



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Leeuwte 33a, Sint Jansklooster

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

BJZ.nu - Ruimtelijke plannen en advies

Augustus 2022

Status: Definitief

Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

T 0546 454 466

Vestiging Zwolle
Dr. van Wiechenweg 2
8025 BZ Zwolle

E info@bjz.nu

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV Utrecht

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

LEEUWTE 33A, SINT JANSKLOOSTER

Auteur: BJZ.nu
Status: Definitief
Datum: Augustus 2022
Projectnummer: 2022-360



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

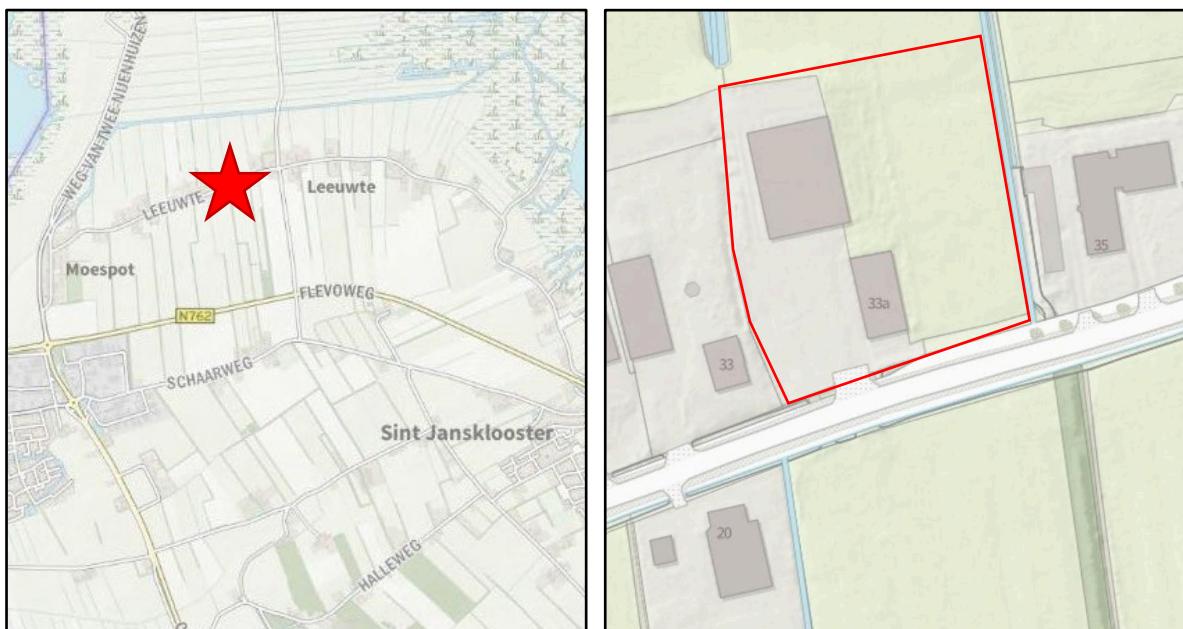
Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting.....	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie projectgebied	7
3.2 Verkeersgegevens.....	7
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	9
4.1 Berekeningen.....	9
4.2 Geluidsbelasting	9
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	11
Bijlagen	12
Bijlage 1 Rekenmodel	12
Bijlage 2 Itemeigenschappen.....	13
Bijlage 3 Resultatentabellen.....	14

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Leeuwte 33a te Sint Jansklooster. Initiatiefnemer is voornemens om de aanwezige agrarische bebouwing te slopen en hiervoor in de plaats een twee-onder-één-kap woning voor terug te bouwen.

In afbeelding 2.1 is de ligging van het projectgebied, ten opzichte van de directe weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchdstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol.

Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Steenwijkerland beschikt niet over een eigen geluidbeleid voor wegverkeerslawaai en volgt hierin de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Initiatiefnemer is voornemens om de aanwezige agrarische opstallen op het perceel aan de Leeuwte 33a te Sint Jansklooster te slopen en hier twee nieuwe woningen (twee-onder-één-kap) voor terug te bouwen. De exacte locatie van deze woningen en/of het bouwvlak is onbekend. In het akoestisch onderzoek is rekening gehouden met het onderstaande potentiële bouwvlak.

Dit bouwvlak loopt gelijk aan de huidige voorgevel van het aan de voorkant gelegen gebouw en ligt op circa 14,5 meter van de wegen van de Leeuwte af.



Afbeelding 3.1 onderzocht potentieel bouwvlak (Bron: BJZ.nu)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Leeuwte een weg met een snelheidsregime van 60 km/uur. In de nabijheid van het projectgebied zijn geen overige wegen aanwezig.

In tabel 3 zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

Locatie projectgebied	buitenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	53 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting alle wegen	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens voor de Leeuwte zijn ontleent uit het akoestisch rapport ‘Geluidbelasting wegverkeer op woningen De Leeuwte 31 - 33a’¹. Dit rapport is uitgevoerd in het jaar 2012, waarbij prognosecijfers voor het jaar 2022 zijn aangehouden.

¹ https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.1708.STJleeuwte3133BP-VA01/tb_NL.IMRO.1708.STJleeuwte3133BP-VA01_bijlage02.pdf

“Bij de berekeningen is uitgegaan een inschatting van de verkeersgegevens voor 2022. In overleg met de gemeente is de verkeersintensiteit ingeschat op 300 mvt/etmaal in 2022, bestaande uit 180 mvt/etmaal in 2012 door aanwonenden, 20 mvt/etmaal autonome groei en 100 mvt/etmaal overig verkeer.”

In de toekomstige situatie voor het jaar 2033 is rekening gehouden met 600 mvt/etmaal. Een verdubbeling van het aantal voertuigen. In de werkelijkheid zal dit aantal waarschijnlijk lager liggen, vanwege de aard van de weg (tussendoorweg, enkele rijbaan, erftoegangsweg voor aanliggende erven).

Voor de verdeling is het onderstaande aangehouden:

Dag/avond/acht uur intensiteit [%]	6,7 / 2,4 /0,67
Lichte voertuigen dag/avond/nacht [%]	95
Middelzware voertuigen dag/avond/nacht [%]	3
Zware voertuigen dag/avond/nacht [%]	2
Wegdektype	referentiewegdek

Tabel 4 Verkeersgegevens Leeuwte

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- harde bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op de randen van het aangewezen bouwvlak;

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 2 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te bepalen zijn er 10 toetspunten geplaatst op de randen van het aanwezen bouwvlak. In afbeelding 4.1 zijn deze toetspunten weergegeven. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten van de geluidbelasting inclusief en exclusief reductie weergegeven.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Leeuwte bedraagt inclusief 5 dB reductie hoogstens 48 dB. Deze waarde wordt behaald op toetspunt 03 op een hoogte van 4,5 meter. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

In afbeelding 4.2 zijn de resultaten weergegeven.



Afbeelding 4.2

Geluidbelasting ten gevolge van de Leeuwte op het potentieel bouwvlak (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Initiatiefnemer is voornemens om de aanwezige agrarische opstallen op het perceel aan de Leeuwte 33a te Sint Jansklooster te slopen en hier twee nieuwe woningen (twee-onder-één-kap) voor terug te bouwen. De exacte locatie van deze woningen en/of het bouwvlak is onbekend. In het akoestisch onderzoek is rekening gehouden met het onderstaande potentiële bouwvlak.

Om de geluidbelasting te bepalen zijn er 10 toetspunten geplaatst op de randen van het aanwezen bouwvlak. In afbeelding 4.1 zijn deze toetspunten weergegeven.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Leeuwte bedraagt inclusief 5 dB reductie hoogstens 48 dB. Deze waarde wordt behaald op toetspunt 03 op een hoogte van 4,5 meter. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

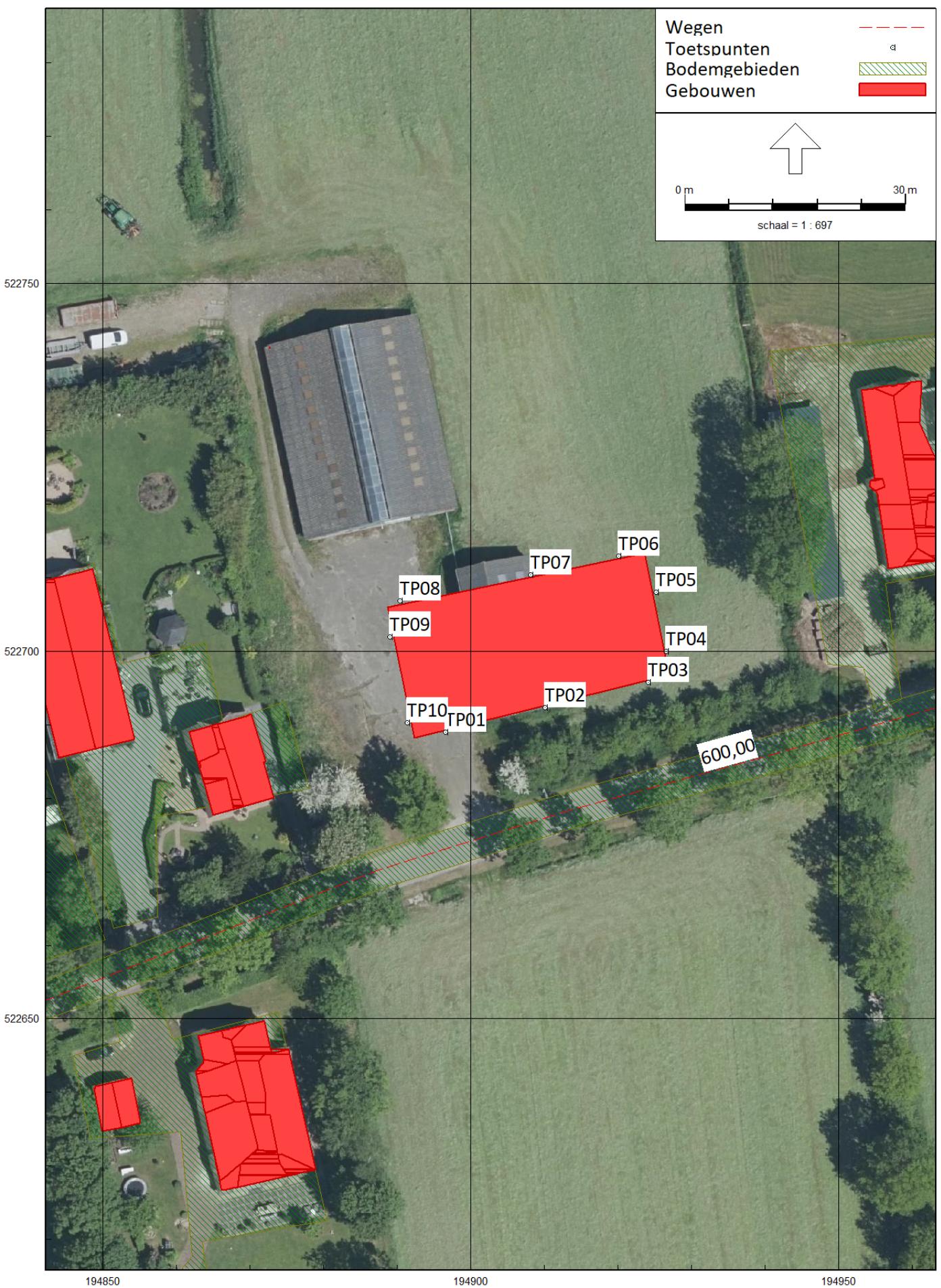
Gelet op vorenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat aangaande het aspect wegverkeerslawaai, ter plaatse van het potentiële bouwvlak, welke op circa 14,5 meter van de wegen van de Leeuwte is gelegen.

In de verbeelding dient met deze afstand rekening gehouden te worden voor het bepalen van het bouwvlak.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel

29 jul 2022, 09:22



29 jul 2022, 09:23



Bijlage 2 Itemeigenschappen

itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Leeuwte	Leeuwte	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60

itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	
Leeuwte	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	

itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Leeuwte	60	60	60	--	600,00	6,80	2,40	1,10	--	--

itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Leeuwte	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00

itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Leeuwte	2,00	2,00	--	--	--	--	--	38,76	13,68	6,27	--	1,22

itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Leeuwte	0,43	0,20	--	0,82	0,29	0,13	--	71,09	79,14	85,01

itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Leeuwte	91,28	97,82	94,23	87,42	77,11	66,57	74,61	80,49	86,76

itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Leeuwte	93,29	89,70	82,90	72,59	63,18	71,23	77,10	83,37	89,91

itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k
Leeuwte		86,32		79,51		69,20		--		--		--		--		--

itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Leeuwte	--	--	--

itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	Toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP02	Toetspunt 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP03	Toetspunt 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP04	Toetspunt 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP05	Toetspunt 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP06	Toetspunt 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP07	Toetspunt 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP08	Toetspunt 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP09	Toetspunt 09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP10	Toetspunt 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Leeuwte	Leeuwte -- 2,50m (L/R)	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		14,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		14,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		14,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		14,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		14,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		14,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		14,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		14,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		14,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

item eigenschappen

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,16	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,16	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,16	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,16	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,16	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,16	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,16	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,16	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,16	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,16	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,16	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,16	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,16	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,16	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		1,96	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,71	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,71	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,71	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,71	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,71	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,71	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,71	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,71	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,71	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,72	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,72	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,72	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,72	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,72	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,47	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		14,13	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		14,13	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		14,13	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		14,13	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		14,13	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		11,08	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		14,13	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		14,13	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		14,13	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		11,09	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		11,26	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		14,13	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		14,13	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		14,13	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		11,00	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		11,00	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		11,26	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		14,13	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		14,13	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		11,00	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		11,00	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		14,13	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		14,13	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		14,13	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		11,09	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		14,13	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

item eigenschappen

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,77	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,77	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,77	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,77	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,77	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,77	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,77	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,77	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,77	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,04	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,25	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,90	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,90	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,25	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,11	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,11	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,78	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,78	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,74	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,92	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,71	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,92	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,68	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,68	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,80	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,68	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,98	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,47	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		13,09	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,96	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		13,30	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,21	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,22	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		13,06	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,94	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,97	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,04	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,05	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,05	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,30	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,07	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,69	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,90	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,12	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,97	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,95	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,66	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		12,21	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		13,07	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,20	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,22	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,19	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,23	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,23	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,19	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,33	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		13,05	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		11,53	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,00	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,06	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,29	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,97	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

item eigenschappen

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,43	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		11,09	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,96	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		12,53	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		15,37	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		12,96	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		12,95	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,29	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		15,11	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		3,06	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,24	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,43	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,89	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,89	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,37	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,36	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,33	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,37	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,24	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,36	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,28	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,50	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,33	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,36	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,37	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,88	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,84	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,28	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		11,69	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,85	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		3,50	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,57	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,36	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,36	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,35	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,40	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,32	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,11	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,09	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,72	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,09	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,32	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,19	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,37	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,73	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,68	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,13	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,68	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,22	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,88	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,90	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,64	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,72	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,22	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,10	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,67	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,73	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,11	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,32	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,11	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

item eigenschappen

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		10,05	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,63	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,82	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		11,14	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		12,24	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,90	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		2,22	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,18	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,14	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,89	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,83	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,19	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,06	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,89	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		11,02	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,83	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,98	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,46	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,01	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,62	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,95	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,86	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,79	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,86	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,68	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,36	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,47	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,82	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,86	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		11,25	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,69	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,45	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,90	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,50	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		11,37	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,86	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,89	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,56	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		2,87	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,11	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,47	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,90	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,95	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,42	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,37	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,76	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,11	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,42	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,76	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,23	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,32	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,37	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,76	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,15	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		2,93	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,59	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,54	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,63	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,55	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,33	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

item eigenschappen

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		5,61	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,60	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,55	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,54	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,34	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,54	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		13,19	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,92	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		15,75	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		15,75	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		15,75	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		15,75	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		15,75	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		15,75	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		14,95	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		3,56	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,77	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,80	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,80	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,67	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,67	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,72	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,77	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,81	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,66	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,21	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,80	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,13	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,13	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,30	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,73	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		2,50	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,45	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,47	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,57	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		11,28	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,79	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,71	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,79	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,79	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,50	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		2,99	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,25	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,45	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,38	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,29	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,45	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,35	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,29	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,29	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,29	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,43	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,25	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		11,17	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,22	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,19	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		12,57	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

item eigenschappen

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		12,57	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,20	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,22	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,19	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,42	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,44	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,46	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,93	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,98	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,25	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		11,31	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,16	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,81	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,19	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,74	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,66	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,79	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,44	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,34	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,65	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,71	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,82	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,19	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,26	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,66	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,26	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,06	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,64	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,63	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,06	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,28	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,29	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,13	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,72	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,87	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,88	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		2,70	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,73	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,21	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,72	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,20	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,21	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,20	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,21	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,72	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		1,84	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,69	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,94	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,87	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,04	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,81	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,88	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,90	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,90	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,04	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,94	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,90	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,90	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		2,66	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

item eigenschappen

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,86	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,53	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,07	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,09	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,01	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,07	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,55	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,19	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,66	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,01	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,02	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,85	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,19	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,52	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,02	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,06	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,28	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,28	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,57	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,55	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,07	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,77	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,21	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,07	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		11,90	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		12,35	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		12,35	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,28	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,63	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,67	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,37	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,59	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,70	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,34	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,47	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,60	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		12,34	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,05	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,68	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,53	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,93	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,88	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,02	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,80	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,82	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,89	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,88	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,93	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,07	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,04	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,03	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,94	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,88	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,01	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,61	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,54	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,55	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,79	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,58	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

item eigenschappen

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		6,39	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,43	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,49	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,88	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,01	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,82	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,71	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,81	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,89	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,60	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,11	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,06	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,07	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,24	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,90	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,82	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,49	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,88	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,15	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,67	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,55	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,38	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,88	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		11,40	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		12,13	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		13,38	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,79	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,88	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		11,35	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		3,75	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,35	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,72	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,05	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,29	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,07	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,45	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,42	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,09	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,97	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,07	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,93	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,08	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,72	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,15	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		12,73	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,22	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,51	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,37	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,23	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,60	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,60	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,15	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,35	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,57	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,64	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,60	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,60	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,35	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

item eigenschappen

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,57	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,60	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,28	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,76	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,66	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,65	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,61	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,80	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,85	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,80	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,62	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,26	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,02	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,89	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,19	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,85	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,85	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,50	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,50	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,42	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,50	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		1,40	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,75	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,30	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,25	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,32	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,23	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,28	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,25	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,32	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,26	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,25	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,32	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		1,40	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		3,76	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		3,62	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,59	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,01	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,88	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,69	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		3,77	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,66	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		3,74	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,64	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,65	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,28	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,31	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,29	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,59	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,19	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		3,47	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		3,78	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,67	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		3,76	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		3,77	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,27	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		3,76	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		3,74	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,66	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,76	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

item eigenschappen

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		6,04	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,36	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,35	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		2,97	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,69	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,60	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,16	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,58	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,85	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,92	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,26	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,27	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,61	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,28	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,03	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,19	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,58	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,10	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,54	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,81	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,87	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,50	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,69	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,53	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,74	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,80	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,96	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,37	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,19	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,69	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,93	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,72	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,55	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,87	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,61	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,88	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,72	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,89	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,94	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,92	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,42	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,82	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,88	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		2,40	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,19	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,56	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,69	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,91	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,70	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,45	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,24	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,74	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,68	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,82	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,60	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,34	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,24	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,25	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,29	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,22	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

item eigenschappen

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		5,21	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,19	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,45	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,89	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,71	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,21	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,94	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,22	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		3,97	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,47	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,75	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,33	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,43	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,49	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,43	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,46	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,46	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,40	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,60	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,51	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,21	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,40	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,08	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,45	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,33	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,67	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,51	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,43	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,03	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		11,36	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,91	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		12,45	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		12,28	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		11,16	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,20	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,20	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		11,16	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		15,15	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,18	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,80	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		12,29	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,79	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,80	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		12,29	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		12,30	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		12,30	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		14,13	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		15,01	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		12,30	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,34	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,26	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,66	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,13	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,11	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,30	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,17	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,73	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,70	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,14	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,11	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

item eigenschappen

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,83	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,33	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,11	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,27	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,45	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,59	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,60	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,33	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,78	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,54	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,53	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,19	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,29	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		7,19	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		12,13	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		11,44	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		0,00	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,62	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,64	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,28	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,17	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,59	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,17	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,76	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,63	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,17	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,63	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		4,15	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,52	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,41	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,52	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,74	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,70	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,77	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,70	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,42	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		12,82	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,70	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,60	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,41	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,78	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,07	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,82	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,41	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,49	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,08	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,38	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,52	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,53	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		12,82	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,54	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,82	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,78	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		6,38	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,41	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		12,82	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,77	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		12,84	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		5,80	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,38	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB

itemeigenschaften

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		10,12	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,31	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,91	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,81	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,35	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,63	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,69	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,31	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,35	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		8,63	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		10,11	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB
		9,00	0,00		Relatief				0	0	0	0 dB

itemeigenschappen

Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Resultatentabellen

Resultatentabel Leeuwte

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leeuwte
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	194896,55	522688,98	1,50	45,81	41,29	37,90	46,69	
TP01_B	Toetspunt 01	194896,55	522688,98	4,50	46,23	41,71	38,32	47,11	
TP01_C	Toetspunt 01	194896,55	522688,98	7,50	46,01	41,49	38,10	46,89	
TP02_A	Toetspunt 02	194910,12	522692,28	1,50	46,15	41,63	38,24	47,03	
TP02_B	Toetspunt 02	194910,12	522692,28	4,50	46,53	42,01	38,62	47,41	
TP02_C	Toetspunt 02	194910,12	522692,28	7,50	46,27	41,75	38,36	47,15	
TP03_A	Toetspunt 03	194924,14	522695,74	1,50	46,37	41,85	38,46	47,25	
TP03_B	Toetspunt 03	194924,14	522695,74	4,50	46,72	42,20	38,81	47,60	
TP03_C	Toetspunt 03	194924,14	522695,74	7,50	46,43	41,90	38,52	47,31	
TP04_A	Toetspunt 04	194926,59	522700,00	1,50	42,25	37,73	34,34	43,13	
TP04_B	Toetspunt 04	194926,59	522700,00	4,50	42,79	38,27	34,88	43,67	
TP04_C	Toetspunt 04	194926,59	522700,00	7,50	42,64	38,12	34,73	43,52	
TP05_A	Toetspunt 05	194925,17	522708,00	1,50	39,32	34,80	31,41	40,20	
TP05_B	Toetspunt 05	194925,17	522708,00	4,50	40,53	36,01	32,62	41,41	
TP05_C	Toetspunt 05	194925,17	522708,00	7,50	40,53	36,01	32,62	41,41	
TP06_A	Toetspunt 06	194920,11	522712,94	1,50	-8,79	-13,31	-16,70	-7,91	
TP06_B	Toetspunt 06	194920,11	522712,94	4,50	-6,88	-11,41	-14,79	-6,00	
TP06_C	Toetspunt 06	194920,11	522712,94	7,50	-5,26	-9,78	-13,17	-4,38	
TP07_A	Toetspunt 07	194908,13	522710,33	1,50	--	--	--	--	
TP07_B	Toetspunt 07	194908,13	522710,33	4,50	--	--	--	--	
TP07_C	Toetspunt 07	194908,13	522710,33	7,50	--	--	--	--	
TP08_A	Toetspunt 08	194890,36	522706,87	1,50	--	--	--	--	
TP08_B	Toetspunt 08	194890,36	522706,87	4,50	--	--	--	--	
TP08_C	Toetspunt 08	194890,36	522706,87	7,50	--	--	--	--	
TP09_A	Toetspunt 09	194889,00	522701,93	1,50	36,95	32,43	29,04	37,83	
TP09_B	Toetspunt 09	194889,00	522701,93	4,50	38,58	34,06	30,67	39,46	
TP09_C	Toetspunt 09	194889,00	522701,93	7,50	38,69	34,17	30,78	39,57	
TP10_A	Toetspunt 10	194891,33	522690,29	1,50	41,23	36,70	33,32	42,11	
TP10_B	Toetspunt 10	194891,33	522690,29	4,50	41,92	37,40	34,01	42,80	
TP10_C	Toetspunt 10	194891,33	522690,29	7,50	41,86	37,34	33,95	42,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Leeuwte

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai Leeuwte 33a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leeuwte
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	194896,55	522688,98	1,50	50,81	46,29	42,90	51,69	
TP01_B	Toetspunt 01	194896,55	522688,98	4,50	51,23	46,71	43,32	52,11	
TP01_C	Toetspunt 01	194896,55	522688,98	7,50	51,01	46,49	43,10	51,89	
TP02_A	Toetspunt 02	194910,12	522692,28	1,50	51,15	46,63	43,24	52,03	
TP02_B	Toetspunt 02	194910,12	522692,28	4,50	51,53	47,01	43,62	52,41	
TP02_C	Toetspunt 02	194910,12	522692,28	7,50	51,27	46,75	43,36	52,15	
TP03_A	Toetspunt 03	194924,14	522695,74	1,50	51,37	46,85	43,46	52,25	
TP03_B	Toetspunt 03	194924,14	522695,74	4,50	51,72	47,20	43,81	52,60	
TP03_C	Toetspunt 03	194924,14	522695,74	7,50	51,43	46,90	43,52	52,31	
TP04_A	Toetspunt 04	194926,59	522700,00	1,50	47,25	42,73	39,34	48,13	
TP04_B	Toetspunt 04	194926,59	522700,00	4,50	47,79	43,27	39,88	48,67	
TP04_C	Toetspunt 04	194926,59	522700,00	7,50	47,64	43,12	39,73	48,52	
TP05_A	Toetspunt 05	194925,17	522708,00	1,50	44,32	39,80	36,41	45,20	
TP05_B	Toetspunt 05	194925,17	522708,00	4,50	45,53	41,01	37,62	46,41	
TP05_C	Toetspunt 05	194925,17	522708,00	7,50	45,53	41,01	37,62	46,41	
TP06_A	Toetspunt 06	194920,11	522712,94	1,50	-3,79	-8,31	-11,70	-2,91	
TP06_B	Toetspunt 06	194920,11	522712,94	4,50	-1,88	-6,41	-9,79	-1,00	
TP06_C	Toetspunt 06	194920,11	522712,94	7,50	-0,26	-4,78	-8,17	0,62	
TP07_A	Toetspunt 07	194908,13	522710,33	1,50	--	--	--	--	
TP07_B	Toetspunt 07	194908,13	522710,33	4,50	--	--	--	--	
TP07_C	Toetspunt 07	194908,13	522710,33	7,50	--	--	--	--	
TP08_A	Toetspunt 08	194890,36	522706,87	1,50	--	--	--	--	
TP08_B	Toetspunt 08	194890,36	522706,87	4,50	--	--	--	--	
TP08_C	Toetspunt 08	194890,36	522706,87	7,50	--	--	--	--	
TP09_A	Toetspunt 09	194889,00	522701,93	1,50	41,95	37,43	34,04	42,83	
TP09_B	Toetspunt 09	194889,00	522701,93	4,50	43,58	39,06	35,67	44,46	
TP09_C	Toetspunt 09	194889,00	522701,93	7,50	43,69	39,17	35,78	44,57	
TP10_A	Toetspunt 10	194891,33	522690,29	1,50	46,23	41,70	38,32	47,11	
TP10_B	Toetspunt 10	194891,33	522690,29	4,50	46,92	42,40	39,01	47,80	
TP10_C	Toetspunt 10	194891,33	522690,29	7,50	46,86	42,34	38,95	47,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen