

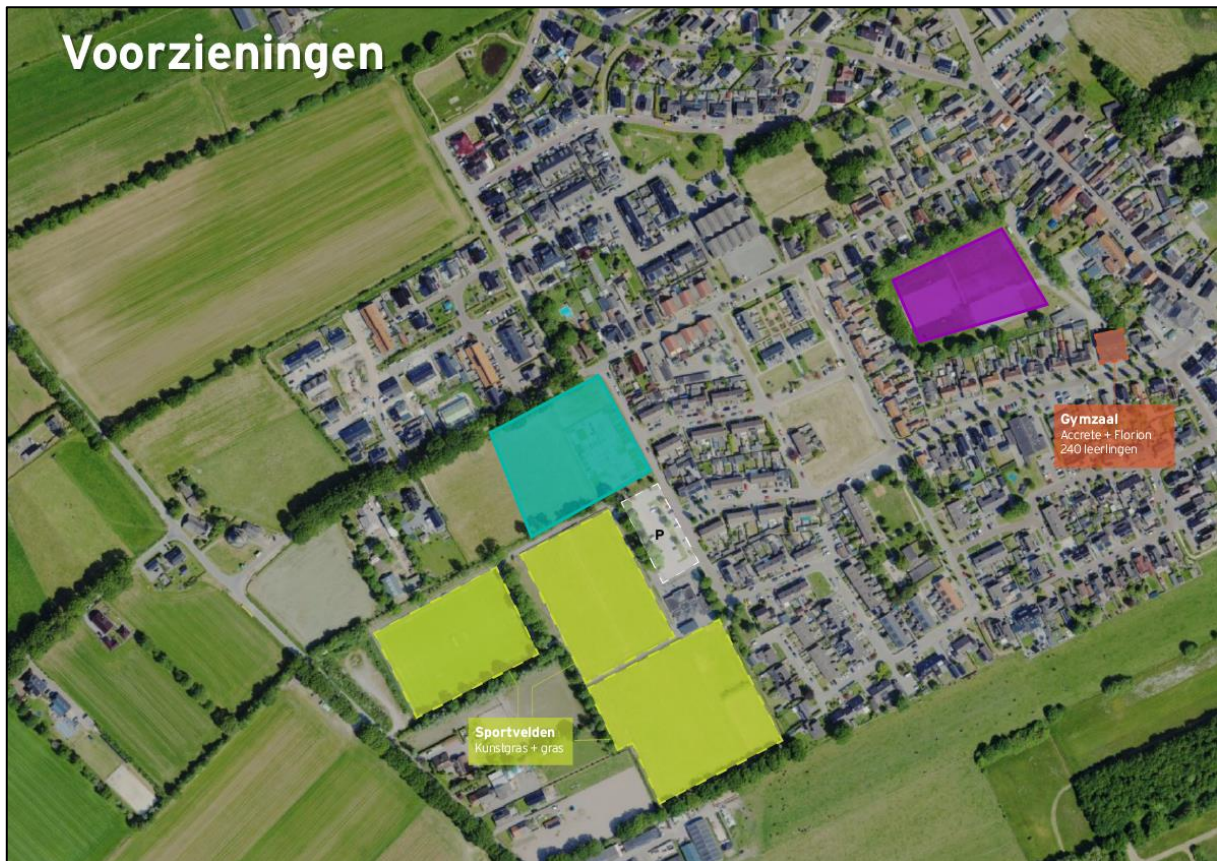
Onderbouwing Gebruiksfase Molenstraat Sint Jans klooster Gemeente Steenwijkerland

Voor de Gemeente Steenwijkerland heeft Rensen Milieu Advies VOF een indicatieve berekening gemaakt voor de gebruiksfase voor de locatie aan de Molenstraat te Sint Jans klooster.

Het plan is om de 2 huidige scholen onder te brengen op 1 locatie aan de Molenstraat. Hiervoor is een indicatieve berekening gemaakt om te kijken of de gebruiksfase een negatieve invloed zou kunnen hebben op de omliggende Natura 2000 gebieden.

In de beoogde situatie zal de school gemiddeld 240 kinderen krijgen. Daarnaast zal er ook een kinderopvang gerealiseerd worden waar gemiddeld 48 kinderen zullen komen. Totaal komt dit gemiddeld uit op 288 kinderen per dag.

De bedoeling is dat er een nieuwe school zal worden gerealiseerd in het donkergroene vlak in de onderstaande afbeelding. Deze zal gasloos worden gebouwd waardoor er voor deze berekening niet wordt gerekend met uitstoot van gas.



Beoogde locatie: Realiseren school (donkergroene vlak), is aan de Molenstraat te Sint Jans klooster

Invoergegevens Aerius berekening

Bron 1 (Plan locatie):

Locatie waar de school zal worden gerealiseerd.

Bron 2 (Wegverkeer bezoekers):

Er zullen 240 kinderen op de school komen en 48 kinderen op het kinderdagverblijf. Dit zijn 288 kinderen in totaal. Voor de berekening is uitgegaan dat 50% van de kinderen gebracht zal worden met de auto. Dit betekent dat er 144 lichte vervoersbewegingen per dag zullen zijn voor de heenreis. Aangezien er gerekend moet worden met heen- en terugreis dienen deze vervoersbewegingen verdubbeld te worden naar 288 lichte vervoersbewegingen per schooldag. Van de 52 weken per jaar zijn de leerlingen gemiddeld 10 weken vrij vanwege vakantie. 42 weken x 5 schooldagen = 210 schooldagen per jaar.

210 schooldagen x 288 lichte vervoersbewegingen per schooldag = **60.480 lichte vervoersbewegingen per jaar.**

Bron 3 (Wegverkeer medewerkers):

Gemiddeld zullen er 15 medewerkers per dag aanwezig zijn voor de school en kinderdagverblijf. Ook deze vervoersbewegingen dienen verdubbeld te worden in verband met de heen- en terugreis. In totaal zijn er dus 30 lichte vervoersbewegingen per schooldag.

210 schooldagen x 30 lichte vervoersbewegingen per schooldag = **6.300 lichte vervoersbewegingen per jaar.**

Bron 4 (Koude start route medewerkers):

De koude starts van de kinderen die gebracht worden, worden niet meegerekend aangezien deze alleen gebracht en gehaald worden waarbij de motoren van de auto's niet zullen afkoelen binnen 2 uur. De medewerkers zijn wel langer dan 2 uur aanwezig en hiervoor zijn dus ook koude starts berekend.

Er is berekend met 30 lichte vervoersbewegingen voor de medewerkers per dag. 'S Ochtends zullen deze auto's met een warme motor aankomen. Aan het einde van de dag zullen ze met de koude motor weer weggrijden. Dit is 50% van de vervoersbewegingen. Hier is ook mee gerekend. 15 keer koude start per schooldag x 210 schooldagen = **3.150 keer koude start licht per jaar.**

Conclusie:

Uit de berekening is gebleken dat er geen negatieve resultaten zijn op de omliggende Natura 2000 gebieden. Dit alles is gebaseerd op de huidige wet en regelgeving en de meest recente uitspraken van de RvS.