



**Akoestisch onderzoek bestemmings
plan Steenwijk Woningbouw Com-
pagnie-Kolonel**

Adviseur : 
Opdrachtgever : BJZ.nu
Twentepoort Oost 16A
7609 RG Almelo
Contactpersoon : 
Datum : 16 maart 2015
Werknummer : 15.041



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	I
1 INLEIDING	1
1.1 Planontwikkeling	1
1.2 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder	1
1.3 Grenswaarden en procedure	2
1.4 Berekening geluidbelasting	3
2 GELUIDBELASTING RAILVERKEERSLAWAAI	4
2.1 Spoorgegevens en geluidproductieplafonds (gpp's)	4
2.2 Berekening geluidbelasting	4
2.3 Resultaten en toetsing	4
3 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Berekende geluidbelasting en toetsing	6
3.3 Rekenmodel en resultaten	6
3.4 Cumulatie meerdere bronnen	7
BIJLAGEN	

bladzijde

1 INLEIDING

1.1 Planontwikkeling

Aan de zuidoostelijke rand van Steenwijk ligt de nieuwbouwwijk het Van den Kornputkwartier. Op de gronden die behoren tot het plandeel gelegen tussen de Compagnie en de Kolonel zijn in totaal 33 rijenwoningen in vier blokken gepland. Op deze locatie waren voorheen 24 twee-onder-één-kap- en vrijstaande woningen gepland.

Omdat de bouw van 33 rijenwoningen niet in overeenstemming is met het geldende bestemmingsplan, is een bestemmingsplanherziening noodzakelijk. De situatie is weergegeven in de tekening in bijlage I.

1.2 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld.

Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg/spoorweg/industrieterrein wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg/spoorweg/industrieterrein gesitueerd is. Het plangebied ligt binnen de zone van een weg/spoorweg, een gezoneerd industrieterrein is niet aan de orde.

In het kader van het bestemmingsplan 'Steenwijk Van den Kornputkwartier' is door [REDACTED] in 2006 een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd in verband met de omliggende (spoor)wegen. Omdat de rekenmethode voor de geluidbelasting is gewijzigd en voor de spoorlijn met geluidproductieplafonds moet worden gerekend is een aangepast akoestisch onderzoek noodzakelijk.

Naar aanleiding van een inspraakreactie is ook onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting t.g.v. wegverkeerslawaai als gevolg van extra verkeersbewegingen door de toename van het aantal woningen.

Spoorweg

De GPP-waarde (referentiepunt 3813) t.p.v. de woningen bedraagt 62.8 dB waarmee de geluidzone van de spoorlijn 300 m is en de woningen daarbinnen liggen. Onderzoek naar railverkeerslawaai is daarom nodig.

Wegverkeer

In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone. De zone langs een weg omvat het gebied waarbinnen



extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden danwel of maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De woningen liggen in “stedelijk” gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Steenakkers. De wegen in het plangebied hebben een maximum snelheid van 30 km/uur en geen geluidszone.

1.3 Grenswaarden en procedure

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg- en spoorweg bedraagt 48 respectievelijk 55 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan voor een geluidgevoelige bestemming door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal :

- 68 dB voor spoorweglawaai (Besluit geluidhinder art 4.11)
- 63 dB voor wegverkeerslawaai (art 83 lid 2 van de Wgh) voor wonen

Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden :

- de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting,
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

Onder bepaalde voorwaarden kan, indien voor de geplande bouw een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is, door het gemeentebestuur een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde.

De gemeente Steenwijkerland heeft geen eigen beleid t.a.v. de voorkeursgrenswaarden en volgt de de Wet geluidhinder.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dient voor wegverkeerslawaai de procedure gevolgd. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

30 km uur wegen

Volgens jurisprudentie blijkt een 30 km/uur weg in de beoordeling te moeten worden meegenomen, indien vooraf aangenomen had kunnen worden dat deze weg een geluidbelasting veroorzaakt die hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De toetsing moet worden uitgevoerd in verband met een belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het geluidbeleid geeft dat ook aan. Deze belangenafweging moet worden gemaakt bij het wijzigen van een bestemmingsplan, in dit geval voor de wegen binnen het onderzoeksgebied. Een 30 km/uur weg wordt op dezelfde wijze beoordeeld als de overige wegen.



1.4 Berekening geluidbelasting

De op de gevels invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaard-methode I of II.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen/treinstellen, het soort wegdek/onderbouw, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg/spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels).



2 GELUIDBELASTING RAILVERKEERSLAWAAI

2.1 Spoorgegevens en geluidproductieplafonds (gpp's)

Op 1 juli 2012 zijn door een wetswijziging van de Wet milieubeheer de geluidproductieplafonds (gpp's) voor hoofdspoorwegen en ook voor rijkswegen van kracht geworden. Gpp's stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer.

Geluidproductieplafonds zijn berekende waarden op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. De Minister van Infrastructuur en Milieu is verantwoordelijk voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten. De beheerder van de infrastructuur is verantwoordelijk voor de naleving. In het geluidsregister is telkens al opgenomen of de plafondcorrectie van toepassing is. In de spoorgegevens uit het register is in dit geval de correctie verwerkt.

2.2 Berekening geluidbelasting

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II en uitgevoerd m.b.v. een software pakket (DGMR-Geomilieu V2.61) door Munsterhuis BV.

De spoorweggegevens (spoorbaan, hoogte, schermen) zijn afkomstig van het geluidregister met daar aan toegevoegd :

- de woningen en de gebouwen, objecten, hoogtelijnen en verharde bodemgebieden,
- een grid van waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer op een hoogte van 4.5 m boven het maaiveld.

Omdat de afschermende bebouwing tussen de Compagnie en de Steenakkers nog niet is gerealiseerd zijn deze niet als object in het model meegenomen.

Met de resultaten in de waarneempunten is op de maatgevende waarneemhoogte van 4.5 m boven het maaiveld in het rekenprogramma de 55 dB geluidcontour berekend.

2.3 Resultaten en toetsing

Berekend is de geluidbelasting L_{DEN} , dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode. De modelgegevens met plots en resultaten zijn opgenomen in bijlage I.

De woningen in het plangebied liggen buiten de 55 dB geluidcontour waarmee de geluidbelasting bij de woningen niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Met de afscherming van de woningen tussen Compagnie en de Steenakkers zal de geluidbelasting nog lager zijn.

Voor het aspect spoorweglawaai is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

3 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2025).

heeft voor de Steenakkers in 2015 gerekend met 1750 motorvoertuigen/etmaal incl. het plan (zonder plan 1050). De gemeente Steenwijkerland heeft in 2013 verkeerstellingen laten uitvoeren op het deel t.h.v. het plangebied (zie bijlage). De weekdagintensiteit bedroeg 1115 motorvoertuigen/etmaal waarvan 97.8% licht verkeer. De telcijfers komen overeen met de prognose voor 2015 zonder planontwikkeling. Omdat een groot deel van de woningen nog niet is gerealiseerd wordt in dit onderzoek met de prognose van 2015 incl. planontwikkeling gerekend. De autonome groei is de laatste jaren negatief blijkt uit verkeerstellingen zodat de prognose voor 2015 ook nog actueel is voor 2025. De daguurverdeling en voertuigcategorieën zijn afgeleid uit de tellingen van 2013.

Voor de 30 km/uur wegen zonder geluidszone binnen het bestemmingsplan, 'Steenwijk Van den Kornputkwartier' is door in 2006 gesteld dat "vanwege de lage intensiteit geen knelpunt op het gebied van verkeerslawaaï wordt verwacht". Alleen voor de 2 ontsluitingen op de Meppelerweg, "inprikkers oost en west" genoemd in de rapportage van 2006, is gerekend met een intensiteit van 750 respectievelijk 2200 motorvoertuigen/etmaal. De gehanteerde intensiteiten uit het onderzoek van 2006 zijn ontleend aan het verkeersmodel Steenwijk. Het totaal aantal bewegingen op de ontsluitingswegen oost en west, nadat het plan is voltooid, is geprognosticeerd op $(750+2200=)$ 2950, dat is bij 385 woningen gemiddeld 7.66 per woning. Dit gemiddelde komt overeen met de kengetallen uit de CROW publikatie 317 voor het gebied "weinig stedelijk".

De $(33 - 24 =)$ 9 extra woningen in het plangebied genereren dus $(9 \times 7.66 =)$ 69 extra verkeersbewegingen/etmaal. Deze bewegingen moeten worden gecumuleerd met de prognose op de oostelijke- en westelijke ontsluitingswegen. De intensiteit op beide ontsluitingswegen neemt toe van 2950 tot 3019 motorvoertuigen/etmaal. De toename van de geluidbelasting op de ontsluitingswegen is met de factor $10 \times \log 3019/2950 = 0.1$ dB verwaarloosbaar klein.

Naarmate de afstand in de wijk tot de oost- en west ontsluiting met de Meppelerweg toeneemt neemt de intensiteit verder af. Op de wegen Compagnie en Kolonel in het plangebied rijden alleen nog voertuigen naar en van de aanliggende woningen, er is geen doorgaand verkeer. Door de toename van het aantal woningen met 9 ontsluit De Kolonel in totaal 64 woningen i.p.v. 55. De intensiteit gaat van $(7.66 \times 55=)$ 421 naar 490 bewegingen per etmaal.

Er is een inspraakreactie ingediend over de toename van de geluidbelasting op de woningen De Divisie ligt tussen de Kolonel en de hoofdontsluitingsweg van de wijk, de Oranje Gelderland. Over de Divisie rijdt hoofdzakelijk bestemmingsverkeer naar de aanliggende woningen en het gebied in de noordhoek van de wijk. Alleen verkeer van en naar de westelijke ontsluiting op de Meppelerweg zal over de Divisie rijden, dat is uitgaande van de prognose uit het rapport van 25% (750 voertuigen van in totaal 2950) van de te ontsluiten woningen. Het maximale aantal te ontsluiten woningen staat aangegeven op de kaart in bijlage I en is 85 stuks incl. de 9 extra woningen. Het aantal



bewegingen op de Divisie is dan 25% van $85 \times 7.66 = 163$ motorvoertuigen (zonder extra woningen 146 x).

Daarbij is geen rekening gehouden dat in de praktijk ook auto's op de Kolonel doorrijden en via de naar de Oranje Gelderland naar de oostelijke ontsluiting rijden.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in tabel I.

TABEL I : overzicht weg- en verkeersgegevens			
omschrijving	Steenakkers	Kolonel	Divisie
- etmaalintensiteit jaar 2025 weekdag	1750	490	164
- dag/avond/nachtuurintensiteit %	6.88/3.0/0.68	6.88/3.0/0.68	6.88/3.0/0.68
- percentage lichte motorvoertuigen D/A/N	97.8	98	98
- percentage middelzw vrachtw. D/A/N	1.3	1	1
- percentage zware vrachtwagens D/A/N	0.8	1	1
- wettelijke rijsnelheid km/uur	50	30	30
- wegdektype	referentieasfalt	klinkers keperverband	klinkers keperverb.

3.2 Berekende geluidbelasting en toetsing

Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} bij de geplande woningen, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode I voor de wegen Kolonel en Divisie en methode II voor de Steenakkers. Voor alle wegen is de afstand van de 48 dB contour berekende uit de wegas.

Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wgh. worden verminderd met 5 dB voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur.

3.3 Rekenmodel en resultaten

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II. De invoergegevens en resultaten zijn opgenomen in bijlage I.

In het rekenmodel (DGMR-Geomilieu V2.61) zijn schematisch opgenomen :

- de weg met intensiteiten,
- de woningen, objecten en verharde bodemgebieden,
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer op een hoogte van 1.5 en 4.5 m boven het maaiveld.

In de onderstaande tabel staat de afstand van de 48 dB contour uit de as van de weg opgenomen.

weg	intensiteit	afstand 48 dB uit wegas
Steenakkers	1750	20
Kolonel	490	5.5
Divisie	164	2.0

De woningen in het plangebied liggen op een grotere afstand buiten de 48 dB geluidcontour zodat voor het aspect wegverkeerslawaaï sprake is van een goed woon- en leefklimaat.



Het effect op de toename van het aantal woningen met 9 in het plangebied is verwaarloosbaar klein op de geluidbelasting bij andere woningen in de wijk. De geluidbelasting bij woningen is niet hoger dan 48 dB.

3.4 Cumulatie meerdere bronnen

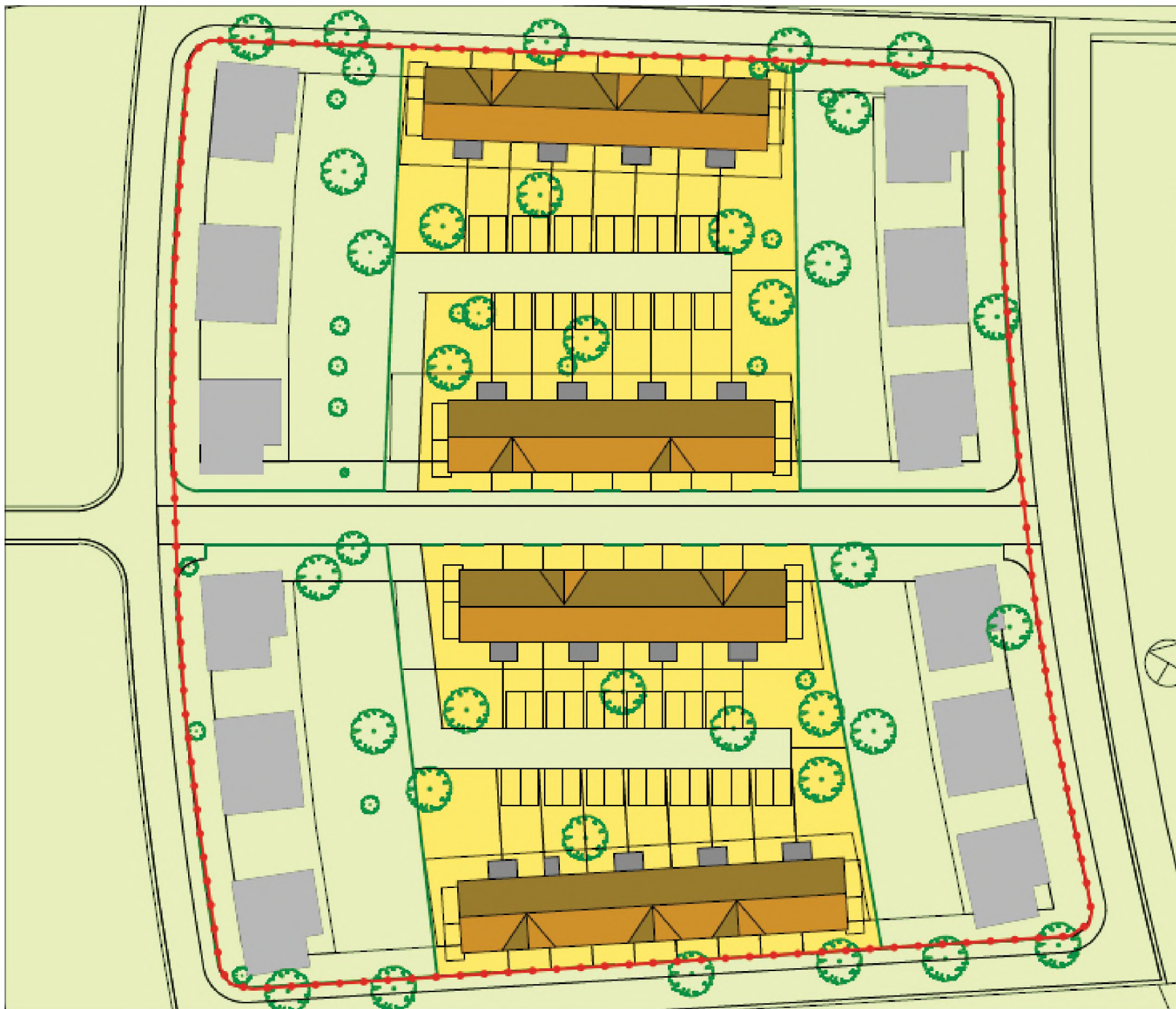
Allereerst dient worden vastgesteld of sprake is van relevante blootstelling door meerdere bronnen, dat is hier niet het geval.

 .



Bijlage I

**Situatie plangebied, tellingen Steenakkers
en gegevens rekenmodel wegverkeer**



Afbeelding 2.2: Verkavelingstekening rijenwoningen (Bron: Van Wijnen Projectontwikkeling Noord B.V.)

Verkeersregistratie

Intensiteit / Snelheid / Classificatie meting

Telpunt 23: Steenakkers



Verkeersregistratie

Intensiteit / Snelheid / Classificatie meting

Telpunt 23: Steenakkers

Document: Verkeersregistratie Intensiteit / Snelheid /
Classificatie meting Steenakkers
Datum: 3 oktober 2013
Versie: 1.01
Auteur: [redacted]

X stream



Willem Barentszstraat 2
8561 CN Balk
tel: [redacted]
mail: [redacted]
url: www.Xstreamtc.nl
KvK: 37096639

Inhoud:

1.	Inleiding	.	.	.	.	.	.	.	.	4
2.	Locatie Telpunt	.	.	.	.	.	.	.	.	4
2.1	Locatiebeschrijving									
2.2	Meetopstelling									
3.	Meetperiode	.	.	.	.	.	.	.	.	5
4.	Meetomstandigheden	.	.	.	.	.	.	.	.	5
4.1	Verkeersbeeld									
4.2	Weersinvloeden									
4.3	Bijzonderheden									
5.	Resultaten	.	.	.	.	.	.	.	.	7
5.1	Intensiteiten									
5.2	Snelheden									
5.3	Classificatie									
5.4	Overzichtstabel meetperiode									

Bijlagen:

Intensiteiten meetdagen

Snelheidsverdeling meetdagen

1. Inleiding

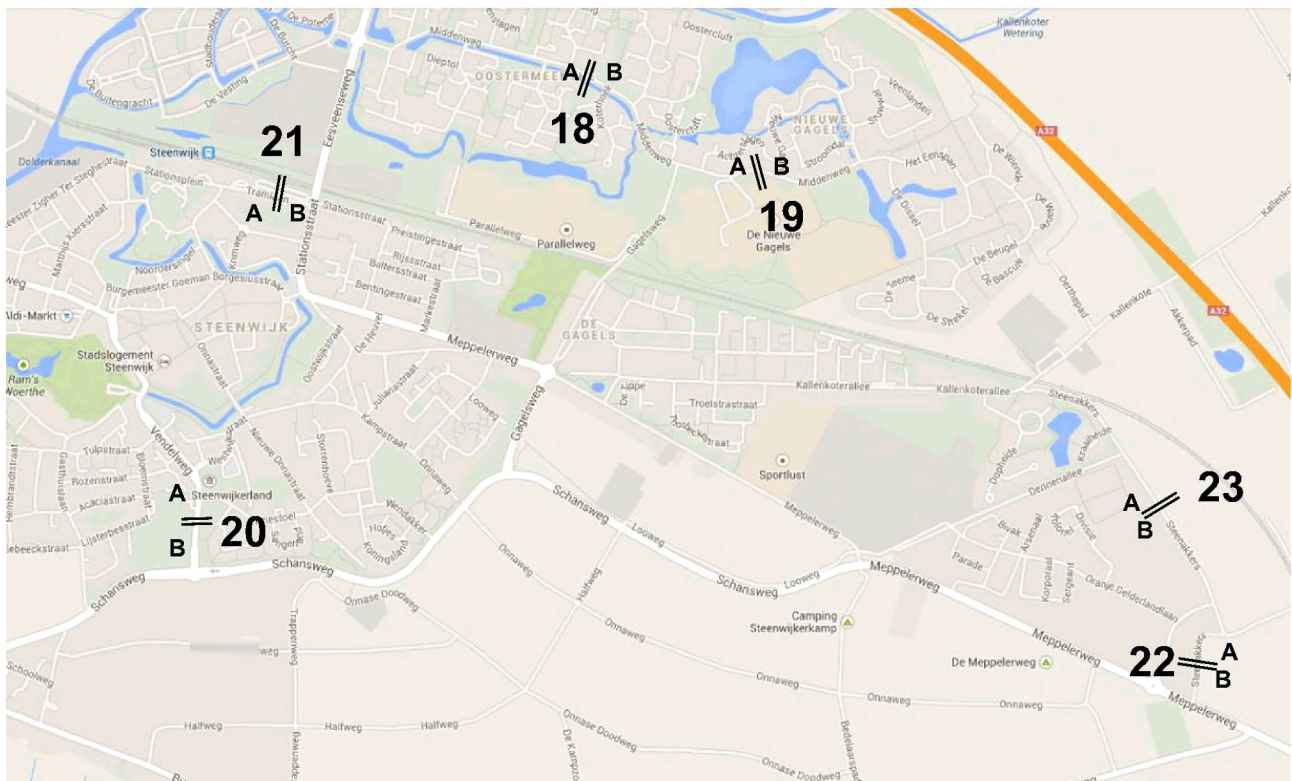
X Stream Traffic Consultancy heeft een mechanische verkeerstelling verricht op de Steenakkers in de gemeente Steenwijkerland. Voor de telling is gebruik gemaakt van mechanische verkeerstellers van MetroCount, waarmee intensiteits- snelheids- en classificatiemetingen verricht zijn.

In deze rapportage staan de verkregen resultaten uit de verkeerstelling weergegeven.

2. Locatie Telpunt

2.1 Locatiebeschrijving

De meetopstelling is aangebracht op de Steenakkers. In de onderstaande situatieschets is de locatie weergegeven als telpunt 23.



Legenda:

|| Telpunt

2.2 Meetopstelling

De opstelling bestaat uit een tweetal telslangen en metalen behuizing voor de mechanische verkeersteller. De behuizing is vergrendeld aan een lantaarnpaal. De telslangen buiten de verharding zijn gefixeerd, zodat deze geen belemmering of obstakels vormen.

De onderstaande foto's geven de meetopstelling weer.



3. Meetperiode

De meetopstelling heeft vanaf woensdag 18 september tot en met zaterdag 28 september gefunctioneerd.

4. Meetomstandigheden

4.1 Verkeersbeeld

De Steenakkers is een landelijke ontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Het (brom)fietsverkeer wordt gemengd afgewikkeld met het autoverkeer. De wegbreedte is ongeveer 4,0 meter. De verharding bestaat uit asfaltverharding met bermversteving (grasbetonsteen). De maximumsnelheid bedraagt 60 km/h.

4.2 Weersinvloeden

Gedurende de meetperiode hebben zich de volgende bijzondere weersomstandigheden voorgedaan:

- Geen bijzonderheden

De weersomstandigheden kunnen als representatief voor de Nederlandse situatie worden omschreven.

4.3 Bijzonderheden

Gedurende de meetperiode hebben zich de volgende bijzonderheden voorgedaan:

- Geen bijzonderheden

In de onderstaande tabel staan de weersomstandigheden en bijzonderheden per meetdag weergegeven. Daarnaast is met een groene of rode kleur aangegeven of de meetdag een representatieve telling heeft opgeleverd.

Week 38	Maandag 16-09	Dinsdag 17-09	Woensdag 18-09	Donderdag 19-09	Vrijdag 20-09	Zaterdag 21-09	Zondag 22-09
Weer			Zwaar bewolkt	Bewolkt	Bewolkt	Bewolkt	Bewolkt
Temperatuur			16°	15°	17°	18°	21°
Opmerking			Om 8:25u meetopstelling geplaatst				Om 16:30u controle

Week 39	Maandag 23-09	Dinsdag 24-09	Woensdag 25-09	Donderdag 26-09	Vrijdag 27-09	Zaterdag 28-09	Zondag 29-09
Weer	Zwaar bewolkt	Bewolkt	Bewolkt	Zwaar bewolkt	Onbewolkt	Onbewolkt	
Temperatuur	20°	18°	19°	16°	17°	17°	
Opmerking						Om 15:30u meetopstelling verwijderd	

	= Complete teldag
	= Incomplete teldag
	= feestdag

5. Resultaten

5.1 Intensiteiten

De gemiddelde werkdag-intensiteit op de Steenakkers bedraagt 1.174 voertuigen. In de onderstaande tabel zijn de gemiddelde intensiteiten over een week weergegeven.

VirtWeeklyVehicle-1520

Plaats: 04.0.ON

Beschrijving: telpunt 23: Steenakkers

De tijd van het filter: 0:00 donderdag 19 september 2013 => 0:00 zaterdag 28 september 2013

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)

Filter: Cls(2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(10,160) Volgafstand(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
								1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	2,0	7,0	8,0	3,0	3,0	6,0	12,0	4,1	5,2
0100-0200	2,0	0,0	2,0	2,0	4,5	4,0	5,0	2,4	2,9
0200-0300	1,0	0,0	0,0	0,5	0,0	3,0	5,0	0,3	1,1
0300-0400	0,0	2,0	0,0	2,5	1,5	0,0	4,0	1,4	1,6
0400-0500	4,0	3,0	5,0	3,5	4,0	3,0	1,0	3,9	3,4
0500-0600	19,0	18,0	18,0	18,5	15,0	2,0	3,0	17,4	14,1
0600-0700	26,0	27,0	30,0	24,5	21,5	5,0	4,0	25,0	20,4
0700-0800	83,0<	75,0	71,0	66,5	62,5	17,0	6,0	69,6	56,7
0800-0900	80,0	92,0<	78,0<	92,0<	84,0	55,0	24,0	86,0<	75,7<
0900-1000	44,0	54,0	58,0	67,0	62,0	88,0	29,0	59,1	59,0
1000-1100	70,0	58,0	67,0	59,0	81,5	95,0<	55,0	68,0	69,6
1100-1200	58,0	66,0	73,0	64,5	92,5<	83,0	64,0<	73,0	73,1
1200-1300	52,0	59,0	84,0	62,0	66,5	81,0	48,0	64,6	64,6
1300-1400	63,0	82,0	75,0	79,0	85,0	88,0	60,0	78,3	77,3
1400-1500	81,0	65,0	89,0	83,0	101,0	99,0<	75,0	86,1	86,3
1500-1600	83,0	81,0	76,0	88,5	126,5<	77,0	67,0	95,7	90,4
1600-1700	98,0	113,0<	110,0<	115,0<	109,5	81,0	81,0<	110,0<	103,6<
1700-1800	122,0<	108,0	103,0	103,0	106,5	70,0	50,0	107,4	96,9
1800-1900	91,0	78,0	63,0	64,5	74,5	49,0	44,0	72,9	67,0
1900-2000	54,0	52,0	64,0	41,0	63,0	46,0	39,0	54,0	51,4
2000-2100	32,0	33,0	33,0	26,0	41,5	48,0	37,0	33,3	35,3
2100-2200	28,0	14,0	27,0	29,5	28,5	20,0	21,0	26,4	25,1
2200-2300	24,0	32,0	26,0	23,0	18,5	23,0	14,0	23,6	22,4
2300-2400	9,0	10,0	11,0	10,5	15,5	15,0	11,0	11,7	12,0
Totalen									
0700-1900	925,0	931,0	947,0	944,0	1052,0	883,0	603,0	970,7	920,1
0600-2200	1065,0	1057,0	1101,0	1065,0	1206,5	1002,0	704,0	1109,4	1052,4
0600-0000	1098,0	1099,0	1138,0	1098,5	1240,5	1040,0	729,0	1144,7	1086,9
0000-0000	1126,0	1129,0	1171,0	1128,5	1268,5	1058,0	759,0	1174,3	1115,2
Am Piek	0700	0800	0800	0800	1100	1000	1100		
	83,0	92,0	78,0	92,0	92,5	95,0	64,0		
PM Piek	1700	1600	1600	1600	1500	1400	1600		
	122,0	113,0	110,0	115,0	126,5	99,0	81,0		

* - Geen gegevens.

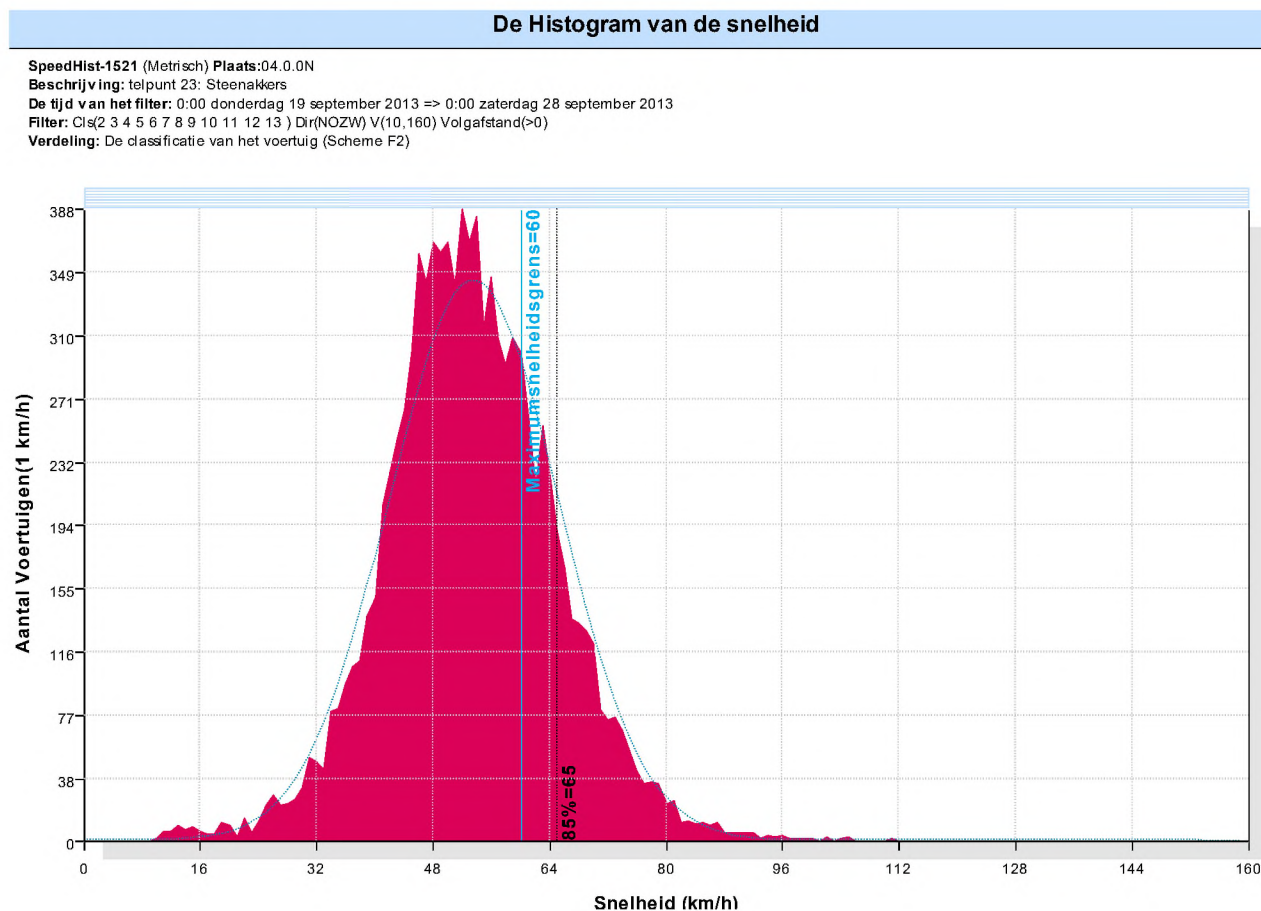
Opmerking: exclusief (motor/brom)fietsverkeer

5.2 Snelheden

Voor de Steenakkers is de V85 berekend. Dit is de snelheid die door 85% van de gemeten voertuigen niet wordt overschreden. De overige 15% van het verkeer rijdt sneller dan deze snelheid. De V85 is een belangrijke maat voor het bepalen van de gereden snelheid op een weg.

De V85 op de Steenakkers bedraagt 65,2 km/h over alle representatieve meetdagen. Deze snelheid ligt iets boven de maximum snelheid van 60 km/h. De gemiddelde snelheid bedraagt 53,6 km/h.

In de onderstaande grafiek is de gemiddelde snelheidsverdeling weergegeven:



Opmerking: exclusief (motor/brom)fietsverkeer

Uit de grafiek valt verder op te maken, dat 27,8% van het verkeer de maximumsnelheid van 60 km/h overschrijdt.

5.3 Classificatie

Voor de Steenakkers zijn de voertuigen gerangschikt in voertuigklassen. Hiervoor is gebruik gemaakt van het "Federal Highway Classification Scheme F2". In de bijlage staat deze indeling nader verklaard. Hieronder is de verdeling voor de werkdagen in een taartdiagram weergegeven.

De Grafiek van de verdeling van de voertuigklassen

ClassBin-1522 (Metrisch) Plaats:04.0.0N

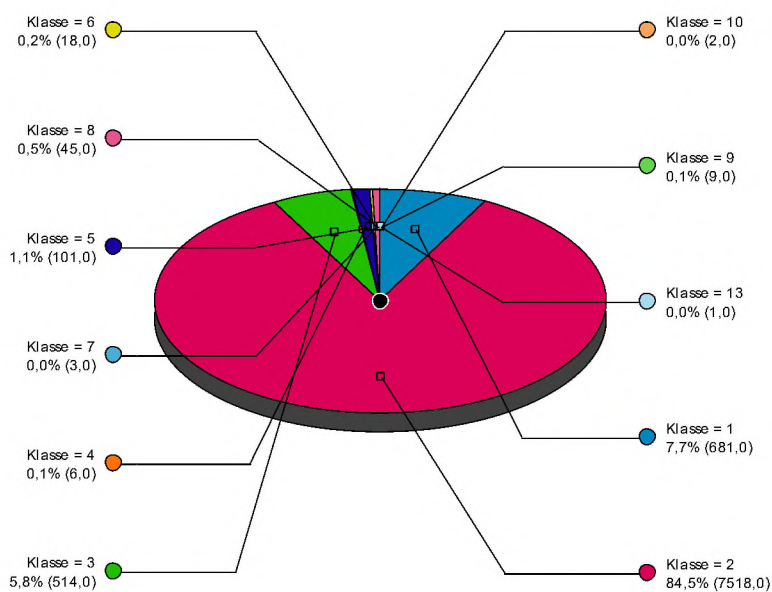
Beschrijving: telpunt 23: Steenakkers

De tijd van het filter: 0:00 donderdag 19 september 2013 => 0:00 zaterdag 28 september 2013 (Met Uitsluitingen)

Filter: Cls(1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(10,100) Volgafstand(>0)

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)

Totaal=8898



Opmerking: Classificatie **werkdagen** inclusief (motor/brom)fietsverkeer

5.4 Overzichtstabel meetperiode

Gemiddelde werkdag	Meetperiode		
	18-09 t/m 28-09		
Meetomstandigheden (meetperiode)			
Weer	Overwegend bewolkt		
Temperatuur	15 tot 21 graden		
Opmerking			
Gemotoriseerd verkeer			
Intensiteitsmeting (werkdagen)			
	Totaal	A=>B	B=>A
Etmaal	1.174 vtg	578 vtg	596 vtg
Drukste uur ochtend	86 vtg (8-9uur)	56 vtg (8-9uur)	35 vtg (11-12uur)
Drukste uur avond	110 vtg (16-17uur)	44 vtg (15-16uur)	78 vtg (17-18uur)
Snelheidsmeting (meetperiode)			
V85	65,2 km/h		
Vgem	53,6 km/h		
> 60 km/h	27,8%		
Classificatie (werkdagen)			
Gemiddeld 1.272 vtg incl. (motor/brom)fietzers			
(Motor)fietzers (klasse 1)	7,7%		
Personenauto's (Klasse 2+3)	90,3%		
Middel zwaar verkeer (klasse 4 + 5)	1,2%		
Zwaar verkeer (klasse 6 t/m 13)	0,8%		

Bijlagen

Intensiteitsgegevens:

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig

WeeklyVehicle-1523

Plaats: 04.0.ON

Beschrijving: telpunt 23: Steenakkers

De tijd van het filter: 0:00 donderdag 19 september 2013 => 0:00 zaterdag 28 september 2013

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)

Filter: Cls(2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(10,100) Volgafstand(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
	16 sep	17 sep	18 sep	19 sep	20 sep	21 sep	22 sep	1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	*	*	*	3	2	5	12	2,5	5,5
0100-0200	*	*	*	1	1	4	5	1,0	2,8
0200-0300	*	*	*	1	0	3	5	0,5	2,3
0300-0400	*	*	*	4	2	0	4	3,0	2,5
0400-0500	*	*	*	5	4	3	1	4,5	3,3
0500-0600	*	*	*	22	15	2	3	18,5	10,5
0600-0700	*	*	*	21	19	5	4	20,0	12,3
0700-0800	*	*	*	61	58	17	6	59,5	35,5
0800-0900	*	*	*	90<	84	55	24	87,0<	63,3
0900-1000	*	*	*	57	69	88	29	63,0	60,8
1000-1100	*	*	*	51	90	95<	54	70,5	72,5
1100-1200	*	*	*	65	95<	83	64<	80,0	76,8<
1200-1300	*	*	*	59	70	81	48	64,5	64,5
1300-1400	*	*	*	76	87	88	60	81,5	77,8
1400-1500	*	*	*	73	114	99<	75	93,5	90,3
1500-1600	*	*	*	87	133<	77	67	110,0	91,0
1600-1700	*	*	*	126<	106	81	81<	116,0<	98,5<
1700-1800	*	*	*	99	108	70	50	103,5	81,8
1800-1900	*	*	*	70	61	49	44	65,5	56,0
1900-2000	*	*	*	47	66	46	39	56,5	49,5
2000-2100	*	*	*	26	50	48	37	38,0	40,3
2100-2200	*	*	*	32	22	20	20	27,0	23,5
2200-2300	*	*	*	23	20	22	14	21,5	19,8
2300-2400	*	*	*	13	20	15	11	16,5	14,8
Totalen									
0700-1900	*	*	*	914	1075	883	602	994,5	868,5
0600-2200	*	*	*	1040	1232	1002	702	1136,0	994,0
0600-0000	*	*	*	1076	1272	1039	727	1174,0	1028,5
0000-0000	*	*	*	1112	1296	1056	757	1204,0	1055,3
Am Piek	*	*	*	0800	1100	1000	1100		
	*	*	*	90	95	95	64		
PM Piek	*	*	*	1600	1500	1400	1600		
	*	*	*	126	133	99	81		

* - Geen gegevens.

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig

WeeklyVehicle-1523

Plaats: 04.0.0N

Beschrijving: telpunt 23: Steenakkers

De tijd van het filter: 0:00 donderdag 19 september 2013 => 0:00 zaterdag 28 september 2013

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)

Filter: Cls(2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(10,100) Volgafstand(>0)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
	23 sep	24 sep	25 sep	26 sep	27 sep	28 sep	29 sep	1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	2	7	8	3	4	*	*	4,8	4,8
0100-0200	2	0	2	3	8	*	*	3,0	3,0
0200-0300	1	0	0	0	0	*	*	0,2	0,2
0300-0400	0	2	0	1	1	*	*	0,8	0,8
0400-0500	4	3	5	2	4	*	*	3,6	3,6
0500-0600	19	18	18	15	15	*	*	17,0	17,0
0600-0700	26	27	30	28	24	*	*	27,0	27,0
0700-0800	83<	75	71	72	67	*	*	73,6	73,6
0800-0900	80	92<	78<	94<	84	*	*	85,6<	85,6<
	44	54	58	77	55	*	*	57,6	57,6
1000-1100	70	58	67	67	73	*	*	67,0	67,0
1100-1200	58	66	73	64	90<	*	*	70,2	70,2
1200-1300	52	59	84	65	63	*	*	64,6	64,6
1300-1400	63	82	75	82	83	*	*	77,0	77,0
1400-1500	81	65	89	93	88	*	*	83,2	83,2
1500-1600	83	81	76	90	120<	*	*	90,0	90,0
1600-1700	98	112<	110<	104	113	*	*	107,4	107,4
1700-1800	121<	108	103	107<	105	*	*	108,8<	108,8<
1800-1900	91	78	63	59	88	*	*	75,8	75,8
1900-2000	54	52	64	35	59	*	*	52,8	52,8
2000-2100	32	33	33	26	33	*	*	31,4	31,4
2100-2200	28	14	27	27	35	*	*	26,2	26,2
2200-2300	24	32	26	23	17	*	*	24,4	24,4
2300-2400	9	10	11	8	11	*	*	9,8	9,8
Totalen									
0700-1900	924	930	947	974	1029	*	*	960,8	960,8
0600-2200	1064	1056	1101	1090	1180	*	*	1098,2	1098,2
0600-0000	1097	1098	1138	1121	1208	*	*	1132,4	1132,4
0000-0000	1125	1128	1171	1145	1240	*	*	1161,8	1161,8
Am Piek	0700	0800	0800	0800	1100	*	*		
	83	92	78	94	90	*	*		
PM Piek	1700	1600	1600	1700	1500	*	*		
	121	112	110	107	120	*	*		

* - Geen gegevens.

Snelheidsverdeling:

De Statistieken van de snelheid per uur van de dag

SpeedStatHour-1524

Plaats: 04.0.ON

Beschrijving: telpunt 23: Steenakkers

De tijd van het filter: 0:00 donderdag 19 september 2013 => 0:00 zaterdag 28 september 2013

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)

Filter: Cls(2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13) Dir(NOZW) V(10,160) Volgafstand(>0)

Voertuigen = 10037

Maximumsnelheidsgrens = 60 km/h; Het overschrijden = 2789 (27,79%); Gemiddelde overschrijdend = 67,61 km/h

Maximum = 111,4 km/h; Minimum = 10,1 km/h; Gemiddelde = 53,6 km/h

85% Snelheid = 65,2 km/h; 95% Snelheid = 72,7 km/h; Midden = 52,9 km/h

20 km/h Snelheidsgebied = 44 - 64; Aantal in Snelheidsgebied = 6494 (64,70%)

Verskil = 135,72; Standaard Afwijking = 11,65 km/h

De Verdeling van het uur

Tijd	Bin	Minimum	Maximum	Gemiddelde	Midden	85%	95%	>PSL 60 km/h
0000	47 0,5%	15,9	111,4	59,9	57,2	76,0	80,3	20 42,6%
0100	26 0,3%	42,8	78,0	59,1	58,0	68,4	74,5	13 50,0%
0200	10 0,1%	38,9	69,4	58,3	61,9	66,6	69,1	6 60,0%
0300	14 0,1%	42,6	88,5	62,5	61,6	69,5	71,3	10 71,4%
0400	31 0,3%	45,0	93,5	69,7	65,5	84,6	91,4	23 74,2%
0500	127 1,3%	35,9	95,6	62,2	61,6	74,9	85,3	72 56,7%
0600	184 1,8%	12,5	86,1	57,6	59,0	69,5	74,5	83 45,1%
0700	510 5,1%	20,1	90,0	56,6	56,5	66,6	72,7	194 38,0%
0800	681 6,8%	19,9	90,5	54,2	54,0	63,7	71,3	185 27,2%
0900	531 5,3%	21,9	86,8	53,6	53,3	65,2	72,7	138 26,0%
1000	626 6,2%	14,4	102,6	51,1	50,4	61,9	68,4	129 20,6%
1100	658 6,6%	13,0	85,4	50,8	49,7	61,9	68,8	134 20,4%
1200	581 5,8%	11,8	98,8	52,3	51,8	64,1	71,6	134 23,1%
1300	696 6,9%	11,4	94,2	51,8	51,1	62,3	70,2	143 20,5%
1400	777 7,7%	12,5	87,6	50,6	49,7	62,3	70,9	163 21,0%
1500	814 8,1%	11,7	92,3	51,2	50,8	62,3	70,2	159 19,5%
1600	932 9,3%	10,1	104,9	52,7	52,9	63,4	69,1	221 23,7%
1700	872 8,7%	14,4	100,8	55,1	54,0	66,6	73,4	288 33,0%
1800	603 6,0%	15,6	94,3	55,7	55,1	67,0	75,6	202 33,5%
1900	463 4,6%	11,7	105,6	54,6	54,4	65,9	74,5	139 30,0%
2000	318 3,2%	11,8	99,4	55,5	53,6	68,8	74,9	110 34,6%
2100	226 2,3%	12,5	102,8	57,3	56,2	68,4	77,0	82 36,3%
2200	202 2,0%	30,6	105,2	58,0	57,6	69,5	76,3	87 43,1%
2300	108 1,1%	45,2	87,6	60,7	59,8	71,3	77,8	54 50,0%
----	10037 100,0%	10,1	111,4	53,6	52,9	65,2	72,7	2789 27,8%

Classificatie:

CustomList-1525 -- Nederlands (NLD)

Datasets:

Plaats: [04] telpunt 23: Steenakkers
Richting: 1 - Noordzijde, eerst geraakte A. Rijbaan 0
De Duur van het onderzoek: 8:24 woensdag 18 september 2013 => 15:31 zaterdag 28 september 2013
Zone:
Dossier: 0428sep2013.EC0 (Plus)
Identificatie: N420GDXW MC56-L4 [MC55] (c)Microcom 19Sep03
Algoritme: Factory default (v3.21 - 15275)
De gegevens typen: De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

De tijd van het filter: 0:00 donderdag 19 september 2013 => 0:00 zaterdag 28 september 2013
Inbegrepen klassen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
Het grensgebied van de snelheid: 10 - 100 km/h.
Richting: Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend)
Volgtijd: Allen - (Volgafstand)
Naam:
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)
Eenheden: Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)

De Legenda van de kolom:

0	[Time]	etmaal (0000 - 2359)
1	[Dir]	Richtingcode
2	[Total]	Aantal in tijdstap
3	[Cls]	Klasse totalen

* donderdag 19 september 2013

		Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	AB	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	BA	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	AB	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	BA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	AB	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	BA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	AB	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	BA	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	AB	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	BA	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	AB	19	0	16	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	BA	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	AB	18	1	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	BA	5	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	AB	51	3	43	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	BA	17	4	9	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	AB	70	4	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	BA	28	4	22	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	AB	39	2	34	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
0900	BA	23	3	18	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	AB	27	2	23	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	BA	28	2	25	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1100	AB	31	4	25	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1100	BA	40	2	35	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	AB	34	3	29	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	BA	31	3	26	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	AB	45	0	39	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
1300	BA	35	4	27	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	AB	46	8	34	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	BA	39	4	33	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	AB	44	2	37	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1500	BA	45	0	40	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
1600	AB	49	6	40	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	BA	90	7	72	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	AB	33	3	29	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	BA	75	6	63	3	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0
1800	AB	34	4	28	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	BA	44	4	37	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	AB	35	4	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	BA	17	1	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	AB	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	BA	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	AB	7	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	BA	27	1	24	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	AB	12	1	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	BA	13	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	AB	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	BA	12	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	AB	43	2	35	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	BA	17	1	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-19	AB	503	41	427	21	1	10	2	0	1	0	0	0	0	0
07-19	BA	495	43	407	34	2	6	1	0	2	0	0	0	0	0
19-23	AB	65	6	58	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-23	BA	72	3	66	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	AB	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	BA	12	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-00	AB	612	49	521	26	1	12	2	0	1	0	0	0	0	0
00-00	BA	596	47	498	40	2	6	1	0	2	0	0	0	0	0

* vrijdag 20 september 2013

		Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	AB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	BA	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	AB	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	BA	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	AB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	BA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	AB	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	BA	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	AB	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	BA	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	AB	11	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	BA	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	AB	16	0	12	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	BA	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	AB	44	4	35	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0
0700	BA	23	5	15	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
0800	AB	56	4	48	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
0800	BA	38	6	29	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	AB	41	3	37	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	BA	33	2	26	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
1000	AB	52	5	41	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
1000	BA	44	1	36	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
1100	AB	53	1	45	4	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0
1100	BA	45	2	38	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	AB	46	7	36	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	BA	36	5	28	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	AB	51	8	39	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	BA	48	4	40	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	AB	67	5	54	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	BA	54	2	49	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	AB	54	5	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	BA	88	4	79	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	AB	39	1	34	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
1600	BA	71	3	61	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	AB	44	5	38	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	BA	73	4	64	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	AB	34	5	27	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	BA	34	2	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	AB	38	2	34	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	BA	31	1	28	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	AB	27	4	21	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	BA	30	3	25	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	AB	11	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	BA	13	2	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	AB	12	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	BA	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	AB	10	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	BA	12	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	AB	31	1	24	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	BA	14	1	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-19	AB	581	53	483	31	1	6	1	0	3	3	0	0	0	0
07-19	BA	587	40	496	45	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0
19-23	AB	88	9	74	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
19-23	BA	85	6	75	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	AB	10	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	BA	12	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-00	AB	710	64	590	40	1	8	1	0	3	3	0	0	0	0
00-00	BA	698	48	593	51	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0

* zaterdag 21 september 2013

		Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	AB	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	BA	4	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	AB	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	BA	3	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	AB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	BA	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	AB	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	BA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	AB	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	BA	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	AB	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	BA	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	AB	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	BA	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	AB	10	2	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	BA	9	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	AB	43	2	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	BA	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	AB	50	4	44	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	BA	44	2	41	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	AB	66	8	54	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	BA	39	2	36	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1100	AB	44	6	37	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1100	BA	51	6	42	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	AB	39	6	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	BA	56	8	45	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	AB	86	47	38	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	BA	57	8	47	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	AB	58	13	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1400	BA	61	7	52	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	AB	43	8	32	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1500	BA	52	10	39	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	AB	39	4	34	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
1600	BA	54	8	45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	AB	33	5	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	BA	48	6	39	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
1800	AB	37	7	29	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	BA	26	7	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	AB	29	8	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	BA	35	10	24	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	AB	22	3	18	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
2000	BA	30	1	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	AB	11	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	BA	11	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	AB	10	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	BA	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	AB	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	BA	11	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	AB	14	4	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	BA	13	1	10	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
07-19	AB	548	112	421	10	0	2	0	0	1	0	0	0	0	2
07-19	BA	511	64	427	16	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0
19-23	AB	72	13	58	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
19-23	BA	89	12	76	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	AB	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	BA	11	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-00	AB	639	129	494	10	0	2	0	0	1	0	1	0	0	2
00-00	BA	624	78	523	18	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0

* ~~zondag~~ 22 september 2013

		Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	AB	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	BA	5	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	AB	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	BA	6	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	AB	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	BA	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	AB	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	BA	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	AB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	BA	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	AB	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	BA	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	AB	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	BA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	AB	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	BA	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	AB	20	5	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	BA	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	AB	22	3	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	BA	11	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	AB	32	6	25	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	BA	36	8	27	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1100	AB	39	5	33	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1100	BA	35	5	28	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
1200	AB	29	7	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	BA	39	13	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	AB	42	12	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	BA	38	8	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	AB	40	5	33	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	BA	49	9	38	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	AB	38	8	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	BA	49	12	34	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	AB	46	9	36	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	BA	57	13	41	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
1700	AB	33	6	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	BA	33	10	22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	AB	23	4	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	BA	27	2	22	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	AB	17	2	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	BA	25	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	AB	13	1	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	BA	28	3	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	AB	9	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	BA	12	1	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	AB	7	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	BA	8	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	AB	8	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	BA	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	AB	22	3	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	BA	19	4	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-19	AB	367	70	290	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-19	BA	386	81	290	10	0	2	0	0	2	0	0	0	0	1
19-23	AB	46	4	40	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-23	BA	73	5	66	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	AB	8	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	BA	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-00	AB	443	78	356	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-00	BA	482	90	375	12	0	2	0	0	2	0	0	0	0	1

* maandag 23 september 2013

		Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	AB	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	BA	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	AB	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	BA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	AB	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	BA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	AB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	BA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	AB	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	BA	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	AB	16	0	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	BA	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	AB	20	1	16	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	BA	8	1	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	AB	71	9	58	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
0700	BA	24	3	15	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	AB	52	3	43	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	BA	36	5	29	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	AB	32	1	29	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	BA	15	2	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	AB	47	5	40	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	BA	31	3	25	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
1100	AB	30	3	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1100	BA	31	0	28	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
1200	AB	29	3	22	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	BA	29	3	19	5	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
1300	AB	48	8	34	3	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
1300	BA	29	6	22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	AB	50	10	35	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
1400	BA	48	7	36	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	AB	49	11	33	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	BA	51	6	43	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	AB	46	10	30	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	BA	70	8	51	8	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
1700	AB	36	2	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	BA	94	7	85	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	AB	39	3	35	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	BA	60	5	53	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	AB	32	3	27	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1900	BA	29	4	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	AB	14	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	BA	20	1	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	AB	12	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	BA	17	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	AB	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	BA	16	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	AB	6	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	BA	5	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	AB	42	1	35	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	BA	15	2	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-19	AB	529	68	420	32	0	6	1	0	2	0	0	0	0	0
07-19	BA	518	55	416	35	0	7	1	0	4	0	0	0	0	0
19-23	AB	67	5	60	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
19-23	BA	82	6	75	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	AB	6	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	BA	5	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-00	AB	644	75	520	37	0	8	1	0	2	1	0	0	0	0
00-00	BA	620	64	507	37	0	7	1	0	4	0	0	0	0	0

* dinsdag 24 september 2013

		Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	AB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	BA	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	AB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	BA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	AB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	BA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	AB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	BA	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	AB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	BA	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	AB	16	1	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	BA	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	AB	23	2	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	BA	6	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	AB	63	10	48	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	BA	26	4	15	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	AB	70	5	62	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	BA	29	2	24	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
0900	AB	37	2	31	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0
0900	BA	21	2	14	2	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0
1000	AB	37	5	31	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
1000	BA	29	3	22	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
1100	AB	43	7	32	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
1100	BA	33	3	26	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
1200	AB	38	7	29	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	BA	32	4	23	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
1300	AB	47	7	33	5	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
1300	BA	53	11	35	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	AB	33	7	23	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	BA	47	8	34	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	AB	54	16	35	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	BA	59	16	38	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1
1600	AB	45	8	29	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
1600	BA	82	7	63	8	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0
1700	AB	38	6	31	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1700	BA	86	10	73	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	AB	43	9	32	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	BA	50	6	41	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
1900	AB	31	4	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	BA	29	4	23	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	AB	11	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	BA	26	2	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	AB	5	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2100	BA	10	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	AB	11	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	BA	23	0	22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	AB	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	BA	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	AB	39	3	34	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	BA	21	0	18	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-19	AB	548	89	416	30	0	4	3	1	2	3	0	0	0	0
07-19	BA	547	76	408	41	0	10	4	1	5	1	0	0	0	1
19-23	AB	58	8	49	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
19-23	BA	88	7	77	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	AB	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	BA	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-00	AB	648	100	502	32	0	4	3	1	3	3	0	0	0	0
00-00	BA	663	83	510	48	0	10	4	1	5	1	0	0	0	1

* woensdag 25 september 2013

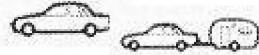
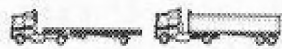
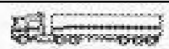
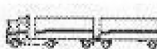
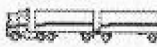
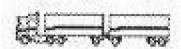
		Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	AB	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	BA	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	AB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	BA	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	AB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	BA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	AB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	BA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	AB	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	BA	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	AB	14	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	BA	4	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	AB	24	2	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	BA	8	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	AB	56	7	47	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	BA	26	4	14	6	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
0800	AB	48	6	38	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
0800	BA	39	3	28	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
0900	AB	33	1	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	BA	28	2	22	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
1000	AB	42	5	34	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
1000	BA	34	4	23	2	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0
1100	AB	48	2	38	4	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0
1100	BA	28	1	23	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
1200	AB	47	0	43	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	BA	38	1	34	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
1300	AB	38	4	31	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	BA	45	4	39	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	AB	40	1	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	BA	57	7	46	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
1500	AB	47	5	39	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
1500	BA	39	5	32	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
1600	AB	31	1	26	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	BA	90	10	71	5	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
1700	AB	39	1	35	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
1700	BA	71	6	62	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
1800	AB	28	2	25	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	BA	41	4	34	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	AB	29	2	26	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	BA	40	3	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	AB	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	BA	21	1	19	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	AB	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	BA	17	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	AB	9	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	BA	18	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	AB	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	BA	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	AB	41	2	37	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	BA	24	0	21	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-19	AB	497	35	427	22	1	6	1	0	4	1	0	0	0	0
07-19	BA	536	51	428	35	0	8	1	0	13	0	0	0	0	0
19-23	AB	62	3	58	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-23	BA	96	5	90	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	AB	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	BA	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-00	AB	603	40	525	25	1	6	1	0	4	1	0	0	0	0
00-00	BA	664	56	547	39	0	8	1	0	13	0	0	0	0	0

* donderdag 26 september 2013

		Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	AB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	BA	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	AB	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	BA	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	AB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	BA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	AB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	BA	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	AB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	BA	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	AB	13	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	BA	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	AB	22	1	19	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	BA	7	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	AB	55	2	49	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	BA	21	2	13	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	AB	67	2	64	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	BA	33	4	27	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	AB	44	2	37	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	BA	36	1	28	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	AB	34	0	32	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	BA	33	0	30	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1100	AB	31	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1100	BA	35	2	32	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	AB	25	0	24	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	BA	42	2	37	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
1300	AB	45	1	42	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	BA	38	0	33	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	AB	40	0	37	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
1400	BA	54	1	51	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	AB	47	1	40	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
1500	BA	44	0	38	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	AB	40	2	32	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	BA	67	1	57	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	AB	34	1	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	BA	75	1	73	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	AB	22	0	19	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	BA	39	2	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	AB	21	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	BA	16	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	AB	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	BA	17	0	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	AB	6	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	BA	22	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	AB	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	BA	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	AB	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	BA	6	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	AB	38	2	33	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	BA	16	0	12	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-19	AB	484	11	440	25	0	6	1	0	1	0	0	0	0	0
07-19	BA	517	16	456	37	1	6	0	0	0	0	1	0	0	0
19-23	AB	44	2	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-23	BA	70	1	68	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	AB	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	BA	6	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-00	AB	568	15	517	28	0	6	1	0	1	0	0	0	0	0
00-00	BA	609	17	541	43	1	6	0	0	0	0	1	0	0	0

* vrijdag 27 september 2013

		Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	AB	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	BA	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	AB	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	BA	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	AB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	BA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	AB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	BA	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	AB	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	BA	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	AB	11	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	BA	4	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	AB	16	0	11	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	BA	8	0	4	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	AB	53	0	50	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	BA	14	0	11	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	AB	50	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	BA	34	0	31	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	AB	27	0	25	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	BA	29	1	23	2	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0
1000	AB	38	0	34	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	BA	36	1	30	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
1100	AB	46	0	43	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
1100	BA	44	0	40	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	AB	38	0	36	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
1200	BA	25	0	23	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
1300	AB	43	1	40	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	BA	42	1	38	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	AB	42	0	37	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	BA	48	2	44	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	AB	51	1	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	BA	73	3	68	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	AB	49	1	43	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	BA	66	1	56	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	AB	35	1	33	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	BA	73	2	69	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	AB	49	3	43	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
1800	BA	46	4	39	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
1900	AB	24	0	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	BA	36	1	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	AB	12	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	BA	21	0	19	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	AB	8	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	BA	27	0	26	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	AB	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	BA	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	AB	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	BA	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	AB	34	0	27	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	BA	22	0	15	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
07-19	AB	521	7	484	19	0	8	1	1	1	0	0	0	0	0
07-19	BA	530	15	472	31	0	8	1	0	2	0	1	0	0	0
19-23	AB	51	0	48	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-23	BA	94	1	90	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	AB	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	BA	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-00	AB	613	7	566	28	0	9	1	1	1	0	0	0	0	0
00-00	BA	650	16	581	40	0	9	1	0	2	0	1	0	0	0

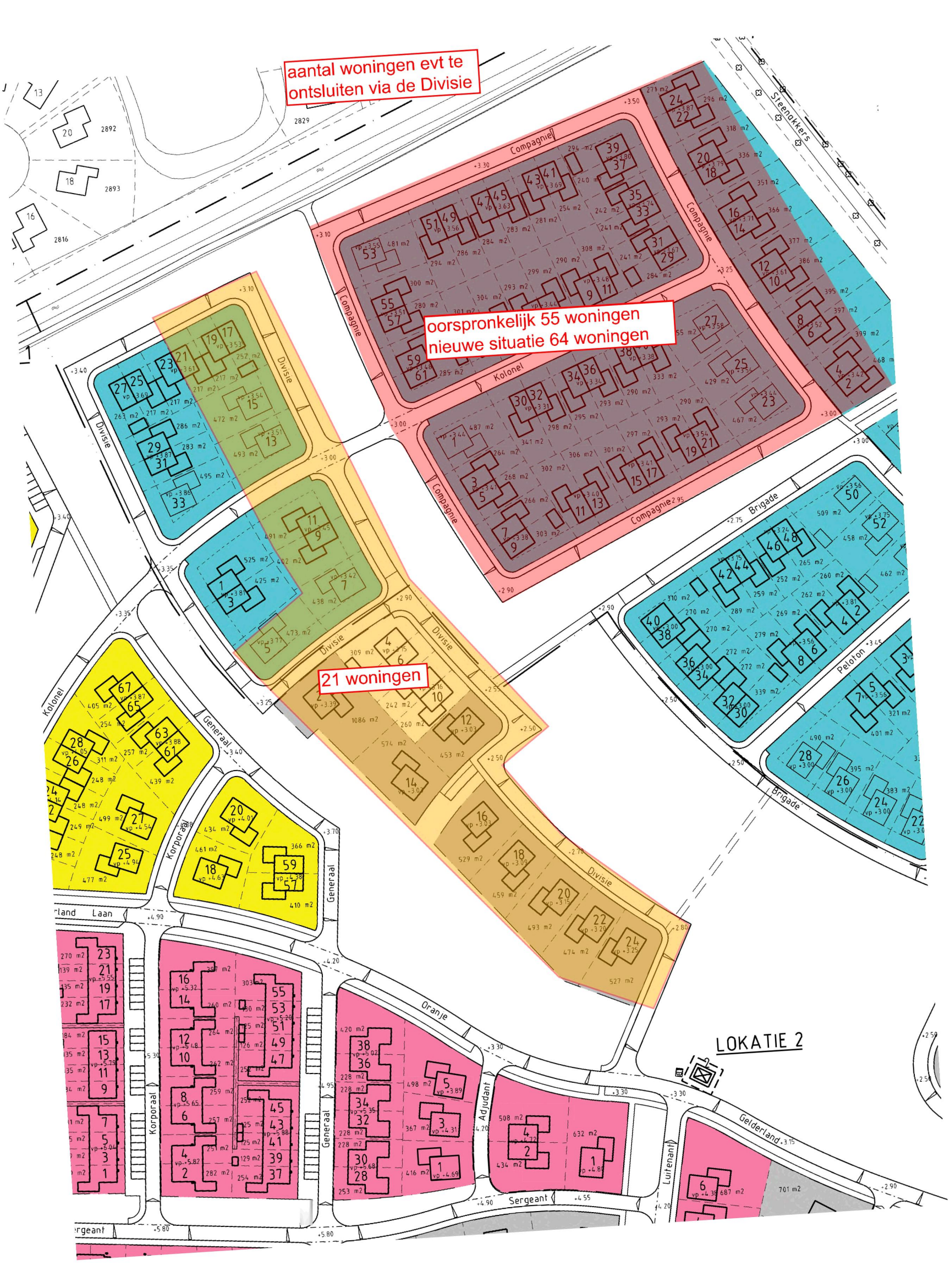
Klasse-indeling volgens FHWA (schema F2)								
Klasse	Afbeelding	Beschrijving	As-afstanden in meters					
			Aantal assen	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6
1		Fietsen en motoren	2	< 1,8				
2		Personenauto	2	1,8 - 3,1				
		Personenauto+aanhanger	3	1,8 - 3,1	1,8 - 5,5			
3		Bestelauto	2	3,1 - 4,0				
		Bestelauto+aanhanger	3	3,1 - 4,0	1,8 - 5,5			
			4	3,1 - 4,0	1,8 - 5,5	< 1,8		
4		Bus	2	6,0 - 12,2				
		Bus (dubbele achteras)	3	6,0 - 12,2	< 1,8			
5		Vrachtauto (enkele achteras)	2	4,0 - 6,1				
6		Vrachtauto (dubbele achteras)	3	1,8 - 7,0	< 1,8			
7		Vrachtauto (vier of meer assen)	4	1,8 - 7,0	< 2,7	< 2,7		
			5	1,8 - 5,2	< 1,8	< 1,8	< 1,8	
			6	1,8 - 5,2	< 1,8	< 1,8	< 1,8	< 1,8
8		Vrachtauto met trailer	3	1,8 - 5,2	4,3 - 12,2			
			4	1,8 - 6,1	< 1,8	1,8 - 14,2		
			4	1,8 - 5,2	4,3 - 14,2	< 1,8		
9		Vrachtauto met aanhanger (5 assen)	5	1,8 - 6,7	< 1,8	1,8 - 12,2	< 3,8	
			5	1,8 - 6,7	< 1,8	1,8 - 7,0	< 7,0	
10		Vrachtauto met aanhanger (6 en meer assen)	6	1,8 - 6,7	< 1,8	< 12,2	< 3,4	< 3,4
			7	1,8 - 6,7	< 1,8	< 12,2	< 4,0	< 4,0
11		Vrachtauto met dubbele aanhanger (max. 5 assen)	5	1,8 - 5,2	3,4 - 7,6	1,8 - 5,5	3,4 - 7,6	
12		Vrachtauto met dubbele aanhanger (6 assen)	6	1,8 - 6,7	< 1,8	< 7,6	1,8 - 5,5	3,4 - 7,6
13		Vrachtauto met dubbele aanhanger (7 of meer assen)	7 of meer	< 12,2	< 12,2	< 12,2	< 12,2	< 12,2

aantal woningen evt te
ontsluiten via de Divisie

oorspronkelijk 55 woningen
nieuwe situatie 64 woningen

21 woningen

LOKATIE 2



rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: aangepast model VL versie 16-3-15

Model eigenschap

Omschrijving	aangepast model VL versie 16-3-15
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	op 18-2-2015
Laatst ingezien door	op 16-3-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.61
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

modelgegevens

Model: aangepast model VL versie 16-3-15
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
1	Steenakkers	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--

modelgegevens

Model: aangepast model VL versie 16-3-15
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
1	50	50	50	--	50	50	50	--	1750,00	6,88	3,00	0,68	--	--	--	--	--	97,80

modelgegevens

Model: aangepast model VL versie 16-3-15
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)
1	97,80	97,80	--	1,30	1,30	1,30	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	117,75	51,34	11,64	--	1,57	0,68

modelgegevens

Model: aangepast model VL versie 16-3-15
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
1	0,15	--	1,08	0,47	0,11	--	74,91	81,72	87,57	94,09	100,72	97,22	90,44	80,25	71,30	78,11

modelgegevens

Model: aangepast model VL versie 16-3-15
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
1	83,96	90,48	97,11	93,62	86,83	76,65	64,86	71,67	77,52	84,03	90,67	87,17	80,38	70,20	--

modelgegevens

Model: aangepast model VL versie 16-3-15
 versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
1	--	--	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: aangepast model VL versie 16-3-15
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

modelgegevens

Model: aangepast model VL versie 16-3-15
 versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Bodem	Bodem hard (weg, water etc)	0,00
	verharding	0,00
1	verharding	0,00
1	verharding	0,00
1	verharding	0,00
1	verharding	0,00

modelgegevens

Model: aangepast model VL versie 16-3-15
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Woning	Steenakkers 2 (max binnenwaarde) 1 won	9,00	3,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: aangepast model VL versie 16-3-15
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw	Gebouw	0,00	3,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: aangepast model VL versie 16-3-15
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw	Gebouw	3,00	3,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: aangepast model VL versie 16-3-15
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw	Gebouw	3,00	3,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	7,00	4,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	7,00	4,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	7,00	3,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	4,50	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	4,50	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	4,50	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	4,50	3,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	4,50	3,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	4,50	3,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	4,50	3,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	4,50	3,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	4,50	3,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	4,50	3,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	4,50	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	4,50	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	4,50	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	4,50	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: aangepast model VL versie 16-3-15
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw	Gebouw	4,50	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: aangepast model VL versie 16-3-15
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw	Gebouw	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

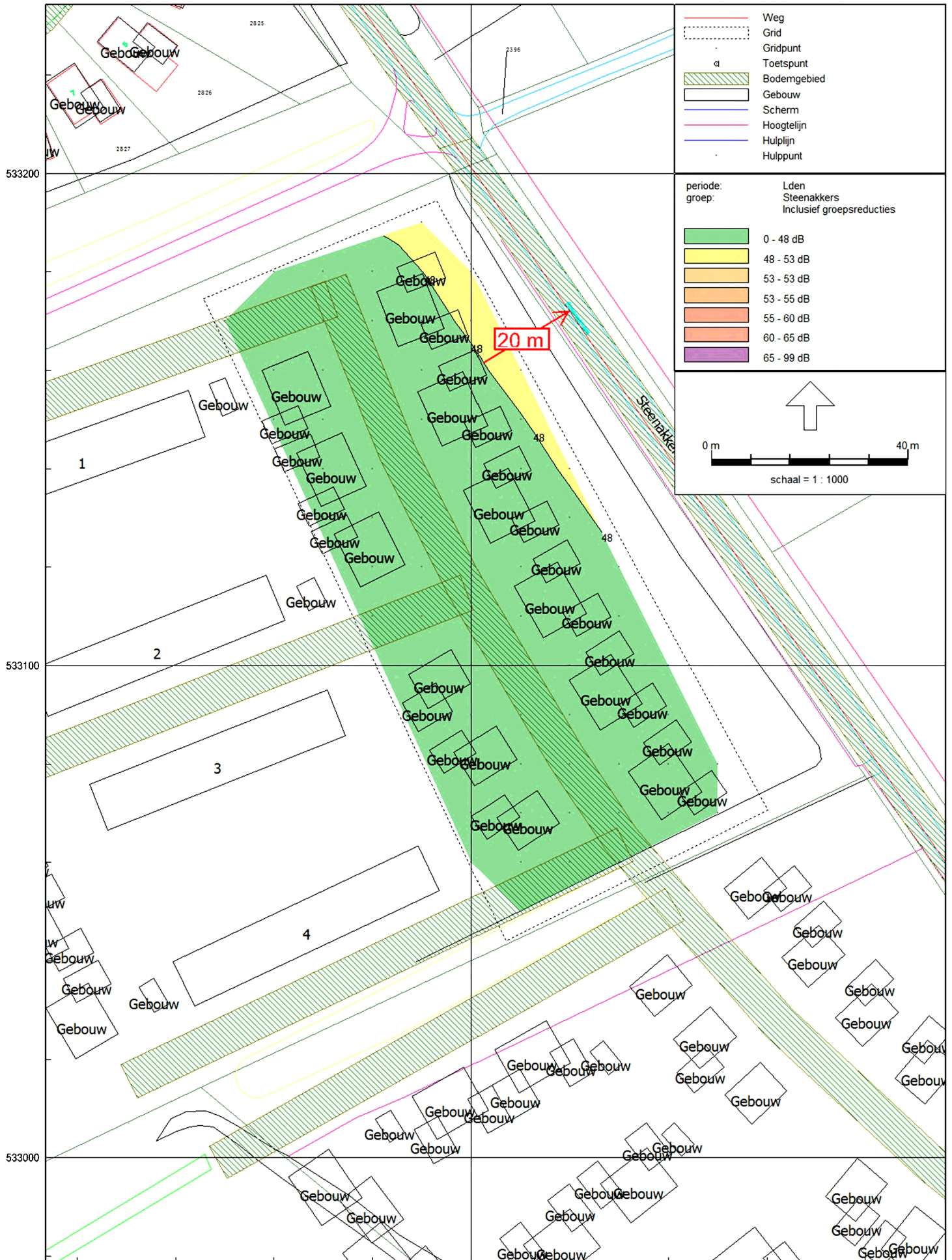
Model: aangepast model VL versie 16-3-15
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw	Gebouw	9,00	3,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	Steenakkers oost 3	4,50	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	Steenakkers oost 5	6,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	Gebouw	4,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	Steenakkers oost 8	6,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	gepland blok	0,00	3,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		0,00	3,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		0,00	3,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		0,00	3,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: aangepast model VL versie 16-3-15
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
1	Steenakkers	4,50	3,45	10	10



BUIJVOETS BOUW- EN GELUIDSADVISING

Berekening geluidbelasting wegverkeerslawaai standaard methode I (RMG-2012)

blad 1

Bouwplan : Woning Kolonel Projectnr: 15.041
 Adres of rekenpunt : gevel begane grond Datum : 16-03-15
 Straatnaam : Kolonel
 Type wegdek : 10 elementenverharding keperverband
 Jaartal verkeerscijfers : Etm.intensiteit : mtgvn daguurintensiteit 6,88% 34 mtvgn/u
 Jaartal prognose : 2025 Etm.intensiteit : 490 mtgvn avonduurintensiteit 3,00% 15 mtvgn/u
 Groeipercantage % breedte hard gebied [m]: 5 nachtuurintensiteit 0,68% 3 mtvgn/u

Waarneemhoogte 1,5 m.
 Wegdek hoogte 0,0 m.
 Afstand weg 5,0
 Kortste afstand r 5,1 m.
 Afstand kruispunt 0,0 m.
 Afstand obstakel 0,0 m.
 Bodemfactor 0,00
 Objectfractie 1,00
 Zichthoek 127

Resultaten in dBA		E _{DEN}	58,9
	Dafstand	7,0	
Coptrek	0,0	0,04	
Creflectie	1,5	0,00	
Czichthoek	0,0	0,30	
Ctotaal	1,5	Dtotaal	7,4
	L _{DEN}	53,0	
	af trek	5	
grenswaarde 48 dB	L _{DEN}	48	overschrijding nvt dB

Emissiegegevens

	dagperiode				avondperiode				nachtperiode			
	snellh (V Cwegdek	verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)
	km/uur	[dB]	%	mtvgn/u [dBA]	%	mtvgn/u [dBA]	%	mtvgn/u [dBA]	%	mtvgn/u [dBA]	%	mtvgn/u [dBA]
lichte mtgvn	30		98,00%	33,0	57,7	98,00%	14,4	54,1	98,00%	3,3	47,7	
middelzware mtvgn	30		1,00%	0,3	46,7	1,00%	0,1	43,1	1,00%	0,0	36,7	
zware mtvgn	30		1,00%	0,3	49,9	1,00%	0,1	46,3	1,00%	0,0	39,9	
bromfiets	0	-	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	
motorfiets	30	-	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	
totaal			100%	33,7	58,7	100%	14,7	55,1	100%	3,3	48,6	

Straatnaam : Kolonel
 Type wegdek : 10 elementenverharding keperverband
 Jaartal verkeerscijfers : Etm.intensiteit : mtgvn daguurintensiteit 6,88% 34 mtvgn/u
 Jaartal prognose : 2025 Etm.intensiteit : 490 mtgvn avonduurintensiteit 3,00% 15 mtvgn/u
 Groeipercantage % breedte hard gebied [m]: 4 nachtuurintensiteit 0,68% 3 mtvgn/u

Waarneemhoogte 4,5 m.
 Wegdek hoogte 0,0 m.
 Afstand weg 4,0
 Kortste afstand r 5,5 m.
 Afstand kruispunt 0,0 m.
 Afstand obstakel 0,0 m.
 Bodemfactor 0,00
 Objectfractie 1,00
 Zichthoek 127

Resultaten in dBA		E _{DEN}	58,9
	Dafstand	7,4	
Coptrek	0,0	0,05	
Creflectie	1,5	0,00	
Czichthoek	0,0	0,14	
Ctotaal	1,5	Dtotaal	7,6
	L _{DEN}	52,8	
	af trek	5	
grenswaarde 48 dB	L _{DEN}	48	overschrijding nvt dB

BUIJVOETS BOUW- EN GELUIDSADVISING

Berekening geluidbelasting wegverkeerslawaai standaard methode I (RMG-2012)

blad 2

Bouwplan :	plan Steenwijk	Projectnr:	15.041
Adres of rekenpunt :	gevel begane grond	Datum :	16-03-15
Straatnaam :	Divisie		
Type wegdek :	9a elementenverharding keperverband		
Jaartal verkeerscijfers :	Etm.intensiteit : mtgvn	daguurintensiteit	6,88% 11,3 mtvgn/u
Jaartal prognose :	2025 Etm.intensiteit : 164 mtgvn	avonduurintensiteit	3,00% 4,9 mtvgn/u
Groeipercantage %	0 breedte hard gebied [m]: 2	nachtuurintensiteit	0,68% 1,1 mtvgn/u

Waarneemhoogte	1,5	m.	Resultaten in dBA					E _{DEN}	55,8		
Wegdek hoogte	0,0	m.						Dafstand	3,3		
Afstand weg	2,0		Coptrek	0,0		Dlucht	0,02				
Kortste afstand r	2,1	m.	Creflectie	0,8		Dbodem	0,00				
Afstand kruispunt	0,0	m.	Czichthoek	0,0		Dmeteo	0,13				
Afstand obstakel	0,0	m.	Ctotaal	0,8		Dtotaal	3,4				
Bodemfactor	0,00							L _{DEN}	53,1		
Objectfractie	0,50							af trek	5		
Zichthoek	127		grenswaarde 48 dB			L _{DEN}	48	overschrijding	nvt		dB

Emissiegegevens

Emissiegegevens	dagperiode					avondperiode				nachtperiode		
	snelh (v Cwegdek		verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie	
	km/uur	[dB]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]	
lichte mtvgn	30	1,3	98,00%	11,1	54,3	98,00%	4,8	50,7	98,00%	1,1	44,3	
middelzware mtvgn	30	2,6	1,00%	0,1	44,5	1,00%	0,0	40,9	1,00%	0,0	34,5	
zware mtvgn	30	2,6	1,00%	0,1	47,7	1,00%	0,0	44,1	1,00%	0,0	37,7	
bromfiets	0	-	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	
motorfiets	30	-	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	
totaal			100%	11,3	55,5	100%	4,9	51,9	100%	1,1	45,5	

Straatnaam :	Divisie		
Type wegdek :	9a elementenverharding keperverband		
Jaartal verkeerscijfers :	Etm.intensiteit : mtgvn	daguurintensiteit	6,88% 11,3 mtvgn/u
Jaartal prognose :	2023 Etm.intensiteit : 164 mtgvn	avonduurintensiteit	3,00% 4,9 mtvgn/u
Groeipercantage %	1 breedte hard gebied [m]: 2	nachtuurintensiteit	0,68% 1,1 mtvgn/u

Waarneemhoogte	4,5	m.	Resultaten in dBA					E _{DEN}	55,8		
Wegdek hoogte	0,0	m.						Dafstand	5,9		
Afstand weg	1,0		Coptrek	0,0			Dlucht	0,03			
Kortste afstand r	3,9	m.	Creflectie	0,8			Dbodem	-2,38			
Afstand kruispunt	0,0	m.	Czichthoek	0,0			Dmeteo	0,10			
Afstand obstakel	0,0	m.	Ctotaal	0,8			Dtotaal	3,6			
Bodemfactor	-1,00							L _{DEN}	52,9		
Objectfractie	0,50							af trek	5		
Zichthoek	127		grenswaarde 48 dB					L _{DEN}	48	overschrijding	nvt dB

Bijlage II

Gegevens rekenmodel railverkeer

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
305	112544220 - 112613000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
305	113161150 - 113248000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	111054000 - 111060000	4,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	111246443 - 111254000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	111278657 - 111279000	4,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	111346109 - 111354000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	111443233 - 111459000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	111464379 - 111479000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	111529894 - 111554000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	111676072 - 111679000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	111752743 - 111754000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	111844267 - 111852000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	111943250 - 111954000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	112065606 - 112079000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	112105500 - 112153000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	112177754 - 112179000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	112216471 - 112254000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	112326141 - 112354000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	112354000 - 112379000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	112379000 - 112454000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	112548435 - 112554000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	112576183 - 112579000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	112620441 - 112654000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
301	112717534 - 112754000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
305	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
305	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
301	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	111	111	111	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
301	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	111	111	111	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
301	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
301	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	110	110	110	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
301	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	109	109	109	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
301	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	109	109	109	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
301	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	109	109	109	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
301	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	107	107	107	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
301	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	107	107	107	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
301	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	105	105	105	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
301	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	105	105	105	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
301	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	103	103	103	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
301	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	103	103	103	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
301	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	102	102	102	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
301	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	102	102	102	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
301	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	101	101	101	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
301	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	100	100	100	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
301	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	100	100	100	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
301	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	99	99	99	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
301	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	97	97	97	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
301	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	97	97	97	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000
301	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	96	96	96	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
305	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	6,330	5,880	1,440	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
305	0,000	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend	6,330	5,880	1,440	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000
301	0,000	117	117	117	0,00	ICM-3	Stoppend	6,600	4,890	1,560	0,000	111	111	111	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
301	0,000	115	115	115	0,00	ICM-3	Stoppend	6,600	4,890	1,560	0,000	111	111	111	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
301	0,000	115	115	115	0,00	ICM-3	Stoppend	6,600	4,890	1,560	0,000	110	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
301	0,000	114	114	114	0,00	ICM-3	Stoppend	6,600	4,890	1,560	0,000	110	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
301	0,000	114	114	114	0,00	ICM-3	Stoppend	6,600	4,890	1,560	0,000	109	109	109	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
301	0,000	114	114	114	0,00	ICM-3	Stoppend	6,600	4,890	1,560	0,000	109	109	109	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
301	0,000	113	113	113	0,00	ICM-3	Stoppend	6,600	4,890	1,560	0,000	109	109	109	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
301	0,000	113	113	113	0,00	ICM-3	Stoppend	6,600	4,890	1,560	0,000	107	107	107	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
301	0,000	111	111	111	0,00	ICM-3	Stoppend	6,600	4,890	1,560	0,000	107	107	107	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
301	0,000	111	111	111	0,00	ICM-3	Stoppend	6,600	4,890	1,560	0,000	105	105	105	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
301	0,000	110	110	110	0,00	ICM-3	Stoppend	6,600	4,890	1,560	0,000	105	105	105	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
301	0,000	110	110	110	0,00	ICM-3	Stoppend	6,600	4,890	1,560	0,000	103	103	103	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
301	0,000	109	109	109	0,00	ICM-3	Stoppend	6,600	4,890	1,560	0,000	103	103	103	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
301	0,000	109	109	109	0,00	ICM-3	Stoppend	6,600	4,890	1,560	0,000	102	102	102	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
301	0,000	107	107	107	0,00	ICM-3	Stoppend	6,600	4,890	1,560	0,000	102	102	102	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
301	0,000	107	107	107	0,00	ICM-3	Stoppend	6,600	4,890	1,560	0,000	101	101	101	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
301	0,000	107	107	107	0,00	ICM-3	Stoppend	6,600	4,890	1,560	0,000	100	100	100	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
301	0,000	105	105	105	0,00	ICM-3	Stoppend	6,600	4,890	1,560	0,000	100	100	100	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
301	0,000	105	105	105	0,00	ICM-3	Stoppend	6,600	4,890	1,560	0,000	99	99	99	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
301	0,000	105	105	105	0,00	ICM-3	Stoppend	6,600	4,890	1,560	0,000	97	97	97	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
301	0,000	104	104	104	0,00	ICM-3	Stoppend	6,600	4,890	1,560	0,000	97	97	97	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020
301	0,000	104	104	104	0,00	ICM-3	Stoppend	6,600	4,890	1,560	0,000	96	96	96	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6
305	0,000	0,030	0,000	88	88	88	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	88	88	88	0,00	DE-LOC
305	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,330	0,080	1,830	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC
301	0,000	0,000	0,000	89	89	89	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	89	89	89	0,00	DE-LOC
301	0,000	0,000	0,000	89	89	89	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	89	89	89	0,00	DE-LOC
301	0,000	0,000	0,000	89	89	89	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	89	89	89	0,00	DE-LOC
301	0,000	0,000	0,000	89	89	89	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	89	89	89	0,00	DE-LOC
301	0,000	0,000	0,000	89	89	89	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	89	89	89	0,00	DE-LOC
301	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC
301	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC
301	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC
301	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC
301	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC
301	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC
301	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC
301	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC
301	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC
301	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC
301	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC
301	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC
301	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC
301	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC
301	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC
301	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC
301	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC
301	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC
301	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC
301	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC
301	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC
301	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	0,590	0,100	0,000	90	90	90	0,00	DE-LOC

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
305	88	0,00	DM'90	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0,00	ICM-4	Stoppend	5,160	4,320	1,040
305	90	0,00	DM'90	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	120	120	120	0,00	ICM-4	Stoppend	5,160	4,320	1,040
301	89	0,00	DM'90	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	117	117	117	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,000
301	89	0,00	DM'90	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	115	115	115	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,000
301	89	0,00	DM'90	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	115	115	115	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,000
301	89	0,00	DM'90	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	114	114	114	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,000
301	89	0,00	DM'90	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	114	114	114	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,000
301	90	0,00	DM'90	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	114	114	114	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,000
301	90	0,00	DM'90	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	113	113	113	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,000
301	90	0,00	DM'90	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	113	113	113	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,000
301	90	0,00	DM'90	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	111	111	111	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,000
301	90	0,00	DM'90	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	111	111	111	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,000
301	90	0,00	DM'90	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	110	110	110	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,000
301	90	0,00	DM'90	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	110	110	110	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,000
301	90	0,00	DM'90	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,000
301	90	0,00	DM'90	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	109	109	109	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,000
301	90	0,00	DM'90	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	107	107	107	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,000
301	90	0,00	DM'90	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	107	107	107	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,000
301	90	0,00	DM'90	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	107	107	107	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,000
301	90	0,00	DM'90	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	105	105	105	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,000
301	90	0,00	DM'90	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	105	105	105	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,000
301	90	0,00	DM'90	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	105	105	105	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,000
301	90	0,00	DM'90	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	104	104	104	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,000
301	90	0,00	DM'90	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	104	104	104	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,000

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11
305	0,000	130	130	130	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0,00	0	Doorgaand
305	0,000	130	130	130	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0,00	0	Doorgaand
301	0,000	117	117	117	0,00	ICM-4	Stoppend	5,280	3,640	1,200	0,000	111	111	111	0,00	IRM-4	Stoppend
301	0,000	115	115	115	0,00	ICM-4	Stoppend	5,280	3,640	1,200	0,000	111	111	111	0,00	IRM-4	Stoppend
301	0,000	115	115	115	0,00	ICM-4	Stoppend	5,280	3,640	1,200	0,000	110	110	110	0,00	IRM-4	Stoppend
301	0,000	114	114	114	0,00	ICM-4	Stoppend	5,280	3,640	1,200	0,000	110	110	110	0,00	IRM-4	Stoppend
301	0,000	114	114	114	0,00	ICM-4	Stoppend	5,280	3,640	1,200	0,000	109	109	109	0,00	IRM-4	Stoppend
301	0,000	114	114	114	0,00	ICM-4	Stoppend	5,280	3,640	1,200	0,000	109	109	109	0,00	IRM-4	Stoppend
301	0,000	113	113	113	0,00	ICM-4	Stoppend	5,280	3,640	1,200	0,000	109	109	109	0,00	IRM-4	Stoppend
301	0,000	113	113	113	0,00	ICM-4	Stoppend	5,280	3,640	1,200	0,000	107	107	107	0,00	IRM-4	Stoppend
301	0,000	111	111	111	0,00	ICM-4	Stoppend	5,280	3,640	1,200	0,000	107	107	107	0,00	IRM-4	Stoppend
301	0,000	111	111	111	0,00	ICM-4	Stoppend	5,280	3,640	1,200	0,000	105	105	105	0,00	IRM-4	Stoppend
301	0,000	110	110	110	0,00	ICM-4	Stoppend	5,280	3,640	1,200	0,000	105	105	105	0,00	IRM-4	Stoppend
301	0,000	110	110	110	0,00	ICM-4	Stoppend	5,280	3,640	1,200	0,000	103	103	103	0,00	IRM-4	Stoppend
301	0,000	109	109	109	0,00	ICM-4	Stoppend	5,280	3,640	1,200	0,000	103	103	103	0,00	IRM-4	Stoppend
301	0,000	109	109	109	0,00	ICM-4	Stoppend	5,280	3,640	1,200	0,000	102	102	102	0,00	IRM-4	Stoppend
301	0,000	107	107	107	0,00	ICM-4	Stoppend	5,280	3,640	1,200	0,000	102	102	102	0,00	IRM-4	Stoppend
301	0,000	107	107	107	0,00	ICM-4	Stoppend	5,280	3,640	1,200	0,000	101	101	101	0,00	IRM-4	Stoppend
301	0,000	107	107	107	0,00	ICM-4	Stoppend	5,280	3,640	1,200	0,000	100	100	100	0,00	IRM-4	Stoppend
301	0,000	105	105	105	0,00	ICM-4	Stoppend	5,280	3,640	1,200	0,000	100	100	100	0,00	IRM-4	Stoppend
301	0,000	105	105	105	0,00	ICM-4	Stoppend	5,280	3,640	1,200	0,000	99	99	99	0,00	IRM-4	Stoppend
301	0,000	105	105	105	0,00	ICM-4	Stoppend	5,280	3,640	1,200	0,000	97	97	97	0,00	IRM-4	Stoppend
301	0,000	104	104	104	0,00	ICM-4	Stoppend	5,280	3,640	1,200	0,000	97	97	97	0,00	IRM-4	Stoppend
301	0,000	104	104	104	0,00	ICM-4	Stoppend	5,280	3,640	1,200	0,000	96	96	96	0,00	IRM-4	Stoppend

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
305	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0,040	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0,040	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0,040	0,000	0,000	0,000	109	109	109	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0,040	0,000	0,000	0,000	109	109	109	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0,040	0,000	0,000	0,000	109	109	109	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0,040	0,000	0,000	0,000	105	105	105	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0,040	0,000	0,000	0,000	105	105	105	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0,040	0,000	0,000	0,000	103	103	103	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0,040	0,000	0,000	0,000	103	103	103	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0,040	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0,040	0,000	0,000	0,000	102	102	102	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0,040	0,000	0,000	0,000	101	101	101	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0,040	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0,040	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0,040	0,000	0,000	0,000	99	99	99	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0,040	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0,040	0,000	0,000	0,000	97	97	97	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
301	0,040	0,000	0,000	0,000	96	96	96	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
305	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
301	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 17	V(N) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
305	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 27	V(N) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
305	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
305	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
301	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
305	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,29	85,97	100,87	108,36	110,41	110,84	103,15
305	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,29	85,97	100,87	108,36	110,41	110,85	103,16
301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,99	86,38	101,50	108,33	109,27	108,67	101,67
301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,99	86,38	101,50	108,33	109,27	108,67	101,67
301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,96	86,37	101,50	108,31	109,18	108,53	101,56
301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,96	86,37	101,50	108,31	109,18	108,53	101,56
301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,92	86,37	101,50	108,28	109,09	108,38	101,46
301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,93	86,37	101,50	108,28	109,10	108,40	101,47
301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,92	86,37	101,50	108,28	109,10	108,40	101,47
301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,85	86,36	101,50	108,23	108,93	108,12	101,25
301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,85	86,36	101,50	108,23	108,93	108,11	101,25
301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,78	86,35	101,50	108,18	108,75	107,83	101,03
301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,78	86,35	101,50	108,18	108,75	107,83	101,03
301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,70	86,34	101,50	108,13	108,57	107,54	100,81
301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,70	86,34	101,50	108,13	108,57	107,54	100,81
301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,67	86,33	101,50	108,10	108,48	107,39	100,70
301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,67	86,33	101,50	108,10	108,47	107,39	100,70
301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,63	86,33	101,50	108,08	108,38	107,25	100,59
301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,59	86,32	101,50	108,05	108,29	107,10	100,47
301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,59	86,32	101,50	108,05	108,29	107,10	100,47
301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,55	86,31	101,50	108,02	108,20	106,95	100,36
301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,47	86,31	101,50	107,97	108,01	106,66	100,13
301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,47	86,30	101,50	107,97	108,01	106,65	100,13
301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,43	86,30	101,50	107,94	107,91	106,51	100,02

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
305	88,37	115,23	67,41	80,16	95,17	102,51	104,56	104,95	97,33	82,59	109,38	--	--	--
305	88,37	115,24	67,41	80,16	95,17	102,51	104,58	104,96	97,34	82,60	109,39	--	--	--
301	87,78	114,08	67,85	81,45	96,97	103,18	104,38	103,65	97,04	83,31	109,13	--	--	--
301	87,77	114,08	67,84	81,45	96,97	103,18	104,38	103,65	97,03	83,30	109,13	--	--	--
301	87,71	114,00	67,82	81,44	96,97	103,16	104,32	103,54	96,95	83,25	109,06	--	--	--
301	87,71	114,00	67,82	81,44	96,97	103,16	104,31	103,53	96,95	83,24	109,06	--	--	--
301	87,64	113,92	67,79	81,44	96,97	103,14	104,25	103,42	96,87	83,20	109,00	--	--	--
301	87,65	113,93	67,80	81,44	96,97	103,15	104,28	103,47	96,91	83,22	109,03	--	--	--
301	87,65	113,93	67,80	81,44	96,97	103,15	104,28	103,46	96,91	83,22	109,02	--	--	--
301	87,51	113,77	67,74	81,43	96,97	103,11	104,15	103,25	96,75	83,13	108,90	--	--	--
301	87,51	113,76	67,74	81,43	96,97	103,11	104,15	103,24	96,75	83,12	108,90	--	--	--
301	87,37	113,60	67,68	81,42	96,97	103,07	104,01	103,03	96,60	83,02	108,78	--	--	--
301	87,37	113,60	67,68	81,42	96,96	103,07	104,01	103,03	96,59	83,02	108,77	--	--	--
301	87,23	113,44	67,62	81,41	96,96	103,02	103,88	102,81	96,44	82,93	108,65	--	--	--
301	87,23	113,44	67,62	81,41	96,96	103,02	103,88	102,81	96,44	82,92	108,65	--	--	--
301	87,16	113,36	67,59	81,41	96,96	103,00	103,81	102,70	96,36	82,87	108,59	--	--	--
301	87,16	113,36	67,59	81,40	96,96	103,00	103,81	102,70	96,36	82,87	108,59	--	--	--
301	87,09	113,28	67,56	81,40	96,96	102,98	103,74	102,59	96,28	82,82	108,53	--	--	--
301	87,02	113,20	67,53	81,40	96,96	102,96	103,67	102,48	96,21	82,77	108,47	--	--	--
301	87,02	113,20	67,53	81,39	96,96	102,96	103,67	102,48	96,20	82,76	108,46	--	--	--
301	86,94	113,12	67,50	81,39	96,96	102,94	103,61	102,38	96,13	82,72	108,41	--	--	--
301	86,80	112,96	67,43	81,38	96,96	102,89	103,47	102,16	95,98	82,62	108,29	--	--	--
301	86,80	112,96	67,43	81,38	96,96	102,89	103,47	102,16	95,98	82,62	108,29	--	--	--
301	86,73	112,88	67,40	81,38	96,96	102,87	103,40	102,06	95,90	82,57	108,23	--	--	--

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal
305	--	--	--	--	--	72,69	85,46	100,34	107,89	109,94	110,41	102,68	87,83	114,78
305	--	--	--	--	--	72,69	85,46	100,34	107,89	109,94	110,41	102,69	87,83	114,78
301	--	--	--	--	--	71,41	84,80	99,82	106,80	107,67	107,12	100,02	86,07	112,51
301	--	--	--	--	--	71,41	84,80	99,82	106,80	107,67	107,11	100,02	86,06	112,51
301	--	--	--	--	--	71,38	84,80	99,82	106,77	107,57	106,97	99,90	85,99	112,42
301	--	--	--	--	--	71,38	84,80	99,82	106,77	107,57	106,97	99,90	85,99	112,42
301	--	--	--	--	--	71,34	84,79	99,82	106,74	107,48	106,82	99,78	85,92	112,33
301	--	--	--	--	--	71,34	84,79	99,82	106,75	107,49	106,82	99,79	85,92	112,34
301	--	--	--	--	--	71,34	84,79	99,82	106,75	107,49	106,82	99,79	85,92	112,34
301	--	--	--	--	--	71,27	84,78	99,82	106,69	107,30	106,52	99,55	85,77	112,16
301	--	--	--	--	--	71,27	84,78	99,82	106,69	107,30	106,52	99,55	85,77	112,16
301	--	--	--	--	--	71,19	84,77	99,82	106,64	107,11	106,22	99,31	85,62	111,99
301	--	--	--	--	--	71,19	84,77	99,82	106,64	107,11	106,22	99,31	85,62	111,99
301	--	--	--	--	--	71,12	84,76	99,82	106,58	106,91	105,91	99,07	85,47	111,82
301	--	--	--	--	--	71,12	84,76	99,82	106,58	106,91	105,91	99,07	85,46	111,82
301	--	--	--	--	--	71,08	84,76	99,82	106,56	106,81	105,75	98,95	85,39	111,73
301	--	--	--	--	--	71,08	84,75	99,82	106,56	106,81	105,75	98,95	85,38	111,73
301	--	--	--	--	--	71,04	84,75	99,82	106,53	106,71	105,59	98,83	85,31	111,64
301	--	--	--	--	--	71,00	84,75	99,82	106,50	106,61	105,44	98,70	85,23	111,56
301	--	--	--	--	--	71,00	84,74	99,82	106,50	106,61	105,43	98,70	85,22	111,55
301	--	--	--	--	--	70,96	84,74	99,82	106,47	106,51	105,27	98,58	85,15	111,47
301	--	--	--	--	--	70,88	84,73	99,82	106,41	106,31	104,95	98,32	84,99	111,30
301	--	--	--	--	--	70,88	84,73	99,82	106,41	106,31	104,95	98,32	84,99	111,30
301	--	--	--	--	--	70,84	84,72	99,82	106,38	106,20	104,79	98,20	84,91	111,21

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
305	66,72	79,51	94,42	101,93	103,98	104,44	96,73	81,89	108,82	--	--	--	--	--
305	66,72	79,51	94,42	101,93	103,98	104,44	96,74	81,89	108,82	--	--	--	--	--
301	65,74	79,36	94,59	101,19	102,21	101,58	94,72	80,93	107,01	--	--	--	--	--
301	65,74	79,35	94,59	101,18	102,20	101,58	94,72	80,91	107,00	--	--	--	--	--
301	65,71	79,35	94,59	101,16	102,12	101,45	94,62	80,85	106,93	--	--	--	--	--
301	65,70	79,34	94,59	101,16	102,12	101,44	94,62	80,84	106,93	--	--	--	--	--
301	65,67	79,34	94,59	101,14	102,04	101,31	94,52	80,79	106,85	--	--	--	--	--
301	65,68	79,34	94,59	101,14	102,06	101,33	94,54	80,80	106,87	--	--	--	--	--
301	65,68	79,34	94,59	101,14	102,06	101,33	94,53	80,79	106,86	--	--	--	--	--
301	65,61	79,33	94,59	101,10	101,89	101,07	94,34	80,67	106,71	--	--	--	--	--
301	65,61	79,32	94,58	101,09	101,89	101,06	94,33	80,65	106,71	--	--	--	--	--
301	65,54	79,32	94,58	101,05	101,73	100,80	94,13	80,54	106,56	--	--	--	--	--
301	65,54	79,31	94,58	101,05	101,72	100,80	94,13	80,53	106,56	--	--	--	--	--
301	65,47	79,30	94,58	101,00	101,56	100,53	93,93	80,41	106,41	--	--	--	--	--
301	65,47	79,30	94,58	101,00	101,55	100,53	93,93	80,40	106,41	--	--	--	--	--
301	65,44	79,30	94,58	100,97	101,47	100,39	93,83	80,34	106,33	--	--	--	--	--
301	65,43	79,29	94,57	100,97	101,47	100,39	93,82	80,32	106,33	--	--	--	--	--
301	65,40	79,29	94,57	100,94	101,38	100,26	93,72	80,26	106,25	--	--	--	--	--
301	65,36	79,28	94,57	100,92	101,30	100,12	93,62	80,20	106,18	--	--	--	--	--
301	65,36	79,28	94,57	100,92	101,29	100,12	93,61	80,18	106,18	--	--	--	--	--
301	65,33	79,27	94,57	100,89	101,21	99,98	93,51	80,12	106,10	--	--	--	--	--
301	65,26	79,27	94,57	100,84	101,04	99,71	93,31	79,99	105,95	--	--	--	--	--
301	65,26	79,26	94,57	100,84	101,03	99,71	93,31	79,99	105,95	--	--	--	--	--
301	65,22	79,26	94,57	100,81	100,95	99,57	93,21	79,92	105,88	--	--	--	--	--

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
305	--	--	--	67,52	80,94	96,36	102,91	105,02	105,13	97,94	83,83	109,77	63,91	78,04
305	--	--	--	67,54	80,95	96,36	102,93	105,08	105,18	97,99	83,88	109,81	63,97	78,04
301	--	--	--	66,43	79,76	94,75	101,78	102,68	102,14	94,99	80,98	107,51	60,60	73,99
301	--	--	--	66,43	79,76	94,75	101,78	102,68	102,14	94,99	80,98	107,51	60,60	73,99
301	--	--	--	66,39	79,75	94,75	101,75	102,59	101,99	94,88	80,91	107,42	60,57	73,99
301	--	--	--	66,39	79,75	94,75	101,75	102,59	101,99	94,88	80,91	107,42	60,57	73,99
301	--	--	--	66,36	79,75	94,75	101,73	102,49	101,83	94,76	80,83	107,33	60,53	73,98
301	--	--	--	66,36	79,75	94,75	101,73	102,50	101,84	94,76	80,83	107,34	60,54	73,98
301	--	--	--	66,36	79,75	94,75	101,73	102,50	101,84	94,76	80,83	107,34	60,54	73,98
301	--	--	--	66,28	79,74	94,75	101,67	102,30	101,53	94,52	80,68	107,15	60,46	73,98
301	--	--	--	66,28	79,74	94,75	101,67	102,30	101,53	94,52	80,68	107,15	60,46	73,98
301	--	--	--	66,20	79,73	94,75	101,62	102,11	101,22	94,27	80,52	106,98	60,39	73,97
301	--	--	--	66,20	79,73	94,75	101,62	102,11	101,22	94,27	80,52	106,98	60,39	73,97
301	--	--	--	66,13	79,72	94,75	101,56	101,90	100,90	94,02	80,36	106,80	60,31	73,96
301	--	--	--	66,13	79,72	94,75	101,56	101,90	100,90	94,02	80,36	106,80	60,31	73,96
301	--	--	--	66,09	79,71	94,75	101,53	101,80	100,74	93,90	80,28	106,71	60,28	73,95
301	--	--	--	66,09	79,71	94,75	101,53	101,80	100,74	93,90	80,28	106,71	60,28	73,95
301	--	--	--	66,05	79,71	94,75	101,51	101,70	100,58	93,77	80,20	106,62	60,24	73,95
301	--	--	--	66,01	79,70	94,75	101,48	101,60	100,42	93,64	80,12	106,53	60,20	73,94
301	--	--	--	66,01	79,70	94,75	101,48	101,60	100,42	93,64	80,12	106,53	60,20	73,94
301	--	--	--	65,97	79,70	94,75	101,45	101,49	100,26	93,51	80,03	106,44	60,16	73,94
301	--	--	--	65,88	79,69	94,75	101,39	101,28	99,92	93,25	79,86	106,26	60,08	73,93
301	--	--	--	65,88	79,69	94,75	101,39	101,28	99,92	93,25	79,86	106,26	60,08	73,93
301	--	--	--	65,84	79,68	94,75	101,36	101,17	99,76	93,11	79,78	106,18	60,04	73,92

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
305	94,06	99,26	101,42	101,01	94,63	81,06	106,08	--	--	--	--	--	--	--
305	94,07	99,32	101,55	101,14	94,74	81,14	106,19	--	--	--	--	--	--	--
301	89,12	95,98	96,97	96,38	89,34	75,36	101,77	--	--	--	--	--	--	--
301	89,12	95,98	96,97	96,38	89,34	75,36	101,77	--	--	--	--	--	--	--
301	89,12	95,96	96,88	96,23	89,24	75,29	101,68	--	--	--	--	--	--	--
301	89,12	95,96	96,88	96,23	89,24	75,29	101,68	--	--	--	--	--	--	--
301	89,12	95,93	96,79	96,09	89,13	75,22	101,60	--	--	--	--	--	--	--
301	89,12	95,94	96,80	96,10	89,14	75,23	101,61	--	--	--	--	--	--	--
301	89,12	95,94	96,80	96,10	89,14	75,23	101,61	--	--	--	--	--	--	--
301	89,12	95,89	96,62	95,81	88,91	75,09	101,44	--	--	--	--	--	--	--
301	89,12	95,89	96,62	95,81	88,91	75,09	101,44	--	--	--	--	--	--	--
301	89,12	95,83	96,44	95,52	88,69	74,95	101,27	--	--	--	--	--	--	--
301	89,12	95,83	96,44	95,52	88,69	74,95	101,27	--	--	--	--	--	--	--
301	89,12	95,78	96,25	95,23	88,46	74,80	101,11	--	--	--	--	--	--	--
301	89,12	95,78	96,25	95,23	88,46	74,80	101,11	--	--	--	--	--	--	--
301	89,12	95,75	96,16	95,08	88,35	74,73	101,03	--	--	--	--	--	--	--
301	89,12	95,75	96,16	95,08	88,35	74,73	101,03	--	--	--	--	--	--	--
301	89,12	95,73	96,06	94,93	88,24	74,65	100,94	--	--	--	--	--	--	--
301	89,12	95,70	95,97	94,78	88,12	74,58	100,86	--	--	--	--	--	--	--
301	89,12	95,70	95,97	94,78	88,12	74,58	100,86	--	--	--	--	--	--	--
301	89,12	95,67	95,87	94,63	88,01	74,51	100,78	--	--	--	--	--	--	--
301	89,12	95,62	95,68	94,33	87,77	74,35	100,62	--	--	--	--	--	--	--
301	89,12	95,62	95,68	94,33	87,77	74,35	100,62	--	--	--	--	--	--	--
301	89,12	95,59	95,58	94,18	87,65	74,28	100,53	--	--	--	--	--	--	--

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Naam	LE(N)Br	Totaal
305		--
305		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Grids, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		4,50	3,80	5	5

[illegible]

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	verharding	0,00

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
Woning	Steenakkers 2 (max binnenwaarde) 1 won	9,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,96	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,94	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,93	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,95	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,94	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,93	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,93	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,91	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,91	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,91	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,86	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,74	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,62	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,98	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,98	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,99	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,99	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,99	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,97	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,94	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,89	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,94	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,93	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,91	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,87	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,85	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,87	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,88	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,84	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,85	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,82	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,85	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,89	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,85	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,85	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,85	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,84	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,80	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,84	Relatief	0 dB	0,80

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
Gebouw	Gebouw	3,00	3,83	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,81	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,93	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,92	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,88	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,87	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,88	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,89	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,99	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,98	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,98	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,96	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,94	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,95	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,97	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,95	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,93	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,93	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,92	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,92	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,90	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,88	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,89	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,88	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,89	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,88	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,87	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,97	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,95	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,89	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,82	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,80	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,74	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,70	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,65	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,60	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,58	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,54	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,51	Relatief	0 dB	0,80

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
Gebouw	Gebouw	3,00	3,58	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,61	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,56	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,59	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,63	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,67	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,57	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,62	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,75	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,74	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,82	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,80	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,91	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,92	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,94	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	7,00	3,77	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	7,00	3,84	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	7,00	3,89	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	4,50	3,50	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	4,50	3,50	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	4,50	3,51	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	4,50	3,59	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	4,50	3,70	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	4,50	3,80	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	4,50	3,81	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	4,50	3,77	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	4,50	3,59	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	4,50	3,50	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	4,50	3,50	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	4,50	3,50	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,53	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,83	Relatief	0 dB	0,80

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
Gebouw	Gebouw	3,00	3,81	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,79	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,55	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,67	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,86	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,85	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,87	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,85	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,84	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,87	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,88	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,86	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,85	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,84	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,83	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,84	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,84	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,85	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,86	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,88	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,90	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,89	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,88	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,86	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,91	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,90	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,89	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,88	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,89	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,90	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,90	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,87	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,92	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,90	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,88	Relatief	0 dB	0,80

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
Gebouw	Gebouw	3,00	3,89	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,91	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,91	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,93	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,66	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,61	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,59	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,58	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,64	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,64	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,59	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,59	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,61	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,62	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,63	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,62	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,59	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,58	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,60	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,60	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,77	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,77	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,77	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,77	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,74	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,72	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,71	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,77	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,76	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,76	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,78	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,79	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,80	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	9,00	3,82	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,86	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,85	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,83	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,80	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,81	Relatief	0 dB	0,80

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
Gebouw	Gebouw	3,00	3,81	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,78	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,75	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,76	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,76	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,77	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,79	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,79	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,78	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,77	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	3,00	3,79	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Steenakkers oost 3	4,50	4,00	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Steenakkers oost 5	6,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	4,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Steenakkers oost 8	6,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80
1	gepland blok	0,00	3,89	Relatief	0 dB	0,80
2		0,00	3,86	Relatief	0 dB	0,80
3		0,00	3,86	Relatief	0 dB	0,80
4		0,00	3,86	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,86	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,89	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,89	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,89	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,88	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,88	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,88	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,88	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,87	Relatief	0 dB	0,80
Gebouw	Gebouw	0,00	3,87	Relatief	0 dB	0,80

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
Hoogte	Breuklijn rechts 	--
Hoogte	Breuklijn links 	--
Hoogte	Meppelerweg maaiveld	3,50
Hoogte	Maaiveld Meppelerweg	4,00
Hoogte	Steenakkers maaiveld	3,50
301	111054000 - 111060000	--
301	111464379 - 111479000	--
301	112354000 - 112379000	--
301	112379000 - 112454000	--
		--
		3,50
Hoogte		--
Hoogte		4,23
Hoogte		--
Hoogte		--
Hoogte		--
Hoogte		4,27
Hoogte		4,27
Hoogte		--
Hoogte		4,28
Hoogte		--
Hoogte		4,29
Hoogte		4,29
Hoogte		4,29
Hoogte		--
Hoogte		4,30
Hoogte		4,30
Hoogte		4,30
Hoogte		4,30
Hoogte		4,30
Hoogte		4,30
Hoogte		4,30
Hoogte		4,30
Hoogte		4,30
Hoogte		4,30
Hoogte		4,30
Hoogte		4,30
Hoogte		4,30
Hoogte		4,30

Naam	Omschr.	ISO H
Hoogte		4,30
Hoogte		4,30
Hoogte		4,30
Hoogte		4,30
Hoogte		4,30
Hoogte		4,30
Hoogte		4,30
Hoogte		4,30
Hoogte		4,30
Hoogte		4,30
Hoogte		4,30
Hoogte		4,30
Hoogte		4,30
Hoogte		4,30
Hoogte		4,30
Hoogte		4,30
Hoogte		4,30
Hoogte		4,30
Hoogte		--
Hoogte		4,31
Hoogte		4,31
Hoogte		4,31
Hoogte		4,31
Hoogte		4,31
Hoogte		4,31
Hoogte		4,31
Hoogte		4,31
Hoogte		4,31
Hoogte		4,31
Hoogte		4,31
Hoogte		4,31
Hoogte		4,31
Hoogte		4,31
Hoogte		4,31
Hoogte		4,31

Naam	Omschr.	ISO H
Hoogte		4,31
Hoogte		4,31
Hoogte		4,31
Hoogte		4,31
Hoogte		4,31
Hoogte		4,31
Hoogte		4,31
Hoogte		--
Hoogte		4,32
Hoogte		4,32
Hoogte		4,32
Hoogte		4,32
Hoogte		4,32
Hoogte		4,32
Hoogte		4,32
Hoogte		4,32
Hoogte		4,32
Hoogte		4,32
Hoogte		4,32
Hoogte		4,32
Hoogte		4,32
Hoogte		4,32
Hoogte		4,32
Hoogte		4,32
Hoogte		4,32
Hoogte		4,32
Hoogte		4,32
Hoogte		4,32
Hoogte		4,32
Hoogte		4,32
Hoogte		--
Hoogte		4,33
Hoogte		--
Hoogte		--

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
Hoogte		--
Hoogte		4,31
Hoogte		--
Hoogte		--
Hoogte		4,29
Hoogte		4,29
Hoogte		4,29
Hoogte		4,29
Hoogte		4,29
Hoogte		4,29
Hoogte		4,29
Hoogte		4,29
Hoogte		4,29
Hoogte		4,29
Hoogte		4,29
Hoogte		4,29
Hoogte		4,29
Hoogte		4,29
Hoogte		4,29
Hoogte		4,29
Hoogte		4,29
Hoogte		4,29
Hoogte		4,29
Hoogte		4,29
Hoogte		4,29
Hoogte		4,29
Hoogte		4,29
Hoogte		4,29
Hoogte		4,29
Hoogte		4,29
Hoogte		4,29
Hoogte		4,29
Hoogte		--
Hoogte		--

Naam	Omschr.	ISO H
Hoogte		--
Hoogte		--
Hoogte		--
Hoogte		--
Hoogte		--
Hoogte		--
Hoogte		--
Hoogte		4,37
Hoogte		4,37
Hoogte		4,37
Hoogte		4,37
Hoogte		4,37
Hoogte		4,37
Hoogte		4,37
Hoogte		4,37
Hoogte		4,37
Hoogte		4,37
Hoogte		4,37
Hoogte		4,37
Hoogte		4,37
Hoogte		4,37
Hoogte		4,37
Hoogte		4,37
Hoogte		--
Hoogte		4,36
Hoogte		4,36
Hoogte		4,36
Hoogte		4,36
Hoogte		4,36
Hoogte		4,36
Hoogte		4,36
Hoogte		4,36
Hoogte		4,36
Hoogte		4,36
Hoogte		4,36
Hoogte		4,36
Hoogte		--
Hoogte		--

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
Hoogte		4,38
Hoogte		--
Hoogte		--
Hoogte		--
Hoogte		--
Hoogte		--
Hoogte		--
Hoogte		--
Hoogte		--
Hoogte		--
Hoogte		--
Hoogte		--
Hoogte		--
Hoogte		--
Hoogte		4,52
Hoogte	B	4,24
Hoogte	B	--
Hoogte	B	--
Hoogte	B	--
Hoogte	B	--
Hoogte	B	4,29
Hoogte	B	4,29
Hoogte	B	--
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	--
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	--
Hoogte	B	4,32
Hoogte	B	--
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	--
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	--
Hoogte	B	4,31
Hoogte	B	--
Hoogte	B	4,32
Hoogte	B	4,32
Hoogte	B	4,32
Hoogte	B	4,32
Hoogte	B	4,32
Hoogte	B	4,32
Hoogte	B	4,32
Hoogte	B	4,32
Hoogte	B	--
Hoogte	B	4,33
Hoogte	B	4,33
Hoogte	B	4,33
Hoogte	B	4,33
Hoogte	B	4,33
Hoogte	B	4,33
Hoogte	B	4,33
Hoogte	B	4,33
Hoogte	B	4,33
Hoogte	B	4,33
Hoogte	B	4,33
Hoogte	B	4,33
Hoogte	B	4,33
Hoogte	B	4,33
Hoogte	B	--
Hoogte	B	4,34
Hoogte	B	4,34
Hoogte	B	4,34
Hoogte	B	4,34
Hoogte	B	4,34
Hoogte	B	4,34
Hoogte	B	4,34
Hoogte	B	4,34
Hoogte	B	4,34
Hoogte	B	--
Hoogte	B	4,35

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
Hoogte	B	4,35
Hoogte	B	4,35
Hoogte	B	4,35
Hoogte	B	--
Hoogte	B	--
Hoogte	B	--
Hoogte	B	--
Hoogte	B	4,39
Hoogte	B	--
Hoogte	B	--
Hoogte	B	--
Hoogte	B	4,45
Hoogte	B	--
Hoogte	B	--
Hoogte	B	--
Hoogte	B	--
Hoogte	B	--
Hoogte	B	--
Hoogte	B	4,53
301	111005553 - 111054000	--
301	111246443 - 111254000	--
301	111246443 - 111254000	--
301	111246443 - 111254000	--
301	111246443 - 111254000	--
301	111246443 - 111254000	--
301	111246443 - 111254000	--
301	111246443 - 111254000	--
301	111278657 - 111279000	4,64
301	111278657 - 111279000	4,64
301	111278657 - 111279000	--
301	111346109 - 111354000	--
301	111346109 - 111354000	4,64
301	111346109 - 111354000	4,64
301	111346109 - 111354000	--

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
301	111346109 - 111354000	--
301	111346109 - 111354000	--
301	111346109 - 111354000	--
301	111443233 - 111459000	--
301	111443233 - 111459000	--
301	111443233 - 111459000	--
301	111443233 - 111459000	--
301	111443233 - 111459000	--
301	111443233 - 111459000	--
301	111529894 - 111554000	--
301	111529894 - 111554000	--
301	111529894 - 111554000	--
301	111529894 - 111554000	--
301	111529894 - 111554000	--
301	111676072 - 111679000	--
301	111676072 - 111679000	--
301	111676072 - 111679000	--
301	111676072 - 111679000	--
301	111676072 - 111679000	--
301	111676072 - 111679000	--
301	111676072 - 111679000	--
301	111676072 - 111679000	--
301	111676072 - 111679000	--
301	111676072 - 111679000	--
301	111752743 - 111754000	--
301	111752743 - 111754000	--
301	111752743 - 111754000	--
301	111752743 - 111754000	--
301	111752743 - 111754000	--
301	111844267 - 111852000	--
301	111844267 - 111852000	--
301	111844267 - 111852000	--
301	111844267 - 111852000	--
301	111844267 - 111852000	--
301	111943250 - 111954000	--
301	111943250 - 111954000	--
301	111943250 - 111954000	--
301	111943250 - 111954000	--
301	111943250 - 111954000	--
301	111943250 - 111954000	--
301	111943250 - 111954000	--
301	111943250 - 111954000	--
301	111943250 - 111954000	--
301	112065606 - 112079000	--
301	112065606 - 112079000	--
301	112065606 - 112079000	--
301	112065606 - 112079000	--

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
301	112065606 - 112079000	--
301	112065606 - 112079000	--
301	112065606 - 112079000	--
301	112105500 - 112153000	--
301	112105500 - 112153000	--
301	112177754 - 112179000	--
301	112177754 - 112179000	--
301	112216471 - 112254000	--
301	112216471 - 112254000	--
301	112326141 - 112354000	--
301	112326141 - 112354000	--
301	112326141 - 112354000	--
301	112548435 - 112554000	--
301	112548435 - 112554000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	4,29
305	112544220 - 112613000	4,29
305	112544220 - 112613000	4,29
305	112544220 - 112613000	4,29
305	112544220 - 112613000	4,29
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--

Naam	Omschr.	ISO H
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305		H
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		2,90
305		2,90
305		--
305		2,91
305		--
305		2,99
305		2,99
305		2,99
305		--
305		3,00
305		3,00
305		3,00
305		3,00
305		3,00
305		--
305		3,01
305		3,01
305		3,01
305		3,01
305		3,01

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
305		3,01
305		--
305		3,02
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		3,61
305		--
305		3,62
305		3,62
305		--
305		3,64
305		--

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
305		3,63
305		3,63
305		--
305		3,62
305		--
305		3,61
305		--
305		3,60
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		2,11
305		2,11
305		--
305		2,13
305		2,13
305		--
305		2,15
305		2,15
305		2,15
305		2,15
305		--
305		2,14
305		--
305		--
305		--
305		--

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
305		--
305		--
305		2,13
305		2,13
305		2,13
305		2,13
305		2,13
305		2,13
305		2,13
305		2,13
305		--
305		2,12
305		2,12
305		2,12
305		2,12
305		2,12
305		2,12
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		2,04
305		--
305		--
305		--
305		2,09
305		2,09
305		--
305		2,10
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--

Naam	Omschr.	ISO H
305		--
305		--
305		--
305		--
305		4,30
305		4,30
305		4,31
305		4,31
305		4,31
305		4,32
305		4,32
305		4,32
305		4,37
305		4,37
305		--
305		4,36
305		--
305		4,66
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		4,42
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
305		4,34
305		--
305		4,33
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		--
305		2,55
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		2,92
301		--
301		2,95
301		--
301		2,97
301		2,97
301		2,97
301		2,97
301		--
301		2,98
301		2,98
301		2,98
301		2,98

Naam	Omschr.	ISO H
301		--
301		2,99
301		2,99
301		2,99
301		2,99
301		2,99
301		--
301		3,00
301		3,00
301		--
301		3,01
301		--
301		--
301		--
301		3,05
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		3,60
301		--
301		3,59
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		2,13
301		--
301		2,15
301		2,15
301		2,15
301		--
301		--
301		2,17
301		2,17
301		--
301		2,18
301		2,18
301		2,18
301		2,18
301		2,18
301		2,18
301		2,18
301		2,18
301		2,18
301		2,18

Naam	Omschr.	ISO H
301		2,18
301		2,18
301		--
301		2,19
301		--
301		2,18
301		2,18
301		--
301		--
301		2,12
301		2,12
301		--
301		2,13
301		2,13
301		2,13
301		2,13
301		2,13
301		--
301		2,14
301		2,14
301		2,14
301		2,14
301		2,14
301		2,14
301		--
301		--
301		--
301		--
301		2,10
301		2,10
301		--
301		2,09
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--

Naam	Omschr.	ISO H
301		--
301		2,12
301		--
301		--
301		2,15
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		4,31
301		4,31
301		4,31
301		4,31
301		4,31
301		4,31
301		4,31
301		4,31
301		4,31
301		--
301		4,30
301		4,30
301		4,30
301		4,30

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
301		4,30
301		4,30
301		4,30
301		4,30
301		4,30
301		4,30
301		4,30
301		4,30
301		4,30
301		4,32
301		--
301		4,33
301		4,33
301		4,33
301		4,33
301		4,33
301		4,33
301		--
301		--
301		4,55
301		--
301		--
301		4,64
301		4,64
301		4,62
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		4,43
301		--
301		--
301		--

Naam	Omschr.	ISO H
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		4,28
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		3,94
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
Hoogte		4,31
Hoogte		4,31
Hoogte		4,32
Hoogte		4,32
Hoogte		4,32
Hoogte		4,37
Hoogte		4,36

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
Hoogte		4,36
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
301	110854000 - 110879000	4,34
301	110854000 - 110879000	4,34
Hoogte		4,31
Hoogte		4,31
Hoogte		--
Hoogte		--
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,30
Hoogte	B	4,32
Hoogte	B	4,32
Hoogte	B	4,34
Hoogte	B	4,34
Hoogte	B	4,34
Hoogte	B	4,34
Hoogte	B	4,34
Hoogte	B	4,34
Hoogte	B	4,34
Hoogte	B	4,34
Hoogte	B	4,35
Hoogte	B	4,35
301	111005553 - 111054000	--
301	111005553 - 111054000	--
301	111005553 - 111054000	--
301	111005553 - 111054000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
305	112544220 - 112613000	--
301		--
301		--

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

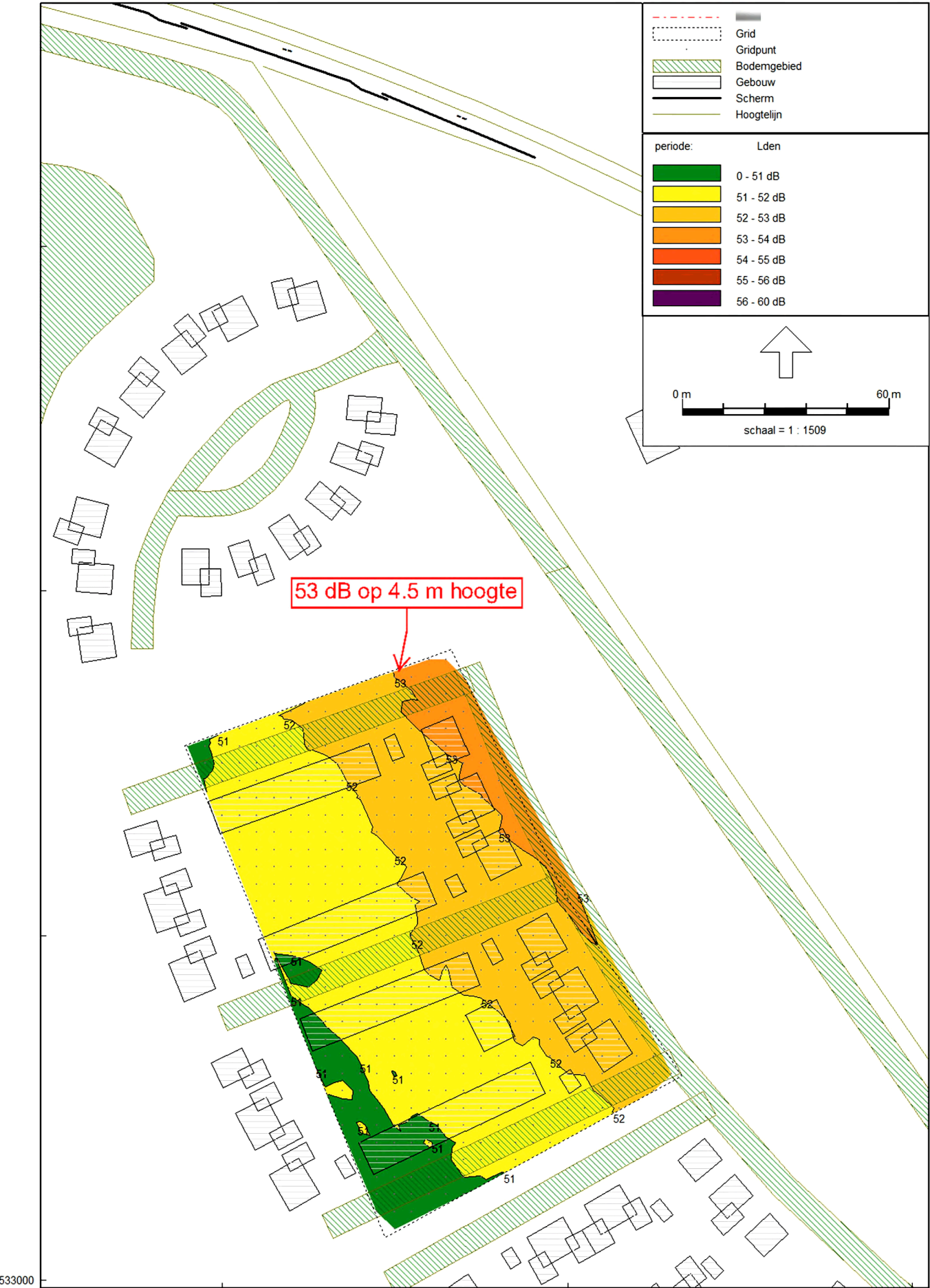
Naam	Omschr.	ISO H
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301		--
301	111464379 - 111479000	--

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
GS398975	s:1034907975	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398974	s:1034907976	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398976	s:1034907974	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398394	s:1034909546	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398973	s:1034907977	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398976	s:1034907974	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398973	s:1034907977	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398975	s:1034907975	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398974	s:1034907976	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398394	s:1034909546	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: aangepast model RL versie 1 13-3-15
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS398975	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398974	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398976	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398394	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398973	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398976	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398973	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398975	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398974	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398394	0,00	0,00	0,00	0,00



figuur 1

