



ONDERZOEK GELUIDUITSTRALING NIEUWE ALDI-SUPERMARKT IN STEENWIJK

Onderzoek industrielawaai



noordelijk
akoestisch
adviesburo

ONDERZOEK GELUIDUITSTRALING NIEUWE ALDI-SUPERMARKT IN STEENWIJK

Onderzoek industrielawaai

Opdrachtgever	Aldi Vastgoed B.V. Het Helmhout 1 9206 AZ Drachten
Contactpersoon	de heer T. Douma
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Behandeld door	H.H. Wolterman
Datum	25 november 2021
Kenmerk	6607/NAA/hw/ft/2

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
2	Gehanteerde normstelling.....	4
2.1	Goede ruimtelijke ordening	4
2.2	Activiteitenbesluit	5
2.3	Indirecte hinder	5
3	Bedrijfsgegevens	6
3.1	Situatie	6
3.2	Bedrijfsactiviteiten	8
3.3	Bedrijfstijden	8
3.4	Representatieve bedrijfssituatie	8
3.5	Incidentele bedrijfssituaties	9
4	Uitgevoerde berekeningen	10
4.1	Inleiding	10
4.2	Bepaling geluidsvermogen afzonderlijke bronnen	10
4.3	Model	12
4.4	Indirecte hinder	12
5	Resultaten en beoordeling	13
5.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	13
5.2	Maximale geluidsniveaus	15
5.3	Indirecte hinder	17
6	Conclusies	18
	Begrippenlijst.....	19

BIJLAGEN

1	Overzicht van de situatie
2	Beoordelingskaders
3	Invoergegevens overdrachtsberekeningen
4	Grafische weergaven overdrachtsmodel
5	Berekende equivalente geluidsniveaus
6	Berekende maximale geluidsniveaus
7	Berekening verkeer van en naar de inrichting
8	Berekende maximale geluidsniveaus na maatregel parkeervakken

1 INLEIDING

In opdracht van Aldi Vastgoed B.V. te Drachten is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een nieuw te vestigen Aldi-supermarkt aan het Steenwijkerdiep in Steenwijk.

Het onderzoek is uitgevoerd voor de ruimtelijke onderbouwing van de wijziging van het bestemmingsplan en voor de melding in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer, in het vervolg van dit rapport aangeduid als Activiteitenbesluit.

Onderzocht is de geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten op de nieuwe locatie bij de omliggende woningen. De geluidsniveaus zijn vastgesteld door alle relevante geluidproducerende activiteiten en installaties binnen het bedrijf te inventariseren en voor elk daarvan de geluidsoverdracht naar de omliggende woningen te berekenen. Voor alle geluidsbronnen is rekening gehouden met literatuurgegevens, kengetallen en eigen metingen elders. Hiervoor is gekozen aangezien het hier een toekomstige situatie betreft (prognose) en de installaties en gebouwen nieuw worden uitgevoerd.

Behalve de door de inrichting veroorzaakte directe geluidhinder, is ook de indirecte hinder door verkeersbewegingen op de openbare weg beoordeeld.

De geluidsniveaus als gevolg van het in werking zijn van de inrichting, zijn vastgesteld conform de procedures van de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai” d.d. 1999, in het vervolg van dit rapport de Handleiding genoemd. De daarin genoemde methoden en procedures mogen als standaard worden gezien.

Op bladzijde 19 tot en met 21 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

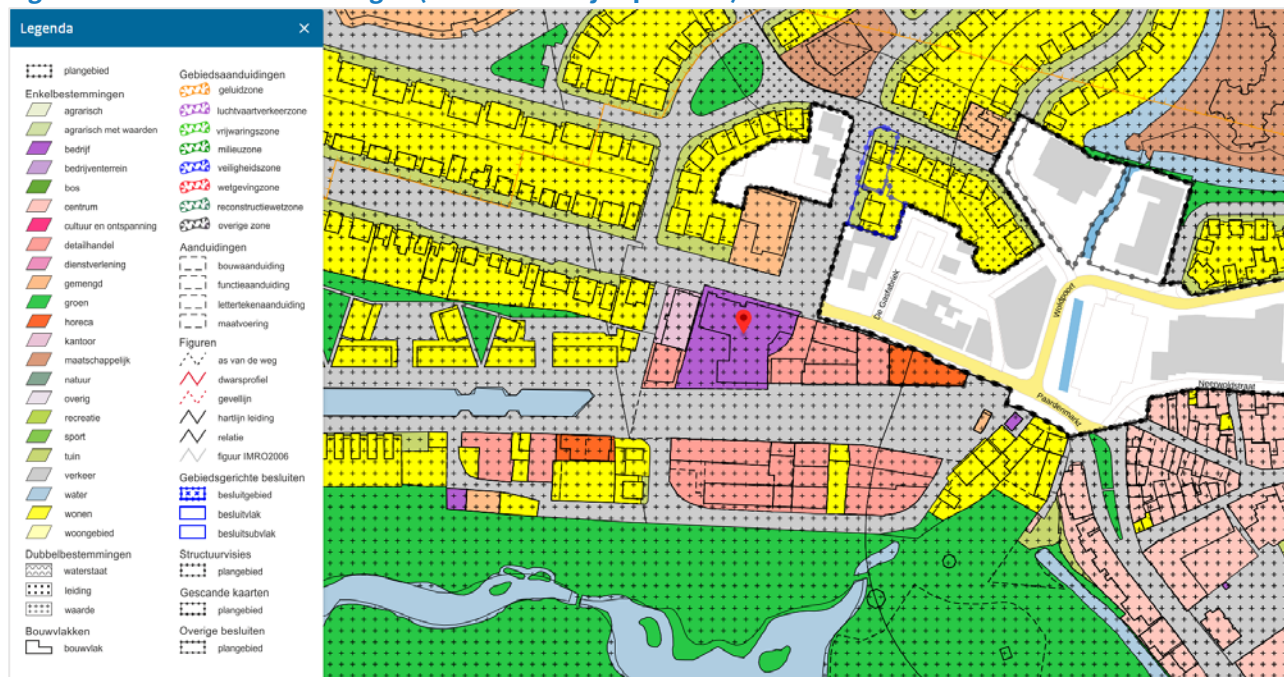
2 GEHANTEERDE NORMSTELLING

2.1 Goede ruimtelijke ordening

In het huidige akoestisch onderzoek dient te worden onderzocht in hoeverre de activiteiten en werkzaamheden ter plaatse geen problemen opleveren voor de aanwezige omliggende woningen. Hierbij zal, in eerste instantie, in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden getoetst aan de richtwaarden voor geluid uit de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”.

In de VNG-publicatie wordt onderscheid gemaakt in de omgevingstypen ‘rustige woonwijk en rustig buitengebied’ en ‘gemengd gebied’. Op basis van de aanwezigheid van diverse andere functies, kan de omgeving worden gekarakteriseerd als een ‘gemengd gebied’. Een overzicht van de verschillende bestemmingen is weergegeven in figuur 1.

Figuur 1: Overzicht bestemmingen (bron: ruimtelijke plannen)



Het stappenplan uit de publicatie is weergegeven in bijlage 2 blad 1 en 2 van dit onderzoek.

Formeel bedraagt de grootste richtafstand voor een supermarkt, welke valt onder bedrijfscategorie 1, 10 meter bij het gebiedstype “rustige woonwijk”. Bij een gemengd gebied kunnen de richtafstanden met één afstandsstap worden verkleind. Voor bedrijfscategorie 1 wordt de richtafstand daarmee teruggebracht tot 0 meter. Aangezien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven; buitenplanse inpassing is mogelijk.

Aangezien de bestemming ‘detailhandel’ ten oosten en westen van de inrichting zijn gelegen, waarbij woningen op verdiepingsniveau zijn toegestaan, is het wenselijk om hier in het kader van een goede ruimtelijke ordening aandacht aan te besteden. Derhalve is dit in het onderhavige onderzoek wel inzichtelijk gemaakt.

2.2 Activiteitenbesluit

De inrichting valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit.

Hoofdstuk 2 van het besluit geeft de 'inrichting gerelateerde aspecten'. Afdeling 2.8 (art. 2.16b t/m 2.22) geeft de voorschriften voor het aspect geluidhinder. De tekst van deze artikelen is opgenomen in bijlage 2 blad 3 tot en met 10. Voor deze inrichting zijn hiervan met name van belang:

- art. 2.17, voor de Aldi supermarkt geldt lid 1,
- art. 2.18 en
- art. 2.20.

In artikel 2.17 lid 1 en 3 worden voor elke periode van het etmaal grenswaarden gesteld voor:

- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), dat is het gemiddelde geluidsniveau en
- het maximale geluidsniveau (L_{Amax}), dat is het hoogste geluidsniveau dat op enig moment kan optreden (de hoogste geluidspiek).

In artikel 2.17 worden een aantal aspecten genoemd die niet hoeven te worden beoordeeld. Voor deze inrichting betreft dat het L_{Amax} veroorzaakt door laad- en losactiviteiten in de dagperiode. Het bevoegd gezag kan op grond van artikel 2.20 bij maatwerkvoorschrift onder voorwaarden andere grenswaarden vaststellen. Het karakter van de omgeving kan daarvoor aanleiding zijn.

2.3 Indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt verstaan: de nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt door activiteiten die, hoewel ze plaatsvinden buiten het terrein van de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen. Indirecte hinder zou kunnen ontstaan door transportbewegingen van (vracht)auto's van en naar de inrichting via de openbare weg.

De Circulaire indirecte hinder adviseert de transportbewegingen separaat van de directe hinder van de inrichting en separaat van het overige wegverkeer te beoordelen. Aan de geluidbelasting wordt een maximum gesteld, het maximale geluidsniveau wordt niet beoordeeld. Voor de geluidbelasting geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximaal toelaatbare waarde van 65 dB(A).

De geluidbelasting wordt vastgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu, module industrielawaai, voor de onderhavige inrichting. Bij voorkeur wordt de geluidsemissie van de betrokken voertuigen door meting vastgesteld, zodat zoveel mogelijk rekening kan worden gehouden met specifieke omstandigheden (bijvoorbeeld bijzonder stille of lawaaiige voertuigen).

De indirecte hinder wordt tot een bepaalde afstand aan de inrichting toegerekend. Voor de reikwijdte geeft de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening een aantal mogelijke criteria. In de meeste gevallen voldoet het criterium dat de indirecte hinder moet worden beoordeeld tot de afstand waarop het verkeer van en naar de inrichting zich qua rijnsnelheid en stopgedrag niet meer onderscheidt van het mogelijke overige verkeer op die weg.

In het onderhavige onderzoek is het parkeerterrein toegekend aan de directe hinder van de supermarkt. Het parkeerterrein ten zuiden van de Aldi, aan weerszijden van het Steenwijkerdiep, heeft naar verwachting een openbaar karakter waarvan ook gebruik gemaakt kan worden door bezoekers van andere winkels, omwonenden en bezoekers van omwonenden.

Daarnaast is de indirecte hinder beoordeeld afkomstig van het wegverkeer op de Tukseweg.

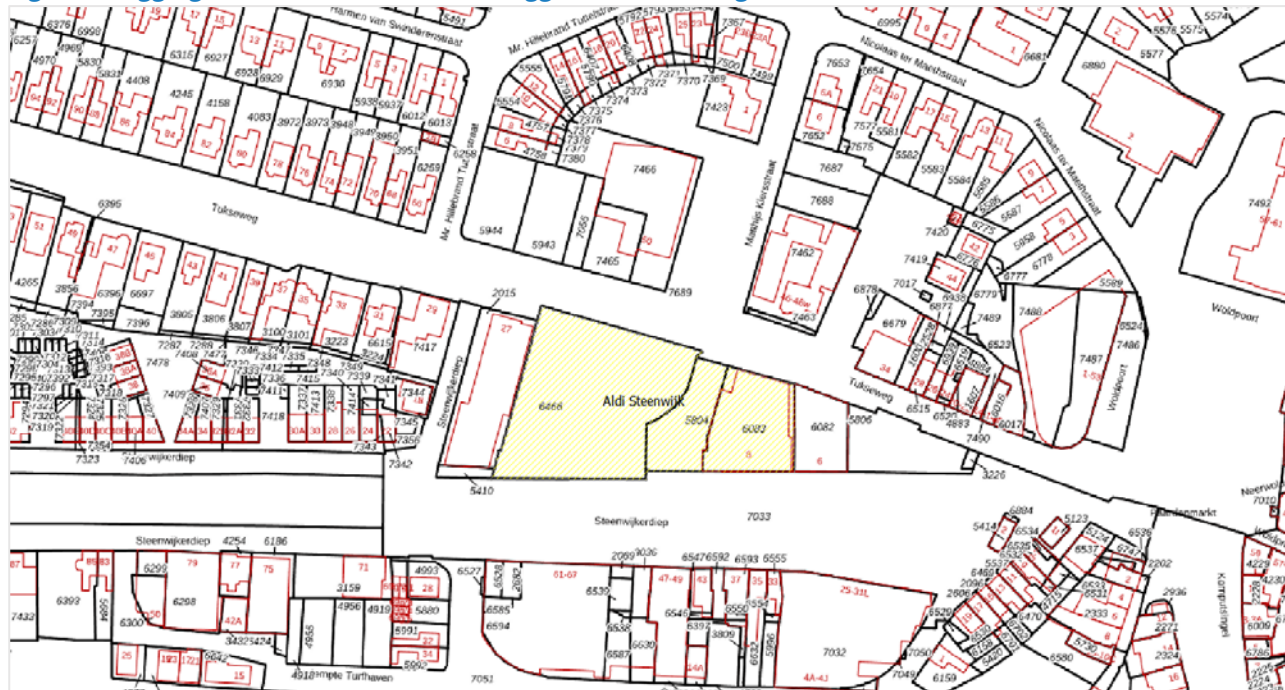
3 BEDRIJFSGEGEVENS

3.1 Situatie

De Aldi-supermarkt wordt gesitueerd aan het Steenwijkerdiep, ten westen van Steenwijkerdiep 6, in Steenwijk in de gemeente Steenwijkerland.

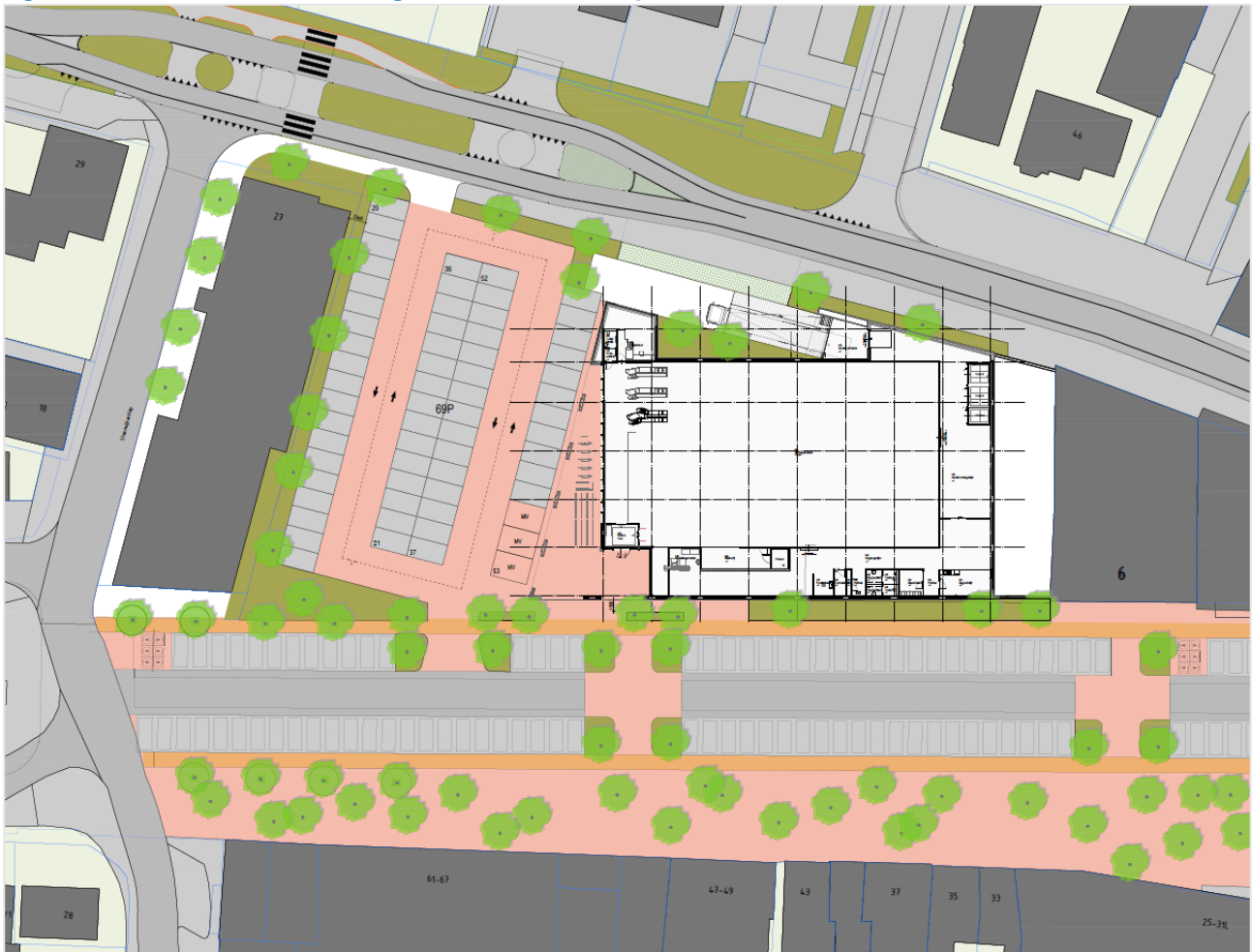
Het terrein van de inrichting bestaat uit de kadastrale percelen 5804, 6083 en 6466. Een overzicht van de kadastrale percelen en de omgeving is weergegeven in figuur 2.

Figuur 2: Ligging nieuwe locatie Aldi en omliggende bebouwing



In figuur 3 en bijlage 1 zijn de nieuwbouwplannen van de Aldi opgenomen.

Figuur 3: Overzicht nieuwe indeling terrein Aldi Steenwijk



Zoals aangegeven in figuur 3 zal ten westen van de Aldi een parkeerterrein worden gesitueerd. De toegang voor klanten zal worden verkregen via zowel de zuidelijke als noordelijke ontsluiting. Ten zuiden van de inrichting zijn ook parkeervakken voorzien aan weerszijden van het Steenwijkerdiep.

Het vrachtverkeer van en naar de inrichting zal via de noordzijde, aan de zijde van de Tukseweg, van en naar de inrichting rijden. Aan deze zijde van de supermarkt zal een laad- en losdock worden gesitueerd dat uitkomt in het magazijn van de winkel. De entree van de supermarkt bevindt zich in het zuidwestelijke deel van het pand. Ten westen hiervan is ook de winkelwagen stalling gesitueerd onder een overkapping.

In de berekeningen is rekening gehouden met een scherm aan zowel de noord- als zuidzijde bij de ruimte tussen Aldi en het naastgelegen pand op Steenwijkerdiep 6. Voor de hoogte van de schermen is uitgegaan van 2.5 meter. De schermen lopen in lijn met de gevels van Aldi en het naastgelegen pand en sluiten hier ook op aan.

Het terrein zal verhard worden uitgevoerd waarbij de wegen worden voorzien van klinkers.

In noordelijke richting, aan de overzijde van de Tukseweg, is een andere supermarkt gelegen. Ten oosten van de Aldi, op Steenwijkerdiep 6, is een winkel gesitueerd. Conform het bestemmingsplan heeft dit perceel de bestemming 'detailhandel' met de mogelijkheid tot het realiseren van een woonbestemming op verdiepingsniveau. Ditzelfde geldt voor het pand gelegen in westelijke richting op het adres Tukseweg 27. Het zuidelijke deel van dit gebouw heeft ook de bestemming 'detailhandel' met de mogelijkheid voor woningen op verdiepingsniveau. Het noordelijke deel van dit pand heeft de bestemming 'kantoor' waarbij geen woningen zijn voorzien.

In zuidelijke richting is nog een supermarkt gesitueerd met erboven en ernaast woningen aan het Steenwijkerdiep.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

Voor de akoestisch relevante gegevens zijn aannames gedaan op basis van gegevens bij andere onderzochte (Aldi) supermarkten. Hieronder volgt een omschrijving van de te verwachten bedrijfsactiviteiten.

De bevoorrading van de winkels vindt plaats met vrachtauto's. Bevoorrading vindt dagelijks plaats bij het laad- en losdock aan de noordzijde van het gebouw. De vrachtauto's rijden vanaf de Tukseweg achteruit naar de laad- en losplaats. Aanvoer vindt grotendeels plaats met eigen vrachtwagens. Brood wordt net als diepvriesproducten van externe leveranciers betrokken. Na het lossen wordt doorgaans emballage mee retourgenomen. De bezoekende vrachtwagens kunnen voorzien zijn van een koelmotor op de vrachtwagen.

Het winkelend publiek komt voor een groot deel met personenauto's. Auto's worden op het parkeerterrein geparkeerd in de parkeervakken. Het overige deel komt op de fiets of te voet. Veel klanten nemen een boodschappenkar mee naar de auto.

De winkelkarren worden gestald in een stalling welke zich nabij de ingang van de supermarkt, onder een overkapping, bevindt.

Voor de koeling van de koelcellen en wandmeubels in de supermarkt zal de winkel worden voorzien van een koelinstallatie. Hierbij is uitgegaan van een identieke installatie als bij de Aldi in Harlingen en Surhuisterveen. De koelinstallatie staat binnen opgesteld, de gaskoeler buiten.

3.3 Bedrijfstijden

De openingstijden van de winkel zijn zeven dagen in de week van 08:00 tot 21:00 uur. De bevoorrading vindt plaats tussen 07:00 en 21:00 uur, in zowel de dag- als avondperiode.

3.4 Representatieve bedrijfssituatie

De geluidsniveaus ten gevolge van de inrichting op de omgeving worden beoordeeld in drie beoordelingsperioden (etmaalperioden):

- de dagperiode van 07.00 tot 19.00 uur;
- de avondperiode van 19.00 tot 23.00 uur;
- de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

De geluidsniveaus in de avond- en nachtperiode worden respectievelijk 5 en 10 dB strenger beoordeeld dan in de dagperiode.

Voor de vaststelling van de geluidssituatie dient primair te worden uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie: de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit voor elke te beschouwen beoordelingsperiode. Als er op deze wijze meerdere bedrijfssituaties kunnen worden vastgesteld, is - per beoordelingsperiode - die met de hoogste geluidsniveaus op de omgeving maatgevend.

Op basis van onderzoeken bij andere supermarkten is een te verwachten representatieve bedrijfssituatie vastgesteld.

De supermarkt heeft een vloeroppervlak van bruto circa 1600 m². Op basis van onderzoeken bij andere, in grootte overeenkomende supermarkten, is voor de onderhavige supermarkt het volgende aangehouden.

Aangenomen is dat er op een drukke dag circa 750 personenauto's naar de inrichting komen. Hiervan zullen er naar verwachting, op basis van het aantal aanwezige parkeervakken, circa 50% op het westelijke parkeerterrein parkeren en de overige 50% in de zuidelijke parkeervakken aan het Steenwijkerdiep.

Verondersteld wordt dat er circa 690 personenauto's in de dagperiode de inrichting bezoeken en circa 60 in de avondperiode (totaal aantal personenauto's). De genoemde totaalaantallen komen goed overeen met de waarden zoals opgenomen in de publicatie "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie" van het CROW. Uitgaande van een sterk stedelijk gebied en ligging van de inrichting in de schil van het centrum.

Van alle klanten die met de auto naar de supermarkt komen, maakt 75% gebruik van een winkelwagentje. Hiermee wordt van de stalling de winkel ingereden, de boodschappen gedaan, naar de auto gereden en weer terug naar de stalling. Aangehouden zijn 518 winkelwagens in de dag- en 45 winkelwagens in de avondperiode (ook weer verdeeld over 50% in zuidelijke en 50% in westelijke richting).

De winkelwagenbewegingen van de personen die op de fiets de supermarkt bezoeken, zijn gezien de relatief korte rijroute niet relevant ten opzichte van de rijroutes met winkelkarren van en naar de auto op het parkeerterrein. Daarnaast is de stalling voor de fietsen en de winkelkarren voorzien van een overkapping waardoor de geluid-uitstraling richting de omgeving zal worden beperkt.

De klanten zullen zo dicht mogelijk bij de supermarkt parkeren. Gekozen is om de parkerende auto's overeenkomstig de verhouding in het aantal parkeerplaatsen over het westelijke parkeerterrein te verdelen.

Voor het onderzoek is op basis van eerder uitgevoerde onderzoeken een representatieve bedrijfssituatie vastgesteld (alleen de geluidsrelevante activiteiten zijn vermeld):

Dagperiode:

- 345x arriveren/vertrekken personenauto's bezoekers parkeerterrein west;
- 3x arriveren/vertrekken vrachtwagens (waarvan 2 met koelmotor welke uitgeschakeld zijn bij het lossen);
- 518x handeling winkelwagens;
- 518x winkelwagen mee naar en terug van auto;
- 12 uur gaskoeler in bedrijf;
- 1:30 uur lossen voorraad en laden (emballage) vrachtwagens.

Avondperiode:

- 30x arriveren/vertrekken personenauto's bezoekers;
- 1x arriveren/vertrekken vrachtwagen (waarvan koelmotor is uitgeschakeld bij het lossen);
- 45x handeling winkelwagens;
- 45x winkelwagen mee naar en terug van auto;
- 3 uur gaskoeler in bedrijf.

Nachtperiode:

- 4 uur gaskoeler in bedrijf.

3.5 Incidentele bedrijfssituaties

In incidentele situaties kan het voorkomen dat er meer bezoekers komen. Aangezien hier geen concrete aantallen kunnen worden genoemd, is dit niet in de berekeningen verwerkt. Er kan van worden uitgegaan dat de bijdrage in de geluidbelasting van de personenauto's van bezoekers en de hieraan gerelateerde extra winkelwagenbewegingen 1 tot 2 dB hoger wordt. Afhankelijk van hoe zwaar deze bronnen wegen in het totaalbeeld zal de geluidbelasting ten gevolge van de gehele supermarkt ook met maximaal 2 dB toenemen.

4 UITGEVOERDE BEREKENINGEN

4.1 Inleiding

De berekeningen hebben plaatsgevonden conform de Handleiding. Daarbij zijn de geluidsniveaus in de omgeving die ontstaan door de activiteiten in de inrichting vastgesteld in twee stappen:

1. het inventariseren en bepalen van plaats, hoogte, bedrijfsduur en geluidsvermogen van de afzonderlijke geluidsbronnen;
2. het berekenen van de geluidsoverdracht van deze bronnen naar de omgeving.

De bestaande situatie is gemodelleerd op basis van de gegevens van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK) website en Google Street View. De toekomstige situatie van het terrein van de Aldi is gemodelleerd op basis van de ontvangen situatietekening van de opdrachtgever genaamd “Gebiedontwikkeling Steenwijk – Situatie onderzoek en studie” met blad A8-17-01, d.d. 31 maart 2021.

De bedrijfssituatie is opgesteld op basis van een soortgelijke inrichting elders en in overleg met de opdrachtgever. In hoofdstuk 6 worden de resultaten van de berekeningen besproken.

4.2 Bepaling geluidsvermogen afzonderlijke bronnen

Aangezien het onderhavige onderzoek een prognose-onderzoek betreft, zijn voor de vaststelling van de geluidsvermoggenniveaus van de verschillende bronnen aannames gedaan op basis van metingen bij soortgelijke inrichtingen elders. Voor de geluidproductie van personen- en vrachtauto's is uitgegaan van literatuurwaarden.

Aan het einde van deze paragraaf is in tabel 1 een overzicht gegeven van de geluidsbronnen met hun bedrijfsduur en de vastgestelde equivalente bronsterkte.

Het geluid afkomstig van de inrichting is te onderscheiden in:

- de geluidsemissie van stationaire bronnen, zoals de installaties buiten;
- het laden en lossen;
- het rijden van winkelwagens, personenauto's en vrachtwagens.

De geluiduitstraling vanuit de winkelruimte naar de omgeving is akoestisch gezien niet relevant.

Stationaire geluidsbronnen

Ten oosten van het gebouw is naar verwachting een Teko-koelinstallatie geprojecteerd. De koelinstallatie zal binnen worden geplaatst waarbij de bijbehorende gaskoeler buiten zal worden opgesteld. Voor het geluidsvermoggenniveau van de gaskoeler is een bronvermogen van 68 dB(A) aangehouden. Bij de aanschaf van de installatie dient rekening te worden gehouden met het genoemde bronvermogen. Voor de bedrijfstijd is uitgegaan van het daadwerkelijk in bedrijf zijn van 100% in de dag-, 75% in de avond- en 50% in de nachtperiode.

Laden en lossen

Bij het lossen van een vrachtauto wordt de belangrijkste geluidsbron gevormd door het rijden van de palletwagens of de rolcontainers over de laadklep en in de auto (laadbak). Het geluid wordt uitgestraald achter de vrachtauto en via de wanden van de laadruimte van de vrachtwagen. De hoogste piekgeluidsniveaus worden veroorzaakt wanneer de palletwagen of rolcontainer de laadklep op- en afrijdt. Het openen en sluiten van de laadklep is akoestisch minder relevant, dit veroorzaakt ook geen hoge piekgeluidsniveaus.

Het equivalente geluidsvermoggenniveau voor het lossen of laden van een rolcontainer of pallet is vastgesteld op 84 dB(A). Pieken kunnen oplopen tot 103 dB(A).

Verkeer

Voor het rustig vooruitrijden van een zware vrachtauto zijn de geluidsvermogen niveaus afgeleid uit de resultaten van geluidsmetingen aan vele vrachtauto's bij rijden op lage snelheid uitgevoerd door Peutz, waarvan deze verslag heeft gedaan in zijn lezing "Soundpower level of trucks at low speeds", Internoise 23-26 augustus 2009. In het vakblad Geluid van maart 2019 zijn de eerder uitgevoerde onderzoeken voorzien van een update. De conclusie van het artikel is dat het geluidsvermogen van vrachtwagens vandaag de dag bij relatief lage rijsnelheden die gebruikelijk zijn op bedrijfsterreinen gemiddeld circa 2 dB lager liggen dan 10 en 20 jaar geleden. Op basis van dit artikel is voor de vrachtauto een L_w van 100 dB(A) aangehouden bij een rijsnelheid van 5 km/uur. Op basis van geluidsmetingen aan een Aldi-vrachtwagen elders is geconstateerd dat het achteruitrijden iets stiller is. Hierbij is een bronvermogen van 95 dB(A) geconstateerd en aangehouden.

Voor het rijden van personenauto's is een equivalente bronsterkte van 90 dB(A) aangehouden bij een rijsnelheid van 10 km/uur. Tijdens het rijden is rekening gehouden met maximale geluidsniveaus tijdens het optrekken en afremmen welke circa 3 dB hoger liggen. Tijdens het dichtslaan van autoportieren kunnen maximale geluidsniveaus optreden van circa 97 dB(A).

Het geluidsvermogen niveau van het rijden van winkelwagens over het terrein is afgeleid uit metingen van het NAA elders en bedraagt 87 dB(A). Verondersteld wordt dat verharding rondom de inrichting zal bestaan uit voegloze klinkers (in bijvoorbeeld keperverband) op de parkeervakken en moderne winkelwagens (rubberwielen). Op basis van deze voorwaarden is in de berekeningen een geluidsvermogen niveau van 87 dB(A) aangehouden. Bij het invoeren van de rijroutes met de winkelwagens is rekening gehouden met een beweging heen en terug.

Voor de handeling van winkelwagens (pakken en stallen) in de stalling is rekening gehouden met een geluidsvermogen niveau van 89 dB(A) met maximale pieken tot 100 dB(A).

Rijroutes zijn verwerkt tot een voor een rijroute representatieve geluiduitstraling. De rijroute is verdeeld over meerdere puntbronnen. Op elk punt is het totale geluidsvermogen niveau van één auto of winkelwagen ingevoerd.

Uitgegaan is van de volgende gemiddelde rijsnelheden inclusief manoeuvreren:

- winkelwagens over het parkeerterrein: 3 km/uur (loopsnelheid);
- personenauto's: 10 km/uur;
- vrachtwagens: 5 km/uur.

Tabel 1: Geluidsbronnen Aldi-supermarkt Steenwijk

Bronnr	Omschrijving	Representatieve bedrijfsduur in uren en minuten of aantal			Immissierelevante bronsterkte per stuk L_{WR} in dB(A)	
		dag	avond	nacht	eq	max
01	Gaskoeler van koelinstallatie	100%	75%	50%	68	-
02	Lossen goederen/laden emballage	1:30	0:30	-	84	103
03	Aankomst vrachtwagen - achteruit	3x	1x	-	95	106
04	Vertrek vrachtwagen	3x	1x	-	100	106
05	Handeling winkelwagen	518x 2	45x 2	-	89	100
06-08	Winkelwagens P-west	259x	23x	-	87	93
09-11	Winkelwagens P-zuid	259x	22x	-	87	93
12-13	Parkeren bezoekers P-west	345x	30x	-	90	+3/+7

4.3 Model

Met de op bovenbeschreven wijze vastgestelde bronsterkten en de terreingegevens is een rekenmodel opgesteld, waarmee de geluidsoverdracht van de inrichting naar de omgeving is berekend. Bij de berekeningen worden de ruimtelijke effecten betrokken. Rekening houdend met deze effecten wordt het geluidsniveau op een immissiepunt berekend.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu versie 2021.1. Dit programma is gebaseerd op methode II.8 uit de Handleiding. In het model zijn de bedrijfsterreinen en wegen ingevoerd als akoestisch hard. De niet-gedefinieerde gebieden zijn aangehouden als absorberend.

In het rekenmodel zijn de equivalente geluidsvermogensniveaus ingevoerd. Voor de bepaling van de maximale niveaus op de immissiepunten is een kopie van het model gemaakt waarbij rekening is gehouden met de hogere bronvermogens in de laatste kolom van tabel 1.

De geluidsniveaus zijn berekend op immissiepunten gesitueerd ter plaatse van de gevels van de meest nabijgelegen woningen van derden en mogelijke woonbestemmingen. De niveaus in de dagperiode zijn berekend op een hoogte van circa 1.5 meter (indien geluidsgevoelige ruimten aanwezig op de begane grond) en in de avond- en nachtperiode op een hoogte van circa 5 meter of hoger (indien op deze hoogte verblijfsruimten aanwezig zijn).

Bijlage 3 geeft de in het model ingevoerde gegevens van de objecten, de geluidsbronnen, de immissiepunten en de berekende situaties. Bijlage 4 geeft enkele grafische weergaven van het rekenmodel.

4.4 Indirecte hinder

De transportbewegingen van en naar de inrichting worden niet (altijd) uitgevoerd met eigen vrachtwagens. De transporten zullen niet steeds met dezelfde voertuigen worden uitgevoerd. In de berekeningen is daarom uitgegaan van de geluidsemissie van het gemiddelde Nederlandse wagenpark conform het "Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012".

De situatie is berekend in een aparte groep indirecte hinder in het rekenmodel industrielawaai.

Bij de berekening wordt uitgegaan van de gemiddelde verkeersintensiteit per uur per beoordelingsperiode. Berekend zijn de voertuigbewegingen over zowel de Tukseweg als het Steenwijkerdiep.

Op de Tukseweg is uitgegaan van 173 lichte motorvoertuigen in de dagperiode welke in oostelijke of westelijke richting komen of gaan naar het westelijke parkeerterrein. Voor de avondperiode is rekening gehouden met 15 motorvoertuigen in oostelijke en westelijke richting. Voor het zware vrachtverkeer is uitgegaan van 3 vrachtwagens in de dag- en 1 vrachtwagen in de avondperiode.

Voor het Steenwijkerdiep is in de dagperiode rekening gehouden met 519 lichte motorvoertuigen in zowel oostelijke als westelijke richting en 45 motorvoertuigen in de avondperiode in beide richtingen.

Voor beide te onderzoeken wegen is uitgegaan van een rijsnelheid van 30 km/uur. Voor het wegdek is uitgegaan van klinkers (elementenverharding in keperverband).

In tabel 2 worden de aangehouden geluidsvermogensniveaus weergegeven die voor de indirecte hinder zijn gehanteerd.

Tabel 2: Geluidsvermogensniveaus indirecte hinder – klinkers (elementenverharding in keperverband)

Bron	Snelheid km/uur	Octaafbandmiddenfrequenties (Hz)									Totaal
		31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	dB(A)
lichte motorvoertuigen	30	69.1	75.1	78.5	81.7	88.1	91.8	84.8	79.6	70.2	94.5
zware motorvoertuigen	30	81.9	87.9	95.0	103.6	100.3	100.9	95.3	90.9	89.0	107.4

5 RESULTATEN EN BEOORDELING

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Bijlage 5 geeft de berekende equivalente geluidsniveaus op de immissiepunten. Voor de punten met de hoogste geluidsniveaus zijn tevens de bijdragen van de afzonderlijke bronnen gegeven in de genoemde bijlage. De ligging van de immissiepunten is weergegeven in bijlage 4 en onderstaande figuur 4.

Figuur 4: Ligging beoordelingspunten nabij woningen en mogelijke woonbestemmingen



Tijdens het achteruitrijden met signalering is sprake van een tonaal karakter van het geluid bij de woningen. De Handleiding geeft hierover het volgende aan:

“Wanneer op het beoordelingspunt binnen het totaal aanwezige geluidsniveau vanwege de betreffende inrichting een geluid met een duidelijk tonaal of een impulsachtig karakter kan worden waargenomen, wordt op het langtijd-gemiddeld deelgeluidsniveau van de betreffende bedrijfstoestand met dit specifiek karakter een toeslag berekend van:

- *tonaal $K_1 = 5$ dB;*
- *impuls $K_2 = 5$ dB.*

In geval van geluid met een tonaal karakter dient er op het gemeten of berekende langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau vanwege de gehele inrichting een toeslag van 5 dB in rekening te worden gebracht. De toeslag wordt alleen toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode dat er sprake is van tonaal geluid.”

Aangezien tijdens het achteruitrijden andere geluidsbronnen aan deze zijde van het gebouw niet of nauwelijks gelijktijdig in bedrijf zullen zijn, is in het rekenmodel gedurende het achteruitrijden een toeslag van 5 dB toegepast. Deze toeslag is als negatieve correctie toegepast bij de groepsreductie.

Tabel 3 geeft de berekende waarden van het $L_{A,r,LT}$ voor de representatieve bedrijfssituatie (zie ook bijlage 5) voor de meest nabijgelegen woningen en mogelijke woonbestemmingen. De richt- en grenswaarden uit respectievelijk “Bedrijven en milieuzonering” en het Activiteitenbesluit zijn in tabel 3 opgenomen. De berekende waarden zijn inclusief de toeslag voor tonaal geluid (achteruitrijden vrachtwagens met signalering).

Tabel 3: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$ in dB(A) – directe hinder

Beoordelings-Punt	Omschrijving	Berekend $L_{A,T}$ in dB(A) in			Etmalaalwaarde
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
01/14	Tukseweg 27	50	44	<10	50
02/11	Steenwijkerdiep 6	43	42	40	50
03	Tukseweg 46a-46w	40	37	26	42
04	Mr. Hillebrand Tuttelstraat 6	35	32	<10	37
05/13	Tukseweg 66	34	30	<10	35
06	Tukseweg 29	29	28	<10	33
07	Steenwijkerdiep 61-67	46	40	<10	46
08	Steenwijkerdiep 47	46	40	10	46
09	Steenwijkerdiep 45	46	40	12	46
10	Steenwijkerdiep 33	40	36	21	41
12	Tukseweg 29	30	28	<10	33
VNG	Stap 2 gemengd gebied	50	45	40	50
	Stap 3 gemengd gebied	55	50	45	55
Act. Besluit	Grenswaarden	50	45	40	50

Bij de omliggende woningen en mogelijke woonbestemmingen bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 50 dB(A). Bepalend hiervoor is de mogelijke woningbouw op verdiepingsniveau op de naastgelegen adressen Tukseweg 27 en Steenwijkerdiep 6.

Toetsing goede ruimtelijke ordening

Bij toetsing aan de richtwaarden van stap 2 uit de VNG-publicatie kan bij alle onderzochte (mogelijke) woningen worden voldaan. Hierbij dient wel te worden opgemerkt dat de gaskoeler een maximaal bronvermogen van 68 dB(A) mag realiseren, hierbij dient bij de aanschaf rekening mee te worden gehouden. Zoals eerder aangegeven wordt verondersteld dat de gaskoeler in zowel noordelijke als zuidelijke richting wordt afgeschermd door een scherm welke in lijn is met de gevels van de Aldi en het pand op Steenwijkerdiep 6. Het scherm dient een hoogte aan beide zijden van minimaal 2.5 meter te bezitten. De gaskoeler dient op een afstand van circa 5 meter vanaf het noordelijke hoekpunt te worden geplaatst zodat het scherm in noordelijke richting voldoende effect teweeg brengt.

In het bestemmingsplan “Steenwijk en Tuk” is het perceel Steenwijkerdiep 6 bestemd als detailhandel. In artikel 14.1 van het bestemmingsplan, hoofdstuk 2 Bestemmingsregels, is het volgende opgenomen:

“De voor ‘Detailhandel’ aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- detailhandel, uitsluitend op de begane grond;
- een supermarkt, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding ‘supermarkt’ en uitsluitend op de begane grond;
- wonen, uitsluitend op de verdieping(en);

met daaraan ondergeschikt:

groenvoorzieningen;
parkeervoorzieningen;
water en waterhuishoudkundige voorzieningen.”

Het feitelijk gebruik van het pand op Steenwijkerdiep 6 is momenteel een winkel voor woninginrichting waarbij op basis van Street View ook de verdieping in gebruik is als winkel. Aangezien het onduidelijk is of op deze bestemming mogelijk geen wonen meer is toegestaan, is er in dit onderzoek niet nader op ingegaan.

Toetsing Activiteitenbesluit

Aangezien de grenswaarde conform het Activiteitenbesluit overeenkomt met de richtwaarde voor stap 2 uit de VNG-publicatie, geldt hetzelfde als omschreven bij toetsing goede ruimtelijke ordening. Er kan bij alle (mogelijke) woningen worden voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

5.2 Maximale geluidsniveaus

Bijlage 6 geeft de berekende L_{Amax} waarden. De tabellen 4 en 5 vatten de maximale geluidsniveaus samen. Ook de richt- en grenswaarden uit Bedrijven en milieuzonering en het Activiteitenbesluit zijn respectievelijk in tabel 4 en 5 opgenomen.

Tabel 4: Maximale geluidsniveau L_{Amax} in dB(A) – tussen haakjes exclusief aan- en afrijdend verkeer (RO)

Beoordelings- Punt	Omschrijving	Berekend L_{Amax} in dB(A) in		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01/14	Tukseweg 27	68 (60)	68 (60)	<10
02/11	Steenwijkerdiep 6	62 (62)	62 (62)	43
03	Tukseweg 46a-46w	65 (62)	65 (48)	29
04	Mr. Hillebrand Tuttelstraat 6	56 (51)	58 (49)	<10
05/13	Tukseweg 66	54 (50)	56 (45)	<10
06	Tukseweg 29	54 (45)	57 (39)	<10
07	Steenwijkerdiep 61-67	58 (58)	58 (58)	<10
08	Steenwijkerdiep 47	58 (58)	58 (58)	13
09	Steenwijkerdiep 45	57 (57)	57 (57)	14
10	Steenwijkerdiep 33	53 (53)	55 (55)	24
12	Tukseweg 29	54 (49)	57 (33)	<10
VNG	Stap 2 gemengd gebied	70	65	60
	Stap 3 gemengd gebied*	70	65	60

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

De genoemde waarden in tabel 4 zijn inclusief laden en lossen, de waarden tussen haakjes exclusief aan- en afrijdend verkeer. De maximale geluidsniveaus bedragen ten hoogste 68 dB(A) in de dag- en avondperiode en 43 dB(A) in de nachtperiode.

Toetsing goede ruimtelijke ordening

Aan de richtwaarden voor stap 2 bij een gemengd gebied kan, voor het maximale geluidsniveau, in de dag- en nachtperiode worden voldaan. In de avondperiode wordt de richtwaarde met ten hoogste 3 dB overschreden, vanwege het dichtslaan van autoportieren op het westelijke parkeerterrein, bij de woningen op het adres Tukseweg 27 (bestaand pand ten westen van Aldi). In de huidige situatie is, op basis van Street View, dit pand leegstaand en verwaarloosd. Onduidelijk is wat de toekomstige bestemming is van dit pand. In het huidige bestemmingsplan is dit pand aangeduid als kantoor en detailhandel, waarbij bij detailhandel de mogelijkheid aanwezig is van woningen op verdiepingsniveau. Bij deze mogelijke woningen kan wel worden voldaan aan stap 3 van de VNG-publicatie bij uitsluiting van piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

In tabel 5 worden de berekende waarden weergegeven waarbij het laden en lossen in de dagperiode wordt uitgesloten van toetsing overeenkomstig het Activiteitenbesluit. Onder het laden en lossen wordt ook verstaan het aan- en wegrijden van transportverkeer.

Tabel 5: Maximale geluidsniveau L_{Amax} in dB(A) – dagperiode exclusief laden en lossen (Activiteitenbesluit)

Beoordelings- Punt	Omschrijving	Berekend L_{Amax} in dB(A) in		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01/14	Tukseweg 27	68	68	<10
02/11	Steenwijkerdiep 6	62	62	43
03	Tukseweg 46a-46w	48	65	29
04	Mr. Hillebrand Tuttelstraat 6	49	58	<10
05/13	Tukseweg 66	48	56	<10
06	Tukseweg 29	49	57	<10
07	Steenwijkerdiep 61-67	58	58	<10
08	Steenwijkerdiep 47	58	58	13
09	Steenwijkerdiep 45	57	57	14
10	Steenwijkerdiep 33	53	55	24
12	Tukseweg 29	50	57	<10
Act. besluit	Grenswaarden	70	65	60

De maximale geluidsniveaus bedragen ten hoogste 68 dB(A) in de dag- en avondperiode en 43 dB(A) in de nachtperiode.

Toetsing Activiteitenbesluit

Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit wordt in de avondperiode niet voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Deze wordt met 3 dB overschreden door het dichtslaan van autoportieren bij de mogelijke woningen aan de Tukseweg 27. Voor deze overschrijding wordt verwezen naar de toetsing goede ruimtelijke ordening. Onduidelijk is de bestemming van het pand gelegen op het genoemde adres.

Om bij de mogelijke woningen aan de Tukseweg 27 te kunnen voldoen dient het dichtslaan van autoportieren op het parkeerterrein te worden gereduceerd. Aangezien bronmaatregelen hier niet mogelijk zijn, vanwege wisselende voertuigen welke de inrichting bezoeken en overdrachtsmaatregelen gezien de hoge ligging van de immissiepunten niet effectief dienen de parkeervakken nabij de mogelijke woningen in de avondperiode te worden afgesloten voor verkeer. Het gaat hierbij om de laatste zeven parkeervakken in de zuidwesthoek van het eigen parkeerterrein. Uiteraard is dit alleen noodzakelijk indien er daadwerkelijk woningen worden gerealiseerd op het adres Tukseweg 27.

Bij alle overige woningen en mogelijke woningen kan wel worden voldaan aan het Activiteitenbesluit.

In een kopie van het rekenmodel zijn de geluidsbronnen voor het dichtslaan van autoportieren verwijderd ter plaatse van deze 7 parkeervakken en is een geluidsbron gesitueerd op het achtste parkeervak. Het immissiepunt 01 is vervolgens gekopieerd en gesitueerd in noordelijke richting, hier kunnen ook woningen worden gerealiseerd. Een weergave van de situatie is weergegeven in figuur 5.

Figuur 5: Positie geluidsbronnen en niet gebruiken parkeervakken in avondperiode



Een mogelijkheid zou kunnen zijn om bijvoorbeeld middels bebording aan te geven dat na 19:00 uur hier niet meer geparkeerd mag worden. Een andere manier zou kunnen zijn dat de betreffende parkeervakken worden afgesloten waardoor er niet geparkeerd kan worden.

Indien deze maatregel toegepast gaat worden, zullen de maximale geluidsniveaus worden berekend zoals weergegeven in bijlage 8. Uit deze bijlage blijkt dat in alle perioden, na het doorvoeren van de genoemde maatregel, kan worden voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde van stap 2 voor een gemengd gebied.

5.3 Indirecte hinder

De voertuigbewegingen op de Tukseweg en het Steenwijkerdiep zijn beoordeeld als indirecte hinder. De reikwijdte is, overeenkomstig de Handreiking, beperkt tot het gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting nog niet zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Hiervan is in het onderhavige onderzoek uitgegaan.

De resultaten van de berekening van indirecte hinder zijn gegeven in bijlage 7. De hoogste waarden worden weergegeven in tabel 6. De grafische weergaven van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 4.

Tabel 6: Berekening geluidsniveau indirecte hinder in dB(A)

Beoorde- lingspunt	Omschrijving	Berekend $L_{A,r,LT}$ in dB(A) in			Eetmaal- waarde
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
11	Steenwijkerdiep 6	51	45	-	51
12	Tukseweg 29	47	43	-	48

De geluidbelasting op de mogelijke woningen bedraagt ten hoogste 51 dB(A). De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt hier slechts met 1 dB overschreden. Wel kan worden voldaan aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A). Gezien de beperkte overschrijding, en de onzekerheid over de bestemming van het pand, wordt hier niet nader op ingegaan.

Het Activiteitenbesluit kent geen grenswaarden ten aanzien van de indirecte hinder.

6 CONCLUSIES

In opdracht van Aldi Vastgoed B.V te Drachten is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een nieuw te vestigen Aldi-supermarkt aan het Steenwijkerdiep in Steenwijk.

Het onderzoek is uitgevoerd voor de ruimtelijke onderbouwing van de wijziging van het bestemmingsplan en voor de melding in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

De geluidbelasting vanwege de supermarkt is vastgesteld door de afzonderlijke geluidsbronnen te inventariseren en daarvan de geluidsoverdracht naar de omgeving te berekenen.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Bij de omliggende woningen en mogelijke woonbestemmingen bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 50 dB(A) bij de aangehouden representatieve bedrijfssituatie. Hiermee kan voldaan worden aan de richtwaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie. Ook kan voldaan worden aan de grenswaarden bij toetsing aan het Activiteitenbesluit.

Maximale geluidsniveaus

De maximale geluidsniveaus bedragen ten hoogste 68 dB(A) in de dag- en avondperiode en 43 dB(A) in de nachtperiode.

Aan de richtwaarden voor stap 2 bij een gemengd gebied kan, voor het maximale geluidsniveau, in de dag- en nachtperiode worden voldaan. In de avondperiode wordt de richtwaarde met ten hoogste 3 dB overschreden, vanwege het dichtslaan van autoportieren op het westelijke parkeerterrein, bij de woningen op het adres Tukseweg 27 (bestaand pand ten westen van Aldi). In de huidige situatie is, op basis van Street View, dit pand leegstaand en verwaarloosd. Onduidelijk is wat de toekomstige bestemming is van dit pand. In het huidige bestemmingsplan is dit pand aangeduid als kantoor en detailhandel, waarbij bij detailhandel de mogelijkheid aanwezig is van woningen op verdiepingsniveau. Bij deze mogelijke woningen kan wel worden voldaan aan stap 3 van de VNG-publicatie bij uitsluiting van piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Bij toetsing aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit kan ook bij de mogelijke woningen op het adres Tukseweg 27 in de avondperiode niet worden voldaan aan de grenswaarden. De grenswaarden worden hierbij overschreden door het dichtslaan van autoportieren. Bij alle overige woningen kan wel worden voldaan aan de grenswaarden.

Om bij de mogelijke toekomstige woningen aan de Tukseweg 27 in de avondperiode toch te kunnen voldoen dienen de 7 parkeervakken in de zuidwestelijke hoek van het terrein na 19:00 uur niet meer gebruikt te worden. Hierbij dienen deze afgesloten te worden of middels bebording aangegeven te worden dat hier na 19:00 uur niet geparkeerd mag worden. Aangezien er momenteel geen woningen aanwezig zijn zal dit op dit moment wellicht niet noodzakelijk worden geacht. Ook is het mogelijk dat het bevoegd gezag middels een maatwerkvoorschrift hogere geluidsniveaus toestaat. Het uiteindelijke oordeel is aan het bevoegd gezag.

Indirecte hinder

Ten gevolge van de indirecte hinder van het verkeer op de openbare wegen wordt een geluidsniveau van ten hoogste 51 dB(A) berekend. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt hier slechts met 1 dB overschreden. Wel kan worden voldaan aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A). Gezien de beperkte overschrijding, en de onzekerheid over de bestemming van het pand op het adres Steenwijkerdiep 6, wordt hier niet nader op ingegaan.

Het Activiteitenbesluit kent geen grenswaarden ten aanzien van de indirecte hinder.

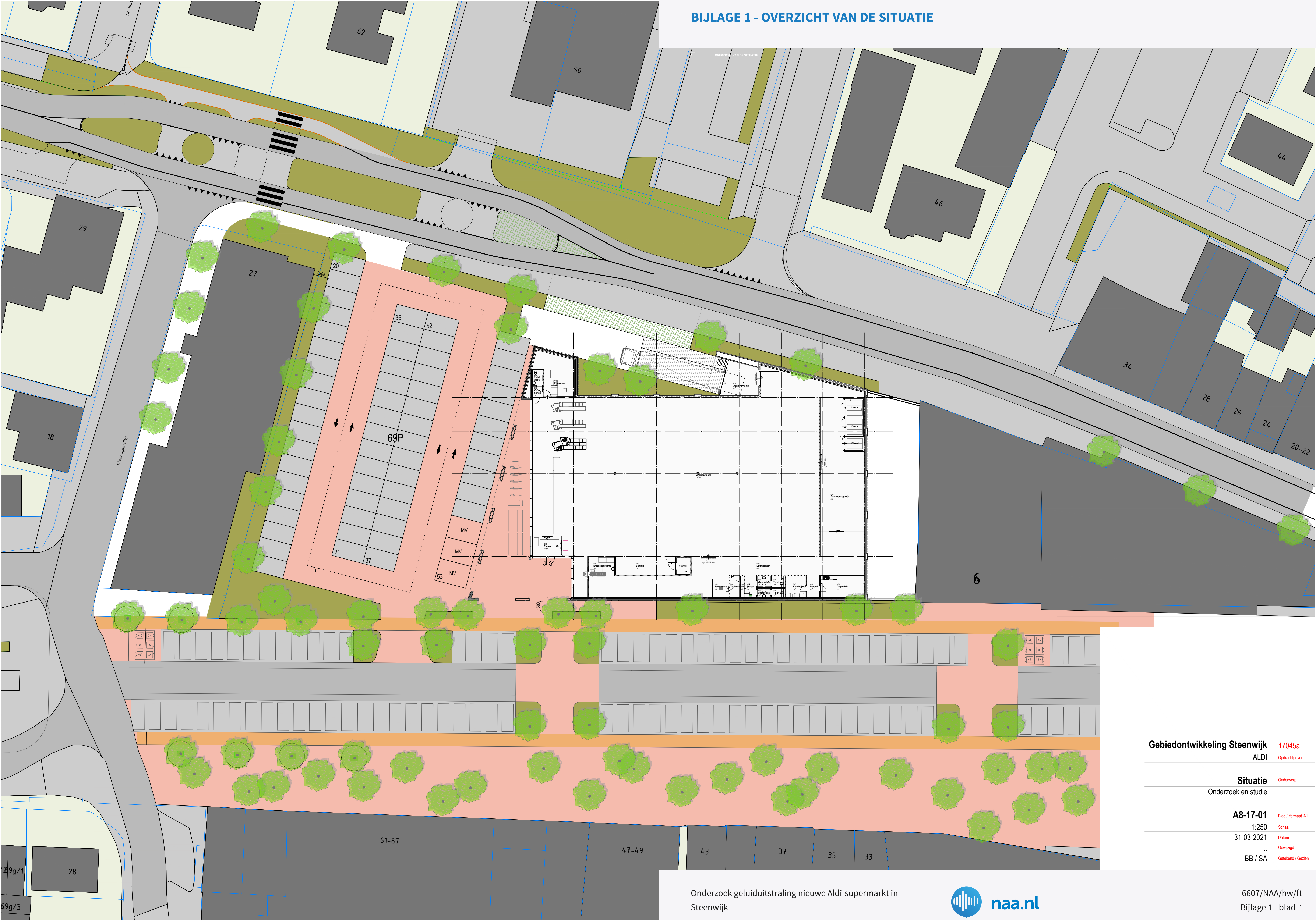
BEGRIPPENLIJST

Begrip/terminologie	Notatie [eenheid]	Omschrijving [herkomst omschrijving]
A-gewogen		behandeld met een <i>frequentieweging</i> die overeenkomt met de 40 dB <i>contour voor gelijke luidheid</i> van het menselijk oor [IEC 651, ISO 226]
BBT		De Beste Beschikbare Technieken is het beginsel dat ervan uit gaat dat een inrichting zoveel als economisch en technisch mogelijk is nadelige gevolgen voor het milieu beperkt. [Wm artikel 8.11 lid 3]
bedrijfsduurcorrectieterm	C_b [dB]	correctieterm die de <i>bedrijfsperiode</i> T_b in rekening brengt dat een bedrijfs-toestand duurt tijdens een <i>beoordelingsperiode</i> T_o (dag, avond, nacht): $C_b = -10 \log T_b/T_o$ [Handleiding]
bedrijfsperiode	T_b [uren]	tijdsinterval waarin een bepaalde en gespecificeerde bedrijfstoestand binnen een <i>beoordelingsperiode</i> optreedt [Handleiding]
beoordelingshoogte	h_o [m]	de hoogte van het <i>beoordelingspunt</i> boven het plaatselijk maaiveld [Handleiding]
beoordelingsperiode	T_o [uren]	tijdsinterval dat relevant is voor de beoordeling van het geluid. Met betrekking tot industrielawaai zijn drie beoordelingsperiodes gedefinieerd: - de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur); - de avondperiode (19.00 tot 23.00 uur); - de nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur) [Handleiding]
beoordelingspunt		het punt waar het te beoordelen geluidsniveau wordt bepaald en getoetst aan eventuele <i>richtwaarden</i> en/of <i>grenswaarden</i>
binnengrenswaarde		<i>grenswaarde</i> voor geluid binnen de ruimten van een <i>woning</i> die als geluidsgevoelig zijn aangemerkt
bronmaatregelen		geluidsbeperkende maatregelen op een <i>industrieterrein</i> ; dit kunnen ook afscherpende voorzieningen zijn [Handboek]
bronsterkte	L_w [dB/dB(A)]	<i>geluidsvermogen</i> niveau
equivalent geluidsniveau	$L_{eq,T}$ [dB] / $L_{Aeq,T}$ [dB(A)]	het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid [Handleiding]
etmaalwaarde		met betrekking tot industrielawaai de hoogste van de volgende waarden: - de waarde over de dagperiode; - de waarde over de avondperiode + 5 dB; - de waarde over de nachtperiode + 10 dB
frequentie		toonhoogte
frequentieweging		frequentie-afhankelijke signaalbewerking waarbij voor verschillende frequenties een uiteenlopende kwalificatie (weging) wordt toegepast [IEC 651]

geluid		met het menselijk oor waarneembare luchttrillingen [Wgh]
geluidsdruk	p [Pa]	door geluidsgolven veroorzaakte drukverschillen t.o.v. de atmosferische druk
geluids(druk)niveau	L_p [dB/dB(A)]	de gemeten of berekende momentane geluidsdruk uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 20 μ Pa
geluidbelasting	B_i [dB(A)]	<i>etmaalwaarde</i> van het <i>langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i> [Handleiding]
geluidsgevoelig object		woning, school, ziekenhuis of ander gezondheidszorggebouw
geluidsoverdracht		wijze waarop het transport van geluid van bron naar ontvanger plaatsvindt
geluidsvermogeniveau	L_w [dB/dB(A)]	de door een geluidsbron afgestraalde hoeveelheid geluidsenergie uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 1 pW
gestandaardiseerd immissieniveau	L_i [dB(A)]	het <i>equivalente geluidsniveau</i> dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder <i>meteoraalomstandigheden</i> op een bepaalde plaats wordt vastgesteld [Handleiding]
gevel (uitwendige scheidingsconstructie)		een bouwkundige constructie die een ruimte in een <i>woning</i> of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak [Handleiding/Handreiking]
gevelreflectie		reflectiebijdrage van het geluid tegen de beschouwde gevel
gevelreflectieterm (gevelcorrectieterm)	C_g [dB]	correctieterm voor de <i>gevelreflectie</i>
grenswaarde		op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (resultaatverplichting)
immissiepunt		de plaats waar de geluidsimmissie wordt bepaald
immissierelevante bronsterkte	L_{WR} [dB(A)]	het <i>geluidsvermogeniveau</i> van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het <i>immissiepunt</i> dezelfde geluids(druk)niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron [Handleiding]
impulsachtig geluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impuls karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
incidentele bedrijfssituatie		bedrijfstoestand die ten hoogste twaalfmaal per jaar voorkomt. Daarbij gaat het per keer om één aaneengesloten periode van maximaal een etmaal [Handreiking]
invallend geluidsniveau		het geluidsniveau waarmee een <i>gevel</i> wordt aangestraald zonder dat hierbij de <i>gevelreflectie</i> wordt betrokken
langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau	$L_{Ari,LT}$ [dB(A)]	<i>equivalent geluidsniveau</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand, zo nodig gecorrigeerd voor het <i>impulsachtig, tonale of muziekkarakter van het geluid</i> [Handleiding]

langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	energetische sommatie van de <i>langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding]
maximaal geluidsniveau	L_{Amax} [dB(A)]	het maximaal te meten <i>geluidsniveau</i> in de meterstand 'fast' en gecorrigeerd met de <i>meteocorrectieterm</i> C_m [Handleiding/ Handreiking]. Indien beoordeeld volgens IL-HR-13-01 van 1981: het maximaal te meten geluidsniveau in de meterstand 'fast'
meethoogte	h_m [m]	de hoogte van het <i>immissiepunt</i> boven het plaatselijk maaiveld waarop de microfoon voor de geluidsmetingen zich bevindt [Handleiding]
meteocorrectieterm	C_m [dB]	correctieterm voor de gemiddelde meteorologische omstandigheden [Handleiding]
meteoraam		de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele <i>geluidsoverdracht</i> plaatsvindt [Handleiding]
octaafband		frequentieband met een constante procentuele <i>bandbreedte</i> van 70% van de middenfrequentie; de middenfrequentie van elke volgende band is het dubbele van de middenfrequentie van de voorgaande band [IEC 225]
ongewogen / lineair / Z-gewogen		zonder enige vorm van <i>frequentieweging</i> [IEC 651]
overdrachtsmaatregelen		afschermende voorzieningen (schermen, wallen) in de zone en buiten een <i>industrieterrein</i> [Handboek]
representatieve bedrijfssituatie		toestand waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding/Handreiking]
richtwaarde		op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (inspanningsverplichting)
stoorgeluid		het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau moet worden bepaald [Handleiding]
tertsband		frequentieband met een constante procentuele <i>bandbreedte</i> van 23% van de middenfrequentie; de middenfrequentie van elke volgende band is ongeveer 1,26x de middenfrequentie van de voorgaande band; bij frequenties vanaf 500 Hz komt het goed overeen met de selectiviteit van het menselijk oor [IEC 225]
tonaal geluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
woning		gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is; in ruime zin: <i>geluidsgevoelig object</i> [Wgh]

BIJLAGE 1 - OVERZICHT VAN DE SITUATIE



Gebiedontwikkeling Steenwijk	
ALDI	17045a
Onderzoek en studie	
A8-17-01	
1:250	Blad / formaat A1
31-03-2021	Schaal
..	Datum
BB / SA	Gewijzigd / Gezien

B5.3 Voorbeeld-toetsingskader projectbesluit of planherziening

Bij een buitenplanse inpassing via een projectbesluit of planherziening wordt de milieu-belasting getoetst ter plaatse van de bestaande (of op grond van het bestemmingsplan toegestane) woningen of andere gevoelige functies. De toelaatbare milieubelasting kan in dit geval worden afgewogen en afgestemd op de omgevingskenmerken van de relevante woningen en gevoelige functies.

(...)

Geluid

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1 Indien de richtafstand (zie de lijsten in bijlage 1) voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.
NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap, zie paragraaf 2.1 onderdeel omgevingstypen (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).

Stap 2* Indien stap 1 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;
- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;

buitenplanse inpassing is mogelijk.

Stap 3 Indien stap 2 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;
- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
 - 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;

is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4 Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

* Vanaf stap 2 is een geluidsonderzoek noodzakelijk.

(...)

Activiteitenbesluit

Artikel 2.16b

Deze afdeling is van toepassing op degene die een inrichting type A of een inrichting type B drijft.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
 - c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
 - d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
 - e. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
 - 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
 - f. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
 - g. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.
2. Indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein gelden de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17a ook op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting.
3. In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:
 - a. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
 - b. de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus

- (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17c aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet van toepassing zijn, indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
 - d. de in tabel 2.17c aangegeven waarden op de gevel ook van toepassing zijn bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
 - e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
 - f. de in tabel 2.17c aangegeven waarden gelden niet op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Tabel 2.17c

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. In afwijking van het eerste en het tweede lid, geldt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax} , bij een inrichting die uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is voor openbare verkoop van vloeibare brandstoffen, mengsmering of aardgas aan derden voor motorvoertuigen voor het wegverkeer, dat:
- a. de geluidsniveaus op de in tabel 2.17d genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
 - b. de in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur in tabel 2.17d opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17d

	07:00–21:00 uur	21:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	60 dB(A)

- c. de in tabel 2.17d aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- d. indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17d ook gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting, en
- e. indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein en binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen, de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17d gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting; en
- f. de in tabel 2.17d aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

5. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:

- a. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e

	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- b. voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17f

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- d. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
- e. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- f. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
 - 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
- g. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- h. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

6. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een glastuinbouwbedrijf binnen een glastuinbouwgebied dat:

- a. voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt

door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de in tabel 2.17g genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

- b. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17g opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17g

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. de in tabel 2.17g aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- e. de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
- 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
- f. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- g. de in tabel 2.17g aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

7. De waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevel van gevoelige gebouwen in de tabellen 2.17e en 2.17g zijn niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een gebied waarvoor bij of krachtens een gemeentelijke verordening regels zijn gesteld. In een dergelijk gebied bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) niet meer dan de waarden die zijn opgenomen in die gemeentelijke verordening.
8. Voor inrichtingen in een gebied als bedoeld in het zevende lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17e en voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17g.
9. Bij vaststelling van de waarden, bedoeld in het zevende lid, wordt in ieder geval rekening gehouden met het in het gebied heersende referentieniveau. Indien voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, waarden worden vastgelegd die hoger zijn dan de waarden in tabel 2.17g, wordt daarmee het in het gebied heersende referentieniveau niet overschreden.

Artikel 2.17a

1. De waarden op de gevel van gevoelige gebouwen en op de grens van gevoelige terreinen in tabel 2.17a

onderscheidenlijk 2.17g worden met 5 dB(A) verhoogd indien tot het van toepassing worden van artikel 2.17 op een inrichting, op grond van een voorschrift als bedoeld in het derde lid van dat artikel hogere waarden golden.

2. Indien in een milieuvergunning die in werking en onherroepelijk was op het tijdstip genoemd in het op de inrichting van toepassing geweest zijnde voorschrift, genoemd in artikel 2.17a, derde lid, lagere waarden dan de waarden, bedoeld in artikel 2.17, eerste lid, waren vastgesteld, zijn die lagere waarden van toepassing.
3. De voorschriften, bedoeld in artikel 2.17, eerste en tweede lid zijn: voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.5 van bijlage 2 van het Besluit detailhandel- en ambachtsbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.7 van de bijlage van het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.5 van de bijlage van het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van bijlage 2 van het Besluit voorzieningen- en installaties milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van bijlage 1 van het Besluit textielreinigingsbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer, voorschrift 3.2 van bijlage 2 van het Besluit tankstations milieubeheer, voorschrift 4.2.1 van bijlage 1 van het Besluit tandartspraktijken milieubeheer en voorschrift 1.1.3 van bijlage 2 van het Besluit glastuinbouw.
4. [Vervallen.]
5. Een gemeentelijke verordening als bedoeld in voorschrift 1.1.2 van de bijlage bij het Besluit landbouw milieubeheer, zoals dat luidde tot 1 januari 2013, berust met ingang van die datum op artikel 2.17, zevende lid.
6. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008 het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer of het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer van toepassing was, zijn de waarden uit artikel 2.17 niet van toepassing op de gevel van onderscheidenlijk in een dienst- of bedrijfswoning dan wel een woning die deel uitmaakt van een inrichting.

Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:
 - a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
 - b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
 - c. het geluid ten behoeve van het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, alsmede geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden;
 - d. het geluid van het traditioneel ten gehore brengen van muziek tijdens het hijsen en strijken van de nationale vlag bij zonsopkomst en zonsondergang op militaire inrichtingen;
 - e. het ten gehore brengen van muziek vanwege het oefenen door militaire muziekcorpsen in de buitenlucht gedurende de dagperiode met een maximum van twee uren per week op militaire inrichtingen;
 - f. het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
 - g. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2., tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
 - h. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting voor primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs;
 - i. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang.
2. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.

3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
 - a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
 - b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan;
 - c. laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid, voor zover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt;
 - d. het verrichten van activiteiten in de periode tussen 19.00 uur en 6.00 uur ten behoeve van het wassen van kasdekken bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid.
4. De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:
 - a. degene die de inrichting drijft aantoont dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidsniveau (LA_{max}), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
 - b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65dB(A).
5. Bij gemeentelijke verordening kunnen ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder regels worden gesteld met betrekking tot:
 - a. het ten gehore brengen van onversterkte muziek, en
 - b. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2.
6. Bij het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) blijft het geluid veroorzaakt door het stomen van grond met een installatie van derden buiten beschouwing.
7. Degene die een inrichting drijft, waar het stomen van grond plaatsvindt met een installatie van derden, treft maatregelen of voorzieningen die betrekking hebben op:
 - a. de periode waarin het grondstomen plaatsvindt;
 - b. de locatie waar de installatie wordt opgesteld, en
 - c. het aanbrengen van geluidreducerende voorzieningen binnen de inrichting.
8. Het bevoegd gezag kan ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder dan wel voor zover dat niet mogelijk is het tot een aanvaardbaar niveau beperken daarvan, bij maatwerkvoorschrift eisen stellen aan de maatregelen of voorzieningen, bedoeld in het zevende lid.
9. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008, het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer van toepassing was, en waarvoor voor muziekgeluid een bedrijfsduurcorrectie werd toegepast, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift bepalen dat het tweede lid niet van toepassing is voor de toetsing van geluidsniveaus tussen 23.00 en 07.00 uur.
10. Indien op grond van het maatwerkvoorschrift, bedoeld in het negende lid, een bedrijfsduurcorrectie wordt toegepast, is het door de inrichting veroorzaakte geluidsniveau gedurende de bedrijfstijd tussen 23.00 en 07.00 uur niet hoger dan op grond van artikel 2.17 is toegestaan tussen 19.00 en 23.00 uur.

Artikel 2.19

[Dit onderdeel is nog niet inwerking getreden]

Artikel 2.19a

1. Tot de inwerkingtreding van artikel 2.19 zijn het tweede tot en met vierde lid van toepassing.
2. Artikel 2.17 is niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een concentratiegebied voor horeca-

inrichtingen of in een concentratiegebied voor detailhandel en ambachtsbedrijven, dat bij of krachtens een verordening als zodanig is aangewezen.

3. In een gebied als bedoeld in het tweede lid bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, in ieder geval niet meer:
 - a. dan de in tabel 2.17 bedoelde waarden op de gevel of, als dat hoger is, het in dat gebied heersende referentieniveau;
 - b. dan de in tabel 2.19a aangegeven waarden binnen gevoelige gebouwen.

Tabel 2.19a

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008 het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer of het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer van toepassing was, zijn de waarden uit dit artikel niet van toepassing op de gevel van onderscheidenlijk een dienst- of bedrijfswoning dan wel een woning die deel uitmaakt van een inrichting.

Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen.
2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.
3. De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.
4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, voor een inrichting gelden.
5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.
6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt.
7. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen ter beperking van het geluid als gevolg van werkzaamheden en activiteiten bij een inrichting als bedoeld in artikel 2.17, vijfde lid.

8. De etmaalwaarde die het bevoegd gezag vaststelt op grond van het eerste lid, is niet lager dan 40 dB(A) voor een inrichting:
- waarop tot het van toepassing worden van dit artikel op die inrichting, het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer, het Besluit detailhandel- en ambachtsbedrijven milieubeheer, het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer, het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer, het Besluit textielreinigingsbedrijven milieubeheer, het Besluit jachthavens milieubeheer, het Besluit motorvoertuigen milieubeheer of het Besluit glastuinbouw van toepassing was, en
 - die voor de inwerkingtreding van het in onderdeel a genoemde besluit dat van toepassing was, is opgericht.
9. De etmaalwaarde die het bevoegd gezag vaststelt op grond van het eerste lid is niet lager dan 40 dB(A) voor een inrichting waarop tot 1 januari 2008 het Besluit tankstations milieubeheer of het Besluit tandartspraktijken milieubeheer van toepassing was.

Artikel 2.21

- De waarden bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20 zijn voor zover de naleving van deze normen redelijkerwijs niet kan worden gevergd, niet van toepassing op dagen of dagdelen in verband met de viering van:
 - festiviteiten die bij of krachtens een gemeentelijke verordening zijn aangewezen, in de gebieden in de gemeente waarvoor de verordening geldt;
 - andere festiviteiten die plaatsvinden in de inrichting, waarbij het aantal bij of krachtens een gemeentelijke verordening aan te wijzen dagen of dagdelen per gebied of categorie van inrichtingen kan verschillen en niet meer mag bedragen dan twaalf per kalenderjaar.
- Bij of krachtens gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden verbonden aan de festiviteiten ter voorkoming of beperking van geluidhinder.
- Een festiviteit als bedoeld in het eerste lid die maximaal een etmaal duurt, maar die zowel voor als na 00.00 uur plaatsvindt, wordt beschouwd als plaatshebbende op één dag.

Artikel 2.22

- Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval.
- Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot het treffen van technische en organisatorische maatregelen ten aanzien van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval, indien dat bijzonder is aangewezen in het belang van het milieu.

Model: Representatieve bedrijfssituatie														
Groep: (hoofdgroep)														
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie														
Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	Achteruitrijden	203742,58	533636,75	203751,58	533626,18	2,00	8	Eigen waarde	0,00	-0,50	1,00	1,00	63,20
04	Vertrek zware vrachtwagen	Zware vrachtwagen	203751,57	533626,15	203742,57	533636,72	2,00	8	Eigen waarde	-0,50	0,00	1,00	1,00	66,80
06	Winkelwagen P-west	Winkelwagen	203738,92	533594,43	203719,38	533595,45	2,00	12	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	52,80
07	Winkelwagen P-west	Winkelwagen	203719,38	533595,38	203727,77	533628,58	2,00	18	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	52,80
08	Winkelwagen P-west	Winkelwagen	203719,31	533595,31	203712,82	533636,43	2,00	34	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	52,80
09	Winkelwagen P-zuid	Winkelwagen	203739,02	533594,44	203738,93	533584,19	2,00	6	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	52,80
10	Winkelwagen P-zuid	Winkelwagen	203739,01	533584,15	203788,64	533584,23	2,00	25	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	52,80
11	Winkelwagen P-zuid	Winkelwagen	203738,98	533584,11	203689,20	533584,79	2,00	25	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	52,80
12	Parkeren personenauto's P-west	Personenauto's	203714,05	533644,97	203715,51	533585,22	2,00	37	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00
13	Parkeren personenauto's P-west	Personenauto's	203715,65	533585,09	203714,05	533644,84	2,00	38	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00
50	Personenauto Tukseweg	Personenauto	203626,14	533671,38	203811,77	533621,61	2,00	97	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	69,10
51	Personenauto Steenwijkerdiep	Personenauto	203667,91	533575,33	203845,34	533574,84	2,00	89	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	69,10
52	Zware vrachtwagen Tukseweg	Zware vrachtwagen	203811,73	533623,27	203627,51	533673,59	2,00	96	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	81,90



Model: Representatieve bedrijfsituatie																	
Groep: (hoofdgroep)																	
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie																	
Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
03	64,50	71,90	79,20	84,30	88,90	91,60	86,70	77,80	94,94	14,00	5	3	1	--	40,58	40,58	--
04	71,10	78,60	84,00	89,00	93,90	95,80	92,20	85,10	99,72	14,00	5	3	1	--	40,58	40,58	--
06	60,70	63,10	67,80	73,90	82,70	81,80	78,10	75,40	86,73	22,51	3	259	23	--	18,70	24,44	--
07	60,70	63,10	67,80	73,90	82,70	81,80	78,10	75,40	86,73	34,24	3	130	12	--	21,63	27,21	--
08	60,70	63,10	67,80	73,90	82,70	81,80	78,10	75,40	86,73	67,88	3	129	11	--	21,45	27,38	--
09	60,70	63,10	67,80	73,90	82,70	81,80	78,10	75,40	86,73	10,25	3	259	22	--	19,10	25,04	--
10	60,70	63,10	67,80	73,90	82,70	81,80	78,10	75,40	86,73	49,63	3	130	11	--	21,45	27,40	--
11	60,70	63,10	67,80	73,90	82,70	81,80	78,10	75,40	86,73	49,78	3	129	11	--	21,47	27,39	--
12	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	72,01	10	172	15	--	25,54	31,37	--
13	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	74,78	10	173	15	--	25,47	31,32	--
50	75,10	78,50	81,70	88,10	91,80	84,80	79,60	70,20	94,51	192,32	30	173	15	--	30,21	36,06	--
51	75,10	78,50	81,70	88,10	91,80	84,80	79,60	70,20	94,51	177,44	30	519	45	--	25,41	31,26	--
52	87,90	95,00	103,60	100,30	100,90	95,30	90,90	89,00	107,43	191,86	30	3	1	--	47,78	47,78	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie																	
Groep: (hoofdgroep)																	
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie																	
Naam	Onschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
01	Gaskoeler	Koelinstallatie	203788,81	533616,20	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	38,70	52,90	54,90	58,70	56,90	64,30	57,60
02	Lossen goederen/laden emballage	Laden/tossen	203765,43	533622,77	Eigen waarde	-1,07	2,66	Normale puntbron	0,00	360,00	49,60	61,40	71,10	74,80	76,30	78,30	77,30
05	Handeling winkelwagen	Winkelwagen	203734,19	533598,49	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	53,10	61,30	66,00	70,30	76,90	81,90	84,70

Model: Representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekemethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
01	60,50	47,90	67,92	0,00	1,25	3,01
02	75,10	67,20	83,91	9,03	9,03	--
05	83,50	81,60	89,46	16,20	22,04	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie												
Groep: (hoofdgroep)												
Lijst van Toetspunten, voor rekemethode Industrielawaai – HMRI, industrie												
Naam	Onschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel		
01	Tukseweg 27	--	203689,37	533598,43	Relatief	0,00	4,30	6,90	9,50	Ja		
02	Steenwijkkerdiep 6 (mogelijke bovenwoning)	--	203796,81	533616,04	Relatief	0,00	5,00	--	--	Ja		
03	Tukseweg 46a-46w	--	203795,61	533644,96	Relatief	0,00	1,50	5,00	8,00	Ja		
04	Mr. Hillebrand Tuffelstraat 6	--	203692,41	533704,46	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja		
05	Tukseweg 66	--	203664,20	533682,24	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja		
06	Tukseweg 29	--	203672,66	533647,39	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja		
07	Steenwijkkerdiep 61-67 (bovenwoningen)	--	203703,79	533555,22	Relatief	0,00	5,00	8,00	--	Ja		
08	Steenwijkkerdiep 47	--	203748,24	533553,42	Relatief	0,00	5,00	8,00	--	Ja		
09	Steenwijkkerdiep 45	--	203755,82	533553,09	Relatief	0,00	5,00	8,00	--	Ja		
10	Steenwijkkerdiep 33	--	203789,03	533552,30	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja		
11	Steenwijkkerdiep 6 (mogelijke bovenwoning)	--	203798,39	533587,67	Relatief	0,00	5,00	--	--	Ja		
12	Tukseweg 29	--	203667,67	533650,18	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja		
13	Tukseweg 66	--	203660,12	533681,30	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja		
14	Tukseweg 27	--	203677,69	533589,57	Relatief	0,00	4,30	6,90	9,50	Ja		

Model: Representatieve bedrijfssituatie									
Groep: (hoofdgroep)									
Lijst van Bodengebieden, voor rekemethode Industrielawaai - HMRI, industrie									
Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak			
1		--	203577,41	533598,21	0,00	10285,56			
2		--	203684,89	533704,42	0,00	5232,86			
3		--	203888,78	533597,25	0,00	4311,99			
4		--	203684,61	533648,98	0,00	510,49			
5		--	203710,07	533643,80	0,00	2344,14			
6		--	203788,79	533621,32	0,00	258,72			
7		--	203700,30	533660,66	0,00	74,68			

Model: Representatieve bedrijfsituatie Groep: (hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie												
Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	Vompunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Ref1. 500		Oppervlak
1		--	203743,54	533620,29	6	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80		1501,06
2		--	203737,04	533627,80	6	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80		232,68
3		--	203796,97	533619,31	4	Relatief	0,00	7,20	0 dB	0,80		543,16
4		--	203670,57	533590,04	4	Relatief	0,00	10,25	0 dB	0,80		344,29
5		--	203688,29	533644,61	4	Relatief	0,00	11,00	0 dB	0,80		50,13
6		--	203698,30	533641,11	6	Relatief	0,00	6,20	0 dB	0,80		461,51
7		--	203731,82	533705,99	5	Relatief	0,00	4,70	0 dB	0,80		863,01
8		--	203735,89	533677,30	4	Relatief	0,00	8,00	0 dB	0,80		154,62
9		--	203733,80	533669,60	4	Relatief	0,00	4,30	0 dB	0,80		18,78
10		--	203781,76	533650,90	18	Relatief	0,00	6,75	0 dB	0,80		545,26
11		--	203803,03	533653,84	4	Relatief	0,00	6,75	0 dB	0,80		36,32
12		--	203791,66	533646,28	7	Relatief	0,00	8,50	0 dB	0,80		91,53
13		--	203825,89	533638,51	4	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80		300,45
14		--	203837,89	533617,23	4	Relatief	0,00	8,00	0 dB	0,80		61,52
15		--	203843,04	533614,80	4	Relatief	0,00	8,00	0 dB	0,80		84,19
16		--	203852,05	533611,13	4	Relatief	0,00	9,00	0 dB	0,80		134,33
17		--	203791,87	533552,22	5	Relatief	0,00	12,00	0 dB	0,80		618,92
18		--	203766,90	533553,00	4	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80		259,64
19		--	203760,42	533539,24	4	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80		92,25
20		--	203745,52	533553,44	4	Relatief	0,00	8,50	0 dB	0,80		108,23
21		--	203745,69	533553,35	10	Relatief	0,00	4,00	0 dB	0,80		1163,39
22		--	203686,14	533555,86	4	Relatief	0,00	8,50	0 dB	0,80		531,15
23		--	203662,51	533651,49	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80		140,96
24		--	203657,22	533682,06	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80		59,21
25		--	203692,10	533715,97	4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80		79,54

25-11-2021 10:00:08

Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Model: Representatieve bedrijfssituatie														
Groep: (hoofdgroep)														
Lijst van Schemen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie														
Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Refl.L 500	Refl.R 500	Cp
1	Schem	--	203786,30	533621,47	203799,13	533618,21	Relatief	0,00	0,00	2,50	2,50	0,80	0,80	0 dB
2	Schem	--	203785,47	533588,26	203798,16	533588,33	Relatief	0,00	0,00	2,50	2,50	0,80	0,80	0 dB
														Lengte3D
														13,24
														12,69

Model: Representatieve bedrijfssituatie				
Groep: (hoofdgroep)				
Lijst van Bedrijven, voor rekemethode Industrielawaai - HMRI, industrie				
Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1
1	Aldi Steenwijk	--	203687,57	533585,27
				Oppervlak
				4814,85

Rapport: Lijst van model eigenschappen	
Model: Representatieve bedrijfssituatie	
Model eigenschap	Representatieve bedrijfssituatie
Onschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	#2 Industrielaanpak HMRI, industrie
Rekenmethode	
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 20-9-2021
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 25-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Meteorologische correctie	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	Toepassen standaard, 5,0
Absorptiestandaarden	1,0
Dynamische foutmarge	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	--
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	Ja
Max.refl.diepte	--
	1

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax														
Groep: (hoofdgroep)														
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie														
Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	Achteruitrijden	203742,58	533636,75	203751,58	533626,18	2,00	8	Eigen waarde	0,00	-0,50	1,00	1,00	74,20
04	Vertrek zware vrachtwagen	Zware vrachtwagen	203751,57	533626,15	203742,57	533636,72	2,00	8	Eigen waarde	-0,50	0,00	1,00	1,00	72,80
06	Winkelwagen P-west	Winkelwagen	203738,92	533594,43	203719,38	533595,45	2,00	12	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	58,80
07	Winkelwagen P-west	Winkelwagen	203719,38	533595,38	203727,77	533628,58	2,00	18	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	58,80
08	Winkelwagen P-west	Winkelwagen	203719,31	533595,31	203712,82	533636,43	2,00	34	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	58,80
09	Winkelwagen P-zuid	Winkelwagen	203739,02	533594,44	203738,93	533584,19	2,00	6	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	58,80
10	Winkelwagen P-zuid	Winkelwagen	203739,01	533584,15	203788,64	533584,23	2,00	25	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	58,80
11	Winkelwagen P-zuid	Winkelwagen	203738,98	533584,11	203689,20	533584,79	2,00	25	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	58,80
12	Parkeren personenauto's P-west	Personenauto's	203714,05	533644,97	203715,51	533585,22	2,00	37	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	61,00
13	Parkeren personenauto's P-west	Personenauto's	203715,65	533585,09	203714,05	533644,84	2,00	38	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	61,00

25-11-2021 10:01:09

Geom11ieu V2021.1 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax																	
Groep: (hoordgroep)																	
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie																	
Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
03	75,50	82,90	90,20	95,30	99,90	102,60	97,70	88,80	105,94	14,00	5	3	1	--	40,58	40,58	--
04	77,10	84,60	90,00	95,00	99,90	101,80	98,20	91,10	105,72	14,00	5	3	1	--	40,58	40,58	--
06	66,70	69,10	73,80	79,90	88,70	87,80	84,10	81,40	92,73	22,51	3	259	23	--	18,70	24,44	--
07	66,70	69,10	73,80	79,90	88,70	87,80	84,10	81,40	92,73	34,24	3	130	12	--	21,63	27,21	--
08	66,70	69,10	73,80	79,90	88,70	87,80	84,10	81,40	92,73	67,88	3	129	11	--	21,45	27,38	--
09	66,70	69,10	73,80	79,90	88,70	87,80	84,10	81,40	92,73	10,25	3	259	22	--	19,10	25,04	--
10	66,70	69,10	73,80	79,90	88,70	87,80	84,10	81,40	92,73	49,63	3	130	11	--	21,45	27,40	--
11	66,70	69,10	73,80	79,90	88,70	87,80	84,10	81,40	92,73	49,78	3	129	11	--	21,47	27,39	--
12	70,70	78,90	82,00	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06	72,01	10	172	15	--	25,54	31,37	--
13	70,70	78,90	82,00	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06	74,78	10	173	15	--	25,47	31,32	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax															
Groep: (hoofdgroep)															
Lijst van Puntbronnen, voor rekemethode Industrielawaai - HMRI, industrie															
Naam	Onschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maatveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
01	Gaskoeler	Koelinstallatie	203788,81	533616,20	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	38,70	52,90	54,90	58,70	56,90
02	Lossen goederen/laden emballage	Laden/lossen	203765,43	533622,77	Eigen waarde	-1,07	2,66	Normale puntbron	0,00	360,00	68,60	80,40	90,10	93,80	95,30
05	Handeling winkelwagen	Winkelwagen	203734,19	533598,49	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	64,10	72,30	77,00	81,30	87,90
12/13	Dichtslaan autoportieren	Personenauto's	203707,53	533640,67	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60
12/13	Dichtslaan autoportieren	Personenauto's	203696,02	533596,11	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60
12/13	Dichtslaan autoportieren	Personenauto's	203695,53	533593,64	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60
12/13	Dichtslaan autoportieren	Personenauto's	203708,02	533595,86	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60
12/13	Dichtslaan autoportieren	Personenauto's	203713,20	533594,55	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60
12/13	Dichtslaan autoportieren	Personenauto's	203717,48	533632,62	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60
12/13	Dichtslaan autoportieren	Personenauto's	203722,66	533631,05	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60
12/13	Dichtslaan autoportieren	Personenauto's	203733,76	533628,18	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60
12/13	Dichtslaan autoportieren	Personenauto's	203724,14	533592,33	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60
12/13	Dichtslaan autoportieren	Personenauto's	203729,48	533612,72	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60
12/13	Dichtslaan autoportieren	Personenauto's	203717,64	533612,80	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60
12/13	Dichtslaan autoportieren	Personenauto's	203712,87	533614,03	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60



Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntenbronnen, voor rekemethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
01	60,50	47,90	67,92	0,00	1,25	3,01
02	94,10	86,20	102,91	9,03	9,03	--
05	94,50	92,60	100,46	16,20	22,04	--
12/13	87,30	83,20	97,06	199,00	199,00	--
12/13	87,30	83,20	97,06	199,00	199,00	--
12/13	87,30	83,20	97,06	199,00	199,00	--
12/13	87,30	83,20	97,06	199,00	199,00	--
12/13	87,30	83,20	97,06	199,00	199,00	--
12/13	87,30	83,20	97,06	199,00	199,00	--
12/13	87,30	83,20	97,06	199,00	199,00	--
12/13	87,30	83,20	97,06	199,00	199,00	--
12/13	87,30	83,20	97,06	199,00	199,00	--
12/13	87,30	83,20	97,06	199,00	199,00	--
12/13	87,30	83,20	97,06	199,00	199,00	--
12/13	87,30	83,20	97,06	199,00	199,00	--
12/13	87,30	83,20	97,06	199,00	199,00	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen	
Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax	
Model eigenschap	Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
Onschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	#2 Industrielaanpak HMRI, industrie
Rekenmethode	
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 20-9-2021
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 25-11-2021
Model aangemaakt met	Geometrie V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Meteorologische correctie	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	Toepassen standaard, 5,0
Absorptiestandaarden	1,0
Dynamische foutmarge	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	--
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax na maatregelen														
Groep: (hoofdgroep)														
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie														
Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	Achteruitrijden	203742,58	533636,75	203751,58	533626,18	2,00	8	Eigen waarde	0,00	-0,50	1,00	1,00	74,20
04	Vertrek zware vrachtwagen	Zware vrachtwagen	203751,57	533626,15	203742,57	533636,72	2,00	8	Eigen waarde	-0,50	0,00	1,00	1,00	72,80
06	Winkelwagen P-west	Winkelwagen	203738,92	533594,43	203719,38	533595,45	2,00	12	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	58,80
07	Winkelwagen P-west	Winkelwagen	203719,38	533595,38	203727,77	533628,58	2,00	18	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	58,80
08	Winkelwagen P-west	Winkelwagen	203719,31	533595,31	203712,82	533636,43	2,00	34	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	58,80
09	Winkelwagen P-zuid	Winkelwagen	203739,02	533594,44	203738,93	533584,19	2,00	6	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	58,80
10	Winkelwagen P-zuid	Winkelwagen	203739,01	533584,15	203788,64	533584,23	2,00	25	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	58,80
11	Winkelwagen P-zuid	Winkelwagen	203738,98	533584,11	203689,20	533584,79	2,00	25	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	58,80
12	Parkeren personenauto's P-west	Personenauto's	203714,05	533644,97	203715,51	533585,22	2,00	37	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	61,00
13	Parkeren personenauto's P-west	Personenauto's	203715,65	533585,09	203714,05	533644,84	2,00	38	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	61,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie – Lmax na maatregelen																	
Groep: (hoofdgroep)																	
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai – HMRI, industrie																	
Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
03	75,50	82,90	90,20	95,30	99,90	102,60	97,70	88,80	105,94	14,00	5	3	1	--	40,58	40,58	--
04	77,10	84,60	90,00	95,00	99,90	101,80	98,20	91,10	105,72	14,00	5	3	1	--	40,58	40,58	--
06	66,70	69,10	73,80	79,90	88,70	87,80	84,10	81,40	92,73	22,51	3	259	23	--	18,70	24,44	--
07	66,70	69,10	73,80	79,90	88,70	87,80	84,10	81,40	92,73	34,24	3	130	12	--	21,63	27,21	--
08	66,70	69,10	73,80	79,90	88,70	87,80	84,10	81,40	92,73	67,88	3	129	11	--	21,45	27,38	--
09	66,70	69,10	73,80	79,90	88,70	87,80	84,10	81,40	92,73	10,25	3	259	22	--	19,10	25,04	--
10	66,70	69,10	73,80	79,90	88,70	87,80	84,10	81,40	92,73	49,63	3	130	11	--	21,45	27,40	--
11	66,70	69,10	73,80	79,90	88,70	87,80	84,10	81,40	92,73	49,78	3	129	11	--	21,47	27,39	--
12	70,70	78,90	82,00	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06	72,01	10	172	15	--	25,54	31,37	--
13	70,70	78,90	82,00	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06	74,78	10	173	15	--	25,47	31,32	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax na maatregelen																	
Groep:		(hoofdgroep)															
Lijst van Puntenbronnen, voor rekemethode Industrielawaai - HMRI, industrie																	
Naam	Onschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maatveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
01	Gaskoeler	Koelinstallatie	203788,81	533616,20	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	38,70	52,90	54,90	58,70	56,90	64,30	57,60
02	Lossen goederen/laden emballage	Laden/lossen	203765,43	533622,77	Eigen waarde	-1,07	2,66	Normale puntbron	0,00	360,00	68,60	80,40	90,10	93,80	95,30	97,30	96,30
05	Handeling winkelwagentjes	Winkelwagentjes	203734,19	533598,49	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	64,10	72,30	77,00	81,30	87,90	92,90	95,70
12/13	Dichtslaan autoportieren	Personenauto's	203707,53	533640,67	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10
12/13	Dichtslaan autoportieren	Personenauto's	203708,02	533595,86	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10
12/13	Dichtslaan autoportieren	Personenauto's	203713,20	533594,55	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10
12/13	Dichtslaan autoportieren	Personenauto's	203717,48	533632,62	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10
12/13	Dichtslaan autoportieren	Personenauto's	203722,66	533631,05	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10
12/13	Dichtslaan autoportieren	Personenauto's	203733,76	533628,18	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10
12/13	Dichtslaan autoportieren	Personenauto's	203724,14	533592,33	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10
12/13	Dichtslaan autoportieren	Personenauto's	203729,48	533612,72	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10
12/13	Dichtslaan autoportieren	Personenauto's	203717,64	533612,80	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10
12/13	Dichtslaan autoportieren	Personenauto's	203712,87	533614,03	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10
12/13	Dichtslaan autoportieren	Personenauto's	203700,34	533611,81	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10
12/13	Dichtslaan autoportieren	Personenauto's	203708,96	533598,52	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10
12/13	Dichtslaan autoportieren	Personenauto's	203709,69	533600,96	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10
12/13	Dichtslaan autoportieren	Personenauto's	203710,41	533603,75	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10
12/13	Dichtslaan autoportieren	Personenauto's	203711,02	533606,14	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10
12/13	Dichtslaan autoportieren	Personenauto's	203711,80	533608,97	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10
12/13	Dichtslaan autoportieren	Personenauto's	203712,58	533611,59	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10
12/13	Dichtslaan autoportieren	Personenauto's	203713,75	533597,29	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	65,00	74,70	82,90	86,00	89,60	91,80	91,10

[illegible]

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax na maatregelen Groep: (hoofdgroep) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie												
Naam	Onschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maai veld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel		
01	Tukseweg 27	--	203689,37	533598,43	Relatief	0,00	4,30	6,90	9,50	Ja		
01	Tukseweg 27	--	203691,61	533606,64	Relatief	0,00	4,30	6,90	9,50	Ja		
02	Steenwijkkerdiep 6 (mogelijke bovenwoning)	--	203796,81	533616,04	Relatief	0,00	5,00	--	--	Ja		
03	Tukseweg 46a-46w	--	203795,61	533644,96	Relatief	0,00	1,50	5,00	8,00	Ja		
04	Mr. Hillebrand Tuttelstraat 6	--	203692,41	533704,46	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja		
05	Tukseweg 66	--	203664,20	533682,24	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja		
06	Tukseweg 29	--	203672,66	533647,39	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja		
07	Steenwijkkerdiep 61-67 (bovenwoningen)	--	203703,79	533555,22	Relatief	0,00	5,00	8,00	--	Ja		
08	Steenwijkkerdiep 47	--	203748,24	533553,42	Relatief	0,00	5,00	8,00	--	Ja		
09	Steenwijkkerdiep 45	--	203755,82	533553,09	Relatief	0,00	5,00	8,00	--	Ja		
10	Steenwijkkerdiep 33	--	203789,03	533552,30	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja		
11	Steenwijkkerdiep 6 (mogelijke bovenwoning)	--	203798,39	533587,67	Relatief	0,00	5,00	--	--	Ja		
12	Tukseweg 29	--	203667,67	533650,18	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja		
13	Tukseweg 66	--	203660,12	533681,30	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja		
14	Tukseweg 27	--	203677,69	533589,57	Relatief	0,00	4,30	6,90	9,50	Ja		

Rapport: Lijst van model eigenschappen	
Model: Representatieve bedrijfssituatie – Lmax na maatregelen	
Model eigenschap	Representatieve bedrijfssituatie – Lmax na maatregelen
Onschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	#2 Industrielaanpak HMRI, industrie
Rekenmethode	
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 20-9-2021
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 25-11-2021
Model aangemaakt met	Geometrie V2021.1
Dagperiode	07:00 – 19:00
Avondperiode	19:00 – 23:00
Nachtperiode	23:00 – 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Meteorologische correctie	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	Toepassen standaard, 5,0
Absorptiestandaarden	1,0
Dynamische foutmarge	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	--
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Representatieve bedrijfssituatie

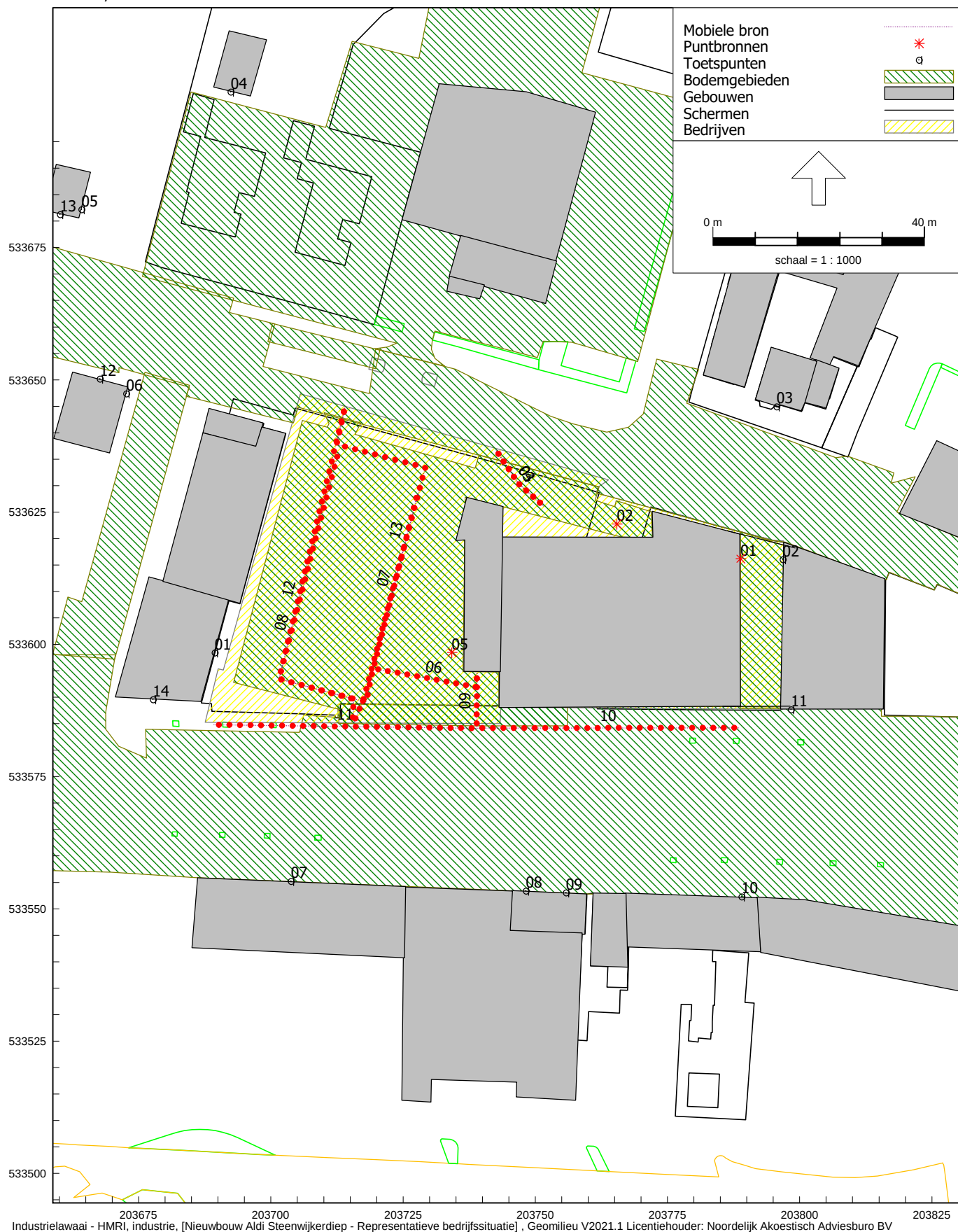
25 nov 2021, 10:44



Industrielawaai - HMRI, industrie, [Nieuwbouw Aldi Steenwijkerdiep - Representatieve bedrijfssituatie], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Representatieve bedrijfssituatie
25 nov 2021, 10:45

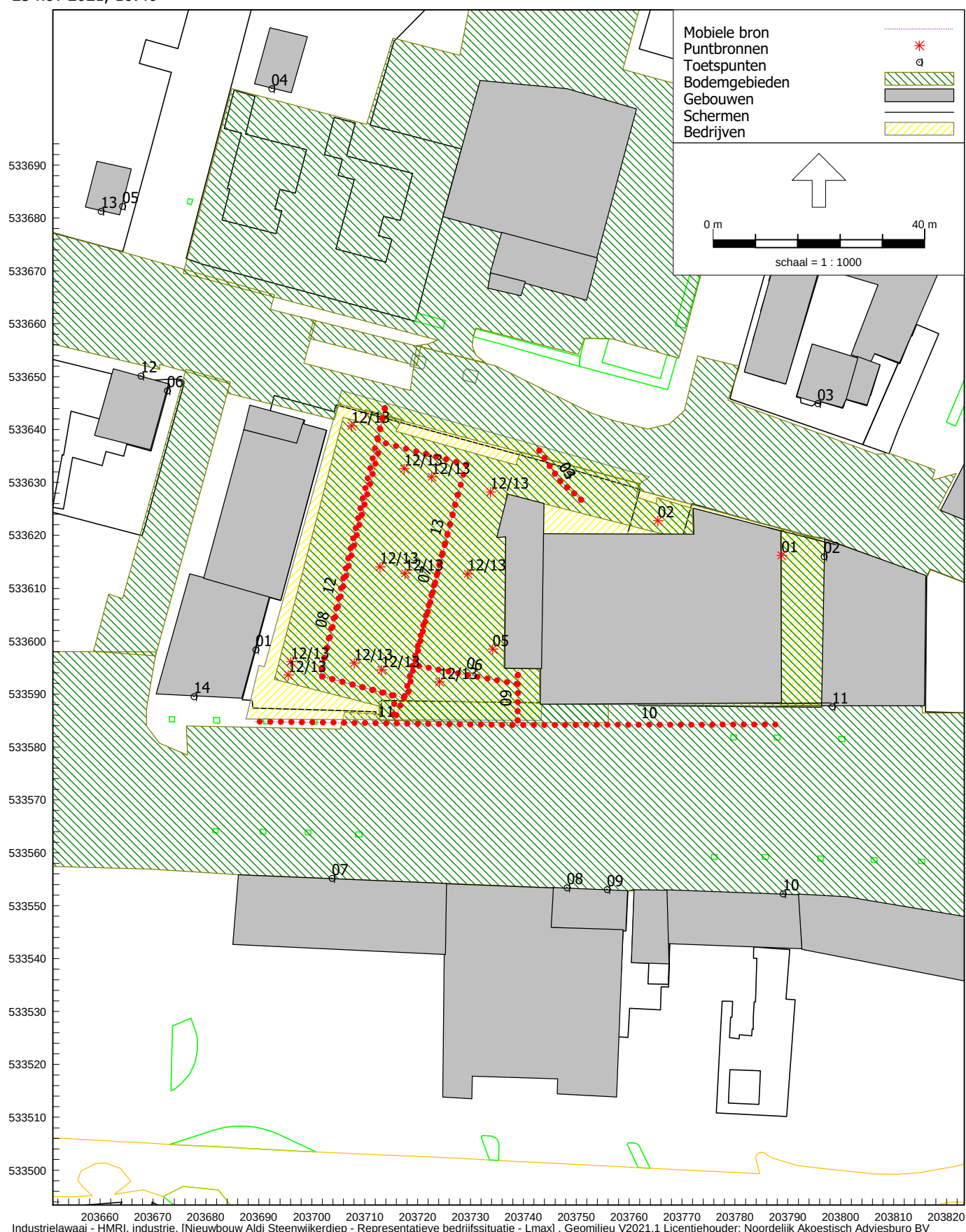
Directe hinder



Representatieve bedrijfssituatie - Lmax

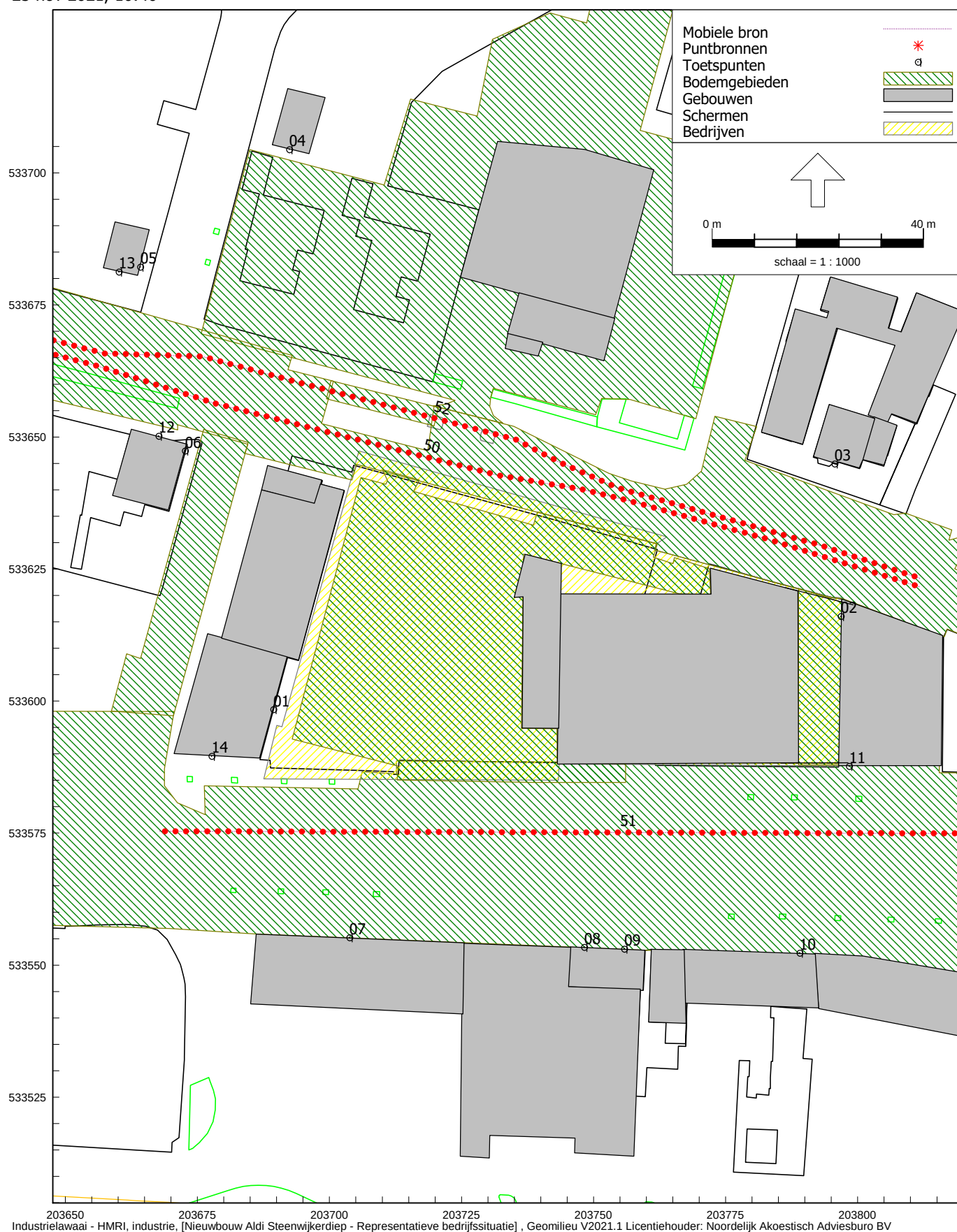
Directe hinder - Lmax

25 nov 2021, 10:46



Representatieve bedrijfssituatie
25 nov 2021, 10:46

Indirecte hinder



Industrielaan - HMRI, industrie, [Nieuwbouw Aldi Steenwijkerdijk - Representatieve bedrijfssituatie], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

BIJLAGE 5 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Tukseweg 27	4,30	49,9	44,1	-2,0	49,9
01_B	Tukseweg 27	6,90	49,7	43,9	1,2	49,7
01_C	Tukseweg 27	9,50	49,4	43,6	2,9	49,4
02_A	Steenwijkerdiep 6 (mogelijke bovenwoning)	5,00	43,3	41,7	39,7	49,7
03_A	Tukseweg 46a-46w	1,50	36,9	35,4	20,4	40,4
03_B	Tukseweg 46a-46w	5,00	38,5	36,5	22,8	41,5
03_C	Tukseweg 46a-46w	8,00	39,9	37,3	26,0	42,3
04_A	Mr. Hillebrand Tuttelstraat 6	1,50	35,2	30,5	-8,6	35,5
04_B	Mr. Hillebrand Tuttelstraat 6	5,00	36,5	31,8	-4,4	36,8
05_A	Tukseweg 66	1,50	33,5	28,7	-7,6	33,7
05_B	Tukseweg 66	5,00	35,2	30,5	-7,0	35,5
06_A	Tukseweg 29	1,50	29,2	24,4	-1,5	29,4
06_B	Tukseweg 29	5,00	32,5	27,5	-0,1	32,5
07_A	Steenwijkerdiep 61-67 (bovenwoningen)	5,00	45,9	40,1	0,2	45,9
07_B	Steenwijkerdiep 61-67 (bovenwoningen)	8,00	46,1	40,2	5,7	46,1
08_A	Steenwijkerdiep 47	5,00	46,0	40,1	6,8	46,0
08_B	Steenwijkerdiep 47	8,00	46,1	40,3	10,0	46,1
09_A	Steenwijkerdiep 45	5,00	45,4	39,5	8,4	45,4
09_B	Steenwijkerdiep 45	8,00	45,6	39,7	11,5	45,6
10_A	Steenwijkerdiep 33	1,50	40,0	34,1	15,8	40,0
10_B	Steenwijkerdiep 33	5,00	42,0	36,3	21,3	42,0
11_A	Steenwijkerdiep 6 (mogelijke bovenwoning)	5,00	43,2	37,3	17,2	43,2
12_A	Tukseweg 29	1,50	29,5	25,7	1,6	30,7
12_B	Tukseweg 29	5,00	32,2	28,3	3,1	33,3
13_A	Tukseweg 66	1,50	32,2	27,6	-8,0	32,6
13_B	Tukseweg 66	5,00	34,2	29,6	-7,3	34,6
14_A	Tukseweg 27	4,30	41,9	36,1	-7,0	41,9
14_B	Tukseweg 27	6,90	42,1	36,2	-5,2	42,1
14_C	Tukseweg 27	9,50	42,0	36,2	-2,9	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:48:16

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Tukseweg 27
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Tukseweg 27	4,30	49,9	44,1	-2,0	49,9
08	Winkelwagen P-west	0,50	44,6	38,7	--	44,6
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	43,8	38,0	--	43,8
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	41,5	35,5	--	41,5
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	40,3	34,4	--	40,3
06	Winkelwagen P-west	0,50	38,9	33,1	--	38,9
07	Winkelwagen P-west	0,50	38,0	32,5	--	38,0
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	33,6	27,7	--	33,6
05	Handeling winkelwagen	0,50	32,9	27,1	--	32,9
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	31,5	25,5	--	31,5
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	19,5	19,5	--	24,5
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	19,2	19,2	--	24,2
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	12,6	12,6	--	17,6
01	Gaskoeler	1,50	1,1	-0,2	-2,0	8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:50:41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Tukseweg 27
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Tukseweg 27	6,90	49,7	43,9	1,2	49,7
08	Winkelwagen P-west	0,50	44,3	38,3	--	44,3
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	43,5	37,7	--	43,5
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	41,2	35,3	--	41,2
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	40,3	34,5	--	40,3
06	Winkelwagen P-west	0,50	38,8	33,1	--	38,8
07	Winkelwagen P-west	0,50	38,0	32,4	--	38,0
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	33,8	27,9	--	33,8
05	Handeling winkelwagen	0,50	32,9	27,0	--	32,9
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	32,6	26,6	--	32,6
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	20,6	20,6	--	25,6
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	20,3	20,3	--	25,3
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	15,2	15,2	--	20,2
01	Gaskoeler	1,50	4,2	2,9	1,2	11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:50:41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_C - Tukseweg 27
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_C	Tukseweg 27	9,50	49,4	43,6	2,9	49,4
08	Winkelwagen P-west	0,50	43,8	37,9	--	43,8
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	43,1	37,3	--	43,1
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	40,8	34,9	--	40,8
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	40,2	34,4	--	40,2
06	Winkelwagen P-west	0,50	38,7	33,0	--	38,7
07	Winkelwagen P-west	0,50	37,9	32,3	--	37,9
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	33,8	27,8	--	33,8
05	Handeling winkelwagen	0,50	32,8	26,9	--	32,8
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	31,8	25,8	--	31,8
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	21,2	21,2	--	26,2
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	20,9	20,9	--	25,9
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	15,7	15,7	--	20,7
01	Gaskoeler	1,50	5,9	4,7	2,9	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:50:41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Steenwijkerdiep 6 (mogelijke bovenwoning)
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Steenwijkerdiep 6 (mogelijke bovenwoning)	5,00	43,3	41,7	39,7	49,7
01	Gaskoeler	1,50	42,7	41,5	39,7	49,7
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	26,9	20,9	--	26,9
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	25,4	19,5	--	25,4
06	Winkelwagen P-west	0,50	24,2	18,5	--	24,2
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	24,2	18,4	--	24,2
08	Winkelwagen P-west	0,50	23,9	18,0	--	23,9
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	23,4	17,5	--	23,4
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	22,0	22,0	--	27,0
07	Winkelwagen P-west	0,50	21,3	15,7	--	21,3
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	21,3	15,3	--	21,3
05	Handeling winkelwagen	0,50	18,5	12,7	--	18,5
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	16,4	16,4	--	21,4
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	16,2	16,2	--	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:50:41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Tukseweg 46a-46w
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Tukseweg 46a-46w	1,50	36,9	35,4	20,4	40,4
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	33,7	33,7	--	38,7
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	27,1	21,2	--	27,1
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	25,9	20,0	--	25,9
08	Winkelwagen P-west	0,50	25,6	19,7	--	25,6
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	23,9	23,9	--	28,9
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	23,6	23,6	--	28,6
01	Gaskoeler	1,50	23,5	22,2	20,4	30,4
07	Winkelwagen P-west	0,50	23,2	17,7	--	23,2
06	Winkelwagen P-west	0,50	22,0	16,3	--	22,0
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	18,0	12,0	--	18,0
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	17,8	11,9	--	17,8
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	17,7	11,8	--	17,7
05	Handeling winkelwagen	0,50	16,1	10,3	--	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:50:41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Tukseweg 46a-46w
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Tukseweg 46a-46w	5,00	38,5	36,5	22,8	41,5
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	33,8	33,8	--	38,8
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	30,0	24,1	--	30,0
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	28,2	22,3	--	28,2
08	Winkelwagen P-west	0,50	27,6	21,7	--	27,6
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	26,5	26,5	--	31,5
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	26,2	26,2	--	31,2
07	Winkelwagen P-west	0,50	25,8	20,2	--	25,8
01	Gaskoeler	1,50	25,8	24,5	22,8	32,8
06	Winkelwagen P-west	0,50	25,1	19,3	--	25,1
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	22,5	16,6	--	22,5
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	22,3	16,4	--	22,3
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	20,9	15,0	--	20,9
05	Handeling winkelwagen	0,50	19,5	13,6	--	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:50:41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_C - Tukseweg 46a-46w
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_C	Tukseweg 46a-46w	8,00	39,9	37,3	26,0	42,3
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	33,8	33,8	--	38,8
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	31,3	25,4	--	31,3
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	30,2	24,4	--	30,2
08	Winkelwagen P-west	0,50	29,8	23,9	--	29,8
01	Gaskoeler	1,50	29,0	27,7	26,0	36,0
07	Winkelwagen P-west	0,50	27,2	21,7	--	27,2
06	Winkelwagen P-west	0,50	27,0	21,3	--	27,0
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	26,6	20,7	--	26,6
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	26,6	20,6	--	26,6
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	26,5	26,5	--	31,5
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	26,2	26,2	--	31,2
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	23,6	17,6	--	23,6
05	Handeling winkelwagen	0,50	21,0	15,2	--	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:50:41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Mr. Hillebrand Tuttelstraat 6
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Mr. Hillebrand Tuttelstraat 6	1,50	35,2	30,5	-8,6	35,5
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	28,7	22,8	--	28,7
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	26,8	20,9	--	26,8
08	Winkelwagen P-west	0,50	26,7	20,7	--	26,7
06	Winkelwagen P-west	0,50	26,1	20,4	--	26,1
07	Winkelwagen P-west	0,50	25,8	20,2	--	25,8
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	23,9	18,0	--	23,9
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	23,4	23,4	--	28,4
05	Handeling winkelwagen	0,50	21,6	15,7	--	21,6
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	19,9	14,0	--	19,9
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	18,8	12,9	--	18,8
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	17,3	17,3	--	22,3
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	17,0	17,0	--	22,0
01	Gaskoeler	1,50	-5,6	-6,8	-8,6	1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:50:41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Tukseweg 66
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Tukseweg 66	1,50	33,5	28,7	-7,6	33,7
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	28,9	23,1	--	28,9
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	25,4	19,6	--	25,4
07	Winkelwagen P-west	0,50	25,1	19,6	--	25,1
08	Winkelwagen P-west	0,50	23,6	17,7	--	23,6
06	Winkelwagen P-west	0,50	21,8	16,1	--	21,8
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	21,5	21,5	--	26,5
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	19,8	13,9	--	19,8
05	Handeling winkelwagen	0,50	16,8	10,9	--	16,8
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	15,4	15,4	--	20,4
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	15,1	9,2	--	15,1
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	15,1	15,1	--	20,1
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	11,5	5,5	--	11,5
01	Gaskoeler	1,50	-4,6	-5,8	-7,6	2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:50:41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Tukseweg 29
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Tukseweg 29	1,50	29,2	24,4	-1,5	29,4
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	25,1	19,3	--	25,1
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	25,1	19,2	--	25,1
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	16,9	16,9	--	21,9
08	Winkelwagen P-west	0,50	16,2	10,3	--	16,2
07	Winkelwagen P-west	0,50	13,0	7,4	--	13,0
06	Winkelwagen P-west	0,50	12,1	6,3	--	12,1
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	11,9	6,0	--	11,9
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	11,8	11,8	--	16,8
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	11,5	11,5	--	16,5
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	7,0	1,0	--	7,0
05	Handeling winkelwagen	0,50	6,4	0,5	--	6,4
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	6,3	0,4	--	6,3
01	Gaskoeler	1,50	1,5	0,3	-1,5	8,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:50:41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Steenwijkerdiep 61-67 (bovenwoningen)
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Steenwijkerdiep 61-67 (bovenwoningen)	5,00	45,9	40,1	0,2	45,9
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	39,4	33,5	--	39,4
08	Winkelwagen P-west	0,50	38,0	32,1	--	38,0
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	37,3	31,5	--	37,3
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	36,9	31,0	--	36,9
06	Winkelwagen P-west	0,50	36,4	30,7	--	36,4
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	34,8	28,9	--	34,8
07	Winkelwagen P-west	0,50	34,1	28,5	--	34,1
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	33,6	27,7	--	33,6
05	Handeling winkelwagen	0,50	31,3	25,5	--	31,3
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	12,9	12,9	--	17,9
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	12,6	12,6	--	17,6
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	8,7	8,7	--	13,7
01	Gaskoeler	1,50	3,2	1,9	0,2	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:50:41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Steenwijkerdiep 61-67 (bovenwoningen)
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Steenwijkerdiep 61-67 (bovenwoningen)	8,00	46,1	40,2	5,7	46,1
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	39,3	33,4	--	39,3
08	Winkelwagen P-west	0,50	38,1	32,2	--	38,1
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	37,5	31,7	--	37,5
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	37,4	31,6	--	37,4
06	Winkelwagen P-west	0,50	36,4	30,6	--	36,4
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	35,4	29,5	--	35,4
07	Winkelwagen P-west	0,50	34,6	29,0	--	34,6
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	33,6	27,6	--	33,6
05	Handeling winkelwagen	0,50	31,3	25,4	--	31,3
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	14,5	14,5	--	19,5
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	14,2	14,2	--	19,2
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	10,4	10,4	--	15,4
01	Gaskoeler	1,50	8,7	7,5	5,7	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:50:41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Steenwijkerdiep 47
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Steenwijkerdiep 47	5,00	46,0	40,1	6,8	46,0
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	40,6	34,7	--	40,6
06	Winkelwagen P-west	0,50	37,6	31,9	--	37,6
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	37,1	31,2	--	37,1
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	36,5	30,5	--	36,5
08	Winkelwagen P-west	0,50	35,5	29,6	--	35,5
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	34,9	29,1	--	34,9
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	34,7	28,9	--	34,7
07	Winkelwagen P-west	0,50	32,6	27,0	--	32,6
05	Handeling winkelwagen	0,50	30,4	24,6	--	30,4
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	12,5	12,5	--	17,5
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	11,7	11,7	--	16,7
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	11,4	11,4	--	16,4
01	Gaskoeler	1,50	9,8	8,6	6,8	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:50:41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Steenwijkerdiep 47
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Steenwijkerdiep 47	8,00	46,1	40,3	10,0	46,1
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	40,5	34,6	--	40,5
06	Winkelwagen P-west	0,50	37,6	31,8	--	37,6
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	37,1	31,2	--	37,1
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	36,4	30,4	--	36,4
08	Winkelwagen P-west	0,50	36,2	30,2	--	36,2
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	35,5	29,7	--	35,5
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	35,4	29,6	--	35,4
07	Winkelwagen P-west	0,50	33,1	27,5	--	33,1
05	Handeling winkelwagen	0,50	30,4	24,5	--	30,4
01	Gaskoeler	1,50	13,0	11,8	10,0	20,0
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	13,0	13,0	--	18,0
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	12,7	12,7	--	17,7
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	12,7	12,7	--	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:50:41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Steenwijkerdiep 45
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Steenwijkerdiep 45	5,00	45,4	39,5	8,4	45,4
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	41,0	35,0	--	41,0
06	Winkelwagen P-west	0,50	37,0	31,2	--	37,0
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	36,0	30,1	--	36,0
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	35,0	29,0	--	35,0
08	Winkelwagen P-west	0,50	34,6	28,7	--	34,6
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	33,8	28,0	--	33,8
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	33,7	27,9	--	33,7
07	Winkelwagen P-west	0,50	31,2	25,6	--	31,2
05	Handeling winkelwagen	0,50	29,8	24,0	--	29,8
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	12,7	12,7	--	17,7
01	Gaskoeler	1,50	11,4	10,2	8,4	18,4
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	11,3	11,3	--	16,3
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	11,0	11,0	--	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:50:41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Steenwijkerdiep 45
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Steenwijkerdiep 45	8,00	45,6	39,7	11,5	45,6
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	40,8	34,9	--	40,8
06	Winkelwagen P-west	0,50	36,9	31,2	--	36,9
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	36,1	30,2	--	36,1
08	Winkelwagen P-west	0,50	35,5	29,5	--	35,5
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	34,9	29,0	--	34,9
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	34,8	29,0	--	34,8
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	34,4	28,5	--	34,4
07	Winkelwagen P-west	0,50	31,8	26,3	--	31,8
05	Handeling winkelwagen	0,50	29,8	23,9	--	29,8
01	Gaskoeler	1,50	14,5	13,3	11,5	21,5
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	12,6	12,6	--	17,6
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	12,3	12,3	--	17,3
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	11,7	11,7	--	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:50:41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Steenwijkerdiep 33
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Steenwijkerdiep 33	1,50	40,0	34,1	15,8	40,0
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	37,6	31,6	--	37,6
06	Winkelwagen P-west	0,50	29,2	23,4	--	29,2
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	29,0	23,1	--	29,0
08	Winkelwagen P-west	0,50	28,7	22,7	--	28,7
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	27,7	21,9	--	27,7
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	26,5	20,7	--	26,5
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	26,1	20,1	--	26,1
07	Winkelwagen P-west	0,50	24,2	18,6	--	24,2
01	Gaskoeler	1,50	18,8	17,6	15,8	25,8
05	Handeling winkelwagen	0,50	16,3	10,5	--	16,3
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	12,3	12,3	--	17,3
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	5,1	5,1	--	10,1
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	4,8	4,8	--	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:50:41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Steenwijkerdiep 6 (mogelijke bovenwoning)
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Steenwijkerdiep 6 (mogelijke bovenwoning)	5,00	43,2	37,3	17,2	43,2
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	42,2	36,3	--	42,2
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	32,3	26,4	--	32,3
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	27,8	21,8	--	27,8
06	Winkelwagen P-west	0,50	26,0	20,2	--	26,0
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	25,7	19,8	--	25,7
08	Winkelwagen P-west	0,50	25,5	19,6	--	25,5
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	24,4	18,6	--	24,4
01	Gaskoeler	1,50	20,2	18,9	17,2	27,2
07	Winkelwagen P-west	0,50	19,8	14,3	--	19,8
05	Handeling winkelwagen	0,50	13,8	7,9	--	13,8
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	9,0	9,0	--	14,0
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	0,8	0,8	--	5,8
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	0,5	0,5	--	5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:50:41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Tukseweg 29
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Tukseweg 29	1,50	29,5	25,7	1,6	30,7
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	25,8	19,9	--	25,8
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	24,4	18,5	--	24,4
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	20,6	20,6	--	25,6
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	15,4	15,4	--	20,4
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	15,1	15,1	--	20,1
08	Winkelwagen P-west	0,50	13,8	7,9	--	13,8
07	Winkelwagen P-west	0,50	10,0	4,4	--	10,0
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	9,2	3,2	--	9,2
06	Winkelwagen P-west	0,50	9,1	3,4	--	9,1
01	Gaskoeler	1,50	4,6	3,4	1,6	11,6
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	4,3	-1,6	--	4,3
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	3,9	-2,0	--	3,9
05	Handeling winkelwagen	0,50	3,9	-2,0	--	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:50:41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Tukseweg 66
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Tukseweg 66	1,50	32,2	27,6	-8,0	32,6
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	27,5	21,6	--	27,5
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	24,7	18,8	--	24,7
07	Winkelwagen P-west	0,50	23,8	18,2	--	23,8
08	Winkelwagen P-west	0,50	23,6	17,7	--	23,6
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	21,3	21,3	--	26,3
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	18,1	12,2	--	18,1
06	Winkelwagen P-west	0,50	17,7	12,0	--	17,7
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	15,1	15,1	--	20,1
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	14,7	14,7	--	19,7
05	Handeling winkelwagen	0,50	9,2	3,3	--	9,2
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	9,2	3,2	--	9,2
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	8,3	2,4	--	8,3
01	Gaskoeler	1,50	-5,0	-6,2	-8,0	2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:50:41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Tukseweg 27
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Tukseweg 27	4,30	41,9	36,1	-7,0	41,9
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	39,4	33,4	--	39,4
08	Winkelwagen P-west	0,50	31,2	25,3	--	31,2
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	30,6	24,7	--	30,6
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	30,5	24,6	--	30,5
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	30,3	24,4	--	30,3
06	Winkelwagen P-west	0,50	30,1	24,4	--	30,1
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	28,1	22,1	--	28,1
07	Winkelwagen P-west	0,50	26,9	21,3	--	26,9
05	Handeling winkelwagen	0,50	22,3	16,4	--	22,3
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	3,9	3,9	--	8,9
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	1,8	1,8	--	6,8
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	1,6	1,6	--	6,6
01	Gaskoeler	1,50	-3,9	-5,2	-7,0	3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:50:41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Tukseweg 27
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Tukseweg 27	6,90	42,1	36,2	-5,2	42,1
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	39,2	33,3	--	39,2
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	31,8	25,8	--	31,8
08	Winkelwagen P-west	0,50	31,3	25,3	--	31,3
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	30,8	25,0	--	30,8
06	Winkelwagen P-west	0,50	30,6	24,8	--	30,6
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	30,5	24,6	--	30,5
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	29,2	23,2	--	29,2
07	Winkelwagen P-west	0,50	27,2	21,6	--	27,2
05	Handeling winkelwagen	0,50	23,1	17,2	--	23,1
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	5,6	5,6	--	10,6
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	3,6	3,6	--	8,6
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	3,3	3,3	--	8,3
01	Gaskoeler	1,50	-2,2	-3,4	-5,2	4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:50:41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_C - Tukseweg 27
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_C	Tukseweg 27	9,50	42,0	36,2	-2,9	42,0
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	38,9	33,0	--	38,9
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	32,2	26,2	--	32,2
08	Winkelwagen P-west	0,50	31,4	25,5	--	31,4
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	31,0	25,1	--	31,0
06	Winkelwagen P-west	0,50	30,8	25,1	--	30,8
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	30,6	24,8	--	30,6
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	29,2	23,3	--	29,2
07	Winkelwagen P-west	0,50	27,3	21,7	--	27,3
05	Handeling winkelwagen	0,50	23,3	17,5	--	23,3
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	6,9	6,9	--	11,9
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	4,9	4,9	--	9,9
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	4,7	4,7	--	9,7
01	Gaskoeler	1,50	0,1	-1,2	-2,9	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:50:41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Tukseweg 27
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Tukseweg 27	4,30	49,9	44,1	-2,0	49,9
08	Winkelwagen P-west	0,50	44,6	38,7	--	44,6
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	43,8	38,0	--	43,8
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	41,5	35,5	--	41,5
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	40,3	34,4	--	40,3
06	Winkelwagen P-west	0,50	38,9	33,1	--	38,9
07	Winkelwagen P-west	0,50	38,0	32,5	--	38,0
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	33,6	27,7	--	33,6
05	Handeling winkelwagen	0,50	32,9	27,1	--	32,9
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	31,5	25,5	--	31,5
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	19,5	19,5	--	24,5
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	19,2	19,2	--	24,2
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	12,6	12,6	--	17,6
01	Gaskoeler	1,50	1,1	-0,2	-2,0	8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:51:38

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Tukseweg 27
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Tukseweg 27	6,90	49,7	43,9	1,2	49,7
08	Winkelwagen P-west	0,50	44,3	38,3	--	44,3
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	43,5	37,7	--	43,5
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	41,2	35,3	--	41,2
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	40,3	34,5	--	40,3
06	Winkelwagen P-west	0,50	38,8	33,1	--	38,8
07	Winkelwagen P-west	0,50	38,0	32,4	--	38,0
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	33,8	27,9	--	33,8
05	Handeling winkelwagen	0,50	32,9	27,0	--	32,9
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	32,6	26,6	--	32,6
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	20,6	20,6	--	25,6
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	20,3	20,3	--	25,3
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	15,2	15,2	--	20,2
01	Gaskoeler	1,50	4,2	2,9	1,2	11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:51:38

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_C - Tukseweg 27
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_C	Tukseweg 27	9,50	49,4	43,6	2,9	49,4
08	Winkelwagen P-west	0,50	43,8	37,9	--	43,8
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	43,1	37,3	--	43,1
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	40,8	34,9	--	40,8
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	40,2	34,4	--	40,2
06	Winkelwagen P-west	0,50	38,7	33,0	--	38,7
07	Winkelwagen P-west	0,50	37,9	32,3	--	37,9
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	33,8	27,8	--	33,8
05	Handeling winkelwagen	0,50	32,8	26,9	--	32,8
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	31,8	25,8	--	31,8
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	21,2	21,2	--	26,2
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	20,9	20,9	--	25,9
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	15,7	15,7	--	20,7
01	Gaskoeler	1,50	5,9	4,7	2,9	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:51:38

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Steenwijkerdiep 6 (mogelijke bovenwoning)
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Steenwijkerdiep 6 (mogelijke bovenwoning)	5,00	43,3	41,7	39,7	49,7
01	Gaskoeler	1,50	42,7	41,5	39,7	49,7
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	22,0	22,0	--	27,0
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	26,9	20,9	--	26,9
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	25,4	19,5	--	25,4
06	Winkelwagen P-west	0,50	24,2	18,5	--	24,2
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	24,2	18,4	--	24,2
08	Winkelwagen P-west	0,50	23,9	18,0	--	23,9
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	23,4	17,5	--	23,4
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	16,4	16,4	--	21,4
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	16,2	16,2	--	21,2
07	Winkelwagen P-west	0,50	21,3	15,7	--	21,3
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	21,3	15,3	--	21,3
05	Handeling winkelwagen	0,50	18,5	12,7	--	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:51:38

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Tukseweg 46a-46w
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Tukseweg 46a-46w	1,50	36,9	35,4	20,4	40,4
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	33,7	33,7	--	38,7
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	23,9	23,9	--	28,9
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	23,6	23,6	--	28,6
01	Gaskoeler	1,50	23,5	22,2	20,4	30,4
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	27,1	21,2	--	27,1
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	25,9	20,0	--	25,9
08	Winkelwagen P-west	0,50	25,6	19,7	--	25,6
07	Winkelwagen P-west	0,50	23,2	17,7	--	23,2
06	Winkelwagen P-west	0,50	22,0	16,3	--	22,0
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	18,0	12,0	--	18,0
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	17,8	11,9	--	17,8
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	17,7	11,8	--	17,7
05	Handeling winkelwagen	0,50	16,1	10,3	--	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:51:38

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Tukseweg 46a-46w
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Tukseweg 46a-46w	5,00	38,5	36,5	22,8	41,5
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	33,8	33,8	--	38,8
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	26,5	26,5	--	31,5
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	26,2	26,2	--	31,2
01	Gaskoeler	1,50	25,8	24,5	22,8	32,8
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	30,0	24,1	--	30,0
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	28,2	22,3	--	28,2
08	Winkelwagen P-west	0,50	27,6	21,7	--	27,6
07	Winkelwagen P-west	0,50	25,8	20,2	--	25,8
06	Winkelwagen P-west	0,50	25,1	19,3	--	25,1
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	22,5	16,6	--	22,5
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	22,3	16,4	--	22,3
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	20,9	15,0	--	20,9
05	Handeling winkelwagen	0,50	19,5	13,6	--	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:51:38

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_C - Tukseweg 46a-46w
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_C	Tukseweg 46a-46w	8,00	39,9	37,3	26,0	42,3
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	33,8	33,8	--	38,8
01	Gaskoeler	1,50	29,0	27,7	26,0	36,0
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	26,5	26,5	--	31,5
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	26,2	26,2	--	31,2
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	31,3	25,4	--	31,3
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	30,2	24,4	--	30,2
08	Winkelwagen P-west	0,50	29,8	23,9	--	29,8
07	Winkelwagen P-west	0,50	27,2	21,7	--	27,2
06	Winkelwagen P-west	0,50	27,0	21,3	--	27,0
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	26,6	20,7	--	26,6
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	26,6	20,6	--	26,6
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	23,6	17,6	--	23,6
05	Handeling winkelwagen	0,50	21,0	15,2	--	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:51:38

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Mr. Hillebrand Tuttelstraat 6
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Mr. Hillebrand Tuttelstraat 6	5,00	36,5	31,8	-4,4	36,8
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	25,0	25,0	--	30,0
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	30,5	24,6	--	30,5
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	28,6	22,7	--	28,6
08	Winkelwagen P-west	0,50	28,0	22,1	--	28,0
07	Winkelwagen P-west	0,50	27,0	21,4	--	27,0
06	Winkelwagen P-west	0,50	26,4	20,7	--	26,4
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	18,8	18,8	--	23,8
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	18,5	18,5	--	23,5
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	24,1	18,1	--	24,1
05	Handeling winkelwagen	0,50	21,9	16,1	--	21,9
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	20,0	14,0	--	20,0
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	18,8	12,9	--	18,8
01	Gaskoeler	1,50	-1,4	-2,7	-4,4	5,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:51:38

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Tukseweg 66
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Tukseweg 66	5,00	35,2	30,5	-7,0	35,5
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	31,1	25,2	--	31,1
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	23,9	23,9	--	28,9
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	28,0	22,2	--	28,0
07	Winkelwagen P-west	0,50	26,3	20,7	--	26,3
08	Winkelwagen P-west	0,50	25,3	19,3	--	25,3
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	17,3	17,3	--	22,3
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	16,9	16,9	--	21,9
06	Winkelwagen P-west	0,50	21,4	15,7	--	21,4
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	20,0	14,1	--	20,0
05	Handeling winkelwagen	0,50	14,6	8,7	--	14,6
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	12,9	6,9	--	12,9
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	12,7	6,8	--	12,7
01	Gaskoeler	1,50	-4,0	-5,2	-7,0	3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:51:38

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Tukseweg 29
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Tukseweg 29	5,00	32,5	27,5	-0,1	32,5
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	28,2	22,3	--	28,2
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	27,9	22,1	--	27,9
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	19,5	19,5	--	24,5
08	Winkelwagen P-west	0,50	20,7	14,8	--	20,7
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	14,3	14,3	--	19,3
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	14,0	14,0	--	19,0
07	Winkelwagen P-west	0,50	18,3	12,7	--	18,3
06	Winkelwagen P-west	0,50	17,9	12,1	--	17,9
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	17,3	11,4	--	17,3
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	13,6	7,6	--	13,6
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	13,5	7,6	--	13,5
05	Handeling winkelwagen	0,50	11,8	6,0	--	11,8
01	Gaskoeler	1,50	3,0	1,7	-0,1	9,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:51:38

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Steenwijkerdiep 61-67 (bovenwoningen)
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Steenwijkerdiep 61-67 (bovenwoningen)	5,00	45,9	40,1	0,2	45,9
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	39,4	33,5	--	39,4
08	Winkelwagen P-west	0,50	38,0	32,1	--	38,0
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	37,3	31,5	--	37,3
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	36,9	31,0	--	36,9
06	Winkelwagen P-west	0,50	36,4	30,7	--	36,4
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	34,8	28,9	--	34,8
07	Winkelwagen P-west	0,50	34,1	28,5	--	34,1
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	33,6	27,7	--	33,6
05	Handeling winkelwagen	0,50	31,3	25,5	--	31,3
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	12,9	12,9	--	17,9
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	12,6	12,6	--	17,6
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	8,7	8,7	--	13,7
01	Gaskoeler	1,50	3,2	1,9	0,2	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:51:38

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Steenwijkerdiep 61-67 (bovenwoningen)
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Steenwijkerdiep 61-67 (bovenwoningen)	8,00	46,1	40,2	5,7	46,1
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	39,3	33,4	--	39,3
08	Winkelwagen P-west	0,50	38,1	32,2	--	38,1
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	37,5	31,7	--	37,5
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	37,4	31,6	--	37,4
06	Winkelwagen P-west	0,50	36,4	30,6	--	36,4
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	35,4	29,5	--	35,4
07	Winkelwagen P-west	0,50	34,6	29,0	--	34,6
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	33,6	27,6	--	33,6
05	Handeling winkelwagen	0,50	31,3	25,4	--	31,3
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	14,5	14,5	--	19,5
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	14,2	14,2	--	19,2
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	10,4	10,4	--	15,4
01	Gaskoeler	1,50	8,7	7,5	5,7	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:51:38

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Steenwijkerdiep 47
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Steenwijkerdiep 47	5,00	46,0	40,1	6,8	46,0
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	40,6	34,7	--	40,6
06	Winkelwagen P-west	0,50	37,6	31,9	--	37,6
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	37,1	31,2	--	37,1
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	36,5	30,5	--	36,5
08	Winkelwagen P-west	0,50	35,5	29,6	--	35,5
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	34,9	29,1	--	34,9
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	34,7	28,9	--	34,7
07	Winkelwagen P-west	0,50	32,6	27,0	--	32,6
05	Handeling winkelwagen	0,50	30,4	24,6	--	30,4
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	12,5	12,5	--	17,5
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	11,7	11,7	--	16,7
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	11,4	11,4	--	16,4
01	Gaskoeler	1,50	9,8	8,6	6,8	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:51:38

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Steenwijkerdiep 47
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Steenwijkerdiep 47	8,00	46,1	40,3	10,0	46,1
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	40,5	34,6	--	40,5
06	Winkelwagen P-west	0,50	37,6	31,8	--	37,6
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	37,1	31,2	--	37,1
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	36,4	30,4	--	36,4
08	Winkelwagen P-west	0,50	36,2	30,2	--	36,2
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	35,5	29,7	--	35,5
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	35,4	29,6	--	35,4
07	Winkelwagen P-west	0,50	33,1	27,5	--	33,1
05	Handeling winkelwagen	0,50	30,4	24,5	--	30,4
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	13,0	13,0	--	18,0
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	12,7	12,7	--	17,7
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	12,7	12,7	--	17,7
01	Gaskoeler	1,50	13,0	11,8	10,0	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:51:38

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Steenwijkerdiep 45
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Steenwijkerdiep 45	5,00	45,4	39,5	8,4	45,4
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	41,0	35,0	--	41,0
06	Winkelwagen P-west	0,50	37,0	31,2	--	37,0
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	36,0	30,1	--	36,0
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	35,0	29,0	--	35,0
08	Winkelwagen P-west	0,50	34,6	28,7	--	34,6
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	33,8	28,0	--	33,8
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	33,7	27,9	--	33,7
07	Winkelwagen P-west	0,50	31,2	25,6	--	31,2
05	Handeling winkelwagen	0,50	29,8	24,0	--	29,8
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	12,7	12,7	--	17,7
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	11,3	11,3	--	16,3
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	11,0	11,0	--	16,0
01	Gaskoeler	1,50	11,4	10,2	8,4	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:51:38

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Steenwijkerdiep 45
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Steenwijkerdiep 45	8,00	45,6	39,7	11,5	45,6
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	40,8	34,9	--	40,8
06	Winkelwagen P-west	0,50	36,9	31,2	--	36,9
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	36,1	30,2	--	36,1
08	Winkelwagen P-west	0,50	35,5	29,5	--	35,5
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	34,8	29,0	--	34,8
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	34,9	29,0	--	34,9
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	34,4	28,5	--	34,4
07	Winkelwagen P-west	0,50	31,8	26,3	--	31,8
05	Handeling winkelwagen	0,50	29,8	23,9	--	29,8
01	Gaskoeler	1,50	14,5	13,3	11,5	21,5
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	12,6	12,6	--	17,6
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	12,3	12,3	--	17,3
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	11,7	11,7	--	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:51:38

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Steenwijkerdiep 33
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Steenwijkerdiep 33	5,00	42,0	36,3	21,3	42,0
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	39,8	33,9	--	39,8
06	Winkelwagen P-west	0,50	30,9	25,2	--	30,9
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	30,7	24,8	--	30,7
08	Winkelwagen P-west	0,50	29,5	23,6	--	29,5
01	Gaskoeler	1,50	24,3	23,1	21,3	31,3
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	28,9	23,0	--	28,9
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	28,6	22,7	--	28,6
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	28,0	22,2	--	28,0
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	20,3	20,3	--	25,3
07	Winkelwagen P-west	0,50	25,1	19,5	--	25,1
05	Handeling winkelwagen	0,50	17,2	11,4	--	17,2
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	8,8	8,8	--	13,8
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	8,4	8,4	--	13,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:51:38

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Steenwijkerdiep 6 (mogelijke bovenwoning)
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Steenwijkerdiep 6 (mogelijke bovenwoning)	5,00	43,2	37,3	17,2	43,2
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	42,2	36,3	--	42,2
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	32,3	26,4	--	32,3
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	27,8	21,8	--	27,8
06	Winkelwagen P-west	0,50	26,0	20,2	--	26,0
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	25,7	19,8	--	25,7
08	Winkelwagen P-west	0,50	25,5	19,6	--	25,5
01	Gaskoeler	1,50	20,2	18,9	17,2	27,2
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	24,4	18,6	--	24,4
07	Winkelwagen P-west	0,50	19,8	14,3	--	19,8
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	9,0	9,0	--	14,0
05	Handeling winkelwagen	0,50	13,8	7,9	--	13,8
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	0,8	0,8	--	5,8
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	0,5	0,5	--	5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:51:38

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Tukseweg 29
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Tukseweg 29	5,00	32,2	28,3	3,1	33,3
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	23,3	23,3	--	28,3
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	28,6	22,7	--	28,6
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	27,1	21,3	--	27,1
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	17,7	17,7	--	22,7
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	17,4	17,4	--	22,4
08	Winkelwagen P-west	0,50	16,5	10,5	--	16,5
07	Winkelwagen P-west	0,50	12,8	7,2	--	12,8
06	Winkelwagen P-west	0,50	10,7	4,9	--	10,7
01	Gaskoeler	1,50	6,1	4,9	3,1	13,1
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	10,4	4,4	--	10,4
05	Handeling winkelwagen	0,50	5,4	-0,5	--	5,4
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	5,1	-0,9	--	5,1
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	5,1	-0,9	--	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:51:38

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Tukseweg 66
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Tukseweg 66	5,00	34,2	29,6	-7,3	34,6
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	29,7	23,9	--	29,7
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	23,5	23,5	--	28,5
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	27,2	21,3	--	27,2
07	Winkelwagen P-west	0,50	25,0	19,4	--	25,0
08	Winkelwagen P-west	0,50	25,1	19,2	--	25,1
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	16,8	16,8	--	21,8
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	16,5	16,5	--	21,5
06	Winkelwagen P-west	0,50	19,1	13,4	--	19,1
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	19,0	13,0	--	19,0
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	13,5	7,6	--	13,5
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	11,5	5,6	--	11,5
05	Handeling winkelwagen	0,50	11,3	5,4	--	11,3
01	Gaskoeler	1,50	-4,3	-5,5	-7,3	2,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:51:38

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Tukseweg 27
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Tukseweg 27	4,30	41,9	36,1	-7,0	41,9
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	39,4	33,4	--	39,4
08	Winkelwagen P-west	0,50	31,2	25,3	--	31,2
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	30,6	24,7	--	30,6
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	30,5	24,6	--	30,5
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	30,3	24,4	--	30,3
06	Winkelwagen P-west	0,50	30,1	24,4	--	30,1
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	28,1	22,1	--	28,1
07	Winkelwagen P-west	0,50	26,9	21,3	--	26,9
05	Handeling winkelwagen	0,50	22,3	16,4	--	22,3
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	3,9	3,9	--	8,9
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	1,8	1,8	--	6,8
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	1,6	1,6	--	6,6
01	Gaskoeler	1,50	-3,9	-5,2	-7,0	3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:51:38

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Tukseweg 27
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Tukseweg 27	6,90	42,1	36,2	-5,2	42,1
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	39,2	33,3	--	39,2
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	31,8	25,8	--	31,8
08	Winkelwagen P-west	0,50	31,3	25,3	--	31,3
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	30,8	25,0	--	30,8
06	Winkelwagen P-west	0,50	30,6	24,8	--	30,6
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	30,5	24,6	--	30,5
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	29,2	23,2	--	29,2
07	Winkelwagen P-west	0,50	27,2	21,6	--	27,2
05	Handeling winkelwagen	0,50	23,1	17,2	--	23,1
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	5,6	5,6	--	10,6
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	3,6	3,6	--	8,6
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	3,3	3,3	--	8,3
01	Gaskoeler	1,50	-2,2	-3,4	-5,2	4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:51:38

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_C - Tukseweg 27
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_C	Tukseweg 27	9,50	42,0	36,2	-2,9	42,0
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	38,9	33,0	--	38,9
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	32,2	26,2	--	32,2
08	Winkelwagen P-west	0,50	31,4	25,5	--	31,4
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	31,0	25,1	--	31,0
06	Winkelwagen P-west	0,50	30,8	25,1	--	30,8
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	30,6	24,8	--	30,6
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	29,2	23,3	--	29,2
07	Winkelwagen P-west	0,50	27,3	21,7	--	27,3
05	Handeling winkelwagen	0,50	23,3	17,5	--	23,3
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	6,9	6,9	--	11,9
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	4,9	4,9	--	9,9
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	4,7	4,7	--	9,7
01	Gaskoeler	1,50	0,1	-1,2	-2,9	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:51:38

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Tukseweg 27	4,30	68,5	68,5	1,1
01_B	Tukseweg 27	6,90	67,0	67,0	4,2
01_C	Tukseweg 27	9,50	65,5	65,5	5,9
02_A	Steenwijkerdiep 6 (mogelijke bovenwoning)	5,00	58,6	58,6	42,7
03_A	Tukseweg 46a-46w	1,50	62,2	62,2	23,5
03_B	Tukseweg 46a-46w	5,00	64,6	64,6	25,8
03_C	Tukseweg 46a-46w	8,00	64,6	64,6	29,0
04_A	Mr. Hillebrand Tuttelstraat 6	1,50	56,1	56,1	-5,6
04_B	Mr. Hillebrand Tuttelstraat 6	5,00	57,6	57,6	-1,4
05_A	Tukseweg 66	1,50	54,5	54,5	-4,6
05_B	Tukseweg 66	5,00	56,2	56,2	-4,0
06_A	Tukseweg 29	1,50	54,5	54,5	1,5
06_B	Tukseweg 29	5,00	57,1	57,1	3,0
07_A	Steenwijkerdiep 61-67 (bovenwoningen)	5,00	58,5	58,5	3,2
07_B	Steenwijkerdiep 61-67 (bovenwoningen)	8,00	58,5	58,5	8,7
08_A	Steenwijkerdiep 47	5,00	57,6	57,6	9,8
08_B	Steenwijkerdiep 47	8,00	57,6	57,6	13,0
09_A	Steenwijkerdiep 45	5,00	57,0	57,0	11,4
09_B	Steenwijkerdiep 45	8,00	57,0	57,0	14,5
10_A	Steenwijkerdiep 33	1,50	53,4	53,4	18,8
10_B	Steenwijkerdiep 33	5,00	55,2	55,2	24,3
11_A	Steenwijkerdiep 6 (mogelijke bovenwoning)	5,00	62,0	62,0	20,2
12_A	Tukseweg 29	1,50	54,2	54,2	4,6
12_B	Tukseweg 29	5,00	56,6	56,6	6,1
13_A	Tukseweg 66	1,50	54,0	54,0	-5,0
13_B	Tukseweg 66	5,00	55,5	55,5	-4,3
14_A	Tukseweg 27	4,30	58,3	58,3	-3,9
14_B	Tukseweg 27	6,90	57,7	57,7	-2,2
14_C	Tukseweg 27	9,50	57,0	57,0	0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:52:52

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
L _{Amax} bij Bron voor toetspunt:		01_A - Tukseweg 27			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Tukseweg 27	4,30	68,5	68,5	1,1
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	68,5	68,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	67,8	67,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	61,9	61,9	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	60,6	60,6	--
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	60,5	60,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	60,3	60,3	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	60,2	60,2	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	60,2	60,2	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	60,1	60,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	59,1	59,1	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	58,8	58,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	58,5	58,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	57,9	57,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	57,0	57,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,4	55,4	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	55,1	55,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,0	55,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,7	54,7	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	54,6	54,6	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	54,4	54,4	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	51,5	51,5	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	49,3	49,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,0	45,0	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	40,6	40,6	--
01	Gaskoeler	1,50	1,1	1,1	1,1
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	68,5	68,5	1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:53:40

BIJLAGE 6 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
LAmax bij Bron voor toetspunt:		01_B - Tukseweg 27			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Tukseweg 27	6,90	67,0	67,0	4,2
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	67,0	67,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	66,5	66,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	61,6	61,6	--
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	61,4	61,4	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	61,1	61,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	60,1	60,1	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	60,1	60,1	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	60,0	60,0	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	59,6	59,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	59,0	59,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	58,5	58,5	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	58,3	58,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	57,8	57,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	57,0	57,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,6	55,6	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	55,0	55,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,0	55,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,0	55,0	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	54,5	54,5	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	54,3	54,3	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	51,6	51,6	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	49,7	49,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,6	46,6	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	43,2	43,2	--
01	Gaskoeler	1,50	4,2	4,2	4,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,0	67,0	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:53:40

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
LAmax bij Bron voor toetspunt:		01_C - Tukseweg 27			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_C	Tukseweg 27	9,50	65,5	65,5	5,9
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	65,5	65,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	65,1	65,1	--
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	61,4	61,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	61,3	61,3	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	61,2	61,2	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	60,0	60,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	59,9	59,9	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	59,3	59,3	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	58,9	58,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	58,8	58,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	58,3	58,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	57,7	57,7	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	57,1	57,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	56,9	56,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,6	55,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,2	55,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,0	55,0	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	54,9	54,9	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	54,3	54,3	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	54,2	54,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,5	52,5	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	51,6	51,6	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	49,6	49,6	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	43,7	43,7	--
01	Gaskoeler	1,50	5,9	5,9	5,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,5	65,5	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:53:40

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Steenwijkerdiep 6 (mogelijke bovenwoning)
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Steenwijkerdiep 6 (mogelijke bovenwoning)	5,00	58,6	58,6	42,7
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	58,6	58,6	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	58,3	58,3	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	50,0	50,0	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	45,7	45,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,0	45,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,4	44,4	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	44,1	44,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,3	43,3	--
01	Gaskoeler	1,50	42,7	42,7	42,7
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,6	42,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,3	42,3	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	41,5	41,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,4	41,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,4	41,4	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	41,2	41,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,1	41,1	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	40,4	40,4	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	38,9	38,9	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	38,9	38,9	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	38,1	38,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,9	37,9	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	37,5	37,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,4	36,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,9	34,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,9	34,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,6	58,6	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:53:40

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
L _{Amax} bij Bron voor toetspunt:		03_A - Tukseweg 46a-46w			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Tukseweg 46a-46w	1,50	62,2	62,2	23,5
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	62,2	62,2	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	61,9	61,9	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	61,7	61,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,9	47,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,3	46,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,1	45,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,1	44,1	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	43,3	43,3	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	43,2	43,2	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	42,8	42,8	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	42,7	42,7	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	42,4	42,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,8	41,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,7	41,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,2	41,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,0	41,0	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	36,7	36,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,7	36,7	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	35,9	35,9	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	35,9	35,9	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	35,6	35,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,7	34,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,1	33,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,7	32,7	--
01	Gaskoeler	1,50	23,5	23,5	23,5
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	62,2	62,2	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:53:40

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
L _A max bij Bron voor toetspunt:		03_B - Tukseweg 46a-46w			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Tukseweg 46a-46w	5,00	64,6	64,6	25,8
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	64,6	64,6	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	64,4	64,4	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	61,9	61,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,9	50,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,1	49,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,6	47,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,7	46,7	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	46,7	46,7	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	46,0	46,0	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	45,3	45,3	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	45,0	45,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,7	44,7	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	44,3	44,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,1	44,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,1	43,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,9	42,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,8	41,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,8	40,8	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	40,1	40,1	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	39,5	39,5	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	39,2	39,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,0	39,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,9	38,9	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	38,1	38,1	--
01	Gaskoeler	1,50	25,8	25,8	25,8
L _A max	(hoofdgroep)	0,00	64,6	64,6	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:53:40

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
LAmix bij Bron voor toetspunt:		03_C - Tukseweg 46a-46w			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_C	Tukseweg 46a-46w	8,00	64,6	64,6	29,0
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	64,6	64,6	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	64,3	64,3	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	61,9	61,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,4	51,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,2	50,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,0	49,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,5	48,5	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	48,2	48,2	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	46,8	46,8	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	46,8	46,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,1	46,1	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	46,1	46,1	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	46,0	46,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,0	46,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,8	45,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,1	45,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,8	44,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,8	44,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,6	42,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,6	42,6	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	41,3	41,3	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	41,3	41,3	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	41,3	41,3	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	41,3	41,3	--
01	Gaskoeler	1,50	29,0	29,0	29,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	64,6	64,6	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:53:40

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Mr. Hillebrand Tuttelstraat 6
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Mr. Hillebrand Tuttelstraat 6	1,50	56,1	56,1	-5,6
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	56,1	56,1	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	55,8	55,8	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	51,4	51,4	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	48,8	48,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,7	46,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,5	46,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,8	45,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,2	45,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,2	45,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,8	44,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,6	44,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,6	43,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,4	43,4	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	43,2	43,2	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	43,0	43,0	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	42,8	42,8	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	42,1	42,1	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	41,6	41,6	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	41,1	41,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,0	41,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,9	40,9	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	39,1	39,1	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	39,0	39,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,6	37,6	--
01	Gaskoeler	1,50	-5,6	-5,6	-5,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,1	56,1	-5,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:53:40

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
L _{Amax} bij Bron voor toetspunt:		05_A - Tukseweg 66			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Tukseweg 66	1,50	54,5	54,5	-4,6
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	54,5	54,5	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	54,1	54,1	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	49,6	49,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,0	48,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,1	47,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,5	46,5	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	45,5	45,5	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	45,5	45,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,5	45,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,4	45,4	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	44,0	44,0	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	43,7	43,7	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	42,6	42,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,4	41,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,1	41,1	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	37,2	37,2	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	36,3	36,3	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	34,7	34,7	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	34,3	34,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,6	32,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,3	31,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,6	29,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,3	26,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,2	26,2	--
01	Gaskoeler	1,50	-4,6	-4,6	-4,6
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	54,5	54,5	-4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:53:40

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
L _{Amax} bij Bron voor toetspunt:		06_A - Tukseweg 29			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Tukseweg 29	1,50	54,5	54,5	1,5
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	54,5	54,5	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	54,2	54,2	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	48,9	48,9	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	48,8	48,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,3	48,3	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	45,0	45,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,5	37,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,1	37,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,9	36,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,7	34,7	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	33,6	33,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,2	33,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,1	33,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,1	33,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,1	33,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,9	32,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,8	32,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,8	32,8	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	32,0	32,0	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	31,0	31,0	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	26,9	26,9	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	26,4	26,4	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	25,7	25,7	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	24,7	24,7	--
01	Gaskoeler	1,50	1,5	1,5	1,5
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	54,5	54,5	1,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:53:40

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Tukseweg 29
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Tukseweg 29	5,00	57,1	57,1	3,0
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	57,1	57,1	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	56,7	56,7	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	51,3	51,3	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	51,2	51,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,1	50,1	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	47,5	47,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,7	41,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,2	41,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,9	40,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,2	40,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,1	39,1	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	39,0	39,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,9	38,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,9	38,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,3	38,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,1	38,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,9	37,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,4	37,4	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	35,8	35,8	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	35,5	35,5	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	32,5	32,5	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	32,4	32,4	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	32,4	32,4	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	31,9	31,9	--
01	Gaskoeler	1,50	3,0	3,0	3,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,1	57,1	3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:53:40

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Steenwijkerdiep 61-67 (bovenwoningen)
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Steenwijkerdiep 61-67 (bovenwoningen)	5,00	58,5	58,5	3,2
05	Handeling winkelwagen	0,50	58,5	58,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,8	55,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,5	55,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,4	55,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,2	55,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,6	54,6	--
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	54,5	54,5	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	54,2	54,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,1	54,1	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	54,0	54,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,9	53,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,7	53,7	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	53,5	53,5	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	53,5	53,5	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	52,7	52,7	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	52,7	52,7	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	52,2	52,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,8	51,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,9	50,9	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	50,8	50,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,7	50,7	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	50,6	50,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,1	50,1	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	36,7	36,7	--
01	Gaskoeler	1,50	3,2	3,2	3,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,5	58,5	3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:53:40

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Steenwijkerdiep 61-67 (bovenwoningen)
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Steenwijkerdiep 61-67 (bovenwoningen)	8,00	58,5	58,5	8,7
05	Handeling winkelwagen	0,50	58,5	58,5	--
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	56,1	56,1	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	55,8	55,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,7	55,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,4	55,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,3	55,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,1	55,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,5	54,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,3	54,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,3	54,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,9	53,9	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	53,8	53,8	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	53,4	53,4	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	53,4	53,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,2	53,2	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	52,7	52,7	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	52,6	52,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,2	52,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,1	52,1	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	52,1	52,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,7	51,7	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	50,7	50,7	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	50,5	50,5	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	38,4	38,4	--
01	Gaskoeler	1,50	8,7	8,7	8,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,5	58,5	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:53:40

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
L _{Amax} bij Bron voor toetspunt:		08_A - Steenwijkerdiep 47			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Steenwijkerdiep 47	5,00	57,6	57,6	9,8
05	Handeling winkelwagen	0,50	57,6	57,6	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	55,4	55,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,1	55,1	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	54,2	54,2	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	54,2	54,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,9	53,9	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	53,6	53,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,3	53,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,3	52,3	--
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	51,9	51,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,9	51,9	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	51,6	51,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,3	51,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,9	50,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,8	50,8	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	50,7	50,7	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	50,5	50,5	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	50,3	50,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,8	49,8	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	49,7	49,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,2	49,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,7	47,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,9	43,9	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	40,6	40,6	--
01	Gaskoeler	1,50	9,8	9,8	9,8
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	57,6	57,6	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:53:40

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
L _{Amax} bij Bron voor toetspunt:		08_B - Steenwijkerdiep 47			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Steenwijkerdiep 47	8,00	57,6	57,6	13,0
05	Handeling winkelwagen	0,50	57,6	57,6	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	55,2	55,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,0	55,0	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	54,1	54,1	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	54,0	54,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,8	53,8	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	53,5	53,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,4	53,4	--
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	53,2	53,2	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	52,9	52,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,6	52,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,6	52,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,2	52,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,6	51,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,4	51,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,4	51,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,3	51,3	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	50,6	50,6	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	50,4	50,4	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	50,3	50,3	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	49,6	49,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,2	49,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,3	45,3	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	40,7	40,7	--
01	Gaskoeler	1,50	13,0	13,0	13,0
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	57,6	57,6	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:53:40

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
L _{Amax} bij Bron voor toetspunt:		09_A - Steenwijkerdiep 45			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Steenwijkerdiep 45	5,00	57,0	57,0	11,4
05	Handeling winkelwagen	0,50	57,0	57,0	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	55,3	55,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,2	54,2	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	53,3	53,3	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	53,1	53,1	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	53,0	53,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,9	52,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,9	51,9	--
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	51,4	51,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,2	51,2	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	51,1	51,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,6	50,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,8	49,8	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	49,8	49,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,7	49,7	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	49,6	49,6	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	49,4	49,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,2	49,2	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	48,8	48,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,2	47,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,0	47,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,1	46,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,3	43,3	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	40,7	40,7	--
01	Gaskoeler	1,50	11,4	11,4	11,4
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	57,0	57,0	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:53:40

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
L _{Amax} bij Bron voor toetspunt:		09_B - Steenwijkerdiep 45			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Steenwijkerdiep 45	8,00	57,0	57,0	14,5
05	Handeling winkelwagen	0,50	57,0	57,0	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	55,1	55,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,2	54,2	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	53,2	53,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,0	53,0	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	53,0	53,0	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	53,0	53,0	--
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	52,6	52,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,4	52,4	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	52,4	52,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,2	52,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,7	51,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,0	51,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,9	50,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,7	50,7	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	49,7	49,7	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	49,5	49,5	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	49,4	49,4	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	48,9	48,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,7	48,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,2	48,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,6	47,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,7	44,7	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	39,7	39,7	--
01	Gaskoeler	1,50	14,5	14,5	14,5
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	57,0	57,0	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:53:40

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
L _{Amax} bij Bron voor toetspunt:		10_A - Steenwijkerdiep 33			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Steenwijkerdiep 33	1,50	53,4	53,4	18,8
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	53,4	53,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,8	47,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,0	47,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,5	46,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,9	45,9	--
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	45,1	45,1	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	44,9	44,9	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	44,8	44,8	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	44,8	44,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,5	44,5	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	44,3	44,3	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	43,5	43,5	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	43,5	43,5	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	43,3	43,3	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	43,0	43,0	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	42,9	42,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,7	42,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,1	42,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,2	41,2	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	40,3	40,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,0	37,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,1	35,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,2	34,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,1	34,1	--
01	Gaskoeler	1,50	18,8	18,8	18,8
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	53,4	53,4	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:53:40

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Steenwijkerdiep 6 (mogelijke bovenwoning)
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Steenwijkerdiep 6 (mogelijke bovenwoning)	5,00	62,0	62,0	20,2
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	62,0	62,0	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	49,4	49,4	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	48,8	48,8	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	45,7	45,7	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	45,6	45,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,4	45,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,2	44,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,6	43,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,5	42,5	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	42,1	42,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,0	42,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,9	41,9	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	41,0	41,0	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	40,5	40,5	--
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	39,9	39,9	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	39,6	39,6	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	39,5	39,5	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	37,0	37,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,3	31,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,0	28,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,0	27,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,4	26,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,4	25,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,3	24,3	--
01	Gaskoeler	1,50	20,2	20,2	20,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,0	62,0	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:53:40

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Tukseweg 29
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Tukseweg 29	1,50	54,2	54,2	4,6
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	54,2	54,2	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	53,9	53,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,0	50,0	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	48,6	48,6	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	47,5	47,5	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	47,5	47,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,4	36,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,8	33,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,8	33,8	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	31,1	31,1	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	30,0	30,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,6	29,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,5	29,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,0	29,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,8	28,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,8	28,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,4	28,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,4	28,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,7	27,7	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	27,5	27,5	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	24,3	24,3	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	24,1	24,1	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	22,9	22,9	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	21,0	21,0	--
01	Gaskoeler	1,50	4,6	4,6	4,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,2	54,2	4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:53:40

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_A - Tukseweg 66
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Tukseweg 66	1,50	54,0	54,0	-5,0
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	54,0	54,0	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	53,7	53,7	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	49,3	49,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,7	47,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,0	46,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,9	44,9	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	44,4	44,4	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	44,4	44,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,0	44,0	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	42,7	42,7	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	42,4	42,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,0	41,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,4	39,4	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	36,9	36,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,6	36,6	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	36,4	36,4	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	36,0	36,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,6	31,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,5	31,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,6	30,6	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	27,3	27,3	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	26,3	26,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,1	26,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,0	26,0	--
01	Gaskoeler	1,50	-5,0	-5,0	-5,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,0	54,0	-5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:53:40

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
L _{Amax} bij Bron voor toetspunt:		14_A - Tukseweg 27			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Tukseweg 27	4,30	58,3	58,3	-3,9
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	58,3	58,3	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	50,5	50,5	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	50,5	50,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,3	50,3	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	49,5	49,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,8	48,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,2	48,2	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	47,5	47,5	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	47,2	47,2	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	47,0	47,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,0	47,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,9	46,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,1	46,1	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	44,5	44,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,5	44,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,2	44,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,9	43,9	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	43,9	43,9	--
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	43,5	43,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,5	43,5	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	43,3	43,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,9	42,9	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	32,0	32,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,2	29,2	--
01	Gaskoeler	1,50	-3,9	-3,9	-3,9
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	58,3	58,3	-3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:53:40

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
LAmax bij Bron voor toetspunt:		14_B - Tukseweg 27			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Tukseweg 27	6,90	57,7	57,7	-2,2
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	57,7	57,7	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	50,5	50,5	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	50,4	50,4	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	50,3	50,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,3	50,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,8	48,8	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	48,3	48,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,2	48,2	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	48,2	48,2	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	47,5	47,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,0	47,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,9	46,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,7	46,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,3	45,3	--
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	45,2	45,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,1	45,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,1	45,1	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	45,0	45,0	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	44,7	44,7	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	43,9	43,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,3	43,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,6	42,6	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	33,7	33,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,1	31,1	--
01	Gaskoeler	1,50	-2,2	-2,2	-2,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,7	57,7	-2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:53:40

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
L _{Amax} bij Bron voor toetspunt:		14_C - Tukseweg 27			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_C	Tukseweg 27	9,50	57,0	57,0	0,1
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	57,0	57,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,6	50,6	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	50,5	50,5	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	50,4	50,4	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	50,4	50,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,2	49,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,5	48,5	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	48,3	48,3	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	48,1	48,1	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	47,6	47,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,1	47,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,1	47,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,1	47,1	--
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	46,1	46,1	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	45,9	45,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,7	45,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,3	45,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,2	45,2	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	44,9	44,9	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	44,0	44,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,3	43,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,7	42,7	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	34,9	34,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,8	31,8	--
01	Gaskoeler	1,50	0,1	0,1	0,1
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	57,0	57,0	0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:53:40

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
L _{Amax} bij Bron voor toetspunt:		01_A - Tukseweg 27			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Tukseweg 27	4,30	68,5	68,5	1,1
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	68,5	68,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	67,8	67,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	61,9	61,9	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	60,6	60,6	--
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	60,5	60,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	60,3	60,3	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	60,2	60,2	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	60,2	60,2	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	60,1	60,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	59,1	59,1	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	58,8	58,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	58,5	58,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	57,9	57,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	57,0	57,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,4	55,4	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	55,1	55,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,0	55,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,7	54,7	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	54,6	54,6	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	54,4	54,4	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	51,5	51,5	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	49,3	49,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,0	45,0	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	40,6	40,6	--
01	Gaskoeler	1,50	1,1	1,1	1,1
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	68,5	68,5	1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:54:35

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
LAmax bij Bron voor toetspunt:		01_B - Tukseweg 27			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Tukseweg 27	6,90	67,0	67,0	4,2
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	67,0	67,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	66,5	66,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	61,6	61,6	--
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	61,4	61,4	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	61,1	61,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	60,1	60,1	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	60,1	60,1	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	60,0	60,0	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	59,6	59,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	59,0	59,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	58,5	58,5	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	58,3	58,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	57,8	57,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	57,0	57,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,6	55,6	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	55,0	55,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,0	55,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,0	55,0	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	54,5	54,5	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	54,3	54,3	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	51,6	51,6	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	49,7	49,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,6	46,6	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	43,2	43,2	--
01	Gaskoeler	1,50	4,2	4,2	4,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,0	67,0	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:54:35

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
LAmax bij Bron voor toetspunt:		01_C - Tukseweg 27			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_C	Tukseweg 27	9,50	65,5	65,5	5,9
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	65,5	65,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	65,1	65,1	--
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	61,4	61,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	61,3	61,3	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	61,2	61,2	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	60,0	60,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	59,9	59,9	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	59,3	59,3	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	58,9	58,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	58,8	58,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	58,3	58,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	57,7	57,7	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	57,1	57,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	56,9	56,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,6	55,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,2	55,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,0	55,0	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	54,9	54,9	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	54,3	54,3	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	54,2	54,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,5	52,5	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	51,6	51,6	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	49,6	49,6	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	43,7	43,7	--
01	Gaskoeler	1,50	5,9	5,9	5,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,5	65,5	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:54:35

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Steenwijkerdiep 6 (mogelijke bovenwoning)
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Steenwijkerdiep 6 (mogelijke bovenwoning)	5,00	58,6	58,6	42,7
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	58,6	58,6	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	58,3	58,3	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	50,0	50,0	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	45,7	45,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,0	45,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,4	44,4	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	44,1	44,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,3	43,3	--
01	Gaskoeler	1,50	42,7	42,7	42,7
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,6	42,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,3	42,3	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	41,5	41,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,4	41,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,4	41,4	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	41,2	41,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,1	41,1	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	40,4	40,4	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	38,9	38,9	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	38,9	38,9	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	38,1	38,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,9	37,9	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	37,5	37,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,4	36,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,9	34,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,9	34,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,6	58,6	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:54:35

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
L _{Amax} bij Bron voor toetspunt:		03_A - Tukseweg 46a-46w			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Tukseweg 46a-46w	1,50	62,2	62,2	23,5
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	62,2	62,2	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	61,9	61,9	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	61,7	61,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,9	47,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,3	46,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,1	45,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,1	44,1	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	43,3	43,3	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	43,2	43,2	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	42,8	42,8	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	42,7	42,7	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	42,4	42,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,8	41,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,7	41,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,2	41,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,0	41,0	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	36,7	36,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,7	36,7	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	35,9	35,9	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	35,9	35,9	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	35,6	35,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,7	34,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,1	33,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,7	32,7	--
01	Gaskoeler	1,50	23,5	23,5	23,5
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	62,2	62,2	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:54:35

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 03_B - Tukseweg 46a-46w
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Tukseweg 46a-46w	5,00	64,6	64,6	25,8
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	64,6	64,6	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	64,4	64,4	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	61,9	61,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,9	50,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,1	49,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,6	47,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,7	46,7	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	46,7	46,7	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	46,0	46,0	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	45,3	45,3	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	45,0	45,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,7	44,7	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	44,3	44,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,1	44,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,1	43,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,9	42,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,8	41,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,8	40,8	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	40,1	40,1	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	39,5	39,5	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	39,2	39,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,0	39,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,9	38,9	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	38,1	38,1	--
01	Gaskoeler	1,50	25,8	25,8	25,8
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	64,6	64,6	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:54:35

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax				
LAmix bij Bron voor toetspunt:		03_C - Tukseweg 46a-46w				
Groep:		Directe hinder				
Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_C	Tukseweg 46a-46w	8,00	64,6	64,6	29,0	
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	64,6	64,6	--	
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	64,3	64,3	--	
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	61,9	61,9	--	
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,4	51,4	--	
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,2	50,2	--	
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,0	49,0	--	
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,5	48,5	--	
05	Handeling winkelwagen	0,50	48,2	48,2	--	
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	46,8	46,8	--	
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	46,8	46,8	--	
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,1	46,1	--	
07	Winkelwagen P-west	0,50	46,1	46,1	--	
08	Winkelwagen P-west	0,50	46,0	46,0	--	
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,0	46,0	--	
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,8	45,8	--	
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,1	45,1	--	
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,8	44,8	--	
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,8	44,8	--	
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,6	42,6	--	
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,6	42,6	--	
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	41,3	41,3	--	
06	Winkelwagen P-west	0,50	41,3	41,3	--	
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	41,3	41,3	--	
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	41,3	41,3	--	
01	Gaskoeler	1,50	29,0	29,0	29,0	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	64,6	64,6	29,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:54:35

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
LAmax bij Bron voor toetspunt:		04_B - Mr. Hillebrand Tuttelstraat 6			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Mr. Hillebrand Tuttelstraat 6	5,00	57,6	57,6	-1,4
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	57,6	57,6	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	57,3	57,3	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	53,0	53,0	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	49,1	49,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,1	49,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,9	47,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,9	47,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,4	47,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,9	46,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,3	46,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,0	46,0	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	45,6	45,6	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	45,6	45,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,3	44,3	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	44,3	44,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,3	44,3	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	44,1	44,1	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	41,8	41,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,4	41,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,2	41,2	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	41,1	41,1	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	39,1	39,1	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	39,0	39,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,8	38,8	--
01	Gaskoeler	1,50	-1,4	-1,4	-1,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,6	57,6	-1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:54:35

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Tukseweg 66
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Tukseweg 66	5,00	56,2	56,2	-4,0
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	56,2	56,2	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	55,8	55,8	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	51,9	51,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,3	51,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,7	49,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,7	48,7	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	48,5	48,5	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	48,5	48,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,3	47,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,8	45,8	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	45,2	45,2	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	45,1	45,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,7	42,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,3	42,3	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	41,8	41,8	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	38,0	38,0	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	37,0	37,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,2	35,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,9	33,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,0	32,0	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	31,2	31,2	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	30,2	30,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,3	28,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,2	28,2	--
01	Gaskoeler	1,50	-4,0	-4,0	-4,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,2	56,2	-4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:54:35

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Tukseweg 29
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Tukseweg 29	5,00	57,1	57,1	3,0
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	57,1	57,1	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	56,7	56,7	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	51,3	51,3	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	51,2	51,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,1	50,1	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	47,5	47,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,7	41,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,2	41,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,9	40,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,2	40,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,1	39,1	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	39,0	39,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,9	38,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,9	38,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,3	38,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,1	38,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,9	37,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,4	37,4	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	35,8	35,8	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	35,5	35,5	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	32,5	32,5	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	32,4	32,4	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	32,4	32,4	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	31,9	31,9	--
01	Gaskoeler	1,50	3,0	3,0	3,0
LMax	(hoofdgroep)	0,00	57,1	57,1	3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:54:35

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Steenwijkerdiep 61-67 (bovenwoningen)
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Steenwijkerdiep 61-67 (bovenwoningen)	5,00	58,5	58,5	3,2
05	Handeling winkelwagen	0,50	58,5	58,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,8	55,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,5	55,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,4	55,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,2	55,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,6	54,6	--
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	54,5	54,5	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	54,2	54,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,1	54,1	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	54,0	54,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,9	53,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,7	53,7	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	53,5	53,5	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	53,5	53,5	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	52,7	52,7	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	52,7	52,7	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	52,2	52,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,8	51,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,9	50,9	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	50,8	50,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,7	50,7	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	50,6	50,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,1	50,1	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	36,7	36,7	--
01	Gaskoeler	1,50	3,2	3,2	3,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,5	58,5	3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:54:35

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Steenwijkerdiep 61-67 (bovenwoningen)
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Steenwijkerdiep 61-67 (bovenwoningen)	8,00	58,5	58,5	8,7
05	Handeling winkelwagen	0,50	58,5	58,5	--
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	56,1	56,1	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	55,8	55,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,7	55,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,4	55,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,3	55,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,1	55,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,5	54,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,3	54,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,3	54,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,9	53,9	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	53,8	53,8	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	53,4	53,4	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	53,4	53,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,2	53,2	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	52,7	52,7	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	52,6	52,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,2	52,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,1	52,1	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	52,1	52,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,7	51,7	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	50,7	50,7	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	50,5	50,5	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	38,4	38,4	--
01	Gaskoeler	1,50	8,7	8,7	8,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,5	58,5	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:54:35

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
L _{Amax} bij Bron voor toetspunt:		08_A - Steenwijkerdiep 47			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Steenwijkerdiep 47	5,00	57,6	57,6	9,8
05	Handeling winkelwagen	0,50	57,6	57,6	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	55,4	55,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,1	55,1	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	54,2	54,2	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	54,2	54,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,9	53,9	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	53,6	53,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,3	53,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,3	52,3	--
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	51,9	51,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,9	51,9	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	51,6	51,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,3	51,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,9	50,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,8	50,8	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	50,7	50,7	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	50,5	50,5	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	50,3	50,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,8	49,8	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	49,7	49,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,2	49,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,7	47,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,9	43,9	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	40,6	40,6	--
01	Gaskoeler	1,50	9,8	9,8	9,8
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	57,6	57,6	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:54:35

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
L _{Amax} bij Bron voor toetspunt:		08_B - Steenwijkerdiep 47			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Steenwijkerdiep 47	8,00	57,6	57,6	13,0
05	Handeling winkelwagen	0,50	57,6	57,6	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	55,2	55,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,0	55,0	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	54,1	54,1	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	54,0	54,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,8	53,8	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	53,5	53,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,4	53,4	--
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	53,2	53,2	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	52,9	52,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,6	52,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,6	52,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,2	52,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,6	51,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,4	51,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,4	51,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,3	51,3	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	50,6	50,6	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	50,4	50,4	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	50,3	50,3	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	49,6	49,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,2	49,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,3	45,3	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	40,7	40,7	--
01	Gaskoeler	1,50	13,0	13,0	13,0
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	57,6	57,6	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:54:35

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
L _{Amax} bij Bron voor toetspunt:		09_A - Steenwijkerdiep 45			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Steenwijkerdiep 45	5,00	57,0	57,0	11,4
05	Handeling winkelwagen	0,50	57,0	57,0	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	55,3	55,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,2	54,2	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	53,3	53,3	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	53,1	53,1	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	53,0	53,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,9	52,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,9	51,9	--
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	51,4	51,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,2	51,2	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	51,1	51,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,6	50,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,8	49,8	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	49,8	49,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,7	49,7	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	49,6	49,6	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	49,4	49,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,2	49,2	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	48,8	48,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,2	47,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,0	47,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,1	46,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,3	43,3	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	40,7	40,7	--
01	Gaskoeler	1,50	11,4	11,4	11,4
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	57,0	57,0	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:54:35

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
L _{Amax} bij Bron voor toetspunt:		09_B - Steenwijkerdiep 45			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Steenwijkerdiep 45	8,00	57,0	57,0	14,5
05	Handeling winkelwagen	0,50	57,0	57,0	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	55,1	55,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,2	54,2	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	53,2	53,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,0	53,0	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	53,0	53,0	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	53,0	53,0	--
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	52,6	52,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,4	52,4	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	52,4	52,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,2	52,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,7	51,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,0	51,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,9	50,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,7	50,7	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	49,7	49,7	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	49,5	49,5	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	49,4	49,4	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	48,9	48,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,7	48,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,2	48,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,6	47,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,7	44,7	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	39,7	39,7	--
01	Gaskoeler	1,50	14,5	14,5	14,5
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	57,0	57,0	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:54:35

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
L _{Amax} bij Bron voor toetspunt:		10_B - Steenwijkerdiep 33			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Steenwijkerdiep 33	5,00	55,2	55,2	24,3
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	55,2	55,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,5	49,5	--
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	49,4	49,4	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	49,1	49,1	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	48,3	48,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,1	48,1	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	47,6	47,6	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	47,6	47,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,4	47,4	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	46,5	46,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,5	46,5	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	45,0	45,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,0	45,0	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	44,7	44,7	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	44,4	44,4	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	44,3	44,3	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	44,0	44,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,5	43,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,8	42,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,8	41,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,4	41,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,8	40,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,4	37,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,8	35,8	--
01	Gaskoeler	1,50	24,3	24,3	24,3
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	55,2	55,2	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:54:35

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Steenwijkerdiep 6 (mogelijke bovenwoning)
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Steenwijkerdiep 6 (mogelijke bovenwoning)	5,00	62,0	62,0	20,2
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	62,0	62,0	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	49,4	49,4	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	48,8	48,8	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	45,7	45,7	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	45,6	45,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,4	45,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,2	44,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,6	43,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,5	42,5	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	42,1	42,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,0	42,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,9	41,9	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	41,0	41,0	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	40,5	40,5	--
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	39,9	39,9	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	39,6	39,6	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	39,5	39,5	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	37,0	37,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,3	31,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,0	28,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,0	27,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,4	26,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,4	25,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	24,3	24,3	--
01	Gaskoeler	1,50	20,2	20,2	20,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,0	62,0	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:54:35

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 12_B - Tukseweg 29
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Tukseweg 29	5,00	56,6	56,6	6,1
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	56,6	56,6	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	56,2	56,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,4	52,4	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	51,4	51,4	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	50,2	50,2	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	50,2	50,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,3	40,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,1	38,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,5	37,5	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	33,1	33,1	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	32,6	32,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,6	32,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,4	32,4	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	31,8	31,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,5	31,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,3	31,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,3	31,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,5	30,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,5	30,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,6	27,6	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	25,9	25,9	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	25,2	25,2	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	24,0	24,0	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	22,0	22,0	--
01	Gaskoeler	1,50	6,1	6,1	6,1
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	56,6	56,6	6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:54:35

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Tukseweg 66
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Tukseweg 66	5,00	55,5	55,5	-4,3
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	55,5	55,5	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	55,2	55,2	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	51,5	51,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,8	50,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,5	48,5	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	47,3	47,3	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	47,3	47,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,1	47,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,8	45,8	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	44,7	44,7	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	44,0	44,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,1	42,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,8	40,8	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	38,5	38,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,4	38,4	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	37,6	37,6	--
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	36,5	36,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,2	34,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,8	33,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,2	33,2	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	31,1	31,1	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	29,5	29,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,1	28,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,0	28,0	--
01	Gaskoeler	1,50	-4,3	-4,3	-4,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,5	55,5	-4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:54:35

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
L _{Amax} bij Bron voor toetspunt:		14_A - Tukseweg 27			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Tukseweg 27	4,30	58,3	58,3	-3,9
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	58,3	58,3	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	50,5	50,5	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	50,5	50,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,3	50,3	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	49,5	49,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,8	48,8	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,2	48,2	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	47,5	47,5	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	47,2	47,2	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	47,0	47,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,0	47,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,9	46,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,1	46,1	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	44,5	44,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,5	44,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,2	44,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,9	43,9	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	43,9	43,9	--
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	43,5	43,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,5	43,5	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	43,3	43,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,9	42,9	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	32,0	32,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,2	29,2	--
01	Gaskoeler	1,50	-3,9	-3,9	-3,9
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	58,3	58,3	-3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:54:35

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Tukseweg 27
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Tukseweg 27	6,90	57,7	57,7	-2,2
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	57,7	57,7	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	50,5	50,5	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	50,4	50,4	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	50,3	50,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,3	50,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,8	48,8	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	48,3	48,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,2	48,2	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	48,2	48,2	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	47,5	47,5	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,0	47,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,9	46,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,7	46,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,3	45,3	--
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	45,2	45,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,1	45,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,1	45,1	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	45,0	45,0	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	44,7	44,7	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	43,9	43,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,3	43,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,6	42,6	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	33,7	33,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,1	31,1	--
01	Gaskoeler	1,50	-2,2	-2,2	-2,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,7	57,7	-2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:54:35

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Representatieve bedrijfssituatie - Lmax			
L _{Amax} bij Bron voor toetspunt:		14_C - Tukseweg 27			
Groep:		Directe hinder			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_C	Tukseweg 27	9,50	57,0	57,0	0,1
11	Winkelwagen P-zuid	0,50	57,0	57,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,6	50,6	--
05	Handeling winkelwagen	0,50	50,5	50,5	--
12	Parkeren personenauto's P-west	0,75	50,4	50,4	--
13	Parkeren personenauto's P-west	0,75	50,4	50,4	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,2	49,2	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,5	48,5	--
09	Winkelwagen P-zuid	0,50	48,3	48,3	--
10	Winkelwagen P-zuid	0,50	48,1	48,1	--
08	Winkelwagen P-west	0,50	47,6	47,6	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,1	47,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,1	47,1	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,1	47,1	--
03	Aankomst zware vrachtwagen (achteruit)	1,00	46,1	46,1	--
04	Vertrek zware vrachtwagen	1,00	45,9	45,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,7	45,7	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,3	45,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,2	45,2	--
06	Winkelwagen P-west	0,50	44,9	44,9	--
07	Winkelwagen P-west	0,50	44,0	44,0	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,3	43,3	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,7	42,7	--
02	Lossen goederen/laden emballage	2,66	34,9	34,9	--
12/13	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,8	31,8	--
01	Gaskoeler	1,50	0,1	0,1	0,1
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	57,0	57,0	0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:54:35

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Tukseweg 27	4,30	45,3	39,7	--	45,3
01_B	Tukseweg 27	6,90	45,6	40,0	--	45,6
01_C	Tukseweg 27	9,50	45,5	40,0	--	45,5
02_A	Steenwijkerdiep 6 (mogelijke bovenwoning)	5,00	45,5	41,4	--	46,4
03_A	Tukseweg 46a-46w	1,50	44,5	41,1	--	46,1
03_B	Tukseweg 46a-46w	5,00	45,2	41,6	--	46,6
03_C	Tukseweg 46a-46w	8,00	45,4	41,6	--	46,6
04_A	Mr. Hillebrand Tuttelstraat 6	1,50	37,3	33,8	--	38,8
04_B	Mr. Hillebrand Tuttelstraat 6	5,00	39,7	36,2	--	41,2
05_A	Tukseweg 66	1,50	40,9	37,6	--	42,6
05_B	Tukseweg 66	5,00	41,9	38,6	--	43,6
06_A	Tukseweg 29	1,50	44,2	39,8	--	44,8
06_B	Tukseweg 29	5,00	44,4	40,2	--	45,2
07_A	Steenwijkerdiep 61-67 (bovenwoningen)	5,00	48,2	42,4	--	48,2
07_B	Steenwijkerdiep 61-67 (bovenwoningen)	8,00	48,1	42,4	--	48,1
08_A	Steenwijkerdiep 47	5,00	48,6	42,8	--	48,6
08_B	Steenwijkerdiep 47	8,00	48,5	42,7	--	48,5
09_A	Steenwijkerdiep 45	5,00	48,6	42,8	--	48,6
09_B	Steenwijkerdiep 45	8,00	48,5	42,7	--	48,5
10_A	Steenwijkerdiep 33	1,50	47,4	41,6	--	47,4
10_B	Steenwijkerdiep 33	5,00	48,4	42,6	--	48,4
11_A	Steenwijkerdiep 6 (mogelijke bovenwoning)	5,00	50,7	44,8	--	50,7
12_A	Tukseweg 29	1,50	47,2	42,9	--	47,9
12_B	Tukseweg 29	5,00	47,1	43,0	--	48,0
13_A	Tukseweg 66	1,50	43,4	40,1	--	45,1
13_B	Tukseweg 66	5,00	44,1	40,7	--	45,7
14_A	Tukseweg 27	4,30	47,6	41,8	--	47,6
14_B	Tukseweg 27	6,90	47,5	41,7	--	47,5
14_C	Tukseweg 27	9,50	47,2	41,3	--	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:55:50

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax na maatregelen
 L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Tukseweg 27	4,30	61,9	61,9	1,4
01_A	Tukseweg 27	4,30	61,9	61,9	1,1
01_B	Tukseweg 27	6,90	61,6	61,6	4,6
01_B	Tukseweg 27	6,90	61,6	61,6	4,2
01_C	Tukseweg 27	9,50	63,5	63,5	6,3
01_C	Tukseweg 27	9,50	61,4	61,4	5,9
02_A	Steenwijkerdiep 6 (mogelijke bovenwoning)	5,00	58,6	58,6	42,7
03_A	Tukseweg 46a-46w	1,50	62,2	62,2	23,5
03_B	Tukseweg 46a-46w	5,00	64,6	64,6	25,8
03_C	Tukseweg 46a-46w	8,00	64,6	64,6	29,0
04_A	Mr. Hillebrand Tuttelstraat 6	1,50	56,1	56,1	-5,6
04_B	Mr. Hillebrand Tuttelstraat 6	5,00	57,6	57,6	-1,4
05_A	Tukseweg 66	1,50	54,5	54,5	-4,6
05_B	Tukseweg 66	5,00	56,2	56,2	-4,0
06_A	Tukseweg 29	1,50	54,5	54,5	1,5
06_B	Tukseweg 29	5,00	57,1	57,1	3,0
07_A	Steenwijkerdiep 61-67 (bovenwoningen)	5,00	58,5	58,5	3,2
07_B	Steenwijkerdiep 61-67 (bovenwoningen)	8,00	58,5	58,5	8,7
08_A	Steenwijkerdiep 47	5,00	57,6	57,6	9,8
08_B	Steenwijkerdiep 47	8,00	57,6	57,6	13,0
09_A	Steenwijkerdiep 45	5,00	57,0	57,0	11,4
09_B	Steenwijkerdiep 45	8,00	57,0	57,0	14,5
10_A	Steenwijkerdiep 33	1,50	53,4	53,4	18,8
10_B	Steenwijkerdiep 33	5,00	55,2	55,2	24,3
11_A	Steenwijkerdiep 6 (mogelijke bovenwoning)	5,00	62,0	62,0	20,2
12_A	Tukseweg 29	1,50	54,2	54,2	4,6
12_B	Tukseweg 29	5,00	56,6	56,6	6,1
13_A	Tukseweg 66	1,50	54,0	54,0	-5,0
13_B	Tukseweg 66	5,00	55,5	55,5	-4,3
14_A	Tukseweg 27	4,30	58,3	58,3	-3,9
14_B	Tukseweg 27	6,90	57,7	57,7	-2,2
14_C	Tukseweg 27	9,50	57,0	57,0	0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

25-11-2021 10:56:29