden opgeslagen en waar handelingen met die stoffen plaatsvinden.

Geluid

De inrichting is gelegen in het agrarisch buitengebied van de gemeente. Ter voorkoming dan wel beperking van geluidhinder zijn geluidsvoorschriften opgenomen waarbij aansluiting is gezocht bij de handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (oktober 1998).

Energie en Water

Om inzicht te verkrijgen in het energie- en waterverbruik is in de vergunningvoorschriften opgenomen dat registratie van het verbruik jaarlijks dient plaats te vinden. Daarnaast is in de voorschriften opgenomen dat een milieulogboek dient te worden bijgehouden.

Afvalwater

De zorg voor doelmatige verwijdering van afvalwater vormt een onderdeel van de bescherming van het milieu. In de vergunning zijn voorschriften opgenomen m.b.t. bedrijfsafvalwater. Het bedrijf loost geen bedrijfsafvalwater op de gemeentelijke riolering of in de bodem.

Natuurbeschermingswet

De inrichting is niet gelegen in de directe nabijheid van een gebied dat is aangewezen als beschermd natuurmonument in de zin van de Natuurbeschermingswet (Nbw).

Rapport Stallucht en planten, IPO-rapport R-245, juli 1981

Op grond van het rapport Stallucht en planten is er geen sprake van directe ammoniakschade. Binnen 50 meter van de inrichting is geen volle grondteelt aanwezig welke gevoelig is voor directe ammoniakschade.

Conclusie

Het vorenstaande geeft ons geen aanleiding de gevraagde vergunning (gedeeltelijk) te weigeren. De mogelijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen worden voorkomen dan wel tot een acceptabel niveau worden beperkt door aan de vergunning voorschriften te verbinden. Uit de overwegingen volgt dat de gevraagde vergunning voor het overige onder voorschriften ter bescherming van het milieu kan worden verleend.

Besluiten

Gelet op de Wet milieubeheer, de Algemene wet bestuursrecht en de hiervoor genoemde overwegingen besluiten wij de gevraagde vergunning voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting voor het houden van meststieren alsmede bovengrondse opslag van dieselolie, onder het stellen van de bijgevoegde en als zodanig gewaarmerkte voorschriften te verlenen. De volledige vergunningaanvraag, met bijlagen en tekeningen, maakt onderdeel uit van het besluit.

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van Steenwijkerland,
hoofd afdeling volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en milieu,

drs. R.H. de Ruiter

BIJLAGE 2: MELDING ACTIVITEITENBESLUIT, D.D. 8 MEI 2015

Activiteitenbesluit 2015

Betreft het gedeeltelijk beëindigen van een veehouderij
Overdracht ammoniakrechten aan VOF Spijker te Staphorst
en A. Huisman te Staphorst

14 2/68
↑

	het houden van 25 stuks jongvee (A3), zijnde 97,5 kg. 0,7 kg ammoniak verval.
Bijlage met beschrijving toevoegen:	Nee

Extra informatie bij de melding

U hebt geen extra informatie bij de melding gevoegd.

Bijlagen geüpload

De volgende bestanden zijn toegevoegd aan de melding:

Indeling bedrijf | 2015 tekening.pdf

Bijlagen op papier

U moet de volgende bijlagen op papier toesturen aan het bevoegd gezag.

- Situatieschets van het bedrijf en in de omgeving gelegen gebouwen (schaal minimaal 1:10.000 en een noordpijl)
- Rapport akoestisch onderzoek (in overleg met bevoegd gezag)
- Rapport bodemkwaliteit (in overleg met bevoegd gezag)

Gegevens bevoegd gezag

Gemeente Steenwijkerland
Afdeling KCC Milieu
Postbus 162
8330 AD Steenwijk

Correspondentienummer

Wilt u alstublieft, als u schriftelijk of mondeling contact zoekt, onderstaand nummer als correspondentienummer gebruiken?

Correspondentienummer: **Apzxkxylbse**

Datum en tijdstip melding: 08-05-2015 15:51

Melding Activiteitenbesluit

MILIEU/2015/417

Hierbij doe ik, **de heer E. Regelink**, melding van het veranderen van het bedrijf **Mts. Regelink-de Vries**. Het voor de melding gebruikte e-mail adres is **jan@bix.nl**.

Vragenboom niet doorlopen

U hebt er voor gekozen om de verandering van uw bedrijf direct te melden en niet eerst de vragenboom te doorlopen. Daarom is het niet mogelijk om de milieuregels uit het Activiteitenbesluit die op uw bedrijf van toepassing zijn samen te stellen.

Gegevens melder

Naam melder:	de heer E. Regelink
Adres:	Zomerdijk 20 7946 LZ WANNEPERVEEN
Telefoon:	0522-281563
Fax:	
E-mail:	jan@bix.nl

Gegevens bedrijf

Naam bedrijf:	Mts. Regelink-de Vries
Adres bedrijf:	Zomerdijk 20 7946 LZ WANNEPERVEEN
Toelichting locatie:	
KvK nummer:	11111111
Type inrichting:	onbekend
Reden van melding:	Veranderen van het bedrijf

Correspondentieadres melding

Correspondentie sturen naar het adres van het bedrijf.

Beschrijving activiteiten

Datum veranderen bedrijf:	08-05-2015
Beschrijving activiteiten:	Gedeeltelijk staken van de veehouderij-activiteiten. Voor de inrichting is op 19 juli 2005 een vergunning verleend voor het houden van 22 stierkalveren (A 4.100) en 70 vleestieren A 6. De bijbehorende ammoniakemissie is 559,0 kg. Per heden wordt gestopt met het houden van 64 vleestieren A 6. De ammoniakemissierechten van 30 stieren (216 kg) worden aangewend bij de aanvraag voor een Natuurbeschermingswetvergunning van VOF Spiker, Klaas Kloosterweg 41, 7951 LT Staphorst en de rechten van 34 dieren (244,8 kg) worden aangewend bij de aanvraag van een NB-vergunning van A. Huisman, locatie Jan Arendsland 1, of de nieuw te realiseren locatie aan de d'Olde Dijk ongenummerd te Staphorst. De resterende emissierechten van 6 vleestieren A6 en 22 stuks A 4.100, samen 98,2 kg worden aangewend voor

55,2 kg
216 kg

Memo

Melding Activiteitenbesluit

Bestemd voor: archief
Opgesteld door: Jan Popping
Datum melding: 8 mei 2015
Onderwerp: melding Maatschap Regelink-de Vries

Op 8 mei 2015 is van Maatschap Regelink-de Vries een melding ingekomen op basis van het Activiteitenbesluit. Deze melding is ingediend door de heer J. Steenhagen van bureau BIX, ingeboekt onder nummer milieu/2015/417 en heeft betrekking op het veebedrijf van de heer E. Regelink. Deze melding is op 26 mei 2015 aangevuld met informatie over de vaststelling van de vergunde rechten.

De melding is gedaan voor het veranderen van een melkveehouderij op de perceel Zomerdijk 20 te Wanneperveen.

De ingediende melding bestaat uit een ingevuld meldingsformulier en een plattegrondtekening. De melding is volledig en voldoende duidelijk voor een milieutechnische beoordeling.

De melding heeft betrekking op het gedeeltelijk staken van de veehouderij-activiteiten, veranderen van een melkveehouderij. De wijziging heeft betrekking op de veebezetting, waarbij nog 25 stuks jongvee (A3) worden gehouden en de vrijkomende rechten worden overgedragen in het kader van de Natuurbeschermingswet.

Bestaande situatie:

Op basis van dossierinfo blijkt dat op 24 oktober 1991 een melding Besluit melkrundveehouderijen is gedaan. In deze melding is geen veebezetting gemeld. Uit de bijbehorende tekening kunnen 42 koeien worden afgeleid en een jongveestel. Niet bekend is hoeveel jongvee destijds werd gehouden. Uitgaande van een normale verdeling hoort hierbij 70% jongvee (=30 stuks). Daarvan is volgens Jan Steenhagen in zijn mailreactie van 26 mei 2015 MB in zijn berekening uitgegaan. Op 29 juli 1994 is een melding verandering inrichting gedaan voor een overkapping van de melkplaats. Er vond geen wijziging van de veebezetting

plaats. Op 3 juni 2003 een melding Besluit melkrundveehouderijen gedaan voor een uitbreiding van de stal en veebezetting. Geen veebezetting op het meldingsformulier vermeld. Uit de bijbehorende tekening kan worden afgeleid: 48 boxen voor koeien, 8 afkalfstanden en 24 stuks jongvee. Op 19 juli 2005 is een milieuvergunning verleend voor het oprichten van een meststierenbedrijf met 22 stuks vleesstierkalveren tot 6 maanden (A5) en 70 vleesstieren van 6 tot 24 maanden en overig vleesvee (A6). Voor de overdracht van ammoniakrechten is op basis van de uitspraak van de Raad van State d.d. 13 november 2013 de veebezetting in de gemelde situatie d.d. 24 oktober 19991 als bestaande situatie. Momenteel is het Activiteitenbesluit van toepassing.

De ammoniakemissies door de veebezetting in de bestaande en nieuwe situatie zijn:

Diersoort	Aantal dieren bestaand	Aantal dieren nieuw	RAV code	emissiefactor	Emissie bestaand	Emissie nieuw
melkkoeien	42		A 1.100.1	9,5	399,0	
jongvee	30	25	A 3	3,9	117,0	97,5
Totaal					516,0	97,5

Het verschil in de ammoniakemissie in de bestaande en in de nieuwe gemelde situatie is een afname van 418,5 kg. Uit de melding blijkt dat 216,0 kg aan ammoniakrechten worden overgedragen aan VOF Spijker te Staphorst en 244,8 kg worden overgedragen aan A. Huisman te Staphorst. Total wordt dus 460,8 kg overgedragen in het kader van de Natuurbeschermingswet Hierdoor blijft er nog 55,2 kg ammoniak over voor eigen gebruik. Dit komt niet overeen met de gegevens in de melding (25 stuks jongvee). Wel kunnen er dan nog 14 stuks jongvee worden gehouden. Dit wordt veroorzaakt omdat Jan Steenhagen voor de bepaling van de vergunde rechten is uitgegaan van de vergunde veebezetting in de milieuvergunning van 19 juli 2005. Hetgeen niet juist is. In mailoverleg met Jan Steenhagen zal de melding worden gecorrigeerd. Dit zal in de acceptatiebrief worden opgenomen. Voor de overdracht van ammoniakrechten heeft dit geen gevolgen.



De gemelde stalling voor jongvee ligt op circa 75 meter van het dichtstbijzijnde gevoelige object (Zomerdijk 19 = agrarische bedrijfswoning). Hierdoor wordt aan de vereiste afstand van 50 meter (art. 3.117 Activiteitenbesluit) voldaan. Het dichtstbijzijnde kwetsbare object (art. 2 Wav) ligt op meer dan 250 meter van het bedrijf vandaan. Het bedrijf voldoet ook aan de overige ingangscriteria van het Activiteitenbesluit zodat dit besluit op de gemelde situatie van toepassing is.

Conclusie

De melding is ontvankelijk en kan daarom worden geaccepteerd.

JP/26 mei 2015/1 juni 2005

BIJLAGE 3: AERIUS-BEREKENING REALISATIEFASE

Bijlage 2 AERIUS-BEREKENING GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Maatschap Regelink-de Vries
Zomerdijk 20,
7946LZ Wanneperveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wijzigen bedrijf - Zomerdijk 20 te Wanneperveen
Verschilberekening • Referentiesituatie i.k.v. Wnb - Realisatiefase
beoogde planopzet

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3ZjHEydBS5E
27 januari 2023, 21:28
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie i.k.v. Wnb - Referentie
Realisatiefase beoogde planopzet - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	61,9 kg/j	79,1 kg/j
2023	0,3 kg/j	104,8 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie i.k.v. Wnb - Referentie
Realisatiefase beoogde planopzet - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,22 mol/ha/j	6381597	De Wieden
0,16 mol/ha/j	6380069	De Wieden
0,00 ha		
957,88 ha		
0,00 mol/ha/j		
1,08 mol/ha/j		

Realisatiefase beoogde planopzet (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	60,0 g/j	4,9 kg/j
5 Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	89,9 g/j	66,1 kg/j
7 Anders... Anders... CV-ketel	-	3,6 kg/j
10 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein realisatiefase	-	0,3 kg/j
11 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen realisatiefase	32,8 g/j	25,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,7 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	43,6 m x 23,6 m x 3,8 m, 164 °

Referentiesituatie i.k.v. Wnb (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	60,0 g/j	4,9 kg/j
5 Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	89,9 g/j	66,1 kg/j
6 Landbouw Stalemissies EP 1	61,6 kg/j	-
7 Anders... Anders... CV-ketel	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,5 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	43,6 m x 23,6 m x 3,8 m, 164 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase beoogde planopzet" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	957,88	2.355,33	0,00	0,00	957,88	1,08

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
De Wieden (35)	851,80	2.355,33	0,00	0,00	851,80	1,08
Holtingerveld (29)	93,97	2.079,58	0,00	0,00	93,97	0,01
Olde Maten & Veerslootslanden (37)	12,08	1.494,66	0,00	0,00	12,08	0,03
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	0,03	1.608,73	0,00	0,00	0,03	0,01

Realisatiefase beoogde planopzet, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:204485,75 Y:520398,7	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	250,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 31,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:204268,97 Y:520306,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	250,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 31,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:204359,55 Y:520432,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	195,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 56,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10 p/etmaal		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		100,0 %	

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	4,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	60,0 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:204363,88 Y:520408,29				
Oppervlakte	0,60 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	66,1 kg/j
		NH ₃	89,9 g/j
Locatie	X:204363,89 Y:520408,29		
Oppervlakte	0,60 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
landbouwtrekker 55 kW, bouwjaar 2008	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1055 l/j	183 u/j		NO _x	32,6 kg/j
					NH ₃	7,9 g/j
landbouwtrekker 37 kW, bouwjaar 2007	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	742 l/j	183 u/j		NO _x	23,2 kg/j
					NH ₃	5,6 g/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		52 u/j		NO _x	10,4 kg/j
					NH ₃	76,4 g/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	49,4 g/j
Locatie	X:204485,76 Y:520398,7	Type scherm	-	NO ₂	13,1 g/j
Lengte	250,89 m	Hoogte	-	NH ₃	1,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	70 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

7 Anders... | Anders...

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:204357 Y:520371	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	49,2 g/j
Locatie	X:204268,97 Y:520306,42	Type scherm	-	-	NO ₂	13,1 g/j	
Lengte	250,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,7 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	70 p/jaar	0,0 %				
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30 p/jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40 p/jaar	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:204359,55 Y:520432,59	Type scherm	-	-	NO ₂	49,8 g/j	
Lengte	195,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,8 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140 p/jaar	100,0 %				
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60 p/jaar	100,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80 p/jaar	100,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	100,0 %				

10 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:204363,89 Y:520408,29				
Oppervlakte	0,60 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen realisatiefase	NO _x	25,2 kg/j			
		NH ₃	32,8 g/j			
Locatie	X:204363,89 Y:520408,29					
Oppervlakte	0,60 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	161 l/j	16 u/j		NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	288 l/j	40 u/j		NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2011	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	313 l/j	16 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	2,3 g/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2007	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	181 l/j	18 u/j		NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	288 l/j	40 u/j		NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		16 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	23,5 g/j

Referentiesituatie i.k.v. Wnb, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:204485,75 Y:520398,7	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	250,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 31,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:204268,97 Y:520306,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	250,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 31,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:204359,55 Y:520432,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	195,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 56,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10 p/etmaal		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		100,0 %	

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	4,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	60,0 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:204363,88 Y:520408,29				
Oppervlakte	0,60 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	66,1 kg/j
		NH ₃	89,9 g/j
Locatie	X:204363,89 Y:520408,29		
Oppervlakte	0,60 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
landbouwtrekker 55 kW, bouwjaar 2008	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1055 l/j	183 u/j		NO _x	32,6 kg/j
					NH ₃	7,9 g/j
landbouwtrekker 37 kW, bouwjaar 2007	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	742 l/j	183 u/j		NO _x	23,2 kg/j
					NH ₃	5,6 g/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		52 u/j		NO _x	10,4 kg/j
					NH ₃	76,4 g/j

6 Landbouw | Stalemissies

Naam	EP 1	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	61,6 kg/j
Locatie	X:204345 Y:520414	Uittreedhoogte	5,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A3.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar)	Overig	14	NH ₃	4,4	-	61,6 kg/j

7 Anders... | Anders...

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:204357 Y:520371	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Maatschap Regelink-de Vries
Zomerdijk 20,
7946LZ Wanneperveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wijzigen bedrijf - Zomerdijk 20 te Wanneperveen
Verschilberekening • Referentiesituatie i.k.v. Wnb - Gebruiksfase
beoogde bedrijfsopzet

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZx7YQwaKSKb
27 januari 2023, 21:36
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie i.k.v. Wnb - Referentie
Gebruiksfase beoogde opzet - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	61,9 kg/j	79,1 kg/j
2023	1,9 kg/j	103,6 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie i.k.v. Wnb - Referentie
Gebruiksfase beoogde opzet - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,22 mol/ha/j	6381597	De Wieden
0,18 mol/ha/j	6380068	De Wieden
0,00 ha		
959,46 ha		
0,00 mol/ha/j		
1,06 mol/ha/j		

Gebruiksphase beoogde opzet (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,6 kg/j	36,7 kg/j
5	Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	81,6 g/j	31,8 kg/j
6	Anders... Anders... CV-ketel	-	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,3 kg/j	31,5 kg/j

Referentiesituatie i.k.v. Wnb (Referentie), rekenjaar 2023

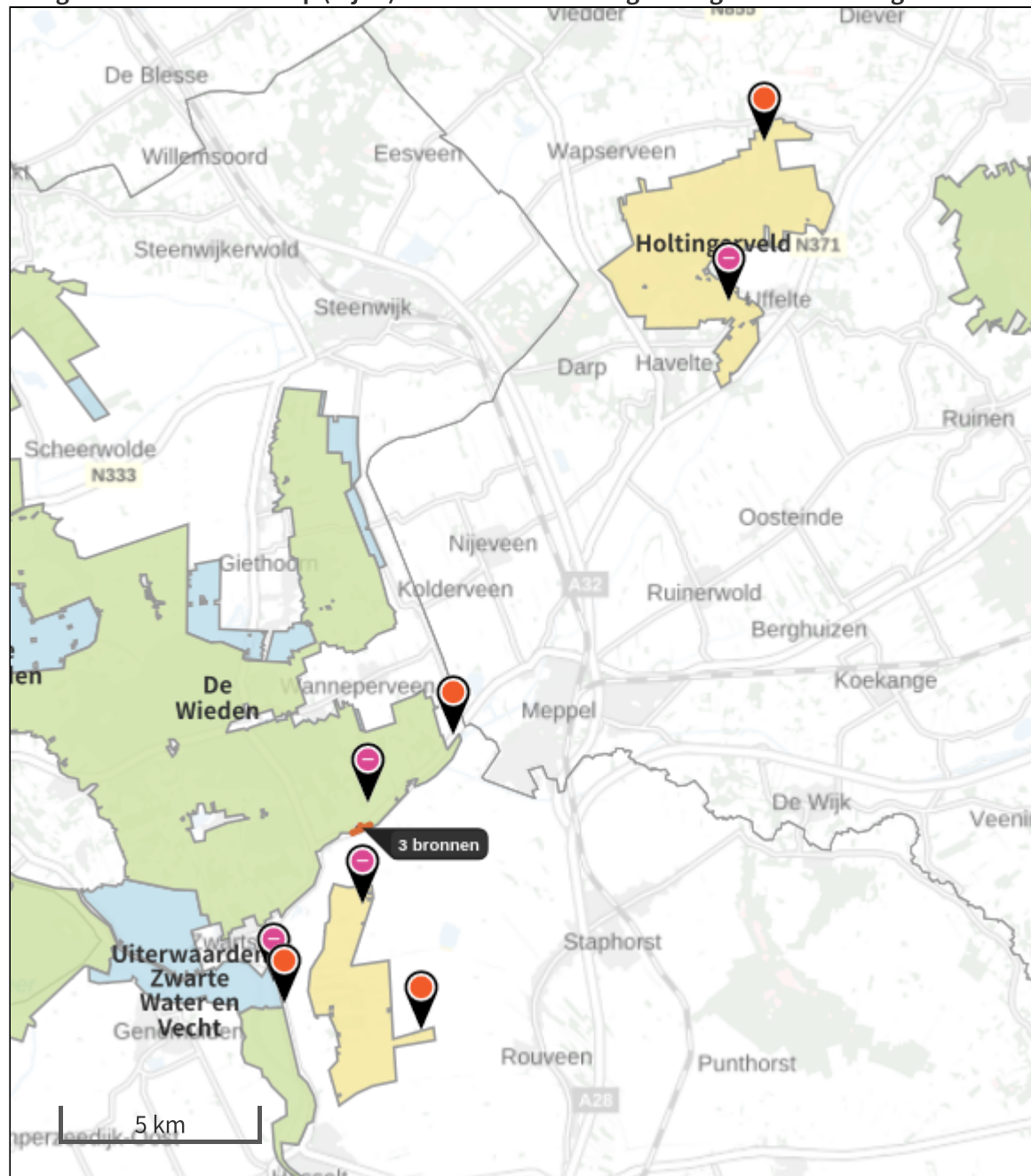
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	60,0 g/j	4,9 kg/j
5 Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	89,9 g/j	66,1 kg/j
6 Landbouw Stalemissies EP 1	61,6 kg/j	-
7 Anders... Anders... CV-ketel	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,5 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	43,6 m x 23,6 m x 3,8 m, 164 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase beoogde opzet"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	959,46	2.355,33	0,00	0,00	959,46	1,06

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
De Wieden (35)	854,36	2.355,33	0,00	0,00	854,36	1,06
Holtingerveld (29)	92,91	2.079,58	0,00	0,00	92,91	0,01
Olde Maten & Veerslootslanden (37)	12,16	1.494,66	0,00	0,00	12,16	0,03
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	0,03	1.608,73	0,00	0,00	0,03	0,01

Gebruiksfasen beoogde opzet, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	5,6 kg/j
Locatie	X:204485,76 Y:520398,7	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	250,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	84.78 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15.89625 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.29875 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	5,6 kg/j
Locatie	X:204268,97 Y:520306,42	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	250,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	84.78 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15.89625 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.29875 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	20,2 kg/j
Locatie	X:204359,55 Y:520432,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,6 kg/j
Lengte	195,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	169.56 p/etmaal		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	31.7925 p/etmaal		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10.5975 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		100,0 %	

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	36,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,6 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:204363,89 Y:520408,29				
Oppervlakte	0,60 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	31,8 kg/j
		NH ₃	81,6 g/j
Locatie	X:204363,89 Y:520408,29		
Oppervlakte	0,60 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laadschoppen op banden 50 kW, bouwjaar 2008	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	275 l/j	52 u/j		NO _x	8,5 kg/j
					NH ₃	2,1 g/j
landbouwtrekker 37 kW, bouwjaar 2007	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	211 l/j	52 u/j		NO _x	6,6 kg/j
					NH ₃	1,6 g/j
vorkheftrucks 35 kW, bouwjaar 2007	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	201 l/j	52 u/j		NO _x	6,3 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		52 u/j		NO _x	10,4 kg/j
					NH ₃	76,4 g/j

6 Anders... | Anders...

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:204357 Y:520371	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

Referentiesituatie i.k.v. Wnb, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:204485,75 Y:520398,7	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	250,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 31,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:204268,97 Y:520306,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	250,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 31,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:204359,55 Y:520432,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	195,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 56,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10 p/etmaal		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		100,0 %	

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	4,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	60,0 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:204363,88 Y:520408,29				
Oppervlakte	0,60 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	66,1 kg/j
		NH ₃	89,9 g/j
Locatie	X:204363,89 Y:520408,29		
Oppervlakte	0,60 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
landbouwtrekker 55 kW, bouwjaar 2008	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1055 l/j	183 u/j		NO _x	32,6 kg/j
					NH ₃	7,9 g/j
landbouwtrekker 37 kW, bouwjaar 2007	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	742 l/j	183 u/j		NO _x	23,2 kg/j
					NH ₃	5,6 g/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		52 u/j		NO _x	10,4 kg/j
					NH ₃	76,4 g/j

6 Landbouw | Stalemissies

Naam	EP 1	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	61,6 kg/j
Locatie	X:204345 Y:520414	Uittreedhoogte	5,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A3.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar)	Overig	14	NH ₃	4,4	-	61,6 kg/j

7 Anders... | Anders...

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:204357 Y:520371	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>