



Titel: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
bestemmingsplan woonwijk Kornputkwartier

Kenmerk: 0007-R-23-C

Datum: 23 november 2023

Versie: 1

Adviseur: ing. Aljan Gal

Opdrachtgever: Gemeente Steenwijkerland
Mevr. L. Vis
Postbus 162
8330 AD Steenwijk



ruimtelijke
ordening



bedrijven
en industrie



horeca en
evenementen



bouwlawaai



bouwakoestiek



agrarische
bedrijven



weg- en
railverkeer



ondersteuning
overheden



arbo



monitoring

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Toetsingskader	4
3	Uitgangspunten	5
4	Resultaten	7
4.1	Meppelerweg	8
4.2	Johan Willem Frisolaan	10
4.3	Oranje Gelderlandlaan	11
5	Conclusie	12

Bijlagen

- 1) Verkeerstelling Meppelerweg
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Steenwijkerland is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is het realiseren van woningen in het nog niet bebouwde deel, globaal tussen Meppelerweg en de Oranje Gelderlandlaan, van de wijk Kornputkwartier in Steenwijk. In afbeelding 1.1 is de locatie weergegeven.

De locatie is gelegen, binnen de bebouwde kom, en binnen de wettelijke geluidzone van de Meppelerweg. Onderzocht is of ter plaatse van de te realiseren woningen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Op de Johan Willem Frisolaan en de Oranje Gelderlandlaan geldt een snelheidsregime van 30 km/uur waarvoor in de Wet geluidhinder geen grenswaarden zijn opgenomen. In jurisprudentie is bepaald dat voor dergelijke wegen bij een ruimtelijke procedure wel een akoestische afweging noodzakelijk is.

De overige wegen in de wijk zijn relatief smal en zijn/worden ingericht voor uitsluitend het bestemmingsverkeer. Op deze wegen is gelet op de omvang van de wijk niet veel verkeer en akoestisch dan ook niet nader beschouwd.

In voorliggende rapport is de geluidbelasting van de Meppelerweg, Johan Willem Frisolaan en Oranje Gelderlandlaan vastgesteld en beoordeeld. De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Afbeelding 1.1: situatie



2 Toetsingskader

Ten aanzien van wegverkeer is de Wet geluidhinder van toepassing binnen geluidzones langs zoneringsplichtige wegen. Elke weg is zoneringsplichtig in de zin van de Wet geluidhinder, uitgezonderd (art. 74 lid 2) wanneer de weg:

1. is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
2. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De grenswaarden bij “nieuwe situaties” voor de geluidbelasting zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder. In artikel 82 van de Wet geluidhinder is de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} voor de gevelbelasting op woningen binnen een geluidzone vastgelegd. Als aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor een aanwezige of te verwachten geluidbelasting vanwege een aanwezige weg, een hogere waarde van ten hoogste 63 dB L_{den} worden vastgesteld.

Op wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur regime is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. In de jurisprudentie is bepaald dat voor dergelijke wegen wel een akoestische afweging bij een ruimtelijke procedure noodzakelijk is. In dit onderzoek is voor deze afweging aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur.

In tabel 2.1 zijn de grenswaarden en de van toepassing zijnde aftrek samengevat.

Tabel 2.1: normering en reductie

Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffingswaarde
Meppelerweg (50 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
Johan Willem Frisolaan (30 km/uur)	5 dB ¹⁾	n.v.t. 30 km/uur ²⁾	n.v.t. 30 km/uur ²⁾
Oranje Gelderlandlaan (30 km/uur)	5 dB ¹⁾	n.v.t. 30 km/uur ²⁾	n.v.t. 30 km/uur ²⁾
¹⁾ De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur. Er kan dan ook niet zondermeer een aftrek worden toegepast. Op basis van de uitspraak van de Raad van State (Uitspraak 201304862/3/R2) is aansluiting gezocht bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat. Voor de beoordeling wordt aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.			
²⁾ In dit onderzoek is voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder zoals die ook van toepassing zijn bij de Meppelerweg.			

3 Uitgangspunten

Door de opdrachtgever is het stedenbouwkundig plan van 12-10-2023 verstrekt. In afbeelding 1.1 is het plan reeds weergegeven. Het betreft de realisatie van totaal 116 woningen in een mix van rijwoningen, tweekappers en vrijstaand. In voorliggend onderzoek is voor de te realiseren woningen uitgegaan van maximaal drie bouwlagen met verblijfsruimten.

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaardrekenmethode II met behulp van de software Geomilieu V2023.11. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht. De relevante hoogtes van omliggende objecten (woningen, bijgebouwen etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal. In het rekenmodel is uitgegaan van een standaardbodempfactor van 1 (absorberend). Geluid reflecterende gebieden (zoals wegen en water e.d.) zijn met bodemvlakken ingevoerd met een factor 0. Voor de kavels in het plangebied is uitgegaan van 25% reflectie (0,75).

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2035.

Met betrekking tot de te hanteren verkeersgegevens is uitvoerig overleg gevoerd met de gemeente Steenwijkerland.

Op basis van het vigerend bestemmingsplan is voor de Johan Willem Frisolaan uitgegaan van 2.200 mvt/etm. Daar was echter nog uitgegaan van de realisatie van 67 woningen. Gelet op de herverkaveling van 67 naar 116 woningen is sprake van een extra verkeersgeneratie van maximaal 350 mvt/etm. Dit brengt de totale intensiteit op 2.550 mvt/etm op de Johan Willem Frisolaan.

Het merendeel van het verkeer rijdt op de Johan Willem Frisolaan rijdt door naar, of komt vanaf, de Brigade en Steenakkers. Om geen onderschatting te maken is uitgegaan dat 50% gebruik maakt van de Oranje Gelderlandlaan.

Van de Meppelerweg zijn verkeerstelling beschikbaar van het jaar 2022. De weekdag gemiddelde intensiteit bedraagt 6.539 mvt/etm. De ontwikkeling van 116 woningen resulteert in een extra verkeersgeneratie van maximaal 920 mvt/etm. Hiervan zal een groot deel via de Meppelerweg komen en gaan. Om geen onderschatting te maken is deze extra verkeersgeneratie volledig toegevoegd aan de telling van de Meppelerweg. Dit resulteert in $(6.539+920=)$ 7.459 mvt/etm. Voor de autonome verkeersgroei is uitgegaan van 1% per jaar.

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde intensiteiten, voertuigverdeling en uurintensiteit opgenomen.

Tabel 3.1: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

Weg	Etmaal- intensiteit	Uurintensiteit [%]			Lichte mvt [%]			Middelzw. Mvt [%]			Zware mvt [%]		
		jaar 2035	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a
Meppelerweg (asfalt (W0) -> 50 km/uur ¹⁾)	8.489	6,77	3,03	0,83	96,4	98,7	95,1	2,2	0,6	2,1	1,4	0,7	2,8
Johan Willem Frisolaan (elementen (W9a) -> 30 km/uur)	2.550	6,70	3,90	0,50	98,2	99,2	99,1	1,2	0,6	0,9	0,6	0,2	0,0
Oranje Gelderlandlaan (elementen (W9a) -> 30 km/uur)	1.275	6,70	3,90	0,50	98,2	99,2	99,1	1,2	0,6	0,9	0,6	0,2	0,0

¹⁾ ten oosten van de rotonde bedraagt de snelheid in 80 km/uur. In het rekenmodel is daar rekening mee gehouden.

¹⁾ ten oosten van de rotonde bedraagt de snelheid in 80 km/uur. In het rekenmodel is daar rekening mee gehouden.

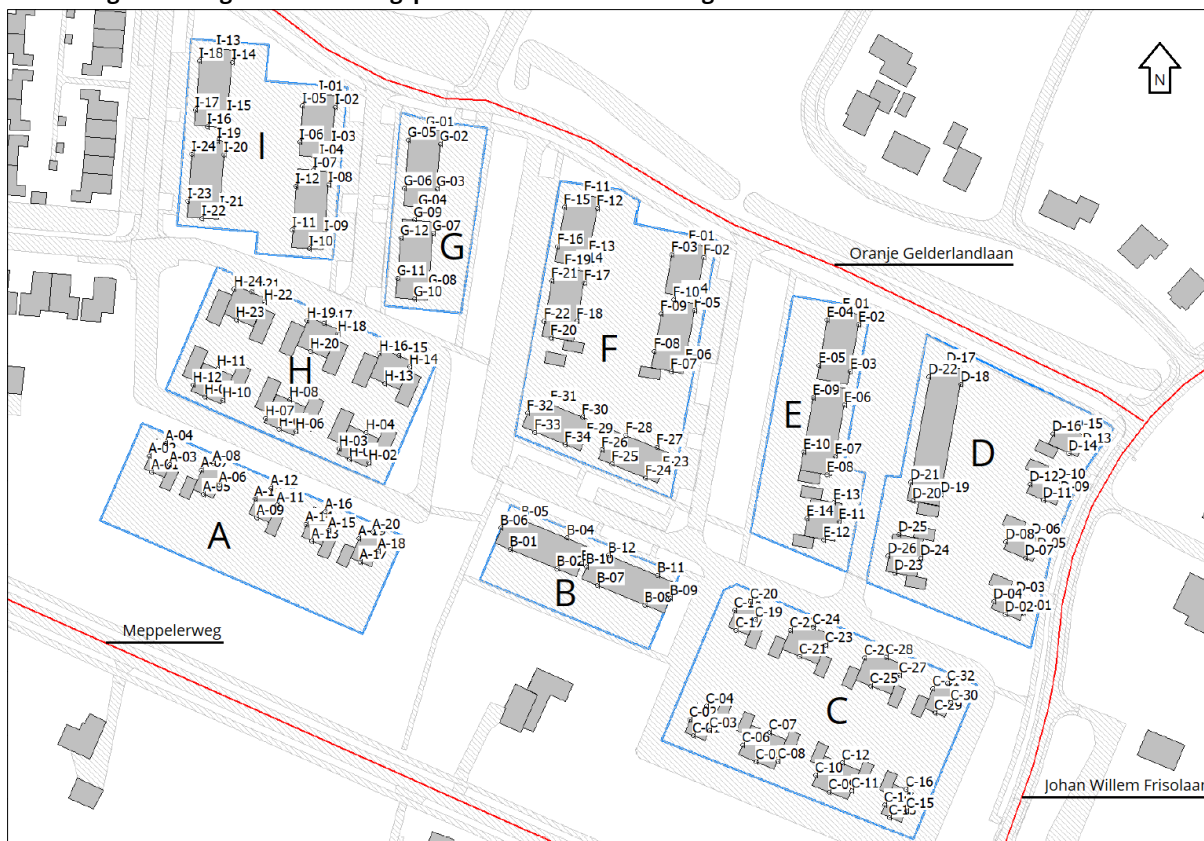
Voor de rotonde van de Meppelerweg met de Johan Willem Frisolaan is een toeslag in rekening gebracht. Voor de rotonde is uitgegaan van een snelheid van 35 km/uur.

De gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

4 Resultaten

In voorliggend onderzoek is uitgegaan van woningen bestaande uit maximaal drie geluidgevoelige bouwlagen. In dit onderzoek is voor de beoordelingshoogte uitgegaan van 1,5; 4,5 en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld. In afbeelding 4.1 zijn de beoordelingspunten weergegeven en de deelgebieden, zoals in dit onderzoek gehanteerd, gekenmerkt. Een gedetailleerder overzicht van de beoordelingspunten is opgenomen in de bijlagen.

Afbeelding 4.1: weergave beoordelingspunten en kenmerken deelgebieden



4.1 Meppelerweg

In tabel 4.1 zijn de resultaten, op de beoordelingspunten waar de voorkeurswaarde (48 dB L_{den}) wordt overschreden, als gevolg van de Meppelerweg opgenomen. Een compleet overzicht is opgenomen in de bijlagen van voorliggende rapport.

Tabel 4.1: rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer Meppelerweg

Gebied	Type	Tp	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting toekomst [L_{den}] in dB					
				Meppelerweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)			Cumulatie alle wegvakken (excl. aftrek art. 110g Wgh)		
				1,5 mtr. +mv	4,5 mtr. +mv	7,5 mtr. +mv	1,5 mtr. +mv	4,5 mtr. +mv	7,5 mtr. mv
A	vrijstaand	A-01	zuidwest	47	49	50	52	54	55
A	vrijstaand	A-05	zuidwest	47	49	50	52	54	55
A	vrijstaand	A-09	zuidwest	47	49	50	52	54	55
A	vrijstaand	A-13	zuidwest	47	49	50	52	54	55
A	vrijstaand	A-17	zuidwest	47	49	50	52	54	55
C	vrijstaand	C-01	zuidwest	49	51	52	54	56	56
C	tweekapper	C-05	zuidwest	50	51	52	54	56	57
		C-08	zuidoost	48	48	49	53	53	54
C	tweekapper	C-09	zuidwest	50	51	52	55	56	57
		C-11	zuidoost	48	49	49	53	54	55
C	vrijstaand	C-13	zuidwest	50	52	52	55	57	57
		C-15	zuidoost	48	49	50	54	56	56
tekst	de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet overschreden. Er is akoestisch geen belemmeringen.								
tekst	de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} . Indien bron- en overdrachtsmaatregelen geen soelaas bieden dient een verzoek tot ontheffing (Hogere waarde) te worden ingediend.								

Uit de resultaten blijkt dat in deelgebied A op vijf vrijstaande woningen en in deelgebied C op twee vrijstaande en twee tweekappers de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} wordt overschreden. Het betreft alle woningen op de eerstelijns ten opzichte van de Meppelerweg. Wel wordt voldaan aan de ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} .

Alvorens een hogere waarde wordt vastgesteld, voor de totaal zeven vrijstaande en twee tweekappers ofwel 11 woningen, dient onderzocht te worden of de geluidbelasting kan worden gereduceerd door bron- en/of overdrachtsmaatregelen en moet de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar zijn. Op basis van de volgende argumenten kunnen onzes inziens de benodigde hogere waarden worden vastgesteld:

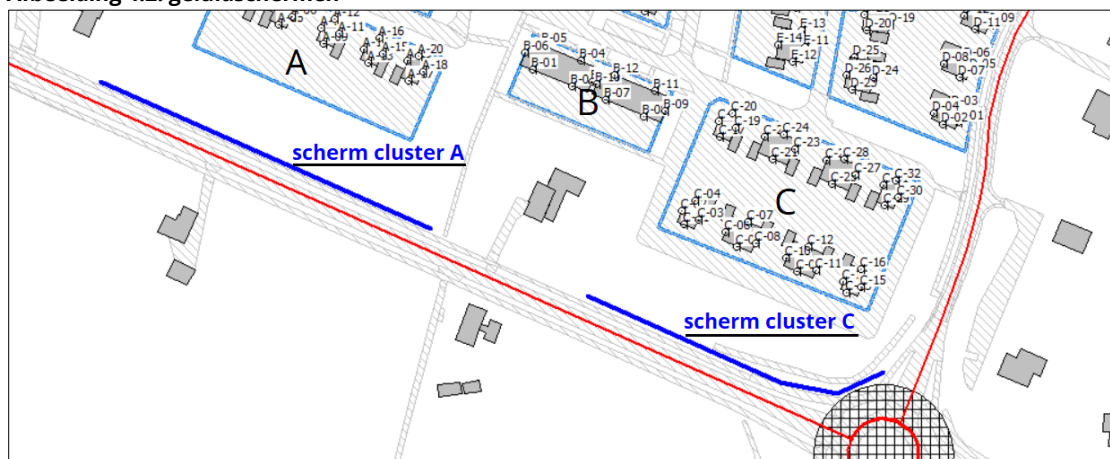
Bronmaatregelen:

- Het toepassen van een type asfalt met een reducerende werking zal gelet op de rotonde extra onderhoudskosten door wringing van het asfalt tot gevolg hebben. Dit komt overeen met het doelmatigheidscriterium (Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder) waarbij geen maatregelpunten worden toegekend voor geluidreducerend asfalt op rotondes. Het aanbrengen van deze maatregel zal dan ook op financiële bezwaren stuiten.
- Het beperken van de rijsnelheid en/of het terugdringen van de verkeersintensiteiten zal vanuit het oogpunt van het functioneren van het wegennet niet wenselijk zijn.

Overdrachtsmaatregelen:

- Overwogen kan worden geluidschermen te plaatsen. Voor deelgebied A is een scherm nodig met een lengte van circa 135 meter en 2,0 meter hoog om aan de voorkeurswaarde te voldoen. Voor deelgebied B is een scherm nodig met een lengte van circa 120 meter en 3,5 meter hoog om aan de voorkeurswaarde te voldoen. Om reflecties in tegengestelde richting te voorkomen dient het scherm geluidabsorberend uitgevoerd te worden. In afbeelding 4.2 is de positie de geluidschermen weergegeven.

Afbeelding 4.2: geluidschermen



Om te bepalen of er sprake is van “overwegende bezwaren van financiële aard is gebruik gemaakt van doelmatigheidscriterium (Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder). Hierbij wordt op basis van reductiepunten en maatregelpunten vastgesteld of een maatregel doelmatig is voor een cluster. Een cluster is een aantal bij elkaar gelegen geluidgevoelige objecten, dat in principe binnen de werkingssfeer van een maatregel valt. In dit geval zijn deelgebied A en C als aparte clusters beschouwd.

Het aantal maatregelpunten bedraagt volgens de regeling per strekkende meter 93 voor een scherm van 2 meter hoog en 153 voor een scherm van 3,5 meter hoog. Hetgeen resulteert in een budget voor het scherm in cluster A van $(135 \times 93) = 12.555$ maatregelpunten en voor het scherm in cluster C in $(120 \times 153) = 18.360$ maatregelpunten.

Het aantal reductiepunten is afhankelijk van de geluidbelasting per woning in het cluster. In onderstaande tabel is het aantal reductiepunten weergegeven.

Tabel 4.2: toetsing punten

Woningen	Geluidbelasting	Reductiepunten (beschikbaar)	Maatregelpunten (benodigd)	Toetsing
Cluster A -> 5 vrijstaand	50 dB L_{den} (1.300 punten)	$(5 \times 1.300) = 6.500$	12.555	- 6.055
Cluster C -> 2 vrijstaand & 2 tweekappers	52 dB L_{den} (1.900 punten)	$(6 \times 1.900) = 11.400$	18.360	- 6.960

Het aantal reductiepunten is voor beide clusters lager (negatief) dan het aantal beschikbare maatregelpunten en daardoor kan op basis van deze regeling worden gesteld dat het plaatsen van geluidschermen vanuit financieel oogpunt niet doelmatig is.

- De woningen waarvoor een hogere waarde nodig is bieden afscherming voor de tweedelijns bebouwing waar wel wordt voldaan aan de voorkeurswaarde.

Geluidluwe gevel:

- Alle woningen hebben minimaal één geluidluwe gevel.

Cumulatie:

- Indien een hogere-waarde procedure wordt gevolgd, dan moet het bevoegd gezag motiveren dat de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. Uit tabel 4.1 blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting van de verschillende wegen (excl. aftrek artikel 110g Wgh.) ten hoogste 57 dB L_{den} bedraagt. Rekening houdende met de aftrek artikel 110g Wgh. komt dit neer op $(57-5=)$ 52 dB L_{den} . Dit is niet hoger dan de bijdrage van uitsluitend de Meppelerweg. Er is derhalve geen sprake van relevante cumulatie.

Karakteristieke geluidwering (gevelisolatie):

- Conform het Bouwbesluit (artikel 3.3 lid 1) dient de karakteristieke geluidwering afgestemd te worden op de vast te stellen hogere waarde (excl. aftrek art. 110g Wgh.) en een binnenniveau van 33 dB. Indien een hogere waarde procedure wordt gevolgd dan komt dit neer op een benodigde geluidwering van maximaal $((52+5))-33 =$ 24 dB. Dit is hoger dan de basiseis van 20 dB uit het Bouwbesluit 2012. Bij de aanvraag bouw zal voor de benodigde gevelgeluidwering een onderbouwing moeten worden toegevoegd.

4.2 Johan Willem Frisolaan

Op de Johan Willem Frisolaan geldt een snelheidsregime van 30 km/uur waarvoor in de Wet geluidhinder geen grenswaarden zijn opgenomen. In jurisprudentie is bepaald dat voor dergelijke wegen bij een ruimtelijke procedure wel een akoestische afweging noodzakelijk is. In voorliggend onderzoek is aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder zoals die ook van toepassing zijn op de Meppelerweg.

In tabel 4.3 zijn de resultaten, op de beoordelingspunten waar de voorkeurswaarde (48 dB L_{den}) wordt overschreden, als gevolg van de Johan Willem Frisolaan opgenomen. Een compleet overzicht is opgenomen in de bijlagen van voorliggende rapport.

Tabel 4.3: rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer Johan Willem Frisolaan

Gebied	Type	Tp	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting toekomst [L_{den}] in dB					
				Johan Willem Frisolaan (incl. aftrek art. 110g Wgh)			Cumulatie alle wegvakken (excl. aftrek art. 110g Wgh)		
				1,5 mtr. +mv	4,5 mtr. +mv	7,5 mtr. +mv	1,5 mtr. +mv	4,5 mtr. +mv	7,5 mtr. mv
D	vrijstaand	D-01	zuidoost	51	51	51	56	56	56
D	vrijstaand	D-05	zuidoost	51	51	51	56	56	56
D	vrijstaand	D-09	zuidoost	51	52	51	57	57	56
D	vrijstaand	D-13	zuidoost	51	51	51	56	57	56
tekst de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} . Er hoeft voor dit wegvak, gelet op het snelheidsregime van 30 km/uur, geen hogere waarde te worden vastgesteld.									

Uit de resultaten blijkt dat alleen in deelgebied D op vier vrijstaande woningen de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} wordt overschreden. Wel wordt ruimschoots voldaan aan de ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} . Omdat de Johan Willem Frisolaan geen wettelijk gezoneerd wegvak betreft hoeft voor hiervoor geen hogere waarde te worden vastgesteld. We adviseren in het kader van een goed woon- en leefklimaat wel voorwaarden te stellen aan de gevelgeluidwering. Deze zou, aansluiting zoekende bij het Bouwbesluit, ten hoogste $(57-33=)$ 24 dB moeten bedragen.

4.3 Oranje Gelderlandlaan

Op de Oranje Gelderlandlaan geldt een snelheidsregime van 30 km/uur waarvoor in de Wet geluidhinder geen grenswaarden zijn opgenomen. In jurisprudentie is bepaald dat voor dergelijke wegen bij een ruimtelijke procedure wel een akoestische afweging noodzakelijk is. In voorliggend onderzoek is aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder zoals die ook van toepassing zijn op de Meppelerweg.

Uit de resultaten van bijlage 3 blijkt dat de hoogste geluidbelasting vanwege deze weg 48 dB L_{den} bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde (48 dB L_{den}). Er zijn dan ook met betrekking tot dit wegvak geen belemmeringen geconstateerd.

5 Conclusie

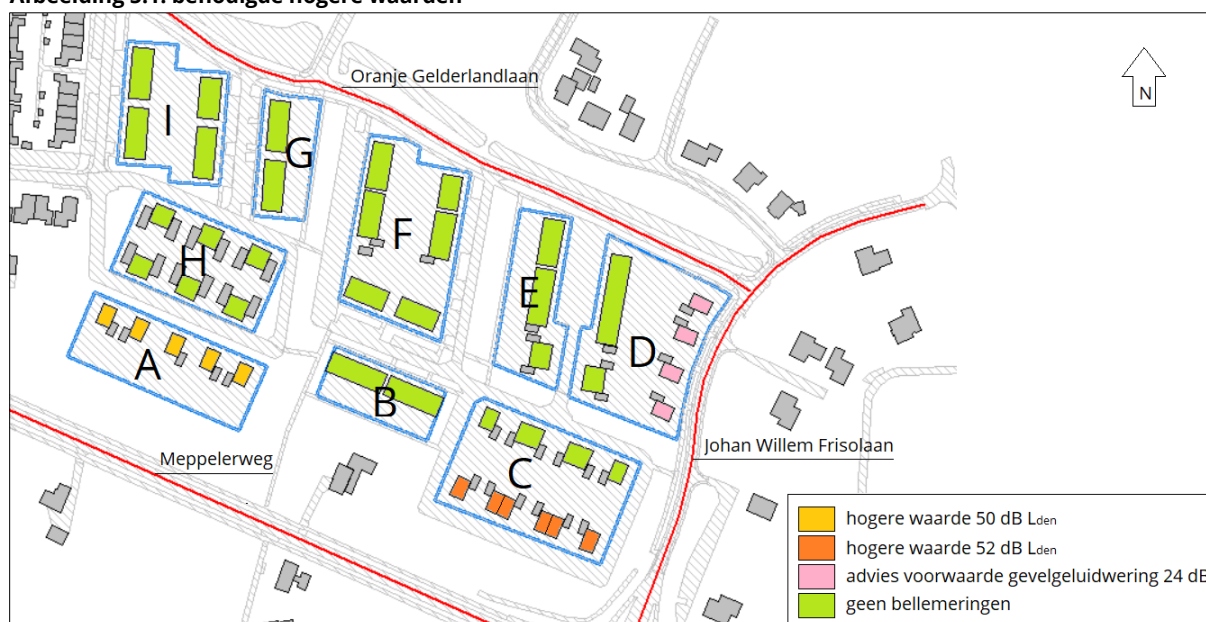
In opdracht van de gemeente Steenwijkerland is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is het realiseren van woningen in het nog niet bebouwde deel, globaal tussen Meppelerweg en de Oranje Gelderlandlaan, van de wijk Kornputkwartier in Steenwijk. Voor de overzichtelijkheid is het plangebied opgedeeld in verschillende deelgebieden. De in dit onderzoek gehanteerde deelgebieden zijn weergegeven in onder andere afbeelding 5.1. In voorliggend rapport is de geluidbelasting van de Meppelerweg, Johan Willem Frisolaan en de Oranje Gelderlandlaan vastgesteld en beoordeeld.

Meppelerweg

Uit de resultaten van de wettelijk gezoneerde Meppelerweg blijkt dat in deelgebied A op vijf vrijstaande woningen en in deelgebied C op twee vrijstaande en twee tweekappers de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} wordt overschreden. Het betreft de eerstelijns woningen ten opzichte van de Meppelerweg.

Redelijkerwijs zijn er geen doelmatige en/of effectieve maatregelen in de vorm van bron en overdracht mogelijk om de geluidbelasting te reduceren tot de wettelijke voorkeurswaarde. Er wordt ruimschoots voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} , er is geen sprake van relevante cumulatie en de woningen beschikken over een geluidluwe gevel. Daarmee is er naar onze mening sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Voor de betreffende 11 woningen dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen. De benodigde hogere waarden zijn in onderstaande afbeelding weergegeven. Indien een hogere waarde procedure wordt gevolgd dan komt dit neer op een benodigde geluidwering van maximaal $((52+5))-33 = 24$ dB. Bij de aanvraag bouw zal voor de benodigde gevelgeluidwering een onderbouwing moeten worden toegevoegd.

Afbeelding 5.1: benodigde hogere waarden



Johan Willem Frisolaan en Oranje Gelderlandlaan

Op de Johan Willem Frisolaan en de Oranje Gelderlandlaan geldt een snelheidsregime van 30 km/uur waarvoor in de Wet geluidhinder geen grenswaarden zijn opgenomen. In jurisprudentie is bepaald dat voor dergelijke wegen bij een ruimtelijke procedure wel een akoestische afweging noodzakelijk is. In voorliggend onderzoek is aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder zoals die ook van toepassing zijn op de Meppelerweg.

Als gevolg van de Johan Willem Frisolaan wordt op de vier vrijstaande woningen in deelgebied D de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} , met ten hoogste 4 dB, wordt overschreden. Omdat de Johan Willem Frisolaan geen wettelijk gezoneerd wegvak betreft hoeft voor hiervoor geen hogere waarde te worden vastgesteld. We adviseren in het kader van een goed woon- en leefklimaat wel voorwaarden te stellen aan de gevelgeluidwering. Deze zou, aansluiting zoekende bij het Bouwbesluit, ten hoogste $(57-33=)$ 24 dB moeten bedragen.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting van de Oranje Gelderlandlaan op alle woning wordt voldaan aan de voorkeurswaarde (48 dB L_{den}). Er zijn dan ook met betrekking tot dit wegvak geen belemmeringen geconstateerd.

Groningen, 23 november 2023
GeluidMeesters BV

A blue ink signature of ing. Aljan Gal, consisting of a stylized 'A' and 'G'.



BIDLAGE 1



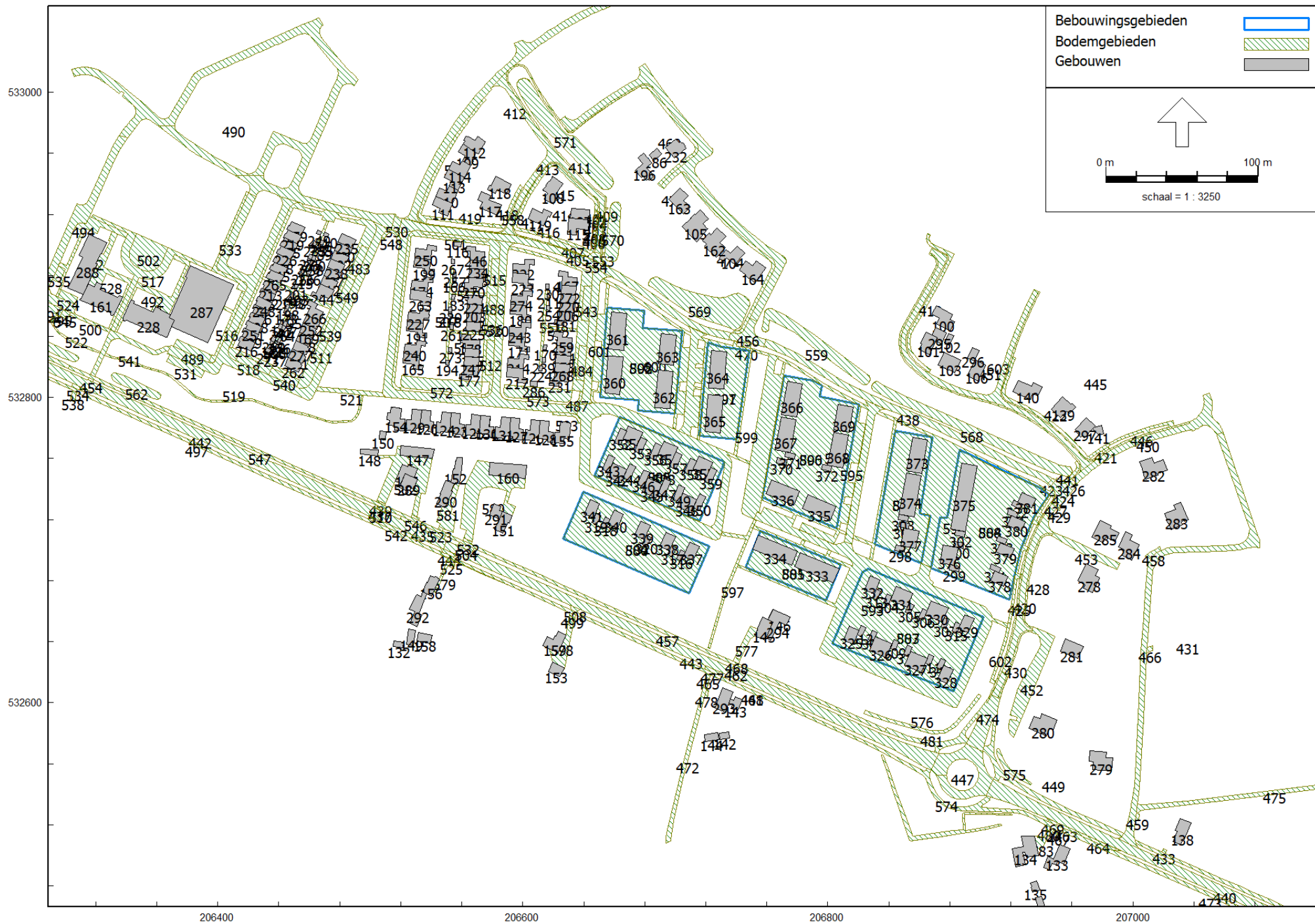


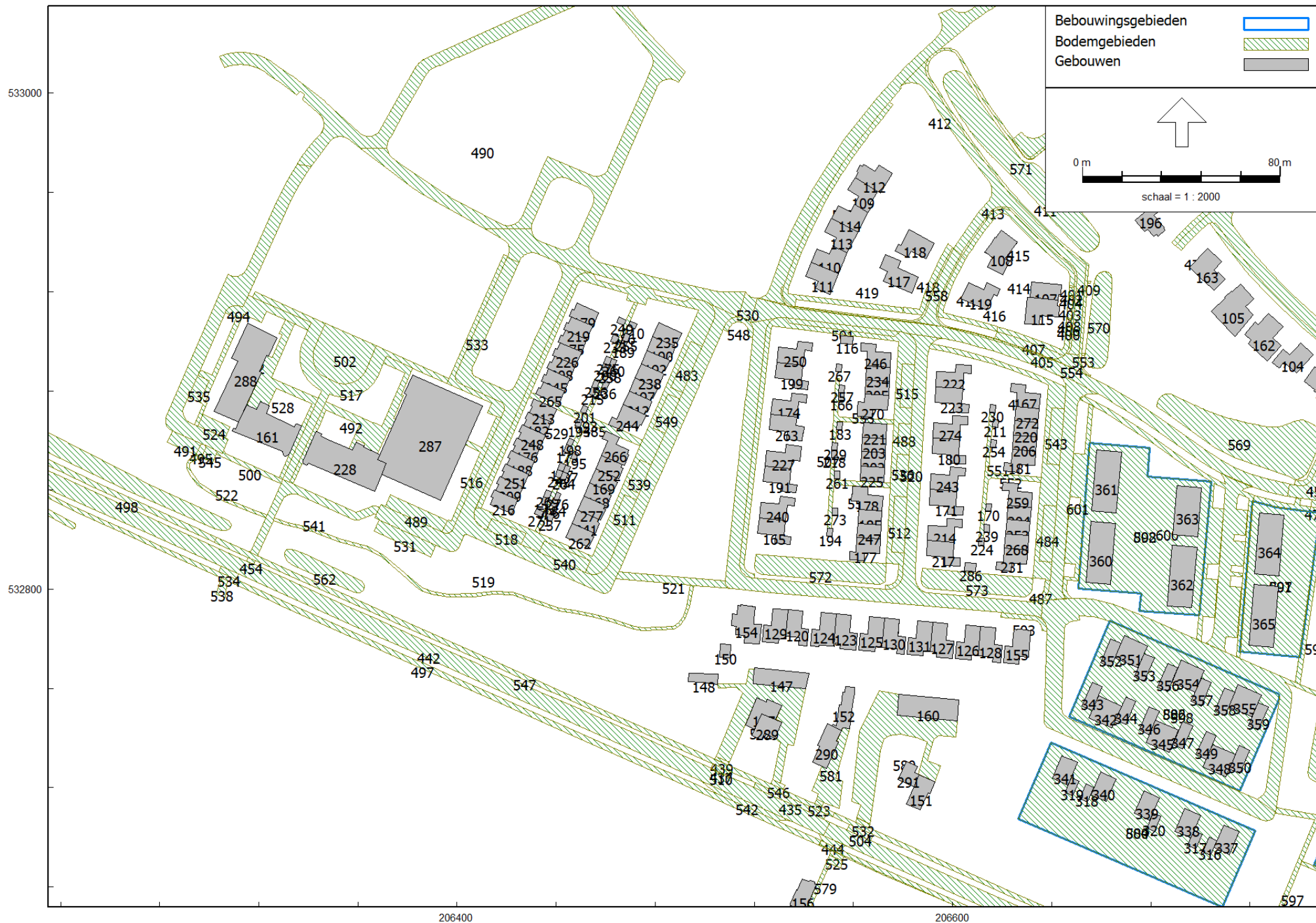
BIDLAGE 2

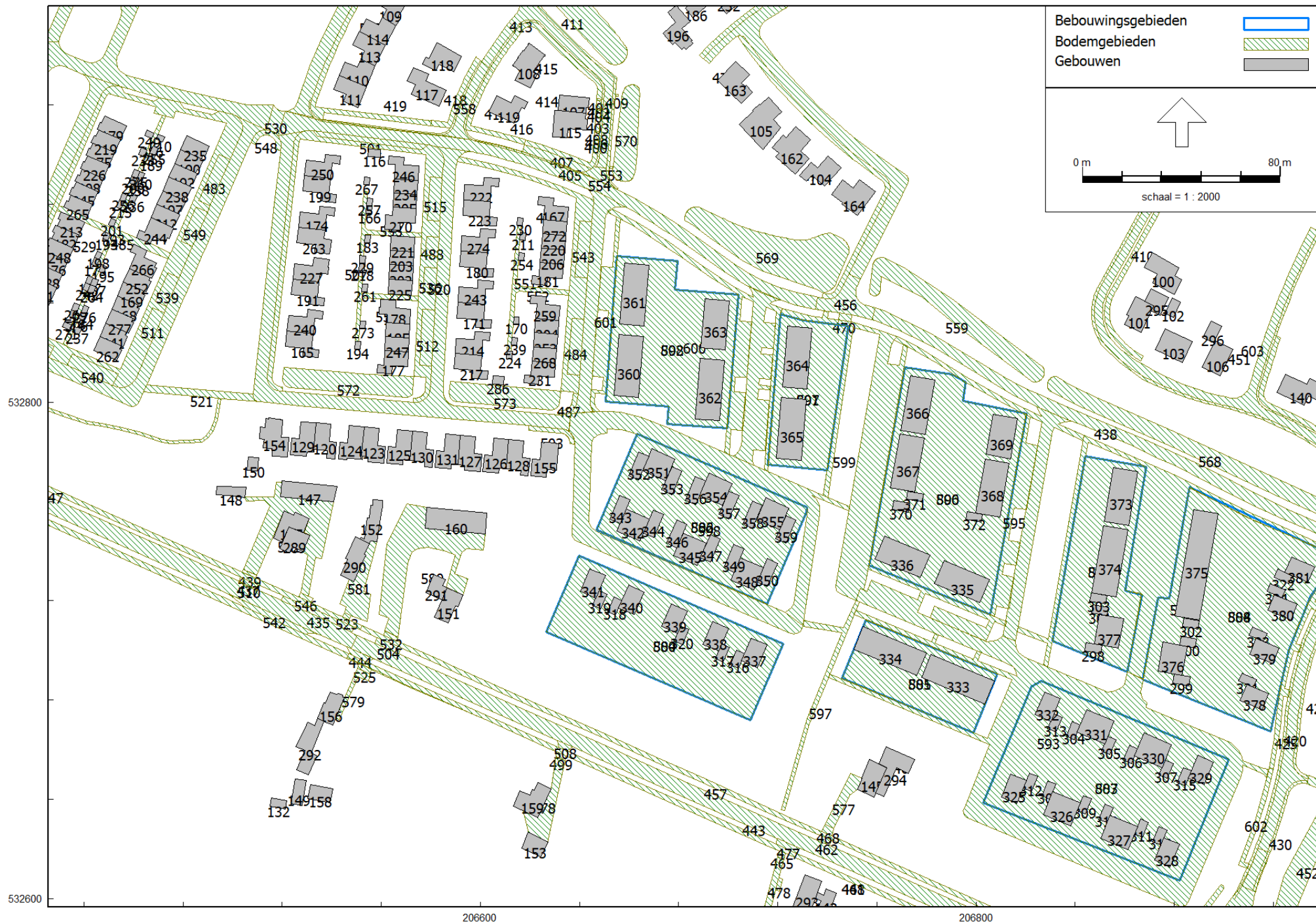
Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeerslawaaai jaar 2035

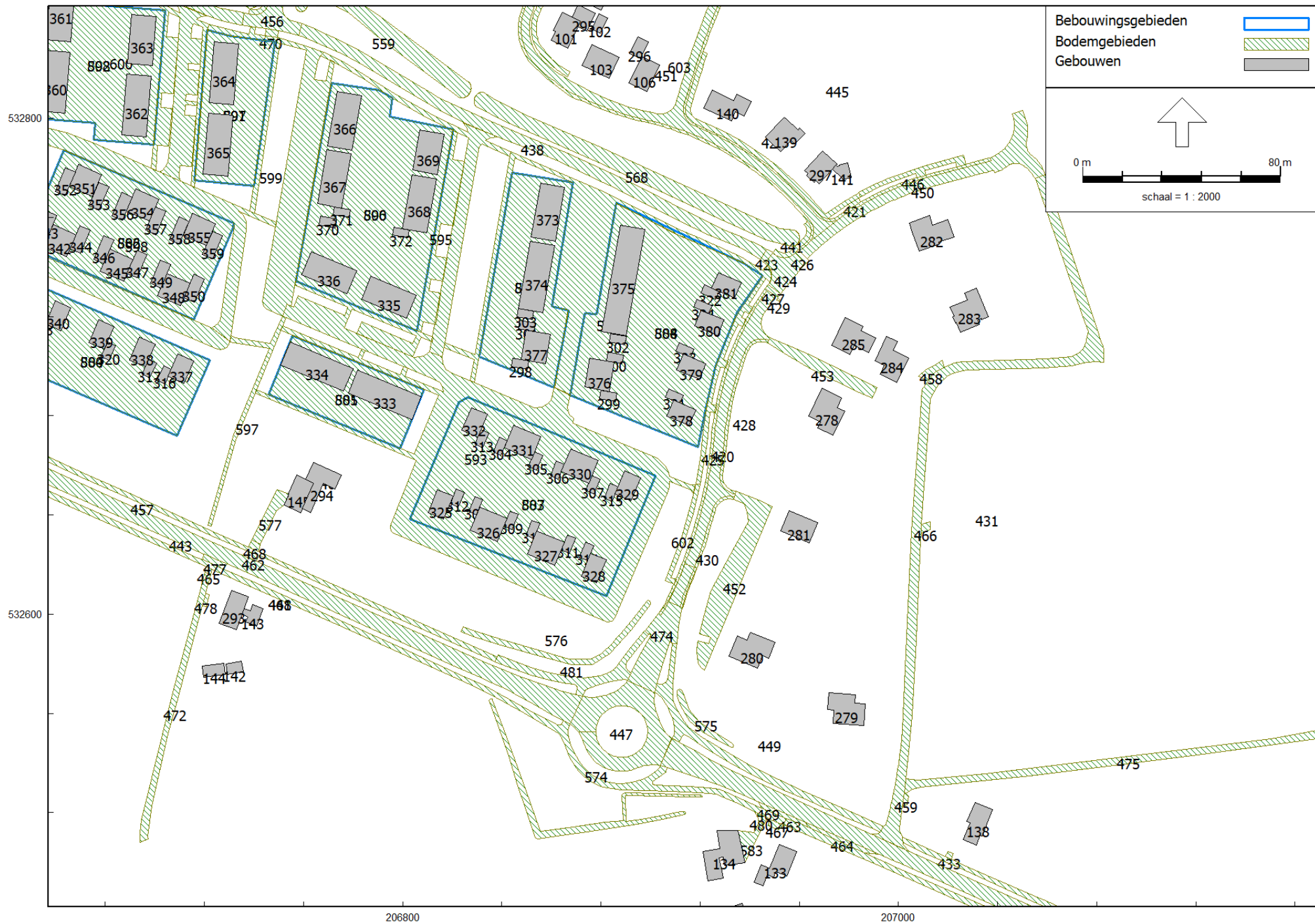
 Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai jaar 2035
Verantwoordelijke	GeluidMeester BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gebruiker op 11-3-2021
Laatst ingezien door	Gebruiker op 22-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50









Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
100	gebouwen	206881,96	532854,23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	206860,91	532835,28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen	206879,70	532834,17	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen	206887,37	532824,45	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	206738,72	532897,47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	206721,11	532910,80	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	206891,36	532814,14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	206631,82	532923,88	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen	206613,99	532929,78	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouwen	206569,79	532960,34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen	206554,06	532927,28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouwen	206551,84	532921,74	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
112	gebouwen	206569,79	532960,34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouwen	206557,46	532935,81	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouwen	206560,51	532955,24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouwen	206643,21	532914,10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouwen	206554,85	532902,04	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouwen	206583,49	532919,42	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouwen	206582,46	532944,95	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouwen	206612,56	532920,89	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouwen	206532,60	532779,85	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouwen	206571,53	532776,50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouwen	206591,95	532786,70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouwen	206551,92	532777,02	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouwen	206551,92	532777,02	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouwen	206571,53	532776,50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouwen	206611,38	532785,06	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouwen	206591,95	532786,70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouwen	206611,38	532785,06	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouwen	206532,60	532779,85	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouwen	206571,53	532776,50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouwen	206590,91	532774,82	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouwen	206521,24	532636,03	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouwen	206954,96	532494,41	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouwen	206929,22	532502,13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouwen	206934,00	532475,91	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouwen	206945,36	532457,12	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouwen	206960,07	532453,21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouwen	207033,64	532510,46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouwen	206949,78	532789,11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouwen	206934,68	532809,52	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouwen	206977,52	532775,18	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouwen	206734,91	532580,90	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouwen	206735,09	532599,87	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouwen	206719,07	532579,05	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouwen	206764,06	532652,77	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
146	gebouwen	206761,40	532655,58	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
147	gebouwen	206540,78	532760,04	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
148	gebouwen	206498,25	532762,37	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
149	gebouwen	206525,30	532648,31	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
150	gebouwen	206510,58	532777,70	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
151	gebouwen	206590,93	532717,58	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
152	gebouwen	206555,20	532753,45	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
153	gebouwen	206619,36	532626,61	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
154	gebouwen	206511,15	532790,03	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouwen	206630,49	532783,32	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	gebouwen	206541,85	532682,19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
157	gebouwen	206524,79	532754,59	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
158	gebouwen	206530,43	532640,36	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
159	gebouwen	206613,19	532637,16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
160	gebouwen	206577,62	532749,11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
161	gebouwen	206331,06	532853,71	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
162	gebouwen	206722,21	532907,72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
163	gebouwen	206701,12	532924,41	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
164	gebouwen	206750,56	532886,47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
165	gebouwen	206532,56	532827,71	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
166	gebouwen	206553,89	532876,25	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
167	gebouwen	206625,54	532873,59	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
168	gebouwen	206451,18	532837,45	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
169	gebouwen	206453,56	532842,96	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
170	gebouwen	206613,47	532834,53	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
171	gebouwen	206590,89	532840,24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
172	gebouwen	206435,97	532833,76	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
173	gebouwen	206446,13	532857,48	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouwen	206537,26	532869,44	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
175	gebouwen	206452,50	532900,73	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
176	gebouwen	206422,59	532855,46	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
177	gebouwen	206561,40	532820,79	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
178	gebouwen	206571,57	532831,75	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
179	gebouwen	206446,07	532909,74	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
180	gebouwen	206592,04	532860,92	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
181	gebouwen	206633,60	532855,70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
182	gebouwen	206427,05	532865,93	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
183	gebouwen	206553,39	532867,48	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
184	gebouwen	206438,96	532836,48	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
185	gebouwen	206561,72	532826,54	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
186	gebouwen	206682,71	532958,82	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
187	gebouwen	206442,69	532847,40	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
188	gebouwen	206422,59	532855,46	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
189	gebouwen	206468,78	532899,61	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
190	gebouwen	206478,93	532901,75	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
191	gebouwen	206524,30	532849,76	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
192	gebouwen	206474,30	532890,86	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
193	gebouwen	206449,49	532865,31	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
194	gebouwen	206549,44	532824,59	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
195	gebouwen	206446,00	532852,90	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
196	gebouwen	206681,19	532950,72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
197	gebouwen	206469,49	532879,82	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
198	gebouwen	206446,13	532857,48	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
199	gebouwen	206529,01	532891,48	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	gebouwen	206461,34	532890,33	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
201	gebouwen	206451,91	532870,69	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
202	gebouwen	206572,86	532854,94	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
203	gebouwen	206563,66	532861,18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
204	gebouwen	206631,76	532833,07	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
205	gebouwen	206574,15	532878,11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
206	gebouwen	206624,61	532862,18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
207	gebouwen	206442,69	532847,40	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
208	gebouwen	206439,29	532894,02	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
209	gebouwen	206424,47	532836,04	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
210	gebouwen	206469,95	532908,11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
211	gebouwen	206616,22	532868,59	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
212	gebouwen	206469,49	532879,82	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
213	gebouwen	206438,03	532867,43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
214	gebouwen	206589,74	532819,65	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
215	gebouwen	206456,31	532880,80	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
216	gebouwen	206415,72	532839,79	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
217	gebouwen	206589,74	532819,65	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
218	gebouwen	206553,47	532856,02	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
219	gebouwen	206452,50	532900,73	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
220	gebouwen	206624,61	532862,18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
221	gebouwen	206563,66	532861,18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
161	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
222	gebouwen	206593,21	532881,58	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
223	gebouwen	206593,21	532881,58	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
224	gebouwen	206610,80	532820,66	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
225	gebouwen	206572,54	532849,20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
226	gebouwen	206439,29	532894,02	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
227	gebouwen	206524,30	532849,76	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
228	gebouwen	206338,22	532850,39	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
229	gebouwen	206553,47	532856,02	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
230	gebouwen	206614,91	532871,36	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
231	gebouwen	206620,92	532816,71	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
232	gebouwen	206703,58	532967,65	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
233	gebouwen	206465,39	532901,74	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
234	gebouwen	206564,95	532884,38	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
235	gebouwen	206478,93	532901,75	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
236	gebouwen	206459,36	532883,97	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
237	gebouwen	206436,43	532830,62	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
238	gebouwen	206474,30	532890,86	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
239	gebouwen	206612,54	532823,14	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
240	gebouwen	206532,56	532827,71	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
241	gebouwen	206457,29	532828,26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
242	gebouwen	206442,69	532847,40	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
243	gebouwen	206590,89	532840,24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
244	gebouwen	206466,70	532864,02	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
245	gebouwen	206434,74	532883,53	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
246	gebouwen	206574,79	532889,52	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
247	gebouwen	206561,72	532826,54	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
248	gebouwen	206427,05	532865,93	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
249	gebouwen	206468,28	532908,51	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
250	gebouwen	206529,01	532891,48	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
251	gebouwen	206426,70	532841,20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
252	gebouwen	206455,94	532848,47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
253	gebouwen	206621,84	532828,13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
254	gebouwen	206615,56	532860,30	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
255	gebouwen	206468,78	532899,61	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
256	gebouwen	206456,31	532880,80	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
257	gebouwen	206554,05	532879,27	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
258	gebouwen	206460,81	532887,36	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
259	gebouwen	206631,76	532833,07	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
260	gebouwen	206461,34	532890,33	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
261	gebouwen	206552,13	532844,65	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
262	gebouwen	206446,41	532826,40	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
263	gebouwen	206537,26	532869,44	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
264	gebouwen	206442,69	532847,40	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
265	gebouwen	206434,74	532883,53	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
266	gebouwen	206465,52	532861,28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
267	gebouwen	206552,92	532887,65	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
268	gebouwen	206621,38	532822,42	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
269	gebouwen	206438,24	532839,18	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
270	gebouwen	206574,15	532878,11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
271	gebouwen	206434,90	532831,25	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
272	gebouwen	206634,53	532867,12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
273	gebouwen	206551,28	532829,76	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
274	gebouwen	206592,04	532860,92	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
275	gebouwen	206461,34	532890,33	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
276	gebouwen	206438,96	532836,48	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
277	gebouwen	206451,18	532837,45	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
278	gebouwen	206969,24	532691,01	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
279	gebouwen	206973,58	532555,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
280	gebouwen	206931,68	532583,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
281	gebouwen	206967,41	532636,91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
282	gebouwen	207022,46	532752,19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
222	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80	0,80
277	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0,80	0,80	0,80	0,80
280	0,80	0,80	0,80	0,80
281	0,80	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
283	gebouwen	207033,61	532718,88	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
284	gebouwen	206999,63	532709,97	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
285	gebouwen	206985,89	532715,93	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
286	gebouwen	206605,06	532810,80	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
287	gebouwen	206369,62	532846,26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
288	gebouwen	206311,75	532867,39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
289	gebouwen	206518,95	532741,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
290	gebouwen	206555,10	532743,03	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
291	gebouwen	206584,48	532720,46	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
292	gebouwen	206536,84	532671,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
293	gebouwen	206735,09	532599,87	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
294	gebouwen	206759,57	532642,45	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
295	gebouwen	206868,27	532840,71	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
296	gebouwen	206895,95	532823,93	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
297	gebouwen	206973,46	532779,47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
298	nieuwbou (bijgebouw)	206843,89	532699,77	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
299	nieuwbou (bijgebouw)	206885,83	532685,79	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
300	nieuwbou (bijgebouw)	206889,15	532704,50	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
301	nieuwbou (bijgebouw)	206847,21	532718,48	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
302	nieuwbou (bijgebouw)	206890,29	532711,94	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
303	nieuwbou (bijgebouw)	206846,58	532723,37	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
304	nieuwbou (bijgebouw)	206836,44	532665,33	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
305	nieuwbou (bijgebouw)	206853,99	532658,05	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
306	nieuwbou (bijgebouw)	206859,53	532655,76	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
307	nieuwbou (bijgebouw)	206877,09	532648,48	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
308	nieuwbou (bijgebouw)	206829,04	532647,47	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
309	nieuwbou (bijgebouw)	206846,60	532640,20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
310	nieuwbou (bijgebouw)	206852,13	532637,90	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
311	nieuwbou (bijgebouw)	206869,69	532630,63	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
312	nieuwbou (bijgebouw)	206824,89	532649,18	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
313	nieuwbou (bijgebouw)	206832,29	532667,04	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
314	nieuwbou (bijgebouw)	206873,84	532628,91	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
315	nieuwbou (bijgebouw)	206881,24	532646,76	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
316	nieuwbou (bijgebouw)	206700,90	532694,16	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
317	nieuwbou (bijgebouw)	206698,08	532695,37	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
318	nieuwbou (bijgebouw)	206651,29	532715,48	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
319	nieuwbou (bijgebouw)	206648,47	532716,69	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
320	nieuwbou (bijgebouw)	206681,54	532702,48	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
321	nieuwbou (bijgebouw)	206907,31	532690,80	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
322	nieuwbou (bijgebouw)	206920,28	532729,52	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
323	nieuwbou (bijgebouw)	206911,47	532709,37	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
324	nieuwbou (bijgebouw)	206918,75	532726,95	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
325	nieuwbou	206814,04	532650,16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
326	nieuwbou	206838,29	532629,29	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
327	nieuwbou	206861,39	532619,72	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
328	nieuwbou	206872,00	532615,33	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
329	nieuwbou	206892,10	532645,79	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
330	nieuwbou	206867,84	532666,66	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
331	nieuwbou	206844,74	532676,23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
332	nieuwbou	206827,75	532683,26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
333	nieuwbou	206778,07	532689,09	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
334	nieuwbou	206776,22	532689,85	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
335	nieuwbou	206805,44	532728,61	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
336	nieuwbou	206781,38	532738,57	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
337	nieuwbou	206709,34	532704,95	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
338	nieuwbou	206693,76	532711,65	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
339	nieuwbou	206677,22	532718,76	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
340	nieuwbou	206659,73	532726,27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
341	nieuwbou	206644,12	532732,91	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
342	nieuwbou	206655,05	532748,11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
343	nieuwbou (bijgebouw)	206652,29	532753,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaa jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
283	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80	0,80
287	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80	0,80
289	0,80	0,80	0,80	0,80
290	0,80	0,80	0,80	0,80
291	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80	0,80
293	0,80	0,80	0,80	0,80
294	0,80	0,80	0,80	0,80
295	0,80	0,80	0,80	0,80
296	0,80	0,80	0,80	0,80
297	0,80	0,80	0,80	0,80
298	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0,80	0,80	0,80	0,80
309	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0,80	0,80	0,80	0,80
311	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80
316	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0,80	0,80	0,80	0,80
318	0,80	0,80	0,80	0,80
319	0,80	0,80	0,80	0,80
320	0,80	0,80	0,80	0,80
321	0,80	0,80	0,80	0,80
322	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0,80	0,80	0,80	0,80
325	0,80	0,80	0,80	0,80
326	0,80	0,80	0,80	0,80
327	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80	0,80
334	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80	0,80
338	0,80	0,80	0,80	0,80
339	0,80	0,80	0,80	0,80
340	0,80	0,80	0,80	0,80
341	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0,80	0,80	0,80	0,80
343	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
344	nieuwbou (bijgebouw)	206673,96	532754,90	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
345	nieuwbouw	206678,03	532738,25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
346	nieuwbou (bijgebouw)	206679,29	532752,62	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
347	nieuwbou (bijgebouw)	206692,87	532735,58	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
348	nieuwbouw	206701,03	532728,41	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
349	nieuwbou (bijgebouw)	206702,30	532742,77	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
350	nieuwbou (bijgebouw)	206715,88	532725,74	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
351	nieuwbouw	206669,30	532781,27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
352	nieuwbou (bijgebouw)	206659,75	532770,46	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
353	nieuwbou (bijgebouw)	206681,46	532772,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
354	nieuwbouw	206701,64	532767,37	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
355	nieuwbouw	206715,23	532761,53	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
356	nieuwbou (bijgebouw)	206686,79	532770,05	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
357	nieuwbou (bijgebouw)	206704,43	532762,47	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
358	nieuwbou (bijgebouw)	206709,75	532760,18	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
359	nieuwbou (bijgebouw)	206727,39	532752,60	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
360	nieuwbouw	206663,78	532802,03	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
361	nieuwbouw	206666,12	532830,74	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
362	nieuwbouw	206686,65	532793,34	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
363	nieuwbouw	206690,60	532841,78	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
364	nieuwbouw	206733,84	532829,93	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
365	nieuwbouw	206731,49	532801,23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
366	nieuwbouw	206773,57	532810,69	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
367	nieuwbouw	206769,42	532787,36	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
368	nieuwbouw	206809,65	532753,70	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
369	nieuwbouw	206813,83	532777,27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
370	nieuwbou (bijgebouw)	206772,62	532755,82	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
371	nieuwbou (bijgebouw)	206778,26	532759,89	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
372	nieuwbou (bijgebouw)	206795,78	532752,81	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	nieuwbouw	206865,41	532772,13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
374	nieuwbouw	206861,25	532748,70	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
375	nieuwbouw	206897,77	532755,10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
376	nieuwbouw	206875,50	532703,37	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
377	nieuwbouw	206857,55	532700,90	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
378	nieuwbouw	206915,57	532676,12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
379	nieuwbouw	206919,75	532694,70	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
380	nieuwbouw	206927,03	532712,31	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
381	nieuwbouw	206927,43	532737,74	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
344	0,80	0,80	0,80	0,80
345	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80
348	0,80	0,80	0,80	0,80
349	0,80	0,80	0,80	0,80
350	0,80	0,80	0,80	0,80
351	0,80	0,80	0,80	0,80
352	0,80	0,80	0,80	0,80
353	0,80	0,80	0,80	0,80
354	0,80	0,80	0,80	0,80
355	0,80	0,80	0,80	0,80
356	0,80	0,80	0,80	0,80
357	0,80	0,80	0,80	0,80
358	0,80	0,80	0,80	0,80
359	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0,80	0,80	0,80	0,80
361	0,80	0,80	0,80	0,80
362	0,80	0,80	0,80	0,80
363	0,80	0,80	0,80	0,80
364	0,80	0,80	0,80	0,80
365	0,80	0,80	0,80	0,80
366	0,80	0,80	0,80	0,80
367	0,80	0,80	0,80	0,80
368	0,80	0,80	0,80	0,80
369	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80
372	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80
374	0,80	0,80	0,80	0,80
375	0,80	0,80	0,80	0,80
376	0,80	0,80	0,80	0,80
377	0,80	0,80	0,80	0,80
378	0,80	0,80	0,80	0,80
379	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80
381	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
400	reflecterende bodemverharding	206647,69	532906,07	0,00
401	reflecterende bodemverharding	206649,03	532922,18	0,00
402	reflecterende bodemverharding	206648,96	532921,54	0,00
403	reflecterende bodemverharding	206648,66	532917,74	0,00
404	reflecterende bodemverharding	206648,70	532918,37	0,00
405	reflecterende bodemverharding	206650,91	532893,30	0,00
406	reflecterende bodemverharding	206647,92	532908,68	0,00
407	reflecterende bodemverharding	206647,65	532905,44	0,00
408	reflecterende bodemverharding	206647,98	532909,34	0,00
409	reflecterende bodemverharding	206654,46	532924,28	0,00
410	reflecterende bodemverharding	206868,65	532898,39	0,00
411	reflecterende bodemverharding	206624,52	532981,74	0,00
412	reflecterende bodemverharding	206621,16	533037,57	0,00
413	reflecterende bodemverharding	206619,07	532964,35	0,00
414	reflecterende bodemverharding	206623,54	532952,36	0,00
415	reflecterende bodemverharding	206641,27	532932,87	0,00
416	reflecterende bodemverharding	206594,08	532911,00	0,00
417	reflecterende bodemverharding	206594,08	532911,00	0,00
418	reflecterende bodemverharding	206599,99	532937,82	0,00
419	reflecterende bodemverharding	206588,40	532910,14	0,00
420	reflecterende bodemverharding	206947,61	532710,38	0,00
421	reflecterende bodemverharding	206984,60	532766,03	0,00
422	reflecterende bodemverharding	206984,14	532767,87	0,00
423	reflecterende bodemverharding	206949,31	532745,79	0,00
424	reflecterende bodemverharding	206958,36	532745,69	0,00
425	reflecterende bodemverharding	206947,17	532730,72	0,00
426	reflecterende bodemverharding	206960,24	532746,33	0,00
427	reflecterende bodemverharding	206947,32	532732,83	0,00
428	reflecterende bodemverharding	206947,61	532710,38	0,00
429	reflecterende bodemverharding	206951,27	532727,41	0,00
430	reflecterende bodemverharding	206933,67	532646,14	0,00
431	reflecterende bodemverharding	207000,48	532513,52	0,00
432	reflecterende bodemverharding	206044,96	532877,65	0,00
433	reflecterende bodemverharding	207018,94	532502,16	0,00
434	reflecterende bodemverharding	207002,09	532507,59	0,00
435	reflecterende bodemverharding	206519,72	532720,20	0,00
436	reflecterende bodemverharding	206005,56	532532,34	0,00
437	reflecterende bodemverharding	206502,89	532728,66	0,00
438	reflecterende bodemverharding	206814,58	532808,35	0,00
439	reflecterende bodemverharding	206509,34	532729,13	0,00
440	reflecterende bodemverharding	207163,57	532433,60	0,00
603	reflecterende bodemverharding	206938,10	532869,19	0,00
441	reflecterende bodemverharding	206963,30	532758,48	0,00
442	reflecterende bodemverharding	206315,03	532811,36	0,00
443	reflecterende bodemverharding	206864,92	532556,98	0,00
444	reflecterende bodemverharding	206549,16	532697,70	0,00
445	reflecterende bodemverharding	206967,28	532760,64	0,00
446	reflecterende bodemverharding	207023,15	532782,18	0,00
447	reflecterende bodemverharding	206893,39	532537,58	0,00
448	reflecterende bodemverharding	206866,63	532553,42	0,00
449	reflecterende bodemverharding	206911,83	532559,58	0,00
450	reflecterende bodemverharding	206979,66	532756,81	0,00
451	reflecterende bodemverharding	206848,03	532839,45	0,00
452	reflecterende bodemverharding	206934,46	532649,50	0,00
453	reflecterende bodemverharding	206947,18	532709,34	0,00
454	reflecterende bodemverharding	206315,03	532811,36	0,00
455	reflecterende bodemverharding	206073,31	532910,95	0,00
456	reflecterende bodemverharding	206744,93	532836,08	0,00
457	reflecterende bodemverharding	206741,76	532625,23	0,00
458	reflecterende bodemverharding	207018,49	532699,57	0,00
459	reflecterende bodemverharding	207001,68	532522,57	0,00

Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
460	reflecterende bodemverharding	206677,39	533004,11	0,00
461	reflecterende bodemverharding	206719,48	532621,84	0,00
462	reflecterende bodemverharding	206738,16	532625,07	0,00
463	reflecterende bodemverharding	206963,38	532514,03	0,00
464	reflecterende bodemverharding	206986,29	532503,60	0,00
465	reflecterende bodemverharding	206720,10	532616,77	0,00
466	reflecterende bodemverharding	207011,39	532633,54	0,00
467	reflecterende bodemverharding	206953,74	532515,05	0,00
468	reflecterende bodemverharding	206741,76	532625,23	0,00
469	reflecterende bodemverharding	206943,49	532524,39	0,00
470	reflecterende bodemverharding	206744,93	532836,08	0,00
471	reflecterende bodemverharding	206748,76	532851,77	0,00
472	reflecterende bodemverharding	206720,10	532616,77	0,00
473	reflecterende bodemverharding	206963,38	532514,03	0,00
474	reflecterende bodemverharding	206901,72	532568,20	0,00
475	reflecterende bodemverharding	207002,42	532528,17	0,00
476	reflecterende bodemverharding	206596,67	532901,06	0,00
477	reflecterende bodemverharding	206719,48	532621,84	0,00
478	reflecterende bodemverharding	206721,95	532607,81	0,00
479	reflecterende bodemverharding	206748,76	532851,77	0,00
480	reflecterende bodemverharding	206947,29	532517,81	0,00
481	reflecterende bodemverharding	206892,21	532576,36	0,00
482	reflecterende bodemverharding	206339,90	532904,49	0,00
483	reflecterende bodemverharding	206490,96	532879,31	0,00
484	reflecterende bodemverharding	206640,04	532810,98	0,00
485	reflecterende bodemverharding	206494,38	532917,40	0,00
486	reflecterende bodemverharding	206467,83	532903,21	0,00
487	reflecterende bodemverharding	206631,54	532794,93	0,00
488	reflecterende bodemverharding	206583,32	532866,67	0,00
489	reflecterende bodemverharding	206396,08	532827,77	0,00
490	reflecterende bodemverharding	206386,62	533013,67	0,00
491	reflecterende bodemverharding	206297,42	532858,38	0,00
492	reflecterende bodemverharding	206347,07	532875,61	0,00
493	reflecterende bodemverharding	206474,97	532860,15	0,00
494	reflecterende bodemverharding	206294,15	532866,41	0,00
495	reflecterende bodemverharding	206296,56	532853,08	0,00
496	reflecterende bodemverharding	206230,36	532852,17	0,00
497	reflecterende bodemverharding	206304,79	532804,62	0,00
498	reflecterende bodemverharding	206230,36	532852,17	0,00
499	reflecterende bodemverharding	206630,53	532657,09	0,00
500	reflecterende bodemverharding	206326,32	532843,81	0,00
501	reflecterende bodemverharding	206532,51	532909,38	0,00
502	reflecterende bodemverharding	206367,41	532898,12	0,00
503	reflecterende bodemverharding	206637,98	532783,16	0,00
504	reflecterende bodemverharding	206567,00	532698,61	0,00
505	reflecterende bodemverharding	206091,59	532880,03	0,00
506	reflecterende bodemverharding	206440,12	532839,20	0,00
507	reflecterende bodemverharding	206576,29	532866,47	0,00
508	reflecterende bodemverharding	206637,23	532661,03	0,00
509	reflecterende bodemverharding	206076,99	532890,43	0,00
510	reflecterende bodemverharding	206510,58	532726,43	0,00
511	reflecterende bodemverharding	206467,39	532824,57	0,00
512	reflecterende bodemverharding	206580,37	532814,65	0,00
513	reflecterende bodemverharding	206092,02	532890,19	0,00
514	reflecterende bodemverharding	206092,02	532890,19	0,00
515	reflecterende bodemverharding	206584,65	532890,69	0,00
516	reflecterende bodemverharding	206417,68	532868,95	0,00
517	reflecterende bodemverharding	206318,48	532919,86	0,00
518	reflecterende bodemverharding	206411,97	532824,00	0,00
519	reflecterende bodemverharding	206341,92	532823,05	0,00
520	reflecterende bodemverharding	206508,19	532803,46	0,00

Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

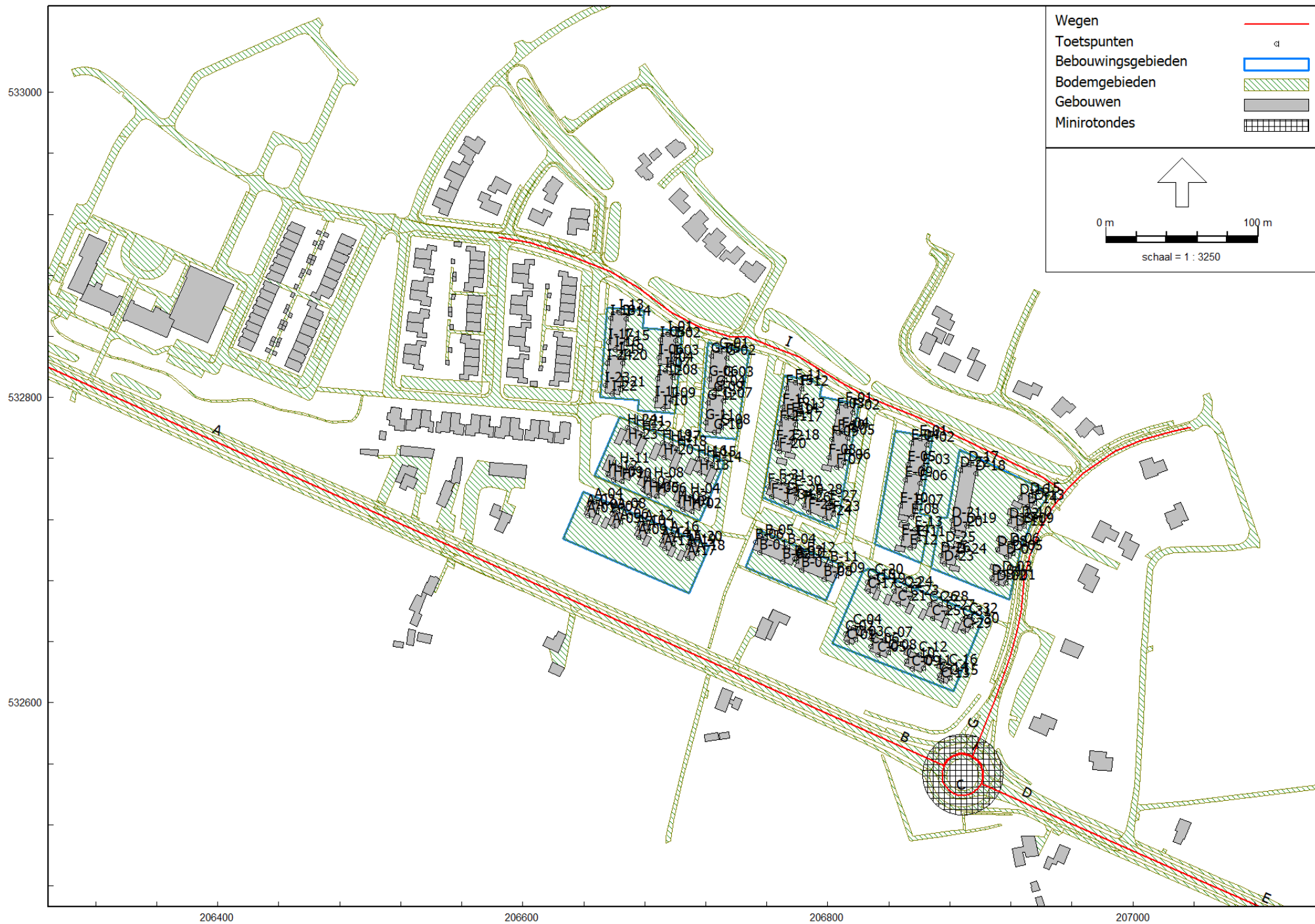
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
521	reflecterende bodemverharding	206508,19	532803,46	0,00
522	reflecterende bodemverharding	206296,56	532853,08	0,00
523	reflecterende bodemverharding	206547,10	532712,37	0,00
524	reflecterende bodemverharding	206306,35	532860,96	0,00
525	reflecterende bodemverharding	206550,36	532692,80	0,00
526	reflecterende bodemverharding	206091,19	532870,23	0,00
527	reflecterende bodemverharding	206077,32	532873,42	0,00
528	reflecterende bodemverharding	206324,03	532894,07	0,00
529	reflecterende bodemverharding	206406,56	532890,29	0,00
530	reflecterende bodemverharding	206513,59	532909,81	0,00
531	reflecterende bodemverharding	206368,54	532827,94	0,00
532	reflecterende bodemverharding	206561,27	532707,96	0,00
533	reflecterende bodemverharding	206417,68	532868,95	0,00
534	reflecterende bodemverharding	206311,95	532806,08	0,00
535	reflecterende bodemverharding	206291,47	532877,22	0,00
536	reflecterende bodemverharding	206582,03	532844,22	0,00
537	reflecterende bodemverharding	206077,11	532886,73	0,00
538	reflecterende bodemverharding	206306,41	532796,75	0,00
539	reflecterende bodemverharding	206478,44	532850,22	0,00
540	reflecterende bodemverharding	206451,72	532806,85	0,00
541	reflecterende bodemverharding	206322,76	532828,79	0,00
542	reflecterende bodemverharding	206498,57	532722,76	0,00
543	reflecterende bodemverharding	206645,05	532872,80	0,00
544	reflecterende bodemverharding	206077,32	532873,42	0,00
545	reflecterende bodemverharding	206296,78	532853,20	0,00
546	reflecterende bodemverharding	206527,54	532723,26	0,00
547	reflecterende bodemverharding	206549,23	532709,38	0,00
548	reflecterende bodemverharding	206507,41	532904,75	0,00
549	reflecterende bodemverharding	206489,86	532876,75	0,00
550	reflecterende bodemverharding	206091,59	532880,03	0,00
551	reflecterende bodemverharding	206590,61	532897,15	0,00
552	reflecterende bodemverharding	206612,42	532820,54	0,00
553	reflecterende bodemverharding	206652,12	532895,17	0,00
554	reflecterende bodemverharding	206645,45	532894,79	0,00
555	reflecterende bodemverharding	206554,21	532882,30	0,00
556	reflecterende bodemverharding	206551,28	532829,76	0,00
557	reflecterende bodemverharding	206567,27	532984,29	0,00
558	reflecterende bodemverharding	206600,21	532929,31	0,00
559	reflecterende bodemverharding	206760,67	532858,15	0,00
560	reflecterende bodemverharding	206199,44	532881,23	0,00
561	reflecterende bodemverharding	206177,31	532851,80	0,00
562	reflecterende bodemverharding	206330,41	532813,16	0,00
563	reflecterende bodemverharding	206202,10	532843,40	0,00
564	reflecterende bodemverharding	206159,07	532855,62	0,00
565	reflecterende bodemverharding	206089,26	532860,66	0,00
566	reflecterende bodemverharding	206090,46	532862,58	0,00
567	reflecterende bodemverharding	206213,69	532841,17	0,00
568	reflecterende bodemverharding	206878,73	532788,65	0,00
569	reflecterende bodemverharding	206741,23	532868,24	0,00
570	reflecterende bodemverharding	206656,70	532920,28	0,00
571	reflecterende bodemverharding	206628,87	532972,42	0,00
572	reflecterende bodemverharding	206520,72	532814,18	0,00
573	reflecterende bodemverharding	206632,47	532804,61	0,00
574	reflecterende bodemverharding	206889,29	532527,80	0,00
575	reflecterende bodemverharding	206910,78	532569,21	0,00
576	reflecterende bodemverharding	206883,55	532584,09	0,00
577	reflecterende bodemverharding	206739,08	532629,74	0,00
578	reflecterende bodemverharding	206630,53	532657,09	0,00
579	reflecterende bodemverharding	206550,37	532692,83	0,00
580	reflecterende bodemverharding	206601,89	532747,06	0,00
581	reflecterende bodemverharding	206545,31	532715,21	0,00

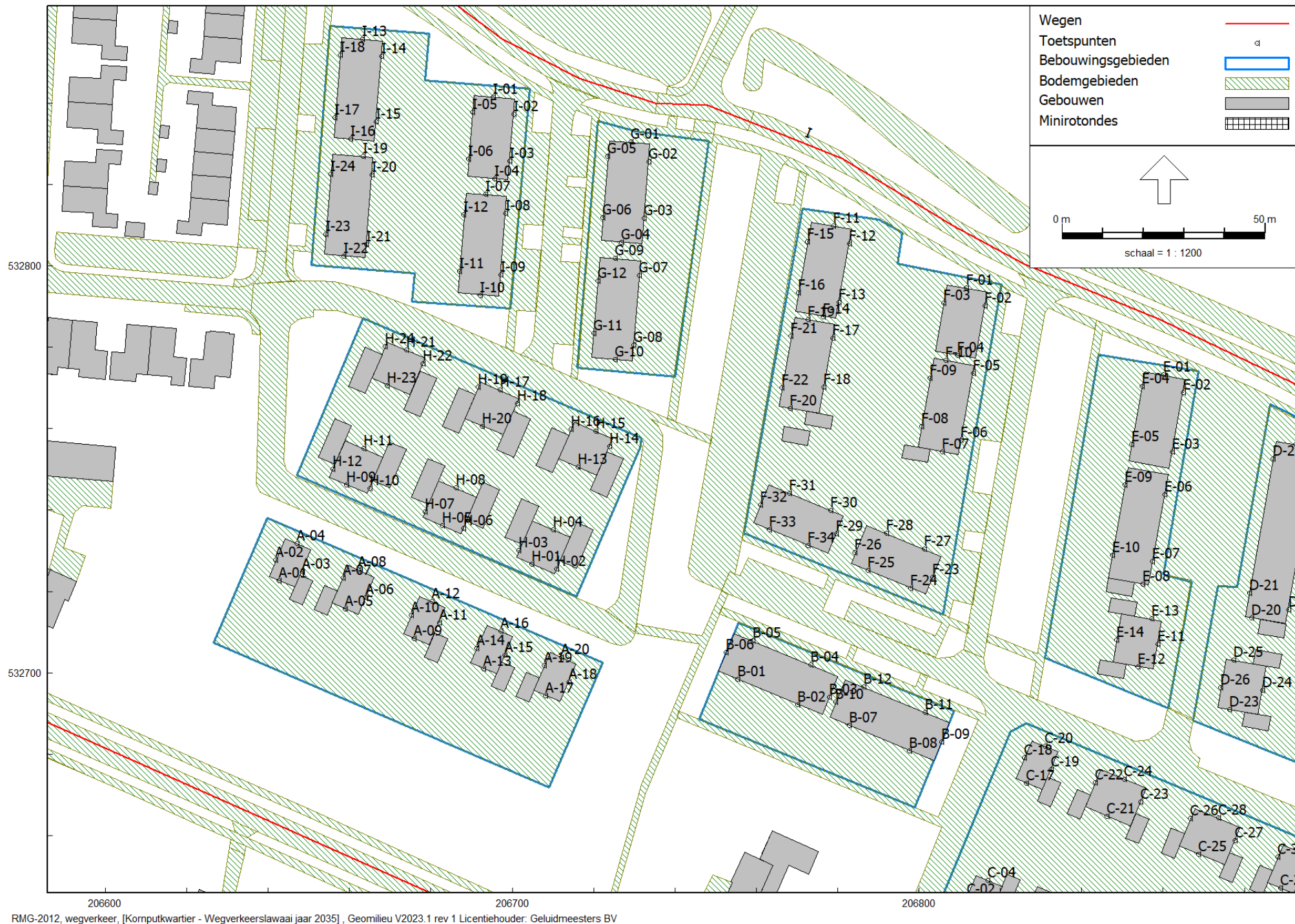
Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

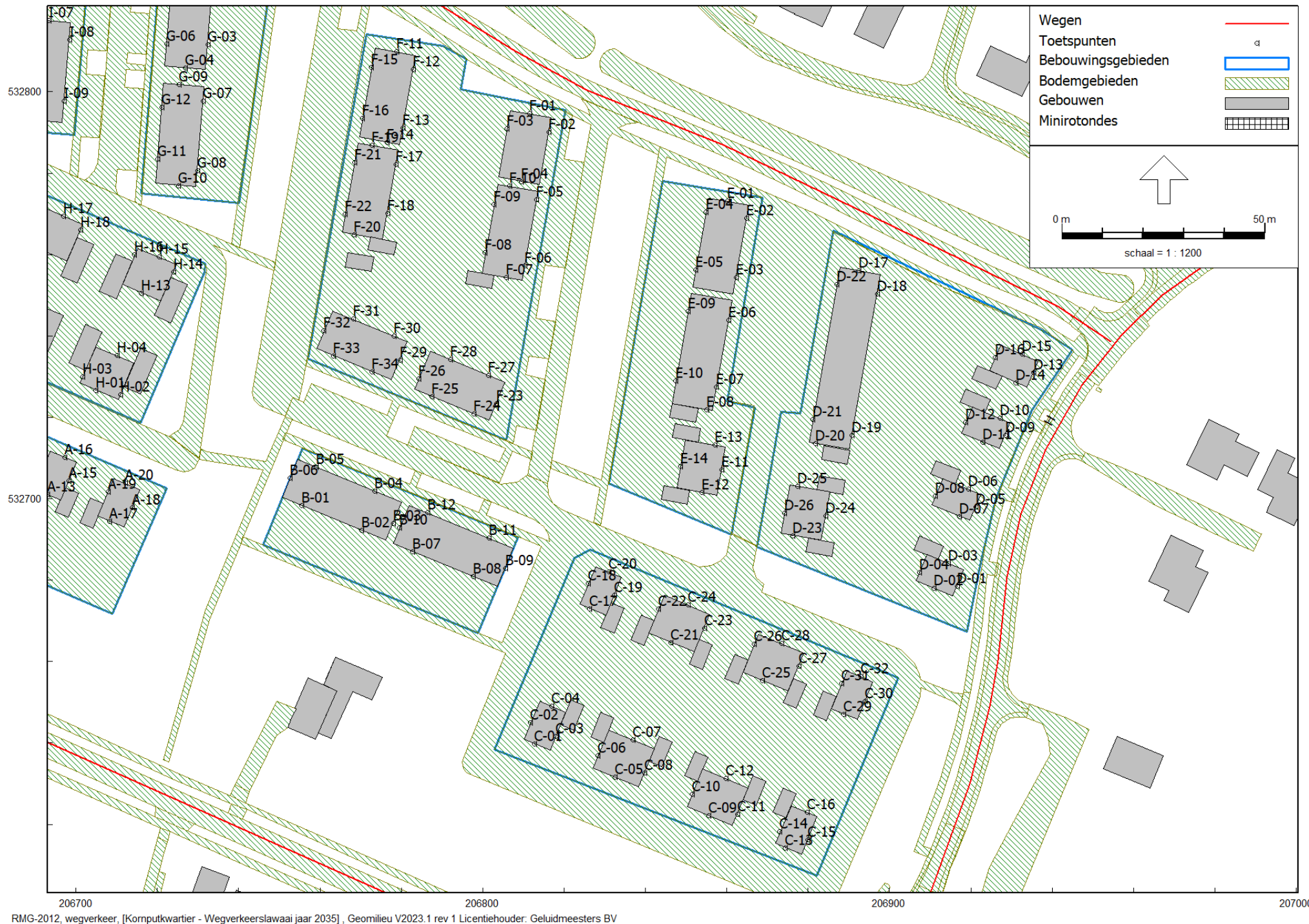
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
582	reflecterende bodemverharding	206530,63	532721,86	0,00
583	reflecterende bodemverharding	206943,63	532516,05	0,00
584	plangebied (25% verhard)	206639,77	532738,12	0,75
585	plangebied (25% verhard)	206745,93	532688,68	0,75
586	plangebied (25% verhard)	206663,35	532787,17	0,75
587	plangebied (25% verhard)	206822,55	532685,52	0,75
588	plangebied (25% verhard)	206867,43	532688,19	0,75
589	plangebied (25% verhard)	206844,25	532778,14	0,75
590	plangebied (25% verhard)	206757,04	532734,35	0,75
591	plangebied (25% verhard)	206721,14	532835,65	0,75
592	plangebied (25% verhard)	206704,25	532843,59	0,75
593	reflecterende bodemverharding	206917,35	532648,79	0,00
594	reflecterende bodemverharding	206829,03	532693,34	0,00
595	reflecterende bodemverharding	206810,55	532730,45	0,00
596	reflecterende bodemverharding	206810,95	532705,75	0,00
597	reflecterende bodemverharding	206722,80	532635,38	0,00
598	reflecterende bodemverharding	206730,25	532709,87	0,00
599	reflecterende bodemverharding	206753,36	532724,86	0,00
600	reflecterende bodemverharding	206714,50	532772,80	0,00
601	reflecterende bodemverharding	206644,30	532799,39	0,00
602	reflecterende bodemverharding	206909,50	532611,96	0,00

Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
800	deelgebied A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
801	deelgebied B	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
802	deelgebied H	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
803	deelgebied C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
804	deelgebied D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
805	deelgebied E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
806	deelgebied F	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
807	deelgebied G	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
808	deelgebied I	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00







Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
A	Meppelerweg	205960,15	532856,92	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50
B	Meppelerweg	206820,28	532583,46	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50
C	Meppelerweg (rotonde)	206886,39	532566,13	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	35	35
D	Meppelerweg	206900,61	532547,17	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50
E	Meppelerweg	206956,38	532522,31	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	80	80
F	Johan Willem Frisolaan (rotonde)	206875,49	532558,35	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	35	35
G	Johan Willem Frisolaan	206894,76	532564,14	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W9a	30	30
H	Johan Willem Frisolaan	206910,21	532603,72	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W9a	30	30
I	Oranje Gelderlandlaan	206954,43	532738,62	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W9a	30	30

Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
A	50	50	50	50	50	50	50	8489,00	96,40	98,70	95,10	2,20	0,60
B	50	50	50	50	50	50	50	8489,00	96,40	98,70	95,10	2,20	0,60
C	35	35	35	35	35	35	35	8489,00	96,40	98,70	95,10	2,20	0,60
D	50	50	50	50	50	50	50	8489,00	96,40	98,70	95,10	2,20	0,60
E	80	80	80	80	80	80	80	8489,00	96,40	98,70	95,10	2,20	0,60
F	35	35	35	35	35	35	35	2550,00	98,20	99,20	99,10	1,20	0,60
G	30	30	30	30	30	30	30	2550,00	98,20	99,20	99,10	1,20	0,60
H	30	30	30	30	30	30	30	2550,00	98,20	99,20	99,10	1,20	0,60
I	30	30	30	30	30	30	30	1275,00	98,20	99,20	99,10	1,20	0,60

Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A	2,10	1,40	0,70	2,80
B	2,10	1,40	0,70	2,80
C	2,10	1,40	0,70	2,80
D	2,10	1,40	0,70	2,80
E	2,10	1,40	0,70	2,80
F	0,90	0,60	0,20	--
G	0,90	0,60	0,20	--
H	0,90	0,60	0,20	--
I	0,90	0,60	0,20	--

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeerslawai jaar 2035

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Johan Willem Frisolaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Mepelerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
80 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Oranje Gelderlandlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
A-01	Deel A	206642,65	532722,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
A-02	Deel A	206641,86	532727,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
A-03	Deel A	206648,37	532724,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
A-04	Deel A	206647,13	532731,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
A-05	Deel A	206658,91	532715,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
A-06	Deel A	206664,04	532718,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
A-07	Deel A	206658,35	532723,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
A-08	Deel A	206662,14	532725,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
A-09	Deel A	206675,86	532708,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
A-10	Deel A	206675,13	532714,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
A-11	Deel A	206682,06	532712,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
A-12	Deel A	206680,28	532717,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
A-13	Deel A	206693,03	532700,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
A-14	Deel A	206691,27	532706,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
A-15	Deel A	206698,27	532704,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
A-16	Deel A	206697,25	532710,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
A-17	Deel A	206708,26	532694,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
A-18	Deel A	206713,90	532697,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
A-19	Deel A	206707,88	532701,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
A-20	Deel A	206712,15	532703,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
B-01	Deel B	206755,45	532698,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
B-02	Deel B	206770,26	532692,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
B-03	Deel B	206778,04	532693,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
B-04	Deel B	206773,42	532701,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
B-05	Deel B	206759,10	532707,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
B-06	Deel B	206752,56	532705,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
B-07	Deel B	206782,80	532687,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
B-08	Deel B	206797,59	532680,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
B-09	Deel B	206805,60	532682,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
B-10	Deel B	206779,52	532692,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
B-11	Deel B	206801,58	532690,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
B-12	Deel B	206786,45	532696,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
C-01	Deel C	206812,69	532639,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
C-02	Deel C	206811,76	532644,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
C-03	Deel C	206818,06	532641,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
C-04	Deel C	206816,97	532649,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
C-05	Deel C	206832,61	532631,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
C-06	Deel C	206828,35	532636,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
C-07	Deel C	206836,88	532640,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
C-08	Deel C	206839,77	532632,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
C-09	Deel C	206855,50	532622,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
C-10	Deel C	206851,45	532627,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
C-11	Deel C	206862,66	532622,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
C-12	Deel C	206859,83	532631,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
C-13	Deel C	206874,44	532614,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
C-14	Deel C	206873,07	532618,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
C-15	Deel C	206879,92	532616,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
C-16	Deel C	206879,79	532623,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
C-17	Deel C	206826,34	532672,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
C-18	Deel C	206825,94	532679,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
C-19	Deel C	206832,43	532676,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
C-20	Deel C	206830,99	532682,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
C-21	Deel C	206846,20	532664,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
C-22	Deel C	206843,28	532672,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
C-23	Deel C	206854,52	532668,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
C-24	Deel C	206850,45	532673,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
C-25	Deel C	206868,71	532655,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
C-26	Deel C	206866,74	532664,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
C-27	Deel C	206877,69	532658,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
C-28	Deel C	206873,57	532664,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
C-29	Deel C	206888,79	532647,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

Model: Wegverkeerslawaa jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
C-30	Deel C	206894,01	532650,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
C-31	Deel C	206888,20	532654,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
C-32	Deel C	206892,96	532656,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
D-01	Deel D	206916,66	532678,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
D-02	Deel D	206910,97	532677,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
D-03	Deel D	206914,53	532684,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
D-04	Deel D	206907,34	532681,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
D-05	Deel D	206921,22	532697,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
D-06	Deel D	206919,46	532702,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
D-07	Deel D	206917,26	532695,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
D-08	Deel D	206911,31	532700,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
D-09	Deel D	206928,49	532715,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
D-10	Deel D	206927,27	532719,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
D-11	Deel D	206922,99	532713,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
D-12	Deel D	206918,80	532718,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
D-13	Deel D	206935,48	532730,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
D-14	Deel D	206931,08	532728,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
D-15	Deel D	206932,62	532735,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
D-16	Deel D	206925,97	532734,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
D-17	Deel D	206892,56	532756,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
D-18	Deel D	206897,02	532750,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
D-19	Deel D	206890,85	532715,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
D-20	Deel D	206881,85	532713,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
D-21	Deel D	206881,20	532719,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
D-22	Deel D	206887,07	532752,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
D-23	Deel D	206876,29	532690,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
D-24	Deel D	206884,40	532695,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
D-25	Deel D	206877,44	532703,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
D-26	Deel D	206874,15	532696,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
E-01	Deel E	206860,09	532773,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
E-02	Deel E	206864,94	532768,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
E-03	Deel E	206862,35	532754,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
E-04	Deel E	206854,84	532770,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
E-05	Deel E	206852,32	532756,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
E-06	Deel E	206860,48	532743,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
E-07	Deel E	206857,56	532727,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
E-08	Deel E	206855,02	532721,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
E-09	Deel E	206850,53	532746,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
E-10	Deel E	206847,48	532728,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
E-11	Deel E	206858,75	532707,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
E-12	Deel E	206853,85	532701,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
E-13	Deel E	206857,13	532713,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
E-14	Deel E	206848,56	532708,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
F-01	Deel F	206811,62	532794,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
F-02	Deel F	206816,22	532790,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
F-03	Deel F	206806,00	532790,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
F-04	Deel F	206809,44	532777,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
F-05	Deel F	206813,28	532773,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
F-06	Deel F	206810,38	532757,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
F-07	Deel F	206805,81	532754,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
F-08	Deel F	206800,60	532760,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
F-09	Deel F	206802,71	532772,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
F-10	Deel F	206806,66	532776,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
F-11	Deel F	206778,91	532809,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
F-12	Deel F	206782,90	532805,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
F-13	Deel F	206780,35	532791,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
F-14	Deel F	206776,51	532787,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
F-15	Deel F	206772,62	532805,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
F-16	Deel F	206770,41	532793,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
F-17	Deel F	206778,76	532782,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
F-18	Deel F	206776,62	532770,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
F-19	Deel F	206772,73	532786,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
F-20	Deel F	206768,32	532764,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
F-21	Deel F	206768,49	532782,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
F-22	Deel F	206766,24	532770,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
F-23	Deel F	206803,40	532723,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
F-24	Deel F	206797,88	532720,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
F-25	Deel F	206787,52	532725,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
F-26	Deel F	206784,28	532729,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
F-27	Deel F	206801,40	532730,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
F-28	Deel F	206791,99	532734,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
F-29	Deel F	206779,65	532734,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
F-30	Deel F	206778,24	532739,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
F-31	Deel F	206768,21	532744,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
F-32	Deel F	206760,98	532741,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
F-33	Deel F	206763,28	532735,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
F-34	Deel F	206772,75	532731,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
G-01	Deel G	206729,21	532830,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
G-02	Deel G	206733,59	532825,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
G-03	Deel G	206732,45	532811,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
G-04	Deel G	206726,81	532805,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
G-05	Deel G	206723,47	532827,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
G-06	Deel G	206722,22	532811,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
G-07	Deel G	206731,30	532797,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
G-08	Deel G	206729,90	532780,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
G-09	Deel G	206725,32	532801,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
G-10	Deel G	206725,27	532776,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
G-11	Deel G	206719,91	532783,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
G-12	Deel G	206720,96	532796,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
H-01	Deel H	206704,87	532726,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
H-02	Deel H	206710,99	532725,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
H-03	Deel H	206701,63	532730,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
H-04	Deel H	206710,08	532735,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
H-05	Deel H	206682,79	532736,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
H-06	Deel H	206688,07	532735,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
H-07	Deel H	206678,49	532739,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
H-08	Deel H	206686,16	532745,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
H-09	Deel H	206659,34	532746,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
H-10	Deel H	206665,04	532745,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
H-11	Deel H	206663,43	532755,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
H-12	Deel H	206655,81	532750,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
H-13	Deel H	206716,08	532750,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
H-14	Deel H	206723,93	532755,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
H-15	Deel H	206720,51	532759,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
H-16	Deel H	206714,42	532759,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
H-17	Deel H	206696,97	532769,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
H-18	Deel H	206701,21	532766,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
H-19	Deel H	206691,64	532770,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
H-20	Deel H	206692,60	532760,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
H-21	Deel H	206674,02	532779,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
H-22	Deel H	206678,14	532775,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
H-23	Deel H	206669,30	532770,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
H-24	Deel H	206668,73	532780,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
I-01	Deel I	206695,37	532841,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
I-02	Deel I	206700,37	532837,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
I-03	Deel I	206699,43	532825,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
I-04	Deel I	206695,64	532821,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
I-05	Deel I	206690,18	532837,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
I-06	Deel I	206689,23	532826,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
I-07	Deel I	206693,43	532817,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
I-08	Deel I	206698,37	532812,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
I-09	Deel I	206697,14	532797,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
I-10	Deel I	206692,17	532792,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
I-11	Deel I	206686,98	532798,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
I-12	Deel I	206688,11	532812,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
I-13	Deel I	206663,16	532855,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
I-14	Deel I	206667,92	532851,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
I-15	Deel I	206666,60	532835,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
I-16	Deel I	206660,27	532831,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
I-17	Deel I	206656,45	532836,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
I-18	Deel I	206657,71	532851,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
I-19	Deel I	206663,31	532826,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
I-20	Deel I	206665,54	532822,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
I-21	Deel I	206664,14	532805,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
I-22	Deel I	206658,57	532802,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
I-23	Deel I	206654,12	532807,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
I-24	Deel I	206655,32	532822,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
900	rotonde



BIDLAGE 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meppelerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-01_A	Deel A	206642,65	532722,60	1,50	46,2	42,4	37,3	46,8
A-01_B	Deel A	206642,65	532722,60	4,50	48,6	44,8	39,7	49,2
A-01_C	Deel A	206642,65	532722,60	7,50	49,3	45,5	40,4	49,9
A-02_A	Deel A	206641,86	532727,76	1,50	42,8	39,0	33,9	43,4
A-02_B	Deel A	206641,86	532727,76	4,50	44,8	41,0	35,9	45,4
A-02_C	Deel A	206641,86	532727,76	7,50	45,6	41,8	36,7	46,2
A-03_A	Deel A	206648,37	532724,91	1,50	31,5	27,7	22,7	32,2
A-03_B	Deel A	206648,37	532724,91	4,50	44,7	40,9	35,8	45,3
A-03_C	Deel A	206648,37	532724,91	7,50	45,9	42,1	37,0	46,5
A-04_A	Deel A	206647,13	532731,76	1,50	33,9	30,1	25,0	34,5
A-04_B	Deel A	206647,13	532731,76	4,50	35,7	31,9	26,9	36,3
A-04_C	Deel A	206647,13	532731,76	7,50	37,6	33,9	28,8	38,3
A-05_A	Deel A	206658,91	532715,65	1,50	46,7	43,0	37,8	47,3
A-05_B	Deel A	206658,91	532715,65	4,50	48,7	44,9	39,8	49,3
A-05_C	Deel A	206658,91	532715,65	7,50	49,4	45,6	40,5	50,0
A-06_A	Deel A	206664,04	532718,63	1,50	43,1	39,3	34,2	43,7
A-06_B	Deel A	206664,04	532718,63	4,50	44,7	40,9	35,8	45,3
A-06_C	Deel A	206664,04	532718,63	7,50	45,7	42,0	36,9	46,3
A-07_A	Deel A	206658,35	532723,34	1,50	34,3	30,5	25,4	34,9
A-07_B	Deel A	206658,35	532723,34	4,50	44,3	40,6	35,5	45,0
A-07_C	Deel A	206658,35	532723,34	7,50	45,6	41,9	36,8	46,3
A-08_A	Deel A	206662,14	532725,33	1,50	34,9	31,2	26,1	35,6
A-08_B	Deel A	206662,14	532725,33	4,50	35,7	31,9	26,9	36,3
A-08_C	Deel A	206662,14	532725,33	7,50	37,2	33,5	28,4	37,9
A-09_A	Deel A	206675,86	532708,35	1,50	46,5	42,7	37,6	47,1
A-09_B	Deel A	206675,86	532708,35	4,50	48,6	44,9	39,7	49,2
A-09_C	Deel A	206675,86	532708,35	7,50	49,4	45,7	40,6	50,0
A-10_A	Deel A	206675,13	532714,14	1,50	43,5	39,7	34,6	44,1
A-10_B	Deel A	206675,13	532714,14	4,50	45,2	41,4	36,3	45,8
A-10_C	Deel A	206675,13	532714,14	7,50	46,3	42,5	37,4	46,9
A-11_A	Deel A	206682,06	532712,28	1,50	35,9	32,2	27,1	36,6
A-11_B	Deel A	206682,06	532712,28	4,50	44,3	40,6	35,5	45,0
A-11_C	Deel A	206682,06	532712,28	7,50	45,6	41,9	36,7	46,2
A-12_A	Deel A	206680,28	532717,55	1,50	35,4	31,6	26,5	36,0
A-12_B	Deel A	206680,28	532717,55	4,50	36,6	32,8	27,7	37,2
A-12_C	Deel A	206680,28	532717,55	7,50	38,0	34,3	29,2	38,7
A-13_A	Deel A	206693,03	532700,97	1,50	46,4	42,7	37,6	47,1
A-13_B	Deel A	206693,03	532700,97	4,50	48,6	44,8	39,7	49,2
A-13_C	Deel A	206693,03	532700,97	7,50	49,4	45,6	40,5	50,0
A-14_A	Deel A	206691,27	532706,12	1,50	43,1	39,4	34,2	43,7
A-14_B	Deel A	206691,27	532706,12	4,50	44,8	41,1	36,0	45,4
A-14_C	Deel A	206691,27	532706,12	7,50	46,0	42,2	37,1	46,6
A-15_A	Deel A	206698,27	532704,41	1,50	30,8	27,0	22,0	31,5
A-15_B	Deel A	206698,27	532704,41	4,50	44,5	40,8	35,6	45,1
A-15_C	Deel A	206698,27	532704,41	7,50	45,7	42,0	36,9	46,4
A-16_A	Deel A	206697,25	532710,25	1,50	33,2	29,4	24,3	33,8
A-16_B	Deel A	206697,25	532710,25	4,50	35,2	31,5	26,4	35,8
A-16_C	Deel A	206697,25	532710,25	7,50	37,2	33,4	28,3	37,8
A-17_A	Deel A	206708,26	532694,42	1,50	46,6	42,9	37,7	47,2
A-17_B	Deel A	206708,26	532694,42	4,50	48,6	44,8	39,7	49,2
A-17_C	Deel A	206708,26	532694,42	7,50	49,4	45,6	40,5	50,0
A-18_A	Deel A	206713,90	532697,83	1,50	43,4	39,7	34,5	44,0
A-18_B	Deel A	206713,90	532697,83	4,50	45,0	41,3	36,1	45,6
A-18_C	Deel A	206713,90	532697,83	7,50	46,1	42,4	37,2	46,7
A-19_A	Deel A	206707,88	532701,79	1,50	33,1	29,3	24,3	33,7
A-19_B	Deel A	206707,88	532701,79	4,50	44,1	40,4	35,2	44,7
A-19_C	Deel A	206707,88	532701,79	7,50	45,5	41,8	36,7	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meppelerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A-20_A	Deel A	206712,15	532703,85	1,50	28,8	25,0	20,0	29,5	
A-20_B	Deel A	206712,15	532703,85	4,50	32,3	28,5	23,4	32,9	
A-20_C	Deel A	206712,15	532703,85	7,50	34,9	31,2	26,0	35,5	
B-01_A	Deel B	206755,45	532698,34	1,50	43,4	39,6	34,5	44,0	
B-01_B	Deel B	206755,45	532698,34	4,50	45,0	41,2	36,1	45,6	
B-01_C	Deel B	206755,45	532698,34	7,50	46,7	42,9	37,8	47,3	
B-02_A	Deel B	206770,26	532692,21	1,50	43,3	39,6	34,5	44,0	
B-02_B	Deel B	206770,26	532692,21	4,50	44,9	41,2	36,0	45,5	
B-02_C	Deel B	206770,26	532692,21	7,50	46,8	43,1	37,9	47,4	
B-03_A	Deel B	206778,04	532693,97	1,50	35,7	31,9	26,8	36,3	
B-03_B	Deel B	206778,04	532693,97	4,50	38,2	34,4	29,3	38,8	
B-03_C	Deel B	206778,04	532693,97	7,50	41,0	37,2	32,1	41,6	
B-04_A	Deel B	206773,42	532701,94	1,50	30,0	26,2	21,1	30,6	
B-04_B	Deel B	206773,42	532701,94	4,50	31,3	27,6	22,5	32,0	
B-04_C	Deel B	206773,42	532701,94	7,50	33,4	29,7	24,5	34,0	
B-05_A	Deel B	206759,10	532707,87	1,50	31,7	28,0	22,9	32,4	
B-05_B	Deel B	206759,10	532707,87	4,50	33,0	29,2	24,1	33,6	
B-05_C	Deel B	206759,10	532707,87	7,50	34,4	30,6	25,5	35,0	
B-06_A	Deel B	206752,56	532705,10	1,50	40,5	36,7	31,6	41,1	
B-06_B	Deel B	206752,56	532705,10	4,50	41,9	38,2	33,0	42,5	
B-06_C	Deel B	206752,56	532705,10	7,50	43,4	39,6	34,5	44,0	
B-07_A	Deel B	206782,80	532687,02	1,50	43,1	39,3	34,2	43,7	
B-07_B	Deel B	206782,80	532687,02	4,50	44,7	41,0	35,9	45,3	
B-07_C	Deel B	206782,80	532687,02	7,50	46,6	42,8	37,7	47,2	
B-08_A	Deel B	206797,59	532680,89	1,50	43,5	39,8	34,6	44,1	
B-08_B	Deel B	206797,59	532680,89	4,50	45,2	41,5	36,4	45,9	
B-08_C	Deel B	206797,59	532680,89	7,50	46,8	43,0	37,9	47,4	
B-09_A	Deel B	206805,60	532682,98	1,50	39,6	35,9	30,7	40,2	
B-09_B	Deel B	206805,60	532682,98	4,50	41,4	37,7	32,5	42,0	
B-09_C	Deel B	206805,60	532682,98	7,50	42,9	39,2	34,1	43,6	
B-10_A	Deel B	206779,52	532692,84	1,50	37,4	33,7	28,6	38,1	
B-10_B	Deel B	206779,52	532692,84	4,50	39,0	35,2	30,1	39,6	
B-10_C	Deel B	206779,52	532692,84	7,50	41,1	37,4	32,3	41,8	
B-11_A	Deel B	206801,58	532690,28	1,50	23,7	19,9	14,9	24,4	
B-11_B	Deel B	206801,58	532690,28	4,50	25,9	22,1	17,1	26,5	
B-11_C	Deel B	206801,58	532690,28	7,50	30,3	26,6	21,4	31,0	
B-12_A	Deel B	206786,45	532696,55	1,50	22,9	19,0	14,1	23,5	
B-12_B	Deel B	206786,45	532696,55	4,50	25,9	22,1	17,1	26,5	
B-12_C	Deel B	206786,45	532696,55	7,50	31,7	28,0	22,7	32,3	
C-01_A	Deel C	206812,69	532639,78	1,50	48,8	45,1	40,0	49,5	
C-01_B	Deel C	206812,69	532639,78	4,50	50,5	46,7	41,6	51,1	
C-01_C	Deel C	206812,69	532639,78	7,50	50,9	47,2	42,1	51,5	
C-02_A	Deel C	206811,76	532644,90	1,50	45,5	41,8	36,6	46,1	
C-02_B	Deel C	206811,76	532644,90	4,50	46,8	43,1	37,9	47,4	
C-02_C	Deel C	206811,76	532644,90	7,50	47,4	43,7	38,6	48,1	
C-03_A	Deel C	206818,06	532641,55	1,50	46,6	42,8	37,7	47,2	
C-03_B	Deel C	206818,06	532641,55	4,50	47,0	43,2	38,1	47,6	
C-03_C	Deel C	206818,06	532641,55	7,50	47,8	44,0	38,9	48,4	
C-04_A	Deel C	206816,97	532649,05	1,50	35,7	32,0	26,9	36,4	
C-04_B	Deel C	206816,97	532649,05	4,50	37,7	34,0	28,8	38,4	
C-04_C	Deel C	206816,97	532649,05	7,50	39,1	35,4	30,2	39,7	
C-05_A	Deel C	206832,61	532631,54	1,50	49,1	45,3	40,2	49,7	
C-05_B	Deel C	206832,61	532631,54	4,50	50,5	46,8	41,7	51,2	
C-05_C	Deel C	206832,61	532631,54	7,50	51,0	47,2	42,1	51,6	
C-06_A	Deel C	206828,35	532636,93	1,50	46,7	42,9	37,8	47,3	
C-06_B	Deel C	206828,35	532636,93	4,50	47,0	43,3	38,1	47,6	
C-06_C	Deel C	206828,35	532636,93	7,50	47,6	43,9	38,7	48,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meppelerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-07_A	Deel C	206836,88	532640,81	1,50	34,9	31,1	26,0	35,5
C-07_B	Deel C	206836,88	532640,81	4,50	36,3	32,6	27,5	37,0
C-07_C	Deel C	206836,88	532640,81	7,50	38,0	34,3	29,2	38,6
C-08_A	Deel C	206839,77	532632,59	1,50	47,1	43,3	38,2	47,7
C-08_B	Deel C	206839,77	532632,59	4,50	47,4	43,6	38,6	48,0
C-08_C	Deel C	206839,77	532632,59	7,50	48,2	44,4	39,4	48,8
C-09_A	Deel C	206855,50	532622,05	1,50	49,3	45,6	40,5	50,0
C-09_B	Deel C	206855,50	532622,05	4,50	50,9	47,1	42,0	51,5
C-09_C	Deel C	206855,50	532622,05	7,50	51,3	47,5	42,5	51,9
C-10_A	Deel C	206851,45	532627,37	1,50	46,3	42,6	37,5	46,9
C-10_B	Deel C	206851,45	532627,37	4,50	46,7	42,9	37,8	47,3
C-10_C	Deel C	206851,45	532627,37	7,50	47,3	43,5	38,4	47,9
C-11_A	Deel C	206862,66	532622,54	1,50	47,5	43,7	38,7	48,1
C-11_B	Deel C	206862,66	532622,54	4,50	48,1	44,3	39,2	48,7
C-11_C	Deel C	206862,66	532622,54	7,50	48,8	45,0	40,0	49,4
C-12_A	Deel C	206859,83	532631,30	1,50	36,8	33,0	27,9	37,4
C-12_B	Deel C	206859,83	532631,30	4,50	37,9	34,1	29,0	38,5
C-12_C	Deel C	206859,83	532631,30	7,50	39,2	35,5	30,3	39,8
C-13_A	Deel C	206874,44	532614,21	1,50	49,6	45,8	40,8	50,2
C-13_B	Deel C	206874,44	532614,21	4,50	51,2	47,4	42,4	51,8
C-13_C	Deel C	206874,44	532614,21	7,50	51,7	47,8	42,8	52,3
C-14_A	Deel C	206873,07	532618,16	1,50	46,2	42,5	37,4	46,9
C-14_B	Deel C	206873,07	532618,16	4,50	46,6	42,9	37,8	47,3
C-14_C	Deel C	206873,07	532618,16	7,50	47,3	43,5	38,4	47,9
C-15_A	Deel C	206879,92	532616,15	1,50	47,0	43,2	38,2	47,6
C-15_B	Deel C	206879,92	532616,15	4,50	48,6	44,8	39,8	49,3
C-15_C	Deel C	206879,92	532616,15	7,50	49,2	45,4	40,4	49,9
C-16_A	Deel C	206879,79	532623,03	1,50	35,3	31,6	26,4	36,0
C-16_B	Deel C	206879,79	532623,03	4,50	36,5	32,7	27,6	37,1
C-16_C	Deel C	206879,79	532623,03	7,50	37,7	33,9	28,8	38,3
C-17_A	Deel C	206826,34	532672,92	1,50	42,5	38,7	33,6	43,1
C-17_B	Deel C	206826,34	532672,92	4,50	44,2	40,5	35,4	44,8
C-17_C	Deel C	206826,34	532672,92	7,50	45,8	42,1	36,9	46,4
C-18_A	Deel C	206825,94	532679,15	1,50	40,3	36,5	31,4	40,9
C-18_B	Deel C	206825,94	532679,15	4,50	41,9	38,1	33,0	42,5
C-18_C	Deel C	206825,94	532679,15	7,50	43,2	39,4	34,3	43,8
C-19_A	Deel C	206832,43	532676,26	1,50	31,4	27,6	22,6	32,0
C-19_B	Deel C	206832,43	532676,26	4,50	39,7	36,0	30,9	40,3
C-19_C	Deel C	206832,43	532676,26	7,50	42,1	38,3	33,2	42,7
C-20_A	Deel C	206830,99	532682,03	1,50	25,9	22,0	17,1	26,5
C-20_B	Deel C	206830,99	532682,03	4,50	28,6	24,9	19,7	29,2
C-20_C	Deel C	206830,99	532682,03	7,50	32,9	29,2	23,9	33,5
C-21_A	Deel C	206846,20	532664,69	1,50	40,7	36,9	31,8	41,3
C-21_B	Deel C	206846,20	532664,69	4,50	44,0	40,2	35,1	44,6
C-21_C	Deel C	206846,20	532664,69	7,50	45,8	42,1	36,9	46,4
C-22_A	Deel C	206843,28	532672,98	1,50	31,4	27,6	22,6	32,0
C-22_B	Deel C	206843,28	532672,98	4,50	40,7	36,9	31,8	41,3
C-22_C	Deel C	206843,28	532672,98	7,50	42,4	38,7	33,5	43,0
C-23_A	Deel C	206854,52	532668,25	1,50	32,4	28,6	23,5	33,0
C-23_B	Deel C	206854,52	532668,25	4,50	41,0	37,3	32,1	41,6
C-23_C	Deel C	206854,52	532668,25	7,50	42,9	39,2	34,0	43,5
C-24_A	Deel C	206850,45	532673,95	1,50	33,4	29,7	24,5	34,0
C-24_B	Deel C	206850,45	532673,95	4,50	33,4	29,7	24,4	34,0
C-24_C	Deel C	206850,45	532673,95	7,50	35,2	31,6	26,3	35,9
C-25_A	Deel C	206868,71	532655,37	1,50	42,7	39,0	33,8	43,3
C-25_B	Deel C	206868,71	532655,37	4,50	44,4	40,7	35,6	45,1
C-25_C	Deel C	206868,71	532655,37	7,50	46,1	42,4	37,3	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meppelerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
C-26_A	Deel C	206866,74	532664,27	1,50	32,5	28,7	23,6	33,1	
C-26_B	Deel C	206866,74	532664,27	4,50	40,6	36,9	31,7	41,2	
C-26_C	Deel C	206866,74	532664,27	7,50	42,7	39,0	33,8	43,3	
C-27_A	Deel C	206877,69	532658,82	1,50	32,7	29,0	23,9	33,4	
C-27_B	Deel C	206877,69	532658,82	4,50	42,2	38,5	33,4	42,9	
C-27_C	Deel C	206877,69	532658,82	7,50	43,9	40,2	35,1	44,6	
C-28_A	Deel C	206873,57	532664,39	1,50	30,4	26,7	21,6	31,1	
C-28_B	Deel C	206873,57	532664,39	4,50	32,0	28,2	23,1	32,6	
C-28_C	Deel C	206873,57	532664,39	7,50	33,8	30,0	24,9	34,4	
C-29_A	Deel C	206888,79	532647,05	1,50	44,1	40,4	35,3	44,7	
C-29_B	Deel C	206888,79	532647,05	4,50	45,3	41,5	36,5	46,0	
C-29_C	Deel C	206888,79	532647,05	7,50	46,9	43,1	38,1	47,6	
C-30_A	Deel C	206894,01	532650,15	1,50	43,1	39,3	34,2	43,7	
C-30_B	Deel C	206894,01	532650,15	4,50	44,2	40,4	35,4	44,8	
C-30_C	Deel C	206894,01	532650,15	7,50	45,5	41,7	36,7	46,1	
C-31_A	Deel C	206888,20	532654,66	1,50	33,9	30,1	25,0	34,5	
C-31_B	Deel C	206888,20	532654,66	4,50	39,1	35,4	30,2	39,7	
C-31_C	Deel C	206888,20	532654,66	7,50	41,8	38,1	32,9	42,4	
C-32_A	Deel C	206892,96	532656,36	1,50	35,5	31,7	26,7	36,1	
C-32_B	Deel C	206892,96	532656,36	4,50	35,8	32,0	26,9	36,4	
C-32_C	Deel C	206892,96	532656,36	7,50	37,0	33,2	28,2	37,7	
D-01_A	Deel D	206916,66	532678,48	1,50	39,5	35,7	30,6	40,1	
D-01_B	Deel D	206916,66	532678,48	4,50	40,6	36,8	31,7	41,2	
D-01_C	Deel D	206916,66	532678,48	7,50	41,9	38,1	33,0	42,5	
D-02_A	Deel D	206910,97	532677,92	1,50	40,8	37,0	31,9	41,4	
D-02_B	Deel D	206910,97	532677,92	4,50	42,2	38,5	33,4	42,9	
D-02_C	Deel D	206910,97	532677,92	7,50	43,7	39,9	34,8	44,3	
D-03_A	Deel D	206914,53	532684,12	1,50	27,3	23,6	18,3	27,9	
D-03_B	Deel D	206914,53	532684,12	4,50	28,9	25,2	20,0	29,5	
D-03_C	Deel D	206914,53	532684,12	7,50	30,4	26,7	21,6	31,1	
D-04_A	Deel D	206907,34	532681,92	1,50	30,2	26,3	21,4	30,8	
D-04_B	Deel D	206907,34	532681,92	4,50	34,0	30,2	25,2	34,6	
D-04_C	Deel D	206907,34	532681,92	7,50	36,6	32,8	27,8	37,2	
D-05_A	Deel D	206921,22	532697,99	1,50	38,4	34,7	29,5	39,0	
D-05_B	Deel D	206921,22	532697,99	4,50	39,1	35,3	30,2	39,7	
D-05_C	Deel D	206921,22	532697,99	7,50	40,3	36,5	31,4	40,9	
D-06_A	Deel D	206919,46	532702,39	1,50	30,9	27,1	22,1	31,6	
D-06_B	Deel D	206919,46	532702,39	4,50	32,0	28,2	23,2	32,6	
D-06_C	Deel D	206919,46	532702,39	7,50	33,5	29,6	24,7	34,1	
D-07_A	Deel D	206917,26	532695,62	1,50	35,6	31,9	26,6	36,2	
D-07_B	Deel D	206917,26	532695,62	4,50	37,3	33,6	28,4	37,9	
D-07_C	Deel D	206917,26	532695,62	7,50	39,7	36,0	30,8	40,3	
D-08_A	Deel D	206911,31	532700,73	1,50	31,6	27,9	22,8	32,3	
D-08_B	Deel D	206911,31	532700,73	4,50	32,3	28,5	23,5	32,9	
D-08_C	Deel D	206911,31	532700,73	7,50	35,7	31,9	26,8	36,3	
D-09_A	Deel D	206928,49	532715,61	1,50	38,1	34,4	29,2	38,7	
D-09_B	Deel D	206928,49	532715,61	4,50	38,8	35,1	29,9	39,4	
D-09_C	Deel D	206928,49	532715,61	7,50	39,7	36,0	30,8	40,3	
D-10_A	Deel D	206927,27	532719,76	1,50	30,6	26,7	21,8	31,2	
D-10_B	Deel D	206927,27	532719,76	4,50	31,0	27,1	22,2	31,6	
D-10_C	Deel D	206927,27	532719,76	7,50	32,1	28,2	23,4	32,8	
D-11_A	Deel D	206922,99	532713,86	1,50	36,4	32,7	27,5	37,0	
D-11_B	Deel D	206922,99	532713,86	4,50	38,0	34,3	29,1	38,6	
D-11_C	Deel D	206922,99	532713,86	7,50	39,6	35,9	30,7	40,2	
D-12_A	Deel D	206918,80	532718,87	1,50	27,6	23,8	18,8	28,2	
D-12_B	Deel D	206918,80	532718,87	4,50	31,5	27,8	22,7	32,1	
D-12_C	Deel D	206918,80	532718,87	7,50	34,8	31,0	25,9	35,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meppelerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
D-13_A	Deel D	206935,48	532730,95	1,50	36,4	32,6	27,5	37,0	
D-13_B	Deel D	206935,48	532730,95	4,50	37,2	33,5	28,3	37,8	
D-13_C	Deel D	206935,48	532730,95	7,50	38,9	35,2	30,0	39,5	
D-14_A	Deel D	206931,08	532728,50	1,50	37,2	33,6	28,2	37,8	
D-14_B	Deel D	206931,08	532728,50	4,50	37,2	33,5	28,2	37,8	
D-14_C	Deel D	206931,08	532728,50	7,50	39,4	35,7	30,5	40,0	
D-15_A	Deel D	206932,62	532735,57	1,50	17,5	13,6	8,7	18,1	
D-15_B	Deel D	206932,62	532735,57	4,50	19,0	15,1	10,3	19,7	
D-15_C	Deel D	206932,62	532735,57	7,50	20,3	16,3	11,5	20,9	
D-16_A	Deel D	206925,97	532734,65	1,50	25,3	21,5	16,5	25,9	
D-16_B	Deel D	206925,97	532734,65	4,50	32,0	28,3	23,1	32,6	
D-16_C	Deel D	206925,97	532734,65	7,50	36,0	32,4	27,1	36,7	
D-17_A	Deel D	206892,56	532756,13	1,50	25,6	21,8	16,8	26,3	
D-17_B	Deel D	206892,56	532756,13	4,50	26,5	22,6	17,7	27,1	
D-17_C	Deel D	206892,56	532756,13	7,50	27,3	23,4	18,5	27,9	
D-18_A	Deel D	206897,02	532750,28	1,50	32,1	28,3	23,3	32,8	
D-18_B	Deel D	206897,02	532750,28	4,50	33,2	29,3	24,4	33,8	
D-18_C	Deel D	206897,02	532750,28	7,50	35,4	31,6	26,5	36,0	
D-19_A	Deel D	206890,85	532715,53	1,50	33,6	29,8	24,7	34,2	
D-19_B	Deel D	206890,85	532715,53	4,50	35,7	32,0	26,8	36,3	
D-19_C	Deel D	206890,85	532715,53	7,50	37,5	33,8	28,6	38,1	
D-20_A	Deel D	206881,85	532713,51	1,50	31,8	28,0	22,9	32,4	
D-20_B	Deel D	206881,85	532713,51	4,50	35,8	32,1	27,0	36,5	
D-20_C	Deel D	206881,85	532713,51	7,50	38,7	35,0	29,8	39,3	
D-21_A	Deel D	206881,20	532719,52	1,50	30,4	26,6	21,5	31,0	
D-21_B	Deel D	206881,20	532719,52	4,50	32,4	28,6	23,5	33,0	
D-21_C	Deel D	206881,20	532719,52	7,50	36,5	32,8	27,6	37,1	
D-22_A	Deel D	206887,07	532752,59	1,50	29,4	25,7	20,6	30,0	
D-22_B	Deel D	206887,07	532752,59	4,50	31,8	28,0	22,9	32,4	
D-22_C	Deel D	206887,07	532752,59	7,50	35,0	31,3	26,1	35,6	
D-23_A	Deel D	206876,29	532690,94	1,50	33,2	29,4	24,4	33,9	
D-23_B	Deel D	206876,29	532690,94	4,50	38,7	34,9	29,8	39,3	
D-23_C	Deel D	206876,29	532690,94	7,50	40,4	36,7	31,6	41,1	
D-24_A	Deel D	206884,40	532695,74	1,50	37,2	33,5	28,2	37,8	
D-24_B	Deel D	206884,40	532695,74	4,50	38,4	34,7	29,5	39,0	
D-24_C	Deel D	206884,40	532695,74	7,50	39,6	35,9	30,6	40,2	
D-25_A	Deel D	206877,44	532703,13	1,50	27,1	23,3	18,2	27,7	
D-25_B	Deel D	206877,44	532703,13	4,50	32,8	29,1	23,9	33,4	
D-25_C	Deel D	206877,44	532703,13	7,50	34,7	31,0	25,8	35,3	
D-26_A	Deel D	206874,15	532696,40	1,50	32,0	28,2	23,2	32,6	
D-26_B	Deel D	206874,15	532696,40	4,50	36,5	32,7	27,6	37,1	
D-26_C	Deel D	206874,15	532696,40	7,50	38,8	35,1	30,0	39,5	
E-01_A	Deel E	206860,09	532773,18	1,50	25,8	22,2	16,9	26,5	
E-01_B	Deel E	206860,09	532773,18	4,50	26,4	22,8	17,5	27,1	
E-01_C	Deel E	206860,09	532773,18	7,50	27,1	23,4	18,2	27,7	
E-02_A	Deel E	206864,94	532768,93	1,50	28,3	24,5	19,4	28,9	
E-02_B	Deel E	206864,94	532768,93	4,50	30,9	27,1	22,0	31,5	
E-02_C	Deel E	206864,94	532768,93	7,50	34,1	30,4	25,2	34,7	
E-03_A	Deel E	206862,35	532754,35	1,50	27,2	23,3	18,3	27,8	
E-03_B	Deel E	206862,35	532754,35	4,50	29,8	25,9	20,9	30,4	
E-03_C	Deel E	206862,35	532754,35	7,50	34,0	30,3	25,1	34,6	
E-04_A	Deel E	206854,84	532770,42	1,50	30,6	26,8	21,7	31,2	
E-04_B	Deel E	206854,84	532770,42	4,50	31,8	28,0	22,9	32,4	
E-04_C	Deel E	206854,84	532770,42	7,50	33,9	30,1	25,0	34,5	
E-05_A	Deel E	206852,32	532756,21	1,50	31,8	28,0	23,0	32,4	
E-05_B	Deel E	206852,32	532756,21	4,50	32,9	29,1	24,1	33,6	
E-05_C	Deel E	206852,32	532756,21	7,50	34,9	31,1	26,1	35,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meppelerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E-06_A	Deel E	206860,48	532743,81	1,50	25,7	21,8	16,9	26,3
E-06_B	Deel E	206860,48	532743,81	4,50	28,7	24,8	19,9	29,3
E-06_C	Deel E	206860,48	532743,81	7,50	33,6	29,9	24,7	34,2
E-07_A	Deel E	206857,56	532727,35	1,50	28,1	24,2	19,3	28,7
E-07_B	Deel E	206857,56	532727,35	4,50	30,7	26,9	21,9	31,3
E-07_C	Deel E	206857,56	532727,35	7,50	34,9	31,2	26,0	35,5
E-08_A	Deel E	206855,02	532721,77	1,50	28,1	24,2	19,3	28,7
E-08_B	Deel E	206855,02	532721,77	4,50	35,1	31,3	26,2	35,7
E-08_C	Deel E	206855,02	532721,77	7,50	38,7	35,0	29,9	39,4
E-09_A	Deel E	206850,53	532746,14	1,50	33,2	29,5	24,4	33,9
E-09_B	Deel E	206850,53	532746,14	4,50	34,6	30,8	25,7	35,2
E-09_C	Deel E	206850,53	532746,14	7,50	36,7	32,9	27,8	37,3
E-10_A	Deel E	206847,48	532728,93	1,50	35,0	31,3	26,2	35,7
E-10_B	Deel E	206847,48	532728,93	4,50	35,9	32,1	27,0	36,5
E-10_C	Deel E	206847,48	532728,93	7,50	38,3	34,6	29,4	38,9
E-11_A	Deel E	206858,75	532707,07	1,50	28,2	24,4	19,4	28,8
E-11_B	Deel E	206858,75	532707,07	4,50	32,9	29,1	24,0	33,5
E-11_C	Deel E	206858,75	532707,07	7,50	35,6	31,9	26,8	36,3
E-12_A	Deel E	206853,85	532701,46	1,50	35,4	31,7	26,5	36,0
E-12_B	Deel E	206853,85	532701,46	4,50	38,0	34,2	29,1	38,6
E-12_C	Deel E	206853,85	532701,46	7,50	39,7	35,9	30,8	40,3
E-13_A	Deel E	206857,13	532713,27	1,50	23,9	20,0	15,1	24,5
E-13_B	Deel E	206857,13	532713,27	4,50	30,6	26,8	21,7	31,2
E-13_C	Deel E	206857,13	532713,27	7,50	33,4	29,7	24,6	34,1
E-14_A	Deel E	206848,56	532708,04	1,50	34,8	31,0	25,9	35,4
E-14_B	Deel E	206848,56	532708,04	4,50	36,9	33,2	28,1	37,6
E-14_C	Deel E	206848,56	532708,04	7,50	39,2	35,5	30,4	39,9
F-01_A	Deel F	206811,62	532794,59	1,50	18,1	14,3	9,3	18,8
F-01_B	Deel F	206811,62	532794,59	4,50	19,5	15,7	10,7	20,1
F-01_C	Deel F	206811,62	532794,59	7,50	23,9	20,2	15,0	24,5
F-02_A	Deel F	206816,22	532790,16	1,50	30,3	26,6	21,5	31,0
F-02_B	Deel F	206816,22	532790,16	4,50	32,5	28,7	23,6	33,1
F-02_C	Deel F	206816,22	532790,16	7,50	34,9	31,2	26,0	35,5
F-03_A	Deel F	206806,00	532790,93	1,50	24,3	20,4	15,5	24,9
F-03_B	Deel F	206806,00	532790,93	4,50	27,2	23,3	18,4	27,8
F-03_C	Deel F	206806,00	532790,93	7,50	32,1	28,4	23,3	32,7
F-04_A	Deel F	206809,44	532777,94	1,50	22,5	18,6	13,7	23,1
F-04_B	Deel F	206809,44	532777,94	4,50	25,3	21,3	16,5	25,9
F-04_C	Deel F	206809,44	532777,94	7,50	34,5	30,7	25,6	35,1
F-05_A	Deel F	206813,28	532773,55	1,50	31,2	27,4	22,3	31,8
F-05_B	Deel F	206813,28	532773,55	4,50	33,6	29,8	24,7	34,2
F-05_C	Deel F	206813,28	532773,55	7,50	36,1	32,4	27,2	36,7
F-06_A	Deel F	206810,38	532757,24	1,50	32,8	29,0	24,0	33,4
F-06_B	Deel F	206810,38	532757,24	4,50	34,5	30,8	25,7	35,2
F-06_C	Deel F	206810,38	532757,24	7,50	36,9	33,1	28,0	37,5
F-07_A	Deel F	206805,81	532754,28	1,50	32,2	28,4	23,4	32,9
F-07_B	Deel F	206805,81	532754,28	4,50	34,6	30,8	25,7	35,2
F-07_C	Deel F	206805,81	532754,28	7,50	37,7	34,0	28,9	38,4
F-08_A	Deel F	206800,60	532760,54	1,50	27,8	23,9	19,0	28,4
F-08_B	Deel F	206800,60	532760,54	4,50	29,4	25,6	20,6	30,1
F-08_C	Deel F	206800,60	532760,54	7,50	33,2	29,5	24,4	33,9
F-09_A	Deel F	206802,71	532772,37	1,50	26,1	22,2	17,3	26,7
F-09_B	Deel F	206802,71	532772,37	4,50	30,3	26,5	21,5	30,9
F-09_C	Deel F	206802,71	532772,37	7,50	32,9	29,0	24,0	33,5
F-10_A	Deel F	206806,66	532776,85	1,50	18,6	14,7	9,8	19,2
F-10_B	Deel F	206806,66	532776,85	4,50	21,5	17,6	12,7	22,1
F-10_C	Deel F	206806,66	532776,85	7,50	30,3	26,5	21,4	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meppelerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F-11_A	Deel F	206778,91	532809,85	1,50	15,7	12,0	6,9	16,4
F-11_B	Deel F	206778,91	532809,85	4,50	18,6	14,9	9,8	19,3
F-11_C	Deel F	206778,91	532809,85	7,50	22,9	19,2	14,0	23,5
F-12_A	Deel F	206782,90	532805,48	1,50	23,9	20,0	15,1	24,5
F-12_B	Deel F	206782,90	532805,48	4,50	27,3	23,5	18,6	28,0
F-12_C	Deel F	206782,90	532805,48	7,50	32,1	28,4	23,3	32,7
F-13_A	Deel F	206780,35	532791,11	1,50	25,3	21,4	16,5	25,9
F-13_B	Deel F	206780,35	532791,11	4,50	28,6	24,8	19,8	29,3
F-13_C	Deel F	206780,35	532791,11	7,50	33,5	29,8	24,7	34,1
F-14_A	Deel F	206776,51	532787,52	1,50	22,2	18,3	13,5	22,9
F-14_B	Deel F	206776,51	532787,52	4,50	25,3	21,4	16,5	25,9
F-14_C	Deel F	206776,51	532787,52	7,50	34,6	30,8	25,8	35,3
F-15_A	Deel F	206772,62	532805,94	1,50	32,6	28,8	23,7	33,2
F-15_B	Deel F	206772,62	532805,94	4,50	33,5	29,8	24,7	34,2
F-15_C	Deel F	206772,62	532805,94	7,50	35,5	31,8	26,7	36,2
F-16_A	Deel F	206770,41	532793,47	1,50	33,9	30,1	25,0	34,5
F-16_B	Deel F	206770,41	532793,47	4,50	34,4	30,7	25,6	35,1
F-16_C	Deel F	206770,41	532793,47	7,50	36,0	32,2	27,1	36,6
F-17_A	Deel F	206778,76	532782,19	1,50	26,5	22,7	17,8	27,2
F-17_B	Deel F	206778,76	532782,19	4,50	29,2	25,4	20,4	29,9
F-17_C	Deel F	206778,76	532782,19	7,50	34,1	30,3	25,2	34,7
F-18_A	Deel F	206776,62	532770,13	1,50	26,4	22,5	17,6	27,0
F-18_B	Deel F	206776,62	532770,13	4,50	30,7	26,9	21,8	31,3
F-18_C	Deel F	206776,62	532770,13	7,50	35,1	31,3	26,2	35,7
F-19_A	Deel F	206772,73	532786,87	1,50	18,8	14,9	10,1	19,5
F-19_B	Deel F	206772,73	532786,87	4,50	21,7	17,7	12,9	22,3
F-19_C	Deel F	206772,73	532786,87	7,50	30,2	26,4	21,4	30,9
F-20_A	Deel F	206768,32	532764,90	1,50	35,4	31,6	26,6	36,1
F-20_B	Deel F	206768,32	532764,90	4,50	37,2	33,5	28,4	37,9
F-20_C	Deel F	206768,32	532764,90	7,50	39,5	35,7	30,6	40,1
F-21_A	Deel F	206768,49	532782,67	1,50	34,2	30,5	25,4	34,8
F-21_B	Deel F	206768,49	532782,67	4,50	35,1	31,3	26,2	35,7
F-21_C	Deel F	206768,49	532782,67	7,50	36,7	32,9	27,8	37,3
F-22_A	Deel F	206766,24	532770,00	1,50	35,8	32,0	26,9	36,4
F-22_B	Deel F	206766,24	532770,00	4,50	36,4	32,7	27,6	37,1
F-22_C	Deel F	206766,24	532770,00	7,50	38,1	34,3	29,2	38,7
F-23_A	Deel F	206803,40	532723,44	1,50	31,6	27,8	22,8	32,2
F-23_B	Deel F	206803,40	532723,44	4,50	34,7	30,9	25,8	35,3
F-23_C	Deel F	206803,40	532723,44	7,50	37,6	33,9	28,7	38,2
F-24_A	Deel F	206797,88	532720,81	1,50	34,4	30,6	25,5	35,0
F-24_B	Deel F	206797,88	532720,81	4,50	36,5	32,7	27,6	37,1
F-24_C	Deel F	206797,88	532720,81	7,50	39,9	36,2	31,0	40,5
F-25_A	Deel F	206787,52	532725,10	1,50	35,2	31,4	26,4	35,8
F-25_B	Deel F	206787,52	532725,10	4,50	37,0	33,2	28,2	37,6
F-25_C	Deel F	206787,52	532725,10	7,50	40,0	36,3	31,2	40,7
F-26_A	Deel F	206784,28	532729,53	1,50	33,2	29,4	24,3	33,8
F-26_B	Deel F	206784,28	532729,53	4,50	34,5	30,8	25,7	35,2
F-26_C	Deel F	206784,28	532729,53	7,50	37,2	33,4	28,3	37,8
F-27_A	Deel F	206801,40	532730,39	1,50	25,3	21,5	16,6	26,0
F-27_B	Deel F	206801,40	532730,39	4,50	27,3	23,4	18,5	27,9
F-27_C	Deel F	206801,40	532730,39	7,50	29,8	26,0	21,0	30,4
F-28_A	Deel F	206791,99	532734,29	1,50	25,4	21,5	16,6	26,1
F-28_B	Deel F	206791,99	532734,29	4,50	27,9	24,0	19,1	28,5
F-28_C	Deel F	206791,99	532734,29	7,50	31,0	27,2	22,1	31,6
F-29_A	Deel F	206779,65	532734,12	1,50	25,5	21,5	16,7	26,1
F-29_B	Deel F	206779,65	532734,12	4,50	28,1	24,2	19,4	28,8
F-29_C	Deel F	206779,65	532734,12	7,50	34,2	30,4	25,3	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meppelerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
F-30_A	Deel F	206778,24	532739,98	1,50	27,7	23,9	18,8	28,3	
F-30_B	Deel F	206778,24	532739,98	4,50	30,8	27,0	21,9	31,4	
F-30_C	Deel F	206778,24	532739,98	7,50	33,8	30,1	24,9	34,4	
F-31_A	Deel F	206768,21	532744,13	1,50	28,0	24,2	19,2	28,6	
F-31_B	Deel F	206768,21	532744,13	4,50	30,3	26,5	21,4	30,9	
F-31_C	Deel F	206768,21	532744,13	7,50	32,6	28,8	23,7	33,2	
F-32_A	Deel F	206760,98	532741,30	1,50	35,7	31,9	26,8	36,3	
F-32_B	Deel F	206760,98	532741,30	4,50	37,7	33,9	28,8	38,3	
F-32_C	Deel F	206760,98	532741,30	7,50	39,3	35,6	30,5	40,0	
F-33_A	Deel F	206763,28	532735,14	1,50	37,8	34,0	28,9	38,4	
F-33_B	Deel F	206763,28	532735,14	4,50	39,4	35,7	30,6	40,0	
F-33_C	Deel F	206763,28	532735,14	7,50	41,6	37,9	32,7	42,2	
F-34_A	Deel F	206772,75	532731,22	1,50	36,7	33,0	27,9	37,4	
F-34_B	Deel F	206772,75	532731,22	4,50	38,4	34,7	29,6	39,1	
F-34_C	Deel F	206772,75	532731,22	7,50	41,0	37,3	32,1	41,6	
G-01_A	Deel G	206729,21	532830,41	1,50	19,6	15,8	10,8	20,3	
G-01_B	Deel G	206729,21	532830,41	4,50	23,6	19,8	14,7	24,2	
G-01_C	Deel G	206729,21	532830,41	7,50	25,0	21,2	16,2	25,6	
G-02_A	Deel G	206733,59	532825,66	1,50	30,9	27,1	22,0	31,5	
G-02_B	Deel G	206733,59	532825,66	4,50	32,3	28,5	23,5	32,9	
G-02_C	Deel G	206733,59	532825,66	7,50	34,1	30,3	25,2	34,7	
G-03_A	Deel G	206732,45	532811,67	1,50	31,8	28,1	23,0	32,5	
G-03_B	Deel G	206732,45	532811,67	4,50	33,2	29,4	24,3	33,8	
G-03_C	Deel G	206732,45	532811,67	7,50	35,9	32,1	27,0	36,5	
G-04_A	Deel G	206726,81	532805,77	1,50	24,4	20,5	15,7	25,1	
G-04_B	Deel G	206726,81	532805,77	4,50	28,0	24,1	19,2	28,6	
G-04_C	Deel G	206726,81	532805,77	7,50	35,3	31,5	26,4	35,9	
G-05_A	Deel G	206723,47	532827,00	1,50	27,0	23,1	18,1	27,6	
G-05_B	Deel G	206723,47	532827,00	4,50	30,3	26,5	21,5	30,9	
G-05_C	Deel G	206723,47	532827,00	7,50	35,7	32,0	26,8	36,3	
G-06_A	Deel G	206722,22	532811,82	1,50	27,0	23,2	18,2	27,6	
G-06_B	Deel G	206722,22	532811,82	4,50	30,2	26,5	21,4	30,9	
G-06_C	Deel G	206722,22	532811,82	7,50	33,7	29,9	24,8	34,3	
G-07_A	Deel G	206731,30	532797,69	1,50	32,5	28,8	23,7	33,1	
G-07_B	Deel G	206731,30	532797,69	4,50	33,7	29,9	24,8	34,3	
G-07_C	Deel G	206731,30	532797,69	7,50	36,7	32,9	27,8	37,3	
G-08_A	Deel G	206729,90	532780,53	1,50	33,8	30,0	24,9	34,4	
G-08_B	Deel G	206729,90	532780,53	4,50	34,9	31,2	26,1	35,6	
G-08_C	Deel G	206729,90	532780,53	7,50	37,9	34,2	29,1	38,6	
G-09_A	Deel G	206725,32	532801,83	1,50	22,3	18,4	13,5	22,9	
G-09_B	Deel G	206725,32	532801,83	4,50	26,3	22,5	17,4	26,9	
G-09_C	Deel G	206725,32	532801,83	7,50	32,1	28,4	23,3	32,8	
G-10_A	Deel G	206725,27	532776,96	1,50	33,2	29,4	24,3	33,8	
G-10_B	Deel G	206725,27	532776,96	4,50	36,3	32,6	27,5	37,0	
G-10_C	Deel G	206725,27	532776,96	7,50	39,5	35,7	30,6	40,1	
G-11_A	Deel G	206719,91	532783,47	1,50	30,7	26,9	21,9	31,3	
G-11_B	Deel G	206719,91	532783,47	4,50	33,8	30,1	25,0	34,5	
G-11_C	Deel G	206719,91	532783,47	7,50	35,9	32,1	27,1	36,5	
G-12_A	Deel G	206720,96	532796,29	1,50	29,1	25,2	20,2	29,7	
G-12_B	Deel G	206720,96	532796,29	4,50	30,8	27,0	22,0	31,5	
G-12_C	Deel G	206720,96	532796,29	7,50	33,9	30,1	25,1	34,5	
H-01_A	Deel H	206704,87	532726,65	1,50	40,1	36,3	31,2	40,7	
H-01_B	Deel H	206704,87	532726,65	4,50	42,6	38,8	33,7	43,2	
H-01_C	Deel H	206704,87	532726,65	7,50	44,5	40,8	35,7	45,1	
H-02_A	Deel H	206710,99	532725,52	1,50	40,0	36,2	31,1	40,6	
H-02_B	Deel H	206710,99	532725,52	4,50	40,6	36,8	31,7	41,2	
H-02_C	Deel H	206710,99	532725,52	7,50	42,4	38,6	33,5	43,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meppelerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H-03_A	Deel H	206701,63	532730,07	1,50	39,6	35,9	30,7	40,2
H-03_B	Deel H	206701,63	532730,07	4,50	40,4	36,7	31,6	41,1
H-03_C	Deel H	206701,63	532730,07	7,50	42,1	38,3	33,2	42,7
H-04_A	Deel H	206710,08	532735,19	1,50	32,1	28,4	23,3	32,8
H-04_B	Deel H	206710,08	532735,19	4,50	30,8	27,1	22,0	31,5
H-04_C	Deel H	206710,08	532735,19	7,50	34,8	31,1	25,9	35,4
H-05_A	Deel H	206682,79	532736,10	1,50	41,3	37,6	32,4	41,9
H-05_B	Deel H	206682,79	532736,10	4,50	43,3	39,5	34,4	43,9
H-05_C	Deel H	206682,79	532736,10	7,50	44,8	41,0	35,9	45,4
H-06_A	Deel H	206688,07	532735,54	1,50	39,2	35,4	30,3	39,8
H-06_B	Deel H	206688,07	532735,54	4,50	40,6	36,8	31,7	41,2
H-06_C	Deel H	206688,07	532735,54	7,50	42,3	38,6	33,4	42,9
H-07_A	Deel H	206678,49	532739,58	1,50	38,6	34,8	29,7	39,2
H-07_B	Deel H	206678,49	532739,58	4,50	40,2	36,5	31,4	40,8
H-07_C	Deel H	206678,49	532739,58	7,50	41,8	38,0	32,9	42,4
H-08_A	Deel H	206686,16	532745,43	1,50	26,4	22,6	17,6	27,1
H-08_B	Deel H	206686,16	532745,43	4,50	31,8	28,0	22,9	32,4
H-08_C	Deel H	206686,16	532745,43	7,50	34,5	30,8	25,7	35,2
H-09_A	Deel H	206659,34	532746,16	1,50	40,7	36,9	31,8	41,3
H-09_B	Deel H	206659,34	532746,16	4,50	43,1	39,4	34,3	43,8
H-09_C	Deel H	206659,34	532746,16	7,50	45,0	41,2	36,1	45,6
H-10_A	Deel H	206665,04	532745,26	1,50	38,6	34,8	29,7	39,2
H-10_B	Deel H	206665,04	532745,26	4,50	40,1	36,3	31,2	40,7
H-10_C	Deel H	206665,04	532745,26	7,50	42,0	38,2	33,1	42,6
H-11_A	Deel H	206663,43	532755,18	1,50	28,8	25,0	20,0	29,4
H-11_B	Deel H	206663,43	532755,18	4,50	33,0	29,2	24,1	33,6
H-11_C	Deel H	206663,43	532755,18	7,50	35,2	31,5	26,4	35,9
H-12_A	Deel H	206655,81	532750,13	1,50	40,8	37,1	31,9	41,5
H-12_B	Deel H	206655,81	532750,13	4,50	40,8	37,0	31,9	41,4
H-12_C	Deel H	206655,81	532750,13	7,50	42,1	38,3	33,2	42,7
H-13_A	Deel H	206716,08	532750,49	1,50	34,0	30,2	25,1	34,6
H-13_B	Deel H	206716,08	532750,49	4,50	38,8	35,1	30,0	39,5
H-13_C	Deel H	206716,08	532750,49	7,50	41,0	37,3	32,2	41,7
H-14_A	Deel H	206723,93	532755,69	1,50	27,7	23,9	18,9	28,4
H-14_B	Deel H	206723,93	532755,69	4,50	38,2	34,5	29,3	38,8
H-14_C	Deel H	206723,93	532755,69	7,50	39,8	36,1	30,9	40,4
H-15_A	Deel H	206720,51	532759,37	1,50	28,1	24,4	19,3	28,8
H-15_B	Deel H	206720,51	532759,37	4,50	31,1	27,3	22,2	31,7
H-15_C	Deel H	206720,51	532759,37	7,50	32,9	29,2	24,1	33,6
H-16_A	Deel H	206714,42	532759,90	1,50	27,0	23,1	18,2	27,6
H-16_B	Deel H	206714,42	532759,90	4,50	34,9	31,1	26,0	35,5
H-16_C	Deel H	206714,42	532759,90	7,50	37,6	33,8	28,7	38,2
H-17_A	Deel H	206696,97	532769,49	1,50	26,7	22,8	17,8	27,3
H-17_B	Deel H	206696,97	532769,49	4,50	30,6	26,8	21,7	31,2
H-17_C	Deel H	206696,97	532769,49	7,50	32,0	28,2	23,1	32,6
H-18_A	Deel H	206701,21	532766,12	1,50	27,4	23,6	18,7	28,1
H-18_B	Deel H	206701,21	532766,12	4,50	35,9	32,1	27,0	36,5
H-18_C	Deel H	206701,21	532766,12	7,50	38,1	34,4	29,3	38,8
H-19_A	Deel H	206691,64	532770,21	1,50	28,1	24,2	19,3	28,7
H-19_B	Deel H	206691,64	532770,21	4,50	36,1	32,3	27,2	36,7
H-19_C	Deel H	206691,64	532770,21	7,50	38,6	34,8	29,7	39,2
H-20_A	Deel H	206692,60	532760,59	1,50	31,2	27,4	22,5	31,9
H-20_B	Deel H	206692,60	532760,59	4,50	38,2	34,5	29,4	38,8
H-20_C	Deel H	206692,60	532760,59	7,50	40,6	36,8	31,7	41,2
H-21_A	Deel H	206674,02	532779,35	1,50	29,3	25,5	20,4	29,9
H-21_B	Deel H	206674,02	532779,35	4,50	32,1	28,3	23,2	32,7
H-21_C	Deel H	206674,02	532779,35	7,50	33,7	30,0	24,9	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meppelerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H-22_A	Deel H	206678,14	532775,95	1,50	28,4	24,5	19,7	29,1
H-22_B	Deel H	206678,14	532775,95	4,50	36,0	32,2	27,1	36,6
H-22_C	Deel H	206678,14	532775,95	7,50	38,6	34,8	29,7	39,2
H-23_A	Deel H	206669,30	532770,61	1,50	34,3	30,5	25,5	34,9
H-23_B	Deel H	206669,30	532770,61	4,50	39,1	35,3	30,2	39,7
H-23_C	Deel H	206669,30	532770,61	7,50	41,5	37,8	32,7	42,1
H-24_A	Deel H	206668,73	532780,20	1,50	33,0	29,2	24,1	33,6
H-24_B	Deel H	206668,73	532780,20	4,50	38,7	34,9	29,8	39,3
H-24_C	Deel H	206668,73	532780,20	7,50	40,2	36,5	31,4	40,9
I-01_A	Deel I	206695,37	532841,49	1,50	21,0	17,2	12,2	21,6
I-01_B	Deel I	206695,37	532841,49	4,50	24,1	20,3	15,3	24,7
I-01_C	Deel I	206695,37	532841,49	7,50	25,3	21,5	16,5	26,0
I-02_A	Deel I	206700,37	532837,32	1,50	26,7	22,8	17,9	27,3
I-02_B	Deel I	206700,37	532837,32	4,50	29,7	25,9	20,9	30,4
I-02_C	Deel I	206700,37	532837,32	7,50	33,7	30,0	24,9	34,4
I-03_A	Deel I	206699,43	532825,79	1,50	26,7	22,8	17,9	27,3
I-03_B	Deel I	206699,43	532825,79	4,50	29,9	26,1	21,2	30,6
I-03_C	Deel I	206699,43	532825,79	7,50	34,7	30,9	25,9	35,3
I-04_A	Deel I	206695,64	532821,40	1,50	24,7	20,8	15,9	25,3
I-04_B	Deel I	206695,64	532821,40	4,50	28,7	24,9	20,0	29,4
I-04_C	Deel I	206695,64	532821,40	7,50	37,0	33,3	28,1	37,6
I-05_A	Deel I	206690,18	532837,84	1,50	30,5	26,8	21,7	31,2
I-05_B	Deel I	206690,18	532837,84	4,50	33,0	29,2	24,1	33,6
I-05_C	Deel I	206690,18	532837,84	7,50	36,4	32,7	27,6	37,1
I-06_A	Deel I	206689,23	532826,26	1,50	31,1	27,4	22,3	31,7
I-06_B	Deel I	206689,23	532826,26	4,50	33,9	30,2	25,1	34,6
I-06_C	Deel I	206689,23	532826,26	7,50	37,1	33,3	28,2	37,7
I-07_A	Deel I	206693,43	532817,57	1,50	27,6	23,9	18,8	28,3
I-07_B	Deel I	206693,43	532817,57	4,50	29,1	25,3	20,3	29,7
I-07_C	Deel I	206693,43	532817,57	7,50	32,9	29,1	24,1	33,6
I-08_A	Deel I	206698,37	532812,83	1,50	28,1	24,3	19,3	28,8
I-08_B	Deel I	206698,37	532812,83	4,50	31,0	27,1	22,2	31,6
I-08_C	Deel I	206698,37	532812,83	7,50	35,5	31,8	26,7	36,2
I-09_A	Deel I	206697,14	532797,74	1,50	28,2	24,4	19,4	28,8
I-09_B	Deel I	206697,14	532797,74	4,50	31,4	27,5	22,5	32,0
I-09_C	Deel I	206697,14	532797,74	7,50	36,2	32,4	27,3	36,8
I-10_A	Deel I	206692,17	532792,79	1,50	32,7	28,8	23,8	33,3
I-10_B	Deel I	206692,17	532792,79	4,50	36,4	32,6	27,6	37,0
I-10_C	Deel I	206692,17	532792,79	7,50	39,5	35,7	30,6	40,1
I-11_A	Deel I	206686,98	532798,70	1,50	32,0	28,2	23,2	32,6
I-11_B	Deel I	206686,98	532798,70	4,50	35,0	31,2	26,1	35,6
I-11_C	Deel I	206686,98	532798,70	7,50	37,1	33,3	28,2	37,7
I-12_A	Deel I	206688,11	532812,53	1,50	31,2	27,4	22,3	31,8
I-12_B	Deel I	206688,11	532812,53	4,50	34,1	30,4	25,3	34,7
I-12_C	Deel I	206688,11	532812,53	7,50	37,7	34,0	28,9	38,4
I-13_A	Deel I	206663,16	532855,76	1,50	23,7	19,9	14,8	24,3
I-13_B	Deel I	206663,16	532855,76	4,50	25,5	21,7	16,7	26,2
I-13_C	Deel I	206663,16	532855,76	7,50	27,6	23,8	18,7	28,2
I-14_A	Deel I	206667,92	532851,49	1,50	29,5	25,7	20,7	30,2
I-14_B	Deel I	206667,92	532851,49	4,50	31,4	27,6	22,6	32,0
I-14_C	Deel I	206667,92	532851,49	7,50	34,0	30,2	25,1	34,6
I-15_A	Deel I	206666,60	532835,41	1,50	28,9	25,0	20,1	29,5
I-15_B	Deel I	206666,60	532835,41	4,50	31,9	28,1	23,1	32,5
I-15_C	Deel I	206666,60	532835,41	7,50	35,8	32,0	26,9	36,4
I-16_A	Deel I	206660,27	532831,12	1,50	26,5	22,6	17,7	27,1
I-16_B	Deel I	206660,27	532831,12	4,50	30,7	26,9	21,9	31,4
I-16_C	Deel I	206660,27	532831,12	7,50	38,3	34,5	29,4	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meppelerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
I-17_A	Deel I	206656,45	532836,41	1,50	31,4	27,6	22,6	32,1	
I-17_B	Deel I	206656,45	532836,41	4,50	33,0	29,2	24,2	33,7	
I-17_C	Deel I	206656,45	532836,41	7,50	37,1	33,3	28,2	37,7	
I-18_A	Deel I	206657,71	532851,83	1,50	31,4	27,7	22,6	32,1	
I-18_B	Deel I	206657,71	532851,83	4,50	33,4	29,6	24,5	34,0	
I-18_C	Deel I	206657,71	532851,83	7,50	36,9	33,1	28,0	37,5	
I-19_A	Deel I	206663,31	532826,85	1,50	21,7	17,7	12,9	22,3	
I-19_B	Deel I	206663,31	532826,85	4,50	25,4	21,5	16,7	26,1	
I-19_C	Deel I	206663,31	532826,85	7,50	31,4	27,6	22,6	32,1	
I-20_A	Deel I	206665,54	532822,40	1,50	28,7	24,8	19,9	29,3	
I-20_B	Deel I	206665,54	532822,40	4,50	32,1	28,3	23,3	32,7	
I-20_C	Deel I	206665,54	532822,40	7,50	35,9	32,2	27,1	36,6	
I-21_A	Deel I	206664,14	532805,21	1,50	30,6	26,8	21,8	31,2	
I-21_B	Deel I	206664,14	532805,21	4,50	32,8	29,0	24,0	33,4	
I-21_C	Deel I	206664,14	532805,21	7,50	37,0	33,3	28,2	37,6	
I-22_A	Deel I	206658,57	532802,36	1,50	37,1	33,3	28,2	37,7	
I-22_B	Deel I	206658,57	532802,36	4,50	38,9	35,1	30,0	39,5	
I-22_C	Deel I	206658,57	532802,36	7,50	41,4	37,6	32,5	42,0	
I-23_A	Deel I	206654,12	532807,86	1,50	34,7	30,9	25,8	35,3	
I-23_B	Deel I	206654,12	532807,86	4,50	36,2	32,5	27,4	36,9	
I-23_C	Deel I	206654,12	532807,86	7,50	39,1	35,4	30,3	39,8	
I-24_A	Deel I	206655,32	532822,50	1,50	32,9	29,1	24,1	33,5	
I-24_B	Deel I	206655,32	532822,50	4,50	34,4	30,6	25,5	35,0	
I-24_C	Deel I	206655,32	532822,50	7,50	38,0	34,2	29,1	38,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meppelerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-01_A	Deel A	206642,65	532722,60	1,50	51,2	47,4	42,3	51,8
A-01_B	Deel A	206642,65	532722,60	4,50	53,5	49,8	44,6	54,1
A-01_C	Deel A	206642,65	532722,60	7,50	54,2	50,5	45,3	54,8
A-02_A	Deel A	206641,86	532727,76	1,50	47,8	44,0	38,9	48,4
A-02_B	Deel A	206641,86	532727,76	4,50	49,8	46,0	40,9	50,4
A-02_C	Deel A	206641,86	532727,76	7,50	50,6	46,8	41,7	51,2
A-03_A	Deel A	206648,37	532724,91	1,50	36,5	32,6	27,7	37,1
A-03_B	Deel A	206648,37	532724,91	4,50	49,7	45,9	40,8	50,3
A-03_C	Deel A	206648,37	532724,91	7,50	50,8	47,1	41,9	51,4
A-04_A	Deel A	206647,13	532731,76	1,50	38,8	35,1	30,0	39,5
A-04_B	Deel A	206647,13	532731,76	4,50	40,6	36,9	31,8	41,3
A-04_C	Deel A	206647,13	532731,76	7,50	42,4	38,6	33,6	43,0
A-05_A	Deel A	206658,91	532715,65	1,50	51,7	47,9	42,8	52,3
A-05_B	Deel A	206658,91	532715,65	4,50	53,6	49,9	44,7	54,2
A-05_C	Deel A	206658,91	532715,65	7,50	54,3	50,6	45,5	54,9
A-06_A	Deel A	206664,04	532718,63	1,50	48,1	44,3	39,2	48,7
A-06_B	Deel A	206664,04	532718,63	4,50	49,6	45,9	40,8	50,3
A-06_C	Deel A	206664,04	532718,63	7,50	50,7	46,9	41,8	51,3
A-07_A	Deel A	206658,35	532723,34	1,50	39,2	35,4	30,4	39,9
A-07_B	Deel A	206658,35	532723,34	4,50	49,3	45,6	40,4	49,9
A-07_C	Deel A	206658,35	532723,34	7,50	50,6	46,8	41,7	51,2
A-08_A	Deel A	206662,14	532725,33	1,50	39,9	36,1	31,0	40,5
A-08_B	Deel A	206662,14	532725,33	4,50	40,6	36,9	31,8	41,3
A-08_C	Deel A	206662,14	532725,33	7,50	42,0	38,3	33,2	42,6
A-09_A	Deel A	206675,86	532708,35	1,50	51,4	47,7	42,6	52,1
A-09_B	Deel A	206675,86	532708,35	4,50	53,6	49,8	44,7	54,2
A-09_C	Deel A	206675,86	532708,35	7,50	54,3	50,6	45,5	55,0
A-10_A	Deel A	206675,13	532714,14	1,50	48,4	44,7	39,6	49,1
A-10_B	Deel A	206675,13	532714,14	4,50	50,2	46,4	41,3	50,8
A-10_C	Deel A	206675,13	532714,14	7,50	51,2	47,4	42,3	51,8
A-11_A	Deel A	206682,06	532712,28	1,50	40,9	37,1	32,0	41,5
A-11_B	Deel A	206682,06	532712,28	4,50	49,3	45,6	40,5	50,0
A-11_C	Deel A	206682,06	532712,28	7,50	50,5	46,8	41,7	51,2
A-12_A	Deel A	206680,28	532717,55	1,50	40,4	36,6	31,5	41,0
A-12_B	Deel A	206680,28	532717,55	4,50	41,5	37,8	32,7	42,1
A-12_C	Deel A	206680,28	532717,55	7,50	42,9	39,1	34,0	43,5
A-13_A	Deel A	206693,03	532700,97	1,50	51,4	47,6	42,5	52,0
A-13_B	Deel A	206693,03	532700,97	4,50	53,5	49,7	44,6	54,1
A-13_C	Deel A	206693,03	532700,97	7,50	54,3	50,5	45,4	54,9
A-14_A	Deel A	206691,27	532706,12	1,50	48,1	44,4	39,2	48,7
A-14_B	Deel A	206691,27	532706,12	4,50	49,8	46,1	40,9	50,4
A-14_C	Deel A	206691,27	532706,12	7,50	50,9	47,1	42,0	51,5
A-15_A	Deel A	206698,27	532704,41	1,50	35,7	31,9	26,9	36,3
A-15_B	Deel A	206698,27	532704,41	4,50	49,5	45,7	40,6	50,1
A-15_C	Deel A	206698,27	532704,41	7,50	50,7	46,9	41,8	51,3
A-16_A	Deel A	206697,25	532710,25	1,50	38,1	34,4	29,3	38,7
A-16_B	Deel A	206697,25	532710,25	4,50	40,1	36,3	31,2	40,7
A-16_C	Deel A	206697,25	532710,25	7,50	41,9	38,1	33,0	42,5
A-17_A	Deel A	206708,26	532694,42	1,50	51,4	47,7	42,6	52,1
A-17_B	Deel A	206708,26	532694,42	4,50	53,5	49,7	44,6	54,1
A-17_C	Deel A	206708,26	532694,42	7,50	54,3	50,5	45,4	54,9
A-18_A	Deel A	206713,90	532697,83	1,50	48,1	44,4	39,2	48,7
A-18_B	Deel A	206713,90	532697,83	4,50	49,8	46,0	40,9	50,4
A-18_C	Deel A	206713,90	532697,83	7,50	50,9	47,1	42,0	51,5
A-19_A	Deel A	206707,88	532701,79	1,50	38,0	34,2	29,2	38,6
A-19_B	Deel A	206707,88	532701,79	4,50	49,1	45,4	40,2	49,7
A-19_C	Deel A	206707,88	532701,79	7,50	50,4	46,7	41,6	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meppelerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-20_A	Deel A	206712,15	532703,85	1,50	33,4	29,5	24,5	34,0
A-20_B	Deel A	206712,15	532703,85	4,50	36,7	32,9	27,8	37,3
A-20_C	Deel A	206712,15	532703,85	7,50	39,1	35,3	30,2	39,7
B-01_A	Deel B	206755,45	532698,34	1,50	48,3	44,6	39,4	48,9
B-01_B	Deel B	206755,45	532698,34	4,50	49,9	46,2	41,1	50,6
B-01_C	Deel B	206755,45	532698,34	7,50	51,5	47,7	42,6	52,1
B-02_A	Deel B	206770,26	532692,21	1,50	48,2	44,5	39,4	48,9
B-02_B	Deel B	206770,26	532692,21	4,50	49,8	46,1	40,9	50,4
B-02_C	Deel B	206770,26	532692,21	7,50	51,5	47,7	42,6	52,1
B-03_A	Deel B	206778,04	532693,97	1,50	40,6	36,9	31,8	41,3
B-03_B	Deel B	206778,04	532693,97	4,50	43,2	39,4	34,3	43,8
B-03_C	Deel B	206778,04	532693,97	7,50	45,9	42,1	37,0	46,5
B-04_A	Deel B	206773,42	532701,94	1,50	34,9	31,1	26,0	35,5
B-04_B	Deel B	206773,42	532701,94	4,50	36,2	32,5	27,4	36,9
B-04_C	Deel B	206773,42	532701,94	7,50	38,0	34,3	29,2	38,7
B-05_A	Deel B	206759,10	532707,87	1,50	36,7	33,0	27,9	37,3
B-05_B	Deel B	206759,10	532707,87	4,50	38,0	34,2	29,1	38,6
B-05_C	Deel B	206759,10	532707,87	7,50	39,3	35,5	30,4	39,9
B-06_A	Deel B	206752,56	532705,10	1,50	45,4	41,7	36,5	46,0
B-06_B	Deel B	206752,56	532705,10	4,50	46,8	43,1	38,0	47,5
B-06_C	Deel B	206752,56	532705,10	7,50	48,3	44,5	39,4	48,9
B-07_A	Deel B	206782,80	532687,02	1,50	47,9	44,2	39,0	48,5
B-07_B	Deel B	206782,80	532687,02	4,50	49,6	45,8	40,7	50,2
B-07_C	Deel B	206782,80	532687,02	7,50	51,2	47,5	42,4	51,9
B-08_A	Deel B	206797,59	532680,89	1,50	48,3	44,6	39,4	48,9
B-08_B	Deel B	206797,59	532680,89	4,50	50,0	46,3	41,2	50,6
B-08_C	Deel B	206797,59	532680,89	7,50	51,4	47,7	42,5	52,0
B-09_A	Deel B	206805,60	532682,98	1,50	44,4	40,6	35,5	45,0
B-09_B	Deel B	206805,60	532682,98	4,50	46,2	42,4	37,3	46,8
B-09_C	Deel B	206805,60	532682,98	7,50	47,6	43,8	38,7	48,2
B-10_A	Deel B	206779,52	532692,84	1,50	42,4	38,7	33,6	43,1
B-10_B	Deel B	206779,52	532692,84	4,50	44,0	40,2	35,1	44,6
B-10_C	Deel B	206779,52	532692,84	7,50	46,0	42,3	37,2	46,6
B-11_A	Deel B	206801,58	532690,28	1,50	27,7	23,9	18,9	28,4
B-11_B	Deel B	206801,58	532690,28	4,50	30,0	26,1	21,2	30,6
B-11_C	Deel B	206801,58	532690,28	7,50	33,8	30,0	24,9	34,4
B-12_A	Deel B	206786,45	532696,55	1,50	27,2	23,3	18,5	27,9
B-12_B	Deel B	206786,45	532696,55	4,50	30,0	26,2	21,2	30,6
B-12_C	Deel B	206786,45	532696,55	7,50	35,0	31,3	26,1	35,6
C-01_A	Deel C	206812,69	532639,78	1,50	53,5	49,8	44,6	54,1
C-01_B	Deel C	206812,69	532639,78	4,50	55,3	51,5	46,4	55,9
C-01_C	Deel C	206812,69	532639,78	7,50	55,7	52,0	46,9	56,3
C-02_A	Deel C	206811,76	532644,90	1,50	50,3	46,5	41,4	50,9
C-02_B	Deel C	206811,76	532644,90	4,50	51,8	48,0	42,9	52,4
C-02_C	Deel C	206811,76	532644,90	7,50	52,4	48,7	43,6	53,1
C-03_A	Deel C	206818,06	532641,55	1,50	51,5	47,7	42,6	52,1
C-03_B	Deel C	206818,06	532641,55	4,50	51,8	48,1	43,0	52,5
C-03_C	Deel C	206818,06	532641,55	7,50	52,6	48,8	43,7	53,2
C-04_A	Deel C	206816,97	532649,05	1,50	40,6	36,9	31,8	41,3
C-04_B	Deel C	206816,97	532649,05	4,50	42,0	38,3	33,2	42,7
C-04_C	Deel C	206816,97	532649,05	7,50	43,3	39,5	34,4	43,9
C-05_A	Deel C	206832,61	532631,54	1,50	53,7	50,0	44,8	54,3
C-05_B	Deel C	206832,61	532631,54	4,50	55,3	51,6	46,5	56,0
C-05_C	Deel C	206832,61	532631,54	7,50	55,8	52,0	46,9	56,4
C-06_A	Deel C	206828,35	532636,93	1,50	51,4	47,7	42,5	52,0
C-06_B	Deel C	206828,35	532636,93	4,50	51,8	48,0	42,9	52,4
C-06_C	Deel C	206828,35	532636,93	7,50	52,4	48,6	43,5	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meppelerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-07_A	Deel C	206836,88	532640,81	1,50	39,4	35,7	30,6	40,1
C-07_B	Deel C	206836,88	532640,81	4,50	41,2	37,5	32,4	41,9
C-07_C	Deel C	206836,88	532640,81	7,50	42,9	39,1	34,0	43,5
C-08_A	Deel C	206839,77	532632,59	1,50	51,9	48,1	43,0	52,5
C-08_B	Deel C	206839,77	532632,59	4,50	52,2	48,4	43,4	52,8
C-08_C	Deel C	206839,77	532632,59	7,50	53,0	49,2	44,1	53,6
C-09_A	Deel C	206855,50	532622,05	1,50	53,9	50,1	45,1	54,5
C-09_B	Deel C	206855,50	532622,05	4,50	55,6	51,8	46,7	56,2
C-09_C	Deel C	206855,50	532622,05	7,50	56,0	52,2	47,2	56,7
C-10_A	Deel C	206851,45	532627,37	1,50	51,2	47,4	42,3	51,8
C-10_B	Deel C	206851,45	532627,37	4,50	51,5	47,8	42,7	52,1
C-10_C	Deel C	206851,45	532627,37	7,50	52,1	48,4	43,3	52,8
C-11_A	Deel C	206862,66	532622,54	1,50	52,2	48,4	43,4	52,8
C-11_B	Deel C	206862,66	532622,54	4,50	52,7	48,9	43,9	53,4
C-11_C	Deel C	206862,66	532622,54	7,50	53,4	49,6	44,6	54,1
C-12_A	Deel C	206859,83	532631,30	1,50	41,5	37,7	32,7	42,1
C-12_B	Deel C	206859,83	532631,30	4,50	42,4	38,7	33,6	43,1
C-12_C	Deel C	206859,83	532631,30	7,50	43,8	40,1	35,0	44,5
C-13_A	Deel C	206874,44	532614,21	1,50	54,2	50,4	45,4	54,8
C-13_B	Deel C	206874,44	532614,21	4,50	55,9	52,1	47,1	56,6
C-13_C	Deel C	206874,44	532614,21	7,50	56,4	52,5	47,5	57,0
C-14_A	Deel C	206873,07	532618,16	1,50	51,1	47,4	42,3	51,8
C-14_B	Deel C	206873,07	532618,16	4,50	51,5	47,7	42,7	52,1
C-14_C	Deel C	206873,07	532618,16	7,50	52,2	48,4	43,3	52,8
C-15_A	Deel C	206879,92	532616,15	1,50	51,5	47,7	42,7	52,1
C-15_B	Deel C	206879,92	532616,15	4,50	53,2	49,3	44,4	53,8
C-15_C	Deel C	206879,92	532616,15	7,50	53,7	49,9	44,9	54,4
C-16_A	Deel C	206879,79	532623,03	1,50	39,1	35,3	30,3	39,7
C-16_B	Deel C	206879,79	532623,03	4,50	40,4	36,6	31,5	41,0
C-16_C	Deel C	206879,79	532623,03	7,50	41,7	37,9	32,8	42,3
C-17_A	Deel C	206826,34	532672,92	1,50	47,4	43,6	38,5	48,0
C-17_B	Deel C	206826,34	532672,92	4,50	49,0	45,3	40,2	49,6
C-17_C	Deel C	206826,34	532672,92	7,50	50,5	46,7	41,6	51,1
C-18_A	Deel C	206825,94	532679,15	1,50	45,2	41,5	36,4	45,8
C-18_B	Deel C	206825,94	532679,15	4,50	46,8	43,0	37,9	47,4
C-18_C	Deel C	206825,94	532679,15	7,50	47,9	44,2	39,0	48,5
C-19_A	Deel C	206832,43	532676,26	1,50	35,3	31,5	26,6	36,0
C-19_B	Deel C	206832,43	532676,26	4,50	44,5	40,7	35,6	45,1
C-19_C	Deel C	206832,43	532676,26	7,50	46,8	43,0	37,9	47,4
C-20_A	Deel C	206830,99	532682,03	1,50	29,9	26,0	21,1	30,5
C-20_B	Deel C	206830,99	532682,03	4,50	31,9	28,1	23,0	32,5
C-20_C	Deel C	206830,99	532682,03	7,50	36,0	32,3	27,1	36,6
C-21_A	Deel C	206846,20	532664,69	1,50	45,2	41,4	36,3	45,8
C-21_B	Deel C	206846,20	532664,69	4,50	48,4	44,6	39,5	49,0
C-21_C	Deel C	206846,20	532664,69	7,50	50,1	46,4	41,3	50,8
C-22_A	Deel C	206843,28	532672,98	1,50	35,9	32,0	27,0	36,5
C-22_B	Deel C	206843,28	532672,98	4,50	45,5	41,7	36,6	46,1
C-22_C	Deel C	206843,28	532672,98	7,50	47,0	43,2	38,1	47,6
C-23_A	Deel C	206854,52	532668,25	1,50	35,8	32,0	27,0	36,5
C-23_B	Deel C	206854,52	532668,25	4,50	45,3	41,5	36,4	45,9
C-23_C	Deel C	206854,52	532668,25	7,50	47,3	43,5	38,4	47,9
C-24_A	Deel C	206850,45	532673,95	1,50	36,7	33,0	27,7	37,3
C-24_B	Deel C	206850,45	532673,95	4,50	36,8	33,1	27,8	37,4
C-24_C	Deel C	206850,45	532673,95	7,50	38,7	34,9	29,7	39,3
C-25_A	Deel C	206868,71	532655,37	1,50	46,7	42,9	37,8	47,3
C-25_B	Deel C	206868,71	532655,37	4,50	48,8	45,0	39,9	49,4
C-25_C	Deel C	206868,71	532655,37	7,50	50,5	46,7	41,6	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meppelerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
C-26_A	Deel C	206866,74	532664,27	1,50	36,6	32,8	27,8	37,2	
C-26_B	Deel C	206866,74	532664,27	4,50	45,0	41,2	36,1	45,6	
C-26_C	Deel C	206866,74	532664,27	7,50	47,0	43,3	38,1	47,6	
C-27_A	Deel C	206877,69	532658,82	1,50	36,8	33,0	28,0	37,5	
C-27_B	Deel C	206877,69	532658,82	4,50	46,8	43,0	37,9	47,4	
C-27_C	Deel C	206877,69	532658,82	7,50	48,4	44,6	39,6	49,0	
C-28_A	Deel C	206873,57	532664,39	1,50	33,9	30,1	25,1	34,5	
C-28_B	Deel C	206873,57	532664,39	4,50	35,5	31,8	26,7	36,1	
C-28_C	Deel C	206873,57	532664,39	7,50	37,5	33,8	28,7	38,2	
C-29_A	Deel C	206888,79	532647,05	1,50	48,4	44,6	39,5	49,0	
C-29_B	Deel C	206888,79	532647,05	4,50	49,9	46,1	41,1	50,5	
C-29_C	Deel C	206888,79	532647,05	7,50	51,5	47,7	42,6	52,1	
C-30_A	Deel C	206894,01	532650,15	1,50	47,6	43,8	38,8	48,3	
C-30_B	Deel C	206894,01	532650,15	4,50	48,8	44,9	40,0	49,4	
C-30_C	Deel C	206894,01	532650,15	7,50	49,9	46,1	41,1	50,6	
C-31_A	Deel C	206888,20	532654,66	1,50	38,4	34,6	29,5	39,0	
C-31_B	Deel C	206888,20	532654,66	4,50	43,8	40,1	35,0	44,4	
C-31_C	Deel C	206888,20	532654,66	7,50	46,4	42,6	37,5	47,0	
C-32_A	Deel C	206892,96	532656,36	1,50	39,9	36,1	31,1	40,5	
C-32_B	Deel C	206892,96	532656,36	4,50	40,0	36,2	31,2	40,7	
C-32_C	Deel C	206892,96	532656,36	7,50	41,1	37,3	32,3	41,8	
D-01_A	Deel D	206916,66	532678,48	1,50	43,6	39,9	34,8	44,3	
D-01_B	Deel D	206916,66	532678,48	4,50	44,7	40,9	35,9	45,4	
D-01_C	Deel D	206916,66	532678,48	7,50	45,8	42,0	37,0	46,5	
D-02_A	Deel D	206910,97	532677,92	1,50	45,1	41,3	36,3	45,7	
D-02_B	Deel D	206910,97	532677,92	4,50	46,6	42,8	37,8	47,2	
D-02_C	Deel D	206910,97	532677,92	7,50	47,9	44,1	39,1	48,6	
D-03_A	Deel D	206914,53	532684,12	1,50	30,4	26,6	21,5	31,0	
D-03_B	Deel D	206914,53	532684,12	4,50	32,4	28,6	23,5	33,0	
D-03_C	Deel D	206914,53	532684,12	7,50	34,5	30,7	25,6	35,1	
D-04_A	Deel D	206907,34	532681,92	1,50	34,9	30,9	26,1	35,5	
D-04_B	Deel D	206907,34	532681,92	4,50	38,6	34,8	29,8	39,3	
D-04_C	Deel D	206907,34	532681,92	7,50	41,2	37,3	32,3	41,8	
D-05_A	Deel D	206921,22	532697,99	1,50	42,1	38,4	33,3	42,8	
D-05_B	Deel D	206921,22	532697,99	4,50	42,7	39,0	33,9	43,4	
D-05_C	Deel D	206921,22	532697,99	7,50	43,8	40,1	35,0	44,4	
D-06_A	Deel D	206919,46	532702,39	1,50	35,2	31,4	26,4	35,9	
D-06_B	Deel D	206919,46	532702,39	4,50	36,4	32,5	27,6	37,0	
D-06_C	Deel D	206919,46	532702,39	7,50	37,8	34,0	29,0	38,5	
D-07_A	Deel D	206917,26	532695,62	1,50	38,4	34,7	29,5	39,0	
D-07_B	Deel D	206917,26	532695,62	4,50	40,5	36,8	31,6	41,1	
D-07_C	Deel D	206917,26	532695,62	7,50	43,0	39,3	34,1	43,6	
D-08_A	Deel D	206911,31	532700,73	1,50	35,9	32,1	27,1	36,5	
D-08_B	Deel D	206911,31	532700,73	4,50	37,0	33,2	28,2	37,7	
D-08_C	Deel D	206911,31	532700,73	7,50	40,1	36,3	31,2	40,7	
D-09_A	Deel D	206928,49	532715,61	1,50	41,7	38,0	32,8	42,3	
D-09_B	Deel D	206928,49	532715,61	4,50	42,4	38,6	33,5	43,0	
D-09_C	Deel D	206928,49	532715,61	7,50	43,2	39,4	34,3	43,8	
D-10_A	Deel D	206927,27	532719,76	1,50	35,6	31,7	26,8	36,2	
D-10_B	Deel D	206927,27	532719,76	4,50	36,0	32,1	27,2	36,6	
D-10_C	Deel D	206927,27	532719,76	7,50	37,1	33,2	28,4	37,8	
D-11_A	Deel D	206922,99	532713,86	1,50	39,5	35,8	30,6	40,1	
D-11_B	Deel D	206922,99	532713,86	4,50	41,1	37,4	32,2	41,7	
D-11_C	Deel D	206922,99	532713,86	7,50	42,9	39,2	34,0	43,5	
D-12_A	Deel D	206918,80	532718,87	1,50	31,7	27,9	22,9	32,4	
D-12_B	Deel D	206918,80	532718,87	4,50	35,7	31,9	26,9	36,3	
D-12_C	Deel D	206918,80	532718,87	7,50	38,9	35,1	30,0	39,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meppelerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D-13_A	Deel D	206935,48	532730,95	1,50	40,5	36,7	31,6	41,1
D-13_B	Deel D	206935,48	532730,95	4,50	41,2	37,4	32,3	41,8
D-13_C	Deel D	206935,48	532730,95	7,50	42,4	38,7	33,6	43,1
D-14_A	Deel D	206931,08	532728,50	1,50	40,2	36,6	31,3	40,9
D-14_B	Deel D	206931,08	532728,50	4,50	40,4	36,7	31,5	41,1
D-14_C	Deel D	206931,08	532728,50	7,50	42,7	38,9	33,7	43,3
D-15_A	Deel D	206932,62	532735,57	1,50	22,5	18,6	13,7	23,1
D-15_B	Deel D	206932,62	532735,57	4,50	24,0	20,1	15,3	24,7
D-15_C	Deel D	206932,62	532735,57	7,50	25,3	21,3	16,5	25,9
D-16_A	Deel D	206925,97	532734,65	1,50	29,1	25,2	20,3	29,7
D-16_B	Deel D	206925,97	532734,65	4,50	35,5	31,7	26,6	36,1
D-16_C	Deel D	206925,97	532734,65	7,50	39,4	35,6	30,5	40,0
D-17_A	Deel D	206892,56	532756,13	1,50	30,4	26,5	21,5	31,0
D-17_B	Deel D	206892,56	532756,13	4,50	31,2	27,3	22,4	31,8
D-17_C	Deel D	206892,56	532756,13	7,50	32,0	28,2	23,2	32,7
D-18_A	Deel D	206897,02	532750,28	1,50	37,0	33,2	28,2	37,6
D-18_B	Deel D	206897,02	532750,28	4,50	37,9	34,0	29,1	38,5
D-18_C	Deel D	206897,02	532750,28	7,50	39,4	35,6	30,6	40,0
D-19_A	Deel D	206890,85	532715,53	1,50	38,1	34,3	29,2	38,7
D-19_B	Deel D	206890,85	532715,53	4,50	39,8	36,0	30,9	40,4
D-19_C	Deel D	206890,85	532715,53	7,50	41,3	37,6	32,5	41,9
D-20_A	Deel D	206881,85	532713,51	1,50	35,2	31,4	26,3	35,8
D-20_B	Deel D	206881,85	532713,51	4,50	39,7	35,9	30,8	40,3
D-20_C	Deel D	206881,85	532713,51	7,50	42,5	38,7	33,6	43,1
D-21_A	Deel D	206881,20	532719,52	1,50	34,9	31,1	26,1	35,5
D-21_B	Deel D	206881,20	532719,52	4,50	36,9	33,1	28,0	37,5
D-21_C	Deel D	206881,20	532719,52	7,50	40,5	36,7	31,6	41,1
D-22_A	Deel D	206887,07	532752,59	1,50	33,5	29,7	24,6	34,1
D-22_B	Deel D	206887,07	532752,59	4,50	35,8	32,1	27,0	36,5
D-22_C	Deel D	206887,07	532752,59	7,50	39,0	35,2	30,1	39,6
D-23_A	Deel D	206876,29	532690,94	1,50	37,9	34,0	29,1	38,5
D-23_B	Deel D	206876,29	532690,94	4,50	43,0	39,2	34,1	43,6
D-23_C	Deel D	206876,29	532690,94	7,50	44,9	41,1	36,0	45,5
D-24_A	Deel D	206884,40	532695,74	1,50	40,6	36,9	31,7	41,2
D-24_B	Deel D	206884,40	532695,74	4,50	41,9	38,1	33,0	42,5
D-24_C	Deel D	206884,40	532695,74	7,50	43,0	39,2	34,1	43,6
D-25_A	Deel D	206877,44	532703,13	1,50	30,1	26,3	21,3	30,7
D-25_B	Deel D	206877,44	532703,13	4,50	36,2	32,5	27,3	36,8
D-25_C	Deel D	206877,44	532703,13	7,50	38,2	34,4	29,3	38,8
D-26_A	Deel D	206874,15	532696,40	1,50	36,8	33,0	27,9	37,4
D-26_B	Deel D	206874,15	532696,40	4,50	41,3	37,5	32,5	41,9
D-26_C	Deel D	206874,15	532696,40	7,50	43,6	39,8	34,7	44,2
E-01_A	Deel E	206860,09	532773,18	1,50	29,2	25,5	20,3	29,8
E-01_B	Deel E	206860,09	532773,18	4,50	29,8	26,1	20,9	30,4
E-01_C	Deel E	206860,09	532773,18	7,50	30,6	26,9	21,8	31,3
E-02_A	Deel E	206864,94	532768,93	1,50	32,3	28,4	23,5	32,9
E-02_B	Deel E	206864,94	532768,93	4,50	34,7	30,9	25,9	35,4
E-02_C	Deel E	206864,94	532768,93	7,50	37,5	33,8	28,6	38,1
E-03_A	Deel E	206862,35	532754,35	1,50	31,2	27,3	22,4	31,8
E-03_B	Deel E	206862,35	532754,35	4,50	33,9	30,1	25,1	34,5
E-03_C	Deel E	206862,35	532754,35	7,50	37,9	34,1	29,0	38,5
E-04_A	Deel E	206854,84	532770,42	1,50	35,6	31,8	26,7	36,2
E-04_B	Deel E	206854,84	532770,42	4,50	36,8	33,0	27,9	37,4
E-04_C	Deel E	206854,84	532770,42	7,50	38,9	35,1	30,0	39,5
E-05_A	Deel E	206852,32	532756,21	1,50	36,8	33,0	27,9	37,4
E-05_B	Deel E	206852,32	532756,21	4,50	37,9	34,1	29,0	38,5
E-05_C	Deel E	206852,32	532756,21	7,50	39,8	36,1	31,0	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meppelerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E-06_A	Deel E	206860,48	532743,81	1,50	30,1	26,2	21,4	30,8
E-06_B	Deel E	206860,48	532743,81	4,50	33,0	29,1	24,2	33,7
E-06_C	Deel E	206860,48	532743,81	7,50	37,6	33,8	28,7	38,2
E-07_A	Deel E	206857,56	532727,35	1,50	32,9	29,0	24,1	33,5
E-07_B	Deel E	206857,56	532727,35	4,50	35,3	31,5	26,5	35,9
E-07_C	Deel E	206857,56	532727,35	7,50	38,9	35,1	30,1	39,5
E-08_A	Deel E	206855,02	532721,77	1,50	32,4	28,5	23,6	33,0
E-08_B	Deel E	206855,02	532721,77	4,50	39,8	36,0	30,9	40,4
E-08_C	Deel E	206855,02	532721,77	7,50	43,0	39,2	34,1	43,6
E-09_A	Deel E	206850,53	532746,14	1,50	38,0	34,2	29,1	38,6
E-09_B	Deel E	206850,53	532746,14	4,50	39,3	35,5	30,5	39,9
E-09_C	Deel E	206850,53	532746,14	7,50	41,3	37,6	32,5	42,0
E-10_A	Deel E	206847,48	532728,93	1,50	39,9	36,1	31,0	40,5
E-10_B	Deel E	206847,48	532728,93	4,50	40,6	36,9	31,8	41,3
E-10_C	Deel E	206847,48	532728,93	7,50	42,8	39,1	34,0	43,5
E-11_A	Deel E	206858,75	532707,07	1,50	32,3	28,4	23,5	32,9
E-11_B	Deel E	206858,75	532707,07	4,50	36,9	33,1	28,1	37,5
E-11_C	Deel E	206858,75	532707,07	7,50	39,5	35,8	30,7	40,2
E-12_A	Deel E	206853,85	532701,46	1,50	38,7	34,9	29,8	39,3
E-12_B	Deel E	206853,85	532701,46	4,50	42,3	38,6	33,5	43,0
E-12_C	Deel E	206853,85	532701,46	7,50	44,1	40,3	35,2	44,7
E-13_A	Deel E	206857,13	532713,27	1,50	28,4	24,6	19,7	29,1
E-13_B	Deel E	206857,13	532713,27	4,50	35,5	31,7	26,6	36,1
E-13_C	Deel E	206857,13	532713,27	7,50	38,1	34,4	29,3	38,8
E-14_A	Deel E	206848,56	532708,04	1,50	39,5	35,7	30,7	40,1
E-14_B	Deel E	206848,56	532708,04	4,50	41,8	38,0	32,9	42,4
E-14_C	Deel E	206848,56	532708,04	7,50	43,9	40,1	35,0	44,5
F-01_A	Deel F	206811,62	532794,59	1,50	21,8	17,9	13,0	22,4
F-01_B	Deel F	206811,62	532794,59	4,50	22,9	19,1	14,2	23,6
F-01_C	Deel F	206811,62	532794,59	7,50	27,0	23,3	18,2	27,7
F-02_A	Deel F	206816,22	532790,16	1,50	35,1	31,3	26,3	35,8
F-02_B	Deel F	206816,22	532790,16	4,50	37,1	33,3	28,2	37,7
F-02_C	Deel F	206816,22	532790,16	7,50	39,0	35,3	30,2	39,7
F-03_A	Deel F	206806,00	532790,93	1,50	28,6	24,7	19,8	29,2
F-03_B	Deel F	206806,00	532790,93	4,50	31,5	27,6	22,7	32,1
F-03_C	Deel F	206806,00	532790,93	7,50	36,2	32,5	27,4	36,9
F-04_A	Deel F	206809,44	532777,94	1,50	27,2	23,3	18,5	27,8
F-04_B	Deel F	206809,44	532777,94	4,50	30,1	26,2	21,4	30,7
F-04_C	Deel F	206809,44	532777,94	7,50	39,2	35,4	30,4	39,8
F-05_A	Deel F	206813,28	532773,55	1,50	35,8	32,0	26,9	36,4
F-05_B	Deel F	206813,28	532773,55	4,50	38,1	34,4	29,3	38,8
F-05_C	Deel F	206813,28	532773,55	7,50	40,3	36,5	31,4	40,9
F-06_A	Deel F	206810,38	532757,24	1,50	37,7	33,9	28,8	38,3
F-06_B	Deel F	206810,38	532757,24	4,50	39,3	35,5	30,4	39,9
F-06_C	Deel F	206810,38	532757,24	7,50	41,3	37,5	32,4	41,9
F-07_A	Deel F	206805,81	532754,28	1,50	36,9	33,1	28,1	37,5
F-07_B	Deel F	206805,81	532754,28	4,50	39,2	35,4	30,4	39,8
F-07_C	Deel F	206805,81	532754,28	7,50	42,2	38,4	33,3	42,8
F-08_A	Deel F	206800,60	532760,54	1,50	32,7	28,8	23,9	33,3
F-08_B	Deel F	206800,60	532760,54	4,50	34,3	30,4	25,5	34,9
F-08_C	Deel F	206800,60	532760,54	7,50	38,1	34,3	29,2	38,7
F-09_A	Deel F	206802,71	532772,37	1,50	30,6	26,7	21,8	31,2
F-09_B	Deel F	206802,71	532772,37	4,50	35,3	31,5	26,5	35,9
F-09_C	Deel F	206802,71	532772,37	7,50	37,9	34,0	29,0	38,5
F-10_A	Deel F	206806,66	532776,85	1,50	23,3	19,3	14,5	23,9
F-10_B	Deel F	206806,66	532776,85	4,50	26,1	22,2	17,3	26,7
F-10_C	Deel F	206806,66	532776,85	7,50	34,5	30,7	25,7	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meppelerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F-11_A	Deel F	206778,91	532809,85	1,50	19,0	15,2	10,2	19,7
F-11_B	Deel F	206778,91	532809,85	4,50	21,8	18,0	12,9	22,4
F-11_C	Deel F	206778,91	532809,85	7,50	25,7	22,0	16,7	26,3
F-12_A	Deel F	206782,90	532805,48	1,50	28,4	24,5	19,6	29,0
F-12_B	Deel F	206782,90	532805,48	4,50	31,8	27,9	23,0	32,4
F-12_C	Deel F	206782,90	532805,48	7,50	36,0	32,2	27,2	36,7
F-13_A	Deel F	206780,35	532791,11	1,50	29,7	25,8	20,9	30,3
F-13_B	Deel F	206780,35	532791,11	4,50	32,9	29,0	24,1	33,5
F-13_C	Deel F	206780,35	532791,11	7,50	37,7	33,9	28,8	38,3
F-14_A	Deel F	206776,51	532787,52	1,50	27,1	23,2	18,4	27,7
F-14_B	Deel F	206776,51	532787,52	4,50	30,2	26,3	21,4	30,8
F-14_C	Deel F	206776,51	532787,52	7,50	39,4	35,6	30,6	40,1
F-15_A	Deel F	206772,62	532805,94	1,50	37,5	33,8	28,7	38,2
F-15_B	Deel F	206772,62	532805,94	4,50	38,4	34,7	29,6	39,0
F-15_C	Deel F	206772,62	532805,94	7,50	40,2	36,5	31,4	40,9
F-16_A	Deel F	206770,41	532793,47	1,50	38,9	35,1	30,0	39,5
F-16_B	Deel F	206770,41	532793,47	4,50	39,4	35,7	30,6	40,1
F-16_C	Deel F	206770,41	532793,47	7,50	41,0	37,2	32,1	41,6
F-17_A	Deel F	206778,76	532782,19	1,50	31,2	27,3	22,4	31,8
F-17_B	Deel F	206778,76	532782,19	4,50	33,8	29,9	25,0	34,4
F-17_C	Deel F	206778,76	532782,19	7,50	38,4	34,6	29,5	39,0
F-18_A	Deel F	206776,62	532770,13	1,50	30,7	26,8	21,9	31,3
F-18_B	Deel F	206776,62	532770,13	4,50	35,1	31,3	26,3	35,8
F-18_C	Deel F	206776,62	532770,13	7,50	39,3	35,5	30,4	39,9
F-19_A	Deel F	206772,73	532786,87	1,50	23,6	19,6	14,8	24,2
F-19_B	Deel F	206772,73	532786,87	4,50	26,4	22,4	17,6	27,0
F-19_C	Deel F	206772,73	532786,87	7,50	34,6	30,8	25,8	35,2
F-20_A	Deel F	206768,32	532764,90	1,50	40,4	36,6	31,5	41,0
F-20_B	Deel F	206768,32	532764,90	4,50	42,0	38,2	33,1	42,6
F-20_C	Deel F	206768,32	532764,90	7,50	44,1	40,4	35,3	44,8
F-21_A	Deel F	206768,49	532782,67	1,50	39,2	35,5	30,4	39,8
F-21_B	Deel F	206768,49	532782,67	4,50	40,1	36,3	31,2	40,7
F-21_C	Deel F	206768,49	532782,67	7,50	41,7	37,9	32,8	42,3
F-22_A	Deel F	206766,24	532770,00	1,50	40,8	37,0	31,9	41,4
F-22_B	Deel F	206766,24	532770,00	4,50	41,4	37,7	32,6	42,1
F-22_C	Deel F	206766,24	532770,00	7,50	43,0	39,2	34,2	43,6
F-23_A	Deel F	206803,40	532723,44	1,50	36,4	32,5	27,5	37,0
F-23_B	Deel F	206803,40	532723,44	4,50	39,4	35,6	30,5	40,0
F-23_C	Deel F	206803,40	532723,44	7,50	41,7	37,9	32,8	42,3
F-24_A	Deel F	206797,88	532720,81	1,50	38,9	35,1	30,1	39,6
F-24_B	Deel F	206797,88	532720,81	4,50	41,1	37,3	32,3	41,7
F-24_C	Deel F	206797,88	532720,81	7,50	44,1	40,3	35,2	44,7
F-25_A	Deel F	206787,52	532725,10	1,50	39,9	36,1	31,1	40,5
F-25_B	Deel F	206787,52	532725,10	4,50	41,7	37,9	32,8	42,3
F-25_C	Deel F	206787,52	532725,10	7,50	44,4	40,6	35,5	45,0
F-26_A	Deel F	206784,28	532729,53	1,50	38,1	34,3	29,2	38,7
F-26_B	Deel F	206784,28	532729,53	4,50	39,4	35,6	30,5	40,0
F-26_C	Deel F	206784,28	532729,53	7,50	41,7	37,9	32,8	42,3
F-27_A	Deel F	206801,40	532730,39	1,50	30,3	26,4	21,5	30,9
F-27_B	Deel F	206801,40	532730,39	4,50	32,2	28,4	23,4	32,8
F-27_C	Deel F	206801,40	532730,39	7,50	34,7	30,8	25,8	35,3
F-28_A	Deel F	206791,99	532734,29	1,50	30,4	26,5	21,6	31,0
F-28_B	Deel F	206791,99	532734,29	4,50	32,8	29,0	24,0	33,4
F-28_C	Deel F	206791,99	532734,29	7,50	35,8	32,0	27,0	36,4
F-29_A	Deel F	206779,65	532734,12	1,50	30,1	26,2	21,4	30,8
F-29_B	Deel F	206779,65	532734,12	4,50	32,7	28,8	24,0	33,3
F-29_C	Deel F	206779,65	532734,12	7,50	38,5	34,7	29,7	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meppelerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F-30_A	Deel F	206778,24	532739,98	1,50	32,1	28,3	23,2	32,7
F-30_B	Deel F	206778,24	532739,98	4,50	35,4	31,7	26,6	36,1
F-30_C	Deel F	206778,24	532739,98	7,50	38,2	34,5	29,3	38,8
F-31_A	Deel F	206768,21	532744,13	1,50	32,9	29,1	24,1	33,6
F-31_B	Deel F	206768,21	532744,13	4,50	35,2	31,4	26,4	35,8
F-31_C	Deel F	206768,21	532744,13	7,50	37,5	33,7	28,6	38,1
F-32_A	Deel F	206760,98	532741,30	1,50	40,6	36,8	31,7	41,2
F-32_B	Deel F	206760,98	532741,30	4,50	42,7	38,9	33,8	43,3
F-32_C	Deel F	206760,98	532741,30	7,50	44,3	40,5	35,4	44,9
F-33_A	Deel F	206763,28	532735,14	1,50	42,7	38,9	33,8	43,3
F-33_B	Deel F	206763,28	532735,14	4,50	44,3	40,6	35,5	44,9
F-33_C	Deel F	206763,28	532735,14	7,50	46,3	42,6	37,5	47,0
F-34_A	Deel F	206772,75	532731,22	1,50	41,5	37,8	32,7	42,2
F-34_B	Deel F	206772,75	532731,22	4,50	43,2	39,5	34,4	43,9
F-34_C	Deel F	206772,75	532731,22	7,50	45,6	41,8	36,7	46,2
G-01_A	Deel G	206729,21	532830,41	1,50	24,5	20,7	15,7	25,1
G-01_B	Deel G	206729,21	532830,41	4,50	28,5	24,7	19,7	29,1
G-01_C	Deel G	206729,21	532830,41	7,50	29,9	26,1	21,1	30,6
G-02_A	Deel G	206733,59	532825,66	1,50	35,8	32,0	27,0	36,4
G-02_B	Deel G	206733,59	532825,66	4,50	37,1	33,3	28,3	37,8
G-02_C	Deel G	206733,59	532825,66	7,50	38,6	34,8	29,7	39,2
G-03_A	Deel G	206732,45	532811,67	1,50	36,8	33,0	27,9	37,4
G-03_B	Deel G	206732,45	532811,67	4,50	38,0	34,2	29,2	38,7
G-03_C	Deel G	206732,45	532811,67	7,50	40,5	36,7	31,6	41,1
G-04_A	Deel G	206726,81	532805,77	1,50	29,2	25,3	20,5	29,8
G-04_B	Deel G	206726,81	532805,77	4,50	32,7	28,8	23,9	33,3
G-04_C	Deel G	206726,81	532805,77	7,50	39,9	36,1	31,0	40,5
G-05_A	Deel G	206723,47	532827,00	1,50	31,6	27,8	22,8	32,3
G-05_B	Deel G	206723,47	532827,00	4,50	34,9	31,0	26,0	35,5
G-05_C	Deel G	206723,47	532827,00	7,50	39,4	35,7	30,5	40,0
G-06_A	Deel G	206722,22	532811,82	1,50	31,7	27,9	22,9	32,3
G-06_B	Deel G	206722,22	532811,82	4,50	34,9	31,1	26,1	35,6
G-06_C	Deel G	206722,22	532811,82	7,50	38,1	34,3	29,3	38,7
G-07_A	Deel G	206731,30	532797,69	1,50	37,4	33,7	28,6	38,0
G-07_B	Deel G	206731,30	532797,69	4,50	38,5	34,7	29,7	39,2
G-07_C	Deel G	206731,30	532797,69	7,50	41,2	37,5	32,4	41,9
G-08_A	Deel G	206729,90	532780,53	1,50	38,7	34,9	29,9	39,3
G-08_B	Deel G	206729,90	532780,53	4,50	39,8	36,0	31,0	40,4
G-08_C	Deel G	206729,90	532780,53	7,50	42,5	38,8	33,7	43,2
G-09_A	Deel G	206725,32	532801,83	1,50	26,5	22,6	17,7	27,1
G-09_B	Deel G	206725,32	532801,83	4,50	30,5	26,7	21,7	31,1
G-09_C	Deel G	206725,32	532801,83	7,50	36,3	32,5	27,4	36,9
G-10_A	Deel G	206725,27	532776,96	1,50	38,1	34,3	29,3	38,7
G-10_B	Deel G	206725,27	532776,96	4,50	41,3	37,5	32,4	41,9
G-10_C	Deel G	206725,27	532776,96	7,50	44,2	40,5	35,4	44,9
G-11_A	Deel G	206719,91	532783,47	1,50	35,6	31,8	26,8	36,3
G-11_B	Deel G	206719,91	532783,47	4,50	38,7	34,9	29,9	39,3
G-11_C	Deel G	206719,91	532783,47	7,50	40,8	37,0	31,9	41,4
G-12_A	Deel G	206720,96	532796,29	1,50	34,0	30,2	25,2	34,6
G-12_B	Deel G	206720,96	532796,29	4,50	35,8	32,0	27,0	36,5
G-12_C	Deel G	206720,96	532796,29	7,50	38,9	35,1	30,1	39,5
H-01_A	Deel H	206704,87	532726,65	1,50	45,0	41,3	36,2	45,7
H-01_B	Deel H	206704,87	532726,65	4,50	47,5	43,7	38,6	48,1
H-01_C	Deel H	206704,87	532726,65	7,50	49,4	45,6	40,5	50,0
H-02_A	Deel H	206710,99	532725,52	1,50	44,9	41,2	36,1	45,5
H-02_B	Deel H	206710,99	532725,52	4,50	45,5	41,7	36,6	46,1
H-02_C	Deel H	206710,99	532725,52	7,50	47,2	43,4	38,3	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaier jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meppelerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
H-03_A	Deel H	206701,63	532730,07	1,50	44,6	40,9	35,7	45,2	
H-03_B	Deel H	206701,63	532730,07	4,50	45,4	41,7	36,6	46,1	
H-03_C	Deel H	206701,63	532730,07	7,50	47,0	43,3	38,2	47,7	
H-04_A	Deel H	206710,08	532735,19	1,50	36,9	33,1	28,0	37,5	
H-04_B	Deel H	206710,08	532735,19	4,50	35,2	31,4	26,3	35,8	
H-04_C	Deel H	206710,08	532735,19	7,50	38,8	35,0	29,9	39,4	
H-05_A	Deel H	206682,79	532736,10	1,50	46,2	42,4	37,3	46,8	
H-05_B	Deel H	206682,79	532736,10	4,50	48,1	44,3	39,2	48,7	
H-05_C	Deel H	206682,79	532736,10	7,50	49,6	45,8	40,7	50,2	
H-06_A	Deel H	206688,07	532735,54	1,50	43,9	40,1	35,0	44,5	
H-06_B	Deel H	206688,07	532735,54	4,50	45,2	41,5	36,4	45,8	
H-06_C	Deel H	206688,07	532735,54	7,50	46,9	43,1	38,0	47,5	
H-07_A	Deel H	206678,49	532739,58	1,50	43,6	39,8	34,7	44,2	
H-07_B	Deel H	206678,49	532739,58	4,50	45,2	41,5	36,4	45,8	
H-07_C	Deel H	206678,49	532739,58	7,50	46,8	43,0	37,9	47,4	
H-08_A	Deel H	206686,16	532745,43	1,50	31,2	27,3	22,4	31,8	
H-08_B	Deel H	206686,16	532745,43	4,50	36,5	32,7	27,6	37,1	
H-08_C	Deel H	206686,16	532745,43	7,50	39,0	35,2	30,1	39,6	
H-09_A	Deel H	206659,34	532746,16	1,50	45,4	41,7	36,5	46,0	
H-09_B	Deel H	206659,34	532746,16	4,50	47,9	44,2	39,1	48,6	
H-09_C	Deel H	206659,34	532746,16	7,50	49,8	46,0	40,9	50,4	
H-10_A	Deel H	206665,04	532745,26	1,50	43,2	39,4	34,3	43,8	
H-10_B	Deel H	206665,04	532745,26	4,50	44,7	40,9	35,8	45,3	
H-10_C	Deel H	206665,04	532745,26	7,50	46,6	42,8	37,7	47,2	
H-11_A	Deel H	206663,43	532755,18	1,50	33,6	29,8	24,8	34,3	
H-11_B	Deel H	206663,43	532755,18	4,50	37,9	34,1	29,0	38,5	
H-11_C	Deel H	206663,43	532755,18	7,50	40,0	36,3	31,2	40,7	
H-12_A	Deel H	206655,81	532750,13	1,50	45,8	42,1	36,9	46,4	
H-12_B	Deel H	206655,81	532750,13	4,50	45,8	42,0	36,9	46,4	
H-12_C	Deel H	206655,81	532750,13	7,50	47,1	43,3	38,2	47,7	
H-13_A	Deel H	206716,08	532750,49	1,50	38,8	35,0	29,9	39,4	
H-13_B	Deel H	206716,08	532750,49	4,50	43,7	40,0	34,9	44,3	
H-13_C	Deel H	206716,08	532750,49	7,50	45,8	42,0	36,9	46,4	
H-14_A	Deel H	206723,93	532755,69	1,50	32,2	28,3	23,4	32,8	
H-14_B	Deel H	206723,93	532755,69	4,50	43,1	39,4	34,2	43,7	
H-14_C	Deel H	206723,93	532755,69	7,50	44,5	40,7	35,6	45,1	
H-15_A	Deel H	206720,51	532759,37	1,50	33,1	29,3	24,2	33,7	
H-15_B	Deel H	206720,51	532759,37	4,50	36,0	32,2	27,1	36,6	
H-15_C	Deel H	206720,51	532759,37	7,50	37,8	34,0	29,0	38,4	
H-16_A	Deel H	206714,42	532759,90	1,50	31,5	27,6	22,8	32,2	
H-16_B	Deel H	206714,42	532759,90	4,50	39,7	36,0	30,9	40,4	
H-16_C	Deel H	206714,42	532759,90	7,50	42,3	38,5	33,4	42,9	
H-17_A	Deel H	206696,97	532769,49	1,50	31,7	27,8	22,8	32,3	
H-17_B	Deel H	206696,97	532769,49	4,50	35,6	31,8	26,7	36,2	
H-17_C	Deel H	206696,97	532769,49	7,50	37,0	33,2	28,1	37,6	
H-18_A	Deel H	206701,21	532766,12	1,50	32,3	28,4	23,5	32,9	
H-18_B	Deel H	206701,21	532766,12	4,50	40,8	37,1	31,9	41,4	
H-18_C	Deel H	206701,21	532766,12	7,50	42,9	39,2	34,1	43,6	
H-19_A	Deel H	206691,64	532770,21	1,50	32,9	29,0	24,1	33,5	
H-19_B	Deel H	206691,64	532770,21	4,50	41,0	37,2	32,1	41,6	
H-19_C	Deel H	206691,64	532770,21	7,50	43,4	39,7	34,6	44,1	
H-20_A	Deel H	206692,60	532760,59	1,50	35,9	32,0	27,1	36,5	
H-20_B	Deel H	206692,60	532760,59	4,50	43,1	39,4	34,3	43,7	
H-20_C	Deel H	206692,60	532760,59	7,50	45,4	41,6	36,5	46,0	
H-21_A	Deel H	206674,02	532779,35	1,50	34,1	30,3	25,2	34,7	
H-21_B	Deel H	206674,02	532779,35	4,50	36,9	33,1	28,1	37,5	
H-21_C	Deel H	206674,02	532779,35	7,50	38,4	34,6	29,6	39,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meppelerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
H-22_A	Deel H	206678,14	532775,95	1,50	33,3	29,4	24,6	34,0	
H-22_B	Deel H	206678,14	532775,95	4,50	40,9	37,2	32,1	41,5	
H-22_C	Deel H	206678,14	532775,95	7,50	43,4	39,6	34,5	44,0	
H-23_A	Deel H	206669,30	532770,61	1,50	39,2	35,4	30,3	39,8	
H-23_B	Deel H	206669,30	532770,61	4,50	44,0	40,3	35,1	44,6	
H-23_C	Deel H	206669,30	532770,61	7,50	46,4	42,6	37,5	47,0	
H-24_A	Deel H	206668,73	532780,20	1,50	37,9	34,1	29,0	38,5	
H-24_B	Deel H	206668,73	532780,20	4,50	43,6	39,9	34,8	44,3	
H-24_C	Deel H	206668,73	532780,20	7,50	45,2	41,4	36,3	45,8	
I-01_A	Deel I	206695,37	532841,49	1,50	26,0	22,2	17,2	26,6	
I-01_B	Deel I	206695,37	532841,49	4,50	29,1	25,3	20,3	29,7	
I-01_C	Deel I	206695,37	532841,49	7,50	30,3	26,5	21,5	31,0	
I-02_A	Deel I	206700,37	532837,32	1,50	31,5	27,7	22,8	32,2	
I-02_B	Deel I	206700,37	532837,32	4,50	34,6	30,7	25,8	35,2	
I-02_C	Deel I	206700,37	532837,32	7,50	38,1	34,3	29,3	38,7	
I-03_A	Deel I	206699,43	532825,79	1,50	31,5	27,7	22,8	32,2	
I-03_B	Deel I	206699,43	532825,79	4,50	34,8	30,9	26,0	35,4	
I-03_C	Deel I	206699,43	532825,79	7,50	39,3	35,5	30,4	39,9	
I-04_A	Deel I	206695,64	532821,40	1,50	29,3	25,3	20,5	29,9	
I-04_B	Deel I	206695,64	532821,40	4,50	33,2	29,3	24,4	33,8	
I-04_C	Deel I	206695,64	532821,40	7,50	41,2	37,4	32,3	41,8	
I-05_A	Deel I	206690,18	532837,84	1,50	35,4	31,7	26,6	36,1	
I-05_B	Deel I	206690,18	532837,84	4,50	37,8	34,0	29,0	38,4	
I-05_C	Deel I	206690,18	532837,84	7,50	40,8	37,1	32,0	41,5	
I-06_A	Deel I	206689,23	532826,26	1,50	36,0	32,2	27,1	36,6	
I-06_B	Deel I	206689,23	532826,26	4,50	38,8	35,0	29,9	39,4	
I-06_C	Deel I	206689,23	532826,26	7,50	41,5	37,8	32,6	42,1	
I-07_A	Deel I	206693,43	532817,57	1,50	32,6	28,8	23,7	33,2	
I-07_B	Deel I	206693,43	532817,57	4,50	34,0	30,2	25,1	34,6	
I-07_C	Deel I	206693,43	532817,57	7,50	37,7	33,9	28,9	38,3	
I-08_A	Deel I	206698,37	532812,83	1,50	33,0	29,2	24,2	33,7	
I-08_B	Deel I	206698,37	532812,83	4,50	35,8	32,0	27,0	36,5	
I-08_C	Deel I	206698,37	532812,83	7,50	40,1	36,3	31,3	40,8	
I-09_A	Deel I	206697,14	532797,74	1,50	33,0	29,1	24,2	33,6	
I-09_B	Deel I	206697,14	532797,74	4,50	36,1	32,3	27,3	36,7	
I-09_C	Deel I	206697,14	532797,74	7,50	40,9	37,1	32,0	41,5	
I-10_A	Deel I	206692,17	532792,79	1,50	37,5	33,7	28,7	38,1	
I-10_B	Deel I	206692,17	532792,79	4,50	41,3	37,5	32,5	41,9	
I-10_C	Deel I	206692,17	532792,79	7,50	44,3	40,6	35,5	44,9	
I-11_A	Deel I	206686,98	532798,70	1,50	37,0	33,2	28,1	37,6	
I-11_B	Deel I	206686,98	532798,70	4,50	39,9	36,2	31,1	40,5	
I-11_C	Deel I	206686,98	532798,70	7,50	41,9	38,1	33,0	42,5	
I-12_A	Deel I	206688,11	532812,53	1,50	36,0	32,2	27,1	36,6	
I-12_B	Deel I	206688,11	532812,53	4,50	38,8	35,1	30,0	39,5	
I-12_C	Deel I	206688,11	532812,53	7,50	42,0	38,3	33,2	42,7	
I-13_A	Deel I	206663,16	532855,76	1,50	28,7	24,9	19,8	29,3	
I-13_B	Deel I	206663,16	532855,76	4,50	30,5	26,7	21,7	31,2	
I-13_C	Deel I	206663,16	532855,76	7,50	32,6	28,8	23,7	33,2	
I-14_A	Deel I	206667,92	532851,49	1,50	34,5	30,7	25,6	35,1	
I-14_B	Deel I	206667,92	532851,49	4,50	36,3	32,5	27,5	36,9	
I-14_C	Deel I	206667,92	532851,49	7,50	38,6	34,8	29,7	39,2	
I-15_A	Deel I	206666,60	532835,41	1,50	33,8	30,0	25,0	34,4	
I-15_B	Deel I	206666,60	532835,41	4,50	36,8	33,0	28,0	37,4	
I-15_C	Deel I	206666,60	532835,41	7,50	40,5	36,7	31,6	41,1	
I-16_A	Deel I	206660,27	532831,12	1,50	30,9	27,0	22,2	31,5	
I-16_B	Deel I	206660,27	532831,12	4,50	35,1	31,2	26,3	35,7	
I-16_C	Deel I	206660,27	532831,12	7,50	42,7	38,9	33,9	43,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meppelerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
I-17_A	Deel I	206656,45	532836,41	1,50	36,3	32,5	27,5	37,0	
I-17_B	Deel I	206656,45	532836,41	4,50	37,9	34,1	29,1	38,5	
I-17_C	Deel I	206656,45	532836,41	7,50	42,0	38,2	33,1	42,6	
I-18_A	Deel I	206657,71	532851,83	1,50	36,4	32,6	27,5	37,0	
I-18_B	Deel I	206657,71	532851,83	4,50	38,2	34,4	29,4	38,8	
I-18_C	Deel I	206657,71	532851,83	7,50	41,7	37,9	32,8	42,3	
I-19_A	Deel I	206663,31	532826,85	1,50	26,7	22,7	17,9	27,3	
I-19_B	Deel I	206663,31	532826,85	4,50	30,4	26,5	21,7	31,1	
I-19_C	Deel I	206663,31	532826,85	7,50	36,4	32,6	27,6	37,1	
I-20_A	Deel I	206665,54	532822,40	1,50	33,6	29,8	24,8	34,2	
I-20_B	Deel I	206665,54	532822,40	4,50	37,0	33,2	28,2	37,6	
I-20_C	Deel I	206665,54	532822,40	7,50	40,7	36,9	31,8	41,3	
I-21_A	Deel I	206664,14	532805,21	1,50	35,4	31,6	26,6	36,0	
I-21_B	Deel I	206664,14	532805,21	4,50	37,4	33,6	28,5	38,0	
I-21_C	Deel I	206664,14	532805,21	7,50	41,6	37,8	32,7	42,2	
I-22_A	Deel I	206658,57	532802,36	1,50	42,0	38,3	33,2	42,6	
I-22_B	Deel I	206658,57	532802,36	4,50	43,8	40,0	34,9	44,4	
I-22_C	Deel I	206658,57	532802,36	7,50	46,0	42,3	37,2	46,7	
I-23_A	Deel I	206654,12	532807,86	1,50	39,6	35,9	30,8	40,3	
I-23_B	Deel I	206654,12	532807,86	4,50	41,1	37,3	32,2	41,7	
I-23_C	Deel I	206654,12	532807,86	7,50	43,7	39,9	34,8	44,3	
I-24_A	Deel I	206655,32	532822,50	1,50	37,9	34,1	29,0	38,5	
I-24_B	Deel I	206655,32	532822,50	4,50	39,3	35,5	30,4	39,9	
I-24_C	Deel I	206655,32	532822,50	7,50	42,6	38,8	33,7	43,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Willem Frisolaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A-01_A	Deel A	206642,65	532722,60	1,50	10,2	7,2	-1,7	10,1	
A-01_B	Deel A	206642,65	532722,60	4,50	16,8	14,1	5,2	16,9	
A-01_C	Deel A	206642,65	532722,60	7,50	20,1	17,4	8,5	20,2	
A-02_A	Deel A	206641,86	532727,76	1,50	8,5	5,5	-3,4	8,4	
A-02_B	Deel A	206641,86	532727,76	4,50	8,6	5,7	-3,2	8,5	
A-02_C	Deel A	206641,86	532727,76	7,50	10,1	7,2	-1,8	10,0	
A-03_A	Deel A	206648,37	532724,91	1,50	12,5	9,5	0,6	12,4	
A-03_B	Deel A	206648,37	532724,91	4,50	14,8	11,7	2,8	14,7	
A-03_C	Deel A	206648,37	532724,91	7,50	18,8	15,8	6,9	18,7	
A-04_A	Deel A	206647,13	532731,76	1,50	19,7	17,0	8,0	19,7	
A-04_B	Deel A	206647,13	532731,76	4,50	20,8	18,0	9,1	20,8	
A-04_C	Deel A	206647,13	532731,76	7,50	21,3	18,5	9,6	21,3	
A-05_A	Deel A	206658,91	532715,65	1,50	14,9	12,1	3,2	14,9	
A-05_B	Deel A	206658,91	532715,65	4,50	16,9	14,2	5,3	17,0	
A-05_C	Deel A	206658,91	532715,65	7,50	20,2	17,6	8,6	20,3	
A-06_A	Deel A	206664,04	532718,63	1,50	12,9	9,9	1,0	12,8	
A-06_B	Deel A	206664,04	532718,63	4,50	15,7	12,6	3,7	15,6	
A-06_C	Deel A	206664,04	532718,63	7,50	19,3	16,3	7,4	19,2	
A-07_A	Deel A	206658,35	532723,34	1,50	9,4	6,3	-2,6	9,3	
A-07_B	Deel A	206658,35	532723,34	4,50	11,6	8,5	-0,4	11,5	
A-07_C	Deel A	206658,35	532723,34	7,50	16,2	13,3	4,4	16,2	
A-08_A	Deel A	206662,14	532725,33	1,50	17,7	14,9	6,0	17,7	
A-08_B	Deel A	206662,14	532725,33	4,50	19,4	16,5	7,5	19,3	
A-08_C	Deel A	206662,14	532725,33	7,50	20,2	17,3	8,4	20,2	
A-09_A	Deel A	206675,86	532708,35	1,50	14,9	12,0	3,1	14,8	
A-09_B	Deel A	206675,86	532708,35	4,50	18,2	15,5	6,6	18,3	
A-09_C	Deel A	206675,86	532708,35	7,50	21,0	18,4	9,4	21,1	
A-10_A	Deel A	206675,13	532714,14	1,50	11,3	8,3	-0,6	11,2	
A-10_B	Deel A	206675,13	532714,14	4,50	13,6	10,5	1,6	13,5	
A-10_C	Deel A	206675,13	532714,14	7,50	18,8	15,9	7,0	18,8	
A-11_A	Deel A	206682,06	532712,28	1,50	14,4	11,4	2,5	14,3	
A-11_B	Deel A	206682,06	532712,28	4,50	16,5	13,4	4,5	16,3	
A-11_C	Deel A	206682,06	532712,28	7,50	19,6	16,6	7,7	19,5	
A-12_A	Deel A	206680,28	532717,55	1,50	19,3	16,5	7,6	19,3	
A-12_B	Deel A	206680,28	532717,55	4,50	20,6	17,7	8,8	20,6	
A-12_C	Deel A	206680,28	532717,55	7,50	21,2	18,3	9,3	21,1	
A-13_A	Deel A	206693,03	532700,97	1,50	15,0	12,2	3,3	15,0	
A-13_B	Deel A	206693,03	532700,97	4,50	19,6	16,9	7,9	19,6	
A-13_C	Deel A	206693,03	532700,97	7,50	22,0	19,3	10,4	22,1	
A-14_A	Deel A	206691,27	532706,12	1,50	12,9	9,9	1,0	12,9	
A-14_B	Deel A	206691,27	532706,12	4,50	15,2	12,2	3,3	15,1	
A-14_C	Deel A	206691,27	532706,12	7,50	20,7	17,9	8,9	20,7	
A-15_A	Deel A	206698,27	532704,41	1,50	16,0	13,0	4,1	15,9	
A-15_B	Deel A	206698,27	532704,41	4,50	17,4	14,4	5,5	17,3	
A-15_C	Deel A	206698,27	532704,41	7,50	20,8	17,8	8,9	20,7	
A-16_A	Deel A	206697,25	532710,25	1,50	19,7	16,9	8,0	19,7	
A-16_B	Deel A	206697,25	532710,25	4,50	20,8	17,9	9,0	20,8	
A-16_C	Deel A	206697,25	532710,25	7,50	21,5	18,5	9,6	21,4	
A-17_A	Deel A	206708,26	532694,42	1,50	21,7	19,0	10,1	21,8	
A-17_B	Deel A	206708,26	532694,42	4,50	21,9	19,2	10,3	22,0	
A-17_C	Deel A	206708,26	532694,42	7,50	23,1	20,4	11,5	23,2	
A-18_A	Deel A	206713,90	532697,83	1,50	24,0	21,3	12,4	24,1	
A-18_B	Deel A	206713,90	532697,83	4,50	25,6	22,9	13,9	25,6	
A-18_C	Deel A	206713,90	532697,83	7,50	26,3	23,5	14,5	26,3	
A-19_A	Deel A	206707,88	532701,79	1,50	13,9	10,9	2,0	13,8	
A-19_B	Deel A	206707,88	532701,79	4,50	15,5	12,5	3,6	15,4	
A-19_C	Deel A	206707,88	532701,79	7,50	20,4	17,5	8,5	20,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Willem Frisolaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-20_A	Deel A	206712,15	532703,85	1,50	20,9	18,1	9,1	20,9
A-20_B	Deel A	206712,15	532703,85	4,50	21,9	19,0	10,1	21,9
A-20_C	Deel A	206712,15	532703,85	7,50	22,8	19,9	10,9	22,7
B-01_A	Deel B	206755,45	532698,34	1,50	23,4	20,6	11,7	23,4
B-01_B	Deel B	206755,45	532698,34	4,50	23,7	20,9	12,0	23,7
B-01_C	Deel B	206755,45	532698,34	7,50	25,2	22,4	13,5	25,2
B-02_A	Deel B	206770,26	532692,21	1,50	24,3	21,5	12,6	24,3
B-02_B	Deel B	206770,26	532692,21	4,50	25,3	22,6	13,6	25,3
B-02_C	Deel B	206770,26	532692,21	7,50	26,8	24,1	15,2	26,9
B-03_A	Deel B	206778,04	532693,97	1,50	12,4	9,4	0,5	12,3
B-03_B	Deel B	206778,04	532693,97	4,50	14,7	11,6	2,7	14,6
B-03_C	Deel B	206778,04	532693,97	7,50	23,2	20,2	11,3	23,1
B-04_A	Deel B	206773,42	532701,94	1,50	25,2	22,4	13,4	25,2
B-04_B	Deel B	206773,42	532701,94	4,50	24,4	21,5	12,6	24,4
B-04_C	Deel B	206773,42	532701,94	7,50	25,5	22,6	13,7	25,5
B-05_A	Deel B	206759,10	532707,87	1,50	24,5	21,6	12,7	24,5
B-05_B	Deel B	206759,10	532707,87	4,50	24,2	21,3	12,4	24,2
B-05_C	Deel B	206759,10	532707,87	7,50	25,2	22,4	13,4	25,2
B-06_A	Deel B	206752,56	532705,10	1,50	18,5	15,7	6,8	18,5
B-06_B	Deel B	206752,56	532705,10	4,50	18,2	15,4	6,4	18,2
B-06_C	Deel B	206752,56	532705,10	7,50	20,9	18,2	9,2	20,9
B-07_A	Deel B	206782,80	532687,02	1,50	25,3	22,5	13,6	25,3
B-07_B	Deel B	206782,80	532687,02	4,50	26,2	23,4	14,4	26,2
B-07_C	Deel B	206782,80	532687,02	7,50	27,6	24,8	15,9	27,6
B-08_A	Deel B	206797,59	532680,89	1,50	25,5	22,7	13,8	25,5
B-08_B	Deel B	206797,59	532680,89	4,50	27,2	24,4	15,5	27,2
B-08_C	Deel B	206797,59	532680,89	7,50	28,7	26,0	17,0	28,7
B-09_A	Deel B	206805,60	532682,98	1,50	26,2	23,4	14,4	26,2
B-09_B	Deel B	206805,60	532682,98	4,50	28,5	25,6	16,7	28,5
B-09_C	Deel B	206805,60	532682,98	7,50	30,3	27,5	18,5	30,3
B-10_A	Deel B	206779,52	532692,84	1,50	12,4	9,4	0,5	12,3
B-10_B	Deel B	206779,52	532692,84	4,50	14,7	11,6	2,7	14,6
B-10_C	Deel B	206779,52	532692,84	7,50	22,4	19,4	10,5	22,3
B-11_A	Deel B	206801,58	532690,28	1,50	25,7	22,8	13,9	25,7
B-11_B	Deel B	206801,58	532690,28	4,50	26,2	23,3	14,4	26,1
B-11_C	Deel B	206801,58	532690,28	7,50	27,7	24,8	15,9	27,6
B-12_A	Deel B	206786,45	532696,55	1,50	25,3	22,5	13,5	25,3
B-12_B	Deel B	206786,45	532696,55	4,50	25,0	22,1	13,2	24,9
B-12_C	Deel B	206786,45	532696,55	7,50	26,2	23,3	14,4	26,1
C-01_A	Deel C	206812,69	532639,78	1,50	31,4	28,8	19,8	31,5
C-01_B	Deel C	206812,69	532639,78	4,50	32,2	29,4	20,5	32,2
C-01_C	Deel C	206812,69	532639,78	7,50	33,2	30,4	21,5	33,2
C-02_A	Deel C	206811,76	532644,90	1,50	23,0	20,3	11,3	23,0
C-02_B	Deel C	206811,76	532644,90	4,50	17,9	15,0	6,1	17,8
C-02_C	Deel C	206811,76	532644,90	7,50	19,6	16,7	7,8	19,5
C-03_A	Deel C	206818,06	532641,55	1,50	29,1	26,4	17,5	29,2
C-03_B	Deel C	206818,06	532641,55	4,50	31,3	28,6	19,7	31,4
C-03_C	Deel C	206818,06	532641,55	7,50	33,1	30,3	21,4	33,1
C-04_A	Deel C	206816,97	532649,05	1,50	23,1	20,1	11,2	23,0
C-04_B	Deel C	206816,97	532649,05	4,50	30,5	27,7	18,8	30,5
C-04_C	Deel C	206816,97	532649,05	7,50	32,5	29,7	20,8	32,5
C-05_A	Deel C	206832,61	532631,54	1,50	33,6	30,9	21,9	33,6
C-05_B	Deel C	206832,61	532631,54	4,50	34,8	32,1	23,1	34,8
C-05_C	Deel C	206832,61	532631,54	7,50	36,0	33,2	24,3	36,0
C-06_A	Deel C	206828,35	532636,93	1,50	24,8	21,9	13,0	24,7
C-06_B	Deel C	206828,35	532636,93	4,50	26,9	24,1	15,1	26,9
C-06_C	Deel C	206828,35	532636,93	7,50	28,7	25,9	16,9	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaier jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Willem Frisolaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
C-07_A	Deel C	206836,88	532640,81	1,50	29,5	26,7	17,7	29,5	
C-07_B	Deel C	206836,88	532640,81	4,50	33,5	30,7	21,8	33,5	
C-07_C	Deel C	206836,88	532640,81	7,50	35,3	32,5	23,5	35,3	
C-08_A	Deel C	206839,77	532632,59	1,50	32,6	29,9	21,0	32,7	
C-08_B	Deel C	206839,77	532632,59	4,50	35,8	33,1	24,1	35,8	
C-08_C	Deel C	206839,77	532632,59	7,50	37,4	34,7	25,7	37,4	
C-09_A	Deel C	206855,50	532622,05	1,50	37,0	34,2	25,3	37,0	
C-09_B	Deel C	206855,50	532622,05	4,50	38,8	36,0	27,1	38,8	
C-09_C	Deel C	206855,50	532622,05	7,50	39,4	36,7	27,7	39,4	
C-10_A	Deel C	206851,45	532627,37	1,50	26,4	23,5	14,6	26,3	
C-10_B	Deel C	206851,45	532627,37	4,50	29,5	26,6	17,7	29,4	
C-10_C	Deel C	206851,45	532627,37	7,50	31,8	28,9	20,0	31,8	
C-11_A	Deel C	206862,66	532622,54	1,50	37,3	34,6	25,6	37,3	
C-11_B	Deel C	206862,66	532622,54	4,50	40,3	37,6	28,6	40,3	
C-11_C	Deel C	206862,66	532622,54	7,50	41,4	38,6	29,7	41,4	
C-12_A	Deel C	206859,83	532631,30	1,50	35,5	32,7	23,7	35,5	
C-12_B	Deel C	206859,83	532631,30	4,50	37,7	34,9	26,0	37,7	
C-12_C	Deel C	206859,83	532631,30	7,50	39,1	36,3	27,3	39,1	
C-13_A	Deel C	206874,44	532614,21	1,50	40,7	38,0	29,0	40,8	
C-13_B	Deel C	206874,44	532614,21	4,50	42,7	39,9	31,0	42,7	
C-13_C	Deel C	206874,44	532614,21	7,50	42,7	39,9	31,0	42,7	
C-14_A	Deel C	206873,07	532618,16	1,50	30,8	28,0	19,1	30,8	
C-14_B	Deel C	206873,07	532618,16	4,50	32,1	29,2	20,3	32,1	
C-14_C	Deel C	206873,07	532618,16	7,50	34,1	31,2	22,3	34,0	
C-15_A	Deel C	206879,92	532616,15	1,50	44,3	41,5	32,6	44,3	
C-15_B	Deel C	206879,92	532616,15	4,50	46,1	43,2	34,3	46,1	
C-15_C	Deel C	206879,92	532616,15	7,50	46,2	43,4	34,4	46,2	
C-16_A	Deel C	206879,79	532623,03	1,50	41,5	38,7	29,8	41,5	
C-16_B	Deel C	206879,79	532623,03	4,50	42,2	39,4	30,5	42,2	
C-16_C	Deel C	206879,79	532623,03	7,50	42,5	39,6	30,7	42,4	
C-17_A	Deel C	206826,34	532672,92	1,50	24,6	21,7	12,8	24,6	
C-17_B	Deel C	206826,34	532672,92	4,50	30,5	27,8	18,8	30,5	
C-17_C	Deel C	206826,34	532672,92	7,50	32,5	29,7	20,8	32,5	
C-18_A	Deel C	206825,94	532679,15	1,50	23,3	20,5	11,6	23,3	
C-18_B	Deel C	206825,94	532679,15	4,50	23,1	20,2	11,3	23,1	
C-18_C	Deel C	206825,94	532679,15	7,50	24,9	22,0	13,1	24,8	
C-19_A	Deel C	206832,43	532676,26	1,50	26,1	23,2	14,3	26,0	
C-19_B	Deel C	206832,43	532676,26	4,50	29,8	27,0	18,0	29,8	
C-19_C	Deel C	206832,43	532676,26	7,50	32,0	29,1	20,2	31,9	
C-20_A	Deel C	206830,99	532682,03	1,50	30,3	27,4	18,5	30,3	
C-20_B	Deel C	206830,99	532682,03	4,50	31,4	28,6	19,7	31,4	
C-20_C	Deel C	206830,99	532682,03	7,50	32,7	29,9	21,0	32,7	
C-21_A	Deel C	206846,20	532664,69	1,50	30,3	27,4	18,5	30,2	
C-21_B	Deel C	206846,20	532664,69	4,50	33,3	30,6	21,6	33,3	
C-21_C	Deel C	206846,20	532664,69	7,50	35,0	32,2	23,3	35,0	
C-22_A	Deel C	206843,28	532672,98	1,50	24,4	21,6	12,7	24,4	
C-22_B	Deel C	206843,28	532672,98	4,50	26,7	23,9	15,0	26,7	
C-22_C	Deel C	206843,28	532672,98	7,50	28,7	25,9	17,0	28,7	
C-23_A	Deel C	206854,52	532668,25	1,50	32,1	29,3	20,4	32,1	
C-23_B	Deel C	206854,52	532668,25	4,50	34,7	31,9	23,0	34,7	
C-23_C	Deel C	206854,52	532668,25	7,50	36,5	33,7	24,8	36,5	
C-24_A	Deel C	206850,45	532673,95	1,50	33,0	30,3	21,3	33,0	
C-24_B	Deel C	206850,45	532673,95	4,50	34,7	31,9	23,0	34,7	
C-24_C	Deel C	206850,45	532673,95	7,50	36,1	33,3	24,4	36,1	
C-25_A	Deel C	206868,71	532655,37	1,50	35,2	32,4	23,5	35,2	
C-25_B	Deel C	206868,71	532655,37	4,50	37,0	34,2	25,3	37,0	
C-25_C	Deel C	206868,71	532655,37	7,50	38,6	35,7	26,8	38,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaier jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Willem Frisolaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
C-26_A	Deel C	206866,74	532664,27	1,50	25,4	22,5	13,6	25,4	
C-26_B	Deel C	206866,74	532664,27	4,50	28,8	26,0	17,1	28,8	
C-26_C	Deel C	206866,74	532664,27	7,50	31,3	28,4	19,5	31,3	
C-27_A	Deel C	206877,69	532658,82	1,50	36,4	33,7	24,7	36,4	
C-27_B	Deel C	206877,69	532658,82	4,50	40,0	37,2	28,2	40,0	
C-27_C	Deel C	206877,69	532658,82	7,50	41,0	38,2	29,3	41,0	
C-28_A	Deel C	206873,57	532664,39	1,50	36,3	33,5	24,6	36,3	
C-28_B	Deel C	206873,57	532664,39	4,50	38,6	35,8	26,8	38,6	
C-28_C	Deel C	206873,57	532664,39	7,50	39,1	36,2	27,3	39,0	
C-29_A	Deel C	206888,79	532647,05	1,50	41,5	38,8	29,8	41,5	
C-29_B	Deel C	206888,79	532647,05	4,50	41,9	39,1	30,2	41,9	
C-29_C	Deel C	206888,79	532647,05	7,50	42,2	39,4	30,5	42,2	
C-30_A	Deel C	206894,01	532650,15	1,50	44,4	41,6	32,7	44,4	
C-30_B	Deel C	206894,01	532650,15	4,50	45,9	43,1	34,2	45,9	
C-30_C	Deel C	206894,01	532650,15	7,50	46,1	43,2	34,3	46,1	
C-31_A	Deel C	206888,20	532654,66	1,50	30,4	27,5	18,6	30,3	
C-31_B	Deel C	206888,20	532654,66	4,50	32,1	29,3	20,4	32,1	
C-31_C	Deel C	206888,20	532654,66	7,50	34,0	31,2	22,3	34,0	
C-32_A	Deel C	206892,96	532656,36	1,50	41,0	38,3	29,3	41,1	
C-32_B	Deel C	206892,96	532656,36	4,50	42,6	39,8	30,9	42,6	
C-32_C	Deel C	206892,96	532656,36	7,50	42,7	39,9	31,0	42,7	
D-01_A	Deel D	206916,66	532678,48	1,50	50,6	47,8	38,9	50,6	
D-01_B	Deel D	206916,66	532678,48	4,50	50,9	48,1	39,1	50,9	
D-01_C	Deel D	206916,66	532678,48	7,50	50,6	47,7	38,8	50,5	
D-02_A	Deel D	206910,97	532677,92	1,50	43,7	40,9	32,0	43,7	
D-02_B	Deel D	206910,97	532677,92	4,50	44,6	41,8	32,8	44,6	
D-02_C	Deel D	206910,97	532677,92	7,50	44,6	41,8	32,8	44,6	
D-03_A	Deel D	206914,53	532684,12	1,50	48,1	45,3	36,4	48,1	
D-03_B	Deel D	206914,53	532684,12	4,50	47,4	44,5	35,6	47,3	
D-03_C	Deel D	206914,53	532684,12	7,50	47,1	44,3	35,4	47,1	
D-04_A	Deel D	206907,34	532681,92	1,50	22,8	19,9	11,0	22,8	
D-04_B	Deel D	206907,34	532681,92	4,50	24,8	22,0	13,0	24,8	
D-04_C	Deel D	206907,34	532681,92	7,50	27,4	24,6	15,6	27,4	
D-05_A	Deel D	206921,22	532697,99	1,50	51,0	48,2	39,2	51,0	
D-05_B	Deel D	206921,22	532697,99	4,50	51,3	48,4	39,5	51,3	
D-05_C	Deel D	206921,22	532697,99	7,50	50,9	48,1	39,1	50,9	
D-06_A	Deel D	206919,46	532702,39	1,50	47,8	45,0	36,1	47,8	
D-06_B	Deel D	206919,46	532702,39	4,50	47,3	44,4	35,5	47,3	
D-06_C	Deel D	206919,46	532702,39	7,50	47,1	44,3	35,3	47,1	
D-07_A	Deel D	206917,26	532695,62	1,50	46,0	43,2	34,3	46,0	
D-07_B	Deel D	206917,26	532695,62	4,50	46,7	43,9	34,9	46,7	
D-07_C	Deel D	206917,26	532695,62	7,50	46,6	43,8	34,8	46,6	
D-08_A	Deel D	206911,31	532700,73	1,50	28,5	25,7	16,8	28,5	
D-08_B	Deel D	206911,31	532700,73	4,50	27,7	24,9	15,9	27,7	
D-08_C	Deel D	206911,31	532700,73	7,50	29,5	26,6	17,7	29,4	
D-09_A	Deel D	206928,49	532715,61	1,50	51,4	48,6	39,7	51,4	
D-09_B	Deel D	206928,49	532715,61	4,50	51,6	48,7	39,8	51,6	
D-09_C	Deel D	206928,49	532715,61	7,50	51,2	48,3	39,4	51,1	
D-10_A	Deel D	206927,27	532719,76	1,50	47,6	44,8	35,9	47,6	
D-10_B	Deel D	206927,27	532719,76	4,50	47,3	44,4	35,5	47,3	
D-10_C	Deel D	206927,27	532719,76	7,50	47,2	44,3	35,4	47,1	
D-11_A	Deel D	206922,99	532713,86	1,50	45,9	43,1	34,2	45,9	
D-11_B	Deel D	206922,99	532713,86	4,50	46,5	43,6	34,7	46,4	
D-11_C	Deel D	206922,99	532713,86	7,50	46,3	43,5	34,5	46,3	
D-12_A	Deel D	206918,80	532718,87	1,50	31,7	28,9	20,0	31,7	
D-12_B	Deel D	206918,80	532718,87	4,50	32,7	29,9	21,0	32,7	
D-12_C	Deel D	206918,80	532718,87	7,50	34,1	31,3	22,3	34,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaier jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Willem Frisolaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
D-13_A	Deel D	206935,48	532730,95	1,50	50,8	47,9	39,0	50,8	
D-13_B	Deel D	206935,48	532730,95	4,50	51,1	48,2	39,3	51,1	
D-13_C	Deel D	206935,48	532730,95	7,50	50,8	47,9	39,0	50,7	
D-14_A	Deel D	206931,08	532728,50	1,50	47,8	45,0	36,1	47,8	
D-14_B	Deel D	206931,08	532728,50	4,50	47,3	44,5	35,5	47,3	
D-14_C	Deel D	206931,08	532728,50	7,50	47,1	44,3	35,4	47,1	
D-15_A	Deel D	206932,62	532735,57	1,50	44,9	42,1	33,2	44,9	
D-15_B	Deel D	206932,62	532735,57	4,50	45,7	42,8	33,9	45,7	
D-15_C	Deel D	206932,62	532735,57	7,50	45,6	42,8	33,8	45,6	
D-16_A	Deel D	206925,97	532734,65	1,50	30,9	28,2	19,2	31,0	
D-16_B	Deel D	206925,97	532734,65	4,50	33,2	30,5	21,5	33,3	
D-16_C	Deel D	206925,97	532734,65	7,50	34,4	31,6	22,6	34,4	
D-17_A	Deel D	206892,56	532756,13	1,50	34,1	31,3	22,4	34,1	
D-17_B	Deel D	206892,56	532756,13	4,50	35,4	32,6	23,7	35,4	
D-17_C	Deel D	206892,56	532756,13	7,50	36,5	33,7	24,7	36,5	
D-18_A	Deel D	206897,02	532750,28	1,50	37,5	34,8	25,8	37,6	
D-18_B	Deel D	206897,02	532750,28	4,50	39,4	36,6	27,7	39,4	
D-18_C	Deel D	206897,02	532750,28	7,50	40,2	37,4	28,5	40,2	
D-19_A	Deel D	206890,85	532715,53	1,50	36,3	33,6	24,7	36,4	
D-19_B	Deel D	206890,85	532715,53	4,50	38,7	35,9	27,0	38,7	
D-19_C	Deel D	206890,85	532715,53	7,50	39,4	36,6	27,7	39,4	
D-20_A	Deel D	206881,85	532713,51	1,50	25,6	22,7	13,8	25,6	
D-20_B	Deel D	206881,85	532713,51	4,50	34,9	32,2	23,2	34,9	
D-20_C	Deel D	206881,85	532713,51	7,50	36,4	33,6	24,7	36,4	
D-21_A	Deel D	206881,20	532719,52	1,50	22,8	19,9	11,0	22,8	
D-21_B	Deel D	206881,20	532719,52	4,50	24,3	21,4	12,5	24,3	
D-21_C	Deel D	206881,20	532719,52	7,50	26,2	23,2	14,3	26,1	
D-22_A	Deel D	206887,07	532752,59	1,50	27,8	24,9	16,0	27,8	
D-22_B	Deel D	206887,07	532752,59	4,50	28,4	25,6	16,6	28,4	
D-22_C	Deel D	206887,07	532752,59	7,50	29,4	26,5	17,6	29,4	
D-23_A	Deel D	206876,29	532690,94	1,50	30,7	27,9	19,0	30,7	
D-23_B	Deel D	206876,29	532690,94	4,50	36,5	33,7	24,8	36,5	
D-23_C	Deel D	206876,29	532690,94	7,50	37,8	35,0	26,0	37,8	
D-24_A	Deel D	206884,40	532695,74	1,50	37,0	34,3	25,4	37,1	
D-24_B	Deel D	206884,40	532695,74	4,50	39,5	36,7	27,8	39,5	
D-24_C	Deel D	206884,40	532695,74	7,50	40,5	37,7	28,8	40,5	
D-25_A	Deel D	206877,44	532703,13	1,50	25,3	22,3	13,4	25,2	
D-25_B	Deel D	206877,44	532703,13	4,50	32,7	29,9	21,0	32,7	
D-25_C	Deel D	206877,44	532703,13	7,50	35,1	32,3	23,4	35,1	
D-26_A	Deel D	206874,15	532696,40	1,50	20,0	17,0	8,1	19,9	
D-26_B	Deel D	206874,15	532696,40	4,50	21,4	18,4	9,5	21,3	
D-26_C	Deel D	206874,15	532696,40	7,50	23,6	20,7	11,8	23,6	
E-01_A	Deel E	206860,09	532773,18	1,50	30,0	27,2	18,3	30,0	
E-01_B	Deel E	206860,09	532773,18	4,50	31,0	28,2	19,2	31,0	
E-01_C	Deel E	206860,09	532773,18	7,50	31,7	28,9	20,0	31,7	
E-02_A	Deel E	206864,94	532768,93	1,50	33,4	30,6	21,7	33,4	
E-02_B	Deel E	206864,94	532768,93	4,50	34,5	31,7	22,8	34,5	
E-02_C	Deel E	206864,94	532768,93	7,50	35,5	32,6	23,7	35,5	
E-03_A	Deel E	206862,35	532754,35	1,50	27,8	25,0	16,1	27,8	
E-03_B	Deel E	206862,35	532754,35	4,50	29,0	26,1	17,2	29,0	
E-03_C	Deel E	206862,35	532754,35	7,50	30,6	27,7	18,7	30,5	
E-04_A	Deel E	206854,84	532770,42	1,50	21,0	18,2	9,2	21,0	
E-04_B	Deel E	206854,84	532770,42	4,50	21,9	19,1	10,1	21,9	
E-04_C	Deel E	206854,84	532770,42	7,50	23,0	20,1	11,2	23,0	
E-05_A	Deel E	206852,32	532756,21	1,50	16,0	13,0	4,1	15,9	
E-05_B	Deel E	206852,32	532756,21	4,50	17,9	14,8	5,9	17,8	
E-05_C	Deel E	206852,32	532756,21	7,50	20,0	17,0	8,1	19,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaier jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Willem Frisolaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E-06_A	Deel E	206860,48	532743,81	1,50	22,4	19,3	10,4	22,3
E-06_B	Deel E	206860,48	532743,81	4,50	25,0	21,9	13,0	24,9
E-06_C	Deel E	206860,48	532743,81	7,50	28,1	25,2	16,2	28,1
E-07_A	Deel E	206857,56	532727,35	1,50	23,6	20,5	11,6	23,5
E-07_B	Deel E	206857,56	532727,35	4,50	26,6	23,7	14,7	26,6
E-07_C	Deel E	206857,56	532727,35	7,50	29,8	26,8	17,9	29,7
E-08_A	Deel E	206855,02	532721,77	1,50	26,5	23,6	14,7	26,4
E-08_B	Deel E	206855,02	532721,77	4,50	27,1	24,3	15,3	27,1
E-08_C	Deel E	206855,02	532721,77	7,50	29,8	26,9	18,0	29,7
E-09_A	Deel E	206850,53	532746,14	1,50	16,0	13,0	4,1	15,9
E-09_B	Deel E	206850,53	532746,14	4,50	17,2	14,2	5,3	17,1
E-09_C	Deel E	206850,53	532746,14	7,50	20,1	17,2	8,3	20,1
E-10_A	Deel E	206847,48	532728,93	1,50	14,8	11,8	2,9	14,7
E-10_B	Deel E	206847,48	532728,93	4,50	14,3	11,2	2,3	14,2
E-10_C	Deel E	206847,48	532728,93	7,50	17,8	14,9	6,0	17,8
E-11_A	Deel E	206858,75	532707,07	1,50	28,7	25,9	17,0	28,7
E-11_B	Deel E	206858,75	532707,07	4,50	31,4	28,5	19,6	31,3
E-11_C	Deel E	206858,75	532707,07	7,50	33,9	31,0	22,1	33,9
E-12_A	Deel E	206853,85	532701,46	1,50	31,6	28,9	19,9	31,7
E-12_B	Deel E	206853,85	532701,46	4,50	31,8	29,0	20,1	31,8
E-12_C	Deel E	206853,85	532701,46	7,50	33,3	30,5	21,5	33,3
E-13_A	Deel E	206857,13	532713,27	1,50	21,8	18,8	9,9	21,7
E-13_B	Deel E	206857,13	532713,27	4,50	25,4	22,6	13,7	25,4
E-13_C	Deel E	206857,13	532713,27	7,50	28,7	25,8	16,9	28,6
E-14_A	Deel E	206848,56	532708,04	1,50	18,3	15,4	6,5	18,2
E-14_B	Deel E	206848,56	532708,04	4,50	19,0	16,2	7,3	19,0
E-14_C	Deel E	206848,56	532708,04	7,50	20,5	17,6	8,7	20,4
F-01_A	Deel F	206811,62	532794,59	1,50	22,3	19,5	10,6	22,3
F-01_B	Deel F	206811,62	532794,59	4,50	23,0	20,2	11,2	23,0
F-01_C	Deel F	206811,62	532794,59	7,50	24,5	21,6	12,7	24,5
F-02_A	Deel F	206816,22	532790,16	1,50	27,0	24,3	15,3	27,1
F-02_B	Deel F	206816,22	532790,16	4,50	27,5	24,6	15,7	27,4
F-02_C	Deel F	206816,22	532790,16	7,50	28,1	25,2	16,3	28,0
F-03_A	Deel F	206806,00	532790,93	1,50	15,9	12,9	4,0	15,8
F-03_B	Deel F	206806,00	532790,93	4,50	18,3	15,2	6,3	18,2
F-03_C	Deel F	206806,00	532790,93	7,50	21,2	18,2	9,3	21,1
F-04_A	Deel F	206809,44	532777,94	1,50	16,7	13,7	4,8	16,6
F-04_B	Deel F	206809,44	532777,94	4,50	18,7	15,6	6,7	18,5
F-04_C	Deel F	206809,44	532777,94	7,50	22,9	19,9	10,9	22,8
F-05_A	Deel F	206813,28	532773,55	1,50	21,5	18,5	9,6	21,4
F-05_B	Deel F	206813,28	532773,55	4,50	22,8	19,8	10,9	22,7
F-05_C	Deel F	206813,28	532773,55	7,50	24,6	21,6	12,7	24,5
F-06_A	Deel F	206810,38	532757,24	1,50	20,9	17,9	9,0	20,8
F-06_B	Deel F	206810,38	532757,24	4,50	23,1	20,2	11,2	23,0
F-06_C	Deel F	206810,38	532757,24	7,50	25,0	22,1	13,1	24,9
F-07_A	Deel F	206805,81	532754,28	1,50	21,8	18,8	9,9	21,7
F-07_B	Deel F	206805,81	532754,28	4,50	22,7	19,8	10,9	22,7
F-07_C	Deel F	206805,81	532754,28	7,50	24,5	21,6	12,6	24,4
F-08_A	Deel F	206800,60	532760,54	1,50	14,5	11,5	2,6	14,4
F-08_B	Deel F	206800,60	532760,54	4,50	14,7	11,6	2,7	14,6
F-08_C	Deel F	206800,60	532760,54	7,50	16,6	13,6	4,6	16,5
F-09_A	Deel F	206802,71	532772,37	1,50	14,8	11,7	2,8	14,6
F-09_B	Deel F	206802,71	532772,37	4,50	16,2	13,1	4,2	16,1
F-09_C	Deel F	206802,71	532772,37	7,50	18,9	15,9	7,0	18,8
F-10_A	Deel F	206806,66	532776,85	1,50	20,6	17,8	8,9	20,6
F-10_B	Deel F	206806,66	532776,85	4,50	21,5	18,6	9,7	21,4
F-10_C	Deel F	206806,66	532776,85	7,50	23,7	20,7	11,8	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Willem Frisolaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F-11_A	Deel F	206778,91	532809,85	1,50	17,4	14,5	5,6	17,3
F-11_B	Deel F	206778,91	532809,85	4,50	18,8	15,9	7,0	18,7
F-11_C	Deel F	206778,91	532809,85	7,50	19,9	17,0	8,1	19,8
F-12_A	Deel F	206782,90	532805,48	1,50	24,0	21,3	12,3	24,1
F-12_B	Deel F	206782,90	532805,48	4,50	24,8	21,9	13,0	24,8
F-12_C	Deel F	206782,90	532805,48	7,50	25,5	22,6	13,6	25,4
F-13_A	Deel F	206780,35	532791,11	1,50	18,6	15,6	6,7	18,5
F-13_B	Deel F	206780,35	532791,11	4,50	21,0	18,1	9,2	21,0
F-13_C	Deel F	206780,35	532791,11	7,50	22,9	20,0	11,0	22,8
F-14_A	Deel F	206776,51	532787,52	1,50	18,8	15,9	7,0	18,7
F-14_B	Deel F	206776,51	532787,52	4,50	20,0	17,1	8,2	20,0
F-14_C	Deel F	206776,51	532787,52	7,50	22,7	19,7	10,8	22,6
F-15_A	Deel F	206772,62	532805,94	1,50	15,5	12,5	3,6	15,4
F-15_B	Deel F	206772,62	532805,94	4,50	17,9	15,0	6,0	17,8
F-15_C	Deel F	206772,62	532805,94	7,50	20,3	17,4	8,4	20,2
F-16_A	Deel F	206770,41	532793,47	1,50	13,7	10,6	1,7	13,6
F-16_B	Deel F	206770,41	532793,47	4,50	15,6	12,5	3,6	15,5
F-16_C	Deel F	206770,41	532793,47	7,50	17,8	14,8	5,9	17,7
F-17_A	Deel F	206778,76	532782,19	1,50	17,6	14,6	5,7	17,5
F-17_B	Deel F	206778,76	532782,19	4,50	20,3	17,3	8,4	20,2
F-17_C	Deel F	206778,76	532782,19	7,50	22,5	19,5	10,6	22,4
F-18_A	Deel F	206776,62	532770,13	1,50	19,4	16,4	7,5	19,3
F-18_B	Deel F	206776,62	532770,13	4,50	20,9	17,9	9,0	20,8
F-18_C	Deel F	206776,62	532770,13	7,50	22,5	19,5	10,6	22,4
F-19_A	Deel F	206772,73	532786,87	1,50	12,2	9,2	0,3	12,1
F-19_B	Deel F	206772,73	532786,87	4,50	15,0	12,0	3,0	14,9
F-19_C	Deel F	206772,73	532786,87	7,50	19,5	16,5	7,5	19,4
F-20_A	Deel F	206768,32	532764,90	1,50	18,1	15,1	6,2	18,0
F-20_B	Deel F	206768,32	532764,90	4,50	21,2	18,2	9,3	21,1
F-20_C	Deel F	206768,32	532764,90	7,50	22,6	19,6	10,7	22,5
F-21_A	Deel F	206768,49	532782,67	1,50	11,6	8,6	-0,3	11,5
F-21_B	Deel F	206768,49	532782,67	4,50	13,6	10,6	1,7	13,5
F-21_C	Deel F	206768,49	532782,67	7,50	15,6	12,7	3,7	15,5
F-22_A	Deel F	206766,24	532770,00	1,50	9,6	6,8	-2,2	9,6
F-22_B	Deel F	206766,24	532770,00	4,50	10,4	7,6	-1,4	10,4
F-22_C	Deel F	206766,24	532770,00	7,50	12,1	9,4	0,4	12,2
F-23_A	Deel F	206803,40	532723,44	1,50	25,3	22,5	13,5	25,3
F-23_B	Deel F	206803,40	532723,44	4,50	26,7	23,8	14,9	26,6
F-23_C	Deel F	206803,40	532723,44	7,50	28,2	25,4	16,4	28,2
F-24_A	Deel F	206797,88	532720,81	1,50	25,8	23,0	14,1	25,8
F-24_B	Deel F	206797,88	532720,81	4,50	25,8	23,0	14,1	25,8
F-24_C	Deel F	206797,88	532720,81	7,50	27,1	24,3	15,3	27,1
F-25_A	Deel F	206787,52	532725,10	1,50	25,3	22,6	13,6	25,4
F-25_B	Deel F	206787,52	532725,10	4,50	25,8	23,0	14,1	25,8
F-25_C	Deel F	206787,52	532725,10	7,50	27,0	24,2	15,2	27,0
F-26_A	Deel F	206784,28	532729,53	1,50	15,0	12,0	3,1	14,9
F-26_B	Deel F	206784,28	532729,53	4,50	16,7	13,6	4,7	16,6
F-26_C	Deel F	206784,28	532729,53	7,50	20,8	17,8	8,9	20,7
F-27_A	Deel F	206801,40	532730,39	1,50	17,4	14,4	5,5	17,3
F-27_B	Deel F	206801,40	532730,39	4,50	19,1	16,1	7,2	19,1
F-27_C	Deel F	206801,40	532730,39	7,50	21,2	18,1	9,2	21,1
F-28_A	Deel F	206791,99	532734,29	1,50	18,2	15,3	6,4	18,2
F-28_B	Deel F	206791,99	532734,29	4,50	19,6	16,7	7,7	19,6
F-28_C	Deel F	206791,99	532734,29	7,50	21,3	18,3	9,4	21,2
F-29_A	Deel F	206779,65	532734,12	1,50	17,2	14,2	5,2	17,1
F-29_B	Deel F	206779,65	532734,12	4,50	19,2	16,1	7,2	19,0
F-29_C	Deel F	206779,65	532734,12	7,50	23,8	20,7	11,8	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Willem Frisolaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F-30_A	Deel F	206778,24	532739,98	1,50	17,4	14,3	5,4	17,3
F-30_B	Deel F	206778,24	532739,98	4,50	18,8	15,8	6,9	18,7
F-30_C	Deel F	206778,24	532739,98	7,50	21,0	18,0	9,1	20,9
F-31_A	Deel F	206768,21	532744,13	1,50	16,0	12,9	4,0	15,8
F-31_B	Deel F	206768,21	532744,13	4,50	17,4	14,3	5,4	17,3
F-31_C	Deel F	206768,21	532744,13	7,50	19,3	16,2	7,3	19,2
F-32_A	Deel F	206760,98	532741,30	1,50	17,4	14,5	5,6	17,4
F-32_B	Deel F	206760,98	532741,30	4,50	15,2	12,4	3,4	15,2
F-32_C	Deel F	206760,98	532741,30	7,50	18,4	15,6	6,7	18,4
F-33_A	Deel F	206763,28	532735,14	1,50	24,0	21,2	12,2	24,0
F-33_B	Deel F	206763,28	532735,14	4,50	24,3	21,4	12,5	24,3
F-33_C	Deel F	206763,28	532735,14	7,50	25,6	22,7	13,8	25,5
F-34_A	Deel F	206772,75	532731,22	1,50	24,2	21,3	12,4	24,2
F-34_B	Deel F	206772,75	532731,22	4,50	24,8	22,0	13,1	24,8
F-34_C	Deel F	206772,75	532731,22	7,50	26,1	23,3	14,3	26,1
G-01_A	Deel G	206729,21	532830,41	1,50	6,0	3,0	-5,9	5,9
G-01_B	Deel G	206729,21	532830,41	4,50	11,3	8,5	-0,5	11,3
G-01_C	Deel G	206729,21	532830,41	7,50	13,2	10,4	1,5	13,2
G-02_A	Deel G	206733,59	532825,66	1,50	20,5	17,6	8,7	20,4
G-02_B	Deel G	206733,59	532825,66	4,50	21,4	18,5	9,6	21,4
G-02_C	Deel G	206733,59	532825,66	7,50	22,0	19,0	10,1	21,9
G-03_A	Deel G	206732,45	532811,67	1,50	16,2	13,1	4,2	16,0
G-03_B	Deel G	206732,45	532811,67	4,50	18,3	15,2	6,3	18,1
G-03_C	Deel G	206732,45	532811,67	7,50	20,0	16,9	8,0	19,9
G-04_A	Deel G	206726,81	532805,77	1,50	16,5	13,4	4,5	16,3
G-04_B	Deel G	206726,81	532805,77	4,50	18,8	15,7	6,8	18,7
G-04_C	Deel G	206726,81	532805,77	7,50	22,1	19,1	10,2	22,0
G-05_A	Deel G	206723,47	532827,00	1,50	14,7	11,6	2,7	14,5
G-05_B	Deel G	206723,47	532827,00	4,50	17,2	14,1	5,2	17,1
G-05_C	Deel G	206723,47	532827,00	7,50	20,2	17,2	8,3	20,1
G-06_A	Deel G	206722,22	532811,82	1,50	13,9	10,8	1,9	13,8
G-06_B	Deel G	206722,22	532811,82	4,50	16,2	13,1	4,2	16,1
G-06_C	Deel G	206722,22	532811,82	7,50	19,3	16,3	7,4	19,2
G-07_A	Deel G	206731,30	532797,69	1,50	16,9	13,9	5,0	16,8
G-07_B	Deel G	206731,30	532797,69	4,50	18,7	15,6	6,7	18,5
G-07_C	Deel G	206731,30	532797,69	7,50	20,4	17,4	8,4	20,3
G-08_A	Deel G	206729,90	532780,53	1,50	17,6	14,6	5,7	17,5
G-08_B	Deel G	206729,90	532780,53	4,50	19,3	16,3	7,4	19,2
G-08_C	Deel G	206729,90	532780,53	7,50	20,7	17,7	8,8	20,6
G-09_A	Deel G	206725,32	532801,83	1,50	10,4	7,4	-1,5	10,3
G-09_B	Deel G	206725,32	532801,83	4,50	12,2	9,1	0,2	12,1
G-09_C	Deel G	206725,32	532801,83	7,50	13,3	10,2	1,3	13,2
G-10_A	Deel G	206725,27	532776,96	1,50	17,6	14,6	5,7	17,5
G-10_B	Deel G	206725,27	532776,96	4,50	19,1	16,1	7,1	19,0
G-10_C	Deel G	206725,27	532776,96	7,50	20,6	17,6	8,7	20,5
G-11_A	Deel G	206719,91	532783,47	1,50	8,5	5,5	-3,4	8,4
G-11_B	Deel G	206719,91	532783,47	4,50	9,6	6,5	-2,4	9,4
G-11_C	Deel G	206719,91	532783,47	7,50	10,3	7,2	-1,7	10,1
G-12_A	Deel G	206720,96	532796,29	1,50	14,9	12,0	3,1	14,8
G-12_B	Deel G	206720,96	532796,29	4,50	16,3	13,3	4,4	16,2
G-12_C	Deel G	206720,96	532796,29	7,50	18,4	15,5	6,6	18,4
H-01_A	Deel H	206704,87	532726,65	1,50	20,3	17,6	8,7	20,4
H-01_B	Deel H	206704,87	532726,65	4,50	20,8	18,1	9,2	20,9
H-01_C	Deel H	206704,87	532726,65	7,50	21,4	18,7	9,8	21,4
H-02_A	Deel H	206710,99	532725,52	1,50	23,2	20,5	11,6	23,3
H-02_B	Deel H	206710,99	532725,52	4,50	23,9	21,1	12,2	23,9
H-02_C	Deel H	206710,99	532725,52	7,50	24,4	21,6	12,7	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaier jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Willem Frisolaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H-03_A	Deel H	206701,63	532730,07	1,50	17,4	14,5	5,6	17,4
H-03_B	Deel H	206701,63	532730,07	4,50	16,7	13,8	4,9	16,7
H-03_C	Deel H	206701,63	532730,07	7,50	18,5	15,5	6,6	18,4
H-04_A	Deel H	206710,08	532735,19	1,50	19,2	16,2	7,3	19,1
H-04_B	Deel H	206710,08	532735,19	4,50	20,9	18,1	9,1	20,9
H-04_C	Deel H	206710,08	532735,19	7,50	21,7	18,8	9,9	21,7
H-05_A	Deel H	206682,79	532736,10	1,50	20,7	18,0	9,1	20,8
H-05_B	Deel H	206682,79	532736,10	4,50	21,1	18,4	9,4	21,1
H-05_C	Deel H	206682,79	532736,10	7,50	21,5	18,7	9,8	21,5
H-06_A	Deel H	206688,07	532735,54	1,50	20,5	17,7	8,8	20,5
H-06_B	Deel H	206688,07	532735,54	4,50	21,9	19,2	10,2	22,0
H-06_C	Deel H	206688,07	532735,54	7,50	22,9	20,1	11,1	22,9
H-07_A	Deel H	206678,49	532739,58	1,50	16,1	13,2	4,3	16,1
H-07_B	Deel H	206678,49	532739,58	4,50	15,8	12,9	4,0	15,8
H-07_C	Deel H	206678,49	532739,58	7,50	17,3	14,4	5,5	17,3
H-08_A	Deel H	206686,16	532745,43	1,50	17,2	14,3	5,3	17,2
H-08_B	Deel H	206686,16	532745,43	4,50	18,9	16,0	7,1	18,9
H-08_C	Deel H	206686,16	532745,43	7,50	20,0	17,1	8,2	19,9
H-09_A	Deel H	206659,34	532746,16	1,50	19,4	16,6	7,7	19,4
H-09_B	Deel H	206659,34	532746,16	4,50	19,7	16,9	7,9	19,7
H-09_C	Deel H	206659,34	532746,16	7,50	20,6	17,8	8,9	20,6
H-10_A	Deel H	206665,04	532745,26	1,50	18,9	16,2	7,3	19,0
H-10_B	Deel H	206665,04	532745,26	4,50	20,1	17,3	8,3	20,1
H-10_C	Deel H	206665,04	532745,26	7,50	21,5	18,7	9,8	21,5
H-11_A	Deel H	206663,43	532755,18	1,50	15,2	12,2	3,3	15,1
H-11_B	Deel H	206663,43	532755,18	4,50	18,1	15,2	6,3	18,1
H-11_C	Deel H	206663,43	532755,18	7,50	19,1	16,2	7,3	19,1
H-12_A	Deel H	206655,81	532750,13	1,50	7,4	4,5	-4,4	7,4
H-12_B	Deel H	206655,81	532750,13	4,50	4,2	1,3	-7,6	4,2
H-12_C	Deel H	206655,81	532750,13	7,50	9,5	6,7	-2,2	9,5
H-13_A	Deel H	206716,08	532750,49	1,50	17,8	14,8	5,9	17,7
H-13_B	Deel H	206716,08	532750,49	4,50	19,5	16,6	7,7	19,5
H-13_C	Deel H	206716,08	532750,49	7,50	20,2	17,3	8,4	20,2
H-14_A	Deel H	206723,93	532755,69	1,50	20,9	18,0	9,1	20,9
H-14_B	Deel H	206723,93	532755,69	4,50	21,6	18,7	9,8	21,6
H-14_C	Deel H	206723,93	532755,69	7,50	22,4	19,5	10,6	22,4
H-15_A	Deel H	206720,51	532759,37	1,50	14,4	11,4	2,5	14,3
H-15_B	Deel H	206720,51	532759,37	4,50	16,3	13,2	4,3	16,2
H-15_C	Deel H	206720,51	532759,37	7,50	17,8	14,8	5,8	17,7
H-16_A	Deel H	206714,42	532759,90	1,50	14,3	11,2	2,3	14,2
H-16_B	Deel H	206714,42	532759,90	4,50	14,7	11,7	2,8	14,6
H-16_C	Deel H	206714,42	532759,90	7,50	18,1	15,1	6,2	18,0
H-17_A	Deel H	206696,97	532769,49	1,50	13,2	10,1	1,2	13,1
H-17_B	Deel H	206696,97	532769,49	4,50	14,9	11,8	2,9	14,8
H-17_C	Deel H	206696,97	532769,49	7,50	15,9	12,8	3,9	15,8
H-18_A	Deel H	206701,21	532766,12	1,50	15,4	12,3	3,4	15,3
H-18_B	Deel H	206701,21	532766,12	4,50	17,3	14,2	5,3	17,1
H-18_C	Deel H	206701,21	532766,12	7,50	19,5	16,5	7,5	19,4
H-19_A	Deel H	206691,64	532770,21	1,50	13,1	10,1	1,2	13,0
H-19_B	Deel H	206691,64	532770,21	4,50	14,8	11,8	2,9	14,7
H-19_C	Deel H	206691,64	532770,21	7,50	18,1	15,2	6,2	18,0
H-20_A	Deel H	206692,60	532760,59	1,50	18,2	15,2	6,3	18,1
H-20_B	Deel H	206692,60	532760,59	4,50	20,6	17,7	8,8	20,6
H-20_C	Deel H	206692,60	532760,59	7,50	21,6	18,7	9,8	21,5
H-21_A	Deel H	206674,02	532779,35	1,50	13,2	10,1	1,2	13,1
H-21_B	Deel H	206674,02	532779,35	4,50	14,8	11,7	2,8	14,7
H-21_C	Deel H	206674,02	532779,35	7,50	15,9	12,8	3,9	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Willem Frisolaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H-22_A	Deel H	206678,14	532775,95	1,50	15,0	11,9	3,0	14,8
H-22_B	Deel H	206678,14	532775,95	4,50	16,9	13,8	4,9	16,7
H-22_C	Deel H	206678,14	532775,95	7,50	19,3	16,3	7,3	19,2
H-23_A	Deel H	206669,30	532770,61	1,50	17,1	14,1	5,2	17,0
H-23_B	Deel H	206669,30	532770,61	4,50	20,2	17,3	8,3	20,1
H-23_C	Deel H	206669,30	532770,61	7,50	21,5	18,5	9,6	21,4
H-24_A	Deel H	206668,73	532780,20	1,50	12,1	9,1	0,2	12,0
H-24_B	Deel H	206668,73	532780,20	4,50	15,0	12,0	3,1	14,9
H-24_C	Deel H	206668,73	532780,20	7,50	16,7	13,8	4,9	16,7
I-01_A	Deel I	206695,37	532841,49	1,50	1,5	-1,5	-10,4	1,4
I-01_B	Deel I	206695,37	532841,49	4,50	4,5	1,6	-7,4	4,4
I-01_C	Deel I	206695,37	532841,49	7,50	7,3	4,5	-4,4	7,3
I-02_A	Deel I	206700,37	532837,32	1,50	14,2	11,1	2,2	14,0
I-02_B	Deel I	206700,37	532837,32	4,50	16,6	13,5	4,6	16,5
I-02_C	Deel I	206700,37	532837,32	7,50	18,8	15,8	6,9	18,7
I-03_A	Deel I	206699,43	532825,79	1,50	14,0	10,9	2,0	13,8
I-03_B	Deel I	206699,43	532825,79	4,50	16,8	13,7	4,8	16,6
I-03_C	Deel I	206699,43	532825,79	7,50	18,8	15,8	6,8	18,7
I-04_A	Deel I	206695,64	532821,40	1,50	16,3	13,3	4,4	16,2
I-04_B	Deel I	206695,64	532821,40	4,50	18,9	15,9	6,9	18,8
I-04_C	Deel I	206695,64	532821,40	7,50	22,1	19,1	10,2	22,0
I-05_A	Deel I	206690,18	532837,84	1,50	13,5	10,4	1,5	13,4
I-05_B	Deel I	206690,18	532837,84	4,50	15,9	12,9	3,9	15,8
I-05_C	Deel I	206690,18	532837,84	7,50	19,3	16,4	7,5	19,3
I-06_A	Deel I	206689,23	532826,26	1,50	13,6	10,6	1,7	13,5
I-06_B	Deel I	206689,23	532826,26	4,50	16,1	13,0	4,1	15,9
I-06_C	Deel I	206689,23	532826,26	7,50	19,7	16,8	7,9	19,7
I-07_A	Deel I	206693,43	532817,57	1,50	6,2	3,2	-5,7	6,1
I-07_B	Deel I	206693,43	532817,57	4,50	8,6	5,6	-3,3	8,5
I-07_C	Deel I	206693,43	532817,57	7,50	9,4	6,3	-2,6	9,3
I-08_A	Deel I	206698,37	532812,83	1,50	14,5	11,4	2,5	14,3
I-08_B	Deel I	206698,37	532812,83	4,50	17,0	13,9	5,0	16,8
I-08_C	Deel I	206698,37	532812,83	7,50	19,0	15,9	7,0	18,9
I-09_A	Deel I	206697,14	532797,74	1,50	14,4	11,4	2,5	14,3
I-09_B	Deel I	206697,14	532797,74	4,50	16,6	13,5	4,6	16,5
I-09_C	Deel I	206697,14	532797,74	7,50	18,4	15,3	6,4	18,2
I-10_A	Deel I	206692,17	532792,79	1,50	17,8	14,9	6,0	17,8
I-10_B	Deel I	206692,17	532792,79	4,50	19,3	16,3	7,4	19,2
I-10_C	Deel I	206692,17	532792,79	7,50	20,8	17,9	8,9	20,7
I-11_A	Deel I	206686,98	532798,70	1,50	11,6	8,5	-0,4	11,5
I-11_B	Deel I	206686,98	532798,70	4,50	14,1	11,1	2,2	14,0
I-11_C	Deel I	206686,98	532798,70	7,50	18,0	15,2	6,3	18,0
I-12_A	Deel I	206688,11	532812,53	1,50	13,3	10,3	1,4	13,2
I-12_B	Deel I	206688,11	532812,53	4,50	15,9	12,8	3,9	15,8
I-12_C	Deel I	206688,11	532812,53	7,50	19,8	16,9	8,0	19,8
I-13_A	Deel I	206663,16	532855,76	1,50	-9,8	-12,8	-21,7	-9,9
I-13_B	Deel I	206663,16	532855,76	4,50	-6,4	-9,4	-18,3	-6,5
I-13_C	Deel I	206663,16	532855,76	7,50	-3,5	-6,4	-15,3	-3,5
I-14_A	Deel I	206667,92	532851,49	1,50	15,4	12,5	3,6	15,3
I-14_B	Deel I	206667,92	532851,49	4,50	17,3	14,3	5,4	17,2
I-14_C	Deel I	206667,92	532851,49	7,50	18,7	15,7	6,8	18,6
I-15_A	Deel I	206666,60	532835,41	1,50	11,7	8,6	-0,3	11,6
I-15_B	Deel I	206666,60	532835,41	4,50	14,5	11,4	2,5	14,4
I-15_C	Deel I	206666,60	532835,41	7,50	16,5	13,4	4,5	16,4
I-16_A	Deel I	206660,27	532831,12	1,50	15,9	12,9	4,0	15,8
I-16_B	Deel I	206660,27	532831,12	4,50	18,2	15,1	6,2	18,1
I-16_C	Deel I	206660,27	532831,12	7,50	21,4	18,5	9,6	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Willem Frisolaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
I-17_A	Deel I	206656,45	532836,41	1,50	13,7	10,6	1,7	13,6	
I-17_B	Deel I	206656,45	532836,41	4,50	15,7	12,6	3,7	15,6	
I-17_C	Deel I	206656,45	532836,41	7,50	17,5	14,6	5,7	17,4	
I-18_A	Deel I	206657,71	532851,83	1,50	13,2	10,1	1,2	13,1	
I-18_B	Deel I	206657,71	532851,83	4,50	15,6	12,6	3,6	15,5	
I-18_C	Deel I	206657,71	532851,83	7,50	19,1	16,2	7,3	19,0	
I-19_A	Deel I	206663,31	532826,85	1,50	--	--	--	--	
I-19_B	Deel I	206663,31	532826,85	4,50	--	--	--	--	
I-19_C	Deel I	206663,31	532826,85	7,50	--	--	--	--	
I-20_A	Deel I	206665,54	532822,40	1,50	12,8	9,7	0,8	12,6	
I-20_B	Deel I	206665,54	532822,40	4,50	15,4	12,3	3,4	15,2	
I-20_C	Deel I	206665,54	532822,40	7,50	17,5	14,4	5,5	17,4	
I-21_A	Deel I	206664,14	532805,21	1,50	13,9	10,8	1,9	13,8	
I-21_B	Deel I	206664,14	532805,21	4,50	16,3	13,2	4,3	16,1	
I-21_C	Deel I	206664,14	532805,21	7,50	18,2	15,2	6,3	18,1	
I-22_A	Deel I	206658,57	532802,36	1,50	15,8	12,7	3,8	15,7	
I-22_B	Deel I	206658,57	532802,36	4,50	18,2	15,1	6,2	18,1	
I-22_C	Deel I	206658,57	532802,36	7,50	22,0	19,1	10,2	22,0	
I-23_A	Deel I	206654,12	532807,86	1,50	12,3	9,3	0,3	12,2	
I-23_B	Deel I	206654,12	532807,86	4,50	14,4	11,4	2,5	14,3	
I-23_C	Deel I	206654,12	532807,86	7,50	19,1	16,3	7,4	19,1	
I-24_A	Deel I	206655,32	532822,50	1,50	13,5	10,4	1,5	13,3	
I-24_B	Deel I	206655,32	532822,50	4,50	15,9	12,9	4,0	15,8	
I-24_C	Deel I	206655,32	532822,50	7,50	18,6	15,7	6,8	18,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaier jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Willem Frisolaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-01_A	Deel A	206642,65	532722,60	1,50	15,2	12,2	3,3	15,1
A-01_B	Deel A	206642,65	532722,60	4,50	21,8	19,1	10,2	21,9
A-01_C	Deel A	206642,65	532722,60	7,50	25,1	22,4	13,5	25,2
A-02_A	Deel A	206641,86	532727,76	1,50	13,5	10,5	1,6	13,4
A-02_B	Deel A	206641,86	532727,76	4,50	13,6	10,7	1,8	13,5
A-02_C	Deel A	206641,86	532727,76	7,50	15,1	12,2	3,2	15,0
A-03_A	Deel A	206648,37	532724,91	1,50	17,5	14,5	5,6	17,4
A-03_B	Deel A	206648,37	532724,91	4,50	19,8	16,7	7,8	19,7
A-03_C	Deel A	206648,37	532724,91	7,50	23,8	20,8	11,9	23,7
A-04_A	Deel A	206647,13	532731,76	1,50	24,7	22,0	13,0	24,7
A-04_B	Deel A	206647,13	532731,76	4,50	25,8	23,0	14,1	25,8
A-04_C	Deel A	206647,13	532731,76	7,50	26,3	23,5	14,6	26,3
A-05_A	Deel A	206658,91	532715,65	1,50	19,9	17,1	8,2	19,9
A-05_B	Deel A	206658,91	532715,65	4,50	21,9	19,2	10,3	22,0
A-05_C	Deel A	206658,91	532715,65	7,50	25,2	22,6	13,6	25,3
A-06_A	Deel A	206664,04	532718,63	1,50	17,9	14,9	6,0	17,8
A-06_B	Deel A	206664,04	532718,63	4,50	20,7	17,6	8,7	20,6
A-06_C	Deel A	206664,04	532718,63	7,50	24,3	21,3	12,4	24,2
A-07_A	Deel A	206658,35	532723,34	1,50	14,4	11,3	2,4	14,3
A-07_B	Deel A	206658,35	532723,34	4,50	16,6	13,5	4,6	16,5
A-07_C	Deel A	206658,35	532723,34	7,50	21,2	18,3	9,4	21,2
A-08_A	Deel A	206662,14	532725,33	1,50	22,7	19,9	11,0	22,7
A-08_B	Deel A	206662,14	532725,33	4,50	24,4	21,5	12,5	24,3
A-08_C	Deel A	206662,14	532725,33	7,50	25,2	22,3	13,4	25,2
A-09_A	Deel A	206675,86	532708,35	1,50	19,9	17,0	8,1	19,8
A-09_B	Deel A	206675,86	532708,35	4,50	23,2	20,5	11,6	23,3
A-09_C	Deel A	206675,86	532708,35	7,50	26,0	23,4	14,4	26,1
A-10_A	Deel A	206675,13	532714,14	1,50	16,3	13,3	4,4	16,2
A-10_B	Deel A	206675,13	532714,14	4,50	18,6	15,5	6,6	18,5
A-10_C	Deel A	206675,13	532714,14	7,50	23,8	20,9	12,0	23,8
A-11_A	Deel A	206682,06	532712,28	1,50	19,4	16,4	7,5	19,3
A-11_B	Deel A	206682,06	532712,28	4,50	21,5	18,4	9,5	21,3
A-11_C	Deel A	206682,06	532712,28	7,50	24,6	21,6	12,7	24,5
A-12_A	Deel A	206680,28	532717,55	1,50	24,3	21,5	12,6	24,3
A-12_B	Deel A	206680,28	532717,55	4,50	25,6	22,7	13,8	25,6
A-12_C	Deel A	206680,28	532717,55	7,50	26,2	23,3	14,3	26,1
A-13_A	Deel A	206693,03	532700,97	1,50	20,0	17,2	8,3	20,0
A-13_B	Deel A	206693,03	532700,97	4,50	24,6	21,9	12,9	24,6
A-13_C	Deel A	206693,03	532700,97	7,50	27,0	24,3	15,4	27,1
A-14_A	Deel A	206691,27	532706,12	1,50	17,9	14,9	6,0	17,9
A-14_B	Deel A	206691,27	532706,12	4,50	20,2	17,2	8,3	20,1
A-14_C	Deel A	206691,27	532706,12	7,50	25,7	22,9	13,9	25,7
A-15_A	Deel A	206698,27	532704,41	1,50	21,0	18,0	9,1	20,9
A-15_B	Deel A	206698,27	532704,41	4,50	22,4	19,4	10,5	22,3
A-15_C	Deel A	206698,27	532704,41	7,50	25,8	22,8	13,9	25,7
A-16_A	Deel A	206697,25	532710,25	1,50	24,7	21,9	13,0	24,7
A-16_B	Deel A	206697,25	532710,25	4,50	25,8	22,9	14,0	25,8
A-16_C	Deel A	206697,25	532710,25	7,50	26,5	23,5	14,6	26,4
A-17_A	Deel A	206708,26	532694,42	1,50	26,7	24,0	15,1	26,8
A-17_B	Deel A	206708,26	532694,42	4,50	26,9	24,2	15,3	27,0
A-17_C	Deel A	206708,26	532694,42	7,50	28,1	25,4	16,5	28,2
A-18_A	Deel A	206713,90	532697,83	1,50	29,0	26,3	17,4	29,1
A-18_B	Deel A	206713,90	532697,83	4,50	30,6	27,9	18,9	30,6
A-18_C	Deel A	206713,90	532697,83	7,50	31,3	28,5	19,5	31,3
A-19_A	Deel A	206707,88	532701,79	1,50	18,9	15,9	7,0	18,8
A-19_B	Deel A	206707,88	532701,79	4,50	20,5	17,5	8,6	20,4
A-19_C	Deel A	206707,88	532701,79	7,50	25,4	22,5	13,5	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaier jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Willem Frisolaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-20_A	Deel A	206712,15	532703,85	1,50	25,9	23,1	14,1	25,9
A-20_B	Deel A	206712,15	532703,85	4,50	26,9	24,0	15,1	26,9
A-20_C	Deel A	206712,15	532703,85	7,50	27,8	24,9	15,9	27,7
B-01_A	Deel B	206755,45	532698,34	1,50	28,4	25,6	16,7	28,4
B-01_B	Deel B	206755,45	532698,34	4,50	28,7	25,9	17,0	28,7
B-01_C	Deel B	206755,45	532698,34	7,50	30,2	27,4	18,5	30,2
B-02_A	Deel B	206770,26	532692,21	1,50	29,3	26,5	17,6	29,3
B-02_B	Deel B	206770,26	532692,21	4,50	30,3	27,6	18,6	30,3
B-02_C	Deel B	206770,26	532692,21	7,50	31,8	29,1	20,2	31,9
B-03_A	Deel B	206778,04	532693,97	1,50	17,4	14,4	5,5	17,3
B-03_B	Deel B	206778,04	532693,97	4,50	19,7	16,6	7,7	19,6
B-03_C	Deel B	206778,04	532693,97	7,50	28,2	25,2	16,3	28,1
B-04_A	Deel B	206773,42	532701,94	1,50	30,2	27,4	18,4	30,2
B-04_B	Deel B	206773,42	532701,94	4,50	29,4	26,5	17,6	29,4
B-04_C	Deel B	206773,42	532701,94	7,50	30,5	27,6	18,7	30,5
B-05_A	Deel B	206759,10	532707,87	1,50	29,5	26,6	17,7	29,5
B-05_B	Deel B	206759,10	532707,87	4,50	29,2	26,3	17,4	29,2
B-05_C	Deel B	206759,10	532707,87	7,50	30,2	27,4	18,4	30,2
B-06_A	Deel B	206752,56	532705,10	1,50	23,5	20,7	11,8	23,5
B-06_B	Deel B	206752,56	532705,10	4,50	23,2	20,4	11,4	23,2
B-06_C	Deel B	206752,56	532705,10	7,50	25,9	23,2	14,2	25,9
B-07_A	Deel B	206782,80	532687,02	1,50	30,3	27,5	18,6	30,3
B-07_B	Deel B	206782,80	532687,02	4,50	31,2	28,4	19,4	31,2
B-07_C	Deel B	206782,80	532687,02	7,50	32,6	29,8	20,9	32,6
B-08_A	Deel B	206797,59	532680,89	1,50	30,5	27,7	18,8	30,5
B-08_B	Deel B	206797,59	532680,89	4,50	32,2	29,4	20,5	32,2
B-08_C	Deel B	206797,59	532680,89	7,50	33,7	31,0	22,0	33,7
B-09_A	Deel B	206805,60	532682,98	1,50	31,2	28,4	19,4	31,2
B-09_B	Deel B	206805,60	532682,98	4,50	33,5	30,6	21,7	33,5
B-09_C	Deel B	206805,60	532682,98	7,50	35,3	32,5	23,5	35,3
B-10_A	Deel B	206779,52	532692,84	1,50	17,4	14,4	5,5	17,3
B-10_B	Deel B	206779,52	532692,84	4,50	19,7	16,6	7,7	19,6
B-10_C	Deel B	206779,52	532692,84	7,50	27,4	24,4	15,5	27,3
B-11_A	Deel B	206801,58	532690,28	1,50	30,7	27,8	18,9	30,7
B-11_B	Deel B	206801,58	532690,28	4,50	31,2	28,3	19,4	31,1
B-11_C	Deel B	206801,58	532690,28	7,50	32,7	29,8	20,9	32,6
B-12_A	Deel B	206786,45	532696,55	1,50	30,3	27,5	18,5	30,3
B-12_B	Deel B	206786,45	532696,55	4,50	30,0	27,1	18,2	29,9
B-12_C	Deel B	206786,45	532696,55	7,50	31,2	28,3	19,4	31,1
C-01_A	Deel C	206812,69	532639,78	1,50	36,4	33,8	24,8	36,5
C-01_B	Deel C	206812,69	532639,78	4,50	37,2	34,4	25,5	37,2
C-01_C	Deel C	206812,69	532639,78	7,50	38,2	35,4	26,5	38,2
C-02_A	Deel C	206811,76	532644,90	1,50	28,0	25,3	16,3	28,0
C-02_B	Deel C	206811,76	532644,90	4,50	22,9	20,0	11,1	22,8
C-02_C	Deel C	206811,76	532644,90	7,50	24,6	21,7	12,8	24,5
C-03_A	Deel C	206818,06	532641,55	1,50	34,1	31,4	22,5	34,2
C-03_B	Deel C	206818,06	532641,55	4,50	36,3	33,6	24,7	36,4
C-03_C	Deel C	206818,06	532641,55	7,50	38,1	35,3	26,4	38,1
C-04_A	Deel C	206816,97	532649,05	1,50	28,1	25,1	16,2	28,0
C-04_B	Deel C	206816,97	532649,05	4,50	35,5	32,7	23,8	35,5
C-04_C	Deel C	206816,97	532649,05	7,50	37,5	34,7	25,8	37,5
C-05_A	Deel C	206832,61	532631,54	1,50	38,6	35,9	26,9	38,6
C-05_B	Deel C	206832,61	532631,54	4,50	39,8	37,1	28,1	39,8
C-05_C	Deel C	206832,61	532631,54	7,50	41,0	38,2	29,3	41,0
C-06_A	Deel C	206828,35	532636,93	1,50	29,8	26,9	18,0	29,7
C-06_B	Deel C	206828,35	532636,93	4,50	31,9	29,1	20,1	31,9
C-06_C	Deel C	206828,35	532636,93	7,50	33,7	30,9	21,9	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Willem Frisolaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
C-07_A	Deel C	206836,88	532640,81	1,50	34,5	31,7	22,7	34,5	
C-07_B	Deel C	206836,88	532640,81	4,50	38,5	35,7	26,8	38,5	
C-07_C	Deel C	206836,88	532640,81	7,50	40,3	37,5	28,5	40,3	
C-08_A	Deel C	206839,77	532632,59	1,50	37,6	34,9	26,0	37,7	
C-08_B	Deel C	206839,77	532632,59	4,50	40,8	38,1	29,1	40,8	
C-08_C	Deel C	206839,77	532632,59	7,50	42,4	39,7	30,7	42,4	
C-09_A	Deel C	206855,50	532622,05	1,50	42,0	39,2	30,3	42,0	
C-09_B	Deel C	206855,50	532622,05	4,50	43,8	41,0	32,1	43,8	
C-09_C	Deel C	206855,50	532622,05	7,50	44,4	41,7	32,7	44,4	
C-10_A	Deel C	206851,45	532627,37	1,50	31,4	28,5	19,6	31,3	
C-10_B	Deel C	206851,45	532627,37	4,50	34,5	31,6	22,7	34,4	
C-10_C	Deel C	206851,45	532627,37	7,50	36,8	33,9	25,0	36,8	
C-11_A	Deel C	206862,66	532622,54	1,50	42,3	39,6	30,6	42,3	
C-11_B	Deel C	206862,66	532622,54	4,50	45,3	42,6	33,6	45,3	
C-11_C	Deel C	206862,66	532622,54	7,50	46,4	43,6	34,7	46,4	
C-12_A	Deel C	206859,83	532631,30	1,50	40,5	37,7	28,7	40,5	
C-12_B	Deel C	206859,83	532631,30	4,50	42,7	39,9	31,0	42,7	
C-12_C	Deel C	206859,83	532631,30	7,50	44,1	41,3	32,3	44,1	
C-13_A	Deel C	206874,44	532614,21	1,50	45,7	43,0	34,0	45,8	
C-13_B	Deel C	206874,44	532614,21	4,50	47,7	44,9	36,0	47,7	
C-13_C	Deel C	206874,44	532614,21	7,50	47,7	44,9	36,0	47,7	
C-14_A	Deel C	206873,07	532618,16	1,50	35,8	33,0	24,1	35,8	
C-14_B	Deel C	206873,07	532618,16	4,50	37,1	34,2	25,3	37,1	
C-14_C	Deel C	206873,07	532618,16	7,50	39,1	36,2	27,3	39,0	
C-15_A	Deel C	206879,92	532616,15	1,50	49,3	46,5	37,6	49,3	
C-15_B	Deel C	206879,92	532616,15	4,50	51,1	48,2	39,3	51,1	
C-15_C	Deel C	206879,92	532616,15	7,50	51,2	48,4	39,4	51,2	
C-16_A	Deel C	206879,79	532623,03	1,50	46,5	43,7	34,8	46,5	
C-16_B	Deel C	206879,79	532623,03	4,50	47,2	44,4	35,5	47,2	
C-16_C	Deel C	206879,79	532623,03	7,50	47,5	44,6	35,7	47,4	
C-17_A	Deel C	206826,34	532672,92	1,50	29,6	26,7	17,8	29,6	
C-17_B	Deel C	206826,34	532672,92	4,50	35,5	32,8	23,8	35,5	
C-17_C	Deel C	206826,34	532672,92	7,50	37,5	34,7	25,8	37,5	
C-18_A	Deel C	206825,94	532679,15	1,50	28,3	25,5	16,6	28,3	
C-18_B	Deel C	206825,94	532679,15	4,50	28,1	25,2	16,3	28,1	
C-18_C	Deel C	206825,94	532679,15	7,50	29,9	27,0	18,1	29,8	
C-19_A	Deel C	206832,43	532676,26	1,50	31,1	28,2	19,3	31,0	
C-19_B	Deel C	206832,43	532676,26	4,50	34,8	32,0	23,0	34,8	
C-19_C	Deel C	206832,43	532676,26	7,50	37,0	34,1	25,2	36,9	
C-20_A	Deel C	206830,99	532682,03	1,50	35,3	32,4	23,5	35,3	
C-20_B	Deel C	206830,99	532682,03	4,50	36,4	33,6	24,7	36,4	
C-20_C	Deel C	206830,99	532682,03	7,50	37,7	34,9	26,0	37,7	
C-21_A	Deel C	206846,20	532664,69	1,50	35,3	32,4	23,5	35,2	
C-21_B	Deel C	206846,20	532664,69	4,50	38,3	35,6	26,6	38,3	
C-21_C	Deel C	206846,20	532664,69	7,50	40,0	37,2	28,3	40,0	
C-22_A	Deel C	206843,28	532672,98	1,50	29,4	26,6	17,7	29,4	
C-22_B	Deel C	206843,28	532672,98	4,50	31,7	28,9	20,0	31,7	
C-22_C	Deel C	206843,28	532672,98	7,50	33,7	30,9	22,0	33,7	
C-23_A	Deel C	206854,52	532668,25	1,50	37,1	34,3	25,4	37,1	
C-23_B	Deel C	206854,52	532668,25	4,50	39,7	36,9	28,0	39,7	
C-23_C	Deel C	206854,52	532668,25	7,50	41,5	38,7	29,8	41,5	
C-24_A	Deel C	206850,45	532673,95	1,50	38,0	35,3	26,3	38,0	
C-24_B	Deel C	206850,45	532673,95	4,50	39,7	36,9	28,0	39,7	
C-24_C	Deel C	206850,45	532673,95	7,50	41,1	38,3	29,4	41,1	
C-25_A	Deel C	206868,71	532655,37	1,50	40,2	37,4	28,5	40,2	
C-25_B	Deel C	206868,71	532655,37	4,50	42,0	39,2	30,3	42,0	
C-25_C	Deel C	206868,71	532655,37	7,50	43,6	40,7	31,8	43,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Willem Frisolaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
C-26_A	Deel C	206866,74	532664,27	1,50	30,4	27,5	18,6	30,4	
C-26_B	Deel C	206866,74	532664,27	4,50	33,8	31,0	22,1	33,8	
C-26_C	Deel C	206866,74	532664,27	7,50	36,3	33,4	24,5	36,3	
C-27_A	Deel C	206877,69	532658,82	1,50	41,4	38,7	29,7	41,4	
C-27_B	Deel C	206877,69	532658,82	4,50	45,0	42,2	33,2	45,0	
C-27_C	Deel C	206877,69	532658,82	7,50	46,0	43,2	34,3	46,0	
C-28_A	Deel C	206873,57	532664,39	1,50	41,3	38,5	29,6	41,3	
C-28_B	Deel C	206873,57	532664,39	4,50	43,6	40,8	31,8	43,6	
C-28_C	Deel C	206873,57	532664,39	7,50	44,1	41,2	32,3	44,0	
C-29_A	Deel C	206888,79	532647,05	1,50	46,5	43,8	34,8	46,5	
C-29_B	Deel C	206888,79	532647,05	4,50	46,9	44,1	35,2	46,9	
C-29_C	Deel C	206888,79	532647,05	7,50	47,2	44,4	35,5	47,2	
C-30_A	Deel C	206894,01	532650,15	1,50	49,4	46,6	37,7	49,4	
C-30_B	Deel C	206894,01	532650,15	4,50	50,9	48,1	39,2	50,9	
C-30_C	Deel C	206894,01	532650,15	7,50	51,1	48,2	39,3	51,1	
C-31_A	Deel C	206888,20	532654,66	1,50	35,4	32,5	23,6	35,3	
C-31_B	Deel C	206888,20	532654,66	4,50	37,1	34,3	25,4	37,1	
C-31_C	Deel C	206888,20	532654,66	7,50	39,0	36,2	27,3	39,0	
C-32_A	Deel C	206892,96	532656,36	1,50	46,0	43,3	34,3	46,1	
C-32_B	Deel C	206892,96	532656,36	4,50	47,6	44,8	35,9	47,6	
C-32_C	Deel C	206892,96	532656,36	7,50	47,7	44,9	36,0	47,7	
D-01_A	Deel D	206916,66	532678,48	1,50	55,6	52,8	43,9	55,6	
D-01_B	Deel D	206916,66	532678,48	4,50	55,9	53,1	44,1	55,9	
D-01_C	Deel D	206916,66	532678,48	7,50	55,6	52,7	43,8	55,5	
D-02_A	Deel D	206910,97	532677,92	1,50	48,7	45,9	37,0	48,7	
D-02_B	Deel D	206910,97	532677,92	4,50	49,6	46,8	37,8	49,6	
D-02_C	Deel D	206910,97	532677,92	7,50	49,6	46,8	37,8	49,6	
D-03_A	Deel D	206914,53	532684,12	1,50	53,1	50,3	41,4	53,1	
D-03_B	Deel D	206914,53	532684,12	4,50	52,4	49,5	40,6	52,3	
D-03_C	Deel D	206914,53	532684,12	7,50	52,1	49,3	40,4	52,1	
D-04_A	Deel D	206907,34	532681,92	1,50	27,8	24,9	16,0	27,8	
D-04_B	Deel D	206907,34	532681,92	4,50	29,8	27,0	18,0	29,8	
D-04_C	Deel D	206907,34	532681,92	7,50	32,4	29,6	20,6	32,4	
D-05_A	Deel D	206921,22	532697,99	1,50	56,0	53,2	44,2	56,0	
D-05_B	Deel D	206921,22	532697,99	4,50	56,3	53,4	44,5	56,3	
D-05_C	Deel D	206921,22	532697,99	7,50	55,9	53,1	44,1	55,9	
D-06_A	Deel D	206919,46	532702,39	1,50	52,8	50,0	41,1	52,8	
D-06_B	Deel D	206919,46	532702,39	4,50	52,3	49,4	40,5	52,3	
D-06_C	Deel D	206919,46	532702,39	7,50	52,1	49,3	40,3	52,1	
D-07_A	Deel D	206917,26	532695,62	1,50	51,0	48,2	39,3	51,0	
D-07_B	Deel D	206917,26	532695,62	4,50	51,7	48,9	39,9	51,7	
D-07_C	Deel D	206917,26	532695,62	7,50	51,6	48,8	39,8	51,6	
D-08_A	Deel D	206911,31	532700,73	1,50	33,5	30,7	21,8	33,5	
D-08_B	Deel D	206911,31	532700,73	4,50	32,7	29,9	20,9	32,7	
D-08_C	Deel D	206911,31	532700,73	7,50	34,5	31,6	22,7	34,4	
D-09_A	Deel D	206928,49	532715,61	1,50	56,4	53,6	44,7	56,4	
D-09_B	Deel D	206928,49	532715,61	4,50	56,6	53,7	44,8	56,6	
D-09_C	Deel D	206928,49	532715,61	7,50	56,2	53,3	44,4	56,1	
D-10_A	Deel D	206927,27	532719,76	1,50	52,6	49,8	40,9	52,6	
D-10_B	Deel D	206927,27	532719,76	4,50	52,3	49,4	40,5	52,3	
D-10_C	Deel D	206927,27	532719,76	7,50	52,2	49,3	40,4	52,1	
D-11_A	Deel D	206922,99	532713,86	1,50	50,9	48,1	39,2	50,9	
D-11_B	Deel D	206922,99	532713,86	4,50	51,5	48,6	39,7	51,4	
D-11_C	Deel D	206922,99	532713,86	7,50	51,3	48,5	39,5	51,3	
D-12_A	Deel D	206918,80	532718,87	1,50	36,7	33,9	25,0	36,7	
D-12_B	Deel D	206918,80	532718,87	4,50	37,7	34,9	26,0	37,7	
D-12_C	Deel D	206918,80	532718,87	7,50	39,1	36,3	27,3	39,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaier jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Willem Frisolaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
D-13_A	Deel D	206935,48	532730,95	1,50	55,8	52,9	44,0	55,8	
D-13_B	Deel D	206935,48	532730,95	4,50	56,1	53,2	44,3	56,1	
D-13_C	Deel D	206935,48	532730,95	7,50	55,8	52,9	44,0	55,7	
D-14_A	Deel D	206931,08	532728,50	1,50	52,8	50,0	41,1	52,8	
D-14_B	Deel D	206931,08	532728,50	4,50	52,3	49,5	40,5	52,3	
D-14_C	Deel D	206931,08	532728,50	7,50	52,1	49,3	40,4	52,1	
D-15_A	Deel D	206932,62	532735,57	1,50	49,9	47,1	38,2	49,9	
D-15_B	Deel D	206932,62	532735,57	4,50	50,7	47,8	38,9	50,7	
D-15_C	Deel D	206932,62	532735,57	7,50	50,6	47,8	38,8	50,6	
D-16_A	Deel D	206925,97	532734,65	1,50	35,9	33,2	24,2	36,0	
D-16_B	Deel D	206925,97	532734,65	4,50	38,2	35,5	26,5	38,3	
D-16_C	Deel D	206925,97	532734,65	7,50	39,4	36,6	27,6	39,4	
D-17_A	Deel D	206892,56	532756,13	1,50	39,1	36,3	27,4	39,1	
D-17_B	Deel D	206892,56	532756,13	4,50	40,4	37,6	28,7	40,4	
D-17_C	Deel D	206892,56	532756,13	7,50	41,5	38,7	29,7	41,5	
D-18_A	Deel D	206897,02	532750,28	1,50	42,5	39,8	30,8	42,6	
D-18_B	Deel D	206897,02	532750,28	4,50	44,4	41,6	32,7	44,4	
D-18_C	Deel D	206897,02	532750,28	7,50	45,2	42,4	33,5	45,2	
D-19_A	Deel D	206890,85	532715,53	1,50	41,3	38,6	29,7	41,4	
D-19_B	Deel D	206890,85	532715,53	4,50	43,7	40,9	32,0	43,7	
D-19_C	Deel D	206890,85	532715,53	7,50	44,4	41,6	32,7	44,4	
D-20_A	Deel D	206881,85	532713,51	1,50	30,6	27,7	18,8	30,6	
D-20_B	Deel D	206881,85	532713,51	4,50	39,9	37,2	28,2	39,9	
D-20_C	Deel D	206881,85	532713,51	7,50	41,4	38,6	29,7	41,4	
D-21_A	Deel D	206881,20	532719,52	1,50	27,8	24,9	16,0	27,8	
D-21_B	Deel D	206881,20	532719,52	4,50	29,3	26,4	17,5	29,3	
D-21_C	Deel D	206881,20	532719,52	7,50	31,2	28,2	19,3	31,2	
D-22_A	Deel D	206887,07	532752,59	1,50	32,8	29,9	21,0	32,8	
D-22_B	Deel D	206887,07	532752,59	4,50	33,4	30,6	21,6	33,4	
D-22_C	Deel D	206887,07	532752,59	7,50	34,4	31,5	22,6	34,4	
D-23_A	Deel D	206876,29	532690,94	1,50	35,7	32,9	24,0	35,7	
D-23_B	Deel D	206876,29	532690,94	4,50	41,5	38,7	29,8	41,5	
D-23_C	Deel D	206876,29	532690,94	7,50	42,8	40,0	31,0	42,8	
D-24_A	Deel D	206884,40	532695,74	1,50	42,0	39,3	30,4	42,1	
D-24_B	Deel D	206884,40	532695,74	4,50	44,5	41,7	32,8	44,5	
D-24_C	Deel D	206884,40	532695,74	7,50	45,5	42,7	33,8	45,5	
D-25_A	Deel D	206877,44	532703,13	1,50	30,3	27,3	18,4	30,2	
D-25_B	Deel D	206877,44	532703,13	4,50	37,7	34,9	26,0	37,7	
D-25_C	Deel D	206877,44	532703,13	7,50	40,1	37,3	28,4	40,1	
D-26_A	Deel D	206874,15	532696,40	1,50	25,0	22,0	13,1	24,9	
D-26_B	Deel D	206874,15	532696,40	4,50	26,4	23,4	14,5	26,3	
D-26_C	Deel D	206874,15	532696,40	7,50	28,6	25,7	16,8	28,6	
E-01_A	Deel E	206860,09	532773,18	1,50	35,0	32,2	23,3	35,0	
E-01_B	Deel E	206860,09	532773,18	4,50	36,0	33,2	24,2	36,0	
E-01_C	Deel E	206860,09	532773,18	7,50	36,7	33,9	25,0	36,7	
E-02_A	Deel E	206864,94	532768,93	1,50	38,4	35,6	26,7	38,4	
E-02_B	Deel E	206864,94	532768,93	4,50	39,5	36,7	27,8	39,5	
E-02_C	Deel E	206864,94	532768,93	7,50	40,5	37,6	28,7	40,5	
E-03_A	Deel E	206862,35	532754,35	1,50	32,8	30,0	21,1	32,8	
E-03_B	Deel E	206862,35	532754,35	4,50	34,0	31,1	22,2	34,0	
E-03_C	Deel E	206862,35	532754,35	7,50	35,6	32,7	23,7	35,5	
E-04_A	Deel E	206854,84	532770,42	1,50	26,0	23,2	14,2	26,0	
E-04_B	Deel E	206854,84	532770,42	4,50	26,9	24,1	15,1	26,9	
E-04_C	Deel E	206854,84	532770,42	7,50	28,0	25,1	16,2	28,0	
E-05_A	Deel E	206852,32	532756,21	1,50	21,0	18,0	9,1	20,9	
E-05_B	Deel E	206852,32	532756,21	4,50	22,9	19,8	10,9	22,8	
E-05_C	Deel E	206852,32	532756,21	7,50	25,0	22,0	13,1	24,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Willem Frisolaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
E-06_A	Deel E	206860,48	532743,81	1,50	27,4	24,3	15,4	27,3	
E-06_B	Deel E	206860,48	532743,81	4,50	30,0	26,9	18,0	29,9	
E-06_C	Deel E	206860,48	532743,81	7,50	33,1	30,2	21,2	33,1	
E-07_A	Deel E	206857,56	532727,35	1,50	28,6	25,5	16,6	28,5	
E-07_B	Deel E	206857,56	532727,35	4,50	31,6	28,7	19,7	31,6	
E-07_C	Deel E	206857,56	532727,35	7,50	34,8	31,8	22,9	34,7	
E-08_A	Deel E	206855,02	532721,77	1,50	31,5	28,6	19,7	31,4	
E-08_B	Deel E	206855,02	532721,77	4,50	32,1	29,3	20,3	32,1	
E-08_C	Deel E	206855,02	532721,77	7,50	34,8	31,9	23,0	34,7	
E-09_A	Deel E	206850,53	532746,14	1,50	21,0	18,0	9,1	20,9	
E-09_B	Deel E	206850,53	532746,14	4,50	22,2	19,2	10,3	22,1	
E-09_C	Deel E	206850,53	532746,14	7,50	25,1	22,2	13,3	25,1	
E-10_A	Deel E	206847,48	532728,93	1,50	19,8	16,8	7,9	19,7	
E-10_B	Deel E	206847,48	532728,93	4,50	19,3	16,2	7,3	19,2	
E-10_C	Deel E	206847,48	532728,93	7,50	22,8	19,9	11,0	22,8	
E-11_A	Deel E	206858,75	532707,07	1,50	33,7	30,9	22,0	33,7	
E-11_B	Deel E	206858,75	532707,07	4,50	36,4	33,5	24,6	36,3	
E-11_C	Deel E	206858,75	532707,07	7,50	38,9	36,0	27,1	38,9	
E-12_A	Deel E	206853,85	532701,46	1,50	36,6	33,9	24,9	36,7	
E-12_B	Deel E	206853,85	532701,46	4,50	36,8	34,0	25,1	36,8	
E-12_C	Deel E	206853,85	532701,46	7,50	38,3	35,5	26,5	38,3	
E-13_A	Deel E	206857,13	532713,27	1,50	26,8	23,8	14,9	26,7	
E-13_B	Deel E	206857,13	532713,27	4,50	30,4	27,6	18,7	30,4	
E-13_C	Deel E	206857,13	532713,27	7,50	33,7	30,8	21,9	33,6	
E-14_A	Deel E	206848,56	532708,04	1,50	23,3	20,4	11,5	23,2	
E-14_B	Deel E	206848,56	532708,04	4,50	24,0	21,2	12,3	24,0	
E-14_C	Deel E	206848,56	532708,04	7,50	25,5	22,6	13,7	25,4	
F-01_A	Deel F	206811,62	532794,59	1,50	27,3	24,5	15,6	27,3	
F-01_B	Deel F	206811,62	532794,59	4,50	28,0	25,2	16,2	28,0	
F-01_C	Deel F	206811,62	532794,59	7,50	29,5	26,6	17,7	29,5	
F-02_A	Deel F	206816,22	532790,16	1,50	32,0	29,3	20,3	32,1	
F-02_B	Deel F	206816,22	532790,16	4,50	32,5	29,6	20,7	32,4	
F-02_C	Deel F	206816,22	532790,16	7,50	33,1	30,2	21,3	33,0	
F-03_A	Deel F	206806,00	532790,93	1,50	20,9	17,9	9,0	20,8	
F-03_B	Deel F	206806,00	532790,93	4,50	23,3	20,2	11,3	23,2	
F-03_C	Deel F	206806,00	532790,93	7,50	26,2	23,2	14,3	26,1	
F-04_A	Deel F	206809,44	532777,94	1,50	21,7	18,7	9,8	21,6	
F-04_B	Deel F	206809,44	532777,94	4,50	23,7	20,6	11,7	23,5	
F-04_C	Deel F	206809,44	532777,94	7,50	27,9	24,9	15,9	27,8	
F-05_A	Deel F	206813,28	532773,55	1,50	26,5	23,5	14,6	26,4	
F-05_B	Deel F	206813,28	532773,55	4,50	27,8	24,8	15,9	27,7	
F-05_C	Deel F	206813,28	532773,55	7,50	29,6	26,6	17,7	29,5	
F-06_A	Deel F	206810,38	532757,24	1,50	25,9	22,9	14,0	25,8	
F-06_B	Deel F	206810,38	532757,24	4,50	28,1	25,2	16,2	28,0	
F-06_C	Deel F	206810,38	532757,24	7,50	30,0	27,1	18,1	29,9	
F-07_A	Deel F	206805,81	532754,28	1,50	26,8	23,8	14,9	26,7	
F-07_B	Deel F	206805,81	532754,28	4,50	27,7	24,8	15,9	27,7	
F-07_C	Deel F	206805,81	532754,28	7,50	29,5	26,6	17,6	29,4	
F-08_A	Deel F	206800,60	532760,54	1,50	19,5	16,5	7,6	19,4	
F-08_B	Deel F	206800,60	532760,54	4,50	19,7	16,6	7,7	19,6	
F-08_C	Deel F	206800,60	532760,54	7,50	21,6	18,6	9,6	21,5	
F-09_A	Deel F	206802,71	532772,37	1,50	19,8	16,7	7,8	19,6	
F-09_B	Deel F	206802,71	532772,37	4,50	21,2	18,1	9,2	21,1	
F-09_C	Deel F	206802,71	532772,37	7,50	23,9	20,9	12,0	23,8	
F-10_A	Deel F	206806,66	532776,85	1,50	25,6	22,8	13,9	25,6	
F-10_B	Deel F	206806,66	532776,85	4,50	26,5	23,6	14,7	26,4	
F-10_C	Deel F	206806,66	532776,85	7,50	28,7	25,7	16,8	28,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaier jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Willem Frisolaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
F-11_A	Deel F	206778,91	532809,85	1,50	22,4	19,5	10,6	22,3	
F-11_B	Deel F	206778,91	532809,85	4,50	23,8	20,9	12,0	23,7	
F-11_C	Deel F	206778,91	532809,85	7,50	24,9	22,0	13,1	24,8	
F-12_A	Deel F	206782,90	532805,48	1,50	29,0	26,3	17,3	29,1	
F-12_B	Deel F	206782,90	532805,48	4,50	29,8	26,9	18,0	29,8	
F-12_C	Deel F	206782,90	532805,48	7,50	30,5	27,6	18,6	30,4	
F-13_A	Deel F	206780,35	532791,11	1,50	23,6	20,6	11,7	23,5	
F-13_B	Deel F	206780,35	532791,11	4,50	26,0	23,1	14,2	26,0	
F-13_C	Deel F	206780,35	532791,11	7,50	27,9	25,0	16,0	27,8	
F-14_A	Deel F	206776,51	532787,52	1,50	23,8	20,9	12,0	23,7	
F-14_B	Deel F	206776,51	532787,52	4,50	25,0	22,1	13,2	25,0	
F-14_C	Deel F	206776,51	532787,52	7,50	27,7	24,7	15,8	27,6	
F-15_A	Deel F	206772,62	532805,94	1,50	20,5	17,5	8,6	20,4	
F-15_B	Deel F	206772,62	532805,94	4,50	22,9	20,0	11,0	22,8	
F-15_C	Deel F	206772,62	532805,94	7,50	25,3	22,4	13,4	25,2	
F-16_A	Deel F	206770,41	532793,47	1,50	18,7	15,6	6,7	18,6	
F-16_B	Deel F	206770,41	532793,47	4,50	20,6	17,5	8,6	20,5	
F-16_C	Deel F	206770,41	532793,47	7,50	22,8	19,8	10,9	22,7	
F-17_A	Deel F	206778,76	532782,19	1,50	22,6	19,6	10,7	22,5	
F-17_B	Deel F	206778,76	532782,19	4,50	25,3	22,3	13,4	25,2	
F-17_C	Deel F	206778,76	532782,19	7,50	27,5	24,5	15,6	27,4	
F-18_A	Deel F	206776,62	532770,13	1,50	24,4	21,4	12,5	24,3	
F-18_B	Deel F	206776,62	532770,13	4,50	25,9	22,9	14,0	25,8	
F-18_C	Deel F	206776,62	532770,13	7,50	27,5	24,5	15,6	27,4	
F-19_A	Deel F	206772,73	532786,87	1,50	17,2	14,2	5,3	17,1	
F-19_B	Deel F	206772,73	532786,87	4,50	20,0	17,0	8,0	19,9	
F-19_C	Deel F	206772,73	532786,87	7,50	24,5	21,5	12,5	24,4	
F-20_A	Deel F	206768,32	532764,90	1,50	23,1	20,1	11,2	23,0	
F-20_B	Deel F	206768,32	532764,90	4,50	26,2	23,2	14,3	26,1	
F-20_C	Deel F	206768,32	532764,90	7,50	27,6	24,6	15,7	27,5	
F-21_A	Deel F	206768,49	532782,67	1,50	16,6	13,6	4,7	16,5	
F-21_B	Deel F	206768,49	532782,67	4,50	18,6	15,6	6,7	18,5	
F-21_C	Deel F	206768,49	532782,67	7,50	20,6	17,7	8,7	20,5	
F-22_A	Deel F	206766,24	532770,00	1,50	14,6	11,8	2,9	14,6	
F-22_B	Deel F	206766,24	532770,00	4,50	15,4	12,6	3,6	15,4	
F-22_C	Deel F	206766,24	532770,00	7,50	17,1	14,4	5,4	17,2	
F-23_A	Deel F	206803,40	532723,44	1,50	30,3	27,5	18,5	30,3	
F-23_B	Deel F	206803,40	532723,44	4,50	31,7	28,8	19,9	31,6	
F-23_C	Deel F	206803,40	532723,44	7,50	33,2	30,4	21,4	33,2	
F-24_A	Deel F	206797,88	532720,81	1,50	30,8	28,0	19,1	30,8	
F-24_B	Deel F	206797,88	532720,81	4,50	30,8	28,0	19,1	30,8	
F-24_C	Deel F	206797,88	532720,81	7,50	32,1	29,3	20,3	32,1	
F-25_A	Deel F	206787,52	532725,10	1,50	30,3	27,6	18,6	30,4	
F-25_B	Deel F	206787,52	532725,10	4,50	30,8	28,0	19,1	30,8	
F-25_C	Deel F	206787,52	532725,10	7,50	32,0	29,2	20,2	32,0	
F-26_A	Deel F	206784,28	532729,53	1,50	20,0	17,0	8,1	19,9	
F-26_B	Deel F	206784,28	532729,53	4,50	21,7	18,6	9,7	21,6	
F-26_C	Deel F	206784,28	532729,53	7,50	25,8	22,8	13,9	25,7	
F-27_A	Deel F	206801,40	532730,39	1,50	22,4	19,4	10,5	22,3	
F-27_B	Deel F	206801,40	532730,39	4,50	24,1	21,1	12,2	24,1	
F-27_C	Deel F	206801,40	532730,39	7,50	26,2	23,1	14,2	26,1	
F-28_A	Deel F	206791,99	532734,29	1,50	23,2	20,3	11,4	23,2	
F-28_B	Deel F	206791,99	532734,29	4,50	24,6	21,7	12,7	24,6	
F-28_C	Deel F	206791,99	532734,29	7,50	26,3	23,3	14,4	26,2	
F-29_A	Deel F	206779,65	532734,12	1,50	22,2	19,2	10,2	22,1	
F-29_B	Deel F	206779,65	532734,12	4,50	24,2	21,1	12,2	24,0	
F-29_C	Deel F	206779,65	532734,12	7,50	28,8	25,7	16,8	28,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Willem Frisolaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
F-30_A	Deel F	206778,24	532739,98	1,50	22,4	19,3	10,4	22,3	
F-30_B	Deel F	206778,24	532739,98	4,50	23,8	20,8	11,9	23,7	
F-30_C	Deel F	206778,24	532739,98	7,50	26,0	23,0	14,1	25,9	
F-31_A	Deel F	206768,21	532744,13	1,50	21,0	17,9	9,0	20,8	
F-31_B	Deel F	206768,21	532744,13	4,50	22,4	19,3	10,4	22,3	
F-31_C	Deel F	206768,21	532744,13	7,50	24,3	21,2	12,3	24,2	
F-32_A	Deel F	206760,98	532741,30	1,50	22,4	19,5	10,6	22,4	
F-32_B	Deel F	206760,98	532741,30	4,50	20,2	17,4	8,4	20,2	
F-32_C	Deel F	206760,98	532741,30	7,50	23,4	20,6	11,7	23,4	
F-33_A	Deel F	206763,28	532735,14	1,50	29,0	26,2	17,2	29,0	
F-33_B	Deel F	206763,28	532735,14	4,50	29,3	26,4	17,5	29,3	
F-33_C	Deel F	206763,28	532735,14	7,50	30,6	27,7	18,8	30,5	
F-34_A	Deel F	206772,75	532731,22	1,50	29,2	26,3	17,4	29,2	
F-34_B	Deel F	206772,75	532731,22	4,50	29,8	27,0	18,1	29,8	
F-34_C	Deel F	206772,75	532731,22	7,50	31,1	28,3	19,3	31,1	
G-01_A	Deel G	206729,21	532830,41	1,50	11,0	8,0	-0,9	10,9	
G-01_B	Deel G	206729,21	532830,41	4,50	16,3	13,5	4,5	16,3	
G-01_C	Deel G	206729,21	532830,41	7,50	18,2	15,4	6,5	18,2	
G-02_A	Deel G	206733,59	532825,66	1,50	25,5	22,6	13,7	25,4	
G-02_B	Deel G	206733,59	532825,66	4,50	26,4	23,5	14,6	26,4	
G-02_C	Deel G	206733,59	532825,66	7,50	27,0	24,0	15,1	26,9	
G-03_A	Deel G	206732,45	532811,67	1,50	21,2	18,1	9,2	21,0	
G-03_B	Deel G	206732,45	532811,67	4,50	23,3	20,2	11,3	23,1	
G-03_C	Deel G	206732,45	532811,67	7,50	25,0	21,9	13,0	24,9	
G-04_A	Deel G	206726,81	532805,77	1,50	21,5	18,4	9,5	21,3	
G-04_B	Deel G	206726,81	532805,77	4,50	23,8	20,7	11,8	23,7	
G-04_C	Deel G	206726,81	532805,77	7,50	27,1	24,1	15,2	27,0	
G-05_A	Deel G	206723,47	532827,00	1,50	19,7	16,6	7,7	19,5	
G-05_B	Deel G	206723,47	532827,00	4,50	22,2	19,1	10,2	22,1	
G-05_C	Deel G	206723,47	532827,00	7,50	25,2	22,2	13,3	25,1	
G-06_A	Deel G	206722,22	532811,82	1,50	18,9	15,8	6,9	18,8	
G-06_B	Deel G	206722,22	532811,82	4,50	21,2	18,1	9,2	21,1	
G-06_C	Deel G	206722,22	532811,82	7,50	24,3	21,3	12,4	24,2	
G-07_A	Deel G	206731,30	532797,69	1,50	21,9	18,9	10,0	21,8	
G-07_B	Deel G	206731,30	532797,69	4,50	23,7	20,6	11,7	23,5	
G-07_C	Deel G	206731,30	532797,69	7,50	25,4	22,4	13,4	25,3	
G-08_A	Deel G	206729,90	532780,53	1,50	22,6	19,6	10,7	22,5	
G-08_B	Deel G	206729,90	532780,53	4,50	24,3	21,3	12,4	24,2	
G-08_C	Deel G	206729,90	532780,53	7,50	25,7	22,7	13,8	25,6	
G-09_A	Deel G	206725,32	532801,83	1,50	15,4	12,4	3,5	15,3	
G-09_B	Deel G	206725,32	532801,83	4,50	17,2	14,1	5,2	17,1	
G-09_C	Deel G	206725,32	532801,83	7,50	18,3	15,2	6,3	18,2	
G-10_A	Deel G	206725,27	532776,96	1,50	22,6	19,6	10,7	22,5	
G-10_B	Deel G	206725,27	532776,96	4,50	24,1	21,1	12,1	24,0	
G-10_C	Deel G	206725,27	532776,96	7,50	25,6	22,6	13,7	25,5	
G-11_A	Deel G	206719,91	532783,47	1,50	13,5	10,5	1,6	13,4	
G-11_B	Deel G	206719,91	532783,47	4,50	14,6	11,5	2,6	14,4	
G-11_C	Deel G	206719,91	532783,47	7,50	15,3	12,2	3,3	15,1	
G-12_A	Deel G	206720,96	532796,29	1,50	19,9	17,0	8,1	19,8	
G-12_B	Deel G	206720,96	532796,29	4,50	21,3	18,3	9,4	21,2	
G-12_C	Deel G	206720,96	532796,29	7,50	23,4	20,5	11,6	23,4	
H-01_A	Deel H	206704,87	532726,65	1,50	25,3	22,6	13,7	25,4	
H-01_B	Deel H	206704,87	532726,65	4,50	25,8	23,1	14,2	25,9	
H-01_C	Deel H	206704,87	532726,65	7,50	26,4	23,7	14,8	26,4	
H-02_A	Deel H	206710,99	532725,52	1,50	28,2	25,5	16,6	28,3	
H-02_B	Deel H	206710,99	532725,52	4,50	28,9	26,1	17,2	28,9	
H-02_C	Deel H	206710,99	532725,52	7,50	29,4	26,6	17,7	29,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaier jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Willem Frisolaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H-03_A	Deel H	206701,63	532730,07	1,50	22,4	19,5	10,6	22,4
H-03_B	Deel H	206701,63	532730,07	4,50	21,7	18,8	9,9	21,7
H-03_C	Deel H	206701,63	532730,07	7,50	23,5	20,5	11,6	23,4
H-04_A	Deel H	206710,08	532735,19	1,50	24,2	21,2	12,3	24,1
H-04_B	Deel H	206710,08	532735,19	4,50	25,9	23,1	14,1	25,9
H-04_C	Deel H	206710,08	532735,19	7,50	26,7	23,8	14,9	26,7
H-05_A	Deel H	206682,79	532736,10	1,50	25,7	23,0	14,1	25,8
H-05_B	Deel H	206682,79	532736,10	4,50	26,1	23,4	14,4	26,1
H-05_C	Deel H	206682,79	532736,10	7,50	26,5	23,7	14,8	26,5
H-06_A	Deel H	206688,07	532735,54	1,50	25,5	22,7	13,8	25,5
H-06_B	Deel H	206688,07	532735,54	4,50	26,9	24,2	15,2	27,0
H-06_C	Deel H	206688,07	532735,54	7,50	27,9	25,1	16,1	27,9
H-07_A	Deel H	206678,49	532739,58	1,50	21,1	18,2	9,3	21,1
H-07_B	Deel H	206678,49	532739,58	4,50	20,8	17,9	9,0	20,8
H-07_C	Deel H	206678,49	532739,58	7,50	22,3	19,4	10,5	22,3
H-08_A	Deel H	206686,16	532745,43	1,50	22,2	19,3	10,3	22,2
H-08_B	Deel H	206686,16	532745,43	4,50	23,9	21,0	12,1	23,9
H-08_C	Deel H	206686,16	532745,43	7,50	25,0	22,1	13,2	24,9
H-09_A	Deel H	206659,34	532746,16	1,50	24,4	21,6	12,7	24,4
H-09_B	Deel H	206659,34	532746,16	4,50	24,7	21,9	12,9	24,7
H-09_C	Deel H	206659,34	532746,16	7,50	25,6	22,8	13,9	25,6
H-10_A	Deel H	206665,04	532745,26	1,50	23,9	21,2	12,3	24,0
H-10_B	Deel H	206665,04	532745,26	4,50	25,1	22,3	13,3	25,1
H-10_C	Deel H	206665,04	532745,26	7,50	26,5	23,7	14,8	26,5
H-11_A	Deel H	206663,43	532755,18	1,50	20,2	17,2	8,3	20,1
H-11_B	Deel H	206663,43	532755,18	4,50	23,1	20,2	11,3	23,1
H-11_C	Deel H	206663,43	532755,18	7,50	24,1	21,2	12,3	24,1
H-12_A	Deel H	206655,81	532750,13	1,50	12,4	9,5	0,6	12,4
H-12_B	Deel H	206655,81	532750,13	4,50	9,2	6,3	-2,6	9,2
H-12_C	Deel H	206655,81	532750,13	7,50	14,5	11,7	2,8	14,5
H-13_A	Deel H	206716,08	532750,49	1,50	22,8	19,8	10,9	22,7
H-13_B	Deel H	206716,08	532750,49	4,50	24,5	21,6	12,7	24,5
H-13_C	Deel H	206716,08	532750,49	7,50	25,2	22,3	13,4	25,2
H-14_A	Deel H	206723,93	532755,69	1,50	25,9	23,0	14,1	25,9
H-14_B	Deel H	206723,93	532755,69	4,50	26,6	23,7	14,8	26,6
H-14_C	Deel H	206723,93	532755,69	7,50	27,4	24,5	15,6	27,4
H-15_A	Deel H	206720,51	532759,37	1,50	19,4	16,4	7,5	19,3
H-15_B	Deel H	206720,51	532759,37	4,50	21,3	18,2	9,3	21,2
H-15_C	Deel H	206720,51	532759,37	7,50	22,8	19,8	10,8	22,7
H-16_A	Deel H	206714,42	532759,90	1,50	19,3	16,2	7,3	19,2
H-16_B	Deel H	206714,42	532759,90	4,50	19,7	16,7	7,8	19,6
H-16_C	Deel H	206714,42	532759,90	7,50	23,1	20,1	11,2	23,0
H-17_A	Deel H	206696,97	532769,49	1,50	18,2	15,1	6,2	18,1
H-17_B	Deel H	206696,97	532769,49	4,50	19,9	16,8	7,9	19,8
H-17_C	Deel H	206696,97	532769,49	7,50	20,9	17,8	8,9	20,8
H-18_A	Deel H	206701,21	532766,12	1,50	20,4	17,3	8,4	20,3
H-18_B	Deel H	206701,21	532766,12	4,50	22,3	19,2	10,3	22,1
H-18_C	Deel H	206701,21	532766,12	7,50	24,5	21,5	12,5	24,4
H-19_A	Deel H	206691,64	532770,21	1,50	18,1	15,1	6,2	18,0
H-19_B	Deel H	206691,64	532770,21	4,50	19,8	16,8	7,9	19,7
H-19_C	Deel H	206691,64	532770,21	7,50	23,1	20,2	11,2	23,0
H-20_A	Deel H	206692,60	532760,59	1,50	23,2	20,2	11,3	23,1
H-20_B	Deel H	206692,60	532760,59	4,50	25,6	22,7	13,8	25,6
H-20_C	Deel H	206692,60	532760,59	7,50	26,6	23,7	14,8	26,5
H-21_A	Deel H	206674,02	532779,35	1,50	18,2	15,1	6,2	18,1
H-21_B	Deel H	206674,02	532779,35	4,50	19,8	16,7	7,8	19,7
H-21_C	Deel H	206674,02	532779,35	7,50	20,9	17,8	8,9	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Willem Frisolaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H-22_A	Deel H	206678,14	532775,95	1,50	20,0	16,9	8,0	19,8
H-22_B	Deel H	206678,14	532775,95	4,50	21,9	18,8	9,9	21,7
H-22_C	Deel H	206678,14	532775,95	7,50	24,3	21,3	12,3	24,2
H-23_A	Deel H	206669,30	532770,61	1,50	22,1	19,1	10,2	22,0
H-23_B	Deel H	206669,30	532770,61	4,50	25,2	22,3	13,3	25,1
H-23_C	Deel H	206669,30	532770,61	7,50	26,5	23,5	14,6	26,4
H-24_A	Deel H	206668,73	532780,20	1,50	17,1	14,1	5,2	17,0
H-24_B	Deel H	206668,73	532780,20	4,50	20,0	17,0	8,1	19,9
H-24_C	Deel H	206668,73	532780,20	7,50	21,7	18,8	9,9	21,7
I-01_A	Deel I	206695,37	532841,49	1,50	6,5	3,5	-5,4	6,4
I-01_B	Deel I	206695,37	532841,49	4,50	9,5	6,6	-2,4	9,4
I-01_C	Deel I	206695,37	532841,49	7,50	12,3	9,5	0,6	12,3
I-02_A	Deel I	206700,37	532837,32	1,50	19,2	16,1	7,2	19,0
I-02_B	Deel I	206700,37	532837,32	4,50	21,6	18,5	9,6	21,5
I-02_C	Deel I	206700,37	532837,32	7,50	23,8	20,8	11,9	23,7
I-03_A	Deel I	206699,43	532825,79	1,50	19,0	15,9	7,0	18,8
I-03_B	Deel I	206699,43	532825,79	4,50	21,8	18,7	9,8	21,6
I-03_C	Deel I	206699,43	532825,79	7,50	23,8	20,8	11,8	23,7
I-04_A	Deel I	206695,64	532821,40	1,50	21,3	18,3	9,4	21,2
I-04_B	Deel I	206695,64	532821,40	4,50	23,9	20,9	11,9	23,8
I-04_C	Deel I	206695,64	532821,40	7,50	27,1	24,1	15,2	27,0
I-05_A	Deel I	206690,18	532837,84	1,50	18,5	15,4	6,5	18,4
I-05_B	Deel I	206690,18	532837,84	4,50	20,9	17,9	8,9	20,8
I-05_C	Deel I	206690,18	532837,84	7,50	24,3	21,4	12,5	24,3
I-06_A	Deel I	206689,23	532826,26	1,50	18,6	15,6	6,7	18,5
I-06_B	Deel I	206689,23	532826,26	4,50	21,1	18,0	9,1	20,9
I-06_C	Deel I	206689,23	532826,26	7,50	24,7	21,8	12,9	24,7
I-07_A	Deel I	206693,43	532817,57	1,50	11,2	8,2	-0,7	11,1
I-07_B	Deel I	206693,43	532817,57	4,50	13,6	10,6	1,7	13,5
I-07_C	Deel I	206693,43	532817,57	7,50	14,4	11,3	2,4	14,3
I-08_A	Deel I	206698,37	532812,83	1,50	19,5	16,4	7,5	19,3
I-08_B	Deel I	206698,37	532812,83	4,50	22,0	18,9	10,0	21,8
I-08_C	Deel I	206698,37	532812,83	7,50	24,0	20,9	12,0	23,9
I-09_A	Deel I	206697,14	532797,74	1,50	19,4	16,4	7,5	19,3
I-09_B	Deel I	206697,14	532797,74	4,50	21,6	18,5	9,6	21,5
I-09_C	Deel I	206697,14	532797,74	7,50	23,4	20,3	11,4	23,2
I-10_A	Deel I	206692,17	532792,79	1,50	22,8	19,9	11,0	22,8
I-10_B	Deel I	206692,17	532792,79	4,50	24,3	21,3	12,4	24,2
I-10_C	Deel I	206692,17	532792,79	7,50	25,8	22,9	13,9	25,7
I-11_A	Deel I	206686,98	532798,70	1,50	16,6	13,5	4,6	16,5
I-11_B	Deel I	206686,98	532798,70	4,50	19,1	16,1	7,2	19,0
I-11_C	Deel I	206686,98	532798,70	7,50	23,0	20,2	11,3	23,0
I-12_A	Deel I	206688,11	532812,53	1,50	18,3	15,3	6,4	18,2
I-12_B	Deel I	206688,11	532812,53	4,50	20,9	17,8	8,9	20,8
I-12_C	Deel I	206688,11	532812,53	7,50	24,8	21,9	13,0	24,8
I-13_A	Deel I	206663,16	532855,76	1,50	-4,8	-7,8	-16,7	-4,9
I-13_B	Deel I	206663,16	532855,76	4,50	-1,4	-4,4	-13,3	-1,5
I-13_C	Deel I	206663,16	532855,76	7,50	1,5	-1,4	-10,3	1,5
I-14_A	Deel I	206667,92	532851,49	1,50	20,4	17,5	8,6	20,3
I-14_B	Deel I	206667,92	532851,49	4,50	22,3	19,3	10,4	22,2
I-14_C	Deel I	206667,92	532851,49	7,50	23,7	20,7	11,8	23,6
I-15_A	Deel I	206666,60	532835,41	1,50	16,7	13,6	4,7	16,6
I-15_B	Deel I	206666,60	532835,41	4,50	19,5	16,4	7,5	19,4
I-15_C	Deel I	206666,60	532835,41	7,50	21,5	18,4	9,5	21,4
I-16_A	Deel I	206660,27	532831,12	1,50	20,9	17,9	9,0	20,8
I-16_B	Deel I	206660,27	532831,12	4,50	23,2	20,1	11,2	23,1
I-16_C	Deel I	206660,27	532831,12	7,50	26,4	23,5	14,6	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Willem Frisolaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
I-17_A	Deel I	206656,45	532836,41	1,50	18,7	15,6	6,7	18,6	
I-17_B	Deel I	206656,45	532836,41	4,50	20,7	17,6	8,7	20,6	
I-17_C	Deel I	206656,45	532836,41	7,50	22,5	19,6	10,7	22,4	
I-18_A	Deel I	206657,71	532851,83	1,50	18,2	15,1	6,2	18,1	
I-18_B	Deel I	206657,71	532851,83	4,50	20,6	17,6	8,6	20,5	
I-18_C	Deel I	206657,71	532851,83	7,50	24,1	21,2	12,3	24,0	
I-19_A	Deel I	206663,31	532826,85	1,50	--	--	--	--	
I-19_B	Deel I	206663,31	532826,85	4,50	--	--	--	--	
I-19_C	Deel I	206663,31	532826,85	7,50	--	--	--	--	
I-20_A	Deel I	206665,54	532822,40	1,50	17,8	14,7	5,8	17,6	
I-20_B	Deel I	206665,54	532822,40	4,50	20,4	17,3	8,4	20,2	
I-20_C	Deel I	206665,54	532822,40	7,50	22,5	19,4	10,5	22,4	
I-21_A	Deel I	206664,14	532805,21	1,50	18,9	15,8	6,9	18,8	
I-21_B	Deel I	206664,14	532805,21	4,50	21,3	18,2	9,3	21,1	
I-21_C	Deel I	206664,14	532805,21	7,50	23,2	20,2	11,3	23,1	
I-22_A	Deel I	206658,57	532802,36	1,50	20,8	17,7	8,8	20,7	
I-22_B	Deel I	206658,57	532802,36	4,50	23,2	20,1	11,2	23,1	
I-22_C	Deel I	206658,57	532802,36	7,50	27,0	24,1	15,2	27,0	
I-23_A	Deel I	206654,12	532807,86	1,50	17,3	14,3	5,3	17,2	
I-23_B	Deel I	206654,12	532807,86	4,50	19,4	16,4	7,5	19,3	
I-23_C	Deel I	206654,12	532807,86	7,50	24,1	21,3	12,4	24,1	
I-24_A	Deel I	206655,32	532822,50	1,50	18,5	15,4	6,5	18,3	
I-24_B	Deel I	206655,32	532822,50	4,50	20,9	17,9	9,0	20,8	
I-24_C	Deel I	206655,32	532822,50	7,50	23,6	20,7	11,8	23,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranje Gelderlandlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A-01_A	Deel A	206642,65	532722,60	1,50	5,5	2,5	-6,4	5,4	
A-01_B	Deel A	206642,65	532722,60	4,50	2,0	-1,0	-9,9	1,9	
A-01_C	Deel A	206642,65	532722,60	7,50	3,2	0,1	-8,8	3,1	
A-02_A	Deel A	206641,86	532727,76	1,50	24,6	21,8	12,9	24,6	
A-02_B	Deel A	206641,86	532727,76	4,50	24,7	21,8	12,9	24,7	
A-02_C	Deel A	206641,86	532727,76	7,50	25,4	22,5	13,6	25,3	
A-03_A	Deel A	206648,37	532724,91	1,50	18,7	15,7	6,8	18,6	
A-03_B	Deel A	206648,37	532724,91	4,50	19,7	16,7	7,8	19,6	
A-03_C	Deel A	206648,37	532724,91	7,50	21,8	18,8	9,8	21,7	
A-04_A	Deel A	206647,13	532731,76	1,50	24,1	21,3	12,3	24,1	
A-04_B	Deel A	206647,13	532731,76	4,50	25,9	23,0	14,1	25,8	
A-04_C	Deel A	206647,13	532731,76	7,50	27,3	24,4	15,5	27,3	
A-05_A	Deel A	206658,91	532715,65	1,50	8,8	5,9	-3,0	8,8	
A-05_B	Deel A	206658,91	532715,65	4,50	1,7	-1,3	-10,2	1,6	
A-05_C	Deel A	206658,91	532715,65	7,50	3,0	-0,1	-9,0	2,8	
A-06_A	Deel A	206664,04	532718,63	1,50	18,5	15,5	6,6	18,5	
A-06_B	Deel A	206664,04	532718,63	4,50	21,8	18,9	10,0	21,7	
A-06_C	Deel A	206664,04	532718,63	7,50	23,8	20,9	11,9	23,7	
A-07_A	Deel A	206658,35	532723,34	1,50	18,4	15,5	6,5	18,3	
A-07_B	Deel A	206658,35	532723,34	4,50	18,7	15,8	6,9	18,7	
A-07_C	Deel A	206658,35	532723,34	7,50	21,4	18,4	9,5	21,3	
A-08_A	Deel A	206662,14	532725,33	1,50	20,8	17,8	8,9	20,7	
A-08_B	Deel A	206662,14	532725,33	4,50	23,7	20,8	11,9	23,7	
A-08_C	Deel A	206662,14	532725,33	7,50	25,7	22,8	13,9	25,7	
A-09_A	Deel A	206675,86	532708,35	1,50	11,2	8,3	-0,6	11,2	
A-09_B	Deel A	206675,86	532708,35	4,50	10,5	7,7	-1,3	10,5	
A-09_C	Deel A	206675,86	532708,35	7,50	12,7	9,9	0,9	12,7	
A-10_A	Deel A	206675,13	532714,14	1,50	15,9	12,9	4,0	15,8	
A-10_B	Deel A	206675,13	532714,14	4,50	18,5	15,6	6,7	18,5	
A-10_C	Deel A	206675,13	532714,14	7,50	20,6	17,7	8,8	20,6	
A-11_A	Deel A	206682,06	532712,28	1,50	21,7	18,8	9,9	21,6	
A-11_B	Deel A	206682,06	532712,28	4,50	22,7	19,8	10,8	22,6	
A-11_C	Deel A	206682,06	532712,28	7,50	24,3	21,4	12,5	24,3	
A-12_A	Deel A	206680,28	532717,55	1,50	20,7	17,8	8,9	20,7	
A-12_B	Deel A	206680,28	532717,55	4,50	22,4	19,4	10,5	22,3	
A-12_C	Deel A	206680,28	532717,55	7,50	24,8	21,8	12,9	24,7	
A-13_A	Deel A	206693,03	532700,97	1,50	4,8	1,8	-7,1	4,7	
A-13_B	Deel A	206693,03	532700,97	4,50	0,2	-2,9	-11,8	0,1	
A-13_C	Deel A	206693,03	532700,97	7,50	1,1	-2,0	-10,9	0,9	
A-14_A	Deel A	206691,27	532706,12	1,50	19,8	16,9	8,0	19,8	
A-14_B	Deel A	206691,27	532706,12	4,50	22,9	20,0	11,1	22,9	
A-14_C	Deel A	206691,27	532706,12	7,50	24,8	22,0	13,0	24,8	
A-15_A	Deel A	206698,27	532704,41	1,50	22,6	19,8	10,9	22,6	
A-15_B	Deel A	206698,27	532704,41	4,50	24,0	21,2	12,2	24,0	
A-15_C	Deel A	206698,27	532704,41	7,50	25,4	22,5	13,6	25,3	
A-16_A	Deel A	206697,25	532710,25	1,50	20,9	17,9	9,0	20,8	
A-16_B	Deel A	206697,25	532710,25	4,50	24,4	21,5	12,6	24,4	
A-16_C	Deel A	206697,25	532710,25	7,50	26,5	23,6	14,7	26,5	
A-17_A	Deel A	206708,26	532694,42	1,50	2,0	-1,0	-9,9	1,9	
A-17_B	Deel A	206708,26	532694,42	4,50	-6,8	-10,0	-18,8	-7,0	
A-17_C	Deel A	206708,26	532694,42	7,50	-6,4	-9,7	-18,5	-6,6	
A-18_A	Deel A	206713,90	532697,83	1,50	24,0	21,2	12,2	24,0	
A-18_B	Deel A	206713,90	532697,83	4,50	24,8	21,9	13,0	24,8	
A-18_C	Deel A	206713,90	532697,83	7,50	25,8	22,9	14,0	25,7	
A-19_A	Deel A	206707,88	532701,79	1,50	19,2	16,2	7,3	19,1	
A-19_B	Deel A	206707,88	532701,79	4,50	20,5	17,6	8,7	20,4	
A-19_C	Deel A	206707,88	532701,79	7,50	22,6	19,7	10,8	22,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranje Gelderlandlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A-20_A	Deel A	206712,15	532703,85	1,50	26,1	23,3	14,4	26,1	
A-20_B	Deel A	206712,15	532703,85	4,50	27,0	24,2	15,3	27,0	
A-20_C	Deel A	206712,15	532703,85	7,50	28,2	25,4	16,4	28,2	
B-01_A	Deel B	206755,45	532698,34	1,50	5,4	2,4	-6,6	5,3	
B-01_B	Deel B	206755,45	532698,34	4,50	4,5	1,4	-7,5	4,4	
B-01_C	Deel B	206755,45	532698,34	7,50	-0,4	-3,6	-12,5	-0,6	
B-02_A	Deel B	206770,26	532692,21	1,50	8,2	5,2	-3,7	8,1	
B-02_B	Deel B	206770,26	532692,21	4,50	7,3	4,3	-4,7	7,2	
B-02_C	Deel B	206770,26	532692,21	7,50	0,4	-2,7	-11,6	0,3	
B-03_A	Deel B	206778,04	532693,97	1,50	16,5	13,6	4,7	16,5	
B-03_B	Deel B	206778,04	532693,97	4,50	18,4	15,4	6,5	18,3	
B-03_C	Deel B	206778,04	532693,97	7,50	22,6	19,5	10,6	22,5	
B-04_A	Deel B	206773,42	532701,94	1,50	23,6	20,7	11,8	23,5	
B-04_B	Deel B	206773,42	532701,94	4,50	24,7	21,8	12,9	24,7	
B-04_C	Deel B	206773,42	532701,94	7,50	26,4	23,5	14,5	26,3	
B-05_A	Deel B	206759,10	532707,87	1,50	26,0	23,2	14,3	26,0	
B-05_B	Deel B	206759,10	532707,87	4,50	27,1	24,2	15,3	27,0	
B-05_C	Deel B	206759,10	532707,87	7,50	28,4	25,5	16,6	28,3	
B-06_A	Deel B	206752,56	532705,10	1,50	25,8	23,0	14,1	25,8	
B-06_B	Deel B	206752,56	532705,10	4,50	26,8	24,0	15,1	26,8	
B-06_C	Deel B	206752,56	532705,10	7,50	27,8	24,9	16,0	27,8	
B-07_A	Deel B	206782,80	532687,02	1,50	9,3	6,3	-2,6	9,2	
B-07_B	Deel B	206782,80	532687,02	4,50	7,3	4,3	-4,7	7,2	
B-07_C	Deel B	206782,80	532687,02	7,50	8,4	5,6	-3,4	8,4	
B-08_A	Deel B	206797,59	532680,89	1,50	10,6	7,8	-1,2	10,6	
B-08_B	Deel B	206797,59	532680,89	4,50	11,3	8,5	-0,5	11,3	
B-08_C	Deel B	206797,59	532680,89	7,50	7,7	4,9	-4,1	7,7	
B-09_A	Deel B	206805,60	532682,98	1,50	23,6	20,8	11,9	23,6	
B-09_B	Deel B	206805,60	532682,98	4,50	24,8	22,0	13,1	24,8	
B-09_C	Deel B	206805,60	532682,98	7,50	25,9	23,0	14,1	25,9	
B-10_A	Deel B	206779,52	532692,84	1,50	16,1	13,2	4,3	16,0	
B-10_B	Deel B	206779,52	532692,84	4,50	18,1	15,2	6,2	18,0	
B-10_C	Deel B	206779,52	532692,84	7,50	22,3	19,3	10,4	22,2	
B-11_A	Deel B	206801,58	532690,28	1,50	27,8	25,0	16,0	27,8	
B-11_B	Deel B	206801,58	532690,28	4,50	29,0	26,2	17,3	29,0	
B-11_C	Deel B	206801,58	532690,28	7,50	30,1	27,3	18,4	30,1	
B-12_A	Deel B	206786,45	532696,55	1,50	25,5	22,7	13,8	25,5	
B-12_B	Deel B	206786,45	532696,55	4,50	26,7	23,9	15,0	26,7	
B-12_C	Deel B	206786,45	532696,55	7,50	28,1	25,2	16,3	28,0	
C-01_A	Deel C	206812,69	532639,78	1,50	-10,4	-13,5	-22,4	-10,6	
C-01_B	Deel C	206812,69	532639,78	4,50	-9,4	-12,6	-21,5	-9,6	
C-01_C	Deel C	206812,69	532639,78	7,50	--	--	--	--	
C-02_A	Deel C	206811,76	532644,90	1,50	24,0	21,2	12,3	24,0	
C-02_B	Deel C	206811,76	532644,90	4,50	24,4	21,5	12,6	24,4	
C-02_C	Deel C	206811,76	532644,90	7,50	25,2	22,3	13,4	25,1	
C-03_A	Deel C	206818,06	532641,55	1,50	16,0	12,9	4,0	15,9	
C-03_B	Deel C	206818,06	532641,55	4,50	19,2	16,3	7,3	19,1	
C-03_C	Deel C	206818,06	532641,55	7,50	21,0	18,0	9,1	20,9	
C-04_A	Deel C	206816,97	532649,05	1,50	25,3	22,5	13,5	25,3	
C-04_B	Deel C	206816,97	532649,05	4,50	25,7	22,8	13,9	25,6	
C-04_C	Deel C	206816,97	532649,05	7,50	26,9	24,0	15,0	26,8	
C-05_A	Deel C	206832,61	532631,54	1,50	--	--	--	--	
C-05_B	Deel C	206832,61	532631,54	4,50	--	--	--	--	
C-05_C	Deel C	206832,61	532631,54	7,50	--	--	--	--	
C-06_A	Deel C	206828,35	532636,93	1,50	15,7	12,6	3,7	15,6	
C-06_B	Deel C	206828,35	532636,93	4,50	20,8	17,9	9,0	20,8	
C-06_C	Deel C	206828,35	532636,93	7,50	22,4	19,5	10,6	22,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranje Gelderlandlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-07_A	Deel C	206836,88	532640,81	1,50	19,7	16,7	7,8	19,6
C-07_B	Deel C	206836,88	532640,81	4,50	22,0	19,0	10,1	21,9
C-07_C	Deel C	206836,88	532640,81	7,50	24,1	21,2	12,2	24,0
C-08_A	Deel C	206839,77	532632,59	1,50	15,5	12,4	3,5	15,4
C-08_B	Deel C	206839,77	532632,59	4,50	21,0	18,2	9,3	21,0
C-08_C	Deel C	206839,77	532632,59	7,50	23,1	20,2	11,3	23,1
C-09_A	Deel C	206855,50	532622,05	1,50	--	--	--	--
C-09_B	Deel C	206855,50	532622,05	4,50	--	--	--	--
C-09_C	Deel C	206855,50	532622,05	7,50	--	--	--	--
C-10_A	Deel C	206851,45	532627,37	1,50	16,3	13,2	4,3	16,2
C-10_B	Deel C	206851,45	532627,37	4,50	23,9	21,1	12,1	23,9
C-10_C	Deel C	206851,45	532627,37	7,50	25,4	22,5	13,6	25,3
C-11_A	Deel C	206862,66	532622,54	1,50	13,0	9,9	1,0	12,9
C-11_B	Deel C	206862,66	532622,54	4,50	17,9	15,1	6,2	17,9
C-11_C	Deel C	206862,66	532622,54	7,50	19,8	17,0	8,1	19,8
C-12_A	Deel C	206859,83	532631,30	1,50	18,6	15,5	6,6	18,5
C-12_B	Deel C	206859,83	532631,30	4,50	22,3	19,3	10,4	22,2
C-12_C	Deel C	206859,83	532631,30	7,50	24,7	21,8	12,9	24,7
C-13_A	Deel C	206874,44	532614,21	1,50	7,2	4,4	-4,5	7,2
C-13_B	Deel C	206874,44	532614,21	4,50	8,0	5,1	-3,8	8,0
C-13_C	Deel C	206874,44	532614,21	7,50	9,7	6,9	-2,0	9,7
C-14_A	Deel C	206873,07	532618,16	1,50	15,8	12,7	3,8	15,7
C-14_B	Deel C	206873,07	532618,16	4,50	21,9	19,1	10,2	21,9
C-14_C	Deel C	206873,07	532618,16	7,50	23,8	21,0	12,0	23,8
C-15_A	Deel C	206879,92	532616,15	1,50	6,4	3,4	-5,6	6,3
C-15_B	Deel C	206879,92	532616,15	4,50	7,9	4,8	-4,1	7,8
C-15_C	Deel C	206879,92	532616,15	7,50	9,9	6,7	-2,2	9,7
C-16_A	Deel C	206879,79	532623,03	1,50	17,0	14,0	5,1	16,9
C-16_B	Deel C	206879,79	532623,03	4,50	20,9	18,0	9,1	20,9
C-16_C	Deel C	206879,79	532623,03	7,50	23,2	20,3	11,4	23,1
C-17_A	Deel C	206826,34	532672,92	1,50	13,5	10,7	1,7	13,5
C-17_B	Deel C	206826,34	532672,92	4,50	13,1	10,2	1,3	13,1
C-17_C	Deel C	206826,34	532672,92	7,50	13,7	10,8	1,9	13,6
C-18_A	Deel C	206825,94	532679,15	1,50	26,7	23,9	15,0	26,7
C-18_B	Deel C	206825,94	532679,15	4,50	28,1	25,3	16,3	28,1
C-18_C	Deel C	206825,94	532679,15	7,50	29,1	26,2	17,3	29,1
C-19_A	Deel C	206832,43	532676,26	1,50	17,8	14,8	5,9	17,7
C-19_B	Deel C	206832,43	532676,26	4,50	19,5	16,5	7,6	19,4
C-19_C	Deel C	206832,43	532676,26	7,50	22,0	19,0	10,1	21,9
C-20_A	Deel C	206830,99	532682,03	1,50	27,5	24,7	15,8	27,5
C-20_B	Deel C	206830,99	532682,03	4,50	28,8	25,9	17,0	28,8
C-20_C	Deel C	206830,99	532682,03	7,50	30,1	27,2	18,3	30,0
C-21_A	Deel C	206846,20	532664,69	1,50	14,1	11,1	2,2	14,0
C-21_B	Deel C	206846,20	532664,69	4,50	10,7	7,6	-1,3	10,6
C-21_C	Deel C	206846,20	532664,69	7,50	13,2	10,1	1,2	13,0
C-22_A	Deel C	206843,28	532672,98	1,50	26,3	23,5	14,6	26,3
C-22_B	Deel C	206843,28	532672,98	4,50	26,4	23,6	14,6	26,4
C-22_C	Deel C	206843,28	532672,98	7,50	27,5	24,7	15,8	27,5
C-23_A	Deel C	206854,52	532668,25	1,50	20,6	17,8	8,8	20,6
C-23_B	Deel C	206854,52	532668,25	4,50	21,9	19,0	10,1	21,9
C-23_C	Deel C	206854,52	532668,25	7,50	23,3	20,5	11,5	23,3
C-24_A	Deel C	206850,45	532673,95	1,50	27,6	24,8	15,8	27,6
C-24_B	Deel C	206850,45	532673,95	4,50	29,3	26,5	17,6	29,3
C-24_C	Deel C	206850,45	532673,95	7,50	30,6	27,8	18,8	30,6
C-25_A	Deel C	206868,71	532655,37	1,50	18,9	16,0	7,1	18,8
C-25_B	Deel C	206868,71	532655,37	4,50	14,8	11,9	3,0	14,7
C-25_C	Deel C	206868,71	532655,37	7,50	16,6	13,7	4,8	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranje Gelderlandlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
C-26_A	Deel C	206866,74	532664,27	1,50	28,4	25,6	16,7	28,4	
C-26_B	Deel C	206866,74	532664,27	4,50	28,5	25,6	16,7	28,4	
C-26_C	Deel C	206866,74	532664,27	7,50	29,6	26,7	17,8	29,5	
C-27_A	Deel C	206877,69	532658,82	1,50	23,7	20,9	12,0	23,7	
C-27_B	Deel C	206877,69	532658,82	4,50	23,9	21,1	12,2	23,9	
C-27_C	Deel C	206877,69	532658,82	7,50	25,1	22,3	13,4	25,1	
C-28_A	Deel C	206873,57	532664,39	1,50	26,1	23,3	14,4	26,1	
C-28_B	Deel C	206873,57	532664,39	4,50	27,9	25,1	16,2	27,9	
C-28_C	Deel C	206873,57	532664,39	7,50	29,4	26,6	17,6	29,4	
C-29_A	Deel C	206888,79	532647,05	1,50	16,1	13,3	4,3	16,1	
C-29_B	Deel C	206888,79	532647,05	4,50	13,7	10,8	1,8	13,6	
C-29_C	Deel C	206888,79	532647,05	7,50	15,5	12,6	3,7	15,4	
C-30_A	Deel C	206894,01	532650,15	1,50	15,0	12,3	3,3	15,1	
C-30_B	Deel C	206894,01	532650,15	4,50	16,4	13,6	4,6	16,4	
C-30_C	Deel C	206894,01	532650,15	7,50	17,6	14,7	5,8	17,6	
C-31_A	Deel C	206888,20	532654,66	1,50	26,7	24,0	15,0	26,7	
C-31_B	Deel C	206888,20	532654,66	4,50	26,9	24,0	15,1	26,9	
C-31_C	Deel C	206888,20	532654,66	7,50	28,2	25,4	16,5	28,2	
C-32_A	Deel C	206892,96	532656,36	1,50	25,8	23,1	14,1	25,9	
C-32_B	Deel C	206892,96	532656,36	4,50	27,4	24,6	15,7	27,4	
C-32_C	Deel C	206892,96	532656,36	7,50	28,9	26,1	17,2	28,9	
D-01_A	Deel D	206916,66	532678,48	1,50	26,3	23,5	14,6	26,3	
D-01_B	Deel D	206916,66	532678,48	4,50	27,9	25,1	16,1	27,9	
D-01_C	Deel D	206916,66	532678,48	7,50	28,9	26,1	17,1	28,9	
D-02_A	Deel D	206910,97	532677,92	1,50	18,7	15,9	7,0	18,7	
D-02_B	Deel D	206910,97	532677,92	4,50	19,6	16,8	7,8	19,6	
D-02_C	Deel D	206910,97	532677,92	7,50	20,6	17,8	8,9	20,6	
D-03_A	Deel D	206914,53	532684,12	1,50	26,5	23,7	14,7	26,5	
D-03_B	Deel D	206914,53	532684,12	4,50	30,0	27,2	18,3	30,0	
D-03_C	Deel D	206914,53	532684,12	7,50	31,5	28,6	19,7	31,4	
D-04_A	Deel D	206907,34	532681,92	1,50	26,2	23,4	14,5	26,2	
D-04_B	Deel D	206907,34	532681,92	4,50	30,3	27,5	18,6	30,3	
D-04_C	Deel D	206907,34	532681,92	7,50	32,0	29,1	20,2	31,9	
D-05_A	Deel D	206921,22	532697,99	1,50	29,7	27,0	18,0	29,8	
D-05_B	Deel D	206921,22	532697,99	4,50	31,9	29,1	20,2	31,9	
D-05_C	Deel D	206921,22	532697,99	7,50	32,2	29,4	20,4	32,2	
D-06_A	Deel D	206919,46	532702,39	1,50	29,9	27,1	18,2	29,9	
D-06_B	Deel D	206919,46	532702,39	4,50	33,4	30,6	21,6	33,4	
D-06_C	Deel D	206919,46	532702,39	7,50	34,4	31,5	22,6	34,3	
D-07_A	Deel D	206917,26	532695,62	1,50	24,3	21,5	12,6	24,3	
D-07_B	Deel D	206917,26	532695,62	4,50	24,1	21,3	12,3	24,1	
D-07_C	Deel D	206917,26	532695,62	7,50	25,8	22,9	14,0	25,8	
D-08_A	Deel D	206911,31	532700,73	1,50	28,7	25,9	17,0	28,7	
D-08_B	Deel D	206911,31	532700,73	4,50	33,9	31,1	22,2	33,9	
D-08_C	Deel D	206911,31	532700,73	7,50	35,2	32,4	23,4	35,2	
D-09_A	Deel D	206928,49	532715,61	1,50	33,6	30,8	21,9	33,6	
D-09_B	Deel D	206928,49	532715,61	4,50	35,1	32,3	23,3	35,1	
D-09_C	Deel D	206928,49	532715,61	7,50	35,2	32,4	23,4	35,2	
D-10_A	Deel D	206927,27	532719,76	1,50	33,0	30,2	21,2	33,0	
D-10_B	Deel D	206927,27	532719,76	4,50	37,1	34,3	25,4	37,1	
D-10_C	Deel D	206927,27	532719,76	7,50	38,3	35,5	26,5	38,3	
D-11_A	Deel D	206922,99	532713,86	1,50	28,4	25,7	16,7	28,5	
D-11_B	Deel D	206922,99	532713,86	4,50	27,8	25,0	16,1	27,8	
D-11_C	Deel D	206922,99	532713,86	7,50	29,5	26,7	17,7	29,5	
D-12_A	Deel D	206918,80	532718,87	1,50	32,7	29,9	21,0	32,7	
D-12_B	Deel D	206918,80	532718,87	4,50	37,4	34,6	25,7	37,4	
D-12_C	Deel D	206918,80	532718,87	7,50	38,4	35,6	26,6	38,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranje Gelderlandlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
D-13_A	Deel D	206935,48	532730,95	1,50	40,8	37,9	29,0	40,7	
D-13_B	Deel D	206935,48	532730,95	4,50	40,9	38,1	29,1	40,9	
D-13_C	Deel D	206935,48	532730,95	7,50	40,6	37,8	28,9	40,6	
D-14_A	Deel D	206931,08	532728,50	1,50	25,6	22,7	13,8	25,6	
D-14_B	Deel D	206931,08	532728,50	4,50	30,3	27,5	18,6	30,3	
D-14_C	Deel D	206931,08	532728,50	7,50	32,3	29,5	20,6	32,3	
D-15_A	Deel D	206932,62	532735,57	1,50	45,7	42,9	34,0	45,7	
D-15_B	Deel D	206932,62	532735,57	4,50	46,1	43,2	34,3	46,1	
D-15_C	Deel D	206932,62	532735,57	7,50	45,8	43,0	34,0	45,8	
D-16_A	Deel D	206925,97	532734,65	1,50	42,7	39,9	30,9	42,7	
D-16_B	Deel D	206925,97	532734,65	4,50	42,4	39,6	30,7	42,4	
D-16_C	Deel D	206925,97	532734,65	7,50	42,4	39,6	30,7	42,4	
D-17_A	Deel D	206892,56	532756,13	1,50	46,8	44,0	35,0	46,8	
D-17_B	Deel D	206892,56	532756,13	4,50	47,2	44,4	35,4	47,2	
D-17_C	Deel D	206892,56	532756,13	7,50	47,0	44,1	35,2	46,9	
D-18_A	Deel D	206897,02	532750,28	1,50	42,9	40,1	31,2	42,9	
D-18_B	Deel D	206897,02	532750,28	4,50	43,4	40,6	31,7	43,4	
D-18_C	Deel D	206897,02	532750,28	7,50	43,2	40,4	31,4	43,2	
D-19_A	Deel D	206890,85	532715,53	1,50	33,3	30,6	21,7	33,4	
D-19_B	Deel D	206890,85	532715,53	4,50	35,4	32,6	23,7	35,4	
D-19_C	Deel D	206890,85	532715,53	7,50	35,5	32,7	23,7	35,5	
D-20_A	Deel D	206881,85	532713,51	1,50	26,0	23,2	14,3	26,0	
D-20_B	Deel D	206881,85	532713,51	4,50	27,9	25,1	16,2	27,9	
D-20_C	Deel D	206881,85	532713,51	7,50	29,6	26,7	17,8	29,5	
D-21_A	Deel D	206881,20	532719,52	1,50	34,1	31,3	22,4	34,1	
D-21_B	Deel D	206881,20	532719,52	4,50	35,9	33,1	24,2	35,9	
D-21_C	Deel D	206881,20	532719,52	7,50	36,7	33,8	24,9	36,6	
D-22_A	Deel D	206887,07	532752,59	1,50	41,3	38,5	29,6	41,3	
D-22_B	Deel D	206887,07	532752,59	4,50	42,4	39,5	30,6	42,4	
D-22_C	Deel D	206887,07	532752,59	7,50	42,4	39,6	30,6	42,4	
D-23_A	Deel D	206876,29	532690,94	1,50	20,5	17,7	8,8	20,5	
D-23_B	Deel D	206876,29	532690,94	4,50	21,5	18,7	9,8	21,5	
D-23_C	Deel D	206876,29	532690,94	7,50	22,8	20,0	11,1	22,8	
D-24_A	Deel D	206884,40	532695,74	1,50	27,1	24,3	15,4	27,1	
D-24_B	Deel D	206884,40	532695,74	4,50	29,8	27,1	18,1	29,8	
D-24_C	Deel D	206884,40	532695,74	7,50	31,5	28,7	19,7	31,5	
D-25_A	Deel D	206877,44	532703,13	1,50	31,6	28,8	19,9	31,6	
D-25_B	Deel D	206877,44	532703,13	4,50	33,7	30,8	21,9	33,6	
D-25_C	Deel D	206877,44	532703,13	7,50	34,9	32,1	23,1	34,9	
D-26_A	Deel D	206874,15	532696,40	1,50	30,7	27,9	19,0	30,7	
D-26_B	Deel D	206874,15	532696,40	4,50	32,0	29,2	20,2	32,0	
D-26_C	Deel D	206874,15	532696,40	7,50	33,3	30,5	21,5	33,3	
E-01_A	Deel E	206860,09	532773,18	1,50	47,2	44,4	35,5	47,2	
E-01_B	Deel E	206860,09	532773,18	4,50	47,5	44,7	35,8	47,5	
E-01_C	Deel E	206860,09	532773,18	7,50	47,2	44,4	35,4	47,2	
E-02_A	Deel E	206864,94	532768,93	1,50	44,8	42,0	33,0	44,8	
E-02_B	Deel E	206864,94	532768,93	4,50	45,2	42,3	33,4	45,1	
E-02_C	Deel E	206864,94	532768,93	7,50	44,9	42,0	33,1	44,9	
E-03_A	Deel E	206862,35	532754,35	1,50	40,0	37,2	28,3	40,0	
E-03_B	Deel E	206862,35	532754,35	4,50	41,3	38,5	29,5	41,3	
E-03_C	Deel E	206862,35	532754,35	7,50	41,3	38,4	29,5	41,3	
E-04_A	Deel E	206854,84	532770,42	1,50	41,4	38,6	29,7	41,4	
E-04_B	Deel E	206854,84	532770,42	4,50	42,3	39,4	30,5	42,3	
E-04_C	Deel E	206854,84	532770,42	7,50	42,3	39,5	30,5	42,3	
E-05_A	Deel E	206852,32	532756,21	1,50	36,7	33,9	25,0	36,7	
E-05_B	Deel E	206852,32	532756,21	4,50	38,5	35,7	26,8	38,5	
E-05_C	Deel E	206852,32	532756,21	7,50	38,8	36,0	27,1	38,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranje Gelderlandlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
E-06_A	Deel E	206860,48	532743,81	1,50	37,2	34,4	25,5	37,2	
E-06_B	Deel E	206860,48	532743,81	4,50	39,0	36,1	27,2	39,0	
E-06_C	Deel E	206860,48	532743,81	7,50	39,1	36,3	27,4	39,1	
E-07_A	Deel E	206857,56	532727,35	1,50	34,7	31,9	23,0	34,7	
E-07_B	Deel E	206857,56	532727,35	4,50	36,7	33,8	24,9	36,7	
E-07_C	Deel E	206857,56	532727,35	7,50	37,3	34,4	25,5	37,2	
E-08_A	Deel E	206855,02	532721,77	1,50	27,2	24,4	15,4	27,2	
E-08_B	Deel E	206855,02	532721,77	4,50	28,8	25,9	17,0	28,8	
E-08_C	Deel E	206855,02	532721,77	7,50	30,1	27,2	18,3	30,0	
E-09_A	Deel E	206850,53	532746,14	1,50	34,4	31,6	22,7	34,4	
E-09_B	Deel E	206850,53	532746,14	4,50	36,5	33,7	24,8	36,5	
E-09_C	Deel E	206850,53	532746,14	7,50	37,0	34,2	25,2	37,0	
E-10_A	Deel E	206847,48	532728,93	1,50	31,7	29,0	20,0	31,7	
E-10_B	Deel E	206847,48	532728,93	4,50	33,6	30,8	21,9	33,6	
E-10_C	Deel E	206847,48	532728,93	7,50	34,6	31,8	22,8	34,6	
E-11_A	Deel E	206858,75	532707,07	1,50	30,9	28,1	19,1	30,9	
E-11_B	Deel E	206858,75	532707,07	4,50	32,5	29,7	20,7	32,5	
E-11_C	Deel E	206858,75	532707,07	7,50	33,7	30,8	21,9	33,7	
E-12_A	Deel E	206853,85	532701,46	1,50	20,9	18,1	9,2	20,9	
E-12_B	Deel E	206853,85	532701,46	4,50	21,3	18,4	9,5	21,2	
E-12_C	Deel E	206853,85	532701,46	7,50	22,3	19,4	10,5	22,3	
E-13_A	Deel E	206857,13	532713,27	1,50	32,9	30,1	21,1	32,9	
E-13_B	Deel E	206857,13	532713,27	4,50	34,7	31,8	22,9	34,7	
E-13_C	Deel E	206857,13	532713,27	7,50	35,8	32,9	24,0	35,8	
E-14_A	Deel E	206848,56	532708,04	1,50	27,9	25,1	16,2	27,9	
E-14_B	Deel E	206848,56	532708,04	4,50	29,1	26,4	17,4	29,2	
E-14_C	Deel E	206848,56	532708,04	7,50	30,5	27,7	18,8	30,5	
F-01_A	Deel F	206811,62	532794,59	1,50	47,4	44,6	35,7	47,4	
F-01_B	Deel F	206811,62	532794,59	4,50	47,7	44,9	35,9	47,7	
F-01_C	Deel F	206811,62	532794,59	7,50	47,3	44,5	35,6	47,3	
F-02_A	Deel F	206816,22	532790,16	1,50	44,8	42,0	33,1	44,8	
F-02_B	Deel F	206816,22	532790,16	4,50	45,1	42,3	33,3	45,1	
F-02_C	Deel F	206816,22	532790,16	7,50	44,8	42,0	33,0	44,8	
F-03_A	Deel F	206806,00	532790,93	1,50	40,3	37,5	28,6	40,3	
F-03_B	Deel F	206806,00	532790,93	4,50	41,3	38,5	29,6	41,3	
F-03_C	Deel F	206806,00	532790,93	7,50	41,4	38,5	29,6	41,4	
F-04_A	Deel F	206809,44	532777,94	1,50	30,3	27,5	18,6	30,3	
F-04_B	Deel F	206809,44	532777,94	4,50	32,6	29,7	20,8	32,5	
F-04_C	Deel F	206809,44	532777,94	7,50	33,6	30,7	21,7	33,5	
F-05_A	Deel F	206813,28	532773,55	1,50	38,9	36,1	27,2	38,9	
F-05_B	Deel F	206813,28	532773,55	4,50	40,4	37,6	28,6	40,4	
F-05_C	Deel F	206813,28	532773,55	7,50	40,4	37,6	28,7	40,4	
F-06_A	Deel F	206810,38	532757,24	1,50	35,5	32,8	23,8	35,5	
F-06_B	Deel F	206810,38	532757,24	4,50	37,6	34,8	25,8	37,6	
F-06_C	Deel F	206810,38	532757,24	7,50	37,8	35,0	26,1	37,8	
F-07_A	Deel F	206805,81	532754,28	1,50	25,6	22,9	14,0	25,7	
F-07_B	Deel F	206805,81	532754,28	4,50	27,3	24,5	15,6	27,3	
F-07_C	Deel F	206805,81	532754,28	7,50	28,6	25,8	16,9	28,6	
F-08_A	Deel F	206800,60	532760,54	1,50	33,2	30,4	21,5	33,2	
F-08_B	Deel F	206800,60	532760,54	4,50	34,3	31,5	22,6	34,3	
F-08_C	Deel F	206800,60	532760,54	7,50	35,0	32,2	23,2	35,0	
F-09_A	Deel F	206802,71	532772,37	1,50	34,8	32,1	23,1	34,8	
F-09_B	Deel F	206802,71	532772,37	4,50	36,7	33,9	25,0	36,7	
F-09_C	Deel F	206802,71	532772,37	7,50	37,0	34,2	25,3	37,0	
F-10_A	Deel F	206806,66	532776,85	1,50	28,2	25,4	16,5	28,2	
F-10_B	Deel F	206806,66	532776,85	4,50	30,4	27,6	18,6	30,4	
F-10_C	Deel F	206806,66	532776,85	7,50	33,1	30,2	21,2	33,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranje Gelderlandlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F-11_A	Deel F	206778,91	532809,85	1,50	45,7	42,9	33,9	45,7
F-11_B	Deel F	206778,91	532809,85	4,50	46,2	43,4	34,4	46,2
F-11_C	Deel F	206778,91	532809,85	7,50	46,0	43,2	34,2	46,0
F-12_A	Deel F	206782,90	532805,48	1,50	43,2	40,4	31,5	43,2
F-12_B	Deel F	206782,90	532805,48	4,50	43,7	40,9	32,0	43,7
F-12_C	Deel F	206782,90	532805,48	7,50	43,6	40,7	31,8	43,6
F-13_A	Deel F	206780,35	532791,11	1,50	37,7	34,9	26,0	37,7
F-13_B	Deel F	206780,35	532791,11	4,50	39,2	36,4	27,4	39,2
F-13_C	Deel F	206780,35	532791,11	7,50	39,2	36,4	27,4	39,2
F-14_A	Deel F	206776,51	532787,52	1,50	28,7	25,9	17,0	28,7
F-14_B	Deel F	206776,51	532787,52	4,50	30,9	28,1	19,1	30,9
F-14_C	Deel F	206776,51	532787,52	7,50	32,2	29,3	20,4	32,2
F-15_A	Deel F	206772,62	532805,94	1,50	40,0	37,3	28,3	40,1
F-15_B	Deel F	206772,62	532805,94	4,50	41,3	38,5	29,5	41,3
F-15_C	Deel F	206772,62	532805,94	7,50	41,5	38,6	29,7	41,4
F-16_A	Deel F	206770,41	532793,47	1,50	36,6	33,8	24,9	36,6
F-16_B	Deel F	206770,41	532793,47	4,50	38,5	35,7	26,8	38,5
F-16_C	Deel F	206770,41	532793,47	7,50	38,8	36,0	27,1	38,8
F-17_A	Deel F	206778,76	532782,19	1,50	35,2	32,5	23,6	35,3
F-17_B	Deel F	206778,76	532782,19	4,50	37,0	34,2	25,3	37,0
F-17_C	Deel F	206778,76	532782,19	7,50	37,2	34,4	25,5	37,2
F-18_A	Deel F	206776,62	532770,13	1,50	33,6	30,9	21,9	33,6
F-18_B	Deel F	206776,62	532770,13	4,50	34,8	32,0	23,1	34,8
F-18_C	Deel F	206776,62	532770,13	7,50	35,2	32,4	23,4	35,2
F-19_A	Deel F	206772,73	532786,87	1,50	23,3	20,4	11,5	23,3
F-19_B	Deel F	206772,73	532786,87	4,50	25,6	22,7	13,8	25,6
F-19_C	Deel F	206772,73	532786,87	7,50	30,5	27,5	18,6	30,4
F-20_A	Deel F	206768,32	532764,90	1,50	17,5	14,5	5,6	17,4
F-20_B	Deel F	206768,32	532764,90	4,50	20,4	17,5	8,6	20,4
F-20_C	Deel F	206768,32	532764,90	7,50	22,6	19,7	10,8	22,5
F-21_A	Deel F	206768,49	532782,67	1,50	34,4	31,7	22,7	34,4
F-21_B	Deel F	206768,49	532782,67	4,50	36,5	33,7	24,8	36,5
F-21_C	Deel F	206768,49	532782,67	7,50	37,0	34,2	25,2	37,0
F-22_A	Deel F	206766,24	532770,00	1,50	32,5	29,7	20,8	32,5
F-22_B	Deel F	206766,24	532770,00	4,50	34,3	31,5	22,6	34,3
F-22_C	Deel F	206766,24	532770,00	7,50	35,2	32,4	23,5	35,2
F-23_A	Deel F	206803,40	532723,44	1,50	29,5	26,8	17,9	29,6
F-23_B	Deel F	206803,40	532723,44	4,50	31,0	28,2	19,2	31,0
F-23_C	Deel F	206803,40	532723,44	7,50	32,2	29,3	20,4	32,2
F-24_A	Deel F	206797,88	532720,81	1,50	21,5	18,7	9,8	21,5
F-24_B	Deel F	206797,88	532720,81	4,50	22,0	19,2	10,3	22,0
F-24_C	Deel F	206797,88	532720,81	7,50	23,1	20,2	11,3	23,1
F-25_A	Deel F	206787,52	532725,10	1,50	20,9	18,1	9,2	20,9
F-25_B	Deel F	206787,52	532725,10	4,50	21,3	18,5	9,5	21,3
F-25_C	Deel F	206787,52	532725,10	7,50	22,3	19,5	10,5	22,3
F-26_A	Deel F	206784,28	532729,53	1,50	27,8	25,0	16,1	27,8
F-26_B	Deel F	206784,28	532729,53	4,50	29,4	26,6	17,7	29,4
F-26_C	Deel F	206784,28	532729,53	7,50	31,0	28,2	19,3	31,0
F-27_A	Deel F	206801,40	532730,39	1,50	31,4	28,6	19,7	31,4
F-27_B	Deel F	206801,40	532730,39	4,50	33,3	30,5	21,6	33,3
F-27_C	Deel F	206801,40	532730,39	7,50	34,7	31,9	23,0	34,7
F-28_A	Deel F	206791,99	532734,29	1,50	30,8	28,0	19,1	30,8
F-28_B	Deel F	206791,99	532734,29	4,50	32,7	29,9	21,0	32,7
F-28_C	Deel F	206791,99	532734,29	7,50	34,2	31,4	22,5	34,2
F-29_A	Deel F	206779,65	532734,12	1,50	27,5	24,7	15,8	27,5
F-29_B	Deel F	206779,65	532734,12	4,50	29,0	26,2	17,3	29,0
F-29_C	Deel F	206779,65	532734,12	7,50	30,5	27,6	18,7	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranje Gelderlandlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
F-30_A	Deel F	206778,24	532739,98	1,50	30,3	27,5	18,6	30,3	
F-30_B	Deel F	206778,24	532739,98	4,50	32,3	29,5	20,6	32,3	
F-30_C	Deel F	206778,24	532739,98	7,50	33,8	31,0	22,0	33,8	
F-31_A	Deel F	206768,21	532744,13	1,50	29,2	26,5	17,5	29,3	
F-31_B	Deel F	206768,21	532744,13	4,50	31,6	28,8	19,8	31,6	
F-31_C	Deel F	206768,21	532744,13	7,50	33,2	30,4	21,5	33,2	
F-32_A	Deel F	206760,98	532741,30	1,50	29,4	26,6	17,7	29,4	
F-32_B	Deel F	206760,98	532741,30	4,50	30,7	27,9	19,0	30,7	
F-32_C	Deel F	206760,98	532741,30	7,50	31,8	29,0	20,1	31,8	
F-33_A	Deel F	206763,28	532735,14	1,50	13,0	10,0	1,1	12,9	
F-33_B	Deel F	206763,28	532735,14	4,50	13,9	10,8	1,9	13,8	
F-33_C	Deel F	206763,28	532735,14	7,50	15,5	12,4	3,5	15,4	
F-34_A	Deel F	206772,75	532731,22	1,50	18,8	15,9	7,0	18,8	
F-34_B	Deel F	206772,75	532731,22	4,50	19,3	16,3	7,4	19,2	
F-34_C	Deel F	206772,75	532731,22	7,50	20,5	17,5	8,6	20,4	
G-01_A	Deel G	206729,21	532830,41	1,50	48,1	45,3	36,4	48,1	
G-01_B	Deel G	206729,21	532830,41	4,50	48,4	45,5	36,6	48,3	
G-01_C	Deel G	206729,21	532830,41	7,50	48,0	45,1	36,2	47,9	
G-02_A	Deel G	206733,59	532825,66	1,50	43,5	40,7	31,8	43,5	
G-02_B	Deel G	206733,59	532825,66	4,50	44,0	41,1	32,2	44,0	
G-02_C	Deel G	206733,59	532825,66	7,50	43,8	40,9	32,0	43,8	
G-03_A	Deel G	206732,45	532811,67	1,50	38,3	35,5	26,6	38,3	
G-03_B	Deel G	206732,45	532811,67	4,50	39,9	37,1	28,1	39,9	
G-03_C	Deel G	206732,45	532811,67	7,50	40,0	37,1	28,2	40,0	
G-04_A	Deel G	206726,81	532805,77	1,50	29,1	26,3	17,4	29,1	
G-04_B	Deel G	206726,81	532805,77	4,50	31,5	28,6	19,7	31,5	
G-04_C	Deel G	206726,81	532805,77	7,50	32,3	29,5	20,5	32,3	
G-05_A	Deel G	206723,47	532827,00	1,50	42,5	39,7	30,8	42,5	
G-05_B	Deel G	206723,47	532827,00	4,50	43,3	40,5	31,5	43,3	
G-05_C	Deel G	206723,47	532827,00	7,50	43,3	40,4	31,5	43,3	
G-06_A	Deel G	206722,22	532811,82	1,50	37,8	35,0	26,1	37,8	
G-06_B	Deel G	206722,22	532811,82	4,50	39,7	36,8	27,9	39,6	
G-06_C	Deel G	206722,22	532811,82	7,50	39,9	37,0	28,1	39,8	
G-07_A	Deel G	206731,30	532797,69	1,50	35,4	32,7	23,7	35,5	
G-07_B	Deel G	206731,30	532797,69	4,50	37,5	34,7	25,7	37,5	
G-07_C	Deel G	206731,30	532797,69	7,50	37,7	34,9	26,0	37,7	
G-08_A	Deel G	206729,90	532780,53	1,50	32,5	29,7	20,8	32,5	
G-08_B	Deel G	206729,90	532780,53	4,50	34,4	31,6	22,7	34,4	
G-08_C	Deel G	206729,90	532780,53	7,50	35,2	32,4	23,5	35,2	
G-09_A	Deel G	206725,32	532801,83	1,50	31,9	29,1	20,1	31,9	
G-09_B	Deel G	206725,32	532801,83	4,50	33,9	31,1	22,1	33,9	
G-09_C	Deel G	206725,32	532801,83	7,50	35,2	32,3	23,4	35,2	
G-10_A	Deel G	206725,27	532776,96	1,50	24,1	21,3	12,4	24,1	
G-10_B	Deel G	206725,27	532776,96	4,50	24,3	21,5	12,6	24,3	
G-10_C	Deel G	206725,27	532776,96	7,50	25,6	22,8	13,8	25,6	
G-11_A	Deel G	206719,91	532783,47	1,50	32,2	29,4	20,5	32,2	
G-11_B	Deel G	206719,91	532783,47	4,50	33,8	31,0	22,0	33,8	
G-11_C	Deel G	206719,91	532783,47	7,50	34,8	31,9	23,0	34,7	
G-12_A	Deel G	206720,96	532796,29	1,50	34,3	31,5	22,5	34,3	
G-12_B	Deel G	206720,96	532796,29	4,50	36,2	33,4	24,4	36,2	
G-12_C	Deel G	206720,96	532796,29	7,50	36,7	33,8	24,9	36,6	
H-01_A	Deel H	206704,87	532726,65	1,50	14,5	11,6	2,7	14,5	
H-01_B	Deel H	206704,87	532726,65	4,50	17,6	14,8	5,8	17,6	
H-01_C	Deel H	206704,87	532726,65	7,50	19,4	16,5	7,6	19,4	
H-02_A	Deel H	206710,99	532725,52	1,50	19,2	16,2	7,2	19,1	
H-02_B	Deel H	206710,99	532725,52	4,50	25,7	22,9	14,0	25,7	
H-02_C	Deel H	206710,99	532725,52	7,50	27,5	24,7	15,7	27,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranje Gelderlandlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H-03_A	Deel H	206701,63	532730,07	1,50	18,1	15,1	6,2	18,0
H-03_B	Deel H	206701,63	532730,07	4,50	26,2	23,4	14,5	26,2
H-03_C	Deel H	206701,63	532730,07	7,50	28,2	25,4	16,4	28,2
H-04_A	Deel H	206710,08	532735,19	1,50	22,0	19,0	10,1	21,9
H-04_B	Deel H	206710,08	532735,19	4,50	27,7	24,8	15,9	27,7
H-04_C	Deel H	206710,08	532735,19	7,50	30,0	27,1	18,2	30,0
H-05_A	Deel H	206682,79	532736,10	1,50	12,9	9,9	1,0	12,8
H-05_B	Deel H	206682,79	532736,10	4,50	12,3	9,2	0,3	12,1
H-05_C	Deel H	206682,79	532736,10	7,50	14,1	10,9	2,0	13,9
H-06_A	Deel H	206688,07	532735,54	1,50	18,9	15,8	6,9	18,7
H-06_B	Deel H	206688,07	532735,54	4,50	24,2	21,3	12,4	24,1
H-06_C	Deel H	206688,07	532735,54	7,50	26,6	23,7	14,8	26,6
H-07_A	Deel H	206678,49	532739,58	1,50	17,5	14,4	5,5	17,4
H-07_B	Deel H	206678,49	532739,58	4,50	22,4	19,6	10,7	22,4
H-07_C	Deel H	206678,49	532739,58	7,50	24,7	21,8	12,9	24,7
H-08_A	Deel H	206686,16	532745,43	1,50	21,1	18,1	9,2	21,0
H-08_B	Deel H	206686,16	532745,43	4,50	25,3	22,5	13,5	25,3
H-08_C	Deel H	206686,16	532745,43	7,50	27,8	24,9	15,9	27,7
H-09_A	Deel H	206659,34	532746,16	1,50	20,5	17,7	8,8	20,5
H-09_B	Deel H	206659,34	532746,16	4,50	21,1	18,2	9,3	21,0
H-09_C	Deel H	206659,34	532746,16	7,50	21,7	18,8	9,9	21,6
H-10_A	Deel H	206665,04	532745,26	1,50	18,9	15,8	6,9	18,7
H-10_B	Deel H	206665,04	532745,26	4,50	25,2	22,4	13,5	25,2
H-10_C	Deel H	206665,04	532745,26	7,50	27,1	24,2	15,3	27,1
H-11_A	Deel H	206663,43	532755,18	1,50	22,2	19,3	10,3	22,1
H-11_B	Deel H	206663,43	532755,18	4,50	26,5	23,6	14,7	26,4
H-11_C	Deel H	206663,43	532755,18	7,50	28,6	25,7	16,8	28,5
H-12_A	Deel H	206655,81	532750,13	1,50	18,0	15,1	6,2	18,0
H-12_B	Deel H	206655,81	532750,13	4,50	26,3	23,5	14,6	26,3
H-12_C	Deel H	206655,81	532750,13	7,50	27,9	25,1	16,1	27,9
H-13_A	Deel H	206716,08	532750,49	1,50	18,5	15,7	6,7	18,5
H-13_B	Deel H	206716,08	532750,49	4,50	20,8	18,0	9,1	20,8
H-13_C	Deel H	206716,08	532750,49	7,50	23,2	20,4	11,5	23,2
H-14_A	Deel H	206723,93	532755,69	1,50	29,3	26,5	17,6	29,3
H-14_B	Deel H	206723,93	532755,69	4,50	29,4	26,6	17,7	29,4
H-14_C	Deel H	206723,93	532755,69	7,50	30,6	27,8	18,9	30,6
H-15_A	Deel H	206720,51	532759,37	1,50	30,9	28,1	19,1	30,9
H-15_B	Deel H	206720,51	532759,37	4,50	32,4	29,6	20,6	32,4
H-15_C	Deel H	206720,51	532759,37	7,50	33,7	30,8	21,9	33,7
H-16_A	Deel H	206714,42	532759,90	1,50	31,5	28,7	19,8	31,5
H-16_B	Deel H	206714,42	532759,90	4,50	31,7	28,8	19,9	31,6
H-16_C	Deel H	206714,42	532759,90	7,50	32,9	30,0	21,1	32,9
H-17_A	Deel H	206696,97	532769,49	1,50	30,9	28,1	19,1	30,9
H-17_B	Deel H	206696,97	532769,49	4,50	32,4	29,6	20,6	32,4
H-17_C	Deel H	206696,97	532769,49	7,50	33,7	30,8	21,9	33,7
H-18_A	Deel H	206701,21	532766,12	1,50	25,2	22,4	13,4	25,2
H-18_B	Deel H	206701,21	532766,12	4,50	26,4	23,5	14,6	26,4
H-18_C	Deel H	206701,21	532766,12	7,50	28,0	25,1	16,1	27,9
H-19_A	Deel H	206691,64	532770,21	1,50	29,2	26,4	17,5	29,2
H-19_B	Deel H	206691,64	532770,21	4,50	28,8	26,0	17,1	28,8
H-19_C	Deel H	206691,64	532770,21	7,50	30,2	27,3	18,4	30,1
H-20_A	Deel H	206692,60	532760,59	1,50	18,6	15,7	6,8	18,6
H-20_B	Deel H	206692,60	532760,59	4,50	16,6	13,4	4,5	16,4
H-20_C	Deel H	206692,60	532760,59	7,50	18,4	15,2	6,3	18,2
H-21_A	Deel H	206674,02	532779,35	1,50	29,2	26,5	17,5	29,3
H-21_B	Deel H	206674,02	532779,35	4,50	30,9	28,1	19,2	30,9
H-21_C	Deel H	206674,02	532779,35	7,50	32,4	29,6	20,7	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranje Gelderlandlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H-22_A	Deel H	206678,14	532775,95	1,50	22,0	19,1	10,2	22,0
H-22_B	Deel H	206678,14	532775,95	4,50	23,3	20,3	11,4	23,2
H-22_C	Deel H	206678,14	532775,95	7,50	25,7	22,8	13,8	25,7
H-23_A	Deel H	206669,30	532770,61	1,50	21,6	18,7	9,8	21,5
H-23_B	Deel H	206669,30	532770,61	4,50	19,1	16,2	7,3	19,1
H-23_C	Deel H	206669,30	532770,61	7,50	21,1	18,2	9,3	21,1
H-24_A	Deel H	206668,73	532780,20	1,50	29,4	26,7	17,7	29,4
H-24_B	Deel H	206668,73	532780,20	4,50	29,7	26,9	18,0	29,7
H-24_C	Deel H	206668,73	532780,20	7,50	31,0	28,2	19,2	31,0
I-01_A	Deel I	206695,37	532841,49	1,50	46,4	43,6	34,7	46,4
I-01_B	Deel I	206695,37	532841,49	4,50	46,9	44,0	35,1	46,9
I-01_C	Deel I	206695,37	532841,49	7,50	46,6	43,8	34,9	46,6
I-02_A	Deel I	206700,37	532837,32	1,50	44,5	41,7	32,7	44,5
I-02_B	Deel I	206700,37	532837,32	4,50	44,9	42,0	33,1	44,8
I-02_C	Deel I	206700,37	532837,32	7,50	44,6	41,8	32,8	44,6
I-03_A	Deel I	206699,43	532825,79	1,50	40,4	37,6	28,7	40,4
I-03_B	Deel I	206699,43	532825,79	4,50	41,6	38,7	29,8	41,5
I-03_C	Deel I	206699,43	532825,79	7,50	41,5	38,7	29,7	41,5
I-04_A	Deel I	206695,64	532821,40	1,50	31,1	28,3	19,4	31,1
I-04_B	Deel I	206695,64	532821,40	4,50	33,0	30,1	21,2	33,0
I-04_C	Deel I	206695,64	532821,40	7,50	33,4	30,5	21,6	33,4
I-05_A	Deel I	206690,18	532837,84	1,50	38,7	36,0	27,0	38,7
I-05_B	Deel I	206690,18	532837,84	4,50	40,2	37,4	28,4	40,2
I-05_C	Deel I	206690,18	532837,84	7,50	40,3	37,5	28,6	40,3
I-06_A	Deel I	206689,23	532826,26	1,50	35,3	32,5	23,6	35,3
I-06_B	Deel I	206689,23	532826,26	4,50	37,3	34,6	25,6	37,4
I-06_C	Deel I	206689,23	532826,26	7,50	37,7	34,8	25,9	37,7
I-07_A	Deel I	206693,43	532817,57	1,50	31,5	28,7	19,8	31,5
I-07_B	Deel I	206693,43	532817,57	4,50	33,7	30,9	21,9	33,7
I-07_C	Deel I	206693,43	532817,57	7,50	34,8	31,9	22,9	34,7
I-08_A	Deel I	206698,37	532812,83	1,50	37,2	34,4	25,5	37,2
I-08_B	Deel I	206698,37	532812,83	4,50	38,9	36,1	27,2	38,9
I-08_C	Deel I	206698,37	532812,83	7,50	39,2	36,3	27,4	39,1
I-09_A	Deel I	206697,14	532797,74	1,50	34,4	31,6	22,7	34,4
I-09_B	Deel I	206697,14	532797,74	4,50	36,4	33,6	24,7	36,4
I-09_C	Deel I	206697,14	532797,74	7,50	36,9	34,0	25,1	36,9
I-10_A	Deel I	206692,17	532792,79	1,50	21,6	18,8	9,9	21,6
I-10_B	Deel I	206692,17	532792,79	4,50	22,6	19,7	10,8	22,6
I-10_C	Deel I	206692,17	532792,79	7,50	24,0	21,1	12,2	23,9
I-11_A	Deel I	206686,98	532798,70	1,50	30,4	27,6	18,7	30,4
I-11_B	Deel I	206686,98	532798,70	4,50	32,3	29,5	20,5	32,3
I-11_C	Deel I	206686,98	532798,70	7,50	33,4	30,6	21,6	33,4
I-12_A	Deel I	206688,11	532812,53	1,50	32,4	29,6	20,7	32,4
I-12_B	Deel I	206688,11	532812,53	4,50	34,5	31,7	22,7	34,5
I-12_C	Deel I	206688,11	532812,53	7,50	35,1	32,3	23,3	35,1
I-13_A	Deel I	206663,16	532855,76	1,50	43,6	40,9	31,9	43,6
I-13_B	Deel I	206663,16	532855,76	4,50	44,5	41,7	32,8	44,5
I-13_C	Deel I	206663,16	532855,76	7,50	44,5	41,6	32,7	44,5
I-14_A	Deel I	206667,92	532851,49	1,50	42,2	39,4	30,5	42,2
I-14_B	Deel I	206667,92	532851,49	4,50	43,0	40,2	31,3	43,0
I-14_C	Deel I	206667,92	532851,49	7,50	43,0	40,1	31,2	43,0
I-15_A	Deel I	206666,60	532835,41	1,50	36,9	34,1	25,2	36,9
I-15_B	Deel I	206666,60	532835,41	4,50	38,6	35,8	26,9	38,6
I-15_C	Deel I	206666,60	532835,41	7,50	38,8	35,9	27,0	38,8
I-16_A	Deel I	206660,27	532831,12	1,50	28,0	25,3	16,3	28,0
I-16_B	Deel I	206660,27	532831,12	4,50	30,5	27,7	18,7	30,5
I-16_C	Deel I	206660,27	532831,12	7,50	31,2	28,3	19,4	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranje Gelderlandlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
I-17_A	Deel I	206656,45	532836,41	1,50	34,9	32,1	23,2	34,9	
I-17_B	Deel I	206656,45	532836,41	4,50	37,0	34,1	25,2	36,9	
I-17_C	Deel I	206656,45	532836,41	7,50	37,4	34,6	25,6	37,4	
I-18_A	Deel I	206657,71	532851,83	1,50	37,8	35,0	26,1	37,8	
I-18_B	Deel I	206657,71	532851,83	4,50	39,6	36,8	27,9	39,6	
I-18_C	Deel I	206657,71	532851,83	7,50	39,8	37,0	28,0	39,8	
I-19_A	Deel I	206663,31	532826,85	1,50	31,6	28,9	19,9	31,6	
I-19_B	Deel I	206663,31	532826,85	4,50	33,8	31,0	22,0	33,8	
I-19_C	Deel I	206663,31	532826,85	7,50	34,6	31,7	22,8	34,6	
I-20_A	Deel I	206665,54	532822,40	1,50	33,6	30,9	21,9	33,6	
I-20_B	Deel I	206665,54	532822,40	4,50	35,8	33,0	24,0	35,8	
I-20_C	Deel I	206665,54	532822,40	7,50	36,0	33,2	24,3	36,0	
I-21_A	Deel I	206664,14	532805,21	1,50	30,4	27,7	18,8	30,5	
I-21_B	Deel I	206664,14	532805,21	4,50	32,4	29,6	20,7	32,4	
I-21_C	Deel I	206664,14	532805,21	7,50	33,3	30,5	21,6	33,3	
I-22_A	Deel I	206658,57	532802,36	1,50	14,4	11,3	2,4	14,3	
I-22_B	Deel I	206658,57	532802,36	4,50	15,0	11,8	2,9	14,8	
I-22_C	Deel I	206658,57	532802,36	7,50	16,4	13,2	4,3	16,2	
I-23_A	Deel I	206654,12	532807,86	1,50	30,2	27,4	18,5	30,2	
I-23_B	Deel I	206654,12	532807,86	4,50	31,8	28,9	20,0	31,8	
I-23_C	Deel I	206654,12	532807,86	7,50	33,0	30,2	21,2	33,0	
I-24_A	Deel I	206655,32	532822,50	1,50	32,3	29,4	20,5	32,3	
I-24_B	Deel I	206655,32	532822,50	4,50	34,1	31,2	22,3	34,1	
I-24_C	Deel I	206655,32	532822,50	7,50	35,0	32,1	23,2	35,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranje Gelderlandlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-01_A	Deel A	206642,65	532722,60	1,50	10,5	7,5	-1,4	10,4
A-01_B	Deel A	206642,65	532722,60	4,50	7,1	4,0	-4,9	6,9
A-01_C	Deel A	206642,65	532722,60	7,50	8,2	5,1	-3,8	8,1
A-02_A	Deel A	206641,86	532727,76	1,50	29,6	26,8	17,9	29,6
A-02_B	Deel A	206641,86	532727,76	4,50	29,7	26,8	17,9	29,7
A-02_C	Deel A	206641,86	532727,76	7,50	30,4	27,5	18,6	30,3
A-03_A	Deel A	206648,37	532724,91	1,50	23,7	20,7	11,8	23,6
A-03_B	Deel A	206648,37	532724,91	4,50	24,7	21,7	12,8	24,6
A-03_C	Deel A	206648,37	532724,91	7,50	26,8	23,8	14,8	26,7
A-04_A	Deel A	206647,13	532731,76	1,50	29,1	26,3	17,3	29,1
A-04_B	Deel A	206647,13	532731,76	4,50	30,9	28,0	19,1	30,8
A-04_C	Deel A	206647,13	532731,76	7,50	32,3	29,4	20,5	32,3
A-05_A	Deel A	206658,91	532715,65	1,50	13,8	10,9	2,0	13,8
A-05_B	Deel A	206658,91	532715,65	4,50	6,7	3,7	-5,2	6,6
A-05_C	Deel A	206658,91	532715,65	7,50	8,0	4,9	-4,0	7,8
A-06_A	Deel A	206664,04	532718,63	1,50	23,5	20,5	11,6	23,5
A-06_B	Deel A	206664,04	532718,63	4,50	26,8	23,9	15,0	26,7
A-06_C	Deel A	206664,04	532718,63	7,50	28,8	25,9	16,9	28,7
A-07_A	Deel A	206658,35	532723,34	1,50	23,4	20,5	11,5	23,3
A-07_B	Deel A	206658,35	532723,34	4,50	23,7	20,8	11,9	23,7
A-07_C	Deel A	206658,35	532723,34	7,50	26,4	23,4	14,5	26,3
A-08_A	Deel A	206662,14	532725,33	1,50	25,8	22,8	13,9	25,7
A-08_B	Deel A	206662,14	532725,33	4,50	28,7	25,8	16,9	28,7
A-08_C	Deel A	206662,14	532725,33	7,50	30,7	27,8	18,9	30,7
A-09_A	Deel A	206675,86	532708,35	1,50	16,2	13,3	4,4	16,2
A-09_B	Deel A	206675,86	532708,35	4,50	15,5	12,7	3,7	15,5
A-09_C	Deel A	206675,86	532708,35	7,50	17,7	14,9	5,9	17,7
A-10_A	Deel A	206675,13	532714,14	1,50	20,9	17,9	9,0	20,8
A-10_B	Deel A	206675,13	532714,14	4,50	23,5	20,6	11,7	23,5
A-10_C	Deel A	206675,13	532714,14	7,50	25,6	22,7	13,8	25,6
A-11_A	Deel A	206682,06	532712,28	1,50	26,7	23,8	14,9	26,6
A-11_B	Deel A	206682,06	532712,28	4,50	27,7	24,8	15,8	27,6
A-11_C	Deel A	206682,06	532712,28	7,50	29,3	26,4	17,5	29,3
A-12_A	Deel A	206680,28	532717,55	1,50	25,7	22,8	13,9	25,7
A-12_B	Deel A	206680,28	532717,55	4,50	27,4	24,4	15,5	27,3
A-12_C	Deel A	206680,28	532717,55	7,50	29,8	26,8	17,9	29,7
A-13_A	Deel A	206693,03	532700,97	1,50	9,8	6,8	-2,1	9,7
A-13_B	Deel A	206693,03	532700,97	4,50	5,2	2,1	-6,8	5,1
A-13_C	Deel A	206693,03	532700,97	7,50	6,1	3,0	-5,9	5,9
A-14_A	Deel A	206691,27	532706,12	1,50	24,8	21,9	13,0	24,8
A-14_B	Deel A	206691,27	532706,12	4,50	27,9	25,0	16,1	27,9
A-14_C	Deel A	206691,27	532706,12	7,50	29,8	27,0	18,0	29,8
A-15_A	Deel A	206698,27	532704,41	1,50	27,6	24,8	15,9	27,6
A-15_B	Deel A	206698,27	532704,41	4,50	29,0	26,2	17,2	29,0
A-15_C	Deel A	206698,27	532704,41	7,50	30,4	27,5	18,6	30,3
A-16_A	Deel A	206697,25	532710,25	1,50	25,9	22,9	14,0	25,8
A-16_B	Deel A	206697,25	532710,25	4,50	29,4	26,5	17,6	29,4
A-16_C	Deel A	206697,25	532710,25	7,50	31,5	28,6	19,7	31,5
A-17_A	Deel A	206708,26	532694,42	1,50	7,0	4,0	-4,9	6,9
A-17_B	Deel A	206708,26	532694,42	4,50	-1,8	-5,0	-13,8	-2,0
A-17_C	Deel A	206708,26	532694,42	7,50	-1,4	-4,7	-13,5	-1,6
A-18_A	Deel A	206713,90	532697,83	1,50	29,0	26,2	17,2	29,0
A-18_B	Deel A	206713,90	532697,83	4,50	29,8	26,9	18,0	29,8
A-18_C	Deel A	206713,90	532697,83	7,50	30,8	27,9	19,0	30,7
A-19_A	Deel A	206707,88	532701,79	1,50	24,2	21,2	12,3	24,1
A-19_B	Deel A	206707,88	532701,79	4,50	25,5	22,6	13,7	25,4
A-19_C	Deel A	206707,88	532701,79	7,50	27,6	24,7	15,8	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranje Gelderlandlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-20_A	Deel A	206712,15	532703,85	1,50	31,1	28,3	19,4	31,1
A-20_B	Deel A	206712,15	532703,85	4,50	32,0	29,2	20,3	32,0
A-20_C	Deel A	206712,15	532703,85	7,50	33,2	30,4	21,4	33,2
B-01_A	Deel B	206755,45	532698,34	1,50	10,4	7,4	-1,6	10,3
B-01_B	Deel B	206755,45	532698,34	4,50	9,5	6,4	-2,5	9,4
B-01_C	Deel B	206755,45	532698,34	7,50	4,6	1,4	-7,5	4,4
B-02_A	Deel B	206770,26	532692,21	1,50	13,2	10,2	1,3	13,1
B-02_B	Deel B	206770,26	532692,21	4,50	12,3	9,3	0,4	12,2
B-02_C	Deel B	206770,26	532692,21	7,50	5,4	2,3	-6,6	5,3
B-03_A	Deel B	206778,04	532693,97	1,50	21,5	18,6	9,7	21,5
B-03_B	Deel B	206778,04	532693,97	4,50	23,4	20,4	11,5	23,3
B-03_C	Deel B	206778,04	532693,97	7,50	27,6	24,5	15,6	27,5
B-04_A	Deel B	206773,42	532701,94	1,50	28,6	25,7	16,8	28,5
B-04_B	Deel B	206773,42	532701,94	4,50	29,7	26,8	17,9	29,7
B-04_C	Deel B	206773,42	532701,94	7,50	31,4	28,5	19,5	31,3
B-05_A	Deel B	206759,10	532707,87	1,50	31,0	28,2	19,3	31,0
B-05_B	Deel B	206759,10	532707,87	4,50	32,1	29,2	20,3	32,0
B-05_C	Deel B	206759,10	532707,87	7,50	33,4	30,5	21,6	33,3
B-06_A	Deel B	206752,56	532705,10	1,50	30,8	28,0	19,1	30,8
B-06_B	Deel B	206752,56	532705,10	4,50	31,8	29,0	20,1	31,8
B-06_C	Deel B	206752,56	532705,10	7,50	32,8	29,9	21,0	32,8
B-07_A	Deel B	206782,80	532687,02	1,50	14,3	11,3	2,4	14,2
B-07_B	Deel B	206782,80	532687,02	4,50	12,3	9,3	0,4	12,2
B-07_C	Deel B	206782,80	532687,02	7,50	13,4	10,6	1,6	13,4
B-08_A	Deel B	206797,59	532680,89	1,50	15,6	12,8	3,8	15,6
B-08_B	Deel B	206797,59	532680,89	4,50	16,3	13,5	4,6	16,3
B-08_C	Deel B	206797,59	532680,89	7,50	12,7	9,9	0,9	12,7
B-09_A	Deel B	206805,60	532682,98	1,50	28,6	25,8	16,9	28,6
B-09_B	Deel B	206805,60	532682,98	4,50	29,8	27,0	18,1	29,8
B-09_C	Deel B	206805,60	532682,98	7,50	30,9	28,0	19,1	30,9
B-10_A	Deel B	206779,52	532692,84	1,50	21,1	18,2	9,3	21,0
B-10_B	Deel B	206779,52	532692,84	4,50	23,1	20,2	11,2	23,0
B-10_C	Deel B	206779,52	532692,84	7,50	27,3	24,3	15,4	27,2
B-11_A	Deel B	206801,58	532690,28	1,50	32,8	30,0	21,0	32,8
B-11_B	Deel B	206801,58	532690,28	4,50	34,0	31,2	22,3	34,0
B-11_C	Deel B	206801,58	532690,28	7,50	35,1	32,3	23,4	35,1
B-12_A	Deel B	206786,45	532696,55	1,50	30,5	27,7	18,8	30,5
B-12_B	Deel B	206786,45	532696,55	4,50	31,7	28,9	20,0	31,7
B-12_C	Deel B	206786,45	532696,55	7,50	33,1	30,2	21,3	33,0
C-01_A	Deel C	206812,69	532639,78	1,50	-5,4	-8,5	-17,4	-5,6
C-01_B	Deel C	206812,69	532639,78	4,50	-4,4	-7,6	-16,5	-4,6
C-01_C	Deel C	206812,69	532639,78	7,50	--	--	--	--
C-02_A	Deel C	206811,76	532644,90	1,50	29,0	26,2	17,3	29,0
C-02_B	Deel C	206811,76	532644,90	4,50	29,4	26,5	17,6	29,4
C-02_C	Deel C	206811,76	532644,90	7,50	30,2	27,3	18,4	30,1
C-03_A	Deel C	206818,06	532641,55	1,50	21,0	17,9	9,0	20,9
C-03_B	Deel C	206818,06	532641,55	4,50	24,2	21,3	12,3	24,1
C-03_C	Deel C	206818,06	532641,55	7,50	26,0	23,0	14,1	25,9
C-04_A	Deel C	206816,97	532649,05	1,50	30,3	27,5	18,5	30,3
C-04_B	Deel C	206816,97	532649,05	4,50	30,7	27,8	18,9	30,6
C-04_C	Deel C	206816,97	532649,05	7,50	31,9	29,0	20,0	31,8
C-05_A	Deel C	206832,61	532631,54	1,50	--	--	--	--
C-05_B	Deel C	206832,61	532631,54	4,50	--	--	--	--
C-05_C	Deel C	206832,61	532631,54	7,50	--	--	--	--
C-06_A	Deel C	206828,35	532636,93	1,50	20,7	17,6	8,7	20,6
C-06_B	Deel C	206828,35	532636,93	4,50	25,8	22,9	14,0	25,8
C-06_C	Deel C	206828,35	532636,93	7,50	27,4	24,5	15,6	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranje Gelderlandlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
C-07_A	Deel C	206836,88	532640,81	1,50	24,7	21,7	12,8	24,6	
C-07_B	Deel C	206836,88	532640,81	4,50	27,0	24,0	15,1	26,9	
C-07_C	Deel C	206836,88	532640,81	7,50	29,1	26,2	17,2	29,0	
C-08_A	Deel C	206839,77	532632,59	1,50	20,5	17,4	8,5	20,4	
C-08_B	Deel C	206839,77	532632,59	4,50	26,0	23,2	14,3	26,0	
C-08_C	Deel C	206839,77	532632,59	7,50	28,1	25,2	16,3	28,1	
C-09_A	Deel C	206855,50	532622,05	1,50	--	--	--	--	
C-09_B	Deel C	206855,50	532622,05	4,50	--	--	--	--	
C-09_C	Deel C	206855,50	532622,05	7,50	--	--	--	--	
C-10_A	Deel C	206851,45	532627,37	1,50	21,3	18,2	9,3	21,2	
C-10_B	Deel C	206851,45	532627,37	4,50	28,9	26,1	17,1	28,9	
C-10_C	Deel C	206851,45	532627,37	7,50	30,4	27,5	18,6	30,3	
C-11_A	Deel C	206862,66	532622,54	1,50	18,0	14,9	6,0	17,9	
C-11_B	Deel C	206862,66	532622,54	4,50	22,9	20,1	11,2	22,9	
C-11_C	Deel C	206862,66	532622,54	7,50	24,8	22,0	13,1	24,8	
C-12_A	Deel C	206859,83	532631,30	1,50	23,6	20,5	11,6	23,5	
C-12_B	Deel C	206859,83	532631,30	4,50	27,3	24,3	15,4	27,2	
C-12_C	Deel C	206859,83	532631,30	7,50	29,7	26,8	17,9	29,7	
C-13_A	Deel C	206874,44	532614,21	1,50	12,2	9,4	0,5	12,2	
C-13_B	Deel C	206874,44	532614,21	4,50	13,0	10,1	1,2	13,0	
C-13_C	Deel C	206874,44	532614,21	7,50	14,7	11,9	3,0	14,7	
C-14_A	Deel C	206873,07	532618,16	1,50	20,8	17,7	8,8	20,7	
C-14_B	Deel C	206873,07	532618,16	4,50	26,9	24,1	15,2	26,9	
C-14_C	Deel C	206873,07	532618,16	7,50	28,8	26,0	17,0	28,8	
C-15_A	Deel C	206879,92	532616,15	1,50	11,4	8,4	-0,6	11,3	
C-15_B	Deel C	206879,92	532616,15	4,50	12,9	9,8	0,9	12,8	
C-15_C	Deel C	206879,92	532616,15	7,50	14,9	11,7	2,8	14,7	
C-16_A	Deel C	206879,79	532623,03	1,50	22,0	19,0	10,1	21,9	
C-16_B	Deel C	206879,79	532623,03	4,50	25,9	23,0	14,1	25,9	
C-16_C	Deel C	206879,79	532623,03	7,50	28,2	25,3	16,4	28,1	
C-17_A	Deel C	206826,34	532672,92	1,50	18,5	15,7	6,7	18,5	
C-17_B	Deel C	206826,34	532672,92	4,50	18,1	15,2	6,3	18,1	
C-17_C	Deel C	206826,34	532672,92	7,50	18,7	15,8	6,9	18,6	
C-18_A	Deel C	206825,94	532679,15	1,50	31,7	28,9	20,0	31,7	
C-18_B	Deel C	206825,94	532679,15	4,50	33,1	30,3	21,3	33,1	
C-18_C	Deel C	206825,94	532679,15	7,50	34,1	31,2	22,3	34,1	
C-19_A	Deel C	206832,43	532676,26	1,50	22,8	19,8	10,9	22,7	
C-19_B	Deel C	206832,43	532676,26	4,50	24,5	21,5	12,6	24,4	
C-19_C	Deel C	206832,43	532676,26	7,50	27,0	24,0	15,1	26,9	
C-20_A	Deel C	206830,99	532682,03	1,50	32,5	29,7	20,8	32,5	
C-20_B	Deel C	206830,99	532682,03	4,50	33,8	30,9	22,0	33,8	
C-20_C	Deel C	206830,99	532682,03	7,50	35,1	32,2	23,3	35,0	
C-21_A	Deel C	206846,20	532664,69	1,50	19,1	16,1	7,2	19,0	
C-21_B	Deel C	206846,20	532664,69	4,50	15,7	12,6	3,7	15,6	
C-21_C	Deel C	206846,20	532664,69	7,50	18,2	15,1	6,2	18,0	
C-22_A	Deel C	206843,28	532672,98	1,50	31,3	28,5	19,6	31,3	
C-22_B	Deel C	206843,28	532672,98	4,50	31,4	28,6	19,6	31,4	
C-22_C	Deel C	206843,28	532672,98	7,50	32,5	29,7	20,8	32,5	
C-23_A	Deel C	206854,52	532668,25	1,50	25,6	22,8	13,8	25,6	
C-23_B	Deel C	206854,52	532668,25	4,50	26,9	24,0	15,1	26,9	
C-23_C	Deel C	206854,52	532668,25	7,50	28,3	25,5	16,5	28,3	
C-24_A	Deel C	206850,45	532673,95	1,50	32,6	29,8	20,8	32,6	
C-24_B	Deel C	206850,45	532673,95	4,50	34,3	31,5	22,6	34,3	
C-24_C	Deel C	206850,45	532673,95	7,50	35,6	32,8	23,8	35,6	
C-25_A	Deel C	206868,71	532655,37	1,50	23,9	21,0	12,1	23,8	
C-25_B	Deel C	206868,71	532655,37	4,50	19,8	16,9	8,0	19,7	
C-25_C	Deel C	206868,71	532655,37	7,50	21,6	18,7	9,8	21,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranje Gelderlandlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C-26_A	Deel C	206866,74	532664,27	1,50	33,4	30,6	21,7	33,4
C-26_B	Deel C	206866,74	532664,27	4,50	33,5	30,6	21,7	33,4
C-26_C	Deel C	206866,74	532664,27	7,50	34,6	31,7	22,8	34,5
C-27_A	Deel C	206877,69	532658,82	1,50	28,7	25,9	17,0	28,7
C-27_B	Deel C	206877,69	532658,82	4,50	28,9	26,1	17,2	28,9
C-27_C	Deel C	206877,69	532658,82	7,50	30,1	27,3	18,4	30,1
C-28_A	Deel C	206873,57	532664,39	1,50	31,1	28,3	19,4	31,1
C-28_B	Deel C	206873,57	532664,39	4,50	32,9	30,1	21,2	32,9
C-28_C	Deel C	206873,57	532664,39	7,50	34,4	31,6	22,6	34,4
C-29_A	Deel C	206888,79	532647,05	1,50	21,1	18,3	9,3	21,1
C-29_B	Deel C	206888,79	532647,05	4,50	18,7	15,8	6,8	18,6
C-29_C	Deel C	206888,79	532647,05	7,50	20,5	17,6	8,7	20,4
C-30_A	Deel C	206894,01	532650,15	1,50	20,0	17,3	8,3	20,1
C-30_B	Deel C	206894,01	532650,15	4,50	21,4	18,6	9,6	21,4
C-30_C	Deel C	206894,01	532650,15	7,50	22,6	19,7	10,8	22,6
C-31_A	Deel C	206888,20	532654,66	1,50	31,7	29,0	20,0	31,7
C-31_B	Deel C	206888,20	532654,66	4,50	31,9	29,0	20,1	31,9
C-31_C	Deel C	206888,20	532654,66	7,50	33,2	30,4	21,5	33,2
C-32_A	Deel C	206892,96	532656,36	1,50	30,8	28,1	19,1	30,9
C-32_B	Deel C	206892,96	532656,36	4,50	32,4	29,6	20,7	32,4
C-32_C	Deel C	206892,96	532656,36	7,50	33,9	31,1	22,2	33,9
D-01_A	Deel D	206916,66	532678,48	1,50	31,3	28,5	19,6	31,3
D-01_B	Deel D	206916,66	532678,48	4,50	32,9	30,1	21,1	32,9
D-01_C	Deel D	206916,66	532678,48	7,50	33,9	31,1	22,1	33,9
D-02_A	Deel D	206910,97	532677,92	1,50	23,7	20,9	12,0	23,7
D-02_B	Deel D	206910,97	532677,92	4,50	24,6	21,8	12,8	24,6
D-02_C	Deel D	206910,97	532677,92	7,50	25,6	22,8	13,9	25,6
D-03_A	Deel D	206914,53	532684,12	1,50	31,5	28,7	19,7	31,5
D-03_B	Deel D	206914,53	532684,12	4,50	35,0	32,2	23,3	35,0
D-03_C	Deel D	206914,53	532684,12	7,50	36,5	33,6	24,7	36,4
D-04_A	Deel D	206907,34	532681,92	1,50	31,2	28,4	19,5	31,2
D-04_B	Deel D	206907,34	532681,92	4,50	35,3	32,5	23,6	35,3
D-04_C	Deel D	206907,34	532681,92	7,50	37,0	34,1	25,2	36,9
D-05_A	Deel D	206921,22	532697,99	1,50	34,7	32,0	23,0	34,8
D-05_B	Deel D	206921,22	532697,99	4,50	36,9	34,1	25,2	36,9
D-05_C	Deel D	206921,22	532697,99	7,50	37,2	34,4	25,4	37,2
D-06_A	Deel D	206919,46	532702,39	1,50	34,9	32,1	23,2	34,9
D-06_B	Deel D	206919,46	532702,39	4,50	38,4	35,6	26,6	38,4
D-06_C	Deel D	206919,46	532702,39	7,50	39,4	36,5	27,6	39,3
D-07_A	Deel D	206917,26	532695,62	1,50	29,3	26,5	17,6	29,3
D-07_B	Deel D	206917,26	532695,62	4,50	29,1	26,3	17,3	29,1
D-07_C	Deel D	206917,26	532695,62	7,50	30,8	27,9	19,0	30,8
D-08_A	Deel D	206911,31	532700,73	1,50	33,7	30,9	22,0	33,7
D-08_B	Deel D	206911,31	532700,73	4,50	38,9	36,1	27,2	38,9
D-08_C	Deel D	206911,31	532700,73	7,50	40,2	37,4	28,4	40,2
D-09_A	Deel D	206928,49	532715,61	1,50	38,6	35,8	26,9	38,6
D-09_B	Deel D	206928,49	532715,61	4,50	40,1	37,3	28,3	40,1
D-09_C	Deel D	206928,49	532715,61	7,50	40,2	37,4	28,4	40,2
D-10_A	Deel D	206927,27	532719,76	1,50	38,0	35,2	26,2	38,0
D-10_B	Deel D	206927,27	532719,76	4,50	42,1	39,3	30,4	42,1
D-10_C	Deel D	206927,27	532719,76	7,50	43,3	40,5	31,5	43,3
D-11_A	Deel D	206922,99	532713,86	1,50	33,4	30,7	21,7	33,5
D-11_B	Deel D	206922,99	532713,86	4,50	32,8	30,0	21,1	32,8
D-11_C	Deel D	206922,99	532713,86	7,50	34,5	31,7	22,7	34,5
D-12_A	Deel D	206918,80	532718,87	1,50	37,7	34,9	26,0	37,7
D-12_B	Deel D	206918,80	532718,87	4,50	42,4	39,6	30,7	42,4
D-12_C	Deel D	206918,80	532718,87	7,50	43,4	40,6	31,6	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranje Gelderlandlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D-13_A	Deel D	206935,48	532730,95	1,50	45,8	42,9	34,0	45,7
D-13_B	Deel D	206935,48	532730,95	4,50	45,9	43,1	34,1	45,9
D-13_C	Deel D	206935,48	532730,95	7,50	45,6	42,8	33,9	45,6
D-14_A	Deel D	206931,08	532728,50	1,50	30,6	27,7	18,8	30,6
D-14_B	Deel D	206931,08	532728,50	4,50	35,3	32,5	23,6	35,3
D-14_C	Deel D	206931,08	532728,50	7,50	37,3	34,5	25,6	37,3
D-15_A	Deel D	206932,62	532735,57	1,50	50,7	47,9	39,0	50,7
D-15_B	Deel D	206932,62	532735,57	4,50	51,1	48,2	39,3	51,1
D-15_C	Deel D	206932,62	532735,57	7,50	50,8	48,0	39,0	50,8
D-16_A	Deel D	206925,97	532734,65	1,50	47,7	44,9	35,9	47,7
D-16_B	Deel D	206925,97	532734,65	4,50	47,4	44,6	35,7	47,4
D-16_C	Deel D	206925,97	532734,65	7,50	47,4	44,6	35,7	47,4
D-17_A	Deel D	206892,56	532756,13	1,50	51,8	49,0	40,0	51,8
D-17_B	Deel D	206892,56	532756,13	4,50	52,2	49,4	40,4	52,2
D-17_C	Deel D	206892,56	532756,13	7,50	52,0	49,1	40,2	51,9
D-18_A	Deel D	206897,02	532750,28	1,50	47,9	45,1	36,2	47,9
D-18_B	Deel D	206897,02	532750,28	4,50	48,4	45,6	36,7	48,4
D-18_C	Deel D	206897,02	532750,28	7,50	48,2	45,4	36,4	48,2
D-19_A	Deel D	206890,85	532715,53	1,50	38,3	35,6	26,7	38,4
D-19_B	Deel D	206890,85	532715,53	4,50	40,4	37,6	28,7	40,4
D-19_C	Deel D	206890,85	532715,53	7,50	40,5	37,7	28,7	40,5
D-20_A	Deel D	206881,85	532713,51	1,50	31,0	28,2	19,3	31,0
D-20_B	Deel D	206881,85	532713,51	4,50	32,9	30,1	21,2	32,9
D-20_C	Deel D	206881,85	532713,51	7,50	34,6	31,7	22,8	34,5
D-21_A	Deel D	206881,20	532719,52	1,50	39,1	36,3	27,4	39,1
D-21_B	Deel D	206881,20	532719,52	4,50	40,9	38,1	29,2	40,9
D-21_C	Deel D	206881,20	532719,52	7,50	41,7	38,8	29,9	41,6
D-22_A	Deel D	206887,07	532752,59	1,50	46,3	43,5	34,6	46,3
D-22_B	Deel D	206887,07	532752,59	4,50	47,4	44,5	35,6	47,4
D-22_C	Deel D	206887,07	532752,59	7,50	47,4	44,6	35,6	47,4
D-23_A	Deel D	206876,29	532690,94	1,50	25,5	22,7	13,8	25,5
D-23_B	Deel D	206876,29	532690,94	4,50	26,5	23,7	14,8	26,5
D-23_C	Deel D	206876,29	532690,94	7,50	27,8	25,0	16,1	27,8
D-24_A	Deel D	206884,40	532695,74	1,50	32,1	29,3	20,4	32,1
D-24_B	Deel D	206884,40	532695,74	4,50	34,8	32,1	23,1	34,8
D-24_C	Deel D	206884,40	532695,74	7,50	36,5	33,7	24,7	36,5
D-25_A	Deel D	206877,44	532703,13	1,50	36,6	33,8	24,9	36,6
D-25_B	Deel D	206877,44	532703,13	4,50	38,7	35,8	26,9	38,6
D-25_C	Deel D	206877,44	532703,13	7,50	39,9	37,1	28,1	39,9
D-26_A	Deel D	206874,15	532696,40	1,50	35,7	32,9	24,0	35,7
D-26_B	Deel D	206874,15	532696,40	4,50	37,0	34,2	25,2	37,0
D-26_C	Deel D	206874,15	532696,40	7,50	38,3	35,5	26,5	38,3
E-01_A	Deel E	206860,09	532773,18	1,50	52,2	49,4	40,5	52,2
E-01_B	Deel E	206860,09	532773,18	4,50	52,5	49,7	40,8	52,5
E-01_C	Deel E	206860,09	532773,18	7,50	52,2	49,4	40,4	52,2
E-02_A	Deel E	206864,94	532768,93	1,50	49,8	47,0	38,0	49,8
E-02_B	Deel E	206864,94	532768,93	4,50	50,2	47,3	38,4	50,1
E-02_C	Deel E	206864,94	532768,93	7,50	49,9	47,0	38,1	49,9
E-03_A	Deel E	206862,35	532754,35	1,50	45,0	42,2	33,3	45,0
E-03_B	Deel E	206862,35	532754,35	4,50	46,3	43,5	34,5	46,3
E-03_C	Deel E	206862,35	532754,35	7,50	46,3	43,4	34,5	46,3
E-04_A	Deel E	206854,84	532770,42	1,50	46,4	43,6	34,7	46,4
E-04_B	Deel E	206854,84	532770,42	4,50	47,3	44,4	35,5	47,3
E-04_C	Deel E	206854,84	532770,42	7,50	47,3	44,5	35,5	47,3
E-05_A	Deel E	206852,32	532756,21	1,50	41,7	38,9	30,0	41,7
E-05_B	Deel E	206852,32	532756,21	4,50	43,5	40,7	31,8	43,5
E-05_C	Deel E	206852,32	532756,21	7,50	43,8	41,0	32,1	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranje Gelderlandlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
E-06_A	Deel E	206860,48	532743,81	1,50	42,2	39,4	30,5	42,2	
E-06_B	Deel E	206860,48	532743,81	4,50	44,0	41,1	32,2	44,0	
E-06_C	Deel E	206860,48	532743,81	7,50	44,1	41,3	32,4	44,1	
E-07_A	Deel E	206857,56	532727,35	1,50	39,7	36,9	28,0	39,7	
E-07_B	Deel E	206857,56	532727,35	4,50	41,7	38,8	29,9	41,7	
E-07_C	Deel E	206857,56	532727,35	7,50	42,3	39,4	30,5	42,2	
E-08_A	Deel E	206855,02	532721,77	1,50	32,2	29,4	20,4	32,2	
E-08_B	Deel E	206855,02	532721,77	4,50	33,8	30,9	22,0	33,8	
E-08_C	Deel E	206855,02	532721,77	7,50	35,1	32,2	23,3	35,0	
E-09_A	Deel E	206850,53	532746,14	1,50	39,4	36,6	27,7	39,4	
E-09_B	Deel E	206850,53	532746,14	4,50	41,5	38,7	29,8	41,5	
E-09_C	Deel E	206850,53	532746,14	7,50	42,0	39,2	30,2	42,0	
E-10_A	Deel E	206847,48	532728,93	1,50	36,7	34,0	25,0	36,7	
E-10_B	Deel E	206847,48	532728,93	4,50	38,6	35,8	26,9	38,6	
E-10_C	Deel E	206847,48	532728,93	7,50	39,6	36,8	27,8	39,6	
E-11_A	Deel E	206858,75	532707,07	1,50	35,9	33,1	24,1	35,9	
E-11_B	Deel E	206858,75	532707,07	4,50	37,5	34,7	25,7	37,5	
E-11_C	Deel E	206858,75	532707,07	7,50	38,7	35,8	26,9	38,7	
E-12_A	Deel E	206853,85	532701,46	1,50	25,9	23,1	14,2	25,9	
E-12_B	Deel E	206853,85	532701,46	4,50	26,3	23,4	14,5	26,2	
E-12_C	Deel E	206853,85	532701,46	7,50	27,3	24,4	15,5	27,3	
E-13_A	Deel E	206857,13	532713,27	1,50	37,9	35,1	26,1	37,9	
E-13_B	Deel E	206857,13	532713,27	4,50	39,7	36,8	27,9	39,7	
E-13_C	Deel E	206857,13	532713,27	7,50	40,8	37,9	29,0	40,8	
E-14_A	Deel E	206848,56	532708,04	1,50	32,9	30,1	21,2	32,9	
E-14_B	Deel E	206848,56	532708,04	4,50	34,1	31,4	22,4	34,2	
E-14_C	Deel E	206848,56	532708,04	7,50	35,5	32,7	23,8	35,5	
F-01_A	Deel F	206811,62	532794,59	1,50	52,4	49,6	40,7	52,4	
F-01_B	Deel F	206811,62	532794,59	4,50	52,7	49,9	40,9	52,7	
F-01_C	Deel F	206811,62	532794,59	7,50	52,3	49,5	40,6	52,3	
F-02_A	Deel F	206816,22	532790,16	1,50	49,8	47,0	38,1	49,8	
F-02_B	Deel F	206816,22	532790,16	4,50	50,1	47,3	38,3	50,1	
F-02_C	Deel F	206816,22	532790,16	7,50	49,8	47,0	38,0	49,8	
F-03_A	Deel F	206806,00	532790,93	1,50	45,3	42,5	33,6	45,3	
F-03_B	Deel F	206806,00	532790,93	4,50	46,3	43,5	34,6	46,3	
F-03_C	Deel F	206806,00	532790,93	7,50	46,4	43,5	34,6	46,4	
F-04_A	Deel F	206809,44	532777,94	1,50	35,3	32,5	23,6	35,3	
F-04_B	Deel F	206809,44	532777,94	4,50	37,6	34,7	25,8	37,5	
F-04_C	Deel F	206809,44	532777,94	7,50	38,6	35,7	26,7	38,5	
F-05_A	Deel F	206813,28	532773,55	1,50	43,9	41,1	32,2	43,9	
F-05_B	Deel F	206813,28	532773,55	4,50	45,4	42,6	33,6	45,4	
F-05_C	Deel F	206813,28	532773,55	7,50	45,4	42,6	33,7	45,4	
F-06_A	Deel F	206810,38	532757,24	1,50	40,5	37,8	28,8	40,5	
F-06_B	Deel F	206810,38	532757,24	4,50	42,6	39,8	30,8	42,6	
F-06_C	Deel F	206810,38	532757,24	7,50	42,8	40,0	31,1	42,8	
F-07_A	Deel F	206805,81	532754,28	1,50	30,6	27,9	19,0	30,7	
F-07_B	Deel F	206805,81	532754,28	4,50	32,3	29,5	20,6	32,3	
F-07_C	Deel F	206805,81	532754,28	7,50	33,6	30,8	21,9	33,6	
F-08_A	Deel F	206800,60	532760,54	1,50	38,2	35,4	26,5	38,2	
F-08_B	Deel F	206800,60	532760,54	4,50	39,3	36,5	27,6	39,3	
F-08_C	Deel F	206800,60	532760,54	7,50	40,0	37,2	28,2	40,0	
F-09_A	Deel F	206802,71	532772,37	1,50	39,8	37,1	28,1	39,8	
F-09_B	Deel F	206802,71	532772,37	4,50	41,7	38,9	30,0	41,7	
F-09_C	Deel F	206802,71	532772,37	7,50	42,0	39,2	30,3	42,0	
F-10_A	Deel F	206806,66	532776,85	1,50	33,2	30,4	21,5	33,2	
F-10_B	Deel F	206806,66	532776,85	4,50	35,4	32,6	23,6	35,4	
F-10_C	Deel F	206806,66	532776,85	7,50	38,1	35,2	26,2	38,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranje Gelderlandlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
F-11_A	Deel F	206778,91	532809,85	1,50	50,7	47,9	38,9	50,7	
F-11_B	Deel F	206778,91	532809,85	4,50	51,2	48,4	39,4	51,2	
F-11_C	Deel F	206778,91	532809,85	7,50	51,0	48,2	39,2	51,0	
F-12_A	Deel F	206782,90	532805,48	1,50	48,2	45,4	36,5	48,2	
F-12_B	Deel F	206782,90	532805,48	4,50	48,7	45,9	37,0	48,7	
F-12_C	Deel F	206782,90	532805,48	7,50	48,6	45,7	36,8	48,6	
F-13_A	Deel F	206780,35	532791,11	1,50	42,7	39,9	31,0	42,7	
F-13_B	Deel F	206780,35	532791,11	4,50	44,2	41,4	32,4	44,2	
F-13_C	Deel F	206780,35	532791,11	7,50	44,2	41,4	32,4	44,2	
F-14_A	Deel F	206776,51	532787,52	1,50	33,7	30,9	22,0	33,7	
F-14_B	Deel F	206776,51	532787,52	4,50	35,9	33,1	24,1	35,9	
F-14_C	Deel F	206776,51	532787,52	7,50	37,2	34,3	25,4	37,2	
F-15_A	Deel F	206772,62	532805,94	1,50	45,0	42,3	33,3	45,1	
F-15_B	Deel F	206772,62	532805,94	4,50	46,3	43,5	34,5	46,3	
F-15_C	Deel F	206772,62	532805,94	7,50	46,5	43,6	34,7	46,4	
F-16_A	Deel F	206770,41	532793,47	1,50	41,6	38,8	29,9	41,6	
F-16_B	Deel F	206770,41	532793,47	4,50	43,5	40,7	31,8	43,5	
F-16_C	Deel F	206770,41	532793,47	7,50	43,8	41,0	32,1	43,8	
F-17_A	Deel F	206778,76	532782,19	1,50	40,2	37,5	28,6	40,3	
F-17_B	Deel F	206778,76	532782,19	4,50	42,0	39,2	30,3	42,0	
F-17_C	Deel F	206778,76	532782,19	7,50	42,2	39,4	30,5	42,2	
F-18_A	Deel F	206776,62	532770,13	1,50	38,6	35,9	26,9	38,6	
F-18_B	Deel F	206776,62	532770,13	4,50	39,8	37,0	28,1	39,8	
F-18_C	Deel F	206776,62	532770,13	7,50	40,2	37,4	28,4	40,2	
F-19_A	Deel F	206772,73	532786,87	1,50	28,3	25,4	16,5	28,3	
F-19_B	Deel F	206772,73	532786,87	4,50	30,6	27,7	18,8	30,6	
F-19_C	Deel F	206772,73	532786,87	7,50	35,5	32,5	23,6	35,4	
F-20_A	Deel F	206768,32	532764,90	1,50	22,5	19,5	10,6	22,4	
F-20_B	Deel F	206768,32	532764,90	4,50	25,4	22,5	13,6	25,4	
F-20_C	Deel F	206768,32	532764,90	7,50	27,6	24,7	15,8	27,5	
F-21_A	Deel F	206768,49	532782,67	1,50	39,4	36,7	27,7	39,4	
F-21_B	Deel F	206768,49	532782,67	4,50	41,5	38,7	29,8	41,5	
F-21_C	Deel F	206768,49	532782,67	7,50	42,0	39,2	30,2	42,0	
F-22_A	Deel F	206766,24	532770,00	1,50	37,5	34,7	25,8	37,5	
F-22_B	Deel F	206766,24	532770,00	4,50	39,3	36,5	27,6	39,3	
F-22_C	Deel F	206766,24	532770,00	7,50	40,2	37,4	28,5	40,2	
F-23_A	Deel F	206803,40	532723,44	1,50	34,5	31,8	22,9	34,6	
F-23_B	Deel F	206803,40	532723,44	4,50	36,0	33,2	24,2	36,0	
F-23_C	Deel F	206803,40	532723,44	7,50	37,2	34,3	25,4	37,2	
F-24_A	Deel F	206797,88	532720,81	1,50	26,5	23,7	14,8	26,5	
F-24_B	Deel F	206797,88	532720,81	4,50	27,0	24,2	15,3	27,0	
F-24_C	Deel F	206797,88	532720,81	7,50	28,1	25,2	16,3	28,1	
F-25_A	Deel F	206787,52	532725,10	1,50	25,9	23,1	14,2	25,9	
F-25_B	Deel F	206787,52	532725,10	4,50	26,3	23,5	14,5	26,3	
F-25_C	Deel F	206787,52	532725,10	7,50	27,3	24,5	15,5	27,3	
F-26_A	Deel F	206784,28	532729,53	1,50	32,8	30,0	21,1	32,8	
F-26_B	Deel F	206784,28	532729,53	4,50	34,4	31,6	22,7	34,4	
F-26_C	Deel F	206784,28	532729,53	7,50	36,0	33,2	24,3	36,0	
F-27_A	Deel F	206801,40	532730,39	1,50	36,4	33,6	24,7	36,4	
F-27_B	Deel F	206801,40	532730,39	4,50	38,3	35,5	26,6	38,3	
F-27_C	Deel F	206801,40	532730,39	7,50	39,7	36,9	28,0	39,7	
F-28_A	Deel F	206791,99	532734,29	1,50	35,8	33,0	24,1	35,8	
F-28_B	Deel F	206791,99	532734,29	4,50	37,7	34,9	26,0	37,7	
F-28_C	Deel F	206791,99	532734,29	7,50	39,2	36,4	27,5	39,2	
F-29_A	Deel F	206779,65	532734,12	1,50	32,5	29,7	20,8	32,5	
F-29_B	Deel F	206779,65	532734,12	4,50	34,0	31,2	22,3	34,0	
F-29_C	Deel F	206779,65	532734,12	7,50	35,5	32,6	23,7	35,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranje Gelderlandlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F-30_A	Deel F	206778,24	532739,98	1,50	35,3	32,5	23,6	35,3
F-30_B	Deel F	206778,24	532739,98	4,50	37,3	34,5	25,6	37,3
F-30_C	Deel F	206778,24	532739,98	7,50	38,8	36,0	27,0	38,8
F-31_A	Deel F	206768,21	532744,13	1,50	34,2	31,5	22,5	34,3
F-31_B	Deel F	206768,21	532744,13	4,50	36,6	33,8	24,8	36,6
F-31_C	Deel F	206768,21	532744,13	7,50	38,2	35,4	26,5	38,2
F-32_A	Deel F	206760,98	532741,30	1,50	34,4	31,6	22,7	34,4
F-32_B	Deel F	206760,98	532741,30	4,50	35,7	32,9	24,0	35,7
F-32_C	Deel F	206760,98	532741,30	7,50	36,8	34,0	25,1	36,8
F-33_A	Deel F	206763,28	532735,14	1,50	18,0	15,0	6,1	17,9
F-33_B	Deel F	206763,28	532735,14	4,50	18,9	15,8	6,9	18,8
F-33_C	Deel F	206763,28	532735,14	7,50	20,5	17,4	8,5	20,4
F-34_A	Deel F	206772,75	532731,22	1,50	23,8	20,9	12,0	23,8
F-34_B	Deel F	206772,75	532731,22	4,50	24,3	21,3	12,4	24,2
F-34_C	Deel F	206772,75	532731,22	7,50	25,5	22,5	13,6	25,4
G-01_A	Deel G	206729,21	532830,41	1,50	53,1	50,3	41,4	53,1
G-01_B	Deel G	206729,21	532830,41	4,50	53,4	50,5	41,6	53,3
G-01_C	Deel G	206729,21	532830,41	7,50	53,0	50,1	41,2	52,9
G-02_A	Deel G	206733,59	532825,66	1,50	48,5	45,7	36,8	48,5
G-02_B	Deel G	206733,59	532825,66	4,50	49,0	46,1	37,2	49,0
G-02_C	Deel G	206733,59	532825,66	7,50	48,8	45,9	37,0	48,8
G-03_A	Deel G	206732,45	532811,67	1,50	43,3	40,5	31,6	43,3
G-03_B	Deel G	206732,45	532811,67	4,50	44,9	42,1	33,1	44,9
G-03_C	Deel G	206732,45	532811,67	7,50	45,0	42,1	33,2	45,0
G-04_A	Deel G	206726,81	532805,77	1,50	34,1	31,3	22,4	34,1
G-04_B	Deel G	206726,81	532805,77	4,50	36,5	33,6	24,7	36,5
G-04_C	Deel G	206726,81	532805,77	7,50	37,3	34,5	25,5	37,3
G-05_A	Deel G	206723,47	532827,00	1,50	47,5	44,7	35,8	47,5
G-05_B	Deel G	206723,47	532827,00	4,50	48,3	45,5	36,5	48,3
G-05_C	Deel G	206723,47	532827,00	7,50	48,3	45,4	36,5	48,3
G-06_A	Deel G	206722,22	532811,82	1,50	42,8	40,0	31,1	42,8
G-06_B	Deel G	206722,22	532811,82	4,50	44,7	41,8	32,9	44,6
G-06_C	Deel G	206722,22	532811,82	7,50	44,9	42,0	33,1	44,8
G-07_A	Deel G	206731,30	532797,69	1,50	40,4	37,7	28,7	40,5
G-07_B	Deel G	206731,30	532797,69	4,50	42,5	39,7	30,7	42,5
G-07_C	Deel G	206731,30	532797,69	7,50	42,7	39,9	31,0	42,7
G-08_A	Deel G	206729,90	532780,53	1,50	37,5	34,7	25,8	37,5
G-08_B	Deel G	206729,90	532780,53	4,50	39,4	36,6	27,7	39,4
G-08_C	Deel G	206729,90	532780,53	7,50	40,2	37,4	28,5	40,2
G-09_A	Deel G	206725,32	532801,83	1,50	36,9	34,1	25,1	36,9
G-09_B	Deel G	206725,32	532801,83	4,50	38,9	36,1	27,1	38,9
G-09_C	Deel G	206725,32	532801,83	7,50	40,2	37,3	28,4	40,2
G-10_A	Deel G	206725,27	532776,96	1,50	29,1	26,3	17,4	29,1
G-10_B	Deel G	206725,27	532776,96	4,50	29,3	26,5	17,6	29,3
G-10_C	Deel G	206725,27	532776,96	7,50	30,6	27,8	18,8	30,6
G-11_A	Deel G	206719,91	532783,47	1,50	37,2	34,4	25,5	37,2
G-11_B	Deel G	206719,91	532783,47	4,50	38,8	36,0	27,0	38,8
G-11_C	Deel G	206719,91	532783,47	7,50	39,8	36,9	28,0	39,7
G-12_A	Deel G	206720,96	532796,29	1,50	39,3	36,5	27,5	39,3
G-12_B	Deel G	206720,96	532796,29	4,50	41,2	38,4	29,4	41,2
G-12_C	Deel G	206720,96	532796,29	7,50	41,7	38,8	29,9	41,6
H-01_A	Deel H	206704,87	532726,65	1,50	19,5	16,6	7,7	19,5
H-01_B	Deel H	206704,87	532726,65	4,50	22,6	19,8	10,8	22,6
H-01_C	Deel H	206704,87	532726,65	7,50	24,4	21,5	12,6	24,4
H-02_A	Deel H	206710,99	532725,52	1,50	24,2	21,2	12,2	24,1
H-02_B	Deel H	206710,99	532725,52	4,50	30,7	27,9	19,0	30,7
H-02_C	Deel H	206710,99	532725,52	7,50	32,5	29,7	20,7	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranje Gelderlandlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
H-03_A	Deel H	206701,63	532730,07	1,50	23,1	20,1	11,2	23,0	
H-03_B	Deel H	206701,63	532730,07	4,50	31,2	28,4	19,5	31,2	
H-03_C	Deel H	206701,63	532730,07	7,50	33,2	30,4	21,4	33,2	
H-04_A	Deel H	206710,08	532735,19	1,50	27,0	24,0	15,1	26,9	
H-04_B	Deel H	206710,08	532735,19	4,50	32,7	29,8	20,9	32,7	
H-04_C	Deel H	206710,08	532735,19	7,50	35,0	32,1	23,2	35,0	
H-05_A	Deel H	206682,79	532736,10	1,50	17,9	14,9	6,0	17,8	
H-05_B	Deel H	206682,79	532736,10	4,50	17,3	14,2	5,3	17,1	
H-05_C	Deel H	206682,79	532736,10	7,50	19,1	15,9	7,0	18,9	
H-06_A	Deel H	206688,07	532735,54	1,50	23,9	20,8	11,9	23,7	
H-06_B	Deel H	206688,07	532735,54	4,50	29,2	26,3	17,4	29,1	
H-06_C	Deel H	206688,07	532735,54	7,50	31,6	28,7	19,8	31,6	
H-07_A	Deel H	206678,49	532739,58	1,50	22,5	19,4	10,5	22,4	
H-07_B	Deel H	206678,49	532739,58	4,50	27,4	24,6	15,7	27,4	
H-07_C	Deel H	206678,49	532739,58	7,50	29,7	26,8	17,9	29,7	
H-08_A	Deel H	206686,16	532745,43	1,50	26,1	23,1	14,2	26,0	
H-08_B	Deel H	206686,16	532745,43	4,50	30,3	27,5	18,5	30,3	
H-08_C	Deel H	206686,16	532745,43	7,50	32,8	29,9	20,9	32,7	
H-09_A	Deel H	206659,34	532746,16	1,50	25,5	22,7	13,8	25,5	
H-09_B	Deel H	206659,34	532746,16	4,50	26,1	23,2	14,3	26,0	
H-09_C	Deel H	206659,34	532746,16	7,50	26,7	23,8	14,9	26,6	
H-10_A	Deel H	206665,04	532745,26	1,50	23,9	20,8	11,9	23,7	
H-10_B	Deel H	206665,04	532745,26	4,50	30,2	27,4	18,5	30,2	
H-10_C	Deel H	206665,04	532745,26	7,50	32,1	29,2	20,3	32,1	
H-11_A	Deel H	206663,43	532755,18	1,50	27,2	24,3	15,3	27,1	
H-11_B	Deel H	206663,43	532755,18	4,50	31,5	28,6	19,7	31,4	
H-11_C	Deel H	206663,43	532755,18	7,50	33,6	30,7	21,8	33,5	
H-12_A	Deel H	206655,81	532750,13	1,50	23,0	20,1	11,2	23,0	
H-12_B	Deel H	206655,81	532750,13	4,50	31,3	28,5	19,6	31,3	
H-12_C	Deel H	206655,81	532750,13	7,50	32,9	30,1	21,1	32,9	
H-13_A	Deel H	206716,08	532750,49	1,50	23,5	20,7	11,7	23,5	
H-13_B	Deel H	206716,08	532750,49	4,50	25,8	23,0	14,1	25,8	
H-13_C	Deel H	206716,08	532750,49	7,50	28,2	25,4	16,5	28,2	
H-14_A	Deel H	206723,93	532755,69	1,50	34,3	31,5	22,6	34,3	
H-14_B	Deel H	206723,93	532755,69	4,50	34,4	31,6	22,7	34,4	
H-14_C	Deel H	206723,93	532755,69	7,50	35,6	32,8	23,9	35,6	
H-15_A	Deel H	206720,51	532759,37	1,50	35,9	33,1	24,1	35,9	
H-15_B	Deel H	206720,51	532759,37	4,50	37,4	34,6	25,6	37,4	
H-15_C	Deel H	206720,51	532759,37	7,50	38,7	35,8	26,9	38,7	
H-16_A	Deel H	206714,42	532759,90	1,50	36,5	33,7	24,8	36,5	
H-16_B	Deel H	206714,42	532759,90	4,50	36,7	33,8	24,9	36,6	
H-16_C	Deel H	206714,42	532759,90	7,50	37,9	35,0	26,1	37,9	
H-17_A	Deel H	206696,97	532769,49	1,50	35,9	33,1	24,1	35,9	
H-17_B	Deel H	206696,97	532769,49	4,50	37,4	34,6	25,6	37,4	
H-17_C	Deel H	206696,97	532769,49	7,50	38,7	35,8	26,9	38,7	
H-18_A	Deel H	206701,21	532766,12	1,50	30,2	27,4	18,4	30,2	
H-18_B	Deel H	206701,21	532766,12	4,50	31,4	28,5	19,6	31,4	
H-18_C	Deel H	206701,21	532766,12	7,50	33,0	30,1	21,1	32,9	
H-19_A	Deel H	206691,64	532770,21	1,50	34,2	31,4	22,5	34,2	
H-19_B	Deel H	206691,64	532770,21	4,50	33,8	31,0	22,1	33,8	
H-19_C	Deel H	206691,64	532770,21	7,50	35,2	32,3	23,4	35,1	
H-20_A	Deel H	206692,60	532760,59	1,50	23,6	20,7	11,8	23,6	
H-20_B	Deel H	206692,60	532760,59	4,50	21,6	18,4	9,5	21,4	
H-20_C	Deel H	206692,60	532760,59	7,50	23,4	20,2	11,3	23,2	
H-21_A	Deel H	206674,02	532779,35	1,50	34,2	31,5	22,5	34,3	
H-21_B	Deel H	206674,02	532779,35	4,50	35,9	33,1	24,2	35,9	
H-21_C	Deel H	206674,02	532779,35	7,50	37,4	34,6	25,7	37,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranje Gelderlandlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H-22_A	Deel H	206678,14	532775,95	1,50	27,0	24,1	15,2	27,0
H-22_B	Deel H	206678,14	532775,95	4,50	28,3	25,3	16,4	28,2
H-22_C	Deel H	206678,14	532775,95	7,50	30,7	27,8	18,8	30,7
H-23_A	Deel H	206669,30	532770,61	1,50	26,6	23,7	14,8	26,5
H-23_B	Deel H	206669,30	532770,61	4,50	24,1	21,2	12,3	24,1
H-23_C	Deel H	206669,30	532770,61	7,50	26,1	23,2	14,3	26,1
H-24_A	Deel H	206668,73	532780,20	1,50	34,4	31,7	22,7	34,4
H-24_B	Deel H	206668,73	532780,20	4,50	34,7	31,9	23,0	34,7
H-24_C	Deel H	206668,73	532780,20	7,50	36,0	33,2	24,2	36,0
I-01_A	Deel I	206695,37	532841,49	1,50	51,4	48,6	39,7	51,4
I-01_B	Deel I	206695,37	532841,49	4,50	51,9	49,0	40,1	51,9
I-01_C	Deel I	206695,37	532841,49	7,50	51,6	48,8	39,9	51,6
I-02_A	Deel I	206700,37	532837,32	1,50	49,5	46,7	37,7	49,5
I-02_B	Deel I	206700,37	532837,32	4,50	49,9	47,0	38,1	49,8
I-02_C	Deel I	206700,37	532837,32	7,50	49,6	46,8	37,8	49,6
I-03_A	Deel I	206699,43	532825,79	1,50	45,4	42,6	33,7	45,4
I-03_B	Deel I	206699,43	532825,79	4,50	46,6	43,7	34,8	46,5
I-03_C	Deel I	206699,43	532825,79	7,50	46,5	43,7	34,7	46,5
I-04_A	Deel I	206695,64	532821,40	1,50	36,1	33,3	24,4	36,1
I-04_B	Deel I	206695,64	532821,40	4,50	38,0	35,1	26,2	38,0
I-04_C	Deel I	206695,64	532821,40	7,50	38,4	35,5	26,6	38,4
I-05_A	Deel I	206690,18	532837,84	1,50	43,7	41,0	32,0	43,7
I-05_B	Deel I	206690,18	532837,84	4,50	45,2	42,4	33,4	45,2
I-05_C	Deel I	206690,18	532837,84	7,50	45,3	42,5	33,6	45,3
I-06_A	Deel I	206689,23	532826,26	1,50	40,3	37,5	28,6	40,3
I-06_B	Deel I	206689,23	532826,26	4,50	42,3	39,6	30,6	42,4
I-06_C	Deel I	206689,23	532826,26	7,50	42,7	39,8	30,9	42,7
I-07_A	Deel I	206693,43	532817,57	1,50	36,5	33,7	24,8	36,5
I-07_B	Deel I	206693,43	532817,57	4,50	38,7	35,9	26,9	38,7
I-07_C	Deel I	206693,43	532817,57	7,50	39,8	36,9	27,9	39,7
I-08_A	Deel I	206698,37	532812,83	1,50	42,2	39,4	30,5	42,2
I-08_B	Deel I	206698,37	532812,83	4,50	43,9	41,1	32,2	43,9
I-08_C	Deel I	206698,37	532812,83	7,50	44,2	41,3	32,4	44,1
I-09_A	Deel I	206697,14	532797,74	1,50	39,4	36,6	27,7	39,4
I-09_B	Deel I	206697,14	532797,74	4,50	41,4	38,6	29,7	41,4
I-09_C	Deel I	206697,14	532797,74	7,50	41,9	39,0	30,1	41,9
I-10_A	Deel I	206692,17	532792,79	1,50	26,6	23,8	14,9	26,6
I-10_B	Deel I	206692,17	532792,79	4,50	27,6	24,7	15,8	27,6
I-10_C	Deel I	206692,17	532792,79	7,50	29,0	26,1	17,2	28,9
I-11_A	Deel I	206686,98	532798,70	1,50	35,4	32,6	23,7	35,4
I-11_B	Deel I	206686,98	532798,70	4,50	37,3	34,5	25,5	37,3
I-11_C	Deel I	206686,98	532798,70	7,50	38,4	35,6	26,6	38,4
I-12_A	Deel I	206688,11	532812,53	1,50	37,4	34,6	25,7	37,4
I-12_B	Deel I	206688,11	532812,53	4,50	39,5	36,7	27,7	39,5
I-12_C	Deel I	206688,11	532812,53	7,50	40,1	37,3	28,3	40,1
I-13_A	Deel I	206663,16	532855,76	1,50	48,6	45,9	36,9	48,6
I-13_B	Deel I	206663,16	532855,76	4,50	49,5	46,7	37,8	49,5
I-13_C	Deel I	206663,16	532855,76	7,50	49,5	46,6	37,7	49,5
I-14_A	Deel I	206667,92	532851,49	1,50	47,2	44,4	35,5	47,2
I-14_B	Deel I	206667,92	532851,49	4,50	48,0	45,2	36,3	48,0
I-14_C	Deel I	206667,92	532851,49	7,50	48,0	45,1	36,2	48,0
I-15_A	Deel I	206666,60	532835,41	1,50	41,9	39,1	30,2	41,9
I-15_B	Deel I	206666,60	532835,41	4,50	43,6	40,8	31,9	43,6
I-15_C	Deel I	206666,60	532835,41	7,50	43,8	40,9	32,0	43,8
I-16_A	Deel I	206660,27	532831,12	1,50	33,0	30,3	21,3	33,0
I-16_B	Deel I	206660,27	532831,12	4,50	35,5	32,7	23,7	35,5
I-16_C	Deel I	206660,27	532831,12	7,50	36,2	33,3	24,4	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranje Gelderlandlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
I-17_A	Deel I	206656,45	532836,41	1,50	39,9	37,1	28,2	39,9	
I-17_B	Deel I	206656,45	532836,41	4,50	42,0	39,1	30,2	41,9	
I-17_C	Deel I	206656,45	532836,41	7,50	42,4	39,6	30,6	42,4	
I-18_A	Deel I	206657,71	532851,83	1,50	42,8	40,0	31,1	42,8	
I-18_B	Deel I	206657,71	532851,83	4,50	44,6	41,8	32,9	44,6	
I-18_C	Deel I	206657,71	532851,83	7,50	44,8	42,0	33,0	44,8	
I-19_A	Deel I	206663,31	532826,85	1,50	36,6	33,9	24,9	36,6	
I-19_B	Deel I	206663,31	532826,85	4,50	38,8	36,0	27,0	38,8	
I-19_C	Deel I	206663,31	532826,85	7,50	39,6	36,7	27,8	39,6	
I-20_A	Deel I	206665,54	532822,40	1,50	38,6	35,9	26,9	38,6	
I-20_B	Deel I	206665,54	532822,40	4,50	40,8	38,0	29,0	40,8	
I-20_C	Deel I	206665,54	532822,40	7,50	41,0	38,2	29,3	41,0	
I-21_A	Deel I	206664,14	532805,21	1,50	35,4	32,7	23,8	35,5	
I-21_B	Deel I	206664,14	532805,21	4,50	37,4	34,6	25,7	37,4	
I-21_C	Deel I	206664,14	532805,21	7,50	38,3	35,5	26,6	38,3	
I-22_A	Deel I	206658,57	532802,36	1,50	19,4	16,3	7,4	19,3	
I-22_B	Deel I	206658,57	532802,36	4,50	20,0	16,8	7,9	19,8	
I-22_C	Deel I	206658,57	532802,36	7,50	21,4	18,2	9,3	21,2	
I-23_A	Deel I	206654,12	532807,86	1,50	35,2	32,4	23,5	35,2	
I-23_B	Deel I	206654,12	532807,86	4,50	36,8	33,9	25,0	36,8	
I-23_C	Deel I	206654,12	532807,86	7,50	38,0	35,2	26,2	38,0	
I-24_A	Deel I	206655,32	532822,50	1,50	37,3	34,4	25,5	37,3	
I-24_B	Deel I	206655,32	532822,50	4,50	39,1	36,2	27,3	39,1	
I-24_C	Deel I	206655,32	532822,50	7,50	40,0	37,1	28,2	40,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A-01_A	Deel A	206642,65	532722,60	1,50	51,2	47,4	42,3	51,8	
A-01_B	Deel A	206642,65	532722,60	4,50	53,5	49,8	44,7	54,1	
A-01_C	Deel A	206642,65	532722,60	7,50	54,2	50,5	45,3	54,8	
A-02_A	Deel A	206641,86	532727,76	1,50	47,8	44,1	38,9	48,5	
A-02_B	Deel A	206641,86	532727,76	4,50	49,8	46,1	40,9	50,4	
A-02_C	Deel A	206641,86	532727,76	7,50	50,6	46,9	41,7	51,3	
A-03_A	Deel A	206648,37	532724,91	1,50	36,8	33,0	27,8	37,3	
A-03_B	Deel A	206648,37	532724,91	4,50	49,7	45,9	40,8	50,3	
A-03_C	Deel A	206648,37	532724,91	7,50	50,8	47,1	42,0	51,5	
A-04_A	Deel A	206647,13	532731,76	1,50	39,4	35,8	30,3	40,0	
A-04_B	Deel A	206647,13	532731,76	4,50	41,2	37,5	32,1	41,7	
A-04_C	Deel A	206647,13	532731,76	7,50	42,9	39,3	33,8	43,5	
A-05_A	Deel A	206658,91	532715,65	1,50	51,7	47,9	42,8	52,3	
A-05_B	Deel A	206658,91	532715,65	4,50	53,6	49,9	44,8	54,2	
A-05_C	Deel A	206658,91	532715,65	7,50	54,3	50,6	45,5	55,0	
A-06_A	Deel A	206664,04	532718,63	1,50	48,1	44,3	39,2	48,7	
A-06_B	Deel A	206664,04	532718,63	4,50	49,7	45,9	40,8	50,3	
A-06_C	Deel A	206664,04	532718,63	7,50	50,7	47,0	41,8	51,3	
A-07_A	Deel A	206658,35	532723,34	1,50	39,4	35,6	30,5	40,0	
A-07_B	Deel A	206658,35	532723,34	4,50	49,3	45,6	40,4	50,0	
A-07_C	Deel A	206658,35	532723,34	7,50	50,6	46,9	41,7	51,2	
A-08_A	Deel A	206662,14	532725,33	1,50	40,1	36,4	31,2	40,7	
A-08_B	Deel A	206662,14	532725,33	4,50	41,0	37,3	32,0	41,6	
A-08_C	Deel A	206662,14	532725,33	7,50	42,4	38,7	33,4	43,0	
A-09_A	Deel A	206675,86	532708,35	1,50	51,4	47,7	42,6	52,1	
A-09_B	Deel A	206675,86	532708,35	4,50	53,6	49,8	44,7	54,2	
A-09_C	Deel A	206675,86	532708,35	7,50	54,3	50,6	45,5	55,0	
A-10_A	Deel A	206675,13	532714,14	1,50	48,5	44,7	39,6	49,1	
A-10_B	Deel A	206675,13	532714,14	4,50	50,2	46,4	41,3	50,8	
A-10_C	Deel A	206675,13	532714,14	7,50	51,2	47,5	42,3	51,8	
A-11_A	Deel A	206682,06	532712,28	1,50	41,1	37,4	32,1	41,7	
A-11_B	Deel A	206682,06	532712,28	4,50	49,4	45,6	40,5	50,0	
A-11_C	Deel A	206682,06	532712,28	7,50	50,6	46,8	41,7	51,2	
A-12_A	Deel A	206680,28	532717,55	1,50	40,6	36,9	31,6	41,2	
A-12_B	Deel A	206680,28	532717,55	4,50	41,8	38,1	32,8	42,4	
A-12_C	Deel A	206680,28	532717,55	7,50	43,2	39,5	34,2	43,8	
A-13_A	Deel A	206693,03	532700,97	1,50	51,4	47,6	42,5	52,0	
A-13_B	Deel A	206693,03	532700,97	4,50	53,5	49,7	44,6	54,1	
A-13_C	Deel A	206693,03	532700,97	7,50	54,3	50,5	45,4	54,9	
A-14_A	Deel A	206691,27	532706,12	1,50	48,1	44,4	39,2	48,7	
A-14_B	Deel A	206691,27	532706,12	4,50	49,8	46,1	41,0	50,5	
A-14_C	Deel A	206691,27	532706,12	7,50	51,0	47,2	42,1	51,6	
A-15_A	Deel A	206698,27	532704,41	1,50	36,5	32,8	27,3	37,0	
A-15_B	Deel A	206698,27	532704,41	4,50	49,5	45,8	40,6	50,1	
A-15_C	Deel A	206698,27	532704,41	7,50	50,7	47,0	41,8	51,3	
A-16_A	Deel A	206697,25	532710,25	1,50	38,6	34,9	29,5	39,1	
A-16_B	Deel A	206697,25	532710,25	4,50	40,6	36,9	31,5	41,1	
A-16_C	Deel A	206697,25	532710,25	7,50	42,4	38,7	33,3	42,9	
A-17_A	Deel A	206708,26	532694,42	1,50	51,5	47,7	42,6	52,1	
A-17_B	Deel A	206708,26	532694,42	4,50	53,5	49,7	44,6	54,1	
A-17_C	Deel A	206708,26	532694,42	7,50	54,3	50,6	45,4	54,9	
A-18_A	Deel A	206713,90	532697,83	1,50	48,2	44,5	39,3	48,8	
A-18_B	Deel A	206713,90	532697,83	4,50	49,9	46,1	40,9	50,5	
A-18_C	Deel A	206713,90	532697,83	7,50	51,0	47,2	42,0	51,6	
A-19_A	Deel A	206707,88	532701,79	1,50	38,2	34,5	29,3	38,8	
A-19_B	Deel A	206707,88	532701,79	4,50	49,1	45,4	40,2	49,7	
A-19_C	Deel A	206707,88	532701,79	7,50	50,5	46,7	41,6	51,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-20_A	Deel A	206712,15	532703,85	1,50	35,9	32,5	26,0	36,2
A-20_B	Deel A	206712,15	532703,85	4,50	38,3	34,8	28,7	38,7
A-20_C	Deel A	206712,15	532703,85	7,50	40,3	36,8	30,9	40,8
B-01_A	Deel B	206755,45	532698,34	1,50	48,4	44,6	39,5	49,0
B-01_B	Deel B	206755,45	532698,34	4,50	50,0	46,2	41,1	50,6
B-01_C	Deel B	206755,45	532698,34	7,50	51,5	47,8	42,6	52,1
B-02_A	Deel B	206770,26	532692,21	1,50	48,3	44,6	39,4	48,9
B-02_B	Deel B	206770,26	532692,21	4,50	49,9	46,1	41,0	50,5
B-02_C	Deel B	206770,26	532692,21	7,50	51,5	47,8	42,6	52,2
B-03_A	Deel B	206778,04	532693,97	1,50	40,7	37,0	31,8	41,3
B-03_B	Deel B	206778,04	532693,97	4,50	43,2	39,5	34,3	43,8
B-03_C	Deel B	206778,04	532693,97	7,50	46,0	42,3	37,1	46,6
B-04_A	Deel B	206773,42	532701,94	1,50	36,9	33,5	27,2	37,3
B-04_B	Deel B	206773,42	532701,94	4,50	37,8	34,3	28,3	38,2
B-04_C	Deel B	206773,42	532701,94	7,50	39,5	36,0	30,0	39,9
B-05_A	Deel B	206759,10	532707,87	1,50	38,4	34,9	28,8	38,8
B-05_B	Deel B	206759,10	532707,87	4,50	39,4	35,9	29,9	39,9
B-05_C	Deel B	206759,10	532707,87	7,50	40,7	37,2	31,2	41,1
B-06_A	Deel B	206752,56	532705,10	1,50	45,6	41,9	36,6	46,2
B-06_B	Deel B	206752,56	532705,10	4,50	47,0	43,3	38,1	47,6
B-06_C	Deel B	206752,56	532705,10	7,50	48,5	44,7	39,5	49,1
B-07_A	Deel B	206782,80	532687,02	1,50	48,0	44,3	39,1	48,6
B-07_B	Deel B	206782,80	532687,02	4,50	49,6	45,9	40,7	50,3
B-07_C	Deel B	206782,80	532687,02	7,50	51,3	47,6	42,4	51,9
B-08_A	Deel B	206797,59	532680,89	1,50	48,4	44,7	39,5	49,0
B-08_B	Deel B	206797,59	532680,89	4,50	50,1	46,4	41,2	50,7
B-08_C	Deel B	206797,59	532680,89	7,50	51,5	47,8	42,6	52,1
B-09_A	Deel B	206805,60	532682,98	1,50	44,7	41,0	35,7	45,3
B-09_B	Deel B	206805,60	532682,98	4,50	46,5	42,8	37,4	47,1
B-09_C	Deel B	206805,60	532682,98	7,50	47,9	44,2	38,9	48,5
B-10_A	Deel B	206779,52	532692,84	1,50	42,5	38,7	33,6	43,1
B-10_B	Deel B	206779,52	532692,84	4,50	44,0	40,3	35,1	44,6
B-10_C	Deel B	206779,52	532692,84	7,50	46,1	42,4	37,2	46,8
B-11_A	Deel B	206801,58	532690,28	1,50	35,6	32,7	24,5	35,7
B-11_B	Deel B	206801,58	532690,28	4,50	36,8	33,8	25,9	37,0
B-11_C	Deel B	206801,58	532690,28	7,50	38,7	35,6	28,1	38,9
B-12_A	Deel B	206786,45	532696,55	1,50	34,3	31,3	23,4	34,5
B-12_B	Deel B	206786,45	532696,55	4,50	35,4	32,3	24,7	35,6
B-12_C	Deel B	206786,45	532696,55	7,50	38,1	34,9	28,0	38,4
C-01_A	Deel C	206812,69	532639,78	1,50	53,6	49,9	44,7	54,2
C-01_B	Deel C	206812,69	532639,78	4,50	55,3	51,6	46,4	55,9
C-01_C	Deel C	206812,69	532639,78	7,50	55,8	52,1	46,9	56,4
C-02_A	Deel C	206811,76	532644,90	1,50	50,3	46,6	41,4	50,9
C-02_B	Deel C	206811,76	532644,90	4,50	51,8	48,1	42,9	52,4
C-02_C	Deel C	206811,76	532644,90	7,50	52,5	48,7	43,6	53,1
C-03_A	Deel C	206818,06	532641,55	1,50	51,5	47,8	42,6	52,2
C-03_B	Deel C	206818,06	532641,55	4,50	52,0	48,2	43,1	52,6
C-03_C	Deel C	206818,06	532641,55	7,50	52,7	49,0	43,8	53,3
C-04_A	Deel C	206816,97	532649,05	1,50	41,2	37,6	32,1	41,8
C-04_B	Deel C	206816,97	532649,05	4,50	43,2	39,7	33,8	43,7
C-04_C	Deel C	206816,97	532649,05	7,50	44,5	41,0	35,1	45,0
C-05_A	Deel C	206832,61	532631,54	1,50	53,8	50,1	44,9	54,4
C-05_B	Deel C	206832,61	532631,54	4,50	55,4	51,7	46,5	56,1
C-05_C	Deel C	206832,61	532631,54	7,50	55,9	52,2	47,0	56,5
C-06_A	Deel C	206828,35	532636,93	1,50	51,4	47,7	42,6	52,1
C-06_B	Deel C	206828,35	532636,93	4,50	51,8	48,1	42,9	52,5
C-06_C	Deel C	206828,35	532636,93	7,50	52,5	48,7	43,6	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
C-07_A	Deel C	206836,88	532640,81	1,50	40,8	37,2	31,3	41,2	
C-07_B	Deel C	206836,88	532640,81	4,50	43,2	39,8	33,5	43,6	
C-07_C	Deel C	206836,88	532640,81	7,50	44,9	41,5	35,2	45,3	
C-08_A	Deel C	206839,77	532632,59	1,50	52,1	48,3	43,1	52,7	
C-08_B	Deel C	206839,77	532632,59	4,50	52,5	48,8	43,5	53,1	
C-08_C	Deel C	206839,77	532632,59	7,50	53,4	49,7	44,3	53,9	
C-09_A	Deel C	206855,50	532622,05	1,50	54,2	50,5	45,2	54,8	
C-09_B	Deel C	206855,50	532622,05	4,50	55,9	52,1	46,9	56,5	
C-09_C	Deel C	206855,50	532622,05	7,50	56,3	52,6	47,4	56,9	
C-10_A	Deel C	206851,45	532627,37	1,50	51,2	47,5	42,3	51,9	
C-10_B	Deel C	206851,45	532627,37	4,50	51,6	47,9	42,7	52,2	
C-10_C	Deel C	206851,45	532627,37	7,50	52,3	48,6	43,4	52,9	
C-11_A	Deel C	206862,66	532622,54	1,50	52,6	48,9	43,6	53,2	
C-11_B	Deel C	206862,66	532622,54	4,50	53,5	49,8	44,3	54,0	
C-11_C	Deel C	206862,66	532622,54	7,50	54,2	50,6	45,0	54,7	
C-12_A	Deel C	206859,83	532631,30	1,50	44,1	40,7	34,2	44,4	
C-12_B	Deel C	206859,83	532631,30	4,50	45,6	42,4	35,5	46,0	
C-12_C	Deel C	206859,83	532631,30	7,50	47,1	43,8	36,9	47,4	
C-13_A	Deel C	206874,44	532614,21	1,50	54,8	51,1	45,7	55,3	
C-13_B	Deel C	206874,44	532614,21	4,50	56,5	52,9	47,4	57,1	
C-13_C	Deel C	206874,44	532614,21	7,50	56,9	53,2	47,8	57,5	
C-14_A	Deel C	206873,07	532618,16	1,50	51,3	47,5	42,3	51,9	
C-14_B	Deel C	206873,07	532618,16	4,50	51,7	47,9	42,7	52,3	
C-14_C	Deel C	206873,07	532618,16	7,50	52,4	48,7	43,4	53,0	
C-15_A	Deel C	206879,92	532616,15	1,50	53,5	50,1	43,8	53,9	
C-15_B	Deel C	206879,92	532616,15	4,50	55,3	51,8	45,6	55,7	
C-15_C	Deel C	206879,92	532616,15	7,50	55,6	52,2	46,0	56,1	
C-16_A	Deel C	206879,79	532623,03	1,50	47,3	44,3	36,1	47,4	
C-16_B	Deel C	206879,79	532623,03	4,50	48,1	45,1	37,0	48,2	
C-16_C	Deel C	206879,79	532623,03	7,50	48,5	45,5	37,5	48,6	
C-17_A	Deel C	206826,34	532672,92	1,50	47,4	43,7	38,5	48,1	
C-17_B	Deel C	206826,34	532672,92	4,50	49,2	45,5	40,3	49,8	
C-17_C	Deel C	206826,34	532672,92	7,50	50,7	47,0	41,7	51,3	
C-18_A	Deel C	206825,94	532679,15	1,50	45,5	41,8	36,5	46,1	
C-18_B	Deel C	206825,94	532679,15	4,50	47,0	43,3	38,0	47,6	
C-18_C	Deel C	206825,94	532679,15	7,50	48,2	44,5	39,2	48,7	
C-19_A	Deel C	206832,43	532676,26	1,50	36,9	33,3	27,4	37,3	
C-19_B	Deel C	206832,43	532676,26	4,50	44,9	41,3	35,8	45,5	
C-19_C	Deel C	206832,43	532676,26	7,50	47,2	43,6	38,2	47,8	
C-20_A	Deel C	206830,99	532682,03	1,50	37,8	34,9	26,8	38,0	
C-20_B	Deel C	206830,99	532682,03	4,50	39,2	36,2	28,1	39,3	
C-20_C	Deel C	206830,99	532682,03	7,50	41,2	38,1	30,5	41,4	
C-21_A	Deel C	206846,20	532664,69	1,50	45,6	42,0	36,6	46,2	
C-21_B	Deel C	206846,20	532664,69	4,50	48,8	45,1	39,7	49,3	
C-21_C	Deel C	206846,20	532664,69	7,50	50,6	46,9	41,5	51,1	
C-22_A	Deel C	206843,28	532672,98	1,50	37,8	34,4	28,2	38,2	
C-22_B	Deel C	206843,28	532672,98	4,50	45,8	42,1	36,8	46,4	
C-22_C	Deel C	206843,28	532672,98	7,50	47,3	43,7	38,3	47,9	
C-23_A	Deel C	206854,52	532668,25	1,50	39,7	36,5	29,4	40,0	
C-23_B	Deel C	206854,52	532668,25	4,50	46,4	42,9	37,0	46,9	
C-23_C	Deel C	206854,52	532668,25	7,50	48,3	44,8	39,0	48,8	
C-24_A	Deel C	206850,45	532673,95	1,50	41,1	38,0	30,6	41,3	
C-24_B	Deel C	206850,45	532673,95	4,50	42,3	39,2	31,5	42,4	
C-24_C	Deel C	206850,45	532673,95	7,50	43,8	40,7	33,1	44,0	
C-25_A	Deel C	206868,71	532655,37	1,50	47,6	44,0	38,3	48,1	
C-25_B	Deel C	206868,71	532655,37	4,50	49,6	46,0	40,4	50,1	
C-25_C	Deel C	206868,71	532655,37	7,50	51,3	47,7	42,0	51,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
C-26_A	Deel C	206866,74	532664,27	1,50	39,0	35,6	29,1	39,3	
C-26_B	Deel C	206866,74	532664,27	4,50	45,6	41,9	36,4	46,1	
C-26_C	Deel C	206866,74	532664,27	7,50	47,6	44,0	38,4	48,1	
C-27_A	Deel C	206877,69	532658,82	1,50	42,9	39,9	32,1	43,1	
C-27_B	Deel C	206877,69	532658,82	4,50	49,0	45,7	39,2	49,4	
C-27_C	Deel C	206877,69	532658,82	7,50	50,4	47,0	40,7	50,8	
C-28_A	Deel C	206873,57	532664,39	1,50	42,4	39,5	31,2	42,5	
C-28_B	Deel C	206873,57	532664,39	4,50	44,5	41,6	33,3	44,6	
C-28_C	Deel C	206873,57	532664,39	7,50	45,3	42,3	34,2	45,4	
C-29_A	Deel C	206888,79	532647,05	1,50	50,6	47,2	40,8	51,0	
C-29_B	Deel C	206888,79	532647,05	4,50	51,7	48,2	42,1	52,1	
C-29_C	Deel C	206888,79	532647,05	7,50	52,9	49,3	43,4	53,3	
C-30_A	Deel C	206894,01	532650,15	1,50	51,6	48,4	41,3	51,9	
C-30_B	Deel C	206894,01	532650,15	4,50	53,0	49,8	42,6	53,3	
C-30_C	Deel C	206894,01	532650,15	7,50	53,6	50,3	43,3	53,8	
C-31_A	Deel C	206888,20	532654,66	1,50	40,7	37,4	30,9	41,1	
C-31_B	Deel C	206888,20	532654,66	4,50	44,9	41,3	35,5	45,4	
C-31_C	Deel C	206888,20	532654,66	7,50	47,3	43,7	38,0	47,8	
C-32_A	Deel C	206892,96	532656,36	1,50	47,1	44,1	36,1	47,2	
C-32_B	Deel C	206892,96	532656,36	4,50	48,4	45,5	37,2	48,5	
C-32_C	Deel C	206892,96	532656,36	7,50	48,7	45,7	37,6	48,8	
D-01_A	Deel D	206916,66	532678,48	1,50	55,9	53,0	44,4	55,9	
D-01_B	Deel D	206916,66	532678,48	4,50	56,2	53,3	44,8	56,3	
D-01_C	Deel D	206916,66	532678,48	7,50	56,0	53,1	44,6	56,1	
D-02_A	Deel D	206910,97	532677,92	1,50	50,3	47,2	39,7	50,5	
D-02_B	Deel D	206910,97	532677,92	4,50	51,4	48,2	40,8	51,6	
D-02_C	Deel D	206910,97	532677,92	7,50	51,9	48,7	41,5	52,1	
D-03_A	Deel D	206914,53	532684,12	1,50	53,2	50,4	41,5	53,2	
D-03_B	Deel D	206914,53	532684,12	4,50	52,5	49,6	40,7	52,5	
D-03_C	Deel D	206914,53	532684,12	7,50	52,3	49,5	40,6	52,3	
D-04_A	Deel D	206907,34	532681,92	1,50	37,0	33,5	27,3	37,4	
D-04_B	Deel D	206907,34	532681,92	4,50	40,6	37,2	31,0	41,1	
D-04_C	Deel D	206907,34	532681,92	7,50	43,0	39,5	33,3	43,4	
D-05_A	Deel D	206921,22	532697,99	1,50	56,2	53,4	44,6	56,2	
D-05_B	Deel D	206921,22	532697,99	4,50	56,5	53,6	44,9	56,5	
D-05_C	Deel D	206921,22	532697,99	7,50	56,2	53,3	44,7	56,2	
D-06_A	Deel D	206919,46	532702,39	1,50	52,9	50,1	41,3	52,9	
D-06_B	Deel D	206919,46	532702,39	4,50	52,6	49,7	40,9	52,6	
D-06_C	Deel D	206919,46	532702,39	7,50	52,5	49,6	40,9	52,5	
D-07_A	Deel D	206917,26	532695,62	1,50	51,3	48,5	39,8	51,3	
D-07_B	Deel D	206917,26	532695,62	4,50	52,1	49,2	40,6	52,1	
D-07_C	Deel D	206917,26	532695,62	7,50	52,2	49,2	40,9	52,3	
D-08_A	Deel D	206911,31	532700,73	1,50	39,3	36,1	29,1	39,6	
D-08_B	Deel D	206911,31	532700,73	4,50	41,7	38,6	31,2	41,9	
D-08_C	Deel D	206911,31	532700,73	7,50	43,7	40,5	33,5	44,0	
D-09_A	Deel D	206928,49	532715,61	1,50	56,6	53,8	45,0	56,6	
D-09_B	Deel D	206928,49	532715,61	4,50	56,8	54,0	45,2	56,8	
D-09_C	Deel D	206928,49	532715,61	7,50	56,5	53,6	44,9	56,5	
D-10_A	Deel D	206927,27	532719,76	1,50	52,8	50,0	41,2	52,9	
D-10_B	Deel D	206927,27	532719,76	4,50	52,8	49,9	41,1	52,8	
D-10_C	Deel D	206927,27	532719,76	7,50	52,8	49,9	41,1	52,8	
D-11_A	Deel D	206922,99	532713,86	1,50	51,3	48,4	39,8	51,3	
D-11_B	Deel D	206922,99	532713,86	4,50	51,9	49,0	40,5	51,9	
D-11_C	Deel D	206922,99	532713,86	7,50	52,0	49,0	40,7	52,0	
D-12_A	Deel D	206918,80	532718,87	1,50	40,8	37,9	29,6	40,9	
D-12_B	Deel D	206918,80	532718,87	4,50	44,3	41,4	33,1	44,4	
D-12_C	Deel D	206918,80	532718,87	7,50	45,8	42,8	34,8	45,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D-13_A	Deel D	206935,48	532730,95	1,50	56,3	53,4	44,6	56,3
D-13_B	Deel D	206935,48	532730,95	4,50	56,6	53,7	44,9	56,6
D-13_C	Deel D	206935,48	532730,95	7,50	56,3	53,4	44,7	56,3
D-14_A	Deel D	206931,08	532728,50	1,50	53,1	50,2	41,5	53,1
D-14_B	Deel D	206931,08	532728,50	4,50	52,7	49,8	41,1	52,7
D-14_C	Deel D	206931,08	532728,50	7,50	52,7	49,8	41,3	52,8
D-15_A	Deel D	206932,62	532735,57	1,50	53,4	50,6	41,6	53,4
D-15_B	Deel D	206932,62	532735,57	4,50	53,9	51,1	42,1	53,9
D-15_C	Deel D	206932,62	532735,57	7,50	53,7	50,9	42,0	53,7
D-16_A	Deel D	206925,97	532734,65	1,50	48,0	45,2	36,3	48,0
D-16_B	Deel D	206925,97	532734,65	4,50	48,1	45,3	36,6	48,2
D-16_C	Deel D	206925,97	532734,65	7,50	48,6	45,7	37,3	48,7
D-17_A	Deel D	206892,56	532756,13	1,50	52,0	49,2	40,3	52,0
D-17_B	Deel D	206892,56	532756,13	4,50	52,5	49,7	40,8	52,5
D-17_C	Deel D	206892,56	532756,13	7,50	52,4	49,5	40,6	52,4
D-18_A	Deel D	206897,02	532750,28	1,50	49,3	46,5	37,8	49,4
D-18_B	Deel D	206897,02	532750,28	4,50	50,1	47,3	38,6	50,2
D-18_C	Deel D	206897,02	532750,28	7,50	50,3	47,4	38,9	50,4
D-19_A	Deel D	206890,85	532715,53	1,50	44,3	41,3	33,5	44,5
D-19_B	Deel D	206890,85	532715,53	4,50	46,4	43,4	35,5	46,6
D-19_C	Deel D	206890,85	532715,53	7,50	47,2	44,2	36,4	47,4
D-20_A	Deel D	206881,85	532713,51	1,50	37,6	34,2	27,7	37,9
D-20_B	Deel D	206881,85	532713,51	4,50	43,2	40,1	33,0	43,5
D-20_C	Deel D	206881,85	532713,51	7,50	45,4	42,1	35,3	45,7
D-21_A	Deel D	206881,20	532719,52	1,50	40,7	37,7	30,0	40,9
D-21_B	Deel D	206881,20	532719,52	4,50	42,6	39,5	31,8	42,7
D-21_C	Deel D	206881,20	532719,52	7,50	44,3	41,1	34,0	44,6
D-22_A	Deel D	206887,07	532752,59	1,50	46,7	43,9	35,2	46,8
D-22_B	Deel D	206887,07	532752,59	4,50	47,8	44,9	36,3	47,9
D-22_C	Deel D	206887,07	532752,59	7,50	48,2	45,2	36,9	48,3
D-23_A	Deel D	206876,29	532690,94	1,50	40,1	36,7	30,4	40,5
D-23_B	Deel D	206876,29	532690,94	4,50	45,4	42,0	35,5	45,7
D-23_C	Deel D	206876,29	532690,94	7,50	47,0	43,6	37,3	47,4
D-24_A	Deel D	206884,40	532695,74	1,50	44,6	41,5	34,3	44,9
D-24_B	Deel D	206884,40	532695,74	4,50	46,7	43,6	36,1	46,9
D-24_C	Deel D	206884,40	532695,74	7,50	47,8	44,7	37,2	48,0
D-25_A	Deel D	206877,44	532703,13	1,50	38,3	35,3	27,1	38,3
D-25_B	Deel D	206877,44	532703,13	4,50	42,4	39,4	31,6	42,6
D-25_C	Deel D	206877,44	532703,13	7,50	44,3	41,2	33,4	44,4
D-26_A	Deel D	206874,15	532696,40	1,50	39,4	36,1	29,5	39,8
D-26_B	Deel D	206874,15	532696,40	4,50	42,8	39,3	33,3	43,2
D-26_C	Deel D	206874,15	532696,40	7,50	44,8	41,3	35,4	45,3
E-01_A	Deel E	206860,09	532773,18	1,50	52,3	49,5	40,6	52,3
E-01_B	Deel E	206860,09	532773,18	4,50	52,6	49,8	40,9	52,6
E-01_C	Deel E	206860,09	532773,18	7,50	52,4	49,5	40,6	52,3
E-02_A	Deel E	206864,94	532768,93	1,50	50,2	47,3	38,5	50,2
E-02_B	Deel E	206864,94	532768,93	4,50	50,6	47,8	39,0	50,6
E-02_C	Deel E	206864,94	532768,93	7,50	50,6	47,7	39,0	50,6
E-03_A	Deel E	206862,35	532754,35	1,50	45,5	42,6	33,9	45,5
E-03_B	Deel E	206862,35	532754,35	4,50	46,8	43,9	35,2	46,8
E-03_C	Deel E	206862,35	532754,35	7,50	47,2	44,2	35,9	47,2
E-04_A	Deel E	206854,84	532770,42	1,50	46,8	43,9	35,4	46,8
E-04_B	Deel E	206854,84	532770,42	4,50	47,7	44,8	36,2	47,7
E-04_C	Deel E	206854,84	532770,42	7,50	47,9	45,0	36,7	48,0
E-05_A	Deel E	206852,32	532756,21	1,50	42,9	39,9	32,1	43,1
E-05_B	Deel E	206852,32	532756,21	4,50	44,6	41,6	33,7	44,7
E-05_C	Deel E	206852,32	532756,21	7,50	45,3	42,3	34,6	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
E-06_A	Deel E	206860,48	532743,81	1,50	42,6	39,7	31,1	42,6	
E-06_B	Deel E	206860,48	532743,81	4,50	44,5	41,5	33,0	44,5	
E-06_C	Deel E	206860,48	532743,81	7,50	45,3	42,3	34,1	45,4	
E-07_A	Deel E	206857,56	532727,35	1,50	40,8	37,8	29,7	40,9	
E-07_B	Deel E	206857,56	532727,35	4,50	42,9	39,9	31,8	43,0	
E-07_C	Deel E	206857,56	532727,35	7,50	44,4	41,3	33,7	44,6	
E-08_A	Deel E	206855,02	532721,77	1,50	36,8	33,6	26,4	37,0	
E-08_B	Deel E	206855,02	532721,77	4,50	41,3	37,8	31,8	41,7	
E-08_C	Deel E	206855,02	532721,77	7,50	44,2	40,6	34,8	44,7	
E-09_A	Deel E	206850,53	532746,14	1,50	41,8	38,6	31,5	42,1	
E-09_B	Deel E	206850,53	532746,14	4,50	43,6	40,4	33,2	43,8	
E-09_C	Deel E	206850,53	532746,14	7,50	44,7	41,5	34,5	45,0	
E-10_A	Deel E	206847,48	532728,93	1,50	41,6	38,2	32,0	42,0	
E-10_B	Deel E	206847,48	532728,93	4,50	42,8	39,4	33,0	43,2	
E-10_C	Deel E	206847,48	532728,93	7,50	44,5	41,1	34,9	45,0	
E-11_A	Deel E	206858,75	532707,07	1,50	39,0	36,0	28,1	39,1	
E-11_B	Deel E	206858,75	532707,07	4,50	41,7	38,6	31,2	41,9	
E-11_C	Deel E	206858,75	532707,07	7,50	43,8	40,6	33,4	44,1	
E-12_A	Deel E	206853,85	532701,46	1,50	40,9	37,6	31,1	41,3	
E-12_B	Deel E	206853,85	532701,46	4,50	43,5	40,0	34,1	44,0	
E-12_C	Deel E	206853,85	532701,46	7,50	45,1	41,6	35,8	45,6	
E-13_A	Deel E	206857,13	532713,27	1,50	38,6	35,7	27,3	38,7	
E-13_B	Deel E	206857,13	532713,27	4,50	41,4	38,4	30,6	41,6	
E-13_C	Deel E	206857,13	532713,27	7,50	43,2	40,1	32,5	43,4	
E-14_A	Deel E	206848,56	532708,04	1,50	40,5	36,9	31,2	41,0	
E-14_B	Deel E	206848,56	532708,04	4,50	42,5	38,9	33,3	43,0	
E-14_C	Deel E	206848,56	532708,04	7,50	44,5	40,9	35,3	45,1	
F-01_A	Deel F	206811,62	532794,59	1,50	52,4	49,6	40,7	52,4	
F-01_B	Deel F	206811,62	532794,59	4,50	52,7	49,9	41,0	52,7	
F-01_C	Deel F	206811,62	532794,59	7,50	52,4	49,5	40,6	52,4	
F-02_A	Deel F	206816,22	532790,16	1,50	50,0	47,2	38,4	50,0	
F-02_B	Deel F	206816,22	532790,16	4,50	50,4	47,5	38,8	50,4	
F-02_C	Deel F	206816,22	532790,16	7,50	50,3	47,3	38,8	50,3	
F-03_A	Deel F	206806,00	532790,93	1,50	45,4	42,6	33,8	45,4	
F-03_B	Deel F	206806,00	532790,93	4,50	46,5	43,7	34,9	46,5	
F-03_C	Deel F	206806,00	532790,93	7,50	46,8	43,9	35,4	46,9	
F-04_A	Deel F	206809,44	532777,94	1,50	36,1	33,1	24,9	36,2	
F-04_B	Deel F	206809,44	532777,94	4,50	38,4	35,4	27,2	38,5	
F-04_C	Deel F	206809,44	532777,94	7,50	42,1	38,7	32,0	42,4	
F-05_A	Deel F	206813,28	532773,55	1,50	44,6	41,7	33,4	44,7	
F-05_B	Deel F	206813,28	532773,55	4,50	46,2	43,2	35,1	46,3	
F-05_C	Deel F	206813,28	532773,55	7,50	46,7	43,6	35,8	46,8	
F-06_A	Deel F	206810,38	532757,24	1,50	42,4	39,4	31,9	42,7	
F-06_B	Deel F	206810,38	532757,24	4,50	44,4	41,3	33,7	44,5	
F-06_C	Deel F	206810,38	532757,24	7,50	45,3	42,1	34,9	45,5	
F-07_A	Deel F	206805,81	532754,28	1,50	38,2	34,6	28,8	38,6	
F-07_B	Deel F	206805,81	532754,28	4,50	40,3	36,7	31,0	40,8	
F-07_C	Deel F	206805,81	532754,28	7,50	43,0	39,4	33,7	43,5	
F-08_A	Deel F	206800,60	532760,54	1,50	39,3	36,3	28,4	39,5	
F-08_B	Deel F	206800,60	532760,54	4,50	40,5	37,5	29,7	40,7	
F-08_C	Deel F	206800,60	532760,54	7,50	42,2	39,0	31,8	42,4	
F-09_A	Deel F	206802,71	532772,37	1,50	40,3	37,5	29,1	40,4	
F-09_B	Deel F	206802,71	532772,37	4,50	42,6	39,7	31,6	42,7	
F-09_C	Deel F	206802,71	532772,37	7,50	43,5	40,4	32,7	43,6	
F-10_A	Deel F	206806,66	532776,85	1,50	34,2	31,4	22,8	34,3	
F-10_B	Deel F	206806,66	532776,85	4,50	36,4	33,4	25,0	36,4	
F-10_C	Deel F	206806,66	532776,85	7,50	40,0	36,8	29,2	40,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F-11_A	Deel F	206778,91	532809,85	1,50	50,7	47,9	38,9	50,7
F-11_B	Deel F	206778,91	532809,85	4,50	51,2	48,4	39,4	51,2
F-11_C	Deel F	206778,91	532809,85	7,50	51,0	48,2	39,3	51,0
F-12_A	Deel F	206782,90	532805,48	1,50	48,3	45,5	36,6	48,3
F-12_B	Deel F	206782,90	532805,48	4,50	48,9	46,0	37,2	48,9
F-12_C	Deel F	206782,90	532805,48	7,50	48,9	46,0	37,3	48,9
F-13_A	Deel F	206780,35	532791,11	1,50	42,9	40,1	31,4	43,0
F-13_B	Deel F	206780,35	532791,11	4,50	44,5	41,7	33,1	44,6
F-13_C	Deel F	206780,35	532791,11	7,50	45,2	42,2	34,1	45,3
F-14_A	Deel F	206776,51	532787,52	1,50	34,9	31,9	23,8	35,0
F-14_B	Deel F	206776,51	532787,52	4,50	37,2	34,2	26,2	37,3
F-14_C	Deel F	206776,51	532787,52	7,50	41,7	38,2	31,9	42,0
F-15_A	Deel F	206772,62	532805,94	1,50	45,8	42,9	34,6	45,9
F-15_B	Deel F	206772,62	532805,94	4,50	47,0	44,0	35,8	47,1
F-15_C	Deel F	206772,62	532805,94	7,50	47,4	44,4	36,4	47,5
F-16_A	Deel F	206770,41	532793,47	1,50	43,5	40,4	33,0	43,7
F-16_B	Deel F	206770,41	532793,47	4,50	45,0	41,9	34,2	45,2
F-16_C	Deel F	206770,41	532793,47	7,50	45,7	42,5	35,1	45,9
F-17_A	Deel F	206778,76	532782,19	1,50	40,8	38,0	29,6	40,9
F-17_B	Deel F	206778,76	532782,19	4,50	42,7	39,8	31,5	42,8
F-17_C	Deel F	206778,76	532782,19	7,50	43,8	40,7	33,1	44,0
F-18_A	Deel F	206776,62	532770,13	1,50	39,4	36,5	28,2	39,5
F-18_B	Deel F	206776,62	532770,13	4,50	41,2	38,2	30,4	41,4
F-18_C	Deel F	206776,62	532770,13	7,50	42,9	39,7	32,6	43,2
F-19_A	Deel F	206772,73	532786,87	1,50	29,8	26,7	18,9	29,9
F-19_B	Deel F	206772,73	532786,87	4,50	32,3	29,1	21,4	32,4
F-19_C	Deel F	206772,73	532786,87	7,50	38,3	34,9	27,9	38,5
F-20_A	Deel F	206768,32	532764,90	1,50	40,5	36,8	31,6	41,1
F-20_B	Deel F	206768,32	532764,90	4,50	42,2	38,4	33,2	42,8
F-20_C	Deel F	206768,32	532764,90	7,50	44,3	40,6	35,4	44,9
F-21_A	Deel F	206768,49	532782,67	1,50	42,4	39,1	32,3	42,7
F-21_B	Deel F	206768,49	532782,67	4,50	43,9	40,7	33,6	44,2
F-21_C	Deel F	206768,49	532782,67	7,50	44,9	41,6	34,7	45,2
F-22_A	Deel F	206766,24	532770,00	1,50	42,5	39,0	32,9	42,9
F-22_B	Deel F	206766,24	532770,00	4,50	43,5	40,1	33,8	43,9
F-22_C	Deel F	206766,24	532770,00	7,50	44,9	41,4	35,2	45,3
F-23_A	Deel F	206803,40	532723,44	1,50	39,2	35,9	29,2	39,5
F-23_B	Deel F	206803,40	532723,44	4,50	41,5	38,1	31,7	41,9
F-23_C	Deel F	206803,40	532723,44	7,50	43,4	40,0	33,8	43,8
F-24_A	Deel F	206797,88	532720,81	1,50	39,8	36,2	30,5	40,3
F-24_B	Deel F	206797,88	532720,81	4,50	41,6	38,0	32,5	42,2
F-24_C	Deel F	206797,88	532720,81	7,50	44,4	40,8	35,4	45,0
F-25_A	Deel F	206787,52	532725,10	1,50	40,5	36,9	31,4	41,1
F-25_B	Deel F	206787,52	532725,10	4,50	42,1	38,5	33,1	42,7
F-25_C	Deel F	206787,52	532725,10	7,50	44,7	41,0	35,7	45,3
F-26_A	Deel F	206784,28	532729,53	1,50	39,2	35,7	29,9	39,7
F-26_B	Deel F	206784,28	532729,53	4,50	40,6	37,1	31,2	41,1
F-26_C	Deel F	206784,28	532729,53	7,50	42,8	39,3	33,4	43,3
F-27_A	Deel F	206801,40	532730,39	1,50	37,5	34,5	26,5	37,6
F-27_B	Deel F	206801,40	532730,39	4,50	39,4	36,4	28,4	39,5
F-27_C	Deel F	206801,40	532730,39	7,50	41,1	38,0	30,2	41,2
F-28_A	Deel F	206791,99	532734,29	1,50	37,1	34,1	26,2	37,2
F-28_B	Deel F	206791,99	532734,29	4,50	39,1	36,1	28,2	39,3
F-28_C	Deel F	206791,99	532734,29	7,50	41,0	37,9	30,4	41,2
F-29_A	Deel F	206779,65	532734,12	1,50	34,7	31,6	24,3	34,9
F-29_B	Deel F	206779,65	532734,12	4,50	36,7	33,4	26,4	36,9
F-29_C	Deel F	206779,65	532734,12	7,50	40,5	37,1	30,8	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F-30_A	Deel F	206778,24	532739,98	1,50	37,1	34,1	26,5	37,4
F-30_B	Deel F	206778,24	532739,98	4,50	39,6	36,4	29,2	39,8
F-30_C	Deel F	206778,24	532739,98	7,50	41,6	38,4	31,4	41,9
F-31_A	Deel F	206768,21	532744,13	1,50	36,8	33,6	26,5	37,0
F-31_B	Deel F	206768,21	532744,13	4,50	39,0	35,8	28,7	39,3
F-31_C	Deel F	206768,21	532744,13	7,50	41,0	37,7	30,7	41,2
F-32_A	Deel F	206760,98	532741,30	1,50	41,6	38,0	32,3	42,1
F-32_B	Deel F	206760,98	532741,30	4,50	43,5	39,9	34,3	44,0
F-32_C	Deel F	206760,98	532741,30	7,50	45,0	41,4	35,8	45,6
F-33_A	Deel F	206763,28	532735,14	1,50	42,8	39,1	33,9	43,4
F-33_B	Deel F	206763,28	532735,14	4,50	44,5	40,7	35,5	45,1
F-33_C	Deel F	206763,28	532735,14	7,50	46,5	42,7	37,5	47,1
F-34_A	Deel F	206772,75	532731,22	1,50	41,9	38,1	32,8	42,4
F-34_B	Deel F	206772,75	532731,22	4,50	43,5	39,8	34,5	44,1
F-34_C	Deel F	206772,75	532731,22	7,50	45,8	42,0	36,8	46,4
G-01_A	Deel G	206729,21	532830,41	1,50	53,1	50,3	41,4	53,1
G-01_B	Deel G	206729,21	532830,41	4,50	53,4	50,5	41,6	53,4
G-01_C	Deel G	206729,21	532830,41	7,50	53,0	50,1	41,2	53,0
G-02_A	Deel G	206733,59	532825,66	1,50	48,8	45,9	37,2	48,8
G-02_B	Deel G	206733,59	532825,66	4,50	49,3	46,4	37,8	49,3
G-02_C	Deel G	206733,59	532825,66	7,50	49,2	46,3	37,8	49,2
G-03_A	Deel G	206732,45	532811,67	1,50	44,2	41,2	33,1	44,3
G-03_B	Deel G	206732,45	532811,67	4,50	45,7	42,8	34,6	45,8
G-03_C	Deel G	206732,45	532811,67	7,50	46,3	43,3	35,5	46,5
G-04_A	Deel G	206726,81	532805,77	1,50	35,5	32,5	24,7	35,7
G-04_B	Deel G	206726,81	532805,77	4,50	38,2	35,0	27,5	38,3
G-04_C	Deel G	206726,81	532805,77	7,50	41,9	38,5	32,2	42,3
G-05_A	Deel G	206723,47	532827,00	1,50	47,6	44,8	36,0	47,6
G-05_B	Deel G	206723,47	532827,00	4,50	48,5	45,6	36,9	48,5
G-05_C	Deel G	206723,47	532827,00	7,50	48,8	45,9	37,5	48,9
G-06_A	Deel G	206722,22	532811,82	1,50	43,2	40,3	31,7	43,2
G-06_B	Deel G	206722,22	532811,82	4,50	45,1	42,2	33,7	45,2
G-06_C	Deel G	206722,22	532811,82	7,50	45,7	42,7	34,6	45,8
G-07_A	Deel G	206731,30	532797,69	1,50	42,2	39,2	31,7	42,5
G-07_B	Deel G	206731,30	532797,69	4,50	44,0	40,9	33,3	44,2
G-07_C	Deel G	206731,30	532797,69	7,50	45,1	41,9	34,8	45,4
G-08_A	Deel G	206729,90	532780,53	1,50	41,2	37,9	31,3	41,6
G-08_B	Deel G	206729,90	532780,53	4,50	42,7	39,4	32,7	43,0
G-08_C	Deel G	206729,90	532780,53	7,50	44,6	41,2	34,9	45,0
G-09_A	Deel G	206725,32	532801,83	1,50	37,3	34,4	25,9	37,3
G-09_B	Deel G	206725,32	532801,83	4,50	39,5	36,6	28,2	39,6
G-09_C	Deel G	206725,32	532801,83	7,50	41,7	38,6	31,0	41,9
G-10_A	Deel G	206725,27	532776,96	1,50	38,7	35,1	29,6	39,3
G-10_B	Deel G	206725,27	532776,96	4,50	41,6	37,9	32,6	42,2
G-10_C	Deel G	206725,27	532776,96	7,50	44,5	40,8	35,5	45,1
G-11_A	Deel G	206719,91	532783,47	1,50	39,5	36,3	29,2	39,8
G-11_B	Deel G	206719,91	532783,47	4,50	41,8	38,5	31,7	42,1
G-11_C	Deel G	206719,91	532783,47	7,50	43,3	40,0	33,4	43,7
G-12_A	Deel G	206720,96	532796,29	1,50	40,4	37,4	29,5	40,6
G-12_B	Deel G	206720,96	532796,29	4,50	42,3	39,3	31,4	42,5
G-12_C	Deel G	206720,96	532796,29	7,50	43,6	40,4	33,0	43,8
H-01_A	Deel H	206704,87	532726,65	1,50	45,1	41,3	36,2	45,7
H-01_B	Deel H	206704,87	532726,65	4,50	47,5	43,8	38,7	48,2
H-01_C	Deel H	206704,87	532726,65	7,50	49,4	45,7	40,6	50,1
H-02_A	Deel H	206710,99	532725,52	1,50	45,1	41,3	36,1	45,7
H-02_B	Deel H	206710,99	532725,52	4,50	45,7	42,0	36,7	46,3
H-02_C	Deel H	206710,99	532725,52	7,50	47,4	43,7	38,4	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaier jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H-03_A	Deel H	206701,63	532730,07	1,50	44,7	40,9	35,8	45,3
H-03_B	Deel H	206701,63	532730,07	4,50	45,6	41,9	36,7	46,2
H-03_C	Deel H	206701,63	532730,07	7,50	47,2	43,5	38,3	47,8
H-04_A	Deel H	206710,08	532735,19	1,50	37,5	33,9	28,4	38,1
H-04_B	Deel H	206710,08	532735,19	4,50	37,4	34,1	27,6	37,8
H-04_C	Deel H	206710,08	532735,19	7,50	40,5	37,1	30,9	40,9
H-05_A	Deel H	206682,79	532736,10	1,50	46,2	42,5	37,3	46,8
H-05_B	Deel H	206682,79	532736,10	4,50	48,1	44,4	39,2	48,7
H-05_C	Deel H	206682,79	532736,10	7,50	49,6	45,8	40,7	50,2
H-06_A	Deel H	206688,07	532735,54	1,50	44,0	40,3	35,1	44,6
H-06_B	Deel H	206688,07	532735,54	4,50	45,4	41,7	36,4	46,0
H-06_C	Deel H	206688,07	532735,54	7,50	47,1	43,3	38,1	47,7
H-07_A	Deel H	206678,49	532739,58	1,50	43,6	39,9	34,7	44,2
H-07_B	Deel H	206678,49	532739,58	4,50	45,3	41,6	36,4	45,9
H-07_C	Deel H	206678,49	532739,58	7,50	46,9	43,1	38,0	47,5
H-08_A	Deel H	206686,16	532745,43	1,50	32,8	29,2	23,2	33,2
H-08_B	Deel H	206686,16	532745,43	4,50	37,6	34,1	28,2	38,1
H-08_C	Deel H	206686,16	532745,43	7,50	40,1	36,5	30,7	40,5
H-09_A	Deel H	206659,34	532746,16	1,50	45,5	41,8	36,6	46,1
H-09_B	Deel H	206659,34	532746,16	4,50	48,0	44,3	39,1	48,6
H-09_C	Deel H	206659,34	532746,16	7,50	49,8	46,1	40,9	50,4
H-10_A	Deel H	206665,04	532745,26	1,50	43,3	39,6	34,4	43,9
H-10_B	Deel H	206665,04	532745,26	4,50	44,9	41,2	35,9	45,5
H-10_C	Deel H	206665,04	532745,26	7,50	46,8	43,1	37,8	47,4
H-11_A	Deel H	206663,43	532755,18	1,50	34,7	31,1	25,4	35,2
H-11_B	Deel H	206663,43	532755,18	4,50	38,9	35,3	29,5	39,4
H-11_C	Deel H	206663,43	532755,18	7,50	41,0	37,4	31,7	41,5
H-12_A	Deel H	206655,81	532750,13	1,50	45,8	42,1	37,0	46,5
H-12_B	Deel H	206655,81	532750,13	4,50	45,9	42,2	37,0	46,5
H-12_C	Deel H	206655,81	532750,13	7,50	47,2	43,5	38,3	47,8
H-13_A	Deel H	206716,08	532750,49	1,50	39,0	35,3	30,1	39,6
H-13_B	Deel H	206716,08	532750,49	4,50	43,8	40,1	34,9	44,5
H-13_C	Deel H	206716,08	532750,49	7,50	45,9	42,2	37,0	46,5
H-14_A	Deel H	206723,93	532755,69	1,50	36,8	33,6	26,3	37,0
H-14_B	Deel H	206723,93	532755,69	4,50	43,7	40,1	34,6	44,3
H-14_C	Deel H	206723,93	532755,69	7,50	45,1	41,5	35,9	45,6
H-15_A	Deel H	206720,51	532759,37	1,50	37,8	34,7	27,2	38,0
H-15_B	Deel H	206720,51	532759,37	4,50	39,8	36,6	29,5	40,1
H-15_C	Deel H	206720,51	532759,37	7,50	41,3	38,1	31,1	41,6
H-16_A	Deel H	206714,42	532759,90	1,50	37,8	34,7	26,9	37,9
H-16_B	Deel H	206714,42	532759,90	4,50	41,5	38,1	31,9	41,9
H-16_C	Deel H	206714,42	532759,90	7,50	43,7	40,2	34,2	44,1
H-17_A	Deel H	206696,97	532769,49	1,50	37,3	34,3	26,6	37,5
H-17_B	Deel H	206696,97	532769,49	4,50	39,6	36,4	29,2	39,9
H-17_C	Deel H	206696,97	532769,49	7,50	41,0	37,8	30,6	41,2
H-18_A	Deel H	206701,21	532766,12	1,50	34,6	31,1	24,8	34,9
H-18_B	Deel H	206701,21	532766,12	4,50	41,3	37,7	32,2	41,9
H-18_C	Deel H	206701,21	532766,12	7,50	43,4	39,7	34,3	44,0
H-19_A	Deel H	206691,64	532770,21	1,50	36,7	33,5	26,4	37,0
H-19_B	Deel H	206691,64	532770,21	4,50	41,8	38,2	32,6	42,3
H-19_C	Deel H	206691,64	532770,21	7,50	44,1	40,4	34,9	44,6
H-20_A	Deel H	206692,60	532760,59	1,50	36,4	32,6	27,4	36,9
H-20_B	Deel H	206692,60	532760,59	4,50	43,2	39,5	34,3	43,8
H-20_C	Deel H	206692,60	532760,59	7,50	45,5	41,7	36,6	46,1
H-21_A	Deel H	206674,02	532779,35	1,50	37,2	34,0	27,1	37,6
H-21_B	Deel H	206674,02	532779,35	4,50	39,5	36,2	29,6	39,8
H-21_C	Deel H	206674,02	532779,35	7,50	41,0	37,7	31,1	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H-22_A	Deel H	206678,14	532775,95	1,50	34,4	30,7	25,1	34,9
H-22_B	Deel H	206678,14	532775,95	4,50	41,2	37,5	32,2	41,8
H-22_C	Deel H	206678,14	532775,95	7,50	43,7	39,9	34,7	44,2
H-23_A	Deel H	206669,30	532770,61	1,50	39,5	35,8	30,5	40,1
H-23_B	Deel H	206669,30	532770,61	4,50	44,1	40,4	35,2	44,7
H-23_C	Deel H	206669,30	532770,61	7,50	46,5	42,7	37,6	47,1
H-24_A	Deel H	206668,73	532780,20	1,50	39,5	36,1	30,0	40,0
H-24_B	Deel H	206668,73	532780,20	4,50	44,2	40,5	35,0	44,7
H-24_C	Deel H	206668,73	532780,20	7,50	45,7	42,1	36,6	46,3
I-01_A	Deel I	206695,37	532841,49	1,50	51,4	48,6	39,7	51,4
I-01_B	Deel I	206695,37	532841,49	4,50	51,9	49,1	40,2	51,9
I-01_C	Deel I	206695,37	532841,49	7,50	51,7	48,8	39,9	51,7
I-02_A	Deel I	206700,37	532837,32	1,50	49,6	46,7	37,9	49,6
I-02_B	Deel I	206700,37	532837,32	4,50	50,0	47,1	38,3	50,0
I-02_C	Deel I	206700,37	532837,32	7,50	49,9	47,0	38,4	50,0
I-03_A	Deel I	206699,43	532825,79	1,50	45,6	42,8	34,0	45,6
I-03_B	Deel I	206699,43	532825,79	4,50	46,9	44,0	35,3	46,9
I-03_C	Deel I	206699,43	532825,79	7,50	47,3	44,3	36,1	47,4
I-04_A	Deel I	206695,64	532821,40	1,50	37,0	34,1	26,0	37,1
I-04_B	Deel I	206695,64	532821,40	4,50	39,4	36,3	28,5	39,5
I-04_C	Deel I	206695,64	532821,40	7,50	43,1	39,7	33,4	43,5
I-05_A	Deel I	206690,18	532837,84	1,50	44,3	41,4	33,1	44,4
I-05_B	Deel I	206690,18	532837,84	4,50	45,9	43,0	34,8	46,0
I-05_C	Deel I	206690,18	532837,84	7,50	46,7	43,6	35,9	46,8
I-06_A	Deel I	206689,23	532826,26	1,50	41,7	38,7	31,0	41,9
I-06_B	Deel I	206689,23	532826,26	4,50	43,9	40,9	33,3	44,1
I-06_C	Deel I	206689,23	532826,26	7,50	45,2	42,0	34,9	45,5
I-07_A	Deel I	206693,43	532817,57	1,50	38,0	34,9	27,3	38,2
I-07_B	Deel I	206693,43	532817,57	4,50	40,0	36,9	29,1	40,1
I-07_C	Deel I	206693,43	532817,57	7,50	41,9	38,7	31,4	42,1
I-08_A	Deel I	206698,37	532812,83	1,50	42,7	39,8	31,4	42,8
I-08_B	Deel I	206698,37	532812,83	4,50	44,6	41,6	33,3	44,6
I-08_C	Deel I	206698,37	532812,83	7,50	45,6	42,5	34,9	45,8
I-09_A	Deel I	206697,14	532797,74	1,50	40,4	37,4	29,3	40,5
I-09_B	Deel I	206697,14	532797,74	4,50	42,6	39,6	31,7	42,7
I-09_C	Deel I	206697,14	532797,74	7,50	44,5	41,2	34,2	44,7
I-10_A	Deel I	206692,17	532792,79	1,50	38,0	34,3	28,9	38,5
I-10_B	Deel I	206692,17	532792,79	4,50	41,6	37,9	32,6	42,2
I-10_C	Deel I	206692,17	532792,79	7,50	44,5	40,8	35,6	45,1
I-11_A	Deel I	206686,98	532798,70	1,50	39,3	36,0	29,5	39,7
I-11_B	Deel I	206686,98	532798,70	4,50	41,8	38,4	32,2	42,2
I-11_C	Deel I	206686,98	532798,70	7,50	43,5	40,1	33,9	43,9
I-12_A	Deel I	206688,11	532812,53	1,50	39,8	36,6	29,5	40,1
I-12_B	Deel I	206688,11	532812,53	4,50	42,2	39,0	32,0	42,5
I-12_C	Deel I	206688,11	532812,53	7,50	44,2	40,9	34,4	44,6
I-13_A	Deel I	206663,16	532855,76	1,50	48,7	45,9	37,0	48,7
I-13_B	Deel I	206663,16	532855,76	4,50	49,6	46,7	37,9	49,6
I-13_C	Deel I	206663,16	532855,76	7,50	49,6	46,7	37,9	49,6
I-14_A	Deel I	206667,92	532851,49	1,50	47,4	44,6	35,9	47,5
I-14_B	Deel I	206667,92	532851,49	4,50	48,3	45,4	36,8	48,3
I-14_C	Deel I	206667,92	532851,49	7,50	48,5	45,5	37,1	48,5
I-15_A	Deel I	206666,60	532835,41	1,50	42,5	39,6	31,3	42,6
I-15_B	Deel I	206666,60	532835,41	4,50	44,5	41,5	33,4	44,6
I-15_C	Deel I	206666,60	532835,41	7,50	45,5	42,3	34,8	45,7
I-16_A	Deel I	206660,27	532831,12	1,50	35,3	32,1	24,9	35,5
I-16_B	Deel I	206660,27	532831,12	4,50	38,4	35,1	28,3	38,7
I-16_C	Deel I	206660,27	532831,12	7,50	43,7	40,1	34,4	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai jaar 2035
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
I-17_A	Deel I	206656,45	532836,41	1,50	41,5	38,4	30,9	41,7	
I-17_B	Deel I	206656,45	532836,41	4,50	43,4	40,3	32,7	43,6	
I-17_C	Deel I	206656,45	532836,41	7,50	45,2	42,0	35,1	45,5	
I-18_A	Deel I	206657,71	532851,83	1,50	43,7	40,7	32,7	43,8	
I-18_B	Deel I	206657,71	532851,83	4,50	45,5	42,5	34,5	45,6	
I-18_C	Deel I	206657,71	532851,83	7,50	46,6	43,4	36,0	46,8	
I-19_A	Deel I	206663,31	532826,85	1,50	37,0	34,2	25,7	37,1	
I-19_B	Deel I	206663,31	532826,85	4,50	39,4	36,4	28,1	39,4	
I-19_C	Deel I	206663,31	532826,85	7,50	41,3	38,2	30,7	41,5	
I-20_A	Deel I	206665,54	532822,40	1,50	39,8	36,8	29,0	40,0	
I-20_B	Deel I	206665,54	532822,40	4,50	42,3	39,3	31,7	42,5	
I-20_C	Deel I	206665,54	532822,40	7,50	43,9	40,6	33,8	44,2	
I-21_A	Deel I	206664,14	532805,21	1,50	38,5	35,2	28,4	38,8	
I-21_B	Deel I	206664,14	532805,21	4,50	40,4	37,2	30,4	40,8	
I-21_C	Deel I	206664,14	532805,21	7,50	43,3	39,9	33,7	43,7	
I-22_A	Deel I	206658,57	532802,36	1,50	42,1	38,3	33,2	42,7	
I-22_B	Deel I	206658,57	532802,36	4,50	43,8	40,1	34,9	44,4	
I-22_C	Deel I	206658,57	532802,36	7,50	46,1	42,4	37,2	46,7	
I-23_A	Deel I	206654,12	532807,86	1,50	41,0	37,5	31,5	41,5	
I-23_B	Deel I	206654,12	532807,86	4,50	42,5	39,0	33,0	42,9	
I-23_C	Deel I	206654,12	532807,86	7,50	44,8	41,2	35,4	45,2	
I-24_A	Deel I	206655,32	532822,50	1,50	40,6	37,3	30,6	40,9	
I-24_B	Deel I	206655,32	532822,50	4,50	42,2	38,9	32,2	42,5	
I-24_C	Deel I	206655,32	532822,50	7,50	44,5	41,1	34,8	44,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen