

Notitie

Project: Veneweg 39, Wanneperveen
Betreft: Geluidsbelasting ten gevolge van recreatie-activiteiten
Kenmerk: 2018-3028-0b2545/1849
Datum: 28 maart 2018
Door: 

Inleiding

In verband met de voorgenomen functieverandering van de Veneweg 39 in Wanneperveen is een ruimtelijke procedure nodig. In verband hiermee is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

De functieverandering houdt in dat een deel van het perceel in gebruik wordt genomen voor kleinschalige recreatie.

Normstelling

In de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' beschrijft de volgende werkwijze:

1. Indien de richtafstand voor het aspect geluid past binnen de richtafstand van de toelaatbare milieucategorie, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven.
2. Als niet aan de richtafstanden voldaan wordt, wordt als normstelling aanbevolen:
 - 45 dB(A) etmaalwaarde¹ voor het L_{A,r,LT_7} ;
 - 65 dB(A) etmaalwaarde voor het $L_{A,max}$ (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).
3. Wordt ook niet aan de aanbevolen waarde voldaan, dan is inpassing mogelijk als maximaal aan de volgende normstelling wordt voldaan. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren dat deze geluidsbelasting in de concrete situatie acceptabel is:
 - 50 dB(A) etmaalwaarde voor het L_{A,r,LT_7} ;
 - 70 dB(A) etmaalwaarde voor het $L_{A,max}$ (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
 - 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

Bij de beoordeling moeten alle relevante geluidsbronnen worden betrokken (bijvoorbeeld ook piekgeluiden in de dagperiode die in het Activiteitenbesluit worden uitgezonderd van beoordeling). In het onderhavige onderzoek worden in beginsel alle activiteiten getoetst aan stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave.

Uitgangspunten

In overleg met de initiatiefnemer is geïnventariseerd welke activiteiten er op de onderzoekslocatie zullen gaan plaatsvinden. Gezien de aard en omvang van het initiatief zijn als geluidsbronnen (enkel) te onderscheiden het stemgeluid van de gasten van de safaritenten en boomhut en het geluid van aankomende en vertrekkende (personen-) auto's.

De voorgenomen recreatie-activiteiten betreffen de verhuur van 3 luxe 6-persoons safaritenten, de verhuur van 1 2-persoons boomhut en de verhuur van 4 kamers in het hoofdgebouw in de vorm van

1 De etmaalwaarde is de hoogste waarde van (1) de berekende waarde voor de dagperiode (7:00-19:00), (2) de berekende waarde voor de avondperiode +5 dB (19:00-23:00), (3) de berekende waarde voor de nachtperiode +10 dB (23:00-7:00).

bed- and-breakfast. Nabij de tenten en boomhut wordt een algemene groepsruimte gerealiseerd. Deze ruimte is bedoeld als schuil- en opslagplaats. Er komen geen sanitaire voorzieningen (elke accommodatie heeft eigen voorzieningen) en geen muziekinstallatie.. Uitgaande van een maximale bezetting kunnen er bij de tenten en boomhut 20 mensen verblijven en bij de bed-and-breakfast 8. Als worst-case situatie is er vanuit gegaan dat 1 op de 4 van deze mensen continu praat in de periode van 6:00 tot 24:00 uur én dat 2 kinderen 25% van de tijds tussen 7:00 en 22:00 uur continu spelen op het terrein tussen de tenten en de boomhut, alsof ze spelen op een schoolplein. Vanzelfsprekend is hier sprake van een forse overschatting van het feitelijke stemgeluid, omdat er nooit continu gepraat zal worden en de gasten deels ook elders en binnen verblijven. Deze uitgangspunten moeten derhalve nadrukkelijk als worst-case scenario worden gezien.

Op basis van het aantal accommodaties en het aantal personen dat per accommodatie kan verblijven, is ingeschat dat er maximaal 11 auto's van gasten op het erf aanwezig kunnen zijn (2 auto's per tent en 1 auto voor elke andere accommodatie). Aangenomen wordt dat elke auto 1,5 keer per dag vertrekt en terugkeert, waarbij de rijbewegingen voor 75% in de dagperiode plaatsvinden en voor 25% in de avondperiode. Dit komt neer op maximaal 33 rijbewegingen per dag (25 in de dagperiode en 8 in de avondperiode).

Er zijn geen plannen om deze recreatie-activiteiten in de toekomst te intensiveren.

Modellering

Op basis van de geïnventariseerde gegevens is een rekenmodel opgesteld in het softwarepakket Geomilieu V4.30 van DGMR. Dit rekenprogramma rekent conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.

- Bodemmodel en gebouwen. De gebouwen en reflecterende bodemgebieden zijn ingevoerd voor zover akoestisch relevant. De hoogtes van de gebouwen volgen uit waarnemingen ter plaatse, luchtfoto's en uit het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN).
- Bronnen. De geluidsbronvermogen van het rijden van auto's en de bijbehorende piekgeluiden (dichtslaan van portieren) volgen uit ons metingenbestand. Er is een rijsnelheid op het erf aangehouden van 5 km/u, plus een minuut manoeuvreren in verband met de parkeeractiviteit. Voor het geluidsbronvermogen van het stemgeluid is aangesloten bij tabel 4 en tabel 6 uit het artikel 'Het menselijk stemgeluid (2)' zoals dat is gepubliceerd in het Journaal Geluid van december 2009.
- Toetspunten. Er zijn rekenpunten gemodelleerd ter plaatse van de gevels van de nabijgelegen woningen, om de geluidsbelasting inzichtelijk te maken. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarneemhoogte van 5 meter gehanteerd.
- De geluidsbelasting ten gevolge van indirecte hinder is berekend op de woning aan de Veneweg 52.

Een overzicht van het rekenmodel is in bijlage 1 opgenomen.

Resultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend ter plaatse van de woningen rondom de onderzochte locatie. De resultaten op alle woningen zijn opgenomen in bijlage 2. In tabel 1 zijn de resultaten op de hoogst belaste woningen samengevat.

De berekende gemiddelde geluidsbelastingen $L_{Ar,LT}$ voldoen aan de normstelling die volgt uit stap 2 van de VNG-uitgave. Door de maximale geluidsniveaus ten gevolge van het dichtslaan van autoportieren wordt deze normstelling in de avondperiode overschreden. De berekende waarde bedraagt dan 62 dB(A) respectievelijk 64 dB(A) op de woningen aan de Veneweg 35 en 37. Op de andere woningen wordt wel aan de normstelling voldaan.

De maximale geluidsniveaus zoals berekend kunnen optreden op het moment dat er een portier hard wordt dichtgegooid. Op basis van eigen metingen kan het piekgeluidsniveau van het sluiten van portieren worden beperkt tot minder dan 100 dB(A) als een portier normaal gesloten wordt en zelf minder dan 90 dB(A) indien het portier zacht gesloten wordt. Geadviseerd wordt daarom aan de inrichtinghouder om de bezoekers te vragen rekening te houden met de burens. Los daarvan voldoen de berekende maximale geluidsniveaus wel aan stap 3 van de VNG-uitgave en de normstelling die bij vergunningverlening gebruikelijk is. Gezien de hoogte van het geluidsniveau, de frequentie waarin de piekgeluiden zullen plaatsvinden en de aard van het geluid is het aannemelijk dat de situatie niet tot een zodanige hinder leidt dat dit een goed woon- en leefklimaat in de weg staat.

Tabel 1: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} in dB(A)

Toets-punt	Omschrijving	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$			maximaal geluidsniveau L_{Amax}		
		Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	<i>Normstelling</i>	45	40	35	65	60	55
01	Venweg 35	32	34	<25	61	62	<45
02/08	Veneweg 37	36	38	<25	59	64	<45
06	Veneweg 41	28	30	<25	51	57	<45
07	Urkepad 1	28	29	<25	56	59	<45
	<i>Normstelling indirecte hinder</i>	50	45	40			
05	Veneweg 52	40	39	--			

Conclusies

Gezien de berekeningsresultaten kan geconcludeerd worden dat de voorgenomen recreatieactiviteiten op de onderhavige locatie vanuit akoestisch oogpunt inpasbaar zijn.

Bijlage(n): 1. Gegevens rekenmodel
 2. Resultaten



Model: LAr,LT
 Veneweg 39 Wanneperveen - Wanneperveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Veneweg 35		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	205598,62	524599,12
02	Veneweg 37		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	205585,26	524599,45
03	Veneweg 40		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	205595,33	524635,74
04	Veneweg 50		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	205555,37	524636,80
05	Veneweg 52		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	205536,63	524608,84
06	Veneweg 41		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	205512,66	524560,65
07	Urkepad 1		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	205513,01	524503,83
08	Veneweg 37 - zijgevel		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	205579,87	524603,14
09	Urkepad 3		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	205510,16	524454,83

Model: LAr,LT
 Veneweg 39 Wanneperveen - Wanneperveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
11	Urkerpad 1	0,00	205507,65	524514,32
12	Urkerpad 1	0,00	205521,46	524503,20
15	Veneweg 41	0,00	205504,90	524571,34
16	Veneweg 41 bijgebouw	0,00	205515,05	524556,43
19	Veneweg 54	0,00	205513,36	524619,09
20	Veneweg 56	0,00	205490,94	524635,99
21	Veneweg 52	0,00	205532,32	524636,45
22	Veneweg 50	0,00	205553,03	524659,90
23	Veneweg 48	0,00	205592,52	524659,44
24	Veneweg 37	0,00	205584,31	524618,98
25	Veneweg 37 bijgebouw	0,00	205576,35	524615,69
26	Veneweg	0,00	205269,20	524499,28
27	Venweg 39, erfverharding	0,00	205541,06	524600,07
28	Veneweg 39	0,00	205586,36	524550,86
29	Veneweg 39	0,00	205559,31	524532,92
30	Veneweg 35	0,00	205598,74	524619,07
31	Veneweg 33	0,00	205613,31	524623,60
32	Veneweg 33	0,00	205621,14	524604,32
33	Veneweg 33	0,00	205629,88	524565,15
34	Veneweg 33	0,00	205604,96	524580,07

Model: LAr,LT
Veneweg 39 Wanneperveen - Wanneperveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	Veneweg 39	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205545,37	524588,21
02	Veneweg 39	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205548,38	524588,77
03	Veneweg 39	8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205554,85	524586,43
07	Veneweg 39	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205586,25	524548,69
29	Veneweg 39	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205586,91	524547,01
30	Veneweg 39	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205587,61	524544,83
08	bijgebouw	2,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205542,82	524564,29
09	bijgebouw	3,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205543,70	524564,47
10	bijgebouw	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205543,12	524571,73
11	Urkerpad 1	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205501,20	524510,25
12	Urkerpad 1 bijgebouw	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205516,46	524499,30
13	Urkerpad 1 bijgebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205517,31	524499,70
14	Urkerpad 1 bijgebouw	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205519,17	524500,50
15	Veneweg 41	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205503,61	524553,88
16	Veneweg 41 bij gebouw	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205512,91	524544,26
17	Veneweg 41 bij gebouw	5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205510,20	524552,47
18	Veneweg 41 bij gebouw	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205516,05	524545,86
19	Veneweg 54	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205503,23	524614,40
20	Veneweg 56	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205487,60	524608,57
21	Veneweg 52	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205530,74	524606,80
22	Veneweg 50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205540,13	524653,49
23	Veneweg 48	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205589,66	524633,59
24	Veneweg 37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205577,72	524610,13
25	Veneweg 37 bij gebouw	2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205579,49	524586,54
26	Veneweg 37 bij gebouw	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205580,17	524586,70
27	Veneweg 37 bij gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205581,44	524587,29
28	Veneweg 39	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205563,34	524519,20
29	Veneweg 39	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205561,66	524518,54
30	Veneweg 39	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205559,04	524517,75
31	carport en schuur	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205571,37	524594,63
32	Veneweg 35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205593,34	524597,50
33	Veneweg 33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205602,69	524618,23
34	Veneweg 33	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205620,98	524602,16
35	Veneweg 33	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205621,38	524560,65
36	Veneweg 33	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205598,79	524576,10
37	Urkepad 3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205500,11	524458,38

Model: LAr,LT
Veneweg 39 Wanneperveen - Wanneperveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
11	personenauto's	directe hinder	0,75	0,00	Relatief	25	8	--	27,27	27,44	--	5	5,00	10	45,04
21	personenauto's	indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	25	8	--	32,97	33,15	--	20	5,00	13	62,93

Model: LAr,LT
Veneweg 39 Wanneperveen - Wanneperveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
11	personenauto's	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	205563,62	524607,35
21	personenauto's	0,00	72,00	74,00	78,00	83,00	89,00	88,00	80,00	72,00	92,66	205562,32	524613,18

Model: LAr,LT
 Veneweg 39 Wanneperveen - Wanneperveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	stemgeluid - spelende kinderen	directe hinder	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	0,750	--	6,02	7,27	--	Nee	Nee	Nee
06	stemgeluid - praten	directe hinder	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee
03	stemgeluid - praten	directe hinder	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee
04	stemgeluid - praten	directe hinder	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee
05	stemgeluid - praten	directe hinder	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee
12	personenauto (portieren)	directe hinder	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,210	0,070	--	17,57	17,57	--	Nee	Nee	Nee
13	personenauto (portieren)	directe hinder	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,210	0,070	--	17,57	17,57	--	Nee	Nee	Nee
02	stemgeluid - praten	directe hinder	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee
07	stemgeluid - praten	directe hinder	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee
08	stemgeluid - praten	directe hinder	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT
Veneweg 39 Wanneperveen - Wanneperveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	stemgeluid - spelende kinderen	3,00	62,48	64,98	71,98	77,98	82,98	80,98	75,98	--	86,50	205584,11	524510,38
06	stemgeluid - praten	0,00	0,00	46,46	53,77	56,29	49,94	45,67	42,46	--	59,35	205573,19	524496,66
03	stemgeluid - praten	0,00	0,00	46,46	53,77	56,29	49,94	45,67	42,46	--	59,35	205589,79	524519,38
04	stemgeluid - praten	0,00	0,00	46,46	53,77	56,29	49,94	45,67	42,46	--	59,35	205602,37	524511,51
05	stemgeluid - praten	0,00	0,00	46,46	53,77	56,29	49,94	45,67	42,46	--	59,35	205614,95	524504,79
12	personenauto (portieren)	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	205576,54	524583,43
13	personenauto (portieren)	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	205579,62	524572,24
02	stemgeluid - praten	0,00	0,00	46,46	53,77	56,29	49,94	45,67	42,46	--	59,35	205580,50	524529,73
07	stemgeluid - praten	0,00	0,00	46,46	53,77	56,29	49,94	45,67	42,46	--	59,35	205567,45	524527,16
08	stemgeluid - praten	0,00	0,00	46,46	53,77	56,29	49,94	45,67	42,46	--	59,35	205594,03	524495,92

Model: LAmaz
Veneweg 39 Wanneperveen - Wanneperveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
11	personenauto's		0,75	0,00	Relatief	25	8	--	27,27	27,44	--	5	5,00	10	45,04

Model: LAmx
Veneweg 39 Wanneperveen - Wanneperveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
11	personenauto's	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	205563,62	524607,35

Model: LAmx
 Veneweg 39 Wanneperveen - Wanneperveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces
01	stemgeluid - spelende kinderen		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	0,750	--	6,02	7,27	--	Nee	Nee	Nee
06	stemgeluid - praten		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee
03	stemgeluid - praten		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee
04	stemgeluid - praten		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee
05	stemgeluid - praten		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee
12	personenauto (piekgeluid)		0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,210	0,070	--	17,57	17,57	--	Nee	Nee	Nee
13	personenauto (piekgeluid)		0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,210	0,070	--	17,57	17,57	--	Nee	Nee	Nee
02	stemgeluid - praten		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee
07	stemgeluid - praten		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee
08	stemgeluid - praten		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	2,000	0,00	0,00	6,02	Nee	Nee	Nee

Model: LAmx
 Veneweg 39 Wanneperveen - Wanneperveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	stemgeluid - spelende kinderen	26,00	85,48	87,98	94,98	100,98	105,98	103,98	98,98	--	109,50	205584,11	524510,38
06	stemgeluid - praten	7,00	7,00	53,46	60,77	63,29	56,94	52,67	49,46	--	66,35	205573,19	524496,66
03	stemgeluid - praten	7,00	7,00	53,46	60,77	63,29	56,94	52,67	49,46	--	66,35	205589,79	524519,38
04	stemgeluid - praten	7,00	7,00	53,46	60,77	63,29	56,94	52,67	49,46	--	66,35	205602,37	524511,51
05	stemgeluid - praten	7,00	7,00	53,46	60,77	63,29	56,94	52,67	49,46	--	66,35	205614,95	524504,79
12	personenauto (piekgeluid)	16,00	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	205576,54	524583,43
13	personenauto (piekgeluid)	16,00	78,00	85,00	90,00	96,00	98,00	97,00	91,00	81,00	102,57	205579,62	524572,24
02	stemgeluid - praten	7,00	7,00	53,46	60,77	63,29	56,94	52,67	49,46	--	66,35	205580,50	524529,73
07	stemgeluid - praten	7,00	7,00	53,46	60,77	63,29	56,94	52,67	49,46	--	66,35	205567,45	524527,16
08	stemgeluid - praten	7,00	7,00	53,46	60,77	63,29	56,94	52,67	49,46	--	66,35	205594,03	524495,92

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LArq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Veneweg 35	1,50	32,4	32,0	3,7	37,0	54,1
01_B	Veneweg 35	5,00	34,1	33,6	6,4	38,6	54,6
02_A	Veneweg 37	1,50	30,6	30,4	2,3	35,4	55,0
02_B	Veneweg 37	5,00	35,9	35,6	7,4	40,6	57,7
03_A	Veneweg 40	1,50	21,2	20,9	-5,9	25,9	49,1
03_B	Veneweg 40	5,00	24,7	24,4	-2,7	29,4	49,4
04_A	Veneweg 50	1,50	25,1	24,9	-0,5	29,9	53,6
04_B	Veneweg 50	5,00	28,3	28,1	1,2	33,1	54,2
05_A	Veneweg 52	1,50	27,0	26,7	2,3	31,7	54,0
05_B	Veneweg 52	5,00	30,1	29,9	3,6	34,9	54,5
06_A	Veneweg 41	1,50	23,0	21,9	4,3	26,9	43,1
06_B	Veneweg 41	5,00	28,2	27,1	8,3	32,1	43,8
07_A	Urkepad 1	1,50	27,4	26,2	4,1	31,2	40,4
07_B	Urkepad 1	5,00	30,2	29,0	8,5	34,0	41,0
08_A	Veneweg 37 - zijgevel	1,50	34,6	34,5	-0,1	39,5	61,1
08_B	Veneweg 37 - zijgevel	5,00	37,2	37,0	6,4	42,0	62,0
09_A	Urkepad 3	1,50	26,5	25,3	1,5	30,3	38,1
09_B	Urkepad 3	5,00	28,8	27,6	5,6	32,6	39,3

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Veneweg 35
 Groep: directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Veneweg 35	1,50	32,4	32,0	3,7	37,0	54,1
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	28,1	26,8	--	31,8	37,7
13	personenauto (portieren)	0,75	27,6	27,6	--	32,6	46,8
12	personenauto (portieren)	0,75	24,5	24,5	--	29,5	42,9
11	personenauto's	0,75	23,7	23,5	--	28,5	52,7
03	stemgeluid - praten	1,50	3,6	3,6	-2,4	8,6	6,8
04	stemgeluid - praten	1,50	2,4	2,4	-3,7	7,4	5,6
08	stemgeluid - praten	1,50	1,3	1,3	-4,7	6,3	4,9
07	stemgeluid - praten	1,50	1,1	1,1	-5,0	6,1	4,2
02	stemgeluid - praten	1,50	0,9	0,9	-5,1	5,9	3,8
06	stemgeluid - praten	1,50	-0,7	-0,7	-6,7	4,3	2,9
05	stemgeluid - praten	1,50	-2,5	-2,5	-8,6	2,5	0,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Veneweg 35
 Groep: directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Veneweg 35	5,00	34,1	33,6	6,4	38,6	54,6
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	29,7	28,4	--	33,4	37,3
13	personenauto (portieren)	0,75	28,9	28,9	--	33,9	46,4
12	personenauto (portieren)	0,75	26,6	26,6	--	31,6	44,1
11	personenauto's	0,75	26,0	25,8	--	30,8	53,3
03	stemgeluid - praten	1,50	5,7	5,7	-0,3	10,7	6,6
04	stemgeluid - praten	1,50	4,6	4,6	-1,4	9,6	5,9
07	stemgeluid - praten	1,50	4,5	4,5	-1,5	9,5	5,4
05	stemgeluid - praten	1,50	3,4	3,4	-2,7	8,4	5,0
02	stemgeluid - praten	1,50	3,3	3,3	-2,7	8,3	3,8
06	stemgeluid - praten	1,50	2,7	2,7	-3,4	7,7	4,6
08	stemgeluid - praten	1,50	2,3	2,3	-3,7	7,3	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
02_A - Veneweg 37
directe hinder
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Veneweg 37	1,50	30,6	30,4	2,3	35,4	55,0
11	personenauto's	0,75	27,0	26,9	--	31,9	54,5
12	personenauto (portieren)	0,75	24,5	24,5	--	29,5	42,0
13	personenauto (portieren)	0,75	24,3	24,3	--	29,3	42,8
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	19,5	18,2	--	23,2	29,1
07	stemgeluid - praten	1,50	2,1	2,1	-3,9	7,1	5,1
03	stemgeluid - praten	1,50	0,9	0,9	-5,2	5,9	4,0
04	stemgeluid - praten	1,50	0,6	0,6	-5,4	5,6	4,0
05	stemgeluid - praten	1,50	-0,6	-0,6	-6,6	4,4	2,9
08	stemgeluid - praten	1,50	-0,9	-0,9	-6,9	4,1	2,7
02	stemgeluid - praten	1,50	-2,3	-2,3	-8,3	2,7	0,5
06	stemgeluid - praten	1,50	-3,6	-3,6	-9,6	1,4	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

28-3-2018 20:23:46

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
02_B - Veneweg 37
directe hinder
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Veneweg 37	5,00	35,9	35,6	7,4	40,6	57,7
13	personenauto (portieren)	0,75	30,8	30,8	--	35,8	48,4
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	29,6	28,4	--	33,4	37,3
12	personenauto (portieren)	0,75	29,5	29,5	--	34,5	47,0
11	personenauto's	0,75	29,4	29,2	--	34,2	56,7
07	stemgeluid - praten	1,50	8,4	8,4	2,4	13,5	9,1
03	stemgeluid - praten	1,50	6,4	6,4	0,4	11,4	7,4
04	stemgeluid - praten	1,50	4,2	4,2	-1,8	9,2	5,6
02	stemgeluid - praten	1,50	3,2	3,2	-2,8	8,2	3,6
06	stemgeluid - praten	1,50	3,1	3,1	-2,9	8,1	5,0
05	stemgeluid - praten	1,50	2,8	2,8	-3,2	7,8	4,6
08	stemgeluid - praten	1,50	2,5	2,5	-3,5	7,5	4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

28-3-2018 20:23:46

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAEq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Veneweg 40
Groep: directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Veneweg 40	1,50	21,2	20,9	-5,9	25,9	49,1
11	personenauto's	0,75	18,9	18,8	--	23,8	48,9
12	personenauto (portieren)	0,75	13,5	13,5	--	18,5	34,0
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	12,4	11,1	--	16,1	22,4
13	personenauto (portieren)	0,75	10,7	10,7	--	15,7	31,5
07	stemgeluid - praten	1,50	-3,3	-3,3	-9,3	1,7	0,4
05	stemgeluid - praten	1,50	-8,6	-8,6	-14,7	-3,6	-4,8
06	stemgeluid - praten	1,50	-9,7	-9,7	-15,8	-4,7	-5,8
03	stemgeluid - praten	1,50	-9,8	-9,8	-15,8	-4,8	-6,1
04	stemgeluid - praten	1,50	-10,3	-10,3	-16,3	-5,3	-6,5
08	stemgeluid - praten	1,50	-12,1	-12,1	-18,1	-7,1	-8,2
02	stemgeluid - praten	1,50	-12,9	-12,9	-19,0	-7,9	-9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAEq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Veneweg 40
Groep: directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Veneweg 40	5,00	24,7	24,4	-2,7	29,4	49,4
11	personenauto's	0,75	21,8	21,7	--	26,7	49,1
12	personenauto (portieren)	0,75	17,6	17,6	--	22,6	35,2
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	17,3	16,1	--	21,1	26,0
13	personenauto (portieren)	0,75	14,2	14,2	--	19,2	32,4
07	stemgeluid - praten	1,50	-1,8	-1,8	-7,9	3,2	0,3
06	stemgeluid - praten	1,50	-5,0	-5,0	-11,1	0,0	-2,4
03	stemgeluid - praten	1,50	-5,1	-5,1	-11,1	-0,1	-2,9
05	stemgeluid - praten	1,50	-5,7	-5,7	-11,8	-0,7	-3,2
04	stemgeluid - praten	1,50	-5,9	-5,9	-12,0	-0,9	-3,6
08	stemgeluid - praten	1,50	-7,4	-7,4	-13,4	-2,4	-4,7
02	stemgeluid - praten	1,50	-8,2	-8,2	-14,2	-3,2	-6,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
04_A - Veneweg 50
directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Veneweg 50	1,50	25,1	24,9	-0,5	29,9	53,6
11	personenauto's	0,75	23,7	23,5	--	28,5	53,4
13	personenauto (portieren)	0,75	15,9	15,9	--	20,9	36,9
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	14,8	13,5	--	18,5	24,8
12	personenauto (portieren)	0,75	12,2	12,2	--	17,2	32,8
04	stemgeluid - praten	1,50	-1,1	-1,1	-7,1	3,9	2,8
05	stemgeluid - praten	1,50	-1,8	-1,8	-7,8	3,2	2,2
07	stemgeluid - praten	1,50	-2,1	-2,1	-8,1	2,9	1,6
06	stemgeluid - praten	1,50	-2,8	-2,8	-8,8	2,3	1,2
02	stemgeluid - praten	1,50	-3,2	-3,2	-9,3	1,8	0,4
03	stemgeluid - praten	1,50	-5,5	-5,5	-11,5	-0,5	-1,7
08	stemgeluid - praten	1,50	-6,5	-6,5	-12,5	-1,5	-2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

28-3-2018 20:23:46

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
04_B - Veneweg 50
directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Veneweg 50	5,00	28,3	28,1	1,2	33,1	54,2
11	personenauto's	0,75	26,5	26,4	--	31,4	54,0
13	personenauto (portieren)	0,75	20,4	20,4	--	25,4	38,8
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	18,4	17,2	--	22,2	27,1
12	personenauto (portieren)	0,75	16,4	16,4	--	21,4	34,0
04	stemgeluid - praten	1,50	2,5	2,5	-3,5	7,5	5,1
02	stemgeluid - praten	1,50	-0,8	-0,8	-6,8	4,2	1,3
05	stemgeluid - praten	1,50	-1,2	-1,2	-7,2	3,8	1,6
08	stemgeluid - praten	1,50	-1,5	-1,5	-7,6	3,5	1,2
03	stemgeluid - praten	1,50	-2,4	-2,4	-8,4	2,6	-0,1
07	stemgeluid - praten	1,50	-5,3	-5,3	-11,3	-0,3	-3,3
06	stemgeluid - praten	1,50	-5,5	-5,5	-11,5	-0,5	-2,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

28-3-2018 20:23:46

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
05_A - Veneweg 52
directe hinder
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Veneweg 52	1,50	27,0	26,7	2,3	31,7	54,0
11	personenauto's	0,75	25,0	24,9	--	29,9	53,8
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	19,3	18,1	--	23,1	29,2
12	personenauto (portieren)	0,75	18,6	18,6	--	23,6	38,8
13	personenauto (portieren)	0,75	11,6	11,6	--	16,6	32,2
07	stemgeluid - praten	1,50	5,6	5,6	-0,5	10,6	8,8
06	stemgeluid - praten	1,50	2,1	2,1	-3,9	7,1	5,8
02	stemgeluid - praten	1,50	-2,0	-2,0	-8,0	3,0	1,3
08	stemgeluid - praten	1,50	-4,7	-4,7	-10,7	0,3	-0,9
03	stemgeluid - praten	1,50	-4,8	-4,8	-10,8	0,2	-1,2
04	stemgeluid - praten	1,50	-8,9	-8,9	-14,9	-3,9	-5,2
05	stemgeluid - praten	1,50	-10,0	-10,0	-16,1	-5,0	-6,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

28-3-2018 20:23:46

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
05_B - Veneweg 52
directe hinder
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Veneweg 52	5,00	30,1	29,9	3,6	34,9	54,5
11	personenauto's	0,75	26,9	26,7	--	31,7	54,1
12	personenauto (portieren)	0,75	25,8	25,8	--	30,8	43,3
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	20,3	19,1	--	24,1	28,6
13	personenauto (portieren)	0,75	15,5	15,5	--	20,5	33,1
07	stemgeluid - praten	1,50	7,5	7,5	1,5	12,5	8,8
06	stemgeluid - praten	1,50	1,6	1,6	-4,5	6,6	3,8
02	stemgeluid - praten	1,50	-0,6	-0,6	-6,6	4,4	0,8
08	stemgeluid - praten	1,50	-3,4	-3,4	-9,4	1,6	-1,0
03	stemgeluid - praten	1,50	-4,7	-4,7	-10,8	0,3	-2,9
04	stemgeluid - praten	1,50	-6,2	-6,2	-12,3	-1,2	-4,0
05	stemgeluid - praten	1,50	-8,0	-8,0	-14,0	-3,0	-5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

28-3-2018 20:23:46

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport:	Resultatentabel
Model:	LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt:	06_A - Veneweg 41
Groep:	directe hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Veneweg 41	1,50	23,0	21,9	4,3	26,9	43,1
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	22,2	20,9	--	25,9	31,8
11	personenauto's	0,75	12,0	11,8	--	16,8	42,6
12	personenauto (portieren)	0,75	7,2	7,2	--	12,2	28,1
07	stemgeluid - praten	1,50	6,3	6,3	0,3	11,3	9,0
02	stemgeluid - praten	1,50	2,6	2,6	-3,5	7,6	5,6
06	stemgeluid - praten	1,50	1,8	1,8	-4,3	6,8	5,1
13	personenauto (portieren)	0,75	0,7	0,7	--	5,7	21,6
03	stemgeluid - praten	1,50	0,6	0,6	-5,4	5,6	3,9
04	stemgeluid - praten	1,50	-1,2	-1,2	-7,3	3,8	2,3
08	stemgeluid - praten	1,50	-2,0	-2,0	-8,0	3,0	1,5
05	stemgeluid - praten	1,50	-2,7	-2,7	-8,8	2,3	1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport:	Resultatentabel
Model:	LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt:	06_B - Veneweg 41
Groep:	directe hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Veneweg 41	5,00	28,2	27,1	8,3	32,1	43,8
01	stembgeluid - spelende kinderen	1,00	27,6	26,4	--	31,4	35,2
11	personenauto's	0,75	14,9	14,8	--	19,8	42,8
12	personenauto (portieren)	0,75	11,6	11,6	--	16,6	30,0
07	stembgeluid - praten	1,50	10,5	10,5	4,5	15,5	10,5
02	stembgeluid - praten	1,50	6,7	6,7	0,7	11,7	7,4
06	stembgeluid - praten	1,50	5,3	5,3	-0,7	10,3	6,6
03	stembgeluid - praten	1,50	4,5	4,5	-1,5	9,5	5,8
13	personenauto (portieren)	0,75	4,0	4,0	--	9,0	22,4
08	stembgeluid - praten	1,50	3,0	3,0	-3,1	8,0	4,8
04	stembgeluid - praten	1,50	2,4	2,4	-3,7	7,4	4,2
05	stembgeluid - praten	1,50	0,7	0,7	-5,3	5,7	2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Urkepad 1
 Groep: directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Urkepad 1	1,50	27,4	26,2	4,1	31,2	40,4
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	27,1	25,9	--	30,9	36,4
13	personenauto (portieren)	0,75	10,0	10,0	--	15,0	31,4
12	personenauto (portieren)	0,75	6,0	6,0	--	11,0	27,5
06	stemgeluid - praten	1,50	5,7	5,7	-0,4	10,7	8,2
11	personenauto's	0,75	5,7	5,5	--	10,5	36,7
08	stemgeluid - praten	1,50	2,7	2,7	-3,4	7,7	5,8
03	stemgeluid - praten	1,50	1,9	1,9	-4,1	6,9	5,0
04	stemgeluid - praten	1,50	0,3	0,3	-5,8	5,3	3,6
05	stemgeluid - praten	1,50	-1,3	-1,3	-7,3	3,7	2,3
07	stemgeluid - praten	1,50	-1,6	-1,6	-7,6	3,4	0,9
02	stemgeluid - praten	1,50	-1,7	-1,7	-7,7	3,3	1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Urkepad 1
 Groep: directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Urkepad 1	5,00	30,2	29,0	8,5	34,0	41,0
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	29,9	28,6	--	33,6	36,7
13	personenauto (portieren)	0,75	12,8	12,8	--	17,8	32,4
06	stemgeluid - praten	1,50	9,9	9,9	3,9	14,9	9,9
12	personenauto (portieren)	0,75	8,9	8,9	--	13,9	28,6
11	personenauto's	0,75	8,1	8,0	--	13,0	37,4
08	stemgeluid - praten	1,50	6,1	6,1	0,1	11,1	7,1
03	stemgeluid - praten	1,50	6,0	6,0	0,0	11,0	6,9
02	stemgeluid - praten	1,50	5,7	5,7	-0,3	10,7	6,2
07	stemgeluid - praten	1,50	4,4	4,4	-1,7	9,4	4,4
04	stemgeluid - praten	1,50	4,1	4,1	-1,9	9,1	5,5
05	stemgeluid - praten	1,50	2,4	2,4	-3,6	7,4	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Veneweg 37 - zijgevel
 Groep: directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Veneweg 37 - zijgevel	1,50	34,6	34,5	-0,1	39,5	61,1
11	personenauto's	0,75	33,7	33,5	--	38,5	61,0
12	personenauto (portieren)	0,75	25,9	25,9	--	30,9	43,4
13	personenauto (portieren)	0,75	20,6	20,6	--	25,6	39,5
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	18,2	16,9	--	21,9	27,8
07	stemgeluid - praten	1,50	1,3	1,3	-4,7	6,3	4,3
04	stemgeluid - praten	1,50	-0,2	-0,2	-6,2	4,8	3,2
05	stemgeluid - praten	1,50	-3,3	-3,3	-9,3	1,7	0,3
02	stemgeluid - praten	1,50	-4,1	-4,1	-10,1	0,9	-1,2
08	stemgeluid - praten	1,50	-5,3	-5,3	-11,3	-0,3	-1,7
06	stemgeluid - praten	1,50	-5,6	-5,6	-11,6	-0,6	-2,0
03	stemgeluid - praten	1,50	-6,5	-6,5	-12,5	-1,5	-3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Veneweg 37 - zijgevel
 Groep: directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Veneweg 37 - zijgevel	5,00	37,2	37,0	6,4	42,0	62,0
11	personenauto's	0,75	34,4	34,2	--	39,2	61,6
12	personenauto (portieren)	0,75	30,4	30,4	--	35,4	48,0
13	personenauto (portieren)	0,75	29,9	29,9	--	34,9	47,4
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	26,0	24,8	--	29,8	33,8
07	stemgeluid - praten	1,50	7,6	7,6	1,6	12,6	8,4
03	stemgeluid - praten	1,50	4,8	4,8	-1,3	9,8	5,9
04	stemgeluid - praten	1,50	3,6	3,6	-2,4	8,6	5,2
02	stemgeluid - praten	1,50	3,1	3,1	-2,9	8,1	3,7
06	stemgeluid - praten	1,50	3,0	3,0	-3,0	8,0	5,0
08	stemgeluid - praten	1,50	2,1	2,1	-4,0	7,1	4,1
05	stemgeluid - praten	1,50	-2,0	-2,0	-8,0	3,0	-0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport:	Resultatentabel
Model:	LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt:	09_A - Urkepad 3
Groep:	directe hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Urkepad 3	1,50	26,5	25,3	1,5	30,3	38,1
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	26,3	25,1	--	30,1	36,0
13	personenauto (portieren)	0,75	6,8	6,8	--	11,8	28,5
12	personenauto (portieren)	0,75	5,7	5,7	--	10,7	27,5
06	stemgeluid - praten	1,50	2,3	2,3	-3,7	7,3	5,3
08	stemgeluid - praten	1,50	-0,2	-0,2	-6,2	4,8	3,2
11	personenauto's	0,75	-0,7	-0,8	--	4,2	30,8
03	stemgeluid - praten	1,50	-1,4	-1,4	-7,5	3,6	2,1
02	stemgeluid - praten	1,50	-1,5	-1,5	-7,5	3,6	2,1
04	stemgeluid - praten	1,50	-2,0	-2,0	-8,1	3,0	1,6
05	stemgeluid - praten	1,50	-2,9	-2,9	-8,9	2,1	0,9
07	stemgeluid - praten	1,50	-3,3	-3,3	-9,3	1,8	0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport:	Resultatentabel
Model:	LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt:	09_B - Urkepad 3
Groep:	directe hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Urkepad 3	5,00	28,8	27,6	5,6	32,6	39,3
01	stembgeluid - spelende kinderen	1,00	28,6	27,4	--	32,4	36,4
13	personenauto (portieren)	0,75	10,5	10,5	--	15,5	31,0
12	personenauto (portieren)	0,75	7,2	7,2	--	12,2	27,8
06	stembgeluid - praten	1,50	6,6	6,6	0,6	11,6	7,3
08	stembgeluid - praten	1,50	3,8	3,8	-2,2	8,8	5,4
11	personenauto's	0,75	3,3	3,1	--	8,1	33,5
03	stembgeluid - praten	1,50	2,3	2,3	-3,7	7,3	4,1
02	stembgeluid - praten	1,50	2,3	2,3	-3,8	7,3	4,1
07	stembgeluid - praten	1,50	1,6	1,6	-4,4	6,6	3,1
04	stembgeluid - praten	1,50	1,6	1,6	-4,4	6,6	3,6
05	stembgeluid - praten	1,50	0,7	0,7	-5,3	5,7	2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Veneweg 35	1,50	61,2	61,2	10,6
01_B	Veneweg 35	5,00	62,4	62,4	12,7
02_A	Veneweg 37	1,50	58,0	58,0	9,1
02_B	Veneweg 37	5,00	64,4	64,4	15,5
03_A	Veneweg 40	1,50	47,1	47,1	3,7
03_B	Veneweg 40	5,00	51,2	51,2	5,2
04_A	Veneweg 50	1,50	49,5	49,5	5,9
04_B	Veneweg 50	5,00	54,0	54,0	9,5
05_A	Veneweg 52	1,50	52,2	52,2	12,6
05_B	Veneweg 52	5,00	59,3	59,3	14,5
06_A	Veneweg 41	1,50	51,2	51,2	13,3
06_B	Veneweg 41	5,00	56,6	56,6	17,5
07_A	Urkepad 1	1,50	56,1	56,1	12,7
07_B	Urkepad 1	5,00	58,9	58,9	16,9
08_A	Veneweg 37 - zijgevel	1,50	59,4	59,4	8,3
08_B	Veneweg 37 - zijgevel	5,00	64,0	64,0	14,6
09_A	Urkepad 3	1,50	55,4	55,4	9,3
09_B	Urkepad 3	5,00	57,6	57,6	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmix
01_A - Veneweg 35
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Veneweg 35	1,50	61,2	61,2	10,6
13	personenauto (piekgeluid)	0,75	61,2	61,2	--
12	personenauto (piekgeluid)	0,75	58,0	58,0	--
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	57,1	57,1	--
11	personenauto's	0,75	44,8	44,8	--
03	stemgeluid - praten	1,50	10,6	10,6	10,6
04	stemgeluid - praten	1,50	9,4	9,4	9,4
08	stemgeluid - praten	1,50	8,3	8,3	8,3
07	stemgeluid - praten	1,50	8,1	8,1	8,1
02	stemgeluid - praten	1,50	7,9	7,9	7,9
06	stemgeluid - praten	1,50	6,3	6,3	6,3
05	stemgeluid - praten	1,50	4,5	4,5	4,5
LAmix	(hoofdgroep)		61,2	61,2	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmix
01_B - Veneweg 35
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Veneweg 35	5,00	62,4	62,4	12,7
13	personenauto (piekgeluid)	0,75	62,4	62,4	--
12	personenauto (piekgeluid)	0,75	60,1	60,1	--
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	58,7	58,7	--
11	personenauto's	0,75	46,8	46,8	--
03	stemgeluid - praten	1,50	12,7	12,7	12,7
04	stemgeluid - praten	1,50	11,6	11,6	11,6
07	stemgeluid - praten	1,50	11,5	11,5	11,5
05	stemgeluid - praten	1,50	10,4	10,4	10,4
02	stemgeluid - praten	1,50	10,3	10,3	10,3
06	stemgeluid - praten	1,50	9,7	9,7	9,7
08	stemgeluid - praten	1,50	9,3	9,3	9,3
LAmix	(hoofdgroep)		62,4	62,4	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuvadvis

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 LAmax
 02_A - Veneweg 37
 (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Veneweg 37	1,50	58,0	58,0	9,1
12	personenauto (piekgeluid)	0,75	58,0	58,0	--
13	personenauto (piekgeluid)	0,75	57,8	57,8	--
11	personenauto's	0,75	52,1	52,1	--
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	48,5	48,5	--
07	stemgeluid - praten	1,50	9,1	9,1	9,1
03	stemgeluid - praten	1,50	7,9	7,9	7,9
04	stemgeluid - praten	1,50	7,6	7,6	7,6
05	stemgeluid - praten	1,50	6,4	6,4	6,4
08	stemgeluid - praten	1,50	6,1	6,1	6,1
02	stemgeluid - praten	1,50	4,7	4,7	4,7
06	stemgeluid - praten	1,50	3,4	3,4	3,4
LAmax	(hoofdgroep)		58,0	58,0	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuvadvis

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 LAmax
 02_B - Veneweg 37
 (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Veneweg 37	5,00	64,4	64,4	15,5
13	personenauto (piekgeluid)	0,75	64,4	64,4	--
12	personenauto (piekgeluid)	0,75	63,0	63,0	--
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	58,6	58,6	--
11	personenauto's	0,75	48,8	48,8	--
07	stemgeluid - praten	1,50	15,5	15,5	15,5
03	stemgeluid - praten	1,50	13,4	13,4	13,4
04	stemgeluid - praten	1,50	11,2	11,2	11,2
02	stemgeluid - praten	1,50	10,2	10,2	10,2
06	stemgeluid - praten	1,50	10,1	10,1	10,1
05	stemgeluid - praten	1,50	9,8	9,8	9,8
08	stemgeluid - praten	1,50	9,5	9,5	9,5
LAmax	(hoofdgroep)		64,4	64,4	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Veneweg 40
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Veneweg 40	1,50	47,1	47,1	3,7
12	personenauto (piekgeluid)	0,75	47,1	47,1	--
13	personenauto (piekgeluid)	0,75	44,3	44,3	--
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	41,4	41,4	--
11	personenauto's	0,75	40,4	40,4	--
07	stemgeluid - praten	1,50	3,7	3,7	3,7
05	stemgeluid - praten	1,50	-1,6	-1,6	-1,6
06	stemgeluid - praten	1,50	-2,7	-2,7	-2,7
03	stemgeluid - praten	1,50	-2,8	-2,8	-2,8
04	stemgeluid - praten	1,50	-3,3	-3,3	-3,3
08	stemgeluid - praten	1,50	-5,1	-5,1	-5,1
02	stemgeluid - praten	1,50	-5,9	-5,9	-5,9
LAmax	(hoofdgroep)		47,1	47,1	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Veneweg 40
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Veneweg 40	5,00	51,2	51,2	5,2
12	personenauto (piekgeluid)	0,75	51,2	51,2	--
13	personenauto (piekgeluid)	0,75	47,8	47,8	--
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	46,3	46,3	--
11	personenauto's	0,75	42,9	42,9	--
07	stemgeluid - praten	1,50	5,2	5,2	5,2
06	stemgeluid - praten	1,50	2,0	2,0	2,0
03	stemgeluid - praten	1,50	1,9	1,9	1,9
05	stemgeluid - praten	1,50	1,3	1,3	1,3
04	stemgeluid - praten	1,50	1,1	1,1	1,1
08	stemgeluid - praten	1,50	-0,4	-0,4	-0,4
02	stemgeluid - praten	1,50	-1,2	-1,2	-1,2
LAmax	(hoofdgroep)		51,2	51,2	5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax
04_A - Veneweg 50
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Veneweg 50	1,50	49,5	49,5	5,9
13	personenauto (piekgeluid)	0,75	49,5	49,5	--
12	personenauto (piekgeluid)	0,75	45,8	45,8	--
11	personenauto's	0,75	44,9	44,9	--
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	43,8	43,8	--
04	stemgeluid - praten	1,50	5,9	5,9	5,9
05	stemgeluid - praten	1,50	5,2	5,2	5,2
07	stemgeluid - praten	1,50	4,9	4,9	4,9
06	stemgeluid - praten	1,50	4,3	4,3	4,3
02	stemgeluid - praten	1,50	3,8	3,8	3,8
03	stemgeluid - praten	1,50	1,5	1,5	1,5
08	stemgeluid - praten	1,50	0,5	0,5	0,5
LAmax	(hoofdgroep)		49,5	49,5	5,9

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax
04_B - Veneweg 50
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Veneweg 50	5,00	54,0	54,0	9,5
13	personenauto (piekgeluid)	0,75	54,0	54,0	--
12	personenauto (piekgeluid)	0,75	50,0	50,0	--
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	47,5	47,5	--
11	personenauto's	0,75	46,8	46,8	--
04	stemgeluid - praten	1,50	9,5	9,5	9,5
02	stemgeluid - praten	1,50	6,2	6,2	6,2
05	stemgeluid - praten	1,50	5,8	5,8	5,8
08	stemgeluid - praten	1,50	5,5	5,5	5,5
03	stemgeluid - praten	1,50	4,6	4,6	4,6
07	stemgeluid - praten	1,50	1,7	1,7	1,7
06	stemgeluid - praten	1,50	1,5	1,5	1,5
LAmax	(hoofdgroep)		54,0	54,0	9,5

Resultaten LAmax

Sain milieuvadvis

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 LAmax
 05_A - Veneweg 52
 (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Veneweg 52	1,50	52,2	52,2	12,6
12	personenauto (piekgeluid)	0,75	52,2	52,2	--
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	48,3	48,3	--
11	personenauto's	0,75	47,5	47,5	--
13	personenauto (piekgeluid)	0,75	45,2	45,2	--
07	stemgeluid - praten	1,50	12,6	12,6	12,6
06	stemgeluid - praten	1,50	9,1	9,1	9,1
02	stemgeluid - praten	1,50	5,0	5,0	5,0
08	stemgeluid - praten	1,50	2,3	2,3	2,3
03	stemgeluid - praten	1,50	2,2	2,2	2,2
04	stemgeluid - praten	1,50	-1,9	-1,9	-1,9
05	stemgeluid - praten	1,50	-3,0	-3,0	-3,0
LAmax	(hoofdgroep)		52,2	52,2	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuvadvis

Rapport:
 Model:
 LAmax bij Bron voor toetspunt:
 Groep:

Resultatentabel
 LAmax
 05_B - Veneweg 52
 (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Veneweg 52	5,00	59,3	59,3	14,5
12	personenauto (piekgeluid)	0,75	59,3	59,3	--
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	49,4	49,4	--
13	personenauto (piekgeluid)	0,75	49,1	49,1	--
11	personenauto's	0,75	48,5	48,5	--
07	stemgeluid - praten	1,50	14,5	14,5	14,5
06	stemgeluid - praten	1,50	8,6	8,6	8,6
02	stemgeluid - praten	1,50	6,4	6,4	6,4
08	stemgeluid - praten	1,50	3,6	3,6	3,6
03	stemgeluid - praten	1,50	2,3	2,3	2,3
04	stemgeluid - praten	1,50	0,8	0,8	0,8
05	stemgeluid - praten	1,50	-1,0	-1,0	-1,0
LAmax	(hoofdgroep)		59,3	59,3	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax
06_A - Veneweg 41
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Veneweg 41	1,50	51,2	51,2	13,3
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	51,2	51,2	--
12	personenauto (piekgeluid)	0,75	40,8	40,8	--
13	personenauto (piekgeluid)	0,75	34,3	34,3	--
11	personenauto's	0,75	33,8	33,8	--
07	stemgeluid - praten	1,50	13,3	13,3	13,3
02	stemgeluid - praten	1,50	9,6	9,6	9,6
06	stemgeluid - praten	1,50	8,8	8,8	8,8
03	stemgeluid - praten	1,50	7,6	7,6	7,6
04	stemgeluid - praten	1,50	5,8	5,8	5,8
08	stemgeluid - praten	1,50	5,0	5,0	5,0
05	stemgeluid - praten	1,50	4,3	4,3	4,3
LAmax	(hoofdgroep)		51,2	51,2	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax
06_B - Veneweg 41
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Veneweg 41	5,00	56,6	56,6	17,5
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	56,6	56,6	--
12	personenauto (piekgeluid)	0,75	45,2	45,2	--
13	personenauto (piekgeluid)	0,75	37,6	37,6	--
11	personenauto's	0,75	36,9	36,9	--
07	stemgeluid - praten	1,50	17,5	17,5	17,5
02	stemgeluid - praten	1,50	13,7	13,7	13,7
06	stemgeluid - praten	1,50	12,3	12,3	12,3
03	stemgeluid - praten	1,50	11,5	11,5	11,5
08	stemgeluid - praten	1,50	10,0	10,0	10,0
04	stemgeluid - praten	1,50	9,4	9,4	9,4
05	stemgeluid - praten	1,50	7,7	7,7	7,7
LAmax	(hoofdgroep)		56,6	56,6	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax
07_A - Urkepad 1
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Urkepad 1	1,50	56,1	56,1	12,7
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	56,1	56,1	--
13	personenauto (piekgeluid)	0,75	43,6	43,6	--
12	personenauto (piekgeluid)	0,75	39,6	39,6	--
11	personenauto's	0,75	27,1	27,1	--
06	stemgeluid - praten	1,50	12,7	12,7	12,7
08	stemgeluid - praten	1,50	9,7	9,7	9,7
03	stemgeluid - praten	1,50	8,9	8,9	8,9
04	stemgeluid - praten	1,50	7,3	7,3	7,3
05	stemgeluid - praten	1,50	5,7	5,7	5,7
07	stemgeluid - praten	1,50	5,4	5,4	5,4
02	stemgeluid - praten	1,50	5,3	5,3	5,3
LAmax	(hoofdgroep)		56,1	56,1	12,7

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax
07_B - Urkepad 1
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Urkepad 1	5,00	58,9	58,9	16,9
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	58,9	58,9	--
13	personenauto (piekgeluid)	0,75	46,4	46,4	--
12	personenauto (piekgeluid)	0,75	42,5	42,5	--
11	personenauto's	0,75	29,7	29,7	--
06	stemgeluid - praten	1,50	16,9	16,9	16,9
08	stemgeluid - praten	1,50	13,1	13,1	13,1
03	stemgeluid - praten	1,50	13,0	13,0	13,0
02	stemgeluid - praten	1,50	12,7	12,7	12,7
07	stemgeluid - praten	1,50	11,4	11,4	11,4
04	stemgeluid - praten	1,50	11,1	11,1	11,1
05	stemgeluid - praten	1,50	9,4	9,4	9,4
LAmax	(hoofdgroep)		58,9	58,9	16,9

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax
08_A - Veneweg 37 - zijgevel
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Veneweg 37 - zijgevel	1,50	59,4	59,4	8,3
12	personenauto (piekgeluid)	0,75	59,4	59,4	--
11	personenauto's	0,75	55,8	55,8	--
13	personenauto (piekgeluid)	0,75	54,2	54,2	--
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	47,2	47,2	--
07	stemgeluid - praten	1,50	8,3	8,3	8,3
04	stemgeluid - praten	1,50	6,8	6,8	6,8
05	stemgeluid - praten	1,50	3,7	3,7	3,7
02	stemgeluid - praten	1,50	2,9	2,9	2,9
08	stemgeluid - praten	1,50	1,7	1,7	1,7
06	stemgeluid - praten	1,50	1,4	1,4	1,4
03	stemgeluid - praten	1,50	0,5	0,5	0,5
LAmax	(hoofdgroep)		59,4	59,4	8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax
08_B - Veneweg 37 - zijgevel
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Veneweg 37 - zijgevel	5,00	64,0	64,0	14,6
12	personenauto (piekgeluid)	0,75	64,0	64,0	--
13	personenauto (piekgeluid)	0,75	63,4	63,4	--
11	personenauto's	0,75	55,6	55,6	--
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	55,0	55,0	--
07	stemgeluid - praten	1,50	14,6	14,6	14,6
03	stemgeluid - praten	1,50	11,8	11,8	11,8
04	stemgeluid - praten	1,50	10,6	10,6	10,6
02	stemgeluid - praten	1,50	10,1	10,1	10,1
06	stemgeluid - praten	1,50	10,0	10,0	10,0
08	stemgeluid - praten	1,50	9,1	9,1	9,1
05	stemgeluid - praten	1,50	5,0	5,0	5,0
LAmax	(hoofdgroep)		64,0	64,0	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax
09_A - Urkepad 3
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Urkepad 3	1,50	55,4	55,4	9,3
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	55,4	55,4	--
13	personenauto (piekgeluid)	0,75	40,4	40,4	--
12	personenauto (piekgeluid)	0,75	39,3	39,3	--
11	personenauto's	0,75	19,9	19,9	--
06	stemgeluid - praten	1,50	9,3	9,3	9,3
08	stemgeluid - praten	1,50	6,8	6,8	6,8
03	stemgeluid - praten	1,50	5,6	5,6	5,6
02	stemgeluid - praten	1,50	5,6	5,6	5,6
04	stemgeluid - praten	1,50	5,0	5,0	5,0
05	stemgeluid - praten	1,50	4,1	4,1	4,1
07	stemgeluid - praten	1,50	3,8	3,8	3,8
LAmax	(hoofdgroep)		55,4	55,4	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax
09_B - Urkepad 3
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Urkepad 3	5,00	57,6	57,6	13,6
01	stemgeluid - spelende kinderen	1,00	57,6	57,6	--
13	personenauto (piekgeluid)	0,75	44,1	44,1	--
12	personenauto (piekgeluid)	0,75	40,8	40,8	--
11	personenauto's	0,75	25,7	25,7	--
06	stemgeluid - praten	1,50	13,6	13,6	13,6
08	stemgeluid - praten	1,50	10,8	10,8	10,8
03	stemgeluid - praten	1,50	9,3	9,3	9,3
02	stemgeluid - praten	1,50	9,3	9,3	9,3
07	stemgeluid - praten	1,50	8,6	8,6	8,6
04	stemgeluid - praten	1,50	8,6	8,6	8,6
05	stemgeluid - praten	1,50	7,7	7,7	7,7
LAmax	(hoofdgroep)		57,6	57,6	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
05_A - Veneweg 52
indirecte hinder
Nee

Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Veneweg 52	1,50	39,7	39,5	--	44,5	72,7
21	personenauto's	0,75	39,7	39,5	--	44,5	72,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

28-3-2018 20:24:29

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT
05_B - Veneweg 52
indirecte hinder
Nee

Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Veneweg 52	5,00	38,9	38,7	--	43,7	71,9
21	personenauto's	0,75	38,9	38,7	--	43,7	71,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

28-3-2018 20:24:29