



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

HERONTWIKKELING JAN STEENSTRAAT TE STEENWIJK

Opdrachtgever:
Projectnr:
Datum:

Woonconcept
WND770-0001
4 oktober 2021

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

HERONTWIKKELING JAN STEENSTRAAT TE STEENWIJK

Opdrachtgever:	Woonconcept
Projectnr:	WND770-0001
Rapportnr:	20211004-WND770-AKO-VL 2.0
Status:	Definitief
Datum:	4 oktober 2021

Opsteller:
M. Evers

Verificatie:
D. van der Moere

Validatie:
D. van der Moere

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2021 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	7
2	UITGANGSPUNTEN	9
2.1	Situering.....	9
2.2	Omschrijving.....	9
2.3	Verkeersgegevens.....	10
2.4	Rekenmethode.....	11
2.4.1	Wegverkeerslawaaï.....	11
3	BEOORDELINGSKADER	13
3.1	Goede ruimtelijke ordening.....	13
3.2	Cumulatie	13
3.3	Gemeentelijk geluidbeleid.....	13
3.4	Bouwbesluit	13
4	REKENRESULTATEN.....	15
4.1	Rekenresultaten.....	15
4.2	Cumulatie	15
5	CONCLUSIE	17

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van Woonconcept is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de herontwikkeling van de Jan Steenstraat te Steenwijk (gemeente Steenwijkerland).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Het plan is niet gelegen binnen zone van zoneringsplichtige geluidbronnen (Wet geluidhinder). In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen in stedelijk gebied, aan de Jan Steenstraat in Steenwijk (gemeente Steenwijkerland). In onderstaande afbeelding is een geografisch overzicht opgenomen van de ligging van het plangebied.

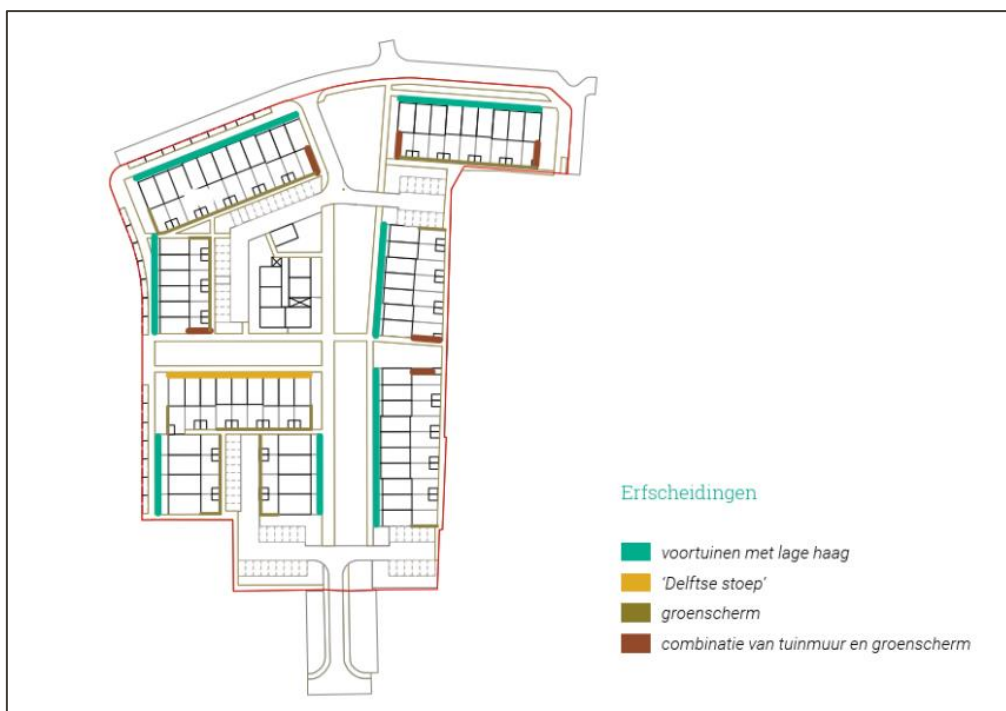


Afbeelding 1 Ligging van plangebied (blauwe kader)

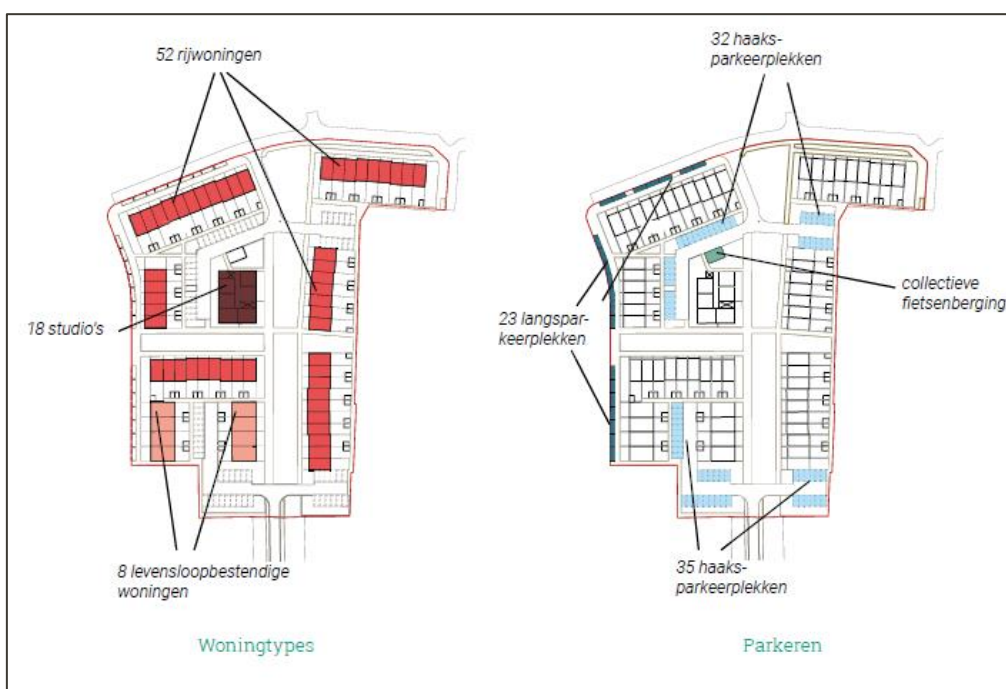
De planlocatie is niet gelegen binnen de wettelijke geluidzone van wegen, industrieterreinen of spoorwegen. Wel is de planlocatie gelegen binnen de invloedssfeer van de 30 km/urwegen de Vondelstraat, de Rembrandtsstraat, de Paul Krugerstraat, en de Admiraal de Ruyterstraat.

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de nieuwbouw van 52 rijwoningen verdeeld over 6 rijen (2 bouwlagen), 1 gebouw met 18 studio's (3 bouwlagen) en 8 levensloopbestendige woningen verdeeld over 2 rijen (1 bouwlaag). Er komen ook 90 parkeerhavens en verschillende stukken met groene zones. Verder wordt het een autovrije zone, de Jan Steenstraat wordt verwijderd (alleen bestemmingsverkeer naar de parkeerplaatsen is toegestaan). In navolgende afbeeldingen is de indeling van het plan weergegeven.



Afbeelding 2 Beoogde indeling plangebied – groene zones



Afbeelding 3 Beoogde indeling plangebied – woningen en parkeerplaatsen

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Vondelstraat, de Rembrandstraat, de Paul Krugerstraat, en de Admiraal de Ruyterstraat zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de Omgevingsdienst IJsselland. De aangeleverde etmaalintensiteiten hebben betrekking op het jaar 2031. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2031)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Vondelstraat	210-1.050*	Elementverharding (niet in keperverband)	30
Rembrandstraat	210	Elementverharding (niet in keperverband)	30
Paul Krugerstraat	210	Elementverharding (niet in keperverband)	30
Admiraal de Ruyterstraat	210	Elementverharding (niet in keperverband)	30
*Per wegvak verschillend			

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

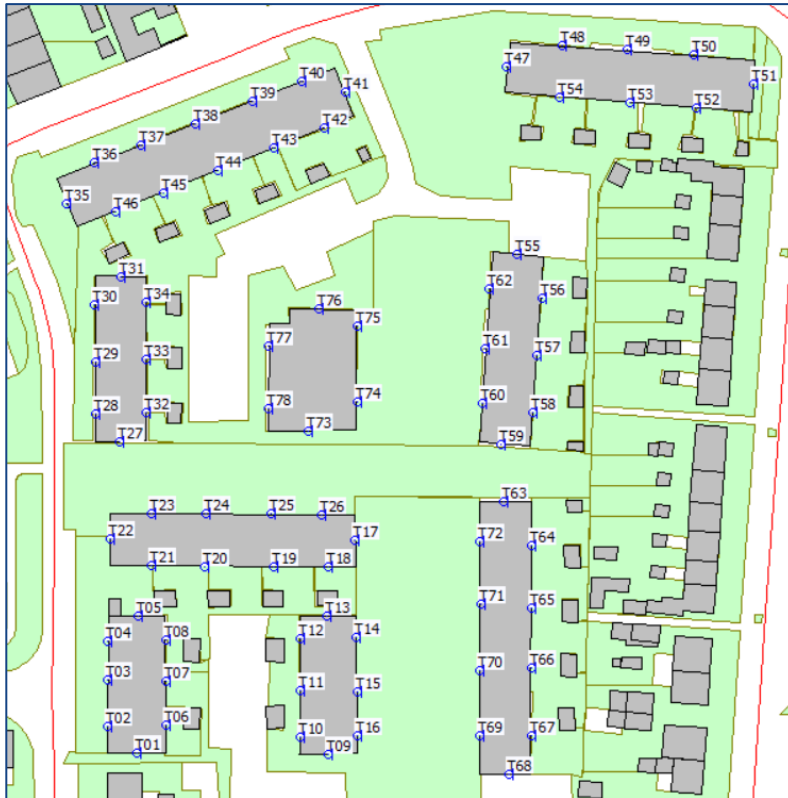
2.4 Rekenmethode

2.4.1 Wegverkeerslawaaï

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2020.2. Voor de wegvakken waar de snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/uur".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen (paragraaf 2.2) en de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT). Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard akoestisch reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het lokale maaiveld. In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 4 Ligging rekenpunten



Afbeelding 5 Ligging gebouwen

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1.

3 BEOORDELINGSKADER

3.1 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de relevante 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt.

Voor de geluidbelasting vanwege 30 km/uur-wegen en de gecumuleerde geluidbelastingen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB.

3.2 Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. Voor de beoordeling hiervan wordt aangesloten bij de 'methode Miedema'. In deze milieukwaliteitsmaat wordt de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB.

Tabel 2 *L_{den} classificering volgens de methode Miedema*

Geluidklasse	Beoordeling
L _{den} < 50 dB	Goed
L _{den} 50 - 55 dB	Redelijk
L _{den} 55 - 60 dB	Matig
L _{den} 60 - 65 dB	Tamelijk slecht
L _{den} 65 - 70 dB	Slecht
L _{den} > 70 dB	Zeer slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is er sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig of slecht dient te worden gezien of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen.

3.3 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). De gemeente Steenwijkerland heeft voor zover bekend geen geluidbeleid vastgesteld.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogerewaardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor weg- en/of railverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een (spoor)weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Rekenresultaten

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. In de onderstaande tabel is de berekende geluidbelasting (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) ten gevolge van het wegverkeer op de Admiraal de Ruyterstraat, de Paul Krugerstraat, de Rembrandtstraat, de Vondelstraat bedraagt binnen het volledige plangebied weergegeven.

Tabel 3 Geluidbelastingen 2031 (L_{den} , inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Gebouw	Admiraal de Ruyterstraat [dB(A)]	Paul Krugerstraat [dB(A)]	Rembrandtstraat [dB(A)]	Vondelstraat [dB(A)]
G-1	45	28	17	29
G-2	28	31	19	27
G-3	44	24	19	33
G-4	46	20	19	37
G-5	44	17	25	49
G-6	23	17	43	50
G-7	24	17	28	37
G-8	25	25	29	29
G-9	31	22	20	35

De geluidbelasting van de Admiraal de Ruyterstraat, de Paul Krugerstraat, en de Rembrandtstraat voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De geluidbelasting van de Vondelstraat voldoet niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt wel gerespecteerd.

Aangezien het 30 km/uur-wegen betreft en het plan stedelijk is gelegen is het niet mogelijk of wenselijk om bronmaatregelen (stiller wegdek) of overdrachtsmaatregelen (afscherming) te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Hiermee kan een goed akoestisch woon- en leefklimaat worden gegarandeerd. In een aanvullend onderzoek naar de gevelgeluidwering kunnen de benodigde gevelmaatregelen worden gedimensioneerd.

Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van de 30 km/uur-wegen sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

4.2 Cumulatie

In de onderstaande tabel is de maximale gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting door het wegverkeer weergegeven per gebouw.

Tabel 4 Gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting

Gebouw	Rekenpunt	Hoogte [m]	Gevel	Geluidbelasting [dB(A)]
G-1	T02	4,5	West	50
G-2	T09	4,5	Zuid	38
G-3	T22	4,5	West	49
G-4	T28	1,5	West	51

G-5	T36	4,5	Noord	54
G-6	T49	4,5	Noord	55
G-7	T55	7,5	Noord	42
G-8	T68	7,5	Zuid	38
G-9	T76	7,5	Noord	40

De cumulatieve geluidbelastingen (exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) bedragen ten hoogste 50 dB voor de gebouwen G-1 t/m 3 en G-7 t/m 9. Dit komt volgens methode Miedema overeen met een 'goed' akoestisch woon- en leefklimaat. Voor de gebouwen G-4 t/m 6 bedraagt de cumulatieve geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) te hoogste 55 dB en beoordeeld met een 'redelijk' akoestisch woon- en leefklimaat. Daarmee is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

In het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd voor de berekening van de geluidwering van de gevel (zie paragraaf 4.3) uit te gaan van deze gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B2 (rekenresultaten).

5 CONCLUSIE

In opdracht van Woonconcept is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de herbestemming van de Jan Steenstraat te Steenwijk (gemeente Steenwijkerland)

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Het plan is niet gelegen binnen zone van zoneringsplichtige geluidbronnen (Wet geluidhinder). In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

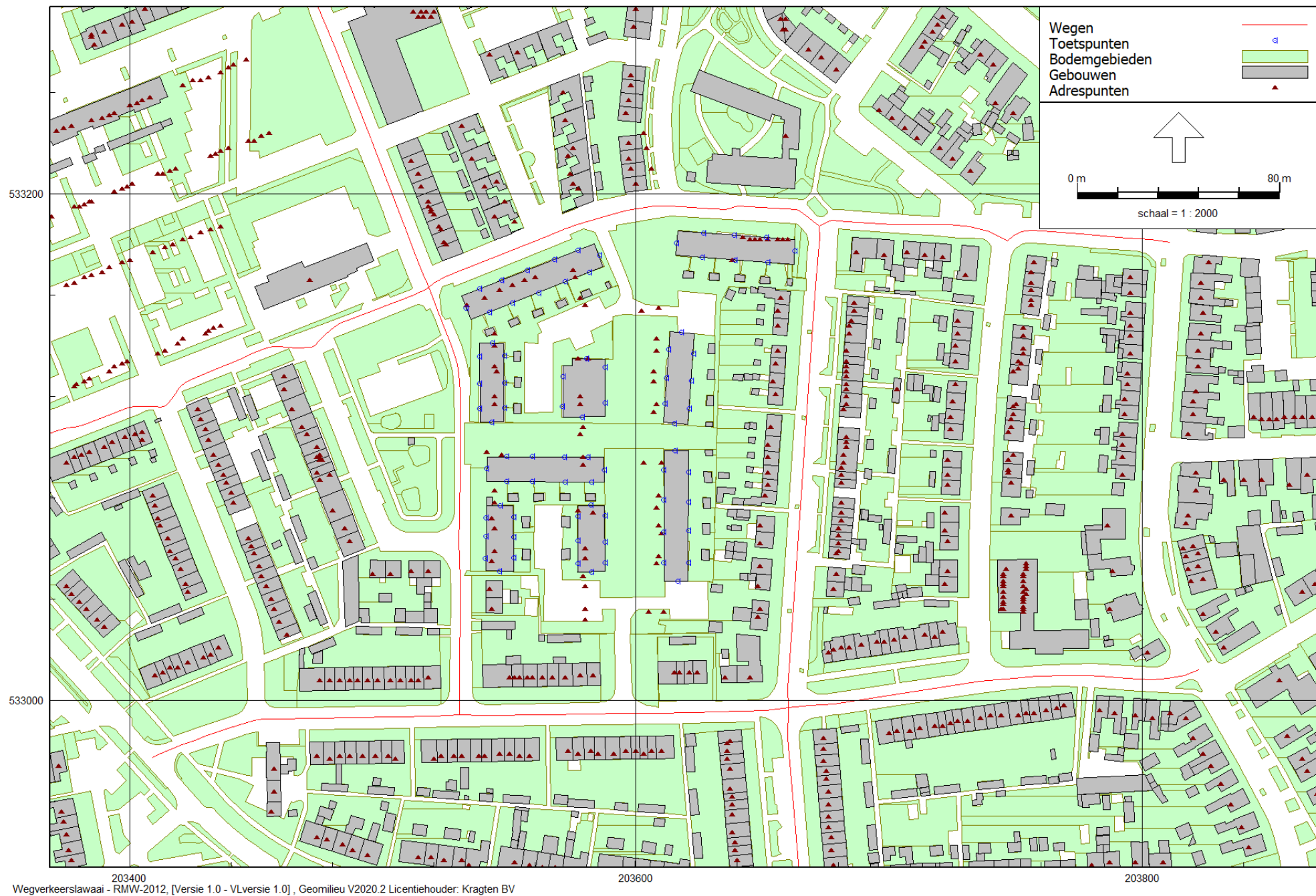
Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. De berekende geluidbelasting (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) ten gevolge van het wegverkeer op de Admiraal de Ruyterstraat, de Paul Krugerstraat en de Rembrandtstraat voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De berekende geluidbelasting (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) ten gevolge van het wegverkeer op de Vondelstraat voldoet niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder voor de gebouwen G-5 en G-6, voor de andere gebouwen voldoet het wel aan de voorkeurswaarde.

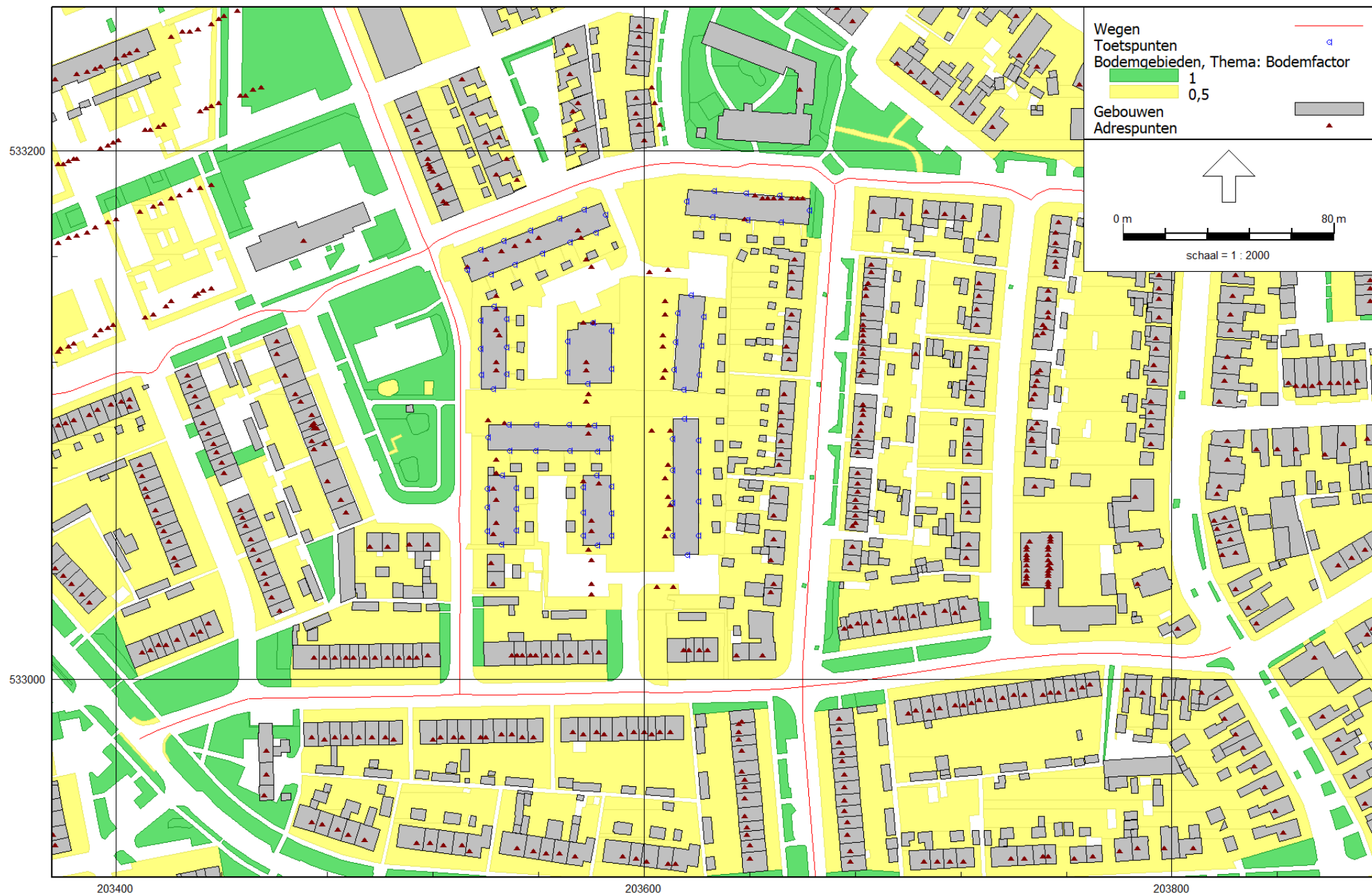
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. De cumulatieve geluidbelastingen (exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) bedragen ten hoogste 50 dB voor de gebouwen G-1 t/m 3 en G-7 t/m 9. Dit komt volgens methode Miedema overeen met een 'goed' akoestisch woon- en leefklimaat. Voor de gebouwen G4-6 bedraagt de cumulatieve geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) te hoogste 55 dB en beoordeeld met een 'redelijk' akoestisch woon- en leefklimaat. Daarmee is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

BIJLAGEN

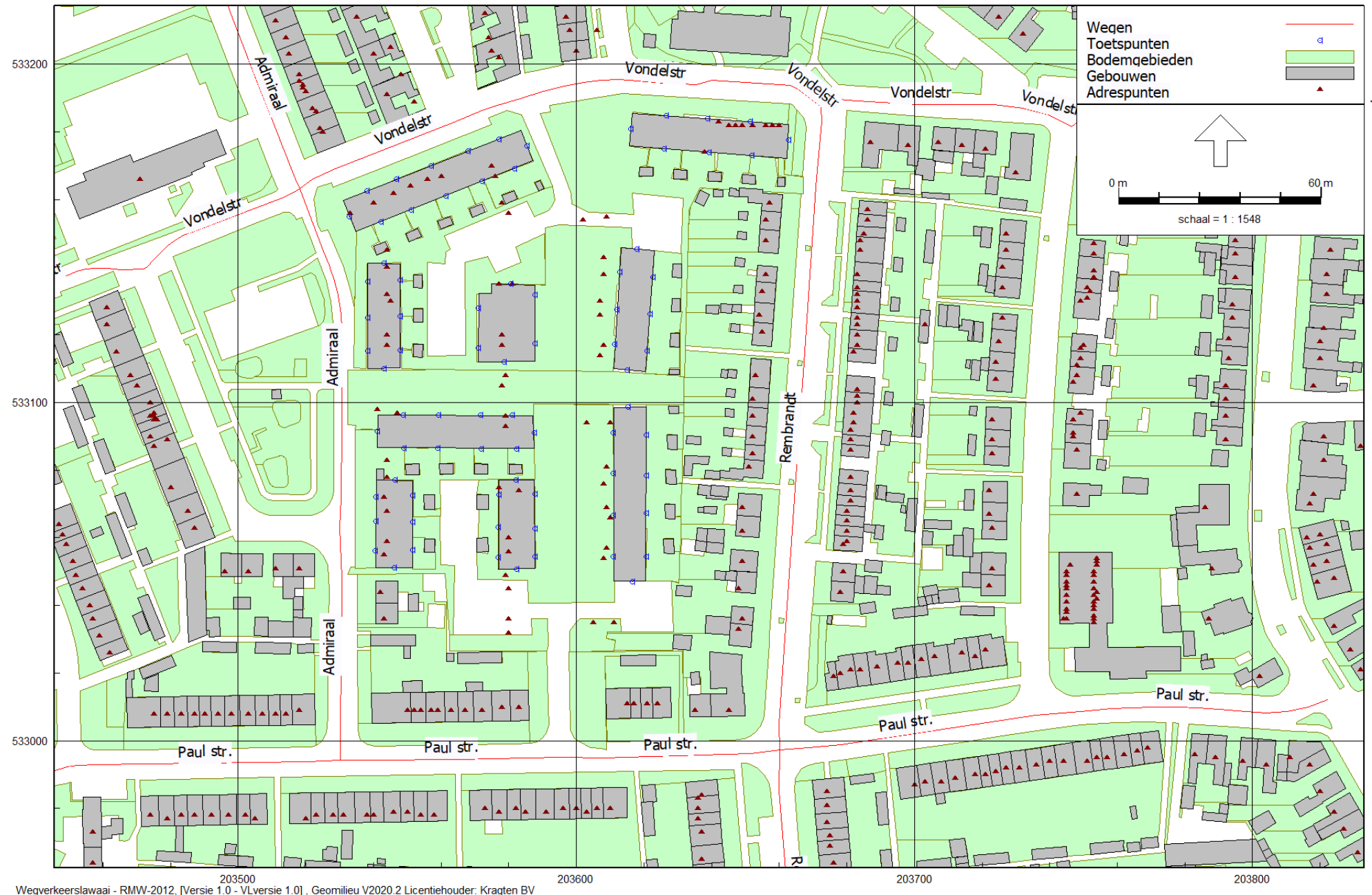
B1 INVOERGEGEVENS



Figuur 1: Geografische indeling rekenmodel

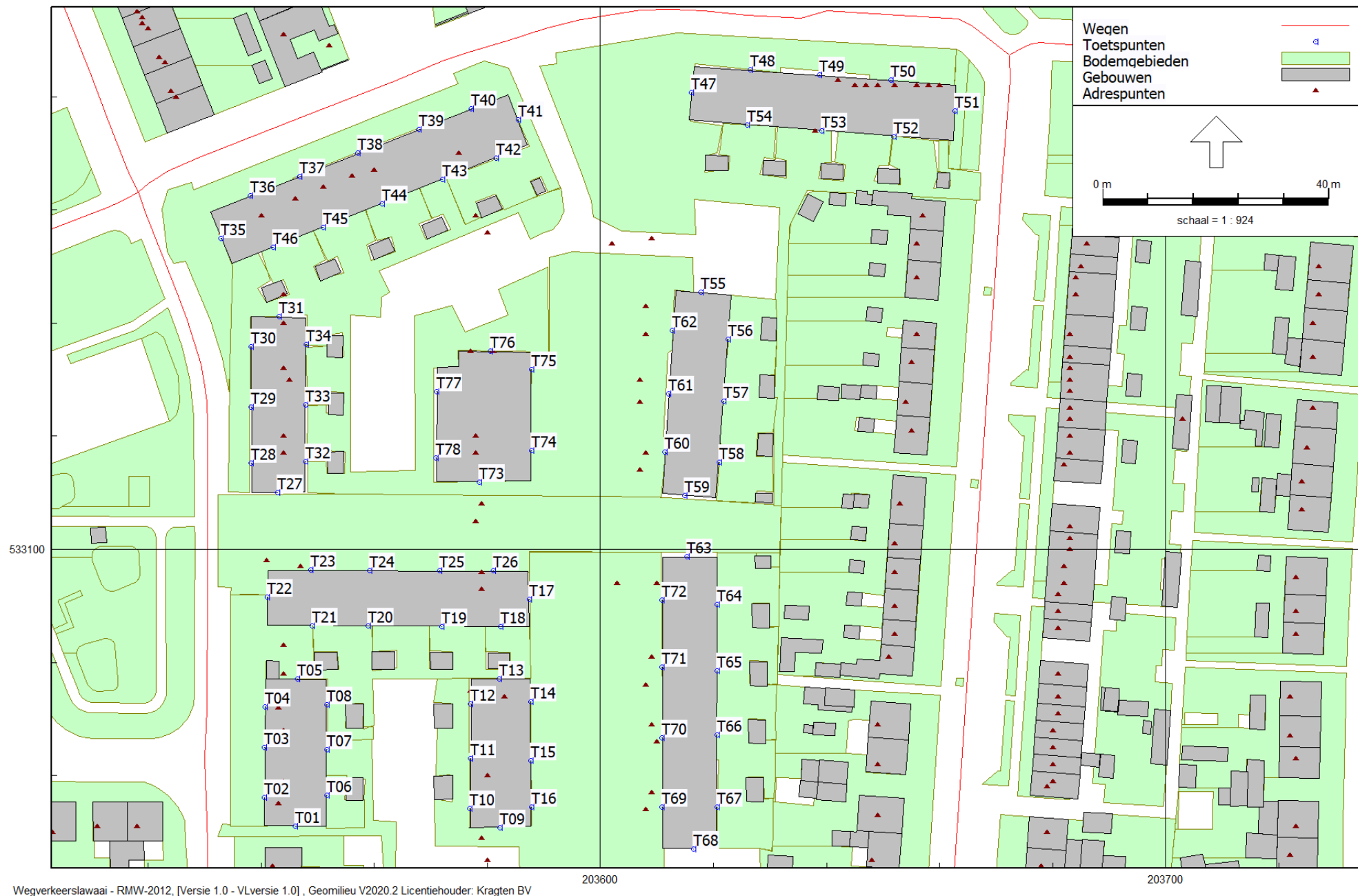


Figuur 2: Geografische indeling rekenmodel
Bodemgebieden

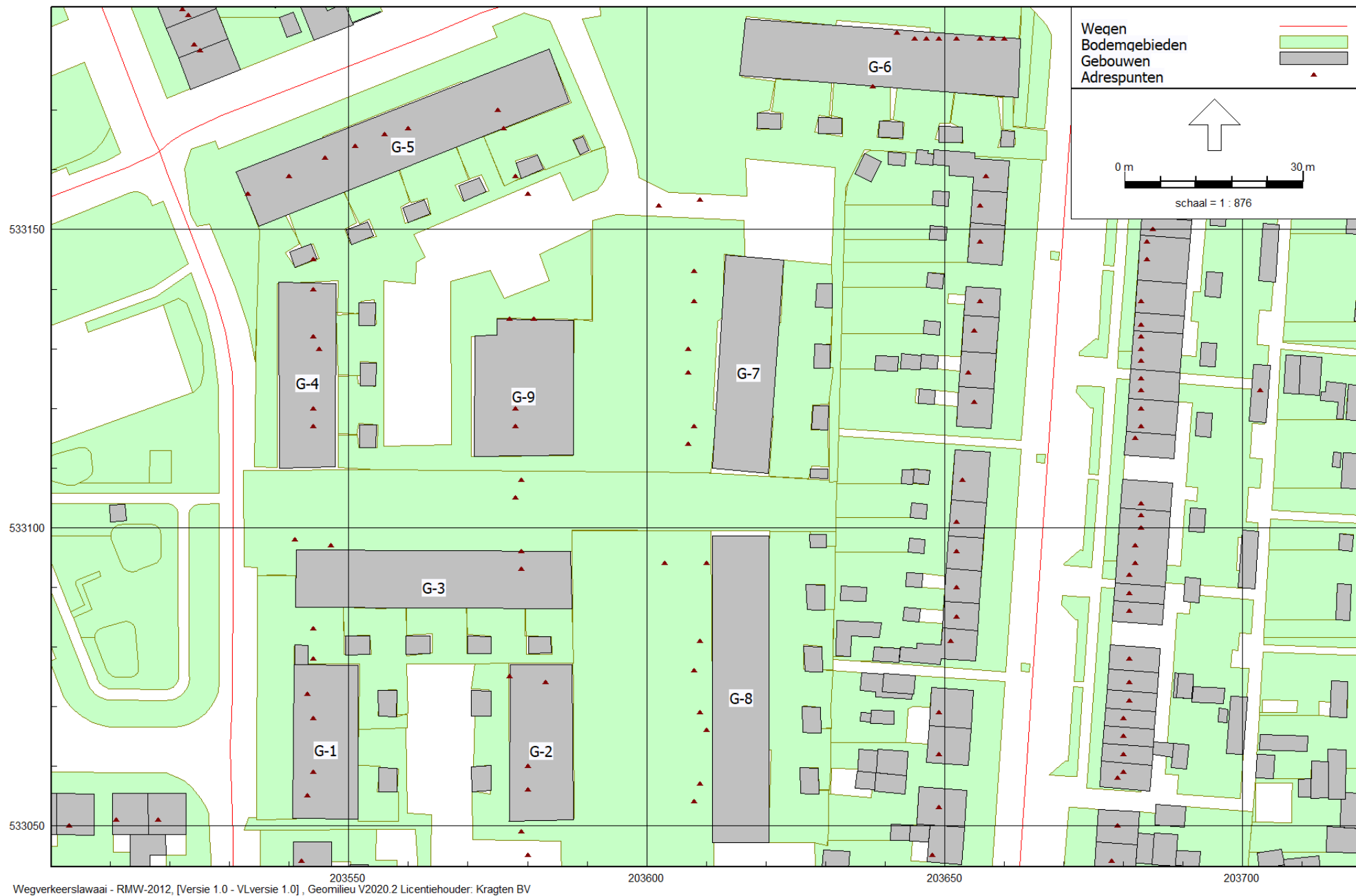


Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Versie 1.0 - VLversie 1.0], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 3: Geografische indeling rekenmodel
Wegen



Figuur 4: Geografische indeling rekenmodel
Rekenpunten



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Versie 1.0 - VLversie 1.0], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 5: Geografische indeling rekenmodel
Gebouwen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: VLversie 1.0

 Model eigenschap

Omschrijving	VLversie 1.0
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	mev op 12-5-2021
Laatst ingezien door	mev op 19-5-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: VLVersie 1.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Admiraal	Admiraal de Ruyterstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Admiraal	Admiraal de Ruyterstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Admiraal	Admiraal de Ruyterstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Admiraal	Admiraal de Ruyterstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Paul str.	Paul Krugerstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Paul str.	Paul Krugerstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Paul str.	Paul Krugerstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Paul str.	Paul Krugerstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Paul str.	Paul Krugerstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Rembrandt	Rembrandtstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Rembrandt	Rembrandtstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Vondelstr	Vondelstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Vondelstr	Vondelstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Vondelstr	Vondelstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Vondelstr	Vondelstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Vondelstr	Vondelstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Vondelstr	Vondelstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Vondelstr	Vondelstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Vondelstr	Vondelstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Vondelstr	Vondelstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Vondelstr	Vondelstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: VLVersie 1.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Admiraal	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	210,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Admiraal	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	210,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Admiraal	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	210,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Admiraal	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	210,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Paul str.	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	210,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Paul str.	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	210,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Paul str.	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	210,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Paul str.	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	210,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Paul str.	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	210,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Rembrandt	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	210,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Rembrandt	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	210,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Vondelstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1050,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Vondelstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1050,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Vondelstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	740,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Vondelstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	530,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Vondelstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	630,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Vondelstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	630,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Vondelstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	210,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Vondelstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	210,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Vondelstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	210,00	7,00	3,00	0,50	--	--	

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: VLVersie 1.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Admiraal	--	--	--	98,98	99,05	100,00	--	1,02	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Admiraal	--	--	--	98,98	99,05	100,00	--	1,02	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Admiraal	--	--	--	98,98	99,05	100,00	--	1,02	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Admiraal	--	--	--	98,98	99,05	100,00	--	1,02	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Paul str.	--	--	--	98,98	99,05	100,00	--	1,02	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Paul str.	--	--	--	98,98	99,05	100,00	--	1,02	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Paul str.	--	--	--	98,98	99,05	100,00	--	1,02	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Paul str.	--	--	--	98,98	99,05	100,00	--	1,02	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Paul str.	--	--	--	98,98	99,05	100,00	--	1,02	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rembrandt	--	--	--	98,98	99,05	100,00	--	1,02	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rembrandt	--	--	--	98,98	99,05	100,00	--	1,02	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	--	--	--	98,99	99,05	100,00	--	1,01	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	--	--	--	98,99	99,05	100,00	--	1,01	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	--	--	--	99,00	99,05	100,00	--	1,00	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	--	--	--	99,00	99,06	100,00	--	1,00	0,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	--	--	--	99,00	99,05	100,00	--	1,00	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	--	--	--	99,00	99,05	100,00	--	1,00	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	--	--	--	98,98	99,05	100,00	--	1,02	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	--	--	--	98,98	99,05	100,00	--	1,02	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	--	--	--	98,98	99,05	100,00	--	1,02	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: VLversie 1.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Admiraal	14,55	6,24	1,05	--	0,15	0,06	--	--	--	--	--	--	76,46	79,43	84,14	87,08
Admiraal	14,55	6,24	1,05	--	0,15	0,06	--	--	--	--	--	--	76,46	79,43	84,14	87,08
Admiraal	14,55	6,24	1,05	--	0,15	0,06	--	--	--	--	--	--	76,46	79,43	84,14	87,08
Admiraal	14,55	6,24	1,05	--	0,15	0,06	--	--	--	--	--	--	76,46	79,43	84,14	87,08
Paul str.	14,55	6,24	1,05	--	0,15	0,06	--	--	--	--	--	--	76,46	79,43	84,14	87,08
Paul str.	14,55	6,24	1,05	--	0,15	0,06	--	--	--	--	--	--	76,46	79,43	84,14	87,08
Paul str.	14,55	6,24	1,05	--	0,15	0,06	--	--	--	--	--	--	76,46	79,43	84,14	87,08
Paul str.	14,55	6,24	1,05	--	0,15	0,06	--	--	--	--	--	--	76,46	79,43	84,14	87,08
Paul str.	14,55	6,24	1,05	--	0,15	0,06	--	--	--	--	--	--	76,46	79,43	84,14	87,08
Rembrandt	14,55	6,24	1,05	--	0,15	0,06	--	--	--	--	--	--	76,46	79,43	84,14	87,08
Rembrandt	14,55	6,24	1,05	--	0,15	0,06	--	--	--	--	--	--	76,46	79,43	84,14	87,08
Vondelstr	72,76	31,20	5,25	--	0,74	0,30	--	--	--	--	--	--	83,44	86,41	91,09	94,06
Vondelstr	72,76	31,20	5,25	--	0,74	0,30	--	--	--	--	--	--	83,44	86,41	91,09	94,06
Vondelstr	51,28	21,99	3,70	--	0,52	0,21	--	--	--	--	--	--	81,92	84,88	89,56	92,54
Vondelstr	36,73	15,75	2,65	--	0,37	0,15	--	--	--	--	--	--	80,47	83,43	88,10	91,09
Vondelstr	43,66	18,72	3,15	--	0,44	0,18	--	--	--	--	--	--	81,22	84,18	88,85	91,84
Vondelstr	43,66	18,72	3,15	--	0,44	0,18	--	--	--	--	--	--	81,22	84,18	88,85	91,84
Vondelstr	14,55	6,24	1,05	--	0,15	0,06	--	--	--	--	--	--	76,46	79,43	84,14	87,08
Vondelstr	14,55	6,24	1,05	--	0,15	0,06	--	--	--	--	--	--	76,46	79,43	84,14	87,08
Vondelstr	14,55	6,24	1,05	--	0,15	0,06	--	--	--	--	--	--	76,46	79,43	84,14	87,08

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: VLversie 1.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Admiraal	92,71	85,24	80,43	71,38	72,74	75,69	80,28	83,39	89,03	81,54	76,74	67,60	64,35	66,94
Admiraal	92,71	85,24	80,43	71,38	72,74	75,69	80,28	83,39	89,03	81,54	76,74	67,60	64,35	66,94
Admiraal	92,71	85,24	80,43	71,38	72,74	75,69	80,28	83,39	89,03	81,54	76,74	67,60	64,35	66,94
Admiraal	92,71	85,24	80,43	71,38	72,74	75,69	80,28	83,39	89,03	81,54	76,74	67,60	64,35	66,94
Paul str.	92,71	85,24	80,43	71,38	72,74	75,69	80,28	83,39	89,03	81,54	76,74	67,60	64,35	66,94
Paul str.	92,71	85,24	80,43	71,38	72,74	75,69	80,28	83,39	89,03	81,54	76,74	67,60	64,35	66,94
Paul str.	92,71	85,24	80,43	71,38	72,74	75,69	80,28	83,39	89,03	81,54	76,74	67,60	64,35	66,94
Paul str.	92,71	85,24	80,43	71,38	72,74	75,69	80,28	83,39	89,03	81,54	76,74	67,60	64,35	66,94
Paul str.	92,71	85,24	80,43	71,38	72,74	75,69	80,28	83,39	89,03	81,54	76,74	67,60	64,35	66,94
Rembrandt	92,71	85,24	80,43	71,38	72,74	75,69	80,28	83,39	89,03	81,54	76,74	67,60	64,35	66,94
Rembrandt	92,71	85,24	80,43	71,38	72,74	75,69	80,28	83,39	89,03	81,54	76,74	67,60	64,35	66,94
Vondelstr	99,70	92,23	87,42	78,35	79,73	82,68	87,27	90,38	96,02	88,53	83,73	74,59	71,34	73,93
Vondelstr	99,70	92,23	87,42	78,35	79,73	82,68	87,27	90,38	96,02	88,53	83,73	74,59	71,34	73,93
Vondelstr	98,18	90,71	85,90	76,83	78,21	81,15	85,74	88,86	94,50	87,01	82,21	73,06	69,82	72,41
Vondelstr	96,73	89,25	84,45	75,37	76,76	79,70	84,28	87,41	93,05	85,56	80,76	71,61	68,37	70,96
Vondelstr	97,48	90,01	85,20	76,12	77,51	80,46	85,06	88,16	93,80	86,32	81,51	72,37	69,12	71,71
Vondelstr	97,48	90,01	85,20	76,12	77,51	80,46	85,06	88,16	93,80	86,32	81,51	72,37	69,12	71,71
Vondelstr	92,71	85,24	80,43	71,38	72,74	75,69	80,28	83,39	89,03	81,54	76,74	67,60	64,35	66,94
Vondelstr	92,71	85,24	80,43	71,38	72,74	75,69	80,28	83,39	89,03	81,54	76,74	67,60	64,35	66,94
Vondelstr	92,71	85,24	80,43	71,38	72,74	75,69	80,28	83,39	89,03	81,54	76,74	67,60	64,35	66,94

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: VLversie 1.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Admiraal	68,91	75,45	81,14	73,55	68,72	58,15	--	--	--	--	--	--	--
Admiraal	68,91	75,45	81,14	73,55	68,72	58,15	--	--	--	--	--	--	--
Admiraal	68,91	75,45	81,14	73,55	68,72	58,15	--	--	--	--	--	--	--
Admiraal	68,91	75,45	81,14	73,55	68,72	58,15	--	--	--	--	--	--	--
Paul str.	68,91	75,45	81,14	73,55	68,72	58,15	--	--	--	--	--	--	--
Paul str.	68,91	75,45	81,14	73,55	68,72	58,15	--	--	--	--	--	--	--
Paul str.	68,91	75,45	81,14	73,55	68,72	58,15	--	--	--	--	--	--	--
Paul str.	68,91	75,45	81,14	73,55	68,72	58,15	--	--	--	--	--	--	--
Paul str.	68,91	75,45	81,14	73,55	68,72	58,15	--	--	--	--	--	--	--
Rembrandt	68,91	75,45	81,14	73,55	68,72	58,15	--	--	--	--	--	--	--
Rembrandt	68,91	75,45	81,14	73,55	68,72	58,15	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	75,90	82,44	88,13	80,54	75,71	65,14	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	75,90	82,44	88,13	80,54	75,71	65,14	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	74,38	80,92	86,61	79,02	74,19	63,62	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	72,93	79,47	85,16	77,57	72,75	62,17	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	73,68	80,23	85,91	78,33	73,50	62,92	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	73,68	80,23	85,91	78,33	73,50	62,92	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	68,91	75,45	81,14	73,55	68,72	58,15	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	68,91	75,45	81,14	73,55	68,72	58,15	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	68,91	75,45	81,14	73,55	68,72	58,15	--	--	--	--	--	--	--

Model: VLversie 1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
Admiraal	--
Admiraal	--
Admiraal	--
Admiraal	--
Paul str.	--
Paul str.	--
Paul str.	--
Paul str.	--
Paul str.	--
Rembrandt	--
Rembrandt	--
Vondelstr	--
Vondelstr	--
Vondelstr	--
Vondelstr	--
Vondelstr	--
Vondelstr	--

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: VLVersie 1.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Admiraal	Admiraal de Ruyterstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Admiraal	Admiraal de Ruyterstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Admiraal	Admiraal de Ruyterstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Admiraal	Admiraal de Ruyterstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Paul str.	Paul Krugerstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Paul str.	Paul Krugerstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Paul str.	Paul Krugerstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Paul str.	Paul Krugerstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Paul str.	Paul Krugerstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Rembrandt	Rembrandtstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Rembrandt	Rembrandtstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Vondelstr	Vondelstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Vondelstr	Vondelstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Vondelstr	Vondelstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Vondelstr	Vondelstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Vondelstr	Vondelstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Vondelstr	Vondelstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Vondelstr	Vondelstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Vondelstr	Vondelstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Vondelstr	Vondelstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Vondelstr	Vondelstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: VLVersie 1.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Admiraal	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	210,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Admiraal	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	210,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Admiraal	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	210,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Admiraal	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	210,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Paul str.	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	210,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Paul str.	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	210,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Paul str.	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	210,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Paul str.	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	210,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Paul str.	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	210,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Rembrandt	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	210,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Rembrandt	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	210,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Vondelstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1050,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Vondelstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1050,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Vondelstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	740,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Vondelstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	530,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Vondelstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	630,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Vondelstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	630,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Vondelstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	210,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Vondelstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	210,00	7,00	3,00	0,50	--	--	
Vondelstr	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	210,00	7,00	3,00	0,50	--	--	

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: VLversie 1.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Admiraal	--	--	--	98,98	99,05	100,00	--	1,02	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Admiraal	--	--	--	98,98	99,05	100,00	--	1,02	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Admiraal	--	--	--	98,98	99,05	100,00	--	1,02	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Admiraal	--	--	--	98,98	99,05	100,00	--	1,02	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Paul str.	--	--	--	98,98	99,05	100,00	--	1,02	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Paul str.	--	--	--	98,98	99,05	100,00	--	1,02	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Paul str.	--	--	--	98,98	99,05	100,00	--	1,02	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Paul str.	--	--	--	98,98	99,05	100,00	--	1,02	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Paul str.	--	--	--	98,98	99,05	100,00	--	1,02	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rembrandt	--	--	--	98,98	99,05	100,00	--	1,02	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rembrandt	--	--	--	98,98	99,05	100,00	--	1,02	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	--	--	--	98,99	99,05	100,00	--	1,01	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	--	--	--	98,99	99,05	100,00	--	1,01	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	--	--	--	99,00	99,05	100,00	--	1,00	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	--	--	--	99,00	99,06	100,00	--	1,00	0,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	--	--	--	99,00	99,05	100,00	--	1,00	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	--	--	--	99,00	99,05	100,00	--	1,00	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	--	--	--	98,98	99,05	100,00	--	1,02	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	--	--	--	98,98	99,05	100,00	--	1,02	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	--	--	--	98,98	99,05	100,00	--	1,02	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: VLversie 1.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Admiraal	14,55	6,24	1,05	--	0,15	0,06	--	--	--	--	--	--	76,46	79,43	84,14	87,08
Admiraal	14,55	6,24	1,05	--	0,15	0,06	--	--	--	--	--	--	76,46	79,43	84,14	87,08
Admiraal	14,55	6,24	1,05	--	0,15	0,06	--	--	--	--	--	--	76,46	79,43	84,14	87,08
Admiraal	14,55	6,24	1,05	--	0,15	0,06	--	--	--	--	--	--	76,46	79,43	84,14	87,08
Paul str.	14,55	6,24	1,05	--	0,15	0,06	--	--	--	--	--	--	76,46	79,43	84,14	87,08
Paul str.	14,55	6,24	1,05	--	0,15	0,06	--	--	--	--	--	--	76,46	79,43	84,14	87,08
Paul str.	14,55	6,24	1,05	--	0,15	0,06	--	--	--	--	--	--	76,46	79,43	84,14	87,08
Paul str.	14,55	6,24	1,05	--	0,15	0,06	--	--	--	--	--	--	76,46	79,43	84,14	87,08
Paul str.	14,55	6,24	1,05	--	0,15	0,06	--	--	--	--	--	--	76,46	79,43	84,14	87,08
Rembrandt	14,55	6,24	1,05	--	0,15	0,06	--	--	--	--	--	--	76,46	79,43	84,14	87,08
Rembrandt	14,55	6,24	1,05	--	0,15	0,06	--	--	--	--	--	--	76,46	79,43	84,14	87,08
Vondelstr	72,76	31,20	5,25	--	0,74	0,30	--	--	--	--	--	--	83,44	86,41	91,09	94,06
Vondelstr	72,76	31,20	5,25	--	0,74	0,30	--	--	--	--	--	--	83,44	86,41	91,09	94,06
Vondelstr	51,28	21,99	3,70	--	0,52	0,21	--	--	--	--	--	--	81,92	84,88	89,56	92,54
Vondelstr	36,73	15,75	2,65	--	0,37	0,15	--	--	--	--	--	--	80,47	83,43	88,10	91,09
Vondelstr	43,66	18,72	3,15	--	0,44	0,18	--	--	--	--	--	--	81,22	84,18	88,85	91,84
Vondelstr	43,66	18,72	3,15	--	0,44	0,18	--	--	--	--	--	--	81,22	84,18	88,85	91,84
Vondelstr	14,55	6,24	1,05	--	0,15	0,06	--	--	--	--	--	--	76,46	79,43	84,14	87,08
Vondelstr	14,55	6,24	1,05	--	0,15	0,06	--	--	--	--	--	--	76,46	79,43	84,14	87,08
Vondelstr	14,55	6,24	1,05	--	0,15	0,06	--	--	--	--	--	--	76,46	79,43	84,14	87,08

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: VLversie 1.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Admiraal	92,71	85,24	80,43	71,38	72,74	75,69	80,28	83,39	89,03	81,54	76,74	67,60	64,35	66,94
Admiraal	92,71	85,24	80,43	71,38	72,74	75,69	80,28	83,39	89,03	81,54	76,74	67,60	64,35	66,94
Admiraal	92,71	85,24	80,43	71,38	72,74	75,69	80,28	83,39	89,03	81,54	76,74	67,60	64,35	66,94
Admiraal	92,71	85,24	80,43	71,38	72,74	75,69	80,28	83,39	89,03	81,54	76,74	67,60	64,35	66,94
Paul str.	92,71	85,24	80,43	71,38	72,74	75,69	80,28	83,39	89,03	81,54	76,74	67,60	64,35	66,94
Paul str.	92,71	85,24	80,43	71,38	72,74	75,69	80,28	83,39	89,03	81,54	76,74	67,60	64,35	66,94
Paul str.	92,71	85,24	80,43	71,38	72,74	75,69	80,28	83,39	89,03	81,54	76,74	67,60	64,35	66,94
Paul str.	92,71	85,24	80,43	71,38	72,74	75,69	80,28	83,39	89,03	81,54	76,74	67,60	64,35	66,94
Paul str.	92,71	85,24	80,43	71,38	72,74	75,69	80,28	83,39	89,03	81,54	76,74	67,60	64,35	66,94
Rembrandt	92,71	85,24	80,43	71,38	72,74	75,69	80,28	83,39	89,03	81,54	76,74	67,60	64,35	66,94
Rembrandt	92,71	85,24	80,43	71,38	72,74	75,69	80,28	83,39	89,03	81,54	76,74	67,60	64,35	66,94
Vondelstr	99,70	92,23	87,42	78,35	79,73	82,68	87,27	90,38	96,02	88,53	83,73	74,59	71,34	73,93
Vondelstr	99,70	92,23	87,42	78,35	79,73	82,68	87,27	90,38	96,02	88,53	83,73	74,59	71,34	73,93
Vondelstr	98,18	90,71	85,90	76,83	78,21	81,15	85,74	88,86	94,50	87,01	82,21	73,06	69,82	72,41
Vondelstr	96,73	89,25	84,45	75,37	76,76	79,70	84,28	87,41	93,05	85,56	80,76	71,61	68,37	70,96
Vondelstr	97,48	90,01	85,20	76,12	77,51	80,46	85,06	88,16	93,80	86,32	81,51	72,37	69,12	71,71
Vondelstr	97,48	90,01	85,20	76,12	77,51	80,46	85,06	88,16	93,80	86,32	81,51	72,37	69,12	71,71
Vondelstr	92,71	85,24	80,43	71,38	72,74	75,69	80,28	83,39	89,03	81,54	76,74	67,60	64,35	66,94
Vondelstr	92,71	85,24	80,43	71,38	72,74	75,69	80,28	83,39	89,03	81,54	76,74	67,60	64,35	66,94
Vondelstr	92,71	85,24	80,43	71,38	72,74	75,69	80,28	83,39	89,03	81,54	76,74	67,60	64,35	66,94

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: VLversie 1.0
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Admiraal	68,91	75,45	81,14	73,55	68,72	58,15	--	--	--	--	--	--	--
Admiraal	68,91	75,45	81,14	73,55	68,72	58,15	--	--	--	--	--	--	--
Admiraal	68,91	75,45	81,14	73,55	68,72	58,15	--	--	--	--	--	--	--
Admiraal	68,91	75,45	81,14	73,55	68,72	58,15	--	--	--	--	--	--	--
Paul str.	68,91	75,45	81,14	73,55	68,72	58,15	--	--	--	--	--	--	--
Paul str.	68,91	75,45	81,14	73,55	68,72	58,15	--	--	--	--	--	--	--
Paul str.	68,91	75,45	81,14	73,55	68,72	58,15	--	--	--	--	--	--	--
Paul str.	68,91	75,45	81,14	73,55	68,72	58,15	--	--	--	--	--	--	--
Paul str.	68,91	75,45	81,14	73,55	68,72	58,15	--	--	--	--	--	--	--
Rembrandt	68,91	75,45	81,14	73,55	68,72	58,15	--	--	--	--	--	--	--
Rembrandt	68,91	75,45	81,14	73,55	68,72	58,15	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	75,90	82,44	88,13	80,54	75,71	65,14	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	75,90	82,44	88,13	80,54	75,71	65,14	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	74,38	80,92	86,61	79,02	74,19	63,62	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	72,93	79,47	85,16	77,57	72,75	62,17	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	73,68	80,23	85,91	78,33	73,50	62,92	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	73,68	80,23	85,91	78,33	73,50	62,92	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	68,91	75,45	81,14	73,55	68,72	58,15	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	68,91	75,45	81,14	73,55	68,72	58,15	--	--	--	--	--	--	--
Vondelstr	68,91	75,45	81,14	73,55	68,72	58,15	--	--	--	--	--	--	--

Model: VLversie 1.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
Admiraal	--
Admiraal	--
Admiraal	--
Admiraal	--
Paul str.	--
Paul str.	--
Paul str.	--
Paul str.	--
Paul str.	--
Rembrandt	--
Rembrandt	--
Vondelstr	--
Vondelstr	--
Vondelstr	--
Vondelstr	--
Vondelstr	--
Vondelstr	--

B2 REKENRESULTATEN

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Admiraal de Ruyterstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Adm. de Ruyterstr.
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T28_A		203538,25	533115,27	1,50	51,02	47,32	39,20	50,77
T29_A		203538,21	533125,07	1,50	50,87	47,16	39,04	50,62
T28_B		203538,25	533115,27	4,50	50,81	47,11	38,98	50,56
T29_B		203538,21	533125,07	4,50	50,67	46,97	38,84	50,42
T28_C		203538,25	533115,27	7,50	50,05	46,34	38,21	49,79
T29_C		203538,21	533125,07	7,50	49,93	46,22	38,09	49,67
T02_B		203540,54	533056,10	4,50	49,74	46,04	37,91	49,49
T30_A		203538,17	533135,78	1,50	49,70	46,00	37,88	49,45
T30_B		203538,17	533135,78	4,50	49,69	45,99	37,87	49,44
T02_A		203540,54	533056,10	1,50	49,63	45,93	37,81	49,38
T03_B		203540,63	533064,92	4,50	49,57	45,86	37,74	49,32
T04_B		203540,69	533072,17	4,50	49,53	45,82	37,70	49,28
T03_A		203540,63	533064,92	1,50	49,46	45,76	37,65	49,21
T04_A		203540,69	533072,17	1,50	49,42	45,72	37,60	49,17
T22_B		203541,03	533091,51	4,50	49,35	45,64	37,52	49,10
T35_B		203532,91	533154,94	4,50	49,34	45,63	37,51	49,09
T22_A		203541,03	533091,51	1,50	49,22	45,52	37,41	48,97
T30_C		203538,17	533135,78	7,50	49,15	45,45	37,32	48,90
T35_A		203532,91	533154,94	1,50	49,12	45,42	37,31	48,87
T35_C		203532,91	533154,94	7,50	48,95	45,25	37,12	48,70
T22_C		203541,03	533091,51	7,50	48,91	45,21	37,08	48,66
T27_B		203542,96	533109,95	4,50	45,38	41,67	33,55	45,13
T27_A		203542,96	533109,95	1,50	45,10	41,39	33,29	44,85
T27_C		203542,96	533109,95	7,50	45,03	41,32	33,20	44,78
T36_B		203538,15	533162,54	4,50	43,75	40,05	31,92	43,50
T36_C		203538,15	533162,54	7,50	43,70	40,00	31,86	43,45
T01_B		203546,04	533051,03	4,50	43,32	39,61	31,48	43,06
T36_A		203538,15	533162,54	1,50	43,20	39,49	31,38	42,95
T01_A		203546,04	533051,03	1,50	43,00	39,30	31,19	42,75
T21_C		203548,97	533086,47	7,50	42,76	39,05	30,93	42,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Admiraal de Ruyterstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Adm. de Ruyterstr.
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T23_B		203548,79	533096,30	4,50	42,72	39,02	30,90	42,47
T23_C		203548,79	533096,30	7,50	42,54	38,83	30,71	42,29
T05_B		203546,37	533077,07	4,50	42,30	38,60	30,51	42,06
T23_A		203548,79	533096,30	1,50	42,19	38,49	30,39	41,94
T46_B		203542,13	533153,32	4,50	42,16	38,45	30,34	41,91
T31_B		203543,13	533141,15	4,50	42,02	38,32	30,20	41,77
T46_C		203542,13	533153,32	7,50	42,01	38,31	30,19	41,76
T21_B		203548,97	533086,47	4,50	41,96	38,25	30,13	41,71
T46_A		203542,13	533153,32	1,50	41,95	38,25	30,15	41,70
T31_C		203543,13	533141,15	7,50	41,83	38,12	30,00	41,58
T31_A		203543,13	533141,15	1,50	41,76	38,06	29,96	41,51
T21_A		203548,97	533086,47	1,50	41,40	37,70	29,59	41,15
T37_B		203546,76	533165,94	4,50	40,58	36,88	28,75	40,33
T37_C		203546,76	533165,94	7,50	40,55	36,84	28,70	40,29
T05_A		203546,37	533077,07	1,50	39,47	35,76	27,64	39,22
T37_A		203546,76	533165,94	1,50	39,39	35,68	27,57	39,14
T24_B		203559,15	533096,26	4,50	38,93	35,23	27,12	38,68
T24_C		203559,15	533096,26	7,50	38,87	35,16	27,04	38,62
T20_C		203558,95	533086,41	7,50	38,82	35,11	26,98	38,56
T45_C		203551,03	533156,88	7,50	38,40	34,69	26,57	38,15
T45_B		203551,03	533156,88	4,50	37,92	34,22	26,11	37,67
T24_A		203559,15	533096,26	1,50	37,69	33,99	25,91	37,45
T20_B		203558,95	533086,41	4,50	37,63	33,93	25,79	37,38
T38_C		203557,08	533169,99	7,50	37,27	33,57	25,43	37,02
T38_B		203557,08	533169,99	4,50	37,22	33,52	25,39	36,97
T45_A		203551,03	533156,88	1,50	36,37	32,67	24,57	36,12
T77_C		203571,01	533127,89	7,50	36,37	32,66	24,52	36,11
T20_A		203558,95	533086,41	1,50	36,03	32,32	24,20	35,78
T78_C		203570,92	533116,07	7,50	35,81	32,10	23,94	35,55
T25_B		203571,58	533096,22	4,50	35,75	32,04	23,94	35,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Admiraal de Ruyterstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Adm. de Ruyterstr.
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T38_A		203557,08	533169,99	1,50	35,51	31,81	23,69	35,26
T78_B		203570,92	533116,07	4,50	35,45	31,75	23,61	35,20
T25_C		203571,58	533096,22	7,50	35,44	31,74	23,61	35,19
T73_C		203578,62	533111,90	7,50	35,22	31,52	23,39	34,97
T44_C		203561,42	533161,05	7,50	35,11	31,40	23,28	34,86
T73_B		203578,62	533111,90	4,50	34,92	31,21	23,10	34,67
T77_B		203571,01	533127,89	4,50	34,72	31,01	22,87	34,46
T39_C		203567,86	533174,24	7,50	34,71	31,00	22,85	34,45
T19_C		203571,94	533086,34	7,50	34,70	30,99	22,84	34,44
T39_B		203567,86	533174,24	4,50	34,53	30,82	22,68	34,27
T44_B		203561,42	533161,05	4,50	34,27	30,56	22,44	34,02
T25_A		203571,58	533096,22	1,50	33,87	30,17	22,09	33,63
T19_B		203571,94	533086,34	4,50	33,82	30,12	21,97	33,56
T26_C		203581,08	533096,18	7,50	33,47	29,77	21,64	33,22
T40_C		203577,16	533177,90	7,50	33,47	29,76	21,60	33,21
T78_A		203570,92	533116,07	1,50	33,44	29,74	21,64	33,19
T10_B		203576,95	533054,21	4,50	33,31	29,60	21,40	33,04
T26_B		203581,08	533096,18	4,50	33,25	29,55	21,44	33,00
T43_C		203572,02	533165,30	7,50	33,14	29,43	21,31	32,89
T73_A		203578,62	533111,90	1,50	32,92	29,22	21,13	32,68
T18_C		203582,31	533086,29	7,50	32,78	29,08	20,92	32,52
T40_B		203577,16	533177,90	4,50	32,76	29,05	20,90	32,50
T39_A		203567,86	533174,24	1,50	32,62	28,91	20,79	32,37
T09_B		203582,28	533050,79	4,50	32,37	28,67	20,50	32,11
T43_B		203572,02	533165,30	4,50	32,16	28,45	20,32	31,90
T77_A		203571,01	533127,89	1,50	31,98	28,27	20,12	31,72
T44_A		203561,42	533161,05	1,50	31,92	28,22	20,10	31,67
T11_B		203576,97	533063,02	4,50	31,87	28,16	19,94	31,59
T42_C		203581,64	533169,16	7,50	31,67	27,96	19,82	31,41
T12_B		203577,00	533072,69	4,50	31,55	27,84	19,61	31,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Admiraal de Ruyterstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Adm. de Ruyterstr.
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T18_B		203582,31	533086,29	4,50	31,53	27,82	19,65	31,26
T19_A		203571,94	533086,34	1,50	31,50	27,79	19,65	31,24
T76_C		203580,51	533134,97	7,50	31,30	27,59	19,45	31,04
T26_A		203581,08	533096,18	1,50	31,25	27,55	19,47	31,01
T40_A		203577,16	533177,90	1,50	30,96	27,25	19,11	30,70
T59_C		203614,98	533109,46	7,50	30,87	27,16	19,02	30,61
T69_C		203610,91	533054,46	7,50	30,36	26,65	18,44	30,08
T42_B		203581,64	533169,16	4,50	30,21	26,51	18,36	29,95
T10_A		203576,95	533054,21	1,50	30,19	26,48	18,26	29,91
T71_C		203610,92	533079,10	7,50	30,15	26,44	18,24	29,88
T09_A		203582,28	533050,79	1,50	29,79	26,08	17,91	29,52
T43_A		203572,02	533165,30	1,50	29,58	25,88	17,73	29,32
T59_B		203614,98	533109,46	4,50	29,53	25,83	17,69	29,28
T76_B		203580,51	533134,97	4,50	29,45	25,74	17,59	29,19
T60_C		203611,37	533117,21	7,50	29,41	25,69	17,49	29,13
T70_C		203610,91	533066,61	7,50	29,41	25,70	17,48	29,13
T13_B		203582,13	533077,11	4,50	29,37	25,66	17,51	29,11
T18_A		203582,31	533086,29	1,50	29,13	25,42	17,25	28,86
T33_C		203547,91	533125,53	7,50	29,08	25,38	17,24	28,83
T63_C		203615,32	533098,68	7,50	28,69	24,99	16,83	28,43
T72_C		203610,93	533091,01	7,50	28,66	24,95	16,68	28,37
T47_C		203616,03	533180,77	7,50	28,49	24,78	16,58	28,22
T59_A		203614,98	533109,46	1,50	28,29	24,59	16,48	28,04
T62_C		203612,76	533138,65	7,50	28,28	24,56	16,28	27,98
T69_B		203610,91	533054,46	4,50	28,09	24,38	16,14	27,81
T33_B		203547,91	533125,53	4,50	27,98	24,28	16,17	27,73
T42_A		203581,64	533169,16	1,50	27,96	24,25	16,07	27,69
T68_C		203616,50	533047,04	7,50	27,96	24,25	16,07	27,69
T60_B		203611,37	533117,21	4,50	27,81	24,10	15,90	27,54
T12_A		203577,00	533072,69	1,50	27,76	24,04	15,68	27,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Admiraal de Ruyterstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Adm. de Ruyterstr.
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T71_B		203610,92	533079,10	4,50	27,63	23,92	15,67	27,35
T63_B		203615,32	533098,68	4,50	27,56	23,85	15,71	27,30
T47_B		203616,03	533180,77	4,50	27,20	23,49	15,27	26,92
T11_A		203576,97	533063,02	1,50	27,00	23,27	14,86	26,67
T54_C		203625,94	533174,98	7,50	26,94	23,23	15,04	26,67
T76_A		203580,51	533134,97	1,50	26,92	23,21	15,06	26,66
T61_C		203612,03	533127,47	7,50	26,87	23,16	14,85	26,57
T34_C		203547,94	533136,25	7,50	26,78	23,07	14,92	26,52
T70_B		203610,91	533066,61	4,50	26,46	22,75	14,44	26,16
T62_B		203612,76	533138,65	4,50	26,41	22,69	14,36	26,10
T60_A		203611,37	533117,21	1,50	26,36	22,65	14,47	26,09
T72_B		203610,93	533091,01	4,50	26,37	22,65	14,34	26,07
T69_A		203610,91	533054,46	1,50	26,31	22,60	14,37	26,03
T63_A		203615,32	533098,68	1,50	26,28	22,57	14,44	26,02
T68_B		203616,50	533047,04	4,50	26,05	22,34	14,14	25,78
T47_A		203616,03	533180,77	1,50	25,90	22,19	13,97	25,62
T54_B		203625,94	533174,98	4,50	25,56	21,85	13,65	25,29
T71_A		203610,92	533079,10	1,50	25,36	21,65	13,37	25,07
T34_B		203547,94	533136,25	4,50	25,27	21,56	13,41	25,01
T62_A		203612,76	533138,65	1,50	24,96	21,25	12,93	24,66
T70_A		203610,91	533066,61	1,50	24,72	21,01	12,71	24,42
T68_A		203616,50	533047,04	1,50	24,66	20,95	12,72	24,38
T72_A		203610,93	533091,01	1,50	24,67	20,96	12,68	24,38
T33_A		203547,91	533125,53	1,50	24,57	20,86	12,67	24,30
T17_C		203587,44	533091,13	7,50	24,53	20,82	12,63	24,26
T34_A		203547,94	533136,25	1,50	24,46	20,75	12,57	24,19
T61_B		203612,03	533127,47	4,50	24,33	20,61	12,20	24,01
T54_A		203625,94	533174,98	1,50	24,27	20,56	12,35	23,99
T74_C		203587,78	533117,50	7,50	24,14	20,44	12,25	23,87
T55_C		203617,85	533145,43	7,50	23,57	19,86	11,54	23,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Admiraal de Ruyterstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Adm. de Ruyterstr.
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T53_C		203639,17	533173,94	7,50	23,47	19,76	11,51	23,19
T17_B		203587,44	533091,13	4,50	23,38	19,67	11,49	23,11
T13_A		203582,13	533077,11	1,50	23,08	19,36	10,99	22,76
T74_B		203587,78	533117,50	4,50	22,99	19,28	11,10	22,72
T61_A		203612,03	533127,47	1,50	22,78	19,06	10,65	22,46
T32_C		203547,89	533115,43	7,50	22,63	18,92	10,66	22,34
T52_C		203651,86	533172,94	7,50	22,53	18,82	10,56	22,24
T17_A		203587,44	533091,13	1,50	22,44	18,74	10,56	22,18
T07_A		203551,63	533064,57	1,50	22,25	18,53	10,25	21,95
T15_B		203587,73	533062,67	4,50	22,18	18,47	10,21	21,89
T74_A		203587,78	533117,50	1,50	22,13	18,43	10,26	21,87
T55_B		203617,85	533145,43	4,50	22,07	18,36	9,98	21,76
T53_B		203639,17	533173,94	4,50	21,88	18,16	9,87	21,58
T32_B		203547,89	533115,43	4,50	21,70	17,98	9,77	21,42
T15_A		203587,73	533062,67	1,50	21,27	17,56	9,32	20,99
T58_C		203621,00	533115,32	7,50	21,07	17,35	9,11	20,78
T08_A		203551,62	533072,52	1,50	21,05	17,32	8,85	20,71
T52_B		203651,86	533172,94	4,50	20,84	17,13	8,85	20,55
T55_A		203617,85	533145,43	1,50	20,74	17,02	8,58	20,41
T06_A		203551,64	533056,45	1,50	20,71	16,98	8,51	20,37
T75_C		203587,78	533131,70	7,50	20,49	16,78	8,47	20,19
T50_A		203651,36	533182,97	1,50	20,38	16,67	8,41	20,09
T58_B		203621,00	533115,32	4,50	20,10	16,38	8,13	19,81
T14_B		203587,66	533073,03	4,50	19,94	16,23	7,87	19,63
T50_B		203651,36	533182,97	4,50	19,90	16,19	7,88	19,60
T67_C		203620,68	533054,42	7,50	19,78	16,07	7,75	19,48
T50_C		203651,36	533182,97	7,50	19,77	16,05	7,76	19,47
T53_A		203639,17	533173,94	1,50	19,79	16,06	7,66	19,46
T32_A		203547,89	533115,43	1,50	19,74	16,02	7,62	19,42
T75_B		203587,78	533131,70	4,50	19,42	15,71	7,41	19,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Admiraal de Ruyterstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Adm. de Ruyterstr.
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T48_C		203626,56	533184,74	7,50	19,33	15,60	7,11	18,98
T48_A		203626,56	533184,74	1,50	19,18	15,46	7,01	18,85
T48_B		203626,56	533184,74	4,50	19,13	15,41	6,94	18,79
T58_A		203621,00	533115,32	1,50	19,08	15,36	6,96	18,76
T49_B		203638,79	533183,87	4,50	18,87	15,14	6,66	18,53
T52_A		203651,86	533172,94	1,50	18,82	15,10	6,70	18,50
T75_A		203587,78	533131,70	1,50	18,78	15,07	6,78	18,49
T64_A		203620,69	533090,28	1,50	18,79	15,07	6,62	18,46
T14_A		203587,66	533073,03	1,50	18,69	14,97	6,58	18,37
T49_A		203638,79	533183,87	1,50	18,70	14,97	6,52	18,36
T66_A		203620,68	533067,18	1,50	18,53	14,81	6,37	18,20
T65_A		203620,69	533078,45	1,50	18,48	14,75	6,30	18,14
T49_C		203638,79	533183,87	7,50	18,40	14,67	6,16	18,05
T16_B		203587,80	533054,37	4,50	18,27	14,55	6,09	17,93
T57_A		203621,80	533126,21	1,50	18,12	14,40	5,95	17,79
T56_A		203622,59	533137,05	1,50	18,04	14,31	5,86	17,70
T64_C		203620,69	533090,28	7,50	18,04	14,31	5,85	17,70
T66_C		203620,68	533067,18	7,50	18,03	14,31	5,85	17,69
T16_A		203587,80	533054,37	1,50	17,84	14,12	5,69	17,51
T67_A		203620,68	533054,42	1,50	17,81	14,08	5,66	17,48
T67_B		203620,68	533054,42	4,50	17,56	13,84	5,41	17,23
T57_C		203621,80	533126,21	7,50	17,37	13,65	5,17	17,03
T64_B		203620,69	533090,28	4,50	17,33	13,60	5,11	16,98
T66_B		203620,68	533067,18	4,50	17,32	13,59	5,12	16,98
T65_C		203620,69	533078,45	7,50	17,23	13,50	5,00	16,88
T57_B		203621,80	533126,21	4,50	17,07	13,35	4,86	16,73
T56_C		203622,59	533137,05	7,50	16,98	13,25	4,75	16,63
T08_B		203551,62	533072,52	4,50	16,76	13,03	4,59	16,42
T56_B		203622,59	533137,05	4,50	16,76	13,04	4,54	16,42
T41_A		203585,46	533175,85	1,50	16,68	12,96	4,58	16,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Admiraal de Ruyterstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Adm. de Ruyterstr.
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T65_B		203620,69	533078,45	4,50	16,68	12,95	4,45	16,33	
T51_A		203662,72	533177,51	1,50	16,51	12,79	4,40	16,19	
T07_B		203551,63	533064,57	4,50	16,29	12,57	4,10	15,95	
T06_B		203551,64	533056,45	4,50	15,61	11,89	3,41	15,27	
T51_C		203662,72	533177,51	7,50	15,52	11,80	3,29	15,17	
T51_B		203662,72	533177,51	4,50	15,49	11,76	3,27	15,14	
T41_C		203585,46	533175,85	7,50	15,46	11,73	3,21	15,11	
T41_B		203585,46	533175,85	4,50	14,96	11,23	2,73	14,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Renbrandtstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rembrandtstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T51_B		203662,72	533177,51	4,50	48,66	44,96	36,84	48,41
T51_A		203662,72	533177,51	1,50	48,64	44,93	36,83	48,39
T51_C		203662,72	533177,51	7,50	48,05	44,35	36,22	47,80
T52_C		203651,86	533172,94	7,50	42,10	38,40	30,29	41,85
T52_B		203651,86	533172,94	4,50	41,19	37,48	29,37	40,94
T52_A		203651,86	533172,94	1,50	39,99	36,29	28,18	39,74
T50_B		203651,36	533182,97	4,50	38,08	34,38	26,26	37,83
T50_A		203651,36	533182,97	1,50	37,34	33,64	25,55	37,10
T53_C		203639,17	533173,94	7,50	37,31	33,60	25,47	37,05
T50_C		203651,36	533182,97	7,50	36,32	32,62	24,50	36,07
T53_B		203639,17	533173,94	4,50	35,98	32,28	24,15	35,73
T49_B		203638,79	533183,87	4,50	35,59	31,89	23,78	35,34
T67_C		203620,68	533054,42	7,50	34,47	30,77	22,60	34,21
T49_C		203638,79	533183,87	7,50	34,45	30,76	22,64	34,20
T49_A		203638,79	533183,87	1,50	33,88	30,18	22,08	33,63
T66_C		203620,68	533067,18	7,50	33,74	30,03	21,85	33,47
T53_A		203639,17	533173,94	1,50	33,59	29,88	21,76	33,34
T58_C		203621,00	533115,32	7,50	33,18	29,47	21,26	32,90
T65_C		203620,69	533078,45	7,50	33,10	29,38	21,17	32,82
T48_B		203626,56	533184,74	4,50	32,99	29,28	21,17	32,74
T54_C		203625,94	533174,98	7,50	32,87	29,16	21,02	32,61
T67_B		203620,68	533054,42	4,50	32,60	28,89	20,71	32,33
T58_B		203621,00	533115,32	4,50	32,58	28,87	20,68	32,31
T48_C		203626,56	533184,74	7,50	32,35	28,64	20,53	32,10
T57_C		203621,80	533126,21	7,50	32,06	28,35	20,12	31,78
T54_B		203625,94	533174,98	4,50	31,92	28,21	20,06	31,66
T56_C		203622,59	533137,05	7,50	31,93	28,22	20,01	31,65
T68_C		203616,50	533047,04	7,50	31,65	27,94	19,75	31,38
T65_B		203620,69	533078,45	4,50	31,46	27,75	19,57	31,19
T57_B		203621,80	533126,21	4,50	31,23	27,52	19,31	30,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Renbrandtstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rembrandtstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T66_B		203620,68	533067,18	4,50	30,99	27,28	19,06	30,71
T48_A		203626,56	533184,74	1,50	30,85	27,14	19,04	30,60
T58_A		203621,00	533115,32	1,50	30,86	27,16	18,99	30,60
T56_B		203622,59	533137,05	4,50	30,26	26,55	18,33	29,98
T68_B		203616,50	533047,04	4,50	30,15	26,44	18,30	29,89
T41_C		203585,46	533175,85	7,50	30,05	26,34	18,20	29,79
T67_A		203620,68	533054,42	1,50	29,80	26,10	17,89	29,53
T55_C		203617,85	533145,43	7,50	29,62	25,91	17,71	29,35
T54_A		203625,94	533174,98	1,50	29,26	25,55	17,40	29,00
T64_C		203620,69	533090,28	7,50	29,16	25,45	17,06	28,84
T63_C		203615,32	533098,68	7,50	29,10	25,38	17,16	28,82
T41_B		203585,46	533175,85	4,50	28,94	25,23	17,07	28,68
T57_A		203621,80	533126,21	1,50	28,81	25,10	16,88	28,53
T55_B		203617,85	533145,43	4,50	28,72	25,01	16,81	28,45
T63_B		203615,32	533098,68	4,50	28,30	24,59	16,39	28,03
T42_C		203581,64	533169,16	7,50	28,04	24,34	16,17	27,78
T64_B		203620,69	533090,28	4,50	27,37	23,65	15,23	27,04
T41_A		203585,46	533175,85	1,50	26,97	23,26	15,09	26,70
T55_A		203617,85	533145,43	1,50	26,75	23,04	14,85	26,48
T42_B		203581,64	533169,16	4,50	26,70	22,99	14,83	26,44
T63_A		203615,32	533098,68	1,50	26,39	22,69	14,51	26,13
T65_A		203620,69	533078,45	1,50	26,26	22,53	14,12	25,93
T56_A		203622,59	533137,05	1,50	26,18	22,46	14,11	25,87
T43_C		203572,02	533165,30	7,50	26,11	22,40	14,21	25,84
T66_A		203620,68	533067,18	1,50	26,12	22,40	13,98	25,79
T64_A		203620,69	533090,28	1,50	25,62	21,89	13,46	25,29
T42_A		203581,64	533169,16	1,50	25,31	21,60	13,44	25,05
T75_C		203587,78	533131,70	7,50	25,05	21,33	12,95	24,73
T40_C		203577,16	533177,90	7,50	24,69	20,98	12,81	24,42
T59_C		203614,98	533109,46	7,50	24,65	20,92	12,44	24,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Renbrandtstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rembrandtstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T40_B		203577,16	533177,90	4,50	24,58	20,87	12,66	24,30
T16_B		203587,80	533054,37	4,50	24,49	20,78	12,39	24,17
T09_B		203582,28	533050,79	4,50	24,43	20,73	12,49	24,15
T43_B		203572,02	533165,30	4,50	24,41	20,69	12,49	24,13
T17_C		203587,44	533091,13	7,50	24,39	20,66	12,17	24,04
T44_C		203561,42	533161,05	7,50	24,08	20,38	12,17	23,81
T34_C		203547,94	533136,25	7,50	24,04	20,32	12,06	23,75
T74_C		203587,78	533117,50	7,50	24,08	20,35	11,86	23,73
T26_C		203581,08	533096,18	7,50	23,96	20,25	11,99	23,67
T68_A		203616,50	533047,04	1,50	23,86	20,13	11,79	23,55
T38_C		203557,08	533169,99	7,50	23,77	20,06	11,82	23,49
T45_C		203551,03	533156,88	7,50	23,76	20,04	11,82	23,48
T39_C		203567,86	533174,24	7,50	23,59	19,88	11,67	23,31
T76_C		203580,51	533134,97	7,50	23,57	19,85	11,57	23,27
T40_A		203577,16	533177,90	1,50	23,13	19,42	11,18	22,85
T15_B		203587,73	533062,67	4,50	23,13	19,40	10,92	22,79
T16_A		203587,80	533054,37	1,50	23,10	19,38	11,03	22,79
T38_B		203557,08	533169,99	4,50	23,05	19,34	11,09	22,77
T31_C		203543,13	533141,15	7,50	22,97	19,25	11,02	22,69
T75_B		203587,78	533131,70	4,50	23,02	19,29	10,88	22,69
T39_B		203567,86	533174,24	4,50	22,94	19,22	10,99	22,66
T09_A		203582,28	533050,79	1,50	22,87	19,15	10,90	22,58
T25_C		203571,58	533096,22	7,50	22,86	19,14	10,84	22,56
T43_A		203572,02	533165,30	1,50	22,84	19,13	10,90	22,56
T14_B		203587,66	533073,03	4,50	22,83	19,10	10,61	22,48
T37_C		203546,76	533165,94	7,50	22,75	19,04	10,79	22,47
T17_B		203587,44	533091,13	4,50	22,79	19,07	10,58	22,45
T59_B		203614,98	533109,46	4,50	22,65	18,92	10,43	22,30
T01_B		203546,04	533051,03	4,50	22,57	18,86	10,61	22,29
T34_B		203547,94	533136,25	4,50	22,51	18,79	10,49	22,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Renbrandtstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rembrandtstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T74_B		203587,78	533117,50	4,50	22,53	18,81	10,32	22,19
T45_B		203551,03	533156,88	4,50	22,41	18,70	10,46	22,13
T01_A		203546,04	533051,03	1,50	22,25	18,54	10,32	21,97
T39_A		203567,86	533174,24	1,50	22,17	18,46	10,23	21,89
T38_A		203557,08	533169,99	1,50	22,14	18,43	10,20	21,86
T76_B		203580,51	533134,97	4,50	22,14	18,43	10,14	21,85
T44_B		203561,42	533161,05	4,50	22,10	18,39	10,13	21,81
T33_C		203547,91	533125,53	7,50	21,97	18,25	9,87	21,65
T26_B		203581,08	533096,18	4,50	21,90	18,20	9,90	21,61
T15_A		203587,73	533062,67	1,50	21,86	18,13	9,69	21,52
T18_C		203582,31	533086,29	7,50	21,69	17,96	9,47	21,34
T14_A		203587,66	533073,03	1,50	21,56	17,84	9,41	21,23
T23_C		203548,79	533096,30	7,50	21,52	17,81	9,52	21,23
T37_B		203546,76	533165,94	4,50	21,53	17,81	9,52	21,23
T17_A		203587,44	533091,13	1,50	21,46	17,73	9,30	21,13
T46_C		203542,13	533153,32	7,50	21,42	17,71	9,42	21,13
T75_A		203587,78	533131,70	1,50	21,41	17,69	9,28	21,09
T45_A		203551,03	533156,88	1,50	21,27	17,57	9,33	20,99
T59_A		203614,98	533109,46	1,50	21,28	17,56	9,12	20,95
T31_B		203543,13	533141,15	4,50	21,23	17,51	9,23	20,93
T25_B		203571,58	533096,22	4,50	21,20	17,48	9,14	20,89
T74_A		203587,78	533117,50	1,50	21,15	17,42	8,99	20,82
T76_A		203580,51	533134,97	1,50	21,11	17,39	9,07	20,81
T37_A		203546,76	533165,94	1,50	21,00	17,29	9,02	20,71
T34_A		203547,94	533136,25	1,50	20,94	17,22	8,87	20,63
T73_C		203578,62	533111,90	7,50	20,76	17,04	8,55	20,42
T06_B		203551,64	533056,45	4,50	20,65	16,92	8,42	20,30
T07_B		203551,63	533064,57	4,50	20,64	16,91	8,41	20,29
T23_B		203548,79	533096,30	4,50	20,58	16,86	8,61	20,29
T08_B		203551,62	533072,52	4,50	20,61	16,88	8,39	20,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Renbrandtstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rembrandtstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T18_B		203582,31	533086,29	4,50	20,58	16,85	8,36	20,23
T32_C		203547,89	533115,43	7,50	20,58	16,85	8,35	20,23
T07_A		203551,63	533064,57	1,50	20,56	16,83	8,38	20,22
T33_B		203547,91	533125,53	4,50	20,47	16,75	8,31	20,14
T36_C		203538,15	533162,54	7,50	20,36	16,65	8,39	20,07
T19_C		203571,94	533086,34	7,50	20,29	16,56	8,06	19,94
T36_A		203538,15	533162,54	1,50	20,18	16,46	8,23	19,90
T06_A		203551,64	533056,45	1,50	20,13	16,40	7,95	19,79
T36_B		203538,15	533162,54	4,50	19,92	16,21	7,93	19,63
T08_A		203551,62	533072,52	1,50	19,94	16,22	7,77	19,61
T23_A		203548,79	533096,30	1,50	19,87	16,16	7,94	19,59
T18_A		203582,31	533086,29	1,50	19,86	16,14	7,70	19,53
T46_B		203542,13	533153,32	4,50	19,75	16,04	7,71	19,45
T19_B		203571,94	533086,34	4,50	19,74	16,01	7,52	19,39
T33_A		203547,91	533125,53	1,50	19,49	15,77	7,33	19,16
T72_C		203610,93	533091,01	7,50	19,42	15,70	7,45	19,13
T19_A		203571,94	533086,34	1,50	19,43	15,70	7,25	19,09
T44_A		203561,42	533161,05	1,50	19,41	15,69	7,31	19,09
T32_B		203547,89	533115,43	4,50	19,42	15,69	7,19	19,07
T13_B		203582,13	533077,11	4,50	19,36	15,63	7,14	19,01
T24_C		203559,15	533096,26	7,50	19,33	15,59	7,08	18,97
T73_B		203578,62	533111,90	4,50	19,22	15,50	7,01	18,88
T31_A		203543,13	533141,15	1,50	19,10	15,38	6,99	18,78
T11_A		203576,97	533063,02	1,50	19,06	15,34	7,01	18,75
T26_A		203581,08	533096,18	1,50	19,05	15,34	6,94	18,73
T25_A		203571,58	533096,22	1,50	19,02	15,30	6,89	18,70
T32_A		203547,89	533115,43	1,50	18,85	15,12	6,67	18,51
T20_C		203558,95	533086,41	7,50	18,82	15,09	6,59	18,47
T72_B		203610,93	533091,01	4,50	18,73	15,02	6,77	18,45
T72_A		203610,93	533091,01	1,50	18,60	14,88	6,63	18,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Renbrandtstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rembrandtstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T13_A		203582,13	533077,11	1,50	18,50	14,78	6,34	18,17
T20_A		203558,95	533086,41	1,50	18,46	14,74	6,28	18,12
T24_B		203559,15	533096,26	4,50	18,28	14,56	6,07	17,94
T46_A		203542,13	533153,32	1,50	18,14	14,42	6,03	17,82
T20_B		203558,95	533086,41	4,50	18,11	14,39	5,89	17,77
T77_C		203571,01	533127,89	7,50	17,92	14,20	5,77	17,59
T73_A		203578,62	533111,90	1,50	17,89	14,18	5,75	17,57
T61_C		203612,03	533127,47	7,50	17,90	14,17	5,66	17,55
T05_B		203546,37	533077,07	4,50	17,85	14,13	5,63	17,51
T27_C		203542,96	533109,95	7,50	17,76	14,03	5,53	17,41
T21_C		203548,97	533086,47	7,50	17,74	14,01	5,51	17,39
T60_C		203611,37	533117,21	7,50	17,64	13,92	5,42	17,30
T24_A		203559,15	533096,26	1,50	17,60	13,89	5,45	17,27
T12_A		203577,00	533072,69	1,50	17,58	13,85	5,39	17,24
T10_A		203576,95	533054,21	1,50	17,41	13,69	5,26	17,08
T05_A		203546,37	533077,07	1,50	17,34	13,62	5,18	17,01
T62_C		203612,76	533138,65	7,50	17,33	13,61	5,13	16,99
T77_A		203571,01	533127,89	1,50	17,31	13,58	5,14	16,97
T61_B		203612,03	533127,47	4,50	17,23	13,50	5,02	16,89
T21_A		203548,97	533086,47	1,50	17,08	13,36	4,91	16,75
T21_B		203548,97	533086,47	4,50	17,06	13,33	4,83	16,71
T61_A		203612,03	533127,47	1,50	16,97	13,25	4,81	16,64
T60_A		203611,37	533117,21	1,50	16,83	13,11	4,68	16,50
T60_B		203611,37	533117,21	4,50	16,81	13,08	4,59	16,46
T78_C		203570,92	533116,07	7,50	16,79	13,07	4,58	16,45
T27_B		203542,96	533109,95	4,50	16,78	13,06	4,57	16,44
T77_B		203571,01	533127,89	4,50	16,71	12,98	4,51	16,37
T10_B		203576,95	533054,21	4,50	16,58	12,86	4,43	16,25
T62_B		203612,76	533138,65	4,50	16,58	12,85	4,38	16,24
T78_A		203570,92	533116,07	1,50	16,43	12,71	4,25	16,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Renbrandtstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rembrandtstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T11_B		203576,97	533063,02	4,50	16,41	12,68	4,19	16,06
T78_B		203570,92	533116,07	4,50	16,36	12,64	4,16	16,02
T62_A		203612,76	533138,65	1,50	16,18	12,46	4,04	15,85
T27_A		203542,96	533109,95	1,50	16,06	12,35	3,92	15,74
T12_B		203577,00	533072,69	4,50	15,69	11,97	3,46	15,34
T71_A		203610,92	533079,10	1,50	15,19	11,47	3,04	14,86
T69_A		203610,91	533054,46	1,50	15,07	11,35	2,91	14,74
T70_A		203610,91	533066,61	1,50	15,05	11,33	2,89	14,72
T47_A		203616,03	533180,77	1,50	14,72	10,99	2,52	14,38
T30_C		203538,17	533135,78	7,50	14,69	10,97	2,48	14,35
T47_B		203616,03	533180,77	4,50	14,67	10,94	2,45	14,32
T47_C		203616,03	533180,77	7,50	14,47	10,74	2,23	14,12
T02_B		203540,54	533056,10	4,50	14,35	10,62	2,15	14,01
T71_C		203610,92	533079,10	7,50	14,20	10,47	1,95	13,85
T71_B		203610,92	533079,10	4,50	14,16	10,44	1,95	13,82
T02_A		203540,54	533056,10	1,50	14,11	10,39	1,94	13,78
T30_B		203538,17	533135,78	4,50	13,83	10,10	1,62	13,49
T69_B		203610,91	533054,46	4,50	13,76	10,03	1,56	13,42
T70_B		203610,91	533066,61	4,50	13,76	10,03	1,55	13,42
T30_A		203538,17	533135,78	1,50	13,62	9,90	1,46	13,29
T03_B		203540,63	533064,92	4,50	13,62	9,89	1,38	13,27
T03_A		203540,63	533064,92	1,50	13,56	9,84	1,37	13,22
T70_C		203610,91	533066,61	7,50	13,54	9,82	1,31	13,19
T29_C		203538,21	533125,07	7,50	13,45	9,72	1,22	13,10
T29_A		203538,21	533125,07	1,50	13,37	9,64	1,23	13,04
T69_C		203610,91	533054,46	7,50	13,18	9,46	0,97	12,84
T28_C		203538,25	533115,27	7,50	13,06	9,33	0,83	12,71
T29_B		203538,21	533125,07	4,50	13,04	9,31	0,83	12,70
T28_A		203538,25	533115,27	1,50	12,95	9,22	0,81	12,62
T28_B		203538,25	533115,27	4,50	12,72	8,99	0,51	12,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Renbrandtstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rembrandtstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T22_A		203541,03	533091,51	1,50	12,32	8,59	0,15	11,98	
T04_B		203540,69	533072,17	4,50	12,26	8,53	0,01	11,91	
T04_A		203540,69	533072,17	1,50	12,24	8,52	0,05	11,90	
T22_B		203541,03	533091,51	4,50	11,98	8,25	-0,26	11,63	
T22_C		203541,03	533091,51	7,50	11,74	8,01	-0,53	11,38	
T35_A		203532,91	533154,94	1,50	10,55	6,83	-1,60	10,22	
T35_B		203532,91	533154,94	4,50	10,50	6,77	-1,73	10,15	
T35_C		203532,91	533154,94	7,50	10,46	6,73	-1,79	10,11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Paul de Krugerstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paul Krugerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T68_C		203616,50	533047,04	7,50	37,07	33,36	25,21	36,81	
T68_B		203616,50	533047,04	4,50	36,53	32,82	24,69	36,27	
T09_B		203582,28	533050,79	4,50	36,03	32,32	24,20	35,78	
T69_C		203610,91	533054,46	7,50	35,68	31,97	23,85	35,43	
T69_B		203610,91	533054,46	4,50	34,86	31,15	23,04	34,61	
T68_A		203616,50	533047,04	1,50	34,61	30,90	22,79	34,36	
T16_B		203587,80	533054,37	4,50	34,57	30,87	22,74	34,32	
T09_A		203582,28	533050,79	1,50	34,00	30,29	22,18	33,75	
T70_C		203610,91	533066,61	7,50	33,89	30,18	22,06	33,64	
T02_B		203540,54	533056,10	4,50	33,43	29,72	21,60	33,18	
T69_A		203610,91	533054,46	1,50	33,10	29,39	21,30	32,85	
T15_B		203587,73	533062,67	4,50	32,98	29,27	21,14	32,72	
T70_B		203610,91	533066,61	4,50	32,77	29,07	20,95	32,52	
T16_A		203587,80	533054,37	1,50	32,76	29,06	20,96	32,51	
T71_C		203610,92	533079,10	7,50	32,33	28,62	20,49	32,07	
T03_B		203540,63	533064,92	4,50	32,17	28,46	20,33	31,91	
T02_A		203540,54	533056,10	1,50	31,44	27,74	19,63	31,19	
T15_A		203587,73	533062,67	1,50	31,32	27,62	19,52	31,07	
T14_B		203587,66	533073,03	4,50	31,27	27,56	19,43	31,01	
T70_A		203610,91	533066,61	1,50	31,20	27,50	19,40	30,95	
T71_B		203610,92	533079,10	4,50	30,95	27,24	19,11	30,69	
T04_B		203540,69	533072,17	4,50	30,86	27,16	19,03	30,61	
T03_A		203540,63	533064,92	1,50	30,39	26,68	18,57	30,14	
T72_C		203610,93	533091,01	7,50	29,96	26,26	18,12	29,71	
T14_A		203587,66	533073,03	1,50	29,78	26,08	17,97	29,53	
T67_C		203620,68	533054,42	7,50	29,80	26,09	17,87	29,52	
T18_C		203582,31	533086,29	7,50	29,77	26,06	17,89	29,50	
T21_C		203548,97	533086,47	7,50	29,71	26,00	17,82	29,44	
T71_A		203610,92	533079,10	1,50	29,58	25,87	17,77	29,33	
T07_B		203551,63	533064,57	4,50	29,54	25,84	17,72	29,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Paul de Krugerstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paul Krugerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T22_C		203541,03	533091,51	7,50	29,51	25,80	17,65	29,25
T17_C		203587,44	533091,13	7,50	29,47	25,77	17,61	29,21
T06_B		203551,64	533056,45	4,50	29,25	25,54	17,36	28,98
T04_A		203540,69	533072,17	1,50	29,21	25,51	17,40	28,96
T08_B		203551,62	533072,52	4,50	29,13	25,42	17,26	28,87
T67_B		203620,68	533054,42	4,50	28,73	25,02	16,82	28,46
T01_B		203546,04	533051,03	4,50	28,71	24,99	16,71	28,41
T19_C		203571,94	533086,34	7,50	28,65	24,94	16,71	28,37
T72_B		203610,93	533091,01	4,50	28,62	24,91	16,77	28,36
T22_B		203541,03	533091,51	4,50	28,51	24,80	16,67	28,25
T17_B		203587,44	533091,13	4,50	28,36	24,65	16,51	28,10
T20_C		203558,95	533086,41	7,50	28,29	24,58	16,36	28,01
T66_C		203620,68	533067,18	7,50	28,15	24,44	16,19	27,87
T67_A		203620,68	533054,42	1,50	28,02	24,32	16,15	27,76
T06_A		203551,64	533056,45	1,50	27,88	24,18	16,02	27,62
T72_A		203610,93	533091,01	1,50	27,45	23,74	15,62	27,20
T22_A		203541,03	533091,51	1,50	27,25	23,55	15,45	27,00
T74_C		203587,78	533117,50	7,50	27,18	23,47	15,31	26,92
T17_A		203587,44	533091,13	1,50	27,10	23,39	15,27	26,85
T20_B		203558,95	533086,41	4,50	27,13	23,42	15,20	26,85
T01_A		203546,04	533051,03	1,50	27,11	23,40	15,16	26,83
T21_B		203548,97	533086,47	4,50	26,99	23,28	15,08	26,72
T10_B		203576,95	533054,21	4,50	26,86	23,15	14,92	26,58
T11_B		203576,97	533063,02	4,50	26,84	23,13	14,90	26,56
T66_B		203620,68	533067,18	4,50	26,75	23,04	14,81	26,47
T08_A		203551,62	533072,52	1,50	26,65	22,94	14,74	26,38
T60_C		203611,37	533117,21	7,50	26,31	22,60	14,43	26,04
T74_B		203587,78	533117,50	4,50	26,30	22,60	14,45	26,04
T18_B		203582,31	533086,29	4,50	26,20	22,49	14,20	25,91
T75_C		203587,78	533131,70	7,50	26,17	22,47	14,28	25,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Paul de Krugerstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paul Krugerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T66_A		203620,68	533067,18	1,50	26,10	22,39	14,18	25,82
T28_C		203538,25	533115,27	7,50	25,77	22,07	13,92	25,51
T19_B		203571,94	533086,34	4,50	25,69	21,98	13,66	25,39
T12_B		203577,00	533072,69	4,50	25,66	21,95	13,70	25,38
T27_C		203542,96	533109,95	7,50	25,67	21,95	13,70	25,38
T74_A		203587,78	533117,50	1,50	25,47	21,77	13,63	25,22
T75_B		203587,78	533131,70	4,50	25,43	21,72	13,55	25,16
T65_C		203620,69	533078,45	7,50	25,40	21,69	13,39	25,10
T60_B		203611,37	533117,21	4,50	25,30	21,59	13,43	25,04
T61_C		203612,03	533127,47	7,50	25,23	21,52	13,33	24,96
T29_C		203538,21	533125,07	7,50	25,14	21,43	13,25	24,87
T19_A		203571,94	533086,34	1,50	24,73	21,02	12,69	24,43
T75_A		203587,78	533131,70	1,50	24,67	20,97	12,83	24,42
T07_A		203551,63	533064,57	1,50	24,70	20,99	12,70	24,41
T61_B		203612,03	533127,47	4,50	24,62	20,91	12,74	24,35
T18_A		203582,31	533086,29	1,50	24,62	20,91	12,58	24,32
T28_B		203538,25	533115,27	4,50	24,57	20,86	12,71	24,31
T11_A		203576,97	533063,02	1,50	24,58	20,86	12,51	24,27
T60_A		203611,37	533117,21	1,50	24,51	20,81	12,67	24,26
T62_C		203612,76	533138,65	7,50	24,40	20,69	12,47	24,12
T59_C		203614,98	533109,46	7,50	24,41	20,69	12,35	24,10
T27_B		203542,96	533109,95	4,50	24,37	20,65	12,42	24,09
T29_B		203538,21	533125,07	4,50	24,22	20,52	12,34	23,96
T62_A		203612,76	533138,65	1,50	24,22	20,51	12,37	23,96
T65_B		203620,69	533078,45	4,50	24,12	20,41	12,12	23,83
T62_B		203612,76	533138,65	4,50	24,08	20,37	12,18	23,81
T61_A		203612,03	533127,47	1,50	23,84	20,14	12,00	23,59
T05_B		203546,37	533077,07	4,50	23,70	19,99	11,80	23,43
T64_C		203620,69	533090,28	7,50	23,72	20,00	11,65	23,41
T28_A		203538,25	533115,27	1,50	23,62	19,91	11,76	23,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Paul de Krugerstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paul Krugerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T30_C		203538,17	533135,78	7,50	23,56	19,85	11,64	23,28
T65_A		203620,69	533078,45	1,50	23,54	19,82	11,52	23,24
T10_A		203576,95	533054,21	1,50	23,53	19,81	11,41	23,21
T29_A		203538,21	533125,07	1,50	23,38	19,67	11,52	23,12
T27_A		203542,96	533109,95	1,50	23,07	19,36	11,14	22,79
T20_A		203558,95	533086,41	1,50	23,06	19,34	10,91	22,73
T12_A		203577,00	533072,69	1,50	23,02	19,29	10,88	22,69
T30_A		203538,17	533135,78	1,50	22,89	19,19	11,04	22,63
T30_B		203538,17	533135,78	4,50	22,80	19,09	10,90	22,53
T64_A		203620,69	533090,28	1,50	22,81	19,09	10,74	22,50
T73_C		203578,62	533111,90	7,50	22,77	19,05	10,61	22,44
T35_C		203532,91	533154,94	7,50	22,71	19,00	10,77	22,43
T64_B		203620,69	533090,28	4,50	22,73	19,01	10,65	22,42
T51_C		203662,72	533177,51	7,50	22,51	18,80	10,52	22,22
T35_A		203532,91	533154,94	1,50	22,47	18,76	10,59	22,20
T58_C		203621,00	533115,32	7,50	22,49	18,77	10,40	22,17
T51_B		203662,72	533177,51	4,50	22,31	18,60	10,33	22,02
T51_A		203662,72	533177,51	1,50	22,23	18,52	10,31	21,95
T35_B		203532,91	533154,94	4,50	22,13	18,42	10,20	21,85
T21_A		203548,97	533086,47	1,50	22,13	18,41	9,97	21,80
T42_C		203581,64	533169,16	7,50	21,90	18,18	9,87	21,60
T05_A		203546,37	533077,07	1,50	21,81	18,10	9,89	21,53
T59_B		203614,98	533109,46	4,50	21,87	18,15	9,68	21,53
T58_B		203621,00	533115,32	4,50	21,59	17,87	9,50	21,27
T58_A		203621,00	533115,32	1,50	21,40	17,69	9,33	21,09
T59_A		203614,98	533109,46	1,50	21,40	17,67	9,23	21,06
T42_B		203581,64	533169,16	4,50	21,29	17,57	9,26	20,99
T42_A		203581,64	533169,16	1,50	21,07	17,36	9,09	20,78
T53_C		203639,17	533173,94	7,50	20,95	17,24	8,82	20,63
T73_B		203578,62	533111,90	4,50	20,84	17,12	8,64	20,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Paul de Krugerstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paul Krugerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T57_C		203621,80	533126,21	7,50	20,50	16,77	8,27	20,15
T52_C		203651,86	533172,94	7,50	20,41	16,68	8,22	20,07
T55_B		203617,85	533145,43	4,50	20,23	16,51	8,22	19,93
T55_A		203617,85	533145,43	1,50	20,21	16,50	8,23	19,92
T53_B		203639,17	533173,94	4,50	20,21	16,48	8,05	19,88
T56_C		203622,59	533137,05	7,50	20,15	16,42	7,93	19,80
T13_B		203582,13	533077,11	4,50	20,08	16,36	8,02	19,77
T73_A		203578,62	533111,90	1,50	20,08	16,36	7,92	19,75
T57_B		203621,80	533126,21	4,50	19,90	16,17	7,68	19,55
T47_B		203616,03	533180,77	4,50	19,82	16,11	7,82	19,53
T47_C		203616,03	533180,77	7,50	19,82	16,10	7,82	19,52
T32_C		203547,89	533115,43	7,50	19,82	16,10	7,61	19,48
T46_C		203542,13	533153,32	7,50	19,82	16,10	7,63	19,48
T57_A		203621,80	533126,21	1,50	19,81	16,08	7,63	19,47
T44_C		203561,42	533161,05	7,50	19,72	15,99	7,53	19,38
T43_C		203572,02	533165,30	7,50	19,70	15,97	7,50	19,36
T47_A		203616,03	533180,77	1,50	19,64	15,92	7,67	19,35
T56_B		203622,59	533137,05	4,50	19,67	15,94	7,45	19,32
T45_C		203551,03	533156,88	7,50	19,63	15,90	7,44	19,29
T54_C		203625,94	533174,98	7,50	19,62	15,89	7,39	19,27
T56_A		203622,59	533137,05	1,50	19,58	15,85	7,40	19,24
T52_B		203651,86	533172,94	4,50	19,23	15,50	6,99	18,88
T54_B		203625,94	533174,98	4,50	19,22	15,49	6,99	18,87
T34_C		203547,94	533136,25	7,50	19,14	15,42	6,93	18,80
T36_A		203538,15	533162,54	1,50	19,07	15,36	7,15	18,79
T53_A		203639,17	533173,94	1,50	19,12	15,40	6,95	18,79
T77_C		203571,01	533127,89	7,50	19,10	15,38	6,91	18,76
T33_C		203547,91	533125,53	7,50	19,04	15,31	6,81	18,69
T78_C		203570,92	533116,07	7,50	18,92	15,20	6,73	18,58
T54_A		203625,94	533174,98	1,50	18,84	15,12	6,67	18,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Paul de Krugerstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paul Krugerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T41_C		203585,46	533175,85	7,50	18,79	15,07	6,70	18,47
T36_B		203538,15	533162,54	4,50	18,72	15,01	6,78	18,44
T36_C		203538,15	533162,54	7,50	18,68	14,97	6,74	18,40
T55_C		203617,85	533145,43	7,50	18,71	14,99	6,63	18,40
T43_B		203572,02	533165,30	4,50	18,74	15,01	6,51	18,39
T41_B		203585,46	533175,85	4,50	18,72	14,99	6,51	18,38
T52_A		203651,86	533172,94	1,50	18,69	14,97	6,50	18,35
T32_B		203547,89	533115,43	4,50	18,63	14,90	6,40	18,28
T46_B		203542,13	533153,32	4,50	18,54	14,81	6,33	18,20
T44_B		203561,42	533161,05	4,50	18,48	14,75	6,26	18,13
T13_A		203582,13	533077,11	1,50	18,45	14,73	6,27	18,11
T41_A		203585,46	533175,85	1,50	18,45	14,73	6,26	18,11
T43_A		203572,02	533165,30	1,50	18,45	14,73	6,27	18,11
T45_B		203551,03	533156,88	4,50	18,35	14,62	6,13	18,00
T34_B		203547,94	533136,25	4,50	18,22	14,50	5,99	17,87
T32_A		203547,89	533115,43	1,50	18,14	14,42	5,97	17,81
T33_B		203547,91	533125,53	4,50	18,13	14,41	5,90	17,78
T46_A		203542,13	533153,32	1,50	18,03	14,31	5,87	17,70
T44_A		203561,42	533161,05	1,50	18,02	14,29	5,83	17,68
T77_B		203571,01	533127,89	4,50	17,98	14,25	5,75	17,63
T77_A		203571,01	533127,89	1,50	17,82	14,10	5,63	17,48
T26_C		203581,08	533096,18	7,50	17,79	14,07	5,59	17,45
T33_A		203547,91	533125,53	1,50	17,78	14,06	5,60	17,44
T63_C		203615,32	533098,68	7,50	17,63	13,90	5,43	17,29
T45_A		203551,03	533156,88	1,50	17,57	13,84	5,39	17,23
T78_B		203570,92	533116,07	4,50	17,57	13,84	5,35	17,22
T34_A		203547,94	533136,25	1,50	17,53	13,80	5,34	17,19
T76_C		203580,51	533134,97	7,50	17,49	13,76	5,29	17,15
T40_B		203577,16	533177,90	4,50	17,44	13,71	5,21	17,09
T25_C		203571,58	533096,22	7,50	17,28	13,55	5,07	16,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Paul de Krugerstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paul Krugerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T78_A		203570,92	533116,07	1,50	17,12	13,39	4,93	16,78
T40_A		203577,16	533177,90	1,50	17,10	13,37	4,88	16,75
T76_A		203580,51	533134,97	1,50	17,08	13,36	4,88	16,74
T40_C		203577,16	533177,90	7,50	17,00	13,29	4,93	16,69
T76_B		203580,51	533134,97	4,50	16,96	13,23	4,73	16,61
T48_B		203626,56	533184,74	4,50	16,60	12,87	4,38	16,25
T48_A		203626,56	533184,74	1,50	16,51	12,78	4,34	16,17
T26_B		203581,08	533096,18	4,50	16,45	12,73	4,22	16,10
T49_B		203638,79	533183,87	4,50	16,42	12,70	4,21	16,08
T24_C		203559,15	533096,26	7,50	16,34	12,61	4,11	15,99
T63_A		203615,32	533098,68	1,50	16,31	12,59	4,14	15,98
T39_A		203567,86	533174,24	1,50	16,28	12,55	4,06	15,93
T63_B		203615,32	533098,68	4,50	16,24	12,52	4,02	15,90
T38_C		203557,08	533169,99	7,50	16,21	12,48	3,99	15,86
T25_B		203571,58	533096,22	4,50	16,14	12,42	3,91	15,79
T39_B		203567,86	533174,24	4,50	15,97	12,24	3,72	15,62
T24_A		203559,15	533096,26	1,50	15,94	12,22	3,77	15,61
T49_A		203638,79	533183,87	1,50	15,87	12,15	3,70	15,54
T26_A		203581,08	533096,18	1,50	15,84	12,11	3,65	15,50
T23_C		203548,79	533096,30	7,50	15,83	12,10	3,60	15,48
T24_B		203559,15	533096,26	4,50	15,83	12,10	3,60	15,48
T31_C		203543,13	533141,15	7,50	15,73	12,00	3,48	15,38
T25_A		203571,58	533096,22	1,50	15,71	11,99	3,53	15,37
T39_C		203567,86	533174,24	7,50	15,70	11,97	3,49	15,36
T37_C		203546,76	533165,94	7,50	15,63	11,91	3,42	15,29
T38_B		203557,08	533169,99	4,50	15,62	11,89	3,37	15,27
T37_A		203546,76	533165,94	1,50	15,50	11,78	3,29	15,16
T31_A		203543,13	533141,15	1,50	15,41	11,69	3,22	15,07
T50_B		203651,36	533182,97	4,50	15,41	11,68	3,19	15,06
T38_A		203557,08	533169,99	1,50	15,39	11,67	3,17	15,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Paul de Krugerstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
LReq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paul Krugerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T37_B		203546,76	533165,94	4,50	15,29	11,56	3,04	14,94	
T23_B		203548,79	533096,30	4,50	15,14	11,41	2,91	14,79	
T50_A		203651,36	533182,97	1,50	14,95	11,23	2,79	14,62	
T31_B		203543,13	533141,15	4,50	14,96	11,23	2,71	14,61	
T23_A		203548,79	533096,30	1,50	14,84	11,12	2,67	14,51	
T49_C		203638,79	533183,87	7,50	14,74	11,02	2,57	14,41	
T48_C		203626,56	533184,74	7,50	14,71	10,98	2,47	14,36	
T50_C		203651,36	533182,97	7,50	13,74	10,02	1,59	13,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vondelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vondelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T48_B		203626,56	533184,74	4,50	54,95	51,26	43,13	54,70
T49_B		203638,79	533183,87	4,50	54,89	51,19	43,07	54,64
T48_A		203626,56	533184,74	1,50	54,81	51,11	43,00	54,56
T50_B		203651,36	533182,97	4,50	54,67	50,97	42,85	54,42
T49_A		203638,79	533183,87	1,50	54,66	50,96	42,85	54,41
T40_B		203577,16	533177,90	4,50	54,52	50,82	42,70	54,27
T38_B		203557,08	533169,99	4,50	54,50	50,81	42,67	54,25
T38_A		203557,08	533169,99	1,50	54,48	50,78	42,66	54,23
T39_B		203567,86	533174,24	4,50	54,48	50,78	42,66	54,23
T40_A		203577,16	533177,90	1,50	54,47	50,77	42,65	54,22
T49_C		203638,79	533183,87	7,50	54,47	50,77	42,64	54,22
T37_A		203546,76	533165,94	1,50	54,42	50,72	42,60	54,17
T37_B		203546,76	533165,94	4,50	54,41	50,72	42,60	54,16
T39_A		203567,86	533174,24	1,50	54,41	50,71	42,59	54,16
T48_C		203626,56	533184,74	7,50	54,40	50,70	42,57	54,15
T50_A		203651,36	533182,97	1,50	54,39	50,69	42,58	54,14
T50_C		203651,36	533182,97	7,50	54,30	50,60	42,47	54,05
T36_A		203538,15	533162,54	1,50	54,21	50,51	42,39	53,96
T36_B		203538,15	533162,54	4,50	54,21	50,51	42,39	53,96
T40_C		203577,16	533177,90	7,50	53,96	50,27	42,14	53,71
T38_C		203557,08	533169,99	7,50	53,92	50,22	42,09	53,67
T39_C		203567,86	533174,24	7,50	53,92	50,23	42,10	53,67
T37_C		203546,76	533165,94	7,50	53,84	50,14	42,01	53,59
T36_C		203538,15	533162,54	7,50	53,68	49,98	41,85	53,43
T41_B		203585,46	533175,85	4,50	51,04	47,34	39,22	50,79
T41_C		203585,46	533175,85	7,50	50,74	47,05	38,92	50,49
T41_A		203585,46	533175,85	1,50	50,63	46,93	38,82	50,38
T51_B		203662,72	533177,51	4,50	50,40	46,70	38,58	50,15
T47_B		203616,03	533180,77	4,50	50,27	46,58	38,46	50,02
T51_C		203662,72	533177,51	7,50	50,16	46,46	38,33	49,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vondelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vondelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T51_A		203662,72	533177,51	1,50	50,11	46,41	38,31	49,86
T47_C		203616,03	533180,77	7,50	50,03	46,33	38,20	49,78
T47_A		203616,03	533180,77	1,50	49,85	46,16	38,06	49,61
T35_B		203532,91	533154,94	4,50	47,33	43,63	35,51	47,08
T35_A		203532,91	533154,94	1,50	47,15	43,44	35,34	46,90
T35_C		203532,91	533154,94	7,50	47,04	43,34	35,21	46,79
T30_C		203538,17	533135,78	7,50	42,69	38,99	30,88	42,44
T30_B		203538,17	533135,78	4,50	42,53	38,83	30,73	42,28
T55_C		203617,85	533145,43	7,50	42,18	38,49	30,35	41,93
T55_B		203617,85	533145,43	4,50	41,98	38,29	30,16	41,73
T29_C		203538,21	533125,07	7,50	41,86	38,17	30,05	41,61
T29_B		203538,21	533125,07	4,50	41,58	37,88	29,78	41,33
T31_C		203543,13	533141,15	7,50	41,09	37,39	29,25	40,84
T62_C		203612,76	533138,65	7,50	41,09	37,39	29,27	40,84
T30_A		203538,17	533135,78	1,50	41,06	37,36	29,27	40,82
T28_C		203538,25	533115,27	7,50	40,70	36,99	28,88	40,45
T62_B		203612,76	533138,65	4,50	40,60	36,90	28,79	40,35
T31_B		203543,13	533141,15	4,50	40,52	36,82	28,70	40,27
T28_B		203538,25	533115,27	4,50	40,26	36,55	28,45	40,01
T55_A		203617,85	533145,43	1,50	39,95	36,26	28,16	39,71
T76_C		203580,51	533134,97	7,50	39,94	36,24	28,12	39,69
T29_A		203538,21	533125,07	1,50	39,83	36,13	28,05	39,59
T75_C		203587,78	533131,70	7,50	39,35	35,66	27,53	39,10
T61_C		203612,03	533127,47	7,50	39,20	35,51	27,38	38,95
T52_C		203651,86	533172,94	7,50	39,05	35,35	27,23	38,80
T31_A		203543,13	533141,15	1,50	38,83	35,13	27,03	38,58
T62_A		203612,76	533138,65	1,50	38,62	34,93	26,84	38,38
T76_B		203580,51	533134,97	4,50	38,63	34,93	26,81	38,38
T75_B		203587,78	533131,70	4,50	38,45	34,77	26,65	38,21
T28_A		203538,25	533115,27	1,50	38,42	34,73	26,64	38,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vondelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vondelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T61_B		203612,03	533127,47	4,50	38,27	34,57	26,46	38,02
T53_C		203639,17	533173,94	7,50	37,87	34,18	26,04	37,62
T22_C		203541,03	533091,51	7,50	37,85	34,15	26,03	37,60
T60_C		203611,37	533117,21	7,50	37,55	33,85	25,72	37,30
T52_B		203651,86	533172,94	4,50	37,47	33,77	25,67	37,22
T74_C		203587,78	533117,50	7,50	37,28	33,58	25,44	37,03
T22_B		203541,03	533091,51	4,50	36,75	33,05	24,95	36,50
T53_B		203639,17	533173,94	4,50	36,65	32,96	24,86	36,41
T75_A		203587,78	533131,70	1,50	36,58	32,89	24,79	36,34
T61_A		203612,03	533127,47	1,50	36,54	32,84	24,75	36,30
T42_A		203581,64	533169,16	1,50	36,50	32,80	24,69	36,25
T60_B		203611,37	533117,21	4,50	36,37	32,67	24,56	36,12
T54_A		203625,94	533174,98	1,50	36,34	32,65	24,55	36,10
T76_A		203580,51	533134,97	1,50	36,12	32,42	24,30	35,87
T43_C		203572,02	533165,30	7,50	36,07	32,38	24,24	35,82
T74_B		203587,78	533117,50	4,50	36,05	32,35	24,22	35,80
T23_C		203548,79	533096,30	7,50	36,03	32,33	24,18	35,77
T54_C		203625,94	533174,98	7,50	35,81	32,12	23,98	35,56
T42_C		203581,64	533169,16	7,50	35,47	31,78	23,63	35,22
T22_A		203541,03	533091,51	1,50	35,32	31,62	23,54	35,08
T52_A		203651,86	533172,94	1,50	35,18	31,48	23,34	34,93
T34_C		203547,94	533136,25	7,50	34,94	31,24	23,08	34,68
T23_B		203548,79	533096,30	4,50	34,90	31,19	23,07	34,65
T54_B		203625,94	533174,98	4,50	34,85	31,15	23,02	34,60
T60_A		203611,37	533117,21	1,50	34,84	31,15	23,06	34,60
T44_C		203561,42	533161,05	7,50	34,80	31,11	22,95	34,55
T04_B		203540,69	533072,17	4,50	34,70	31,00	22,89	34,45
T43_B		203572,02	533165,30	4,50	34,67	30,98	22,84	34,42
T74_A		203587,78	533117,50	1,50	34,57	30,87	22,77	34,32
T17_C		203587,44	533091,13	7,50	34,42	30,72	22,57	34,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vondelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vondelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T42_B		203581,64	533169,16	4,50	34,37	30,67	22,52	34,11
T33_C		203547,91	533125,53	7,50	34,19	30,49	22,33	33,93
T03_B		203540,63	533064,92	4,50	34,11	30,42	22,31	33,87
T72_C		203610,93	533091,01	7,50	33,99	30,29	22,15	33,74
T53_A		203639,17	533173,94	1,50	33,89	30,19	22,04	33,63
T32_C		203547,89	533115,43	7,50	33,82	30,12	21,93	33,55
T24_C		203559,15	533096,26	7,50	33,74	30,03	21,84	33,47
T23_A		203548,79	533096,30	1,50	33,51	29,81	21,71	33,26
T04_A		203540,69	533072,17	1,50	33,45	29,75	21,67	33,21
T44_B		203561,42	533161,05	4,50	33,45	29,76	21,61	33,20
T17_B		203587,44	533091,13	4,50	33,37	29,68	21,54	33,12
T44_A		203561,42	533161,05	1,50	33,37	29,67	21,54	33,12
T43_A		203572,02	533165,30	1,50	33,32	29,62	21,48	33,07
T02_B		203540,54	533056,10	4,50	33,24	29,54	21,43	32,99
T71_C		203610,92	533079,10	7,50	33,23	29,54	21,40	32,98
T45_C		203551,03	533156,88	7,50	33,07	29,37	21,20	32,81
T03_A		203540,63	533064,92	1,50	32,91	29,20	21,12	32,66
T72_B		203610,93	533091,01	4,50	32,85	29,15	21,02	32,60
T05_B		203546,37	533077,07	4,50	32,81	29,11	20,99	32,56
T34_B		203547,94	533136,25	4,50	32,75	29,05	20,88	32,49
T14_B		203587,66	533073,03	4,50	32,52	28,82	20,68	32,27
T70_C		203610,91	533066,61	7,50	32,51	28,82	20,68	32,26
T25_C		203571,58	533096,22	7,50	32,44	28,74	20,52	32,17
T15_B		203587,73	533062,67	4,50	32,39	28,69	20,55	32,14
T32_B		203547,89	533115,43	4,50	32,36	28,67	20,49	32,10
T24_B		203559,15	533096,26	4,50	32,36	28,65	20,48	32,09
T33_B		203547,91	533125,53	4,50	32,34	28,65	20,47	32,08
T02_A		203540,54	533056,10	1,50	32,29	28,58	20,49	32,04
T26_C		203581,08	533096,18	7,50	32,26	28,56	20,33	31,98
T17_A		203587,44	533091,13	1,50	32,19	28,50	20,39	31,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vondelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vondelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T71_B		203610,92	533079,10	4,50	32,16	28,47	20,34	31,91
T72_A		203610,93	533091,01	1,50	31,62	27,92	19,82	31,37
T70_B		203610,91	533066,61	4,50	31,61	27,91	19,78	31,36
T14_A		203587,66	533073,03	1,50	31,51	27,82	19,71	31,27
T15_A		203587,73	533062,67	1,50	31,48	27,79	19,68	31,24
T69_C		203610,91	533054,46	7,50	31,47	27,78	19,63	31,22
T45_B		203551,03	533156,88	4,50	31,30	27,60	19,45	31,04
T63_C		203615,32	533098,68	7,50	31,34	27,63	19,33	31,04
T56_C		203622,59	533137,05	7,50	31,31	27,61	19,26	31,01
T16_B		203587,80	533054,37	4,50	31,22	27,52	19,37	30,96
T71_A		203610,92	533079,10	1,50	31,02	27,33	19,22	30,78
T24_A		203559,15	533096,26	1,50	30,94	27,24	19,09	30,68
T25_B		203571,58	533096,22	4,50	30,94	27,23	19,03	30,67
T58_C		203621,00	533115,32	7,50	30,95	27,24	18,96	30,66
T26_B		203581,08	533096,18	4,50	30,90	27,20	18,99	30,63
T70_A		203610,91	533066,61	1,50	30,77	27,08	18,98	30,53
T16_A		203587,80	533054,37	1,50	30,72	27,03	18,91	30,47
T78_C		203570,92	533116,07	7,50	30,63	26,92	18,67	30,35
T45_A		203551,03	533156,88	1,50	30,49	26,79	18,61	30,23
T69_B		203610,91	533054,46	4,50	30,37	26,67	18,53	30,12
T77_C		203571,01	533127,89	7,50	30,34	26,63	18,34	30,05
T57_A		203621,80	533126,21	1,50	30,21	26,51	18,25	29,93
T57_C		203621,80	533126,21	7,50	30,22	26,51	18,16	29,91
T32_A		203547,89	533115,43	1,50	30,08	26,38	18,16	29,81
T69_A		203610,91	533054,46	1,50	29,87	26,18	18,06	29,62
T46_A		203542,13	533153,32	1,50	29,84	26,14	17,95	29,57
T26_A		203581,08	533096,18	1,50	29,82	26,13	17,94	29,56
T63_B		203615,32	533098,68	4,50	29,75	26,04	17,75	29,46
T05_A		203546,37	533077,07	1,50	29,70	26,00	17,83	29,44
T33_A		203547,91	533125,53	1,50	29,70	26,01	17,74	29,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vondelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vondelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T56_B		203622,59	533137,05	4,50	29,62	25,91	17,54	29,31
T59_C		203614,98	533109,46	7,50	29,58	25,88	17,68	29,31
T46_C		203542,13	533153,32	7,50	29,50	25,80	17,53	29,22
T25_A		203571,58	533096,22	1,50	29,36	25,66	17,47	29,09
T58_B		203621,00	533115,32	4,50	29,25	25,55	17,25	28,96
T78_B		203570,92	533116,07	4,50	28,93	25,23	16,98	28,65
T34_A		203547,94	533136,25	1,50	28,92	25,22	16,90	28,62
T64_C		203620,69	533090,28	7,50	28,86	25,15	16,80	28,55
T46_B		203542,13	533153,32	4,50	28,70	24,99	16,74	28,42
T73_C		203578,62	533111,90	7,50	28,70	24,99	16,78	28,42
T59_B		203614,98	533109,46	4,50	28,61	24,92	16,73	28,35
T57_B		203621,80	533126,21	4,50	28,54	24,83	16,46	28,23
T77_B		203571,01	533127,89	4,50	28,39	24,68	16,37	28,09
T63_A		203615,32	533098,68	1,50	28,37	24,67	16,36	28,08
T56_A		203622,59	533137,05	1,50	28,20	24,49	16,05	27,87
T27_C		203542,96	533109,95	7,50	28,11	24,41	16,16	27,83
T65_C		203620,69	533078,45	7,50	28,07	24,36	16,03	27,77
T59_A		203614,98	533109,46	1,50	27,95	24,25	16,07	27,69
T66_C		203620,68	533067,18	7,50	27,78	24,07	15,74	27,48
T73_B		203578,62	533111,90	4,50	27,61	23,91	15,71	27,34
T13_B		203582,13	533077,11	4,50	27,46	23,75	15,44	27,16
T58_A		203621,00	533115,32	1,50	27,47	23,76	15,34	27,15
T64_B		203620,69	533090,28	4,50	27,40	23,69	15,31	27,09
T78_A		203570,92	533116,07	1,50	27,18	23,48	15,19	26,89
T21_B		203548,97	533086,47	4,50	27,02	23,31	15,13	26,75
T65_B		203620,69	533078,45	4,50	26,94	23,23	14,88	26,63
T73_A		203578,62	533111,90	1,50	26,69	22,99	14,82	26,43
T66_B		203620,68	533067,18	4,50	26,64	22,94	14,58	26,34
T64_A		203620,69	533090,28	1,50	26,59	22,88	14,44	26,26
T77_A		203571,01	533127,89	1,50	26,39	22,68	14,33	26,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vondelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vondelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T27_B		203542,96	533109,95	4,50	25,94	22,23	13,91	25,64
T21_A		203548,97	533086,47	1,50	25,81	22,10	13,84	25,52
T67_C		203620,68	533054,42	7,50	25,81	22,11	13,72	25,50
T20_B		203558,95	533086,41	4,50	25,71	22,01	13,80	25,44
T65_A		203620,69	533078,45	1,50	25,63	21,92	13,49	25,31
T27_A		203542,96	533109,95	1,50	25,55	21,84	13,54	25,25
T66_A		203620,68	533067,18	1,50	25,37	21,66	13,23	25,05
T21_C		203548,97	533086,47	7,50	24,75	21,04	12,75	24,46
T67_B		203620,68	533054,42	4,50	24,72	21,01	12,59	24,40
T20_C		203558,95	533086,41	7,50	24,60	20,89	12,62	24,31
T19_C		203571,94	533086,34	7,50	24,48	20,78	12,56	24,21
T01_B		203546,04	533051,03	4,50	24,43	20,73	12,44	24,14
T10_B		203576,95	533054,21	4,50	24,27	20,56	12,19	23,96
T13_A		203582,13	533077,11	1,50	24,13	20,42	11,99	23,81
T11_B		203576,97	533063,02	4,50	24,08	20,36	11,98	23,76
T68_C		203616,50	533047,04	7,50	24,00	20,30	12,01	23,71
T67_A		203620,68	533054,42	1,50	24,01	20,30	11,86	23,68
T12_B		203577,00	533072,69	4,50	23,87	20,16	11,79	23,56
T07_B		203551,63	533064,57	4,50	23,89	20,17	11,69	23,55
T01_A		203546,04	533051,03	1,50	23,69	19,99	11,70	23,40
T10_A		203576,95	533054,21	1,50	23,66	19,94	11,51	23,33
T08_B		203551,62	533072,52	4,50	23,63	19,91	11,43	23,29
T07_A		203551,63	533064,57	1,50	23,54	19,82	11,37	23,21
T06_B		203551,64	533056,45	4,50	23,49	19,77	11,28	23,15
T18_C		203582,31	533086,29	7,50	23,38	19,68	11,40	23,09
T11_A		203576,97	533063,02	1,50	23,40	19,68	11,25	23,07
T06_A		203551,64	533056,45	1,50	23,22	19,51	11,06	22,89
T09_B		203582,28	533050,79	4,50	23,17	19,47	11,16	22,88
T12_A		203577,00	533072,69	1,50	23,21	19,49	11,06	22,88
T20_A		203558,95	533086,41	1,50	23,18	19,46	11,05	22,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Vondelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vondelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T08_A		203551,62	533072,52	1,50	23,07	19,35	10,91	22,74	
T09_A		203582,28	533050,79	1,50	22,63	18,93	10,64	22,34	
T68_B		203616,50	533047,04	4,50	22,48	18,78	10,46	22,18	
T19_A		203571,94	533086,34	1,50	22,49	18,77	10,35	22,16	
T19_B		203571,94	533086,34	4,50	22,20	18,49	10,12	21,89	
T68_A		203616,50	533047,04	1,50	21,90	18,19	9,89	21,60	
T18_A		203582,31	533086,29	1,50	21,01	17,30	8,86	20,68	
T18_B		203582,31	533086,29	4,50	20,86	17,15	8,70	20,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T48_B		203626,56	533184,74	4,50	54,97	51,29	43,16	54,73
T49_B		203638,79	533183,87	4,50	54,94	51,24	43,12	54,69
T48_A		203626,56	533184,74	1,50	54,83	51,13	43,02	54,58
T50_B		203651,36	533182,97	4,50	54,76	51,06	42,94	54,51
T49_A		203638,79	533183,87	1,50	54,70	51,00	42,89	54,45
T36_B		203538,15	533162,54	4,50	54,59	50,89	42,76	54,34
T37_B		203546,76	533165,94	4,50	54,59	50,90	42,77	54,34
T38_B		203557,08	533169,99	4,50	54,58	50,89	42,76	54,33
T40_B		203577,16	533177,90	4,50	54,56	50,85	42,73	54,31
T37_A		203546,76	533165,94	1,50	54,55	50,86	42,73	54,30
T36_A		203538,15	533162,54	1,50	54,54	50,84	42,73	54,29
T38_A		203557,08	533169,99	1,50	54,54	50,84	42,72	54,29
T39_B		203567,86	533174,24	4,50	54,53	50,83	42,71	54,28
T49_C		203638,79	533183,87	7,50	54,52	50,82	42,69	54,27
T40_A		203577,16	533177,90	1,50	54,49	50,79	42,68	54,24
T50_A		203651,36	533182,97	1,50	54,48	50,78	42,67	54,23
T39_A		203567,86	533174,24	1,50	54,44	50,74	42,62	54,19
T48_C		203626,56	533184,74	7,50	54,43	50,73	42,60	54,18
T50_C		203651,36	533182,97	7,50	54,37	50,67	42,54	54,12
T36_C		203538,15	533162,54	7,50	54,10	50,40	42,27	53,85
T37_C		203546,76	533165,94	7,50	54,04	50,34	42,21	53,79
T38_C		203557,08	533169,99	7,50	54,02	50,32	42,18	53,77
T40_C		203577,16	533177,90	7,50	54,01	50,31	42,18	53,76
T39_C		203567,86	533174,24	7,50	53,98	50,28	42,15	53,73
T51_B		203662,72	533177,51	4,50	52,63	48,93	40,81	52,38
T51_A		203662,72	533177,51	1,50	52,45	48,75	40,65	52,20
T51_C		203662,72	533177,51	7,50	52,25	48,54	40,42	52,00
T35_B		203532,91	533154,94	4,50	51,46	47,76	39,64	51,21
T28_A		203538,25	533115,27	1,50	51,26	47,56	39,44	51,01
T35_A		203532,91	533154,94	1,50	51,26	47,56	39,45	51,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T29_A		203538,21	533125,07	1,50	51,21	47,50	39,38	50,96	
T28_B		203538,25	533115,27	4,50	51,19	47,49	39,36	50,94	
T29_B		203538,21	533125,07	4,50	51,18	47,48	39,36	50,93	
T35_C		203532,91	533154,94	7,50	51,12	47,41	39,29	50,87	
T41_B		203585,46	533175,85	4,50	51,07	47,37	39,25	50,82	
T41_C		203585,46	533175,85	7,50	50,78	47,09	38,96	50,53	
T41_A		203585,46	533175,85	1,50	50,66	46,96	38,84	50,41	
T29_C		203538,21	533125,07	7,50	50,57	46,87	38,74	50,32	
T28_C		203538,25	533115,27	7,50	50,54	46,83	38,70	50,28	
T30_B		203538,17	533135,78	4,50	50,46	46,76	38,64	50,21	
T47_B		203616,03	533180,77	4,50	50,30	46,61	38,49	50,05	
T30_A		203538,17	533135,78	1,50	50,27	46,56	38,45	50,02	
T47_C		203616,03	533180,77	7,50	50,06	46,36	38,24	49,81	
T30_C		203538,17	533135,78	7,50	50,05	46,35	38,22	49,80	
T02_B		203540,54	533056,10	4,50	49,94	46,23	38,11	49,69	
T47_A		203616,03	533180,77	1,50	49,87	46,18	38,08	49,63	
T02_A		203540,54	533056,10	1,50	49,78	46,07	37,96	49,53	
T03_B		203540,63	533064,92	4,50	49,77	46,06	37,94	49,52	
T04_B		203540,69	533072,17	4,50	49,73	46,02	37,90	49,48	
T22_B		203541,03	533091,51	4,50	49,62	45,91	37,79	49,37	
T03_A		203540,63	533064,92	1,50	49,61	45,91	37,79	49,36	
T04_A		203540,69	533072,17	1,50	49,57	45,87	37,75	49,32	
T22_A		203541,03	533091,51	1,50	49,43	45,72	37,61	49,18	
T22_C		203541,03	533091,51	7,50	49,28	45,59	37,46	49,03	
T27_B		203542,96	533109,95	4,50	45,47	41,76	33,64	45,22	
T27_A		203542,96	533109,95	1,50	45,18	41,47	33,36	44,93	
T27_C		203542,96	533109,95	7,50	45,18	41,47	33,34	44,92	
T31_C		203543,13	533141,15	7,50	44,52	40,82	32,68	44,27	
T31_B		203543,13	533141,15	4,50	44,37	40,67	32,55	44,12	
T52_C		203651,86	533172,94	7,50	43,90	40,20	32,09	43,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T31_A		203543,13	533141,15	1,50	43,57	39,87	31,77	43,32
T01_B		203546,04	533051,03	4,50	43,56	39,85	31,71	43,30
T23_C		203548,79	533096,30	7,50	43,45	39,74	31,61	43,19
T23_B		203548,79	533096,30	4,50	43,41	39,71	31,59	43,16
T01_A		203546,04	533051,03	1,50	43,20	39,49	31,38	42,95
T21_C		203548,97	533086,47	7,50	43,04	39,34	31,21	42,79
T05_B		203546,37	533077,07	4,50	42,83	39,13	31,03	42,58
T23_A		203548,79	533096,30	1,50	42,77	39,07	30,97	42,52
T52_B		203651,86	533172,94	4,50	42,77	39,07	30,95	42,52
T55_C		203617,85	533145,43	7,50	42,49	38,79	30,65	42,24
T46_B		203542,13	533153,32	4,50	42,39	38,68	30,56	42,14
T46_C		203542,13	533153,32	7,50	42,31	38,61	30,47	42,06
T55_B		203617,85	533145,43	4,50	42,25	38,56	30,43	42,00
T21_B		203548,97	533086,47	4,50	42,24	38,53	30,41	41,99
T46_A		203542,13	533153,32	1,50	42,24	38,54	30,43	41,99
T21_A		203548,97	533086,47	1,50	41,59	37,88	29,76	41,34
T62_C		203612,76	533138,65	7,50	41,42	37,72	29,59	41,17
T52_A		203651,86	533172,94	1,50	41,28	37,58	29,46	41,03
T62_B		203612,76	533138,65	4,50	40,87	37,17	29,05	40,62
T53_C		203639,17	533173,94	7,50	40,73	37,04	28,90	40,48
T76_C		203580,51	533134,97	7,50	40,60	36,91	28,78	40,35
T55_A		203617,85	533145,43	1,50	40,25	36,55	28,44	40,00
T24_C		203559,15	533096,26	7,50	40,08	36,38	28,24	39,83
T05_A		203546,37	533077,07	1,50	39,99	36,29	28,16	39,74
T24_B		203559,15	533096,26	4,50	39,84	36,14	28,01	39,59
T75_C		203587,78	533131,70	7,50	39,75	36,06	27,92	39,50
T45_C		203551,03	533156,88	7,50	39,67	35,97	27,83	39,42
T61_C		203612,03	533127,47	7,50	39,63	35,94	27,80	39,38
T53_B		203639,17	533173,94	4,50	39,47	35,77	27,65	39,22
T20_C		203558,95	533086,41	7,50	39,37	35,67	27,52	39,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T76_B		203580,51	533134,97	4,50	39,24	35,54	27,41	38,99
T62_A		203612,76	533138,65	1,50	38,98	35,28	27,18	38,73
T45_B		203551,03	533156,88	4,50	38,92	35,21	27,09	38,67
T75_B		203587,78	533131,70	4,50	38,83	35,14	27,01	38,58
T68_C		203616,50	533047,04	7,50	38,71	35,00	26,84	38,45
T61_B		203612,03	533127,47	4,50	38,65	34,95	26,82	38,40
T24_A		203559,15	533096,26	1,50	38,59	34,88	26,78	38,34
T60_C		203611,37	533117,21	7,50	38,48	34,78	26,63	38,22
T20_B		203558,95	533086,41	4,50	38,30	34,59	26,44	38,04
T43_C		203572,02	533165,30	7,50	38,20	34,50	26,36	37,95
T44_C		203561,42	533161,05	7,50	38,20	34,50	26,36	37,95
T74_C		203587,78	533117,50	7,50	38,05	34,35	26,19	37,79
T54_C		203625,94	533174,98	7,50	38,02	34,32	26,17	37,76
T09_B		203582,28	533050,79	4,50	37,94	34,23	26,08	37,68
T69_C		203610,91	533054,46	7,50	37,93	34,22	26,08	37,67
T68_B		203616,50	533047,04	4,50	37,86	34,15	26,01	37,60
T42_C		203581,64	533169,16	7,50	37,62	33,93	25,77	37,37
T45_A		203551,03	533156,88	1,50	37,52	33,81	25,69	37,27
T42_A		203581,64	533169,16	1,50	37,45	33,75	25,62	37,20
T77_C		203571,01	533127,89	7,50	37,45	33,74	25,57	37,18
T54_A		203625,94	533174,98	1,50	37,40	33,70	25,58	37,15
T25_C		203571,58	533096,22	7,50	37,40	33,70	25,54	37,14
T60_B		203611,37	533117,21	4,50	37,27	33,57	25,43	37,02
T25_B		203571,58	533096,22	4,50	37,13	33,43	25,29	36,88
T44_B		203561,42	533161,05	4,50	37,09	33,39	25,25	36,84
T70_C		203610,91	533066,61	7,50	37,10	33,40	25,25	36,84
T78_C		203570,92	533116,07	7,50	37,07	33,36	25,17	36,80
T75_A		203587,78	533131,70	1,50	37,04	33,34	25,23	36,79
T54_B		203625,94	533174,98	4,50	37,04	33,33	25,18	36,78
T61_A		203612,03	533127,47	1,50	36,98	33,28	25,18	36,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T43_B		203572,02	533165,30	4,50	36,92	33,22	25,08	36,67
T53_A		203639,17	533173,94	1,50	36,91	33,21	25,06	36,65
T71_C		203610,92	533079,10	7,50	36,88	33,18	25,03	36,62
T74_B		203587,78	533117,50	4,50	36,84	33,14	25,00	36,59
T69_B		203610,91	533054,46	4,50	36,83	33,12	24,99	36,57
T76_A		203580,51	533134,97	1,50	36,78	33,08	24,94	36,53
T16_B		203587,80	533054,37	4,50	36,57	32,87	24,71	36,31
T20_A		203558,95	533086,41	1,50	36,52	32,81	24,66	36,26
T78_B		203570,92	533116,07	4,50	36,43	32,72	24,56	36,17
T42_B		203581,64	533169,16	4,50	36,42	32,72	24,57	36,16
T73_C		203578,62	533111,90	7,50	36,41	32,71	24,54	36,15
T72_C		203610,93	533091,01	7,50	36,35	32,65	24,49	36,09
T67_C		203620,68	533054,42	7,50	36,26	32,56	24,36	35,99
T17_C		203587,44	533091,13	7,50	36,24	32,54	24,36	35,98
T26_C		203581,08	533096,18	7,50	36,25	32,55	24,36	35,98
T15_B		203587,73	533062,67	4,50	36,12	32,41	24,26	35,86
T19_C		203571,94	533086,34	7,50	36,10	32,39	24,21	35,83
T34_C		203547,94	533136,25	7,50	35,94	32,24	24,07	35,68
T44_A		203561,42	533161,05	1,50	35,89	32,19	24,05	35,64
T73_B		203578,62	533111,90	4,50	35,90	32,19	24,05	35,64
T09_A		203582,28	533050,79	1,50	35,84	32,14	23,99	35,58
T60_A		203611,37	533117,21	1,50	35,81	32,12	24,01	35,57
T70_B		203610,91	533066,61	4,50	35,81	32,10	23,96	35,55
T77_B		203571,01	533127,89	4,50	35,76	32,05	23,86	35,49
T33_C		203547,91	533125,53	7,50	35,65	31,94	23,77	35,38
T66_C		203620,68	533067,18	7,50	35,66	31,95	23,73	35,38
T58_C		203621,00	533115,32	7,50	35,60	31,89	23,64	35,32
T68_A		203616,50	533047,04	1,50	35,54	31,83	23,69	35,28
T26_B		203581,08	533096,18	4,50	35,50	31,79	23,64	35,24
T74_A		203587,78	533117,50	1,50	35,45	31,75	23,63	35,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T71_B		203610,92	533079,10	4,50	35,43	31,73	23,58	35,17
T69_A		203610,91	533054,46	1,50	35,41	31,70	23,59	35,16
T25_A		203571,58	533096,22	1,50	35,34	31,64	23,52	35,09
T14_B		203587,66	533073,03	4,50	35,33	31,63	23,47	35,07
T16_A		203587,80	533054,37	1,50	35,23	31,53	23,40	34,98
T43_A		203572,02	533165,30	1,50	35,21	31,51	23,35	34,95
T17_B		203587,44	533091,13	4,50	35,14	31,45	23,28	34,88
T18_C		203582,31	533086,29	7,50	35,07	31,36	23,17	34,80
T72_B		203610,93	533091,01	4,50	35,00	31,30	23,14	34,74
T65_C		203620,69	533078,45	7,50	34,89	31,17	22,92	34,60
T15_A		203587,73	533062,67	1,50	34,84	31,14	23,01	34,59
T56_C		203622,59	533137,05	7,50	34,86	31,16	22,88	34,57
T19_B		203571,94	533086,34	4,50	34,83	31,12	22,93	34,56
T63_C		203615,32	533098,68	7,50	34,73	31,02	22,77	34,45
T10_B		203576,95	533054,21	4,50	34,68	30,97	22,75	34,40
T67_B		203620,68	533054,42	4,50	34,66	30,94	22,73	34,38
T58_B		203621,00	533115,32	4,50	34,62	30,91	22,68	34,34
T70_A		203610,91	533066,61	1,50	34,54	30,84	22,72	34,29
T78_A		203570,92	533116,07	1,50	34,52	30,81	22,66	34,26
T57_C		203621,80	533126,21	7,50	34,51	30,80	22,51	34,22
T32_C		203547,89	533115,43	7,50	34,48	30,77	22,56	34,20
T59_C		203614,98	533109,46	7,50	34,31	30,60	22,38	34,03
T73_A		203578,62	533111,90	1,50	34,13	30,43	22,30	33,88
T14_A		203587,66	533073,03	1,50	34,12	30,42	22,29	33,87
T71_A		203610,92	533079,10	1,50	34,06	30,36	22,23	33,81
T33_B		203547,91	533125,53	4,50	34,01	30,31	22,13	33,75
T17_A		203587,44	533091,13	1,50	33,95	30,25	22,12	33,70
T34_B		203547,94	533136,25	4,50	33,92	30,22	22,03	33,65
T26_A		203581,08	533096,18	1,50	33,82	30,12	21,99	33,57
T72_A		203610,93	533091,01	1,50	33,75	30,05	21,92	33,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
L Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T11_B		203576,97	533063,02	4,50	33,66	29,95	21,70	33,38
T66_B		203620,68	533067,18	4,50	33,51	29,80	21,55	33,23
T63_B		203615,32	533098,68	4,50	33,49	29,78	21,55	33,21
T65_B		203620,69	533078,45	4,50	33,42	29,71	21,47	33,14
T57_B		203621,80	533126,21	4,50	33,40	29,69	21,41	33,11
T77_A		203571,01	533127,89	1,50	33,28	29,57	21,36	33,00
T56_B		203622,59	533137,05	4,50	33,26	29,55	21,25	32,96
T12_B		203577,00	533072,69	4,50	33,18	29,47	21,21	32,89
T18_B		203582,31	533086,29	4,50	33,17	29,46	21,23	32,89
T32_B		203547,89	533115,43	4,50	33,08	29,38	21,17	32,81
T58_A		203621,00	533115,32	1,50	33,00	29,30	21,03	32,72
T19_A		203571,94	533086,34	1,50	32,95	29,25	21,04	32,68
T57_A		203621,80	533126,21	1,50	32,95	29,24	20,98	32,66
T59_B		203614,98	533109,46	4,50	32,93	29,22	21,01	32,65
T67_A		203620,68	533054,42	1,50	32,79	29,09	20,86	32,51
T64_C		203620,69	533090,28	7,50	32,77	29,06	20,69	32,46
T13_B		203582,13	533077,11	4,50	32,07	28,36	20,12	31,79
T63_A		203615,32	533098,68	1,50	32,01	28,31	20,08	31,73
T59_A		203614,98	533109,46	1,50	31,96	28,25	20,06	31,69
T10_A		203576,95	533054,21	1,50	31,92	28,21	19,93	31,63
T33_A		203547,91	533125,53	1,50	31,37	27,66	19,39	31,08
T18_A		203582,31	533086,29	1,50	31,24	27,53	19,29	30,96
T64_B		203620,69	533090,28	4,50	31,26	27,54	19,15	30,94
T07_B		203551,63	533064,57	4,50	31,15	27,44	19,21	30,87
T32_A		203547,89	533115,43	1,50	30,99	27,28	19,02	30,70
T34_A		203547,94	533136,25	1,50	30,94	27,23	18,93	30,64
T66_A		203620,68	533067,18	1,50	30,91	27,19	18,84	30,60
T56_A		203622,59	533137,05	1,50	30,90	27,18	18,77	30,58
T06_B		203551,64	533056,45	4,50	30,85	27,14	18,87	30,56
T08_B		203551,62	533072,52	4,50	30,83	27,12	18,86	30,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: VLversie 1.0
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T11_A		203576,97	533063,02	1,50	30,36	26,64	18,25	30,04	
T64_A		203620,69	533090,28	1,50	30,36	26,64	18,23	30,04	
T65_A		203620,69	533078,45	1,50	30,35	26,63	18,24	30,03	
T12_A		203577,00	533072,69	1,50	30,27	26,55	18,16	29,95	
T06_A		203551,64	533056,45	1,50	30,19	26,48	18,20	29,90	
T08_A		203551,62	533072,52	1,50	29,50	25,78	17,46	29,20	
T07_A		203551,63	533064,57	1,50	29,04	25,33	16,97	28,73	
T13_A		203582,13	533077,11	1,50	27,80	24,08	15,67	27,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen