

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeer
Meenthehof, Westercluft te Steenwijk**

projectnummer GT090093



groep
ruimte&milieu
asbest
grondlogistiek
civiele techniek
opleidingen
arbo&veiligheid
handhaving
bodem
professionals
geluid&trillingen
ontwerpen
inspectie
certificatie
beheer
project-
management

Opdrachtgever: Omnia Wonen
Postbus 418
3840 AK Harderwijk

Versienummer: 3.0

Datum: 31 januari 2012

Auteur:

Controle:

Paraaf:



bk geluid&trillingen

Zandmaerstraat 150
Postbus 2111
1090 AC Vesterbroek
T 088 321 25 20
F

Cornustaan 47
Postbus 5011
2900 EA Capelle aan den IJssel
T 088 321 25 10
F

De Rouw 14
Postbus 56
3090 DB Houten
T 088 321 25 30
F

Maconweg 16
8501 XT Joure
T 088 321 25 50
F 088 321 25 59

Rijdersstraat 6
1735 GD IJmuid
T 0226 42 53 11
F 0226 42 11 19

Nightingaleweg 18
Wiermstad
Gronau
T 09 90 461 34 79

info@bkgeluiden trillingen.nl
www.bkgeluiden trillingen.nl
ABN Amro 58 05 51 261
k.v.k. nr. 24459961

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Algemeen.....	3
1.2 Gegevens	3
2 Uitgangspunten.....	4
2.1 Situatie	4
2.2 Wegverkeer	4
2.3 Normstelling	5
3 Rekenresultaten	6
4 Conclusie.....	7

Bijlagen

- 1 Invoergegevens rekenmodel en verkeergegevens
- 2 Rekenresultaten wegverkeer
- 3 Figuren

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Omnia Wonen is door BK Geluid en Trillingen een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de herontwikkeling van "De Meenthehof" aan de Westercluft te Steenwijk.

Aanleiding

Aanleiding voor het onderzoek is het opstellen van een postzegelbestemmingsplan in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro).

Doel

In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting ten gevolge van zoneringplichtige bronnen ter plaatse van het project, inzichtelijk te worden gemaakt. Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een spoorlijn, tram of metro. Het plangebied is ook niet gelegen binnen de zone van geluidgezoneerde industrieterreinen. Het akoestisch onderzoek heeft daarom alleen betrekking op wegverkeer.

Onderhavig rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen welke van toepassing zijn, kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1. Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006.
2. Overzichtstekening van het gebied zoals aangeleverd door de opdrachtgever.
3. Kadaster online voor de benodigde gegevens.
4. Locatiebezoek Westercluft te Steenwijk d.d. 21 september 2010.
5. Verkeersgegevens conform opgave van de gemeente Steenwijkerland.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In figuur 1 is de locatie van het nieuwbouwplan "de Meenthehof" aan de Westercluff te Steenwijk opgenomen.

Figuur 1.



2.2 Wegverkeer

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weersijden tenzij:

- De weg is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- De maximumsnelheid van de weg 30 km/uur bedraagt.

De breedte van zone is afhankelijk van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh). Indien een geluidgevoelige bestemming wordt gerealiseerd binnen de zone dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden.

De rijksweg A32 heeft een zone van 400 meter. De Eesveenseweg heeft een zone van 200 meter. Het bouwplan is gelegen binnen de zone van deze wegen. De Middenweg en de Westercluff hebben formeel geen zone maar zijn in het onderhavige onderzoek meegenomen in het kader van goede ruimtelijke ordening.

Op grond van de Wet geluidhinder is het stelsel van zonering van wegen erop gebaseerd dat de geluidbelasting van de gevel van een geluidgevoelig object dat is gelegen binnen de zone van meerdere wegen, per weg wordt bepaald. Voor het aanbrengen van geluidwerende gevelvoorzieningen dient echter uitgegaan te worden van het cumulatieve effect dus de gezamenlijke geluidbelasting van de wegen, zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-rekenmethode 11 (SRM-2, 2006) toegepast. Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende verkeersintensiteit. Dat wil zeggen een etmaal intensiteit zoals die binnen tien jaar wordt verwacht.

In bijlage 1 staan de uitgangspunten met betrekking tot de verkeersgegevens, voor het jaar 2022. Deze zijn ontleend aan een opgave van de gemeente Steenwijkerland, Rijkswaterstaat en tellingen op de locatie. De maximumsnelheid op de A32 bedraagt 115 km/uur voor personenauto's en 90 km/uur voor vrachtverkeer. Op de op- en afritten bedraagt de maximumsnelheid 80 km/uur. De maximumsnelheid op de Eesveenseweg bedraagt 50 km/uur. De maximumsnelheid op de Middenweg en de Westercluft bedraagt 30 km/uur. De wegdekverharding bestaat voor de A32 uit enkellaags ZOAB, de Eesveenseweg uit SMA/06 en de Middenweg uit DAB/referentie- wegdek. De Westercluft is uitgevoerd met klinkerbestrating in klepverband.

De Wet geluidhinder kent verschillende normwaarden voor de ten hoogst toegelaten geluidbelasting die afhankelijk is van de fase waarin de geluidgevoelige objecten zich bevinden ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan. Te onderscheiden zijn "bestaande situaties" en "nieuwe situaties".

Op grond van artikel 11Og van de Wet geluidhinder mogen de berekende geluidbelastingen gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 dB voor de wegen waar de snelheid hoger is dan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (< 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van het type keuringseisen. De in bijlage 2 opgenomen berekende geluidniveaus zijn hiervoor nog niet gecorrigeerd.

2.3 Normstelling

Het bouwplan betreft de herontwikkeling van "De Meentehof" aan de Westercluft te Steenwijk. De berekende geluidniveaus worden na aftrek getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . De maximale vast te stellen hogere waarde, ten gevolge van de A32 en de Eesveenseweg bedraagt 53 L_{den} .

De Middenweg en de Westercluft zijn 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn niet gezoneerd. In het kader van goede ruimtelijke ordening is evenwel de geluidbelasting ter hoogte van het bouwplan bepaald ten gevolge van deze wegen. De geluidbelasting zal indicatief worden getoetst aan de maximale hogere grenswaarde van 63 dB L_{den} nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied.

3 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van het nieuwbouwplan. Ter plaatse van deze immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de wegen berekend op verschillende relevante hoogtes boven het maaiveld. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

In tabel 1 zijn de hoogst berekende geluidniveaus opgenomen zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Van de berekende waarden in de tabel ten gevolge van de beschouwde wegen dient derhalve nog 2 dB voor de A32 en 5 dB voor de Eesveenseweg afgetrokken te worden alvorens deze getoetst kunnen worden aan de Wet geluidhinder.

tabel 1 :Hoogste geluidbelastingen op het bouwplan, inclusief aftrek art. 110g Wgh.

Weg	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	Incl aftrek art. 110 g Wgh
A32	7,50	50	47	41	50	48
Eesveenseweg	12,5	57	55	48	58	53
Middenweg	4,50	56	54	45	56	
Westercluft	4,50	50	48	40	51	

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de A32 bedraagt ten hoogste 48 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Eesveenseweg bedraagt ten hoogste 53 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Aan de maximaal toelaatbare waarde van 53 dB L_{den} wordt voldaan.

De Middenweg en de Westercluft zijn 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn niet gezoneerd. In het kader van goede ruimtelijke ordening is evenwel de geluidbelasting ter hoogte van het bouwplan bepaald.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Middenweg bedraagt ten hoogste 56 dB L_{den} (exclusief aftrek).

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Westercluft te Steenwijk bedraagt ten hoogste 51 dB L_{den} (exclusief aftrek).

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt ten hoogste 58 dB L_{den} (exclusief aftrek).

In situaties waar nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidbelasting gereduceerd kan worden door maatregelen aan de bron of door overdrachtsmaatregelen. Voor het verminderen van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan het verbeteren van het wegdektype (geluidreducerend asfalt) en/of het toepassen van geluidschermen.

Het verbeteren van het wegdektype en het plaatsen van schermen brengt hoge kosten met zich mee. Daarnaast is het plaatsen van schermen in binnenstedelijk gebied niet wenselijk en heeft de initiatiefnemer geen zeggenschap over de wegen.

4 Conclusie

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

Voor realisatie van het project is het aanvragen van een hogere waarde voor de Eesveenseweg noodzakelijk. Deze hogere waarde zal door gemeente vastgesteld en gepubliceerd worden.

Uit indicatieve toetsing blijkt dat ten gevolge van de 30 km/uur wegen, wordt aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB L_{den} nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied, voldaan.

Wel zal in het kader van de bouwvergunning aangetoond moeten worden dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hiervoor is een onderzoek naar de geluidwering van de gevels naar verwachting noodzakelijk.

Bijlage

1 Invoergegevens rekenmodel en verkeergegevens

	2001	2009	2010	2020	2022	groefactor
A32	22.505			39.462	41.865	3%
Op- en afritten					2.829	
Eesveenseweg				12068	12.359	1,2%
Middenweg		5.625		6.413	6.567	1,2%
Westercluft			873	983	1.006	1,2%

A32 - 41.865 mvt/etmaal	Dag	Avond	Nacht
	6,46	3,72	0,92
Motorrijwielen	0,4	0,4	0,4
Lichte motorvoertuigen	84,2	84,2	84,2
Middelzware motorvoertuigen	7,7	7,7	7,7
Zware motorvoertuigen	7,7	7,7	7,7

Op- en afritten - 2.4829 mvt/etmaal	Dag	Avond	Nacht
	6,46	3,72	0,92
Motorrijwielen	0,4	0,4	0,4
Lichte motorvoertuigen	84,2	84,2	84,2
Middelzware motorvoertuigen	7,7	7,7	7,7
Zware motorvoertuigen	7,7	7,7	7,7

Middenweg - 6.567 mvt/etmaal	Dag	Avond	Nacht
	6,42	4,45	0,64
Motorrijwielen			
Lichte motorvoertuigen	89,8	94,3	96,0
Middelzware motorvoertuigen	4,6	2,2	3,0
Zware motorvoertuigen	5,6	3,5	0,9

Eesveenseweg – 12.359 mvt/etmaal	Dag	Avond	Nacht
	6,4	4,35	0,8
Motorrijwielen			
Lichte motorvoertuigen	95,8	98,2	92,2
Middelzware motorvoertuigen	3,1	1,4	5,4
Zware motorvoertuigen	1,0	1,0	1,0

Westercluft - 1.006 mvt/etmaal	Dag	Avond	Nacht
	6,42	4,45	0,64
Motorrijwielen			
Lichte motorvoertuigen	99,0	99,0	99,0
Middelzware motorvoertuigen	0,5	0,5	0,5
Zware motorvoertuigen	0,5	0,5	0,5

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	IsabelleA
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	{204308,00, 534775,00} - {205327,00, 535159,00}
Aangemaakt door	IsabelleA op 12-1-2012
Laatst ingezien door	IsabelleA op 2-2-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.90
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

Model: eerste model
Wegverkeer - Westercluft te Steenwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
B101	Bodemgebied wegen	0,00
B102	Water	0,00
B103	Water	0,00
B104	Water	0,00
B105	Water	0,00
B106	Water	0,00
B107	Water	0,00
B108	Water	0,00
B109	Water	0,00
B110	Water	0,00
B111	Water	0,00

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: eerste model
Wegverkeer - Westercluft te Steenwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G101	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G115	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G116	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G117	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G118	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G119	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G120	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G121	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G122	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G123	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G124	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G125	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G126	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G127	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G128	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G129	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G130	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G131	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G132	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G133	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G134	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G135	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G136	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G137	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: eerste model
Wegverkeer - Westercluft te Steenwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G138	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G139	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G140	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G141	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G142	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G143	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G144	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G145	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G146	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G147	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G148	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G149	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G150	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G151	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G152	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G153	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G154	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G155	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G156	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G157	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G158	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G159	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G160	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G161	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G162	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G163	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G164	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G165	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G166	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G167	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G168	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G169	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G170	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G171	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G172	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G173	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G174	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: eerste model
Wegverkeer - Westercluft te Steenwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G175	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G176	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G177	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G178	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G179	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G180	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G181	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G185	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G186	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G187	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G188	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G189	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G190	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G191	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G192	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G193	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G194	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G195	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G196	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G197	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G198	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G199	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G200	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G201	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G202	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G203	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G204	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G205	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G206	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G207	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G208	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G209	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G210	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G211	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G212	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G213	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G214	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: eerste model
Wegverkeer - Westercluft te Steenwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G215	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G216	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G217	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G218	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G219	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G220	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G221	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G222	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G223	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G224	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G225	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G226	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G227	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G228	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G229	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G230	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G231	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G232	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G233	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G234	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G235	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G236	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G237	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G238	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G239	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G240	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G241	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G242	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G243	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G244	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G245	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G246	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G247	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G248	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G249	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G250	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G251	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: eerste model
Wegverkeer - Westercluft te Steenwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G252	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G253	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G254	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G255	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G256	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G257	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G258	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G259	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G260	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G261	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G262	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G263	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G264	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G265	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G266	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G267	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G268	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G269	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G270	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G271	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G272	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G273	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G274	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G275	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G276	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G277	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G278	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G279	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G280	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G281	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G282	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G283	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G284	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G285	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G286	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G287	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G288	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: eerste model
Wegverkeer - Westercluft te Steenwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G289	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G290	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G291	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G292	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G293	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G294	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G295	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G296	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G297	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G298	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G299	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G300	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G301	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G302	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G303	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G304	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G305	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G306	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G307	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G308	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G309	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G310	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G311	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G312	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G313	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G314	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G315	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G316	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100	Nieuwbouw	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Wegverkeer - Westercluft te Steenwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
H1	hoogtelijn	0,00
H2	hoogtelijn	--
H3	hoogtelijn	--
H4	hoogtelijn	--
H5	hoogtelijn	--
H6	hoogtelijn	--

Model: eerste model
Wegverkeer - Westercluft te Steenwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.
R101	Rotonde
R102	Rotonde

Model: eerste model
Wegverkeer - Westercluft te Steenwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
S101	Dijk	5,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: eerste model
Wegverkeer - Westercluft te Steenwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S101	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: eerste model
Wegverkeer - Westercluft te Steenwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T101	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
T102	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
T103	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
T104	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
T105	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
T106	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
T107	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
T108	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
T109	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
T110	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
T111	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
T112	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
T113	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
T114	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: eerste model
 Wegverkeer - Westercluft te Steenwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)
W105	A32	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	115	115	90	90	41865,00	6,46	3,72	0,92	--
W106	A32	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	115	115	90	90	41865,00	6,46	3,72	0,92	--
W107	A32 oprit	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80	2829,00	6,46	3,72	0,92	--
W108	A32 afrit	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80	2829,00	6,46	3,72	0,92	--
W109	A32 oprit	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80	2829,00	6,46	3,72	0,92	--
W110	A32 afrit	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80	2829,00	6,46	3,72	0,92	--
W102	Eesveenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	12359,00	6,40	4,35	0,80	--
W103	Eesveenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	12359,00	6,40	4,35	0,80	--
W104	Eesveenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	12359,00	6,40	4,35	0,80	--
W101	Middenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	6567,00	6,42	4,45	0,64	--
W111	Westercluft	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	1006,00	6,42	4,45	0,64	--

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: eerste model
Wegverkeer - Westercluft te Steenwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
W105	0,40	0,40	0,40	--	84,20	84,20	84,20	--	7,70	7,70	7,70	--	7,70	7,70	7,70	--	10,82	6,23	1,54	--
W106	0,40	0,40	0,40	--	84,20	84,20	84,20	--	7,70	7,70	7,70	--	7,70	7,70	7,70	--	10,82	6,23	1,54	--
W107	0,40	0,40	0,40	--	84,20	84,20	84,20	--	7,70	7,70	7,70	--	7,70	7,70	7,70	--	0,73	0,42	0,10	--
W108	0,40	0,40	0,40	--	84,20	84,20	84,20	--	7,70	7,70	7,70	--	7,70	7,70	7,70	--	0,73	0,42	0,10	--
W109	0,40	0,40	0,40	--	84,20	84,20	84,20	--	7,70	7,70	7,70	--	7,70	7,70	7,70	--	0,73	0,42	0,10	--
W110	0,40	0,40	0,40	--	84,20	84,20	84,20	--	7,70	7,70	7,70	--	7,70	7,70	7,70	--	0,73	0,42	0,10	--
W102	--	--	--	--	95,80	98,20	92,20	--	3,10	1,40	5,40	--	1,00	0,40	2,30	--	--	--	--	--
W103	--	--	--	--	95,80	98,20	92,20	--	3,10	1,40	5,40	--	1,00	0,04	2,30	--	--	--	--	--
W104	--	--	--	--	95,80	98,20	92,20	--	3,10	1,40	5,40	--	1,00	0,40	2,30	--	--	--	--	--
W101	--	--	--	--	89,80	94,30	96,00	--	4,60	2,20	3,00	--	5,60	3,50	0,90	--	--	--	--	--
W111	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50	0,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: eerste model
 Wegverkeer - Westercluft te Steenwijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
W105	2277,17	1311,31	324,30	--	208,24	119,92	29,66	--	208,24	119,92	29,66	--	90,72	97,97	104,11	112,39
W106	2277,17	1311,31	324,30	--	208,24	119,92	29,66	--	208,24	119,92	29,66	--	90,72	97,97	104,11	112,39
W107	153,88	88,61	21,91	--	14,07	8,10	2,00	--	14,07	8,10	2,00	--	80,73	85,50	91,72	99,79
W108	153,88	88,61	21,91	--	14,07	8,10	2,00	--	14,07	8,10	2,00	--	80,73	85,50	91,72	99,79
W109	153,88	88,61	21,91	--	14,07	8,10	2,00	--	14,07	8,10	2,00	--	80,73	85,50	91,72	99,79
W110	153,88	88,61	21,91	--	14,07	8,10	2,00	--	14,07	8,10	2,00	--	80,73	85,50	91,72	99,79
W102	757,76	527,94	91,16	--	24,52	7,53	5,34	--	7,91	2,15	2,27	--	84,84	88,25	95,04	102,40
W103	757,76	527,94	91,16	--	24,52	7,53	5,34	--	7,91	0,22	2,27	--	84,84	88,25	95,04	102,40
W104	757,76	527,94	91,16	--	24,52	7,53	5,34	--	7,91	2,15	2,27	--	84,84	88,25	95,04	102,40
W101	378,60	275,57	40,35	--	19,39	6,43	1,26	--	23,61	10,23	0,38	--	87,21	89,71	98,59	98,16
W111	63,94	44,32	6,37	--	0,32	0,22	0,03	--	0,32	0,22	0,03	--	83,39	79,13	85,63	90,31

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: eerste model
Wegverkeer - Westercluft te Steenwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
W105	115,76	111,43	104,38	96,12	88,33	95,57	101,72	110,00	113,37	109,03	101,98	93,73	82,26	89,50	95,65
W106	115,76	111,43	104,38	96,12	88,33	95,57	101,72	110,00	113,37	109,03	101,98	93,73	82,26	89,50	95,65
W107	102,92	99,23	92,21	85,32	78,34	83,10	89,33	97,39	100,53	96,83	89,82	82,92	72,27	77,03	83,26
W108	102,92	99,23	92,21	85,32	78,34	83,10	89,33	97,39	100,53	96,83	89,82	82,92	72,27	77,03	83,26
W109	102,92	99,23	92,21	85,32	78,34	83,10	89,33	97,39	100,53	96,83	89,82	82,92	72,27	77,03	83,26
W110	102,92	99,23	92,21	85,32	78,34	83,10	89,33	97,39	100,53	96,83	89,82	82,92	72,27	77,03	83,26
W102	107,07	105,27	98,40	92,48	82,63	86,08	92,18	100,21	105,09	103,30	96,37	90,30	76,59	79,92	87,41
W103	107,07	105,27	98,40	92,48	82,47	85,96	91,93	100,00	104,98	103,21	96,27	90,17	76,59	79,92	87,41
W104	107,07	105,27	98,40	92,48	82,63	86,08	92,18	100,21	105,09	103,30	96,37	90,30	76,59	79,92	87,41
W101	102,98	102,20	95,00	91,12	85,20	86,80	94,91	95,41	100,74	100,11	92,66	88,33	76,57	77,31	85,07
W111	95,82	92,69	85,05	80,53	81,80	77,54	84,04	88,72	94,23	91,10	83,46	78,94	73,38	69,12	75,62

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: eerste model
Wegverkeer - Westercluft te Steenwijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W105	103,93	107,30	102,96	95,91	87,66	--	--	--	--	--	--	--	--
W106	103,93	107,30	102,96	95,91	87,66	--	--	--	--	--	--	--	--
W107	91,32	94,46	90,76	83,75	76,85	--	--	--	--	--	--	--	--
W108	91,32	94,46	90,76	83,75	76,85	--	--	--	--	--	--	--	--
W109	91,32	94,46	90,76	83,75	76,85	--	--	--	--	--	--	--	--
W110	91,32	94,46	90,76	83,75	76,85	--	--	--	--	--	--	--	--
W102	94,17	98,54	96,71	89,92	84,16	--	--	--	--	--	--	--	--
W103	94,17	98,54	96,71	89,92	84,16	--	--	--	--	--	--	--	--
W104	94,17	98,54	96,71	89,92	84,16	--	--	--	--	--	--	--	--
W101	85,61	91,71	91,30	83,61	79,02	--	--	--	--	--	--	--	--
W111	80,30	85,81	82,67	75,03	70,51	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage

2 Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T102_D	Nieuwbouw	10,00	57,4	55,3	48,8	58,5
T102_E	Nieuwbouw	12,50	57,4	55,3	48,8	58,5
T102_F	Nieuwbouw	15,00	57,4	55,2	48,8	58,4
T102_C	Nieuwbouw	7,50	57,3	55,2	48,8	58,4
T103_E	Nieuwbouw	12,50	57,0	54,9	48,5	58,1
T103_D	Nieuwbouw	10,00	57,0	54,9	48,5	58,1
T103_F	Nieuwbouw	15,00	57,0	54,9	48,4	58,1
T104_E	Nieuwbouw	12,50	57,0	54,8	48,4	58,1
T103_C	Nieuwbouw	7,50	56,9	54,8	48,4	58,0
T104_D	Nieuwbouw	10,00	56,9	54,8	48,4	58,0
T104_F	Nieuwbouw	15,00	56,9	54,8	48,4	58,0
T104_C	Nieuwbouw	7,50	56,9	54,7	48,3	58,0
T102_B	Nieuwbouw	4,50	56,8	54,7	48,2	57,9
T103_B	Nieuwbouw	4,50	56,5	54,3	47,9	57,6
T104_B	Nieuwbouw	4,50	56,4	54,3	47,9	57,5
T111_C	Nieuwbouw	7,50	57,0	54,7	46,4	57,4
T111_D	Nieuwbouw	10,00	56,9	54,6	46,3	57,3
T110_C	Nieuwbouw	7,50	56,8	54,6	46,2	57,2
T111_B	Nieuwbouw	4,50	56,8	54,5	46,1	57,2
T111_E	Nieuwbouw	12,50	56,7	54,4	46,2	57,2
T101_E	Nieuwbouw	12,50	56,3	54,1	46,8	57,1
T101_D	Nieuwbouw	10,00	56,3	54,1	46,8	57,1
T101_C	Nieuwbouw	7,50	56,3	54,1	46,8	57,1
T101_F	Nieuwbouw	15,00	56,3	54,0	46,8	57,0
T111_F	Nieuwbouw	15,00	56,5	54,2	45,9	56,9
T110_B	Nieuwbouw	4,50	56,4	54,2	45,6	56,8
T110_D	Nieuwbouw	10,00	56,3	54,1	45,4	56,7
T101_B	Nieuwbouw	4,50	55,7	53,5	46,1	56,4
T110_E	Nieuwbouw	12,50	56,0	53,8	45,0	56,3
T111_A	Nieuwbouw	1,50	55,9	53,7	45,2	56,3
T102_A	Nieuwbouw	1,50	55,0	52,8	46,4	56,0
T109_C	Nieuwbouw	7,50	55,5	53,4	45,2	56,0
T110_F	Nieuwbouw	15,00	55,7	53,5	44,7	56,0
T110_A	Nieuwbouw	1,50	55,3	53,2	44,5	55,7
T103_A	Nieuwbouw	1,50	54,6	52,5	46,0	55,7
T104_A	Nieuwbouw	1,50	54,6	52,4	46,0	55,7
T109_D	Nieuwbouw	10,00	55,0	52,9	44,4	55,5
T109_B	Nieuwbouw	4,50	54,9	52,9	44,3	55,4
T105_C	Nieuwbouw	7,50	54,1	51,9	45,6	55,2
T109_E	Nieuwbouw	12,50	54,8	52,6	44,0	55,2
T105_D	Nieuwbouw	10,00	53,9	51,7	45,4	55,0
T109_F	Nieuwbouw	15,00	54,5	52,4	43,8	54,9
T105_E	Nieuwbouw	12,50	53,8	51,6	45,2	54,9
T105_F	Nieuwbouw	15,00	53,7	51,5	45,2	54,8
T101_A	Nieuwbouw	1,50	53,9	51,7	44,4	54,7
T113_F	Nieuwbouw	15,00	53,6	51,4	43,8	54,3
T113_E	Nieuwbouw	12,50	53,6	51,4	43,8	54,3
T112_F	Nieuwbouw	15,00	53,4	51,2	44,0	54,2
T113_D	Nieuwbouw	10,00	53,5	51,3	43,7	54,2
T112_E	Nieuwbouw	12,50	53,3	51,1	43,9	54,1
T109_A	Nieuwbouw	1,50	53,5	51,6	43,0	54,1
T113_C	Nieuwbouw	7,50	53,3	51,1	43,5	54,0
T112_D	Nieuwbouw	10,00	53,2	51,0	43,7	53,9
T105_B	Nieuwbouw	4,50	52,8	50,6	44,3	53,9
T112_C	Nieuwbouw	7,50	52,8	50,6	43,4	53,6
T108_C	Nieuwbouw	7,50	52,3	50,2	43,2	53,2
T113_B	Nieuwbouw	4,50	52,4	50,2	42,6	53,0
T112_B	Nieuwbouw	4,50	51,9	49,8	42,5	52,7
T108_F	Nieuwbouw	15,00	51,8	49,7	42,5	52,7
T108_E	Nieuwbouw	12,50	51,8	49,7	42,5	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T108_D	Nieuwbouw	10,00	51,7	49,6	42,4	52,6
T105_A	Nieuwbouw	1,50	50,8	48,6	42,2	51,8
T113_A	Nieuwbouw	1,50	51,0	48,9	41,4	51,8
T108_B	Nieuwbouw	4,50	50,6	48,5	41,1	51,4
T112_A	Nieuwbouw	1,50	50,6	48,4	41,2	51,4
T114_F	Nieuwbouw	15,00	50,9	48,6	40,4	51,3
T114_E	Nieuwbouw	12,50	50,7	48,4	40,2	51,2
T114_D	Nieuwbouw	10,00	50,6	48,3	39,9	51,0
T114_C	Nieuwbouw	7,50	50,5	48,2	39,9	50,9
T107_C	Nieuwbouw	7,50	49,9	47,7	41,2	50,9
T107_D	Nieuwbouw	10,00	49,5	47,4	40,7	50,5
T106_C	Nieuwbouw	7,50	49,4	47,1	40,4	50,3
T114_B	Nieuwbouw	4,50	49,7	47,4	39,0	50,1
T107_F	Nieuwbouw	15,00	49,0	46,8	40,1	50,0
T107_E	Nieuwbouw	12,50	48,8	46,7	39,9	49,8
T106_D	Nieuwbouw	10,00	48,8	46,6	39,6	49,6
T106_F	Nieuwbouw	15,00	48,6	46,4	39,2	49,4
T106_E	Nieuwbouw	12,50	48,5	46,3	39,1	49,3
T108_A	Nieuwbouw	1,50	48,5	46,5	38,7	49,2
T114_A	Nieuwbouw	1,50	48,2	46,0	37,8	48,7
T106_B	Nieuwbouw	4,50	47,2	45,0	38,0	48,1
T107_B	Nieuwbouw	4,50	47,0	44,9	38,1	48,0
T107_A	Nieuwbouw	1,50	43,8	41,8	34,6	44,7
T106_A	Nieuwbouw	1,50	43,8	41,8	34,1	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A32
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T105_C	Nieuwbouw	7,50	49,5	47,1	41,0	50,5
T108_C	Nieuwbouw	7,50	49,3	46,9	40,9	50,4
T105_D	Nieuwbouw	10,00	48,3	45,9	39,8	49,4
T107_C	Nieuwbouw	7,50	48,2	45,8	39,8	49,3
T105_F	Nieuwbouw	15,00	48,0	45,6	39,5	49,0
T105_E	Nieuwbouw	12,50	47,9	45,5	39,4	48,9
T110_C	Nieuwbouw	7,50	47,8	45,4	39,3	48,9
T109_C	Nieuwbouw	7,50	47,7	45,3	39,2	48,7
T108_F	Nieuwbouw	15,00	47,6	45,2	39,1	48,7
T108_D	Nieuwbouw	10,00	47,6	45,2	39,1	48,7
T106_C	Nieuwbouw	7,50	47,6	45,2	39,1	48,7
T108_E	Nieuwbouw	12,50	47,3	44,9	38,8	48,4
T107_D	Nieuwbouw	10,00	47,0	44,6	38,6	48,1
T107_F	Nieuwbouw	15,00	46,8	44,4	38,4	47,9
T107_E	Nieuwbouw	12,50	46,4	44,0	37,9	47,5
T105_B	Nieuwbouw	4,50	46,3	43,9	37,8	47,4
T106_D	Nieuwbouw	10,00	46,1	43,7	37,6	47,1
T104_C	Nieuwbouw	7,50	46,0	43,6	37,6	47,1
T108_B	Nieuwbouw	4,50	45,9	43,5	37,4	46,9
T103_C	Nieuwbouw	7,50	45,8	43,4	37,3	46,9
T106_F	Nieuwbouw	15,00	45,8	43,4	37,3	46,8
T102_C	Nieuwbouw	7,50	45,6	43,2	37,2	46,7
T106_E	Nieuwbouw	12,50	45,4	43,0	37,0	46,5
T104_E	Nieuwbouw	12,50	45,4	43,0	36,9	46,4
T104_F	Nieuwbouw	15,00	45,3	43,0	36,9	46,4
T104_D	Nieuwbouw	10,00	45,3	42,9	36,9	46,4
T103_F	Nieuwbouw	15,00	45,2	42,8	36,8	46,3
T103_D	Nieuwbouw	10,00	45,2	42,8	36,7	46,3
T103_E	Nieuwbouw	12,50	45,1	42,7	36,6	46,2
T102_E	Nieuwbouw	12,50	45,0	42,6	36,6	46,1
T102_D	Nieuwbouw	10,00	45,0	42,6	36,5	46,1
T102_F	Nieuwbouw	15,00	44,9	42,5	36,4	45,9
T106_B	Nieuwbouw	4,50	44,7	42,3	36,3	45,8
T107_B	Nieuwbouw	4,50	44,5	42,1	36,1	45,6
T102_B	Nieuwbouw	4,50	44,5	42,1	36,0	45,6
T104_B	Nieuwbouw	4,50	44,5	42,1	36,0	45,5
T103_B	Nieuwbouw	4,50	44,3	41,9	35,9	45,4
T110_B	Nieuwbouw	4,50	43,8	41,4	35,3	44,9
T109_D	Nieuwbouw	10,00	43,2	40,8	34,7	44,2
T109_B	Nieuwbouw	4,50	43,2	40,8	34,7	44,2
T110_D	Nieuwbouw	10,00	43,0	40,6	34,5	44,1
T109_F	Nieuwbouw	15,00	42,4	40,0	33,9	43,5
T105_A	Nieuwbouw	1,50	42,2	39,8	33,7	43,3
T109_E	Nieuwbouw	12,50	42,2	39,8	33,7	43,2
T110_F	Nieuwbouw	15,00	41,9	39,5	33,5	43,0
T110_E	Nieuwbouw	12,50	41,7	39,3	33,3	42,8
T111_C	Nieuwbouw	7,50	41,5	39,1	33,1	42,6
T108_A	Nieuwbouw	1,50	40,9	38,5	32,5	42,0
T104_A	Nieuwbouw	1,50	40,9	38,5	32,4	42,0
T103_A	Nieuwbouw	1,50	40,6	38,2	32,1	41,7
T102_A	Nieuwbouw	1,50	40,5	38,2	32,1	41,6
T111_B	Nieuwbouw	4,50	39,1	36,7	30,6	40,1
T107_A	Nieuwbouw	1,50	39,1	36,7	30,6	40,1
T110_A	Nieuwbouw	1,50	39,0	36,6	30,6	40,1
T112_F	Nieuwbouw	15,00	38,7	36,3	30,2	39,8
T112_C	Nieuwbouw	7,50	38,4	36,0	30,0	39,5
T106_A	Nieuwbouw	1,50	38,4	36,0	29,9	39,4
T113_C	Nieuwbouw	7,50	38,3	35,9	29,8	39,4
T109_A	Nieuwbouw	1,50	37,9	35,5	29,4	39,0
T101_C	Nieuwbouw	7,50	37,7	35,3	29,3	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A32
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T114_F	Nieuwbouw	15,00	37,6	35,2	29,1	38,6
T113_B	Nieuwbouw	4,50	37,0	34,6	28,6	38,1
T112_B	Nieuwbouw	4,50	36,5	34,1	28,0	37,5
T114_C	Nieuwbouw	7,50	36,4	34,0	27,9	37,5
T101_B	Nieuwbouw	4,50	36,2	33,8	27,7	37,2
T111_A	Nieuwbouw	1,50	36,0	33,6	27,6	37,1
T113_A	Nieuwbouw	1,50	34,4	32,0	26,0	35,5
T101_A	Nieuwbouw	1,50	34,4	32,0	25,9	35,4
T114_B	Nieuwbouw	4,50	34,3	31,9	25,8	35,4
T112_A	Nieuwbouw	1,50	33,5	31,1	25,0	34,6
T112_E	Nieuwbouw	12,50	32,4	30,0	24,0	33,5
T114_A	Nieuwbouw	1,50	32,3	29,9	23,9	33,4
T114_E	Nieuwbouw	12,50	30,4	28,0	22,0	31,5
T112_D	Nieuwbouw	10,00	28,4	26,0	20,0	29,5
T114_D	Nieuwbouw	10,00	27,2	24,8	18,8	28,3
T101_D	Nieuwbouw	10,00	--	--	--	--
T101_E	Nieuwbouw	12,50	--	--	--	--
T101_F	Nieuwbouw	15,00	--	--	--	--
T111_D	Nieuwbouw	10,00	--	--	--	--
T111_E	Nieuwbouw	12,50	--	--	--	--
T111_F	Nieuwbouw	15,00	--	--	--	--
T113_D	Nieuwbouw	10,00	--	--	--	--
T113_E	Nieuwbouw	12,50	--	--	--	--
T113_F	Nieuwbouw	15,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eesveenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T102_E	Nieuwbouw	12,50	56,9	54,8	48,4	58,0
T102_D	Nieuwbouw	10,00	56,9	54,8	48,4	58,0
T102_F	Nieuwbouw	15,00	56,9	54,7	48,4	58,0
T102_C	Nieuwbouw	7,50	56,8	54,7	48,3	57,9
T103_E	Nieuwbouw	12,50	56,6	54,5	48,1	57,7
T103_D	Nieuwbouw	10,00	56,6	54,5	48,1	57,7
T103_F	Nieuwbouw	15,00	56,6	54,5	48,1	57,7
T104_E	Nieuwbouw	12,50	56,6	54,5	48,1	57,7
T104_D	Nieuwbouw	10,00	56,5	54,4	48,0	57,7
T104_F	Nieuwbouw	15,00	56,5	54,4	48,0	57,6
T103_C	Nieuwbouw	7,50	56,5	54,4	48,0	57,6
T104_C	Nieuwbouw	7,50	56,4	54,3	47,9	57,5
T102_B	Nieuwbouw	4,50	56,3	54,2	47,9	57,5
T103_B	Nieuwbouw	4,50	56,1	54,0	47,6	57,2
T104_B	Nieuwbouw	4,50	56,0	53,9	47,5	57,2
T102_A	Nieuwbouw	1,50	54,6	52,4	46,1	55,7
T103_A	Nieuwbouw	1,50	54,3	52,2	45,8	55,4
T104_A	Nieuwbouw	1,50	54,3	52,2	45,8	55,4
T101_E	Nieuwbouw	12,50	53,9	51,8	45,5	55,1
T101_D	Nieuwbouw	10,00	53,9	51,8	45,4	55,0
T101_F	Nieuwbouw	15,00	53,9	51,8	45,4	55,0
T101_C	Nieuwbouw	7,50	53,8	51,7	45,3	54,9
T101_B	Nieuwbouw	4,50	53,1	51,0	44,6	54,2
T105_E	Nieuwbouw	12,50	52,3	50,2	43,8	53,4
T105_D	Nieuwbouw	10,00	52,3	50,2	43,8	53,4
T105_F	Nieuwbouw	15,00	52,2	50,1	43,7	53,3
T105_C	Nieuwbouw	7,50	52,1	50,0	43,6	53,2
T105_B	Nieuwbouw	4,50	51,5	49,4	43,0	52,6
T101_A	Nieuwbouw	1,50	51,4	49,3	42,9	52,5
T112_E	Nieuwbouw	12,50	51,1	49,0	42,6	52,2
T112_F	Nieuwbouw	15,00	51,0	48,9	42,5	52,2
T112_D	Nieuwbouw	10,00	50,9	48,8	42,4	52,0
T113_F	Nieuwbouw	15,00	50,4	48,3	41,9	51,5
T113_E	Nieuwbouw	12,50	50,3	48,3	41,8	51,5
T113_D	Nieuwbouw	10,00	50,2	48,1	41,7	51,3
T112_C	Nieuwbouw	7,50	50,2	48,1	41,7	51,3
T111_D	Nieuwbouw	10,00	50,1	48,0	41,6	51,2
T111_E	Nieuwbouw	12,50	50,0	48,0	41,6	51,2
T111_F	Nieuwbouw	15,00	49,9	47,8	41,4	51,0
T105_A	Nieuwbouw	1,50	49,9	47,8	41,4	51,0
T113_C	Nieuwbouw	7,50	49,6	47,5	41,1	50,7
T112_B	Nieuwbouw	4,50	49,3	47,2	40,8	50,4
T111_C	Nieuwbouw	7,50	49,3	47,2	40,8	50,4
T113_B	Nieuwbouw	4,50	48,7	46,6	40,2	49,8
T111_B	Nieuwbouw	4,50	48,4	46,3	39,9	49,5
T112_A	Nieuwbouw	1,50	48,2	46,2	39,7	49,4
T113_A	Nieuwbouw	1,50	47,8	45,8	39,3	49,0
T111_A	Nieuwbouw	1,50	47,4	45,3	38,9	48,5
T114_F	Nieuwbouw	15,00	44,2	42,0	35,7	45,3
T108_E	Nieuwbouw	12,50	44,1	41,9	35,5	45,2
T114_E	Nieuwbouw	12,50	43,9	41,8	35,5	45,1
T108_F	Nieuwbouw	15,00	43,9	41,8	35,4	45,0
T114_D	Nieuwbouw	10,00	43,3	41,2	34,8	44,4
T108_D	Nieuwbouw	10,00	43,2	41,1	34,7	44,4
T114_C	Nieuwbouw	7,50	42,7	40,5	34,2	43,8
T107_D	Nieuwbouw	10,00	42,6	40,5	34,1	43,7
T108_C	Nieuwbouw	7,50	42,2	40,0	33,7	43,3
T114_B	Nieuwbouw	4,50	41,9	39,8	33,4	43,0
T114_A	Nieuwbouw	1,50	41,7	39,6	33,2	42,8
T107_C	Nieuwbouw	7,50	40,6	38,5	32,1	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eesveenseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T108_B	Nieuwbouw	4,50	40,5	38,4	32,0	41,6
T107_E	Nieuwbouw	12,50	40,4	38,3	31,9	41,6
T107_F	Nieuwbouw	15,00	39,7	37,6	31,2	40,8
T110_D	Nieuwbouw	10,00	39,3	37,2	30,8	40,4
T108_A	Nieuwbouw	1,50	39,2	37,0	30,6	40,3
T110_C	Nieuwbouw	7,50	38,1	36,0	29,7	39,3
T109_D	Nieuwbouw	10,00	37,6	35,5	29,1	38,8
T107_B	Nieuwbouw	4,50	37,6	35,4	29,1	38,7
T106_D	Nieuwbouw	10,00	37,2	35,1	28,7	38,3
T109_C	Nieuwbouw	7,50	36,8	34,7	28,3	37,9
T107_A	Nieuwbouw	1,50	36,3	34,2	27,8	37,4
T110_B	Nieuwbouw	4,50	36,3	34,2	27,8	37,4
T106_E	Nieuwbouw	12,50	35,3	33,2	26,9	36,5
T106_C	Nieuwbouw	7,50	35,3	33,1	26,8	36,4
T110_A	Nieuwbouw	1,50	35,2	33,1	26,7	36,3
T109_B	Nieuwbouw	4,50	34,4	32,3	26,0	35,5
T106_B	Nieuwbouw	4,50	33,6	31,5	25,2	34,8
T109_A	Nieuwbouw	1,50	33,0	30,9	24,5	34,1
T106_A	Nieuwbouw	1,50	32,4	30,3	23,9	33,5
T109_E	Nieuwbouw	12,50	30,0	27,9	21,5	31,1
T110_E	Nieuwbouw	12,50	29,4	27,3	20,9	30,5
T106_F	Nieuwbouw	15,00	28,4	26,3	20,0	29,6
T109_F	Nieuwbouw	15,00	--	--	--	--
T110_F	Nieuwbouw	15,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middenweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T111_B	Nieuwbouw	4,50	56,0	53,7	44,7	56,3
T111_C	Nieuwbouw	7,50	56,0	53,7	44,7	56,3
T111_D	Nieuwbouw	10,00	55,9	53,5	44,5	56,1
T111_E	Nieuwbouw	12,50	55,6	53,3	44,3	55,9
T111_F	Nieuwbouw	15,00	55,4	53,0	44,0	55,6
T110_C	Nieuwbouw	7,50	55,2	52,9	43,9	55,4
T111_A	Nieuwbouw	1,50	55,2	52,9	43,9	55,4
T110_B	Nieuwbouw	4,50	55,2	52,8	43,8	55,4
T110_D	Nieuwbouw	10,00	55,2	52,8	43,8	55,4
T110_E	Nieuwbouw	12,50	55,0	52,7	43,6	55,2
T110_F	Nieuwbouw	15,00	54,7	52,4	43,4	55,0
T110_A	Nieuwbouw	1,50	54,1	51,8	42,8	54,4
T109_D	Nieuwbouw	10,00	53,0	50,7	41,7	53,2
T109_E	Nieuwbouw	12,50	53,0	50,7	41,7	53,2
T109_C	Nieuwbouw	7,50	52,9	50,6	41,6	53,2
T109_F	Nieuwbouw	15,00	52,9	50,5	41,5	53,1
T109_B	Nieuwbouw	4,50	52,7	50,4	41,4	53,0
T101_D	Nieuwbouw	10,00	52,7	50,3	41,2	52,8
T101_C	Nieuwbouw	7,50	52,7	50,3	41,2	52,8
T101_E	Nieuwbouw	12,50	52,6	50,2	41,1	52,8
T101_F	Nieuwbouw	15,00	52,5	50,1	41,0	52,7
T101_B	Nieuwbouw	4,50	52,2	49,8	40,7	52,3
T109_A	Nieuwbouw	1,50	51,0	48,8	39,8	51,3
T113_E	Nieuwbouw	12,50	50,8	48,5	39,4	51,0
T113_D	Nieuwbouw	10,00	50,7	48,4	39,4	51,0
T113_F	Nieuwbouw	15,00	50,7	48,4	39,4	51,0
T113_C	Nieuwbouw	7,50	50,6	48,3	39,3	50,8
T101_A	Nieuwbouw	1,50	50,3	47,9	38,9	50,5
T113_B	Nieuwbouw	4,50	49,7	47,4	38,4	49,9
T114_E	Nieuwbouw	12,50	49,7	47,3	38,2	49,9
T114_D	Nieuwbouw	10,00	49,6	47,3	38,2	49,8
T114_C	Nieuwbouw	7,50	49,6	47,2	38,2	49,8
T114_F	Nieuwbouw	15,00	49,6	47,2	38,1	49,7
T112_E	Nieuwbouw	12,50	49,2	46,9	37,9	49,4
T112_F	Nieuwbouw	15,00	49,2	46,9	37,9	49,4
T112_D	Nieuwbouw	10,00	49,2	46,9	37,8	49,4
T112_C	Nieuwbouw	7,50	49,1	46,7	37,7	49,3
T114_B	Nieuwbouw	4,50	48,7	46,4	37,3	48,9
T112_B	Nieuwbouw	4,50	48,3	46,0	36,9	48,5
T113_A	Nieuwbouw	1,50	48,0	45,7	36,8	48,3
T114_A	Nieuwbouw	1,50	47,0	44,7	35,7	47,2
T112_A	Nieuwbouw	1,50	46,6	44,3	35,3	46,8
T102_D	Nieuwbouw	10,00	44,6	42,3	33,2	44,8
T102_C	Nieuwbouw	7,50	44,6	42,2	33,2	44,8
T108_F	Nieuwbouw	15,00	44,5	42,1	33,0	44,7
T102_E	Nieuwbouw	12,50	44,5	42,1	33,1	44,7
T102_F	Nieuwbouw	15,00	44,4	42,1	33,1	44,6
T108_E	Nieuwbouw	12,50	44,5	42,1	33,0	44,6
T108_D	Nieuwbouw	10,00	44,1	41,7	32,6	44,3
T102_B	Nieuwbouw	4,50	43,7	41,3	32,3	43,9
T108_C	Nieuwbouw	7,50	43,6	41,2	32,1	43,7
T108_B	Nieuwbouw	4,50	43,0	40,6	31,5	43,2
T106_F	Nieuwbouw	15,00	42,6	40,3	31,3	42,8
T106_E	Nieuwbouw	12,50	42,2	39,9	30,9	42,5
T102_A	Nieuwbouw	1,50	42,0	39,7	30,8	42,3
T108_A	Nieuwbouw	1,50	42,0	39,7	30,7	42,2
T103_E	Nieuwbouw	12,50	41,9	39,6	30,6	42,1
T103_D	Nieuwbouw	10,00	41,9	39,6	30,6	42,1
T106_D	Nieuwbouw	10,00	41,7	39,4	30,4	41,9
T103_C	Nieuwbouw	7,50	41,5	39,1	30,1	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middenweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T103_F	Nieuwbouw	15,00	41,1	38,8	29,8	41,3
T106_C	Nieuwbouw	7,50	40,6	38,3	29,3	40,8
T103_B	Nieuwbouw	4,50	40,4	38,1	29,1	40,6
T104_D	Nieuwbouw	10,00	39,8	37,5	28,5	40,0
T104_E	Nieuwbouw	12,50	39,8	37,5	28,5	40,0
T106_B	Nieuwbouw	4,50	39,7	37,4	28,4	40,0
T104_F	Nieuwbouw	15,00	39,7	37,3	28,3	39,9
T103_A	Nieuwbouw	1,50	39,0	36,8	27,8	39,3
T104_C	Nieuwbouw	7,50	38,9	36,6	27,6	39,1
T106_A	Nieuwbouw	1,50	38,8	36,5	27,6	39,1
T104_B	Nieuwbouw	4,50	37,9	35,7	26,7	38,2
T104_A	Nieuwbouw	1,50	36,7	34,5	25,5	37,0
T105_D	Nieuwbouw	10,00	35,0	32,8	23,8	35,3
T105_C	Nieuwbouw	7,50	33,1	30,7	21,8	33,3
T105_B	Nieuwbouw	4,50	31,9	29,6	20,6	32,2
T107_F	Nieuwbouw	15,00	31,7	29,0	19,8	31,7
T105_A	Nieuwbouw	1,50	30,9	28,7	19,8	31,2
T107_E	Nieuwbouw	12,50	30,8	28,3	19,2	30,9
T107_D	Nieuwbouw	10,00	29,6	27,1	18,0	29,7
T107_C	Nieuwbouw	7,50	28,3	25,9	16,8	28,5
T107_B	Nieuwbouw	4,50	27,4	25,0	16,0	27,6
T107_A	Nieuwbouw	1,50	26,7	24,4	15,5	27,0
T105_E	Nieuwbouw	12,50	23,8	21,3	12,2	23,9
T105_F	Nieuwbouw	15,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westercluft
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T109_B	Nieuwbouw	4,50	50,0	48,4	40,0	50,8
T109_C	Nieuwbouw	7,50	49,8	48,2	39,8	50,6
T109_A	Nieuwbouw	1,50	49,6	48,1	39,6	50,4
T109_D	Nieuwbouw	10,00	49,5	47,9	39,5	50,3
T109_E	Nieuwbouw	12,50	49,1	47,5	39,1	49,9
T110_B	Nieuwbouw	4,50	49,0	47,4	39,0	49,8
T110_C	Nieuwbouw	7,50	48,8	47,2	38,8	49,6
T110_A	Nieuwbouw	1,50	48,7	47,1	38,7	49,5
T109_F	Nieuwbouw	15,00	48,6	47,0	38,6	49,4
T110_D	Nieuwbouw	10,00	48,5	46,9	38,5	49,3
T110_E	Nieuwbouw	12,50	48,0	46,4	38,0	48,8
T110_F	Nieuwbouw	15,00	47,5	45,9	37,5	48,2
T108_C	Nieuwbouw	7,50	46,5	45,0	36,5	47,3
T108_D	Nieuwbouw	10,00	46,5	44,9	36,5	47,3
T108_E	Nieuwbouw	12,50	46,5	44,9	36,4	47,2
T108_B	Nieuwbouw	4,50	46,4	44,8	36,4	47,2
T108_F	Nieuwbouw	15,00	46,3	44,7	36,2	47,0
T108_A	Nieuwbouw	1,50	45,3	43,7	35,3	46,1
T107_F	Nieuwbouw	15,00	43,0	41,4	33,0	43,8
T107_E	Nieuwbouw	12,50	43,0	41,4	33,0	43,8
T107_D	Nieuwbouw	10,00	42,9	41,3	32,9	43,7
T107_C	Nieuwbouw	7,50	42,7	41,1	32,7	43,5
T107_B	Nieuwbouw	4,50	42,0	40,4	32,0	42,8
T106_F	Nieuwbouw	15,00	41,8	40,2	31,8	42,6
T106_E	Nieuwbouw	12,50	41,8	40,2	31,8	42,5
T106_D	Nieuwbouw	10,00	41,7	40,1	31,7	42,5
T106_C	Nieuwbouw	7,50	41,5	39,9	31,5	42,3
T106_B	Nieuwbouw	4,50	40,5	38,9	30,5	41,3
T107_A	Nieuwbouw	1,50	40,4	38,8	30,4	41,2
T106_A	Nieuwbouw	1,50	39,0	37,4	29,0	39,8
T105_D	Nieuwbouw	10,00	38,3	36,7	28,3	39,1
T105_C	Nieuwbouw	7,50	37,9	36,3	27,9	38,7
T105_E	Nieuwbouw	12,50	37,9	36,3	27,9	38,7
T105_F	Nieuwbouw	15,00	37,8	36,2	27,8	38,6
T105_B	Nieuwbouw	4,50	36,9	35,3	26,9	37,6
T105_A	Nieuwbouw	1,50	35,4	33,8	25,4	36,2
T111_D	Nieuwbouw	10,00	32,1	30,5	22,1	32,9
T111_C	Nieuwbouw	7,50	31,6	30,0	21,6	32,4
T111_B	Nieuwbouw	4,50	30,5	28,9	20,5	31,2
T111_E	Nieuwbouw	12,50	30,4	28,8	20,3	31,1
T111_A	Nieuwbouw	1,50	29,2	27,6	19,2	30,0
T114_F	Nieuwbouw	15,00	26,6	25,1	16,6	27,4
T113_E	Nieuwbouw	12,50	25,2	23,6	15,2	25,9
T114_E	Nieuwbouw	12,50	25,2	23,6	15,2	25,9
T113_D	Nieuwbouw	10,00	24,5	22,9	14,5	25,3
T114_D	Nieuwbouw	10,00	24,0	22,4	14,0	24,8
T113_F	Nieuwbouw	15,00	24,0	22,4	14,0	24,8
T113_C	Nieuwbouw	7,50	23,9	22,3	13,9	24,6
T113_B	Nieuwbouw	4,50	23,3	21,7	13,3	24,0
T114_C	Nieuwbouw	7,50	23,1	21,5	13,0	23,8
T112_F	Nieuwbouw	15,00	23,0	21,4	13,0	23,8
T113_A	Nieuwbouw	1,50	22,8	21,2	12,8	23,6
T114_B	Nieuwbouw	4,50	21,8	20,2	11,8	22,6
T114_A	Nieuwbouw	1,50	20,8	19,2	10,8	21,6
T104_D	Nieuwbouw	10,00	20,7	19,1	10,7	21,5
T112_E	Nieuwbouw	12,50	20,6	19,0	10,5	21,3
T104_C	Nieuwbouw	7,50	20,3	18,7	10,3	21,1
T104_B	Nieuwbouw	4,50	20,2	18,6	10,2	21,0
T104_A	Nieuwbouw	1,50	19,9	18,3	9,9	20,7
T112_D	Nieuwbouw	10,00	18,6	17,0	8,6	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westercluft
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T112_C	Nieuwbouw	7,50	16,9	15,3	6,9	17,7
T103_D	Nieuwbouw	10,00	15,4	13,9	5,4	16,2
T103_C	Nieuwbouw	7,50	15,0	13,4	5,0	15,8
T112_B	Nieuwbouw	4,50	15,0	13,4	5,0	15,8
T103_B	Nieuwbouw	4,50	14,9	13,3	4,9	15,7
T103_A	Nieuwbouw	1,50	14,7	13,1	4,7	15,5
T112_A	Nieuwbouw	1,50	14,0	12,4	4,0	14,8
T101_D	Nieuwbouw	10,00	13,7	12,1	3,7	14,5
T101_C	Nieuwbouw	7,50	13,4	11,8	3,4	14,2
T101_B	Nieuwbouw	4,50	12,9	11,3	2,9	13,6
T101_A	Nieuwbouw	1,50	12,3	10,8	2,3	13,1
T101_E	Nieuwbouw	12,50	11,4	9,9	1,4	12,2
T101_F	Nieuwbouw	15,00	11,2	9,6	1,2	12,0
T102_D	Nieuwbouw	10,00	10,2	8,6	0,2	11,0
T102_C	Nieuwbouw	7,50	9,7	8,1	-0,4	10,4
T102_B	Nieuwbouw	4,50	9,6	8,0	-0,4	10,4
T102_A	Nieuwbouw	1,50	9,4	7,8	-0,6	10,2
T102_E	Nieuwbouw	12,50	--	--	--	--
T102_F	Nieuwbouw	15,00	--	--	--	--
T103_E	Nieuwbouw	12,50	--	--	--	--
T103_F	Nieuwbouw	15,00	--	--	--	--
T104_E	Nieuwbouw	12,50	--	--	--	--
T104_F	Nieuwbouw	15,00	--	--	--	--
T111_F	Nieuwbouw	15,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

3 Figuren





