

Akoestisch onderzoek Bredeschool te Steenwijk

Gemeente Steenwijkerland

9 maart 2011

Conceptrapport

9W5035.A0

Barbarossastraat 35
Postbus 151
6500 AD Nijmegen

Telefoon

Fax

E-mail

www.royalhaskoning.com

Internet

Arnhem 09122561

KvK

Documenttitel Akoestisch onderzoek Bredeschool te
Steenwijk

Verkorte documenttitel Akoestisch onderzoek

Status Conceptrapport

Datum 9 maart 2011

Projectnaam Brede school / MFC Gasthuislaan Steenwijk

Projectnummer 9W5035.A0

Opdrachtgever Gemeente Steenwijkerland

Referentie 9W5035.A0/R001/903020/NSA/Nijm

Auteur(s)

Collegiale toets

Datum/paraaf

Vrijgegeven door

Datum/paraaf

INHOUDSOPGAVE

	Blz.
1 INLEIDING	1
2 UITGANGSPUNTEN	2
2.1 Stedenbouwkundige uitgangspunten	2
2.2 Activiteiten besluit	2
2.3 Indirecte hinder	2
2.4 Schoolpleinen en kinderspeelplaats	3
2.5 Wegverkeerslawaaï	3
2.5.1 Verkeersgegevens	3
2.5.2 Zuidveenseweg en de Schansweg	3
2.5.3 Gasthuislaan (30 km/uur wegen)	3
3 TOETSINGSKADER	4
3.1 Activiteitenbesluit	4
3.2 Indirecte hinder	6
3.3 Schoolpleinen en kinderspeelplaats	6
3.4 Wegverkeerslawaaï	6
3.4.1 Zones langs wegen	6
3.4.2 Voorkeurswaarde en maximale ontheffing	6
3.4.3 Aftrek op basis van artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.5 Normstelling 30 km/uur wegen	7
4 BEREKENINGEN	8
4.1 Algemeen	8
4.2 Resultaten	8
4.2.1 Activiteitenbesluit	8
4.2.2 Indirecte hinder	8
4.2.3 Schoolplein en kinderspeelplaats	8
4.2.4 Wegverkeerslawaaï	8
5 BEOORDELING EN CONCLUSIE	9
5.1 Activiteitenbesluit	9
5.2 Indirecte hinder	9
5.3 Schoolplein en kinderspeelplaats	9
5.4 Wegverkeerslawaaï	9
5.5 Conclusie	9

Bijlagen

- Bijlage 1: Gehanteerde verkeersgegevens
- Bijlage 2: Invoer rekenmodel Activiteitenbesluit
- Bijlage 3: Invoer rekenmodel indirecte hinder
- Bijlage 4: Invoer rekenmodel schoolpleinen en kinderspeelplaats
- Bijlage 5: Invoer rekenmodel wegverkeerslawaaï
- Bijlage 6: Rekenresultaten Activiteitenbesluit
- Bijlage 7: Rekenresultaten indirecte hinder
- Bijlage 8: Rekenresultaten schoolpleinen en kinderspeelplaats
- Bijlage 9: Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

1 INLEIDING

Royal Haskoning heeft in opdracht van de Gemeente Steenwijkerland een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is de beoogde bestemmingsplanwijziging voor de realisatie van de nieuw te bouwen Brede School en een Multicultureel centrum te Steenwijk.

De Brede school en het Multicultureel centrum worden in hetzelfde gebouw gesitueerd. In het gebouw komen twee scholen, een sportaccommodatie en een kinderdagopvang.

In het akoestisch onderzoek zijn de volgende onderdelen behandeld:

- de geluidbelastingen ten gevolge van de inrichting zijn getoetst conform het Activiteitenbesluit;
- het aantrekkende verkeer is getoetst aan de circulaire "Indirecte hinder" om te voorzien in een goede ruimtelijke ordening;
- voor een goede ruimtelijke ordening is inzichtelijk gemaakt wat de invloed is van de geluidbelastingen op de gevels van de woningen in de omgeving ten gevolge van de schoolpleinen en de kinderspeelplaats behorende bij het kinderdagverblijf;
- daarnaast zijn er contouren berekend van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer van de wegen Zuidveenseweg en de Gasthuislaan.

In hoofdstuk 2 zijn de uitgangspunten opgenomen, in hoofdstuk 3 is het toetsingskader beschreven. In hoofdstuk 4 zijn de rekenresultaten opgenomen. Ten slotte is in hoofdstuk 6 de beoordeling en conclusie opgenomen.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Stedenbouwkundige uitgangspunten

Het akoestisch model behorende bij het rapport 'Reconstructie wegen De Schans, akoestisch onderzoek wegverkeer, d.d. 18 oktober 2010' is als basis gebruikt voor het akoestisch model van de Bredeschool te Steenwijkerland.

Voor het op te stellen rekenmodel is gebruik gemaakt van:

- GBKN (grootschalige basiskaart Nederland);
- tekening Proefverkaveling, d.d. 09 juli 2010 afkomstig van BVR adviseurs ruimtelijke ontwikkeling;
- tekening 'Globale situatie januari 2011.pdf' d.d. 04-01-2011 aangeleverd door gemeente Steenwijkerland. Plattegrond '30-11-2010.pdf' aangeleverd op 21-12-2010 door de gemeente Steenwijkerland;
- tekening 'Grontmij_Ontwerp park Zuidveen 08-02-11.pdf' aangeleverd op 01-03-2011.

Hoogtelijnen zijn aangeleverd door de Gemeente Steenwijkerland.

2.2 Activiteiten besluit

Representatieve bedrijfsituatie

De Bredeschool en het multicultureel centrum zijn zowel in de dag- als de avondperiode open. De twee scholen binnen het gebouw zijn alleen in de dagperiode geopend.

Er wordt vanuit gegaan dat de parkeerplaats en de oprijlaan naar de parkeerplaats onderdeel zijn van de Bredeschool.

Er wordt vanuit gegaan dat er naast de personenauto's geen andere relevante geluidbronnen binnen de inrichting aanwezig zijn. Het aantal personenauto's is op 21-12-2010 door de gemeente Steenwijkerland aangeleverd in het excelbestand 'benadering toename verkeersdruk.pdf':

- in de dagperiode komen en gaan er 91 personen auto's;
- in de avondperiode komen en gaan er 55 personenauto's.

2.3 Indirecte hinder

Verkeersaantrekkende werking

Voor de woningen gelegen aan de Gasthuislaan is de verkeersaantrekkende werking onderzocht. Er is gerekend dat de personenauto's heen en weer langs de woningen rijden. Dit is een worstcase scenario. In de dagperiode komen en gaan 91 personenauto's en in de nachtperiode komen en gaan er 55 personenauto's.

2.4 Schoolpleinen en kinderspeelplaats

Er zijn bij de Bredeschool en het Multicultureel centrum drie speelpleinen, waarvan twee speelpleinen tot de basisscholen behoren en één speelplein bij het kinderdagverblijf hoort.

De speelpleinen worden alleen in de dagperiode gebruikt. We gaan ervan uit dat de gehele dagperiode kinderen op de speelpleinen kunnen spelen.

2.5 Wegverkeerslawaaï

2.5.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn berekend door Royal Haskoning en uitgewerkt in de notitie “verkeerskundige consequenties woonwijk De Schans zonder ontsluiting G.W. Stroinkweg” van 16 april 2010, projectnr. 9V4820.A0.

Voor de berekening van de geluidbelastingen zijn de verkeersgegevens gehanteerd van 2022. Dit is 10 jaar na realisatie. Bij deze verkeersgegevens is rekening gehouden met de verkeersaantrekkende werking van de Bredeschool.

Verder is nog uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- verkeersgegevens van de Zuidveenseweg zijn afkomstig uit het reconstructie onderzoek (jaar 2011) “Excel bestand ‘telpunt22(zuidveenseweg).xls’;
- toename van verkeer ten gevolge van de school is op 21-12-2010 aangeleverd in het excelbestand ‘benadering toename verkeersdruk.pdf’;
- de verkeersgegevens voor de Gasthuislaan zijn aangeleverd op 21-12-2010 in de bestanden ‘Verkeersstellingen Gasthuislaan november 2010.xls en ‘tabellen bij verkeersonderzoek november.xls’.

De verkeersgegevens van alle wegen zijn opgenomen in bijlage 1.

2.5.2 Zuidveenseweg en de Schansweg

De Zuidveenseweg en de Schansweg hebben een maximumsnelheid van 50 km/uur en zijn binnenstedelijk gelegen. Het wegdektype van deze wegen bestaat uit fijn asfalt (DAB). Bij de rotonde is in het rekenmodel een snelheid van 30 km/uur en een toeslag voor een rotonde toegepast.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd in weekdag intensiteiten. De intensiteiten in 2022 op de wegen bedraagt voor de Zuidveenseweg en de Schansweg respectievelijk 11.000 en 9.000 motorvoertuigen per etmaal. Omdat deze wegen in het verlengde van elkaar zijn gelegen, zijn deze twee wegen als één bron meegenomen in het rekenmodel en zijn samen beschouwd.

2.5.3 Gasthuislaan (30 km/uur wegen)

De Gasthuislaan heeft een maximumsnelheid van 30 km/uur en het wegdek bestaat uit fijn asfalt (DAB). De intensiteit in 2022 bedraagt 3.000 motorvoertuigen per etmaal.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Activiteitenbesluit

De geluidbelasting tengevolge van de activiteiten afkomstig van de kinderopvang is getoetst aan het Activiteitenbesluit. Hieronder zijn de voor de kinderopvang relevante artikelen van het Activiteitenbesluit opgenomen.

Afdeling 2.8. Geluidhinder

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,L,T}$) en het maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,L,T}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,L,T}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen, voor zover het woningen betreft gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten.

Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 en 2.20, blijft buiten beschouwing:
 - a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
 - f. het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld.
 - i. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of overdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang.

Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17 en 2.19, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) vaststellen.
2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17 en 2.19, indien geluidgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.
3. De in het tweede lid bedoelde hogere etmaalwaarden zijn niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen.
4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17 en 2.19, voor een inrichting gelden.
5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.
6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17 en 2.19 kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt.

Artikel 2.21

1. De waarden bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 en 2.20 zijn voor zover de naleving van deze normen redelijkerwijs niet kan worden gevergd, niet van toepassing op dagen of dagdelen in verband met de viering van:
 - a. festiviteiten die bij of krachtens een gemeentelijke verordening zijn aangewezen, in de gebieden in de gemeente waarvoor de verordening geldt;
 - b. andere festiviteiten die plaatsvinden in de inrichting, waarbij het aantal bij of krachtens een gemeentelijke verordening aan te wijzen dagen of dagdelen niet meer mag bedragen dan twaalf per kalenderjaar.
2. Bij of krachtens gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden verbonden aan de festiviteiten ter voorkoming of beperking van geluidhinder.
3. Een festiviteit als bedoeld in het eerste lid die maximaal een etmaal duurt, maar die zowel voor als na 00.00 uur plaatsvindt, wordt beschouwd als plaatshebbende op één dag.

3.2 Indirecte hinder

De Indirecte hinder ten gevolge van de personenauto's van en naar de inrichting is getoetst aan de circulaire "Indirecte hinder" van 29 februari 1996. In de circulaire is vermeld dat de voorkeursgrenswaarde 50 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. De maximale grenswaarde bedraagt 65 dB(A). Het maximaal toelaatbare binnenniveau van een woning bedraagt 35 dB(A).

De indirecte hinder is berekend op de woning die het dichtst bij de weg is gelegen. Als worstcase scenario is ervan uitgegaan dat de auto's beide richtingen op kunnen rijden.

3.3 Schoolpleinen en kinderspeelplaats

Het geluid afkomstig van stemmen op een buitenterrein is conform artikel 2.18 lid 1a en lid 1i in het Activiteitenbesluit uitgesloten van toetsing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn de geluidbelastingen ten gevolge van de kinderstemmen weergegeven. De schoolpleinen en kinderspeelplaats zijn in de open lucht op het buitenterrein gelegen.

3.4 Wegverkeerslawaaï

3.4.1 Zones langs wegen

Op basis van de Wet geluidhinder artikel 74 hebben alle wegen een geluidzone. Uitzondering hierop zijn woonerven en 30 km/uur gebieden. De zone is afhankelijk van het (toekomstig) aantal rijstroken en of een weg binnen- of buitenstedelijk is gelegen.

Alle onderzochte wegen zijn binnenstedelijk gelegen. De Zuidveenseweg en de Schansweg hebben formeel een geluidzone. De wegen hebben 1 tot 2 rijstroken. De geluidzone van de wegen bedraagt 200 meter aan weerszijden van de weg.

3.4.2 Voorkeurswaarde en maximale ontheffing

In de zin van de Wet geluidhinder is er bij het bestemmingsplan sprake van een te projecteren school. De voorkeurswaarde voor de gevelbelasting van de school bedraagt 48 dB (artikel 3.1 Bgh). De ten hoogste toelaatbare gevelbelasting met ontheffing voor nieuw te bouwen scholen (in stedelijk gebied) bij bestaande wegen bedraagt 63 dB (artikel 85 Wgh).

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde en maatregelen gericht op de reductie van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, is B&W van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de geluidbelasting.

3.4.3 Aftrek op basis van artikel 110g Wet geluidhinder

Voordat toetsing van de gevelbelasting aan de grenswaarde plaatsvindt, mag voor een weg waar de toegestane snelheid lager dan 70 km/uur bedraagt, op basis van artikel 110g, een aftrek van 5 dB toegepast worden. Dit is het geval voor alle 50 km/uur wegen ter hoogte van het plan.

3.5 Normstelling 30 km/uur wegen

Voor 30 km/uur wegen geldt geen geluidzone als bedoeld in (artikel 74 van) de Wet geluidhinder. Dus formeel gezien vallen deze wegvakken buiten de Wet geluidhinder. Hierdoor is er voor de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs de betreffende wegen geen toetsingskader met grenswaarden. Het is dan ook niet mogelijk voor deze bestemmingen een hogere waarde vast te stellen. Wel is de jurisprudentie van de Raad van State van belang. Hieruit volgt dat het niet beoordelen van de geluidbelasting in 30 km/uur gebieden niet in strijd is met de Wet geluidhinder, maar dat het niet past binnen een 'goede ruimtelijke ordening'. Daarom is in dit rapport het wegverkeerslawaai van de 30 km/uur wegen in beeld gebracht, ter beoordeling van de milieusituatie ter plaatse van de nieuwe onderwijsinstelling.

Voor de beoordeling van de rekenresultaten wordt gerefereerd aan de wettelijke normstelling voor een te projecteren nieuwbouwwoning langs een bestaande weg in stedelijk gebied. (Zie hoofdstuk 3). Een gevelbelasting tot en met de 48 dB wordt als "goed" gekenmerkt, tussen de 49 en 63 dB als "stedelijk toelaatbaar" en boven de 63 dB als "slecht". De geluidbelastingen van de 30 km/uur wegen zijn exclusief de reductie van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

4 BEREKENINGEN

4.1 Algemeen

Voor de berekeningen is een rekenmodel opgesteld met behulp van het software programma Geomilieu versie 1.80 van DGMR. Het programma is conform de HRMI, het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMG 2006) en Standaard Rekenmethode 2 (SRM2). Een overzicht en de invoer van de rekenmodellen is opgenomen in bijlage 2 t/m 5.

4.2 Resultaten

4.2.1 Activiteitenbesluit

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de verkeersbewegingen op het eigen terrein bedraagt ten hoogste 40 dB(A) op de gevels van de woningen.

Het maximale geluidniveau bedraagt ten hoogste 56 dB(A) in zowel de dag- als de avondperiode. In de nachtperiode zijn er geen activiteiten.

Alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 6.

4.2.2 Indirecte hinder

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de Bredeschool is bij de Gasthuislaan 125 maatgevend en bedraagt 48 dB(A) etmaalwaarde.

Alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 7.

4.2.3 Schoolplein en kinderspeelplaats

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de spelende kinderen op het schoolplein en de kinderspeelplaats bedraagt bij de woningen ten hoogste 37 dB(A). Het maximaal geluidniveaus bedraagt 66 dB(A) bij de Zuidveenseweg 24. Bij de andere woningen is zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximaal geluidniveau lager.

Alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 8.

4.2.4 Wegverkeerslawaaï

In figuren 1 t/m 4 van bijlage 9 zijn de 48 dB contouren van de geluidbelastingen L_{den} ten gevolge van alle onderzochte wegen opgenomen. De contouren van de Zuidveenseweg en de Schansweg zijn inclusief de reductie van artikel 110g van de Wgh en de contouren van de Gasthuislaan zijn exclusief de reductie van 110g van de Wgh. De geluidbelasting L_{den} bij de gevels van de Bredeschool en het Multicultureel centrum bedraagt voor zowel de Zuidveenseweg samen met de Schansweg en de Gasthuislaan minder dan 48 dB.

5 BEOORDELING EN CONCLUSIE

5.1 Activiteitenbesluit

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de inrichting bedraagt ten hoogste 40 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt voldaan aan de toetswaarde van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit.

Het maximale geluidniveau bedraagt ten hoogste 56 dB(A) in de dag- en avondperiode. Hiermee wordt voldaan aan de toetswaarde van respectievelijk 70 dB(A) en 65 dB(A) in de dag- en avondperiode van het Activiteitenbesluit.

5.2 Indirecte hinder

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking bedraagt bij de maatgevende woning 48 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt voldaan aan de eis van 50 dB(A) etmaalwaarde afkomstig van de circulaire "Indirecte hinder".

5.3 Schoolplein en kinderspeelplaats

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de spelende kinderen op het schoolpleinen en de kinderspeelplaats bedraagt ten hoogste 37 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woningen en is als 'goed' te beschouwen.

Het maximale geluidniveau bedraagt 66 dB(A) bij de Zuidveenseweg 24. Dit is als 'acceptabel' te beschouwen.

5.4 Wegverkeerslawaaï

De geluidbelasting (L_{den}) van de 50 km/uur wegen Zuidveenseweg en de Schansweg op de gevels van de Bredeschool is lager dan 48 dB. Er wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB (Wgh). Aanvullende maatregelen zijn niet nodig.

De geluidbelasting (L_{den}) op de gevels ten gevolge van de 30km/uur weg Gasthuislaan is minder dan 48 dB. Dit is als 'goed' te beschouwen.

5.5 Conclusie

Aangezien aan alle wetgeving kan worden voldaan en zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de spelende kinderen als de geluidbelasting tengevolge van de 30 km/uur weg als 'goed' kan worden beschouwd, zijn er akoestisch gezien geen belemmeringen om het plan uit te voeren.

BIJLAGE 1

Gehanteerde verkeersgegevens

2009

Basisjaar

Telpunt 16: Meppelerweg

Tijd	Licht		Middel		Zwaar		Totaal		
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24	6564	88,7%	451	6,1%	385	5,2%	7400	100%	100,0%
Tot. 0-7	386	88,3%	31	7,0%	21	4,7%	437	100%	5,9%
Tot. 7-19	5173	87,6%	390	6,6%	343	5,8%	5905	100%	79,8%
Tot. 19-24	1004	94,9%	33	3,1%	21	2,0%	1058	100%	14,3%
Tot. 23-7	477	89,6%	34	6,4%	21	4,0%	533	100%	7,2%

Telpunt 19: Schansweg

Tijd	Licht		Middel		Zwaar		Totaal		
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24	7114	93,6%	319	4,2%	175	2,3%	7600	100%	100,0%
Tot. 0-7	351	92,4%	16	4,2%	13	3,4%	380	100%	5,0%
Tot. 7-19	5670	92,9%	281	4,6%	153	2,5%	6103	100%	80,3%
Tot. 19-24	1093	97,2%	21	1,9%	10	0,9%	1125	100%	14,8%
Tot. 23-7	441	93,6%	17	3,6%	13	2,8%	471	100%	6,2%

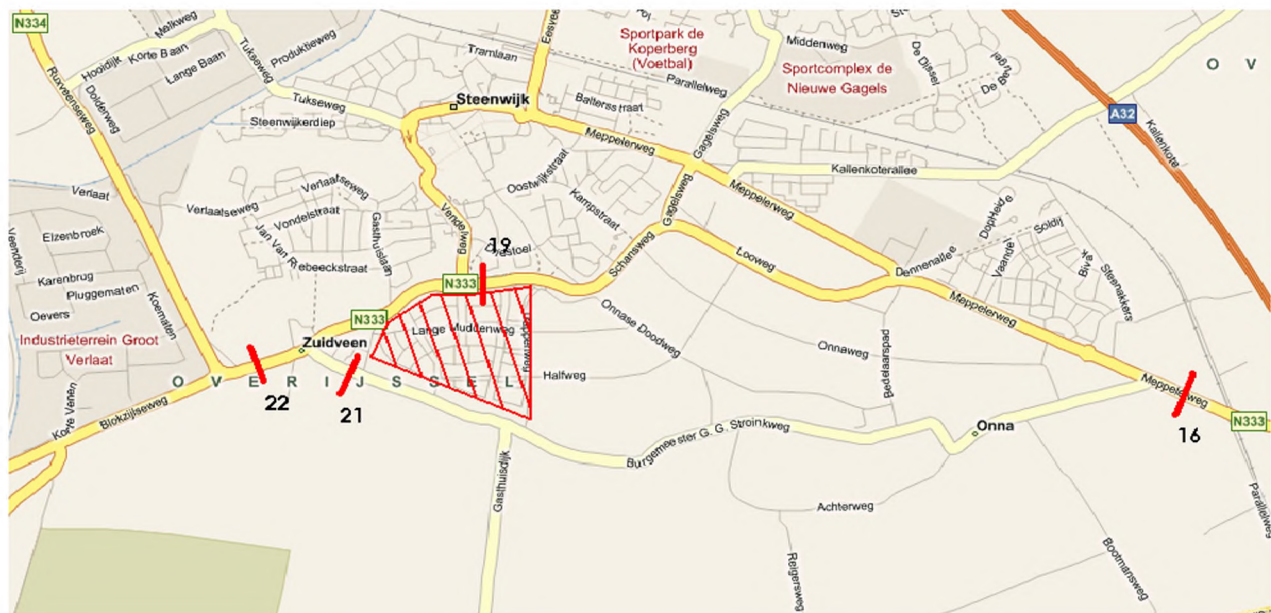
Telpunt 21: Burgemeester G.W. Stroinkweg

Tijd	Licht		Middel		Zwaar		Totaal		
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24	876	92,2%	45	4,7%	29	3,1%	950	100%	100,0%
Tot. 0-7	33	89,5%	3	7,9%	1	2,6%	37	100%	3,9%
Tot. 7-19	698	91,6%	37	4,9%	27	3,5%	762	100%	80,2%
Tot. 19-24	143	95,4%	4	2,6%	3	2,0%	150	100%	15,8%
Tot. 23-7	42	91,3%	3	6,5%	1	2,2%	46	100%	4,8%

Telpunt 22: Zuidveenseweg

Tijd	Licht		Middel		Zwaar		Totaal		
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24	8209	87,8%	589	6,3%	552	5,9%	9350	100%	100,0%
Tot. 0-7	432	88,9%	34	6,9%	20	4,2%	486	100%	5,2%
Tot. 7-19	6478	86,5%	517	6,9%	487	6,5%	7489	100%	80,1%
Tot. 19-24	1296	94,3%	40	2,9%	38	2,8%	1374	100%	14,7%
Tot. 23-7	534	90,7%	35	5,9%	20	3,4%	589	100%	6,3%

Opmerking: De rode cijfers komen uit Notitie N004, tabel 7, kolom Verkeersmodel 2009 (afgerond op 50-tallen).



Telpunt 16: Meppelerweg

10 jaar na reconstructie:

2022

Cijfers zijn inclusief:

Volledige realisatie De Schans

11 jaar autonome groei: 1% jaar

2 jaar autonome groei: 0,5% jaar

Tijd	Licht		Middel		Zwaar		Totaal		
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24	9407	88,7%	647	6,1%	551	5,2%	10605	100%	100,0%
Tot. 0-7	553	88,3%	44	7,0%	29	4,7%	626	100%	5,9%
Tot. 7-19	7414	87,6%	559	6,6%	491	5,8%	8463	100%	79,8%
Tot. 19-24	1439	94,9%	47	3,1%	30	2,0%	1517	100%	14,3%
Tot. 23-7	684	89,6%	49	6,4%	31	4,0%	764	100%	7,2%

Telpunt 19: Schansweg

Tijd	Licht		Middel		Zwaar		Totaal		
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24	8745	93,6%	392	4,2%	215	2,3%	9343	100%	100,0%
Tot. 0-7	432	92,4%	20	4,2%	16	3,4%	467	100%	5,0%
Tot. 7-19	6970	92,9%	345	4,6%	188	2,5%	7502	100%	80,3%
Tot. 19-24	1344	97,2%	26	1,9%	12	0,9%	1383	100%	14,8%
Tot. 23-7	542	93,6%	21	3,6%	16	2,8%	579	100%	6,2%

Telpunt 21: Burgemeester G.W. Stroinkweg

Tijd	Licht		Middel		Zwaar		Totaal		
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24	1024	92,2%	52	4,7%	34	3,1%	1111	100%	100,0%
Tot. 0-7	39	89,5%	3	7,9%	1	2,6%	43	100%	3,9%
Tot. 7-19	816	91,6%	44	4,9%	31	3,5%	891	100%	80,2%
Tot. 19-24	167	95,4%	5	2,6%	4	2,0%	176	100%	15,8%
Tot. 23-7	49	91,3%	3	6,5%	1	2,2%	53	100%	4,8%

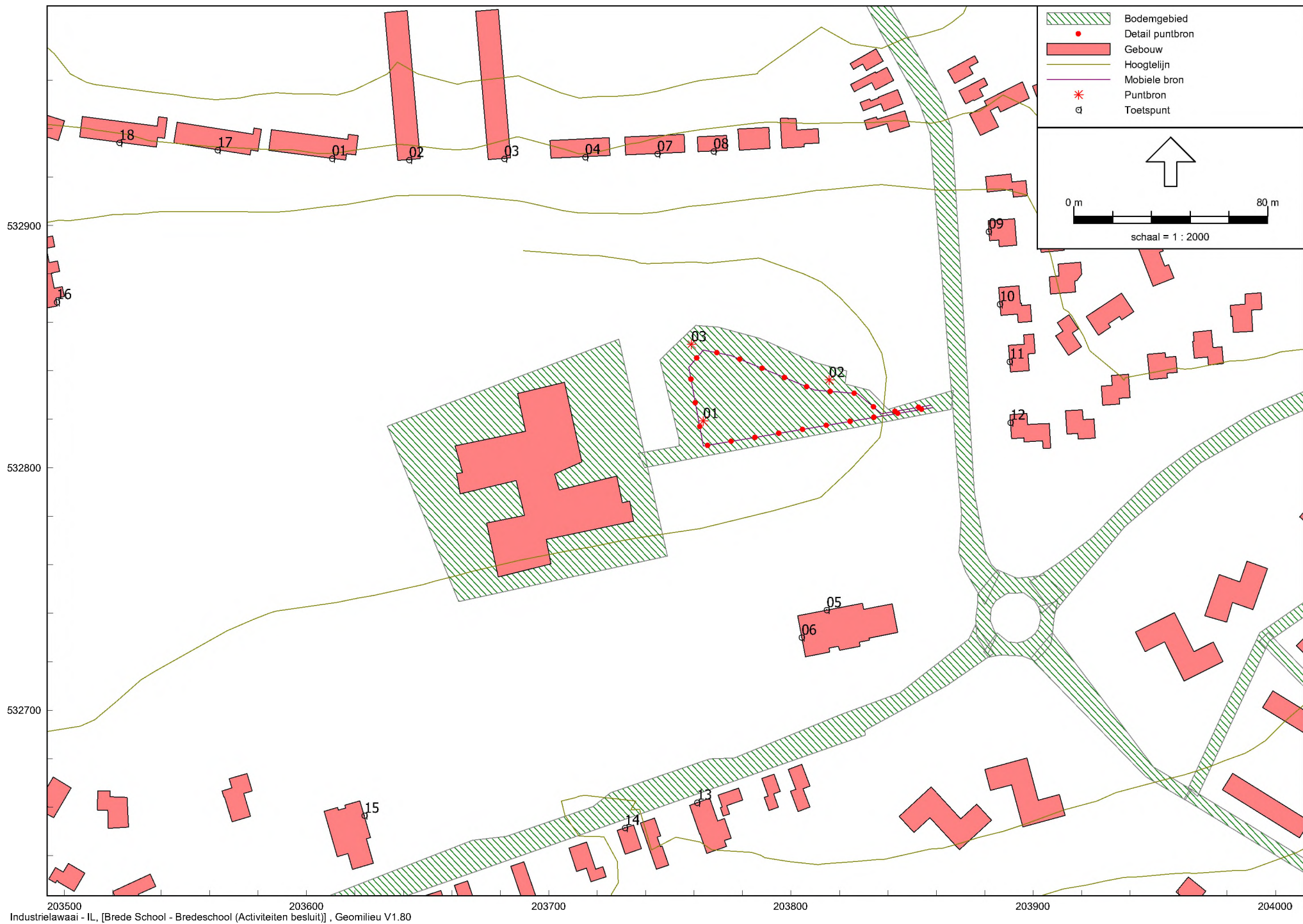
Telpunt 22: Zuidveenseweg

Tijd	Licht		Middel		Zwaar		Totaal		
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24	10110	87,8%	725	6,3%	679	5,9%	11514	100%	100,0%
Tot. 0-7	532	88,9%	41	6,9%	25	4,2%	599	100%	5,2%
Tot. 7-19	7978	86,5%	636	6,9%	599	6,5%	9223	100%	80,1%
Tot. 19-24	1596	94,3%	49	2,9%	47	2,8%	1693	100%	14,7%
Tot. 23-7	658	90,7%	43	5,9%	25	3,4%	725	100%	6,3%

JAAR	Gasthuislaan									
2009	Tijd	Licht		Middel		Zwaar		Totaal		
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.
	Tot. 0-24	2475	99,0%	13	0,5%	13	0,5%	2500	100%	100,0%
	Tot. 0-7	97	99,0%	0	0,5%	0	0,5%	98	100%	3,9%
	Tot. 7-19	1985	99,0%	10	0,5%	10	0,5%	2005	100%	80,2%
	Tot. 19-24	391	99,0%	2	0,5%	2	0,5%	395	100%	15,8%
	Tot. 23-7	119	99,0%	1	0,5%	1	0,5%	120	100%	4,8%
2011: 10% realisatie De Schans; 2 jaar autonome groei: 1%/jaar										
2011	Tijd	Licht		Middel		Zwaar		Totaal		
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.
	Tot. 0-24	2534	99,0%	13	0,5%	13	0,5%	2560	100%	100,0%
	Tot. 0-7	99	99,0%	0	0,5%	0	0,5%	100	100%	3,9%
	Tot. 7-19	2033	99,0%	10	0,5%	10	0,5%	2053	100%	80,2%
	Tot. 19-24	400	99,0%	2	0,5%	2	0,5%	404	100%	15,8%
	Tot. 23-7	122	99,0%	1	0,5%	1	0,5%	123	100%	4,8%
2022: Volledige realisatie De Schans; 11 jaar autonome groei: 1%/jaar; 2 jaar autonome groei: 0,5%/jaar.										
NB 1: Trappenweg wordt na 2011 afgesloten voor doorgaandverkeer en gebruikt als ontsluitingsweg voor De Schans.										
NB 2: Trappenweg 892 + 34 (34% van 99) mvt/weekdagetamaal agv 40 zorgwoningen.										
NB 3: Gasthuislaan 3030 + 225 mvt/weekdagetamaal agv BSO.										
2022	Tijd	Licht		Middel		Zwaar		Totaal		
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.
	Tot. 0-24	3222	99,0%	16	0,5%	16	0,5%	3255	100%	100,0%
	Tot. 0-7	126	99,0%	1	0,5%	1	0,5%	127	100%	3,9%
	Tot. 7-19	2584	99,0%	13	0,5%	13	0,5%	2611	100%	80,2%
	Tot. 19-24	509	99,0%	3	0,5%	3	0,5%	514	100%	15,8%
	Tot. 23-7	155	99,0%	1	0,5%	1	0,5%	156	100%	4,8%

BIJLAGE 2

Invoer rekenmodel Activiteitenbesluit



Bijlage 2 invoer rekenmodel Activiteitenbesluit Invoer LAeq

9W5035.A0

Model: Bredeschool (Activiteiten besluit)
Brede School - Reconstructie - Gebied
Groep: Laeq
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63
01	Personeauto	0,75	--	Relatief	238,89	91	55	--	48,60	76,40

Bijlage 2 invoer rekenmodel Activiteitenbesluit Invoer LAeq

9W5035.A0

Model: Bredeschool (Activiteiten besluit)
Brede School - Reconstructie - Gebied
Groep: Laeq
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	68,90	76,10	78,20	83,40	86,30	78,70	72,30	89,52

Bijlage 2 invoer rekenmodel Activiteitenbesluit Invoer La,max

9W5035.A0

Model: Bredeschool (Activiteiten besluit)
Brede School - Reconstructie - Gebied
Groep: Lamax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Richt.
01	personen auto dichtslaan portier (Lamax)	Lamax	203763,77	532819,38	1,15	1,00	Relatief	0,00
02	personen auto dichtslaan portier (Lamax)	Lamax	203815,76	532836,31	1,15	1,00	Relatief	0,00
03	personen auto dichtslaan portier (Lamax)	Lamax	203758,86	532851,02	1,15	1,00	Relatief	0,00

Bijlage 2 invoer rekenmodel Activiteitenbesluit Invoer La,max

9W5035.A0

Model: Bredeschool (Activiteiten besluit)
Brede School - Reconstructie - Gebied
Groep: Lamax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Type	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
01	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000	--	52,70	63,80	79,20	92,30	100,40	99,00
02	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000	--	52,70	63,80	79,20	92,30	100,40	99,00
03	360,00	Normale puntbron	12,000	4,000	--	52,70	63,80	79,20	92,30	100,40	99,00

Bijlage 2 invoer rekenmodel Activiteitenbesluit Invoer La,max

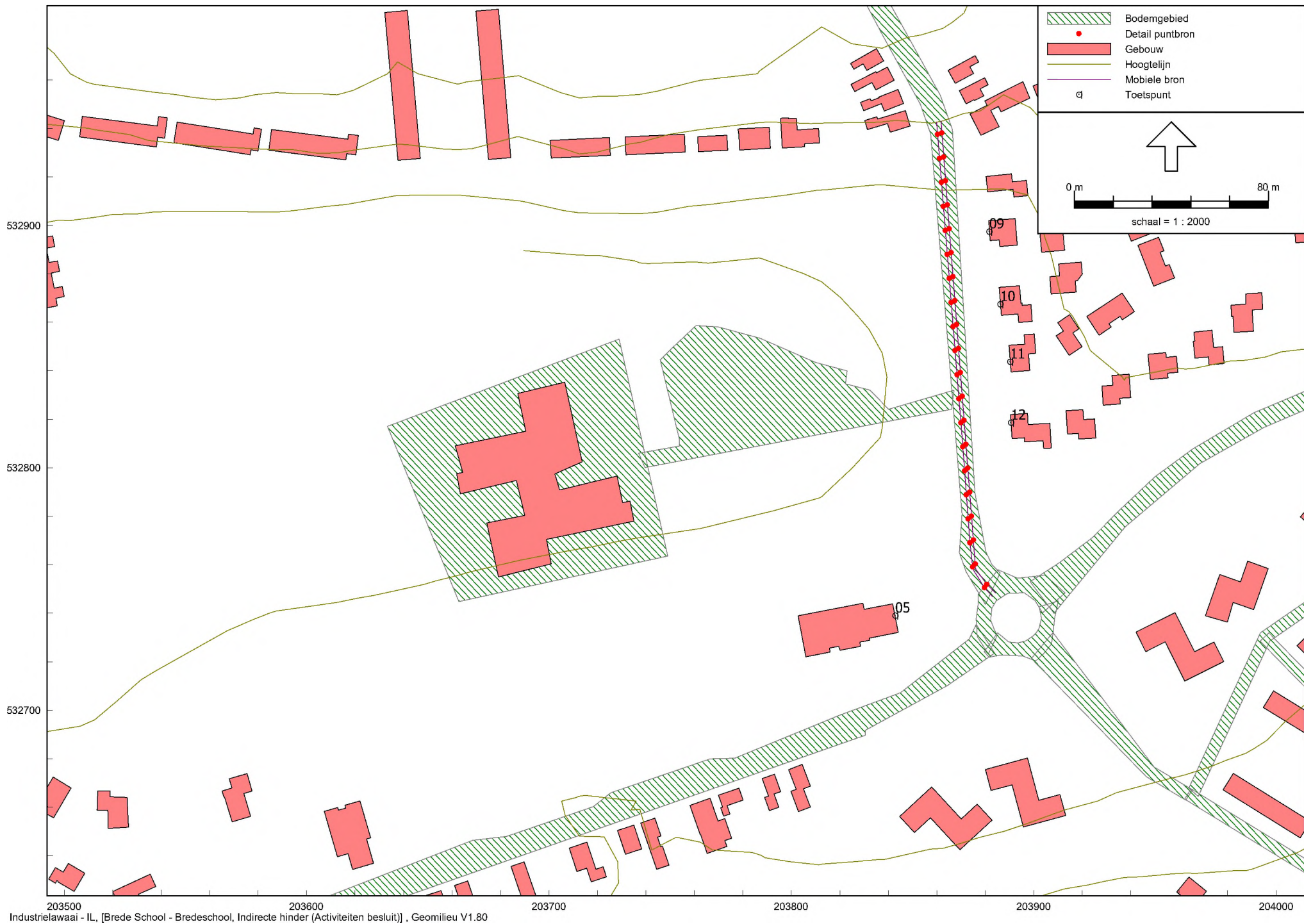
9W5035.A0

Model: Bredeschool (Activiteiten besluit)
Brede School - Reconstructie - Gebied
Groep: Lamax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	97,90	92,50	88,10	104,67
02	97,90	92,50	88,10	104,67
03	97,90	92,50	88,10	104,67

BIJLAGE 3

Invoer rekenmodel indirecte hinder



Invoer rekenmodel indirecte hinder

Model: Bredeschool, Indirecte hinder (Activiteiten besluit)
Brede School - Reconstructie - Gebied
Groep: Laeq
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63
01	Personeauto	0,75	--	Relatief	198,93	91	55	--	48,60	76,40
02	Personeauto	0,75	--	Relatief	198,13	91	55	--	48,60	76,40

Invoer rekenmodel indirecte hinder

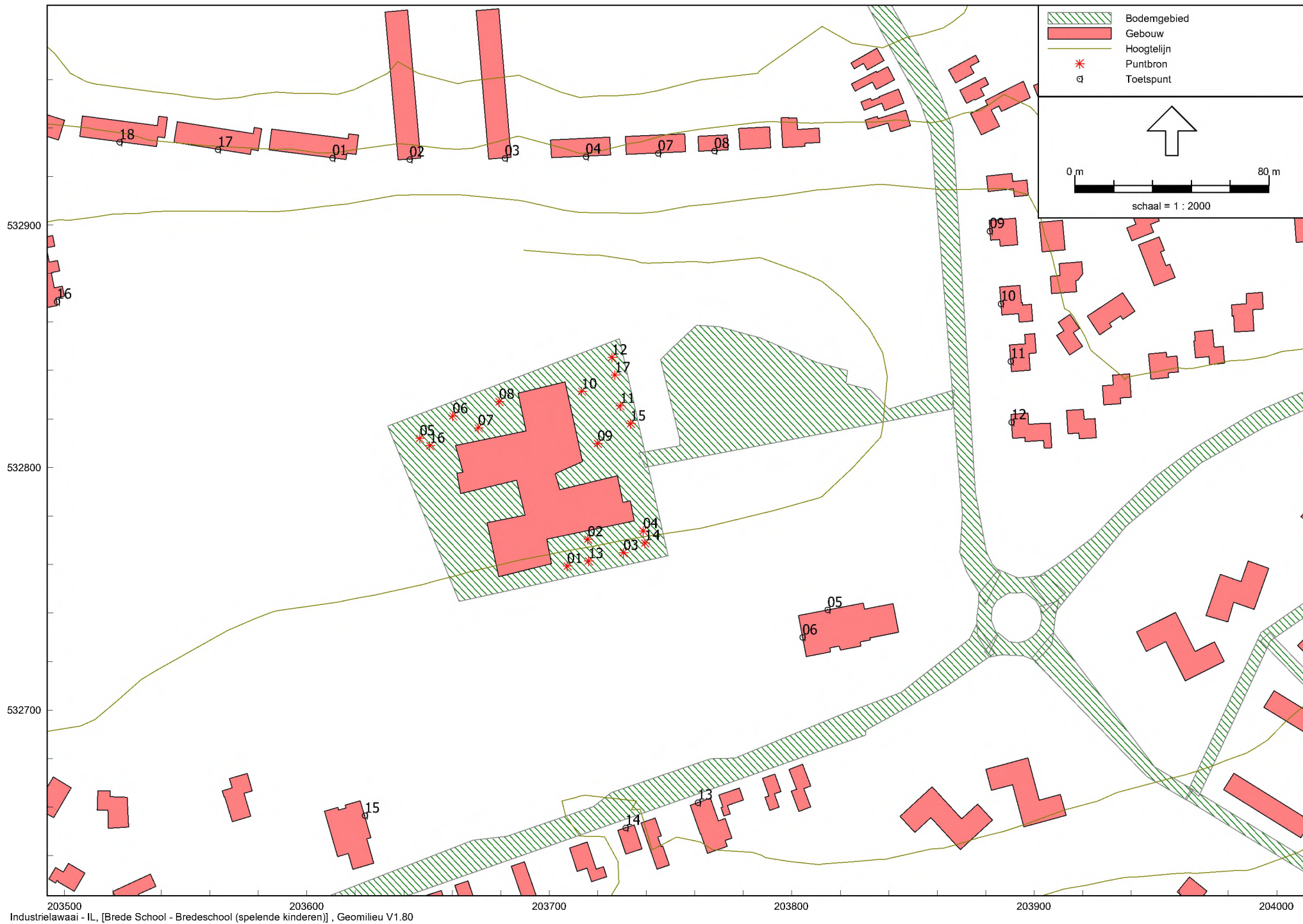
Model: Bredeschool, Indirecte hinder (Activiteiten besluit)
Brede School - Reconstructie - Gebied
Groep: Laeq
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	68,90	76,10	78,20	83,40	86,30	78,70	72,30	89,52
02	68,90	76,10	78,20	83,40	86,30	78,70	72,30	89,52

BIJLAGE 4

Invoer rekenmodel schoolpleinen en kinderspeelplaats

Bijlage 4 Invoer rekenmodel schoolpleinen en kinderspeelplaats
Figuur: locatie schoolpleinen en kinderspeelplaats



Bijlage 4 Invoer rekenmodel schoolpleinen

9W5035.A0

Invoer LAeq

Model: Bredeschool (spelende kinderen)
 Brede School - Reconstructie - Gebied
 Groep: LAeq
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Richt.	Hoek
01	stemgeluid spelende kinderen	LAeq	203707,43	532759,37	1,00	1,06	Relatief	0,00	360,00
02	stemgeluid spelende kinderen	LAeq	203715,93	532770,45	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00
03	stemgeluid spelende kinderen	LAeq	203730,51	532764,83	1,00	1,05	Relatief	0,00	360,00
04	stemgeluid spelende kinderen	LAeq	203738,71	532773,79	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00
05	stemgeluid spelende kinderen	LAeq	203646,54	532812,00	1,00	1,29	Relatief	0,00	360,00
06	stemgeluid spelende kinderen	LAeq	203660,19	532821,23	1,00	1,14	Relatief	0,00	360,00
07	stemgeluid spelende kinderen	LAeq	203670,69	532816,30	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00
08	stemgeluid spelende kinderen	LAeq	203679,28	532827,04	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00
09	stemgeluid spelende kinderen	LAeq	203719,84	532809,90	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00
10	stemgeluid spelende kinderen	LAeq	203713,39	532831,40	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00
11	stemgeluid spelende kinderen	LAeq	203729,22	532825,34	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00
12	stemgeluid spelende kinderen	LAeq	203725,90	532845,46	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00

Bijlage 4 Invoer rekenmodel schoolpleinen

Invoer LAeq

9W5035.A0

Model: Bredeschool (spelende kinderen)
 Brede School - Reconstructie - Gebied
 Groep: LAeq
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
01	Normale puntbron	3,000	--	--	0,00	0,00	60,80	72,80	81,80	80,80	73,80
02	Normale puntbron	3,000	--	--	0,00	0,00	60,80	72,80	81,80	80,80	73,80
03	Normale puntbron	3,000	--	--	0,00	0,00	60,80	72,80	81,80	80,80	73,80
04	Normale puntbron	3,000	--	--	0,00	0,00	60,80	72,80	81,80	80,80	73,80
05	Normale puntbron	3,000	--	--	0,00	0,00	60,80	72,80	81,80	80,80	73,80
06	Normale puntbron	3,000	--	--	0,00	0,00	60,80	72,80	81,80	80,80	73,80
07	Normale puntbron	3,000	--	--	0,00	0,00	60,80	72,80	81,80	80,80	73,80
08	Normale puntbron	3,000	--	--	0,00	0,00	60,80	72,80	81,80	80,80	73,80
09	Normale puntbron	3,000	--	--	0,00	0,00	60,80	72,80	81,80	80,80	73,80
10	Normale puntbron	3,000	--	--	0,00	0,00	60,80	72,80	81,80	80,80	73,80
11	Normale puntbron	3,000	--	--	0,00	0,00	60,80	72,80	81,80	80,80	73,80
12	Normale puntbron	3,000	--	--	0,00	0,00	60,80	72,80	81,80	80,80	73,80

Bijlage 4 Invoer rekenmodel schoolpleinen

Invoer LAeq

9W5035.A0

Model: Bredeschool (spelende kinderen)
Brede School - Reconstructie - Gebied
Groep: LAeq
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	84,99
02	0,00	0,00	84,99
03	0,00	0,00	84,99
04	0,00	0,00	84,99
05	0,00	0,00	84,99
06	0,00	0,00	84,99
07	0,00	0,00	84,99
08	0,00	0,00	84,99
09	0,00	0,00	84,99
10	0,00	0,00	84,99
11	0,00	0,00	84,99
12	0,00	0,00	84,99

Bijlage 4 Invoer rekenmodel schoolpleinen Invoer LAmox

9W5035.A0

Model: Bredeschool (spelende kinderen)
Brede School - Reconstructie - Gebied
Groep: LAmox
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Richt.
13	stemgeluid spelende kinderen	LAmox	203716,19	532761,43	1,00	1,06	Relatief	0,00
14	stemgeluid spelende kinderen	LAmox	203739,47	532768,78	1,00	1,03	Relatief	0,00
15	stemgeluid spelende kinderen	LAmox	203733,52	532818,11	1,00	1,00	Relatief	0,00
16	stemgeluid spelende kinderen	LAmox	203650,68	532808,93	1,00	1,22	Relatief	0,00
17	stemgeluid spelende kinderen	LAmox	203727,05	532838,13	1,00	1,00	Relatief	0,00

Bijlage 4 Invoer rekenmodel schoolpleinen Invoer LAmaz

9W5035.A0

Model: Bredeschool (spelende kinderen)
Brede School - Reconstructie - Gebied
Groep: LAmaz
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Type	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
13	360,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	0,00	90,80	102,80	111,80	110,80
14	360,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	0,00	90,80	102,80	111,80	110,80
15	360,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	0,00	90,80	102,80	111,80	110,80
16	360,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	0,00	90,80	102,80	111,80	110,80
17	360,00	Normale puntbron	12,000	--	--	0,00	0,00	90,80	102,80	111,80	110,80

Bijlage 4 Invoer rekenmodel schoolpleinen

Invoer LAmox

9W5035.A0

Model: Bredeschool (spelende kinderen)
Brede School - Reconstructie - Gebied
Groep: LAmox
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
13	103,80	0,00	0,00	114,99
14	103,80	0,00	0,00	114,99
15	103,80	0,00	0,00	114,99
16	103,80	0,00	0,00	114,99
17	103,80	0,00	0,00	114,99

BIJLAGE 5

Invoer rekenmodel wegverkeerslawaaï



Bijlage 5 Invoer rekenmodel wegverkeerslawaai model

9W5035.A0

Invoer wegen

Model: Wegverkeerslawaai 1,5 meter
 Brede School - Reconstructie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
10	Zuidveenseweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50
05	Zuidveenseweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	30	30	30
01	Zuidveenseweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	30	30	30
08	Zuidveenseweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50
02	Zuidveenseweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50
03	Zuidveenseweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50
23	Schansweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	30	30	30
22	Schansweg (1)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50
27	Schansweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	30	30	30
26	Schansweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50
13	Schansweg (2)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50
19	Schansweg (1)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	30	30	30
20	Schansweg (1)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	30	30	30
04	Schansweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50
17	Schansweg (1)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50
15	Schansweg (2)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50
18	Schansweg (1)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50
11	Schansweg (2)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50
16	Schansweg (2)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50
14	Schansweg (2)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50
21	Schansweg (1)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50
12	Schansweg (2)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50
25	Schansweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50
24	Schansweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50
07	Gasthuislaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	30	30	30
06	Gasthuislaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	30	30	30
09	Gasthuislaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	30	30	30

Bijlage 5 Invoer rekenmodel wegverkeerslawaai model

9W5035.A0

Invoer wegen

Model: Wegverkeerslawaai 1,5 meter
 Brede School - Reconstructie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)
10	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 5 Invoer rekenmodel wegverkeerslawaaï model

9W5035.A0

Invoer wegen

Model: Wegverkeerslawaaï 1,5 meter
 Brede School - Reconstructie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	332,41
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	332,41
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	332,41
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	332,41
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	332,41
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	332,41
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	332,41
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	290,40
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	332,41
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	332,41
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	308,90
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	290,40
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	290,40
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	332,41
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	290,40
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	308,90
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	290,40
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	308,90
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	308,90
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	308,90
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	290,40
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	308,90
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	332,41
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	332,41
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	215,37
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	107,80
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	107,80

Bijlage 5 Invoer rekenmodel wegverkeerslawaai model

9W5035.A0

Invoer wegen

Model: Wegverkeerslawaai 1,5 meter
 Brede School - Reconstructie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
10	184,22	41,12	--	26,52	5,78	2,67	--	24,98	6,90	1,54	--
05	184,22	41,12	--	26,52	5,78	2,67	--	24,98	6,90	1,54	--
01	184,22	41,12	--	26,52	5,78	2,67	--	24,98	6,90	1,54	--
08	184,22	41,12	--	26,52	5,78	2,67	--	24,98	6,90	1,54	--
02	184,22	41,12	--	26,52	5,78	2,67	--	24,98	6,90	1,54	--
03	184,22	41,12	--	26,52	5,78	2,67	--	24,98	6,90	1,54	--
23	184,22	41,12	--	26,52	5,78	2,67	--	24,98	6,90	1,54	--
22	154,13	33,89	--	14,38	3,30	1,30	--	7,81	1,39	1,01	--
27	184,22	41,12	--	26,52	5,78	2,67	--	24,98	6,90	1,54	--
26	184,22	41,12	--	26,52	5,78	2,67	--	24,98	6,90	1,54	--
13	163,64	42,76	--	23,27	4,94	3,05	--	20,45	3,76	1,91	--
19	154,13	33,89	--	14,38	3,30	1,30	--	7,81	1,39	1,01	--
20	154,13	33,89	--	14,38	3,30	1,30	--	7,81	1,39	1,01	--
04	184,22	41,12	--	26,52	5,78	2,67	--	24,98	6,90	1,54	--
17	154,13	33,89	--	14,38	3,30	1,30	--	7,81	1,39	1,01	--
15	163,64	42,76	--	23,27	4,94	3,05	--	20,45	3,76	1,91	--
18	154,13	33,89	--	14,38	3,30	1,30	--	7,81	1,39	1,01	--
11	163,64	42,76	--	23,27	4,94	3,05	--	20,45	3,76	1,91	--
16	163,64	42,76	--	23,27	4,94	3,05	--	20,45	3,76	1,91	--
14	163,64	42,76	--	23,27	4,94	3,05	--	20,45	3,76	1,91	--
21	154,13	33,89	--	14,38	3,30	1,30	--	7,81	1,39	1,01	--
12	163,64	42,76	--	23,27	4,94	3,05	--	20,45	3,76	1,91	--
25	184,22	41,12	--	26,52	5,78	2,67	--	24,98	6,90	1,54	--
24	184,22	41,12	--	26,52	5,78	2,67	--	24,98	6,90	1,54	--
07	120,84	19,33	--	1,09	--	0,10	--	1,09	--	0,10	--
06	60,42	9,67	--	0,54	--	0,05	--	0,54	--	0,05	--
09	60,42	9,67	--	0,54	--	0,05	--	0,54	--	0,05	--

Bijlage 5 Invoer rekenmodel wegverkeerslawaaï model Invoer wegen

9W5035.A0

Model: Wegverkeerslawaaï 1,5 meter
Brede School - Reconstructie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
10	85,27	91,61	98,43	101,54	106,10	104,30	96,84	89,85	81,56	87,34
05	87,07	89,98	99,20	98,27	102,91	102,07	94,99	91,34	83,55	85,27
01	87,07	89,98	99,20	98,27	102,91	102,07	94,99	91,34	83,55	85,27
08	85,27	91,61	98,43	101,54	106,10	104,30	96,84	89,85	81,56	87,34
02	85,27	91,61	98,43	101,54	106,10	104,30	96,84	89,85	81,56	87,34
03	85,27	91,61	98,43	101,54	106,10	104,30	96,84	89,85	81,56	87,34
23	87,07	89,98	99,20	98,27	102,91	102,07	94,99	91,34	83,55	85,27
22	83,52	89,41	95,74	98,90	104,41	102,89	95,19	87,92	80,02	85,42
27	87,07	89,98	99,20	98,27	102,91	102,07	94,99	91,34	83,55	85,27
26	85,27	91,61	98,43	101,54	106,10	104,30	96,84	89,85	81,56	87,34
13	84,77	91,06	97,82	100,91	105,61	103,85	96,35	89,33	80,72	86,37
19	85,60	87,26	95,85	95,50	100,98	100,42	92,96	88,81	82,26	82,76
20	85,60	87,26	95,85	95,50	100,98	100,42	92,96	88,81	82,26	82,76
04	85,27	91,61	98,43	101,54	106,10	104,30	96,84	89,85	81,56	87,34
17	83,52	89,41	95,74	98,90	104,41	102,89	95,19	87,92	80,02	85,42
15	84,77	91,06	97,82	100,91	105,61	103,85	96,35	89,33	80,72	86,37
18	83,52	89,41	95,74	98,90	104,41	102,89	95,19	87,92	80,02	85,42
11	84,77	91,06	97,82	100,91	105,61	103,85	96,35	89,33	80,72	86,37
16	84,77	91,06	97,82	100,91	105,61	103,85	96,35	89,33	80,72	86,37
14	84,77	91,06	97,82	100,91	105,61	103,85	96,35	89,33	80,72	86,37
21	83,52	89,41	95,74	98,90	104,41	102,89	95,19	87,92	80,02	85,42
12	84,77	91,06	97,82	100,91	105,61	103,85	96,35	89,33	80,72	86,37
25	85,27	91,61	98,43	101,54	106,10	104,30	96,84	89,85	81,56	87,34
24	85,27	91,61	98,43	101,54	106,10	104,30	96,84	89,85	81,56	87,34
07	83,43	83,26	88,98	92,02	98,49	98,16	90,29	85,13	80,76	80,07
06	80,42	80,25	85,96	89,00	95,49	95,15	87,28	82,12	77,75	77,06
09	80,42	80,25	85,96	89,00	95,49	95,15	87,28	82,12	77,75	77,06

Bijlage 5 Invoer rekenmodel wegverkeerslawaai model

9W5035.A0

Invoer wegen

Model: Wegverkeerslawaai 1,5 meter
 Brede School - Reconstructie - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
10	93,57	97,12	102,48	100,91	93,20	85,90	75,40	81,50	88,05	91,06
05	93,59	93,79	99,08	98,46	91,03	86,79	77,42	79,53	88,46	87,69
01	93,59	93,79	99,08	98,46	91,03	86,79	77,42	79,53	88,46	87,69
08	93,57	97,12	102,48	100,91	93,20	85,90	75,40	81,50	88,05	91,06
02	93,57	97,12	102,48	100,91	93,20	85,90	75,40	81,50	88,05	91,06
03	93,57	97,12	102,48	100,91	93,20	85,90	75,40	81,50	88,05	91,06
23	93,59	93,79	99,08	98,46	91,03	86,79	77,42	79,53	88,46	87,69
22	91,09	94,71	100,99	99,64	91,75	84,23	74,12	79,92	86,16	89,53
27	93,59	93,79	99,08	98,46	91,03	86,79	77,42	79,53	88,46	87,69
26	93,57	97,12	102,48	100,91	93,20	85,90	75,40	81,50	88,05	91,06
13	92,42	95,92	101,65	100,19	92,40	85,02	75,77	81,95	88,59	91,58
19	90,04	91,22	97,39	97,00	89,26	84,51	76,18	77,77	86,15	86,16
20	90,04	91,22	97,39	97,00	89,26	84,51	76,18	77,77	86,15	86,16
04	93,57	97,12	102,48	100,91	93,20	85,90	75,40	81,50	88,05	91,06
17	91,09	94,71	100,99	99,64	91,75	84,23	74,12	79,92	86,16	89,53
15	92,42	95,92	101,65	100,19	92,40	85,02	75,77	81,95	88,59	91,58
18	91,09	94,71	100,99	99,64	91,75	84,23	74,12	79,92	86,16	89,53
11	92,42	95,92	101,65	100,19	92,40	85,02	75,77	81,95	88,59	91,58
16	92,42	95,92	101,65	100,19	92,40	85,02	75,77	81,95	88,59	91,58
14	92,42	95,92	101,65	100,19	92,40	85,02	75,77	81,95	88,59	91,58
21	91,09	94,71	100,99	99,64	91,75	84,23	74,12	79,92	86,16	89,53
12	92,42	95,92	101,65	100,19	92,40	85,02	75,77	81,95	88,59	91,58
25	93,57	97,12	102,48	100,91	93,20	85,90	75,40	81,50	88,05	91,06
24	93,57	97,12	102,48	100,91	93,20	85,90	75,40	81,50	88,05	91,06
07	84,19	88,93	95,73	95,47	87,49	82,07	72,96	72,80	78,55	81,56
06	81,18	85,92	92,72	92,46	84,48	79,06	69,95	69,79	75,54	78,55
09	81,18	85,92	92,72	92,46	84,48	79,06	69,95	69,79	75,54	78,55

Bijlage 5 Invoer rekenmodel wegverkeerslawaa model Invoer wegen

9W5035.A0

Model: Wegverkeerslawaaai 1,5 meter
Brede School - Reconstructie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
10	96,26	94,66	87,04	79,89	--	--	--	--	--
05	92,91	92,27	84,94	81,01	--	--	--	--	--
01	92,91	92,27	84,94	81,01	--	--	--	--	--
08	96,26	94,66	87,04	79,89	--	--	--	--	--
02	96,26	94,66	87,04	79,89	--	--	--	--	--
03	96,26	94,66	87,04	79,89	--	--	--	--	--
23	92,91	92,27	84,94	81,01	--	--	--	--	--
22	95,04	93,51	85,79	78,48	--	--	--	--	--
27	92,91	92,27	84,94	81,01	--	--	--	--	--
26	96,26	94,66	87,04	79,89	--	--	--	--	--
13	96,62	94,97	87,39	80,29	--	--	--	--	--
19	91,61	91,03	83,56	79,32	--	--	--	--	--
20	91,61	91,03	83,56	79,32	--	--	--	--	--
04	96,26	94,66	87,04	79,89	--	--	--	--	--
17	95,04	93,51	85,79	78,48	--	--	--	--	--
15	96,62	94,97	87,39	80,29	--	--	--	--	--
18	95,04	93,51	85,79	78,48	--	--	--	--	--
11	96,62	94,97	87,39	80,29	--	--	--	--	--
16	96,62	94,97	87,39	80,29	--	--	--	--	--
14	96,62	94,97	87,39	80,29	--	--	--	--	--
21	95,04	93,51	85,79	78,48	--	--	--	--	--
12	96,62	94,97	87,39	80,29	--	--	--	--	--
25	96,26	94,66	87,04	79,89	--	--	--	--	--
24	96,26	94,66	87,04	79,89	--	--	--	--	--
07	88,03	87,70	79,83	74,67	--	--	--	--	--
06	85,02	84,69	76,82	71,67	--	--	--	--	--
09	85,02	84,69	76,82	71,67	--	--	--	--	--

Invoer wegen

Model: Wegverkeerslawaai 1,5 meter
 Brede School - Reconstructie - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
10	--	--	--
05	--	--	--
01	--	--	--
08	--	--	--
02	--	--	--
03	--	--	--
23	--	--	--
22	--	--	--
27	--	--	--
26	--	--	--
13	--	--	--
19	--	--	--
20	--	--	--
04	--	--	--
17	--	--	--
15	--	--	--
18	--	--	--
11	--	--	--
16	--	--	--
14	--	--	--
21	--	--	--
12	--	--	--
25	--	--	--
24	--	--	--
07	--	--	--
06	--	--	--
09	--	--	--

BIJLAGE 6

Rekenresultaten Activiteitenbesluit

Bijlage 6

Rekenresultaten LAeq Activiteitenbesluit

9W5035.A0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bredeschool (Activiteiten besluit)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laeq
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A			1,50	18,5	21,1	--	26,1	49,0
01_B			5,00	19,4	22,0	--	27,0	49,0
02_A			1,50	19,7	22,3	--	27,3	50,1
02_B			5,00	20,8	23,3	--	28,3	50,1
03_A			1,50	21,7	24,2	--	29,2	51,9
03_B			5,00	22,9	25,5	--	30,5	52,0
04_A			1,50	23,1	25,7	--	30,7	53,2
04_B			5,00	24,7	27,2	--	32,2	53,3
05_A			1,50	26,1	28,7	--	33,7	55,8
05_B			5,00	28,3	30,8	--	35,8	56,0
06_A			1,50	20,7	23,3	--	28,3	50,6
06_B			5,00	22,7	25,3	--	30,3	50,8
07_A			1,50	24,1	26,6	--	31,6	54,0
07_B			5,00	25,8	28,4	--	33,4	54,2
08_A			1,50	24,5	27,1	--	32,1	54,5
08_B			5,00	26,3	28,9	--	33,9	54,6
09_A			1,50	25,1	27,7	--	32,7	54,9
09_B			5,00	26,7	29,2	--	34,2	54,7
10_A			1,50	27,3	29,8	--	34,8	56,8
10_B			5,00	29,7	32,2	--	37,2	56,8
11_A			1,50	29,3	31,9	--	36,9	58,4
11_B			5,00	31,8	34,4	--	39,4	58,5
12_A			1,50	29,9	32,5	--	37,5	58,8
12_B			5,00	32,3	34,9	--	39,9	58,9
13_A			1,50	20,0	22,5	--	27,5	50,3
13_B			5,00	20,6	23,2	--	28,2	49,9
14_A			1,50	19,0	21,6	--	26,6	49,4
14_B			5,00	19,7	22,2	--	27,2	49,1
15_A			1,50	16,6	19,2	--	24,2	47,1
15_B			5,00	17,3	19,9	--	24,9	47,1
16_A			1,50	14,3	16,8	--	21,8	44,9
16_B			5,00	15,2	17,8	--	22,8	45,2
17_A			1,50	16,7	19,3	--	24,3	47,2
17_B			5,00	17,4	20,0	--	25,0	47,3
18_A			1,50	15,5	18,1	--	23,1	46,1
18_B			5,00	16,0	18,6	--	23,6	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

9W5035.A0

Rekenresultaten LAmix Activiteitenbesluit

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bredeschool (Activiteiten besluit)
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A		1,50	43,6	43,6	--
01_B		5,00	46,3	46,3	--
02_A		1,50	45,5	45,5	--
02_B		5,00	47,6	47,6	--
03_A		1,50	48,2	48,2	--
03_B		5,00	50,6	50,6	--
04_A		1,50	50,4	50,4	--
04_B		5,00	53,3	53,3	--
05_A		1,50	50,9	50,9	--
05_B		5,00	54,2	54,2	--
06_A		1,50	50,0	50,0	--
06_B		5,00	53,0	53,0	--
07_A		1,50	51,7	51,7	--
07_B		5,00	54,8	54,8	--
08_A		1,50	51,7	51,7	--
08_B		5,00	54,9	54,9	--
09_A		1,50	51,3	51,3	--
09_B		5,00	53,8	53,8	--
10_A		1,50	52,6	52,6	--
10_B		5,00	55,6	55,6	--
11_A		1,50	52,8	52,8	--
11_B		5,00	55,9	55,9	--
12_A		1,50	53,1	53,1	--
12_B		5,00	55,7	55,7	--
13_A		1,50	45,8	45,8	--
13_B		5,00	47,9	47,9	--
14_A		1,50	45,3	45,3	--
14_B		5,00	47,3	47,3	--
15_A		1,50	42,9	42,9	--
15_B		5,00	45,3	45,3	--
16_A		1,50	39,9	39,9	--
16_B		5,00	42,3	42,3	--
17_A		1,50	41,6	41,6	--
17_B		5,00	44,2	44,2	--
18_A		1,50	40,0	40,0	--
18_B		5,00	42,5	42,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 7

Rekenresultaten indirecte hinder

Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Bredeschool, Indirecte hinder (Activiteiten besluit)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laeq
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	05_A		1,50	30,9	33,5	--	38,5	59,7
	05_B		5,00	33,3	35,9	--	40,9	59,9
	09_A		1,50	39,7	42,3	--	47,3	66,3
	09_B		5,00	40,2	42,8	--	47,8	66,3
	10_A		1,50	38,9	41,5	--	46,5	65,8
	10_B		5,00	39,7	42,3	--	47,3	65,8
	11_A		1,50	38,1	40,7	--	45,7	65,2
	11_B		5,00	39,1	41,7	--	46,7	65,2
	12_A		1,50	38,6	41,2	--	46,2	65,5
	12_B		5,00	39,5	42,1	--	47,1	65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 8

Rekenresultaten schoolpleinen en kinderspeelplaats

Bijlage 8

Rekenresultaten LAeq schoolpleinen

9W5035.A0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bredeschool (spelende kinderen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAeq
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A			1,50	29,7	--	--	29,7	39,8
01_B			5,00	32,9	--	--	32,9	41,7
02_A			1,50	31,3	--	--	31,3	41,3
02_B			5,00	34,8	--	--	34,8	43,3
03_A			1,50	32,8	--	--	32,8	42,7
03_B			5,00	36,3	--	--	36,3	44,7
04_A			1,50	33,1	--	--	33,1	43,0
04_B			5,00	36,7	--	--	36,7	45,0
05_A			1,50	33,4	--	--	33,4	43,3
05_B			5,00	37,1	--	--	37,1	45,3
06_A			1,50	33,5	--	--	33,5	43,3
06_B			5,00	37,2	--	--	37,2	45,2
07_A			1,50	32,5	--	--	32,5	42,4
07_B			5,00	36,0	--	--	36,0	44,5
08_A			1,50	31,5	--	--	31,5	41,5
08_B			5,00	34,9	--	--	34,9	43,6
09_A			1,50	28,3	--	--	28,3	38,7
09_B			5,00	30,8	--	--	30,8	40,3
10_A			1,50	28,9	--	--	28,9	39,3
10_B			5,00	31,2	--	--	31,2	40,6
11_A			1,50	29,6	--	--	29,6	39,9
11_B			5,00	31,8	--	--	31,8	41,1
12_A			1,50	30,4	--	--	30,4	40,7
12_B			5,00	32,7	--	--	32,7	42,0
13_A			1,50	31,2	--	--	31,2	41,3
13_B			5,00	34,2	--	--	34,2	42,9
14_A			1,50	31,2	--	--	31,2	41,3
14_B			5,00	34,1	--	--	34,1	42,9
15_A			1,50	29,6	--	--	29,6	39,8
15_B			5,00	32,5	--	--	32,5	41,6
16_A			1,50	26,5	--	--	26,5	36,8
16_B			5,00	29,4	--	--	29,4	38,8
17_A			1,50	27,4	--	--	27,4	37,7
17_B			5,00	30,3	--	--	30,3	39,6
18_A			1,50	25,6	--	--	25,6	36,0
18_B			5,00	28,2	--	--	28,2	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8

Rekenresultaten LAmx schoolpleinen

9W5035.A0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bredeschool (spelende kinderen)
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmx

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A		1,50	57,6	--	--
01_B		5,00	61,0	--	--
02_A		1,50	57,8	--	--
02_B		5,00	61,5	--	--
03_A		1,50	59,4	--	--
03_B		5,00	63,3	--	--
04_A		1,50	60,3	--	--
04_B		5,00	64,3	--	--
05_A		1,50	61,2	--	--
05_B		5,00	64,9	--	--
06_A		1,50	62,0	--	--
06_B		5,00	65,8	--	--
07_A		1,50	59,9	--	--
07_B		5,00	63,3	--	--
08_A		1,50	58,5	--	--
08_B		5,00	61,6	--	--
09_A		1,50	56,6	--	--
09_B		5,00	58,8	--	--
10_A		1,50	57,3	--	--
10_B		5,00	59,4	--	--
11_A		1,50	57,6	--	--
11_B		5,00	59,6	--	--
12_A		1,50	58,2	--	--
12_B		5,00	59,7	--	--
13_A		1,50	59,9	--	--
13_B		5,00	62,8	--	--
14_A		1,50	60,1	--	--
14_B		5,00	62,8	--	--
15_A		1,50	58,6	--	--
15_B		5,00	61,2	--	--
16_A		1,50	56,0	--	--
16_B		5,00	58,8	--	--
17_A		1,50	55,3	--	--
17_B		5,00	58,8	--	--
18_A		1,50	53,2	--	--
18_B		5,00	56,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 9

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï





Figuur 3: contour Gasthuislaan excl. red. art. 110g van Wgh op 1,5 meter



