

Notitie

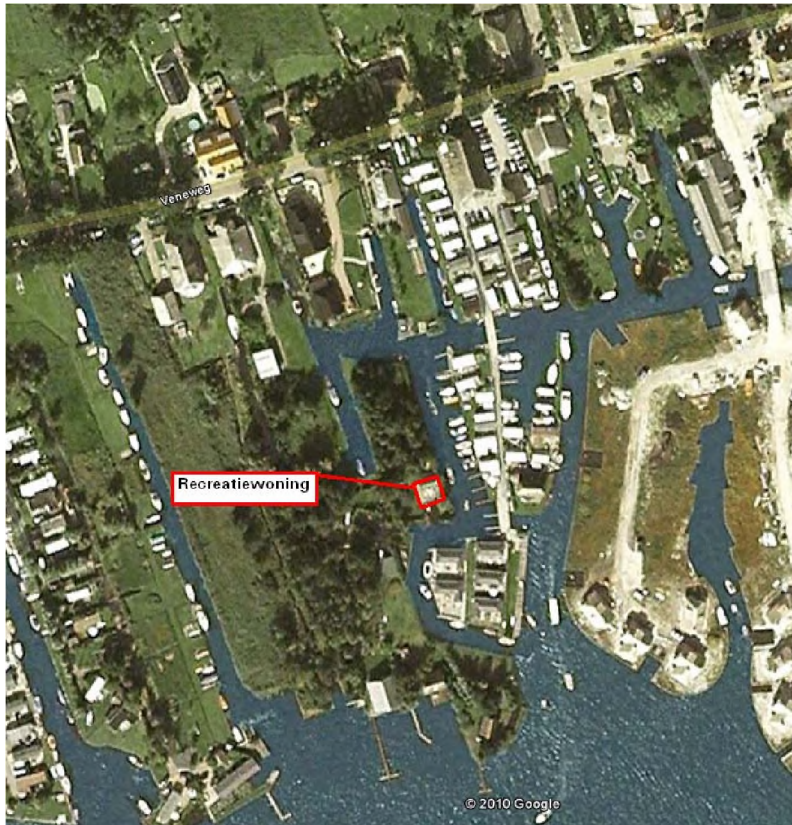
Aan	
Van	
Datum	3 december 2010
Project	093552-00 AO Recreatiewoning Veneweg 205
Onderwerp	Akoestisch onderzoek wegverkeer naar de geluidbelasting
Aanleiding	Ten behoeve van de realisatie van een recreatiewoning aan de Veneweg 205 is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om de geluidbelasting inzichtelijk te maken. Conform de Wet Milieubeheer is een recreatiewoning geen geluidsgevoelig object. Echter, gezien de ligging van de recreatiewoning ten opzichte van de jachthaven dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidsbelasting op de gevels van de recreatiewoning wel inzichtelijk gemaakt.
Resultaat Conclusie	De geluidbelasting op de gevel van de te realiseren recreatiewoning aan de Veneweg 205 bedraagt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 43-, 43- en 38 dB(A). Deze waarden zijn lager dan de grenswaarden van 50-, 45-, 40 dB(A) uit het Activiteitenbesluit. De maximale geluidbelasting bedraagt ten hoogste 60-, 59- en 59 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Dit is lager dan de grenswaarden van 70-, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Gesteld kan worden dat geen hinder ondervonden wordt en er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

1. Inleiding

Ten behoeve van de realisatie van een recreatiewoning aan de Veneweg 205 is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om de geluidbelasting inzichtelijk te maken. Conform de Wet Milieubeheer is een recreatiewoning geen geluidsgevoelig object. Echter, gezien de ligging van de recreatiewoning ten opzichte van de jachthaven is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidsbelasting op de gevels van de recreatiewoning wel inzichtelijk gemaakt.

Dit akoestisch onderzoek geeft inzicht in de geluidbelasting die de nieuw te bouwen woning zal ondervinden ten gevolge van het langs varen van motorboten.

Afbeelding 1: situering onderzoeksgebied ten opzichte van de omgeving



2. Wettelijk kader

In het kader van een zorgvuldige ruimtelijke onderbouwing zijn de langtijdgemiddelde geluidniveaus berekend en is aansluiting gezocht bij de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit.

3. Uitgangspunten

Omgevingskenmerken

De recreatiewoning wordt omringt door water. In het akoestisch rekenmodel is dit als een bodemgebied met factor 0 gemodelleerd.

Waarneemhoogte

Het geluidsniveau is bepaald op een hoogte van 1,5 en 5 meter hoogte boven het plaatselijk maaiveld.

Rekenmethode

Het onderzoek naar de geluidafstraling is uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" van april 1999. Daarnaast is gebruik gemaakt van de "Handleiding industrielawaai en vergunningverlening" van oktober 1998.

Geluidvermoggenniveaus

Voor het bepalen van de geluidvermoggenniveaus van de motorboten is uitgegaan van kengetallen die afkomstig zijn van geluidmetingen van vergelijkbare onderzoeken. Er is uitgegaan van een geluidvermogen van 88 dB(A) $L_{A,r,LT}$ en maximaal geluidniveau van 90 dB(A). Naar verwachting varen 30, 10 en 6 motorboten langs in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode langs.

4. Resultaten

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting berekend vanwege de motorboten in de jachthaven. De berekeningsresultaten zijn tevens weergegeven in de bijlage.

Tabel 4.1. Overzicht rekenresultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)		
	dag	avond	nacht
Recreatiewoning	40	40	35

Tabel 4.2. Overzicht rekenresultaten maximaal beoordelingsniveau $L_{A,max}$

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,max}$)		
	dag	avond	nacht
Recreatiewoning	60	59	59

Uit tabel 4.1 en 4.2 blijkt dat de geluidbelasting op de gevel van de te realiseren recreatiewoning ten hoogste 43-, 43- en 38 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode en ten hoogste 60-, 59- en 59 dB(A) voor het maximaal beoordelingsniveau.

5. Conclusie

Ten behoeve van de realisatie van een recreatiewoning aan de Veneweg 205 is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om de geluidbelasting inzichtelijk te maken. Conform de Wet Milieubeheer is een recreatiewoning geen geluidsgevoelig object. Echter, gezien de ligging van de recreatiewoning ten opzichte van de jachthaven is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidbelasting op de gevels van de recreatiewoning wel inzichtelijk gemaakt.

De geluidbelasting op de gevel van de te realiseren recreatiewoning aan de Veneweg 205 bedraagt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 43-, 43- en 38 dB(A). Deze waarden zijn lager dan de grenswaarden van 50-, 45-, 40 dB(A) uit het Activiteitenbesluit.

De maximale geluidbelasting bedraagt ten hoogste 60-, 59- en 59 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Dit is lager dan de grenswaarden van 70-, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Gesteld kan worden dat geen hinder ondervonden wordt en er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Steenwijkerland, 3 december 2010

Figuren:

1. Situatieoverzicht

Bijlagen:

1. Berekeningsresultaten



Rapport: Resultatentabel
Model: IL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Veneweg 205	1,50	40,06	40,06	34,83	45,06	67,67
01_B	Veneweg 205	5,00	39,89	39,89	34,66	44,89	67,26

Rapport: Resultatentabel
Model: IL
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Veneweg 205	1,50	59,86	59,86	59,86
01_B	Veneweg 205	5,00	59,31	59,31	59,31