

In opdracht van:

Gemeente Steenwijkerland
Postbus 162
8330 AD STEENWIJK

Uitgevoerd door:

Milieuadviesdienst
Postbus 1017
8900 CA LEEUWARDEN

Bezoekadres:

Snekertrekweg 37
8912 AA LEEUWARDEN

Tel: [REDACTED]

Fax: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Website: www.milieuadviesdienst.nl

Projectnummer: ST012

Datum: 30 augustus 2006

Contactpersoon: de heren [REDACTED] en [REDACTED]

Rapportage luchtkwaliteit 2005
Gemeente Steenwijkerland

Samenvatting

Dit rapport betreft de rapportage over de luchtkwaliteit voor de gemeente Steenwijkerland voor het jaar 2005 conform het Besluit luchtkwaliteit (Stb. 2005, 316) van 23 juni 2005.

Nagegaan is of er sprake is van overschrijdingen van de wettelijke luchtkwaliteitsnormen in het Besluit luchtkwaliteit 2005 voor de luchtverontreinigende stoffen: stikstofdioxide (NO_2), koolmonoxide (CO), fijnstof (PM_{10}), en benzeen (C_6H_6). In de gemeente wordt voldaan aan de luchtkwaliteitsnormen.

Bij vervanging van het oude Besluit (2001) door het nieuwe Besluit luchtkwaliteit 2005 is de verantwoordelijkheid voor het in kaart brengen van de luchtkwaliteit ook vereist voor de gemeenten met minder dan 40.000 inwoners. Steenwijkerland voert de inventarisatie, vaststelling en verslaglegging van de luchtkwaliteit voor de eerste maal uit in 2006.

De gemeente is gelegen in een landelijk gebied. De achtergrondconcentraties worden mede bepaald door de in de regio aanwezig infrastructuur.

Binnen de gemeente Steenwijkerland zijn geen overschrijdingen van grenswaarden geconstateerd.

Naam: Milieuadviesdienst

Postadres: Postbus 1017

Postcode en plaats: 8900 CA LEEUWARDEN

Naam (1) opsteller rapport: _____

Naam (2) opsteller rapport: _____

Naam contactpersoon gemeente Steenwijkerland: _____ en/of _____

Dit rapport betreft de rapportage over de luchtkwaliteit van de gemeente Steenwijkerland in de provincie Overijssel voor het jaar 2005 conform het Besluit luchtkwaliteit (Stb 2005, 316).

Het rapport is op 16-1-2007 te Steenwijk..... goedgekeurd door Burgemeester en Wethouders.

Handtekening



Naam: H.H. Apotheker
Functie: Burgemeester...

Inhoudsopgave

Pagina

1	INLEIDING	4
2	ALGEMENE GEGEVENS OVER DE GEMEENTE EN HAAR OMGEVING	4
3	BRONNEN VAN LUCHTVERONTREINIGING EN TE ONDERZOEKEN LOCATIES.....	5
4	RESULTATEN EN BEOORDELING VOOR HET JAAR 2005.....	6
	4.1 STIKSTOFDIOXIDE	6
	4.1.1 JAARGEMIDDELDE CONCENTRATIES NO ₂	6
	4.2 FIJNSTOF	6
	4.2.1 JAARGEMIDDELDE CONCENTRATIES PM ₁₀	6
	4.2.2 DAGGEMIDDELDE CONCENTRATIES PM ₁₀	6
	4.3 BENZEEN	6
	4.4 KOOLMONOXIDE	6
5	CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN.....	7
6	LUCHTKWALITEIT EN GEZONDHEID	8
	6.1 ALGEMEEN	8
	6.2 GEZONDHEIDSKLACHTEN SPECIFIEK	8
	6.2.1 FIJNSTOF	8
	6.2.2 STIKSTOFDIOXIDE	8
	6.3 SAMENVATTEND	8
7	LUCHTKWALITEIT EN RUIMTELIJKE ORDENING	9
	7.1 ALGEMEEN	9
	7.2 JURISPRUDENTIE.....	9
	7.3 SAMENGEVAT	10
8	REFERENTIES.....	11

Bijlage(n):

- 1: Beoordelingslocaties
- 2: Concentratietabellen luchtverontreinigende stoffen

1 Inleiding

In dit rapport wordt de luchtkwaliteit van de gemeente Steenwijkerland in de provincie Overijssel beschreven voor het jaar 2005.

Uit deze rapportage blijkt of de gemeente aan de wettelijke luchtkwaliteitsnormen in het Besluit luchtkwaliteit voor stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀), benzeen (C₆H₆) en koolmonoxide (CO) voldoet. Berekeningen worden uitgevoerd voor die locaties waar een vermoeden bestaat dat de luchtkwaliteitsnorm voor tenminste één van de verontreinigende stoffen zou kunnen worden overschreden. De concentraties van zwaveldioxide (SO₂) en lood (Pb) komen aan de orde in de provinciale rapportage.

De rapportageplicht in het Besluit luchtkwaliteit 2005 heeft betrekking op plaatsen waar naar redelijke verwachting mensen blootgesteld staan aan luchtverontreiniging. De luchtkwaliteitsnormen zijn vastgelegd in de vorm van grenswaarden, plandrempels en alarmdrempels.

Indien de grenswaarde niet wordt overschreden voldoet de luchtkwaliteit vermoedelijk op tijd aan de wettelijke norm. Indien de grenswaarde wel wordt overschreden maar de voor dat jaar geldende plandrempeel niet, is de verwachting dat de luchtkwaliteit zal verbeteren door het effect van generieke maatregelen. Gemeenten hoeven dan geen lokale maatregelen te treffen maar moeten voor die locaties wel jaarlijks de luchtkwaliteit vaststellen. Bij overschrijden van plandrempels zijn er wel lokale maatregelen nodig. Hiervoor stelt de gemeente een luchtkwaliteitsplan op en voert maatregelen uit om op termijn aan de wettelijke norm te voldoen.

De gevolgen van luchtverontreiniging kunnen schade aan de gezondheid van mensen en dieren, en schade aan planten en gebouwen zijn. NO₂ en PM₁₀ veroorzaken gezondheidsklachten en versterken hooikoorts, allergische- en astmatische problemen. Benzeen is tevens kankerverwekkend.

De voornaamste bronnen van luchtverontreiniging zijn wegverkeer, industriële bedrijven en de landbouw. NO₂-emissie wordt voornamelijk veroorzaakt door rijdende en optrekkende auto's, bussen en vrachtwagens. Benzeen- en koolmonoxide-emissies komen voornamelijk vrij bij stagnerend verkeer. De bronnen voor fijn stof zijn zeer divers: o.a. verkeer, industrie en natuurlijke bronnen.

De concentraties van NO₂, koolmonoxide en benzeen kunnen zijn verhoogd door meteorologische omstandigheden zoals een jaar met een lage gemiddelde windsnelheid. Daarnaast spelen ook lokale emissies en plaatselijke omstandigheden die de verspreiding in de atmosfeer belemmeren een rol. De luchtkwaliteitsnormen voor PM₁₀ worden in grote delen van Nederland overschreden en het nemen van maatregelen valt onder het rijksbeleid. Lokaal moet aandacht worden gegeven aan het rijksbeleid.

2 Algemene gegevens over de gemeente en haar omgeving

De gemeente Steenwijkerland is een gemeente met ruim 43.000 inwoners en is gelegen ten noorden van de plaatsen Meppel en Zwolle. De gemeente is op 1 januari 2001 ontstaan door het samenvoegen van de gemeenten Brederviede, IJsselham en Steenwijk. Aanvankelijk was de naam van de nieuwe gemeente ook Steenwijk, maar op 1 januari 2003 werd de gemeente hernoemd tot Steenwijkerland. De gemeente komt grotendeels overeen met het historische Land van Vollenhove, naast Twente en Salland de derde landstreek van Overijssel.

De kernen, waaruit de gemeente bestaat, zijn gesitueerd in een groen landschap met een overwegend agrarische en toeristische bestemming. De kernen zijn Baarlo, Baars, Barsbeek, Basse, Basserveld, Belt-Schutsloot, Blankenham, Blauwe Hand, Blokzijl, De Bult, De Klosse, De Kolk (gedeeltelijk), De Pol, Dinxterveen, Doosje, Dwarsgracht, Eesveen, Giethoorn, Heetveld, IJsselham, Jonen, Kadoelen, Kalenberg, Kallenkote, Kuinre, Leeuwte, Marijenkampen, Moespot, Molenhoek, Muggenbeet, Nederland, Oldemarkt, Onna, Ossenzijl, Paasloo, Roekebosch, Ronduite, Scheerwolde, Sint Jansklooster, Steenwijk (gemeentehuis), Steenwijkerwold, Tuk, Vollenhove, Wanneperveen, Wetering, Willemsoord, Witte Paarden, Zuideinde en Zuidveen.

3 Bronnen van luchtverontreiniging en te onderzoeken locaties

In de gemeente worden geen overschrijdingen van grenswaarden verwacht. Om toch een beeld te vormen van de luchtkwaliteit is op basis van beschikbare gegevens een aantal representatieve locaties geselecteerd.

Deze locaties zijn geselecteerd op verkeersintensiteiten op gemeentelijke en provinciale wegen. Daarnaast zijn de door Rijkswaterstaat verstrekte gegevens van rijkswegen meegenomen. In de gemeente Steenwijkerland zijn geen (BRZO) inrichtingen aanwezig die een significante bijdrage in het kader van luchtverontreiniging leveren.

De representatieve locaties waar naar redelijke verwachting de luchtverontreiniging het hoogst is zijn de in onderstaande tabel opgenomen gemeentelijke-, provinciale- en rijkswegen.

Plaats	Locatie	Verkeersintensiteit ¹
Blokzijl	Kuinderstraat	1.411
Eesveen	Eesveenseweg	5.071
Giethoorn	Beulakerweg	4.709
Heetveld	Heetveld	387
Kuinre	Slijkenburgerdijk	3.079
Steenwijk	Eesveenseweg	11.178
Steenwijk	Meppelerweg	4.948
Steenwijk	Middenweg	5.544
Steenwijk	Schansweg	10.242
Steenwijk	Tukseweg	2.348
Steenwijk	Vendelweg	7.127
Steenwijkerwold	Oldemarktseweg	1.878
Vollenhove	Weg van Rollecate	3.380
Wanneperveen	Veneweg	1.597
Willemsoord	Steenwijkerweg	3.927
Oldemarkt	N761	3.329
Witte Paarden	N761	6.316
Blokzijl	N333	4.268
Vollenhove	N331	4.609
Belt Schutsloot	N334	4.439
Steenwijk	Zuidveenseweg	12.291

Tabel 1: ¹maximaal gemeten aantal voertuigen per dag
²maximaal gemeten over het hele traject (locatieafhankelijk)

De beoordelingslocaties staan aangegeven op de kaart in bijlage 1.

4 Resultaten en beoordeling voor het jaar 2005

In dit hoofdstuk zullen achtereenvolgens overzichten worden gegeven van de concentraties en de eventueel opgetreden overschrijdingen van grenswaarden en plandrempels van de stoffen: NO₂, PM₁₀, benzeen, en CO.

De berekende concentraties worden getoetst aan de grenswaarden en plandrempels aangegeven in het Besluit luchtkwaliteit 2005 (Stb 2005, 316).

Voor PM₁₀ is de zeezoutcorrectie uitgevoerd zoals bepaald in de Meetregeling luchtkwaliteit 2005 (Stcrt 2005, 142). De jaargemiddelde concentratie PM₁₀ is gecorrigeerd met 6 µg/m³ en het aantal overschrijdingsdagen van de daggemiddelde concentratie PM₁₀ is verminderd met 6 dagen.

Voor NO₂ en PM₁₀ zijn in bijlage 2 uitgebreide tabellen opgenomen met berekende concentraties per locatie en aantallen keren dat overschrijdingen hebben plaatsgevonden

4.1 Stikstofdioxide

4.1.1 Jaargemiddelde concentraties NO₂

De grenswaarde van 40 µg/m³ en de plandrempeelwaarde van 50 µg/m³ voor de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide zijn nergens overschreden.

De maximale concentratie bedroeg 31 µg/m³; hiervan werd 16 µg/m³ veroorzaakt door de achtergrondconcentratie en 15 µg/m³ door het verkeer op die locatie.

4.2 Fijnstof

4.2.1 Jaargemiddelde concentraties PM₁₀

De grenswaarde van 40 µg/m³ voor de jaargemiddelde concentratie fijnstof is nergens overschreden. Gecorrigeerd voor zeezout bedroeg de maximale concentratie 26 µg/m³; hiervan werd 21 µg/m³ veroorzaakt door de achtergrondconcentratie en 5 µg/m³ door het verkeer op die locatie.

4.2.2 Daggemiddelde concentraties PM₁₀

De grenswaarde van 50 µg/m³ voor de daggemiddelde concentratie PM₁₀ is nergens vaker dan de toegestane 35 maal overschreden.

Gecorrigeerd voor zeezout werd de grenswaarde maximaal 25 maal overschreden.

4.3 Benzeen

Op de rekenpunten aan de gemeentelijke en provinciale wegen zijn met behulp van berekeningen met CAR II de jaargemiddelde concentraties van benzeen bepaald. Voor benzeen is geen overschrijding van de wettelijke grenswaarde (10 µg/m³) van de jaargemiddelde concentratie geconstateerd.

4.4 Koolmonoxide

Op de rekenpunten aan de gemeentelijke-, provinciale- en rijkswegen zijn met behulp van berekeningen met CAR II de 8-uurgemiddelde concentraties van CO bepaald. Voor CO is geen overschrijding van de wettelijke grenswaarden (10.000 µg/m³, 98 percentiel van de 8-uurgemiddelde concentratie) geconstateerd.

5 Conclusies en aanbevelingen

In de gemeente Steenwijkerland zijn geen overschrijdingen van grenswaarden vastgesteld. Er hoeven dan ook geen lokale maatregelen te worden getroffen tot het verbeteren van de luchtkwaliteit. Overeenkomstig het Besluit luchtkwaliteit 2005 dient er wel éénmaal in de drie jaar een inventarisatie plaats te vinden van de plaatsen waar naar redelijke verwachting van Burgemeester en Wethouders de bevolking direct of indirect kan worden blootgesteld aan luchtverontreiniging.

6 Luchtkwaliteit en gezondheid

6.1 Algemeen

Sinds jaren is er het besef dat luchtverontreiniging een ernstig gezondheidsprobleem vormt. Er is dan ook uitgebreide regelgeving ontwikkeld op Europees gebied, dat is vertaald naar landelijke regelgeving, zoals het Besluit luchtkwaliteit 2005. Geschat wordt dat luchtvervuiling in 2000 verantwoordelijk was voor 1 tot 4% van de totale vroegtijdige sterfte en tot spoedopnames heeft geleid voor hart- en vaatziekten en longaandoeningen. Dat luchtvervuiling een uitgesproken negatief effect heeft op chronische aandoeningen zoals CARA en allergische klachten in algemene zin is bekend. (Bron: RIVM rapport 609021030/2004)

6.2 Gezondheidsklachten specifiek

Luchtverontreiniging kan leiden tot gezondheidsklachten die direct of pas na enige tijd merkbaar worden. Zo kan de concentratie van een luchtverontreinigende stof gedurende een korte tijd verhoogd zijn (piekconcentratie). Direct of korte tijd na een periode met verhoogde concentraties kunnen in de bevolking acute gezondheidseffecten optreden, zoals hoesten, benauwdheid, duizeligheid, verergering van luchtwegklachten, meer astma-aanvallen, ziekenhuisopnames en een hoger medicijngebruik. Ook de longfunctie kan hierdoor afnemen. Omdat het ademen meer moeite kost, kunnen klachten bij mensen met hart- en vaatziekten verergeren. De klachten verdwijnen meestal weer zodra de concentratie van de stoffen in de lucht daalt. Acute effecten komen vooral voor bij mensen in gevoelige groepen.

Chronische effecten treden op na jarenlange blootstelling aan relatief lage concentraties luchtverontreiniging. Doordat er geen herstelperiode is bij constante blootstelling, zijn de effecten vaak blijvend. Luchtwegklachten, verminderde longfunctie, toename van de gevoeligheid voor luchtweginfecties, verergering van bestaande luchtwegklachten en vroegtijdige sterfte aan luchtwegklachten en hart- en vaatziekten zijn chronische effecten.

6.2.1 Fijnstof

De chemische samenstelling en grootte van de fijne stofdeeltjes kunnen sterk verschillen. Sommige stofdeeltjes zijn schadelijker voor de gezondheid dan andere, zo lijkt fijn stof van verkeer schadelijker dan fijne stofdeeltjes uit de bodem. Door de grootte (< 10 micrometer) dringt PM_{10} door tot in de longen en kan al in relatief lage concentraties klachten veroorzaken. Er is voor fijn stof geen concentratie waarbij geen effecten worden waargenomen (drempelwaarde) (Buring, 2002).

6.2.2 Stikstofdioxide

Stikstofdioxide dringt door tot in de kleinste vertakkingen van de luchtwegen. Het kan bij hoge concentraties irritatie veroorzaken aan ogen, neus en keel. Bij blootstelling aan lage concentraties stikstofdioxide wordt een lagere longfunctie waargenomen. Ook een toename van astma-aanvallen en ziekenhuisopnames en een verhoogde gevoeligheid voor infecties komen voor. Het is minder waarschijnlijk dat de gevonden associaties tussen NO_2 en gezondheidseffecten, door NO_2 zelf worden veroorzaakt. Aannemelijker is, dat de NO_2 -concentratie model staat voor het mengsel aan luchtverontreinigingen (RIVM, 2004).

6.3 Samengevat

Luchtvervuiling is verantwoordelijk voor een toename van ziektegevallen, en dan vooral bij kwetsbare groepen (kinderen, ouderen en mensen waarbij al sprake is van een verminderde gezondheid). Er kan sprake zijn van nieuwe ziektegevallen of een toename van al bestaande klachten. Tevens wordt luchtvervuiling verantwoordelijk geacht voor vroegtijdig overlijden. Op individueel niveau is het over het algemeen niet mogelijk "luchtvervuiling" als primaire oorzaak aan te wijzen, wel is er sprake van een bewezen statistische relatie. Belangrijk aandachtspunt is dat er geen "veilige" ondergrens bestaat bij de vaststelling van luchtvervuiling.

7 Luchtkwaliteit en ruimtelijke ordening

7.1 Algemeen

De Europese Unie heeft luchtkwaliteitsnormen vastgesteld die ook door Nederland zijn opgenomen in de nationale wetgeving: het Besluit luchtkwaliteit 2005 (Stb. 2005, 316). Daarin zijn grenswaarden opgenomen voor onder andere fijnstof (PM₁₀). De grenswaarden voor fijnstof worden in grote delen van Nederland, en voor stikstofdioxide vooral bij drukke wegen overschreden. In de afgelopen jaren zijn de concentraties fijnstof in de buitenlucht weliswaar fors gedaald (25% sinds 1994) door vele maatregelen waaronder het terugdringen van de industriële emissies en de overschakeling op aardgas, maar dit blijkt niet voldoende om de Europese normen te halen.

De afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State (ABRVs) heeft vanaf medio 2004 besluiten tot vaststelling van ruimtelijke plannen (bestemmingsplannen, wegverbredingen) en tot verlening van milieuvergunningen, alsmede tot verlening van vrijstellingen art. 19 WRO in hoger beroep, geheel of gedeeltelijk vernietigd. Deels is dit gebeurd op procedurele gronden en gebrekkige motivering, maar deels ook op grond van de uitleg van de Afdeling van het toepassingsgebied van de normen. Met name de uitleg van de Raad rond het toepassingsgebied van de normen en het van toepassing verklaren van de grenswaarden voor fijn stof op lokale besluiten, heeft tot gevolg gehad dat ruimtelijke ontwikkelingen en het verlenen van Wet milieubeheervergunningen soms moeizaam gaan. Ook in die gevallen waarbij de ruimtelijke plannen per saldo tot een verbetering zouden leiden. Gemeenten en provincies zijn hierdoor geconfronteerd met uitstel of zelfs afstel van ruimtelijke plannen, woningbouw en nieuwe economische activiteiten.

Daarom onderneemt het Rijk extra maatregelen om de luchtkwaliteit verder te verbeteren en worden extra financiële middelen beschikbaar gesteld.

Ook wordt de wetgeving aangepast waarbij rekening wordt gehouden met de uitspraken van de Raad van State. Zo is inmiddels het nieuwe Besluit luchtkwaliteit 2005 in werking getreden en wordt er gewerkt aan een wijziging van de Wet milieubeheer waardoor de implementatie van de EU-richtlijn bij de wet wordt geregeld.

VROM heeft een 'taskforce' luchtkwaliteit ingesteld waarin VROM met IPO, VNG en de departementen van V&W en EZ zoekt naar oplossingen voor deze problematiek. Dat gebeurt onder andere door in concrete plannen (pilots) te zoeken naar oplossingen en ervaringen op te doen. Tevens heeft VROM aan SenterNovem/InfoMil opdracht gegeven voor het "Loket Ruimtelijk Ordening en Luchtkwaliteit". Dit loket omvat een helpdesk en een digitale handreiking. Het loket is in ontwikkeling en zal steeds aangevuld worden met de meest actuele informatie.

(Bron: www.infomil.nl/luchtkwaliteit/ruimtelijkeordening)

7.2 Jurisprudentie

Het vernietigen van tal van Wm-vergunningen, plannen voor wegaanpassingen en overige bestemmingsplannen door de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State was een directe aanleiding voor het vervangen van het Besluit luchtkwaliteit 2001 door het Besluit luchtkwaliteit 2005. De jurisprudentie op het gebied van luchtkwaliteit verdient dan ook de nodige attentie.

Enkele aandachtspunten uit de jurisprudentie:

- Indien een inrichting of ontwikkeling gevolgen heeft voor de luchtkwaliteit en in de Wm-vergunning is hieraan geen aandacht besteed (dan wel de bijdrage is niet gekwantificeerd), leidt dat tot schorsing/vernietiging van de vergunning;
- Een verwaarloosbare kleine bijdrage aan de verslechtering van de luchtkwaliteit is niet zonder meer aanvaardbaar;
- Er dient getoetst te worden aan de openbare ruimte, niet slechts aan gevoelige objecten. Dat betekent dus effectief dat luchtverontreiniging aan de erfgrans getoetst moet worden, ongeacht of daar gevoelige objecten zijn. Het Besluit luchtkwaliteit Blk heeft geen betrekking op de werkplek;
- Het BBT-beginsel (Beste Beschikbare Technieken) is niet van toepassing op de normen van het Blk.

7.3 Samengevat

Hoewel bij het merendeel van de Wm-vergunningen en bestemmingsplannen luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de uitvoering en/of vergunning, zal bij alle projecten rekening gehouden dienen te worden met de luchtkwaliteit. Bij een goede ruimtelijke ordening wegen gezondheidseffecten voor bewoners immers mee. Er zal dus in alle gevallen getoetst moeten worden aan het Besluit luchtkwaliteit 2005.

8 Referenties

Publicaties

- "Besluit luchtkwaliteit 2005"; Stb. 2005, 316
- "Meetregeling luchtkwaliteit 2005"; Stcrt. 2005, 142
- "Fijn stof nader bekeken"; RIVM rapport 500037008/2005
- "Nieuwe inzichten in de omvang van fijnstofproblematiek"; MNP rapport 500093003/2006
- "Air pollution and daily mortality in the Netherlands over the period 1992 – 2002"; RIVM rapport 630400002/2005
- "Environmental law enforcement focused on health improvement"; RIVM rapport 609021030/2004
- "Rapportage luchtkwaliteit 2004 – Regio Zuidoost-Utrecht"; MD Zuidoost-Utrecht 555720/2005
- "Rapportage luchtkwaliteit 2004 – Gemeente Apeldoorn"; DMMO Apeldoorn 2005
- "Rapportage luchtkwaliteit 2004 – Provincie Fryslân " 2005, FLD055/Hcj/1062
- "Stromenbeeld 2005 - Verkeersintensiteiten"; Provincie Fryslân
- "Toetsing van de luchtkwaliteit in Fryslân"; TNO rapport R 2002/315

Gebruikte software

- Rekenmodel CAR II, versie 5.0
- VLW Rapportage luchtkwaliteit 2005 / Blk2005; Rijkswaterstaat, 2005

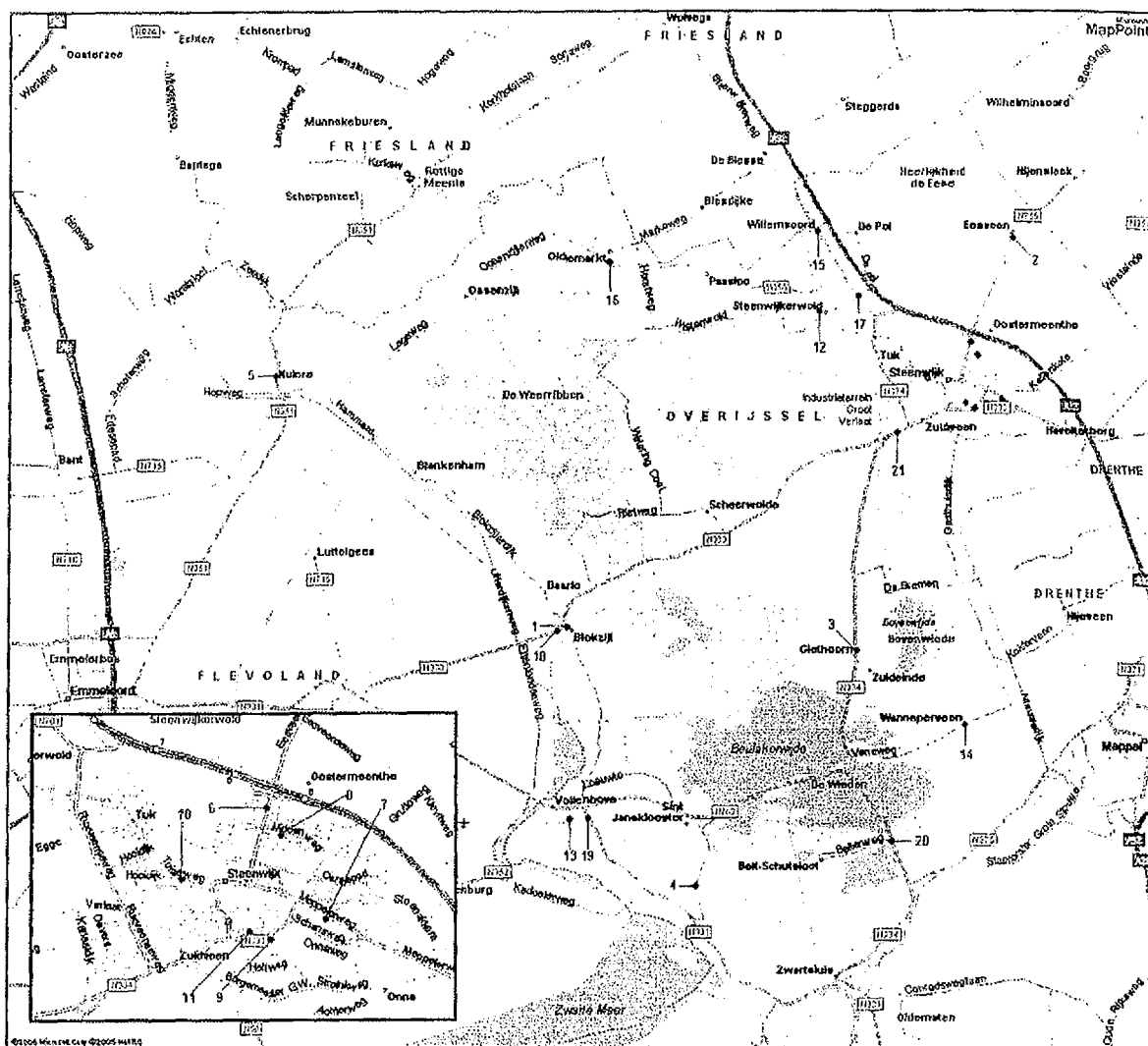
Websites

- InfoMil (www.infomil.nl)
- Ministerie van VROM (www.vrom.nl)
- Milieu- en Natuurplanbureau (www.mnp.nl)
- RIVM (www.rivm.nl)
- Raad van State (www.raadvanstate.nl)

BIJLAGE 1

Beoordelingslocaties

Bijlage 1 – Beoordelingslocaties



#	Plaats	Locatie	Verk. intensiteit
1	Blokkzijl	Kuinderstraat	1.411
2	Eesveen	Eesveenseweg	5.071
3	Giethoorn	Beulakerweg	4.709
4	Heetveld	Heetveld	387
5	Kuinre	Stijkenburgerdijk	3.079
6	Steenwijk	Eesveenseweg	11.178
7	Steenwijk	Meppelerweg	4.948
8	Steenwijk	Middenweg	5.544
9	Steenwijk	Schansweg	10.242
10	Steenwijk	Tukseweg	2.348
11	Steenwijk	Vendelweg	7.127

#	Plaats	Locatie	Verk. intensiteit
12	Steenwijkerwold	Oldemarktseweg	1.878
13	Vollenhove	Weg van Rollecate	3.380
14	Wanneperveen	Veneweg	1.597
15	Willemsoord	Steenwijkerweg	3.927
16	Oldemarkt	N761	3.329
17	Witte Paarden	N761	6.316
18	Blokkzijl	N333	4.268
19	Vollenhove	N331	4.609
20	Belt Schutsloot	N334	4.439
21	Steenwijk	Zuidveenseweg	12.291

BIJLAGE 2

Concentratietabellen luchtverontreinigende stoffen

Tabel: Jaargemiddelde concentratie stikstofoxide NO2

Gemeente		Steenwijkerland		Rapportage 2005		Datum		30 08 2006			
Plaats	straatnaam	x	y	kwalificatie-code*	totale jaargemidd. concentratie	concentratiebijdrage door het verkeer			concentratie bijdrage puntbronnen	achtergrond concentratie	Wijze vaststellen concentratie (indien afwijkend van de standaard methoden, graag aangeven welke alternatieve methode is gebruikt; Ook het gebruik van metingen hier aangeven.)
						straten (standaard: CAR II)	provinciale wegen (standaard: CAR II/TNO-V)	rijks-wegen (standaard: VLW)			
					µg/m3	µg/m3	µg/m3	µg/m3	µg/m3	µg/m3	
Blokszijl	Kuinderstraat	203618	532601	A	20	4				16	CAR II 5.0
Eesveen	Eesveenseweg	203618	532601	A	28			12		16	CAR II 5.0
Giethoom	Beulakerweg	203618	532601	A	22			6		16	CAR II 5.0
Heetveld	Heetveld	203618	532601	A	16	0				16	CAR II 5.0
Kuinre	Slijkenburgerdijk	203618	532601	A	25			9		16	CAR II 5.0
Steenwijk	Eesveenseweg	203618	532601	A	21	4			1	16	CAR II 5.0 / VLW
Steenwijk	Meppelerweg	203618	532601	A	25	9				16	CAR II 5.0
Steenwijk	Middenweg	203618	532601	A	24	8				16	CAR II 5.0
Steenwijk	Schansweg	203618	532601	A	28	12				16	CAR II 5.0
Steenwijk	Tukseweg	203618	532601	A	22	6				16	CAR II 5.0
Steenwijk	Vendelweg	203618	532601	A	31	15				16	CAR II 5.0
Steenwijkerwold	Oldemarktseweg	203618	532601	A	19	3				16	CAR II 5.0
Vollenhove	Weg van Rollecate	203618	532601	A	22	6				16	CAR II 5.0
Wanneperveen	Veneweg	203618	532601	A	20	4				16	CAR II 5.0
Willemsoord	Steenwijkerweg	203618	532601	A	23	6			1	16	CAR II 5.0 / VLW
Oldemarkt	N761	203618	532601	A	21			5		16	CAR II 5.0
Witte Paarden	N761	203618	532601	A	24			8		16	CAR II 5.0
Blokszijl	N333	203618	532601	A	24			8		16	CAR II 5.0
Vollenhove	N331	203618	532601	A	22			6		16	CAR II 5.0
Beit Schutsloot	N334	203618	532601	A	18			2		16	CAR II 5.0
Steenwijk	Zuidveenseweg	203618	532601	A	25			9		16	CAR II 5.0

*Toelichting kolom "kwalificatie code"

A: Voldoet aan de wettelijke normen

B: Overschrijding jaargemiddelde concentratie van de grenswaarde van 40 µg/m3, doch onder de plandrempel geldend tot 1 jan 2006 : 50 µg/m3

C: Overschrijding jaargemiddelde concentratie van de plandrempel geldend tot 1 januari 2006: 50 µg/m3

Tabel: Jaargemiddelde concentratie zwevende deeltjes PM10

Gemeente	Steenwijkerland	Rapportage 2005				Datum	30 08 2006	(Waarden zijn gecorrigeerd voor zeezout)			
Plaats	straatnaam	x	y	kwalificatie-code*	totale jaargemidd. concentratie	concentratiebijdrage door het verkeer			concentratie bijdrage puntbronnen	achtergrond concentratie	Wijze vaststellen concentratie (indien afwijkend van de standaard methoden, graag aangeven welke alternatieve methode is gebruikt; Ook het gebruik van metingen hier aangeven.)
						straten (standaard: CAR II)	provinciale wegen (standaard: CAR II/TNO-V)	rijks-wegen (standaard: VLW)			
					µg/m3	µg/m3	µg/m3	µg/m3	µg/m3	µg/m3	
Blokkzijl	Kuinderstraat	203618	532601	A	22	1				21	CAR II 5.0
Eesveen	Eesveenseweg	203618	532601	A	24		3			21	CAR II 5.0
Giethoom	Beulakerweg	203618	532601	A	22		1			21	CAR II 5.0
Heetveld	Heetveld	203618	532601	A	21	0				21	CAR II 5.0
Kuinre	Sijkenburgerdijk	203618	532601	A	23		2			21	CAR II 5.0
Steenwijk	Eesveenseweg	203618	532601	A	22	1		0		21	CAR II 5.0 /VLW
Steenwijk	Meppelerweg	203618	532601	A	23	2				21	CAR II 5.0
Steenwijk	Middenweg	203618	532601	A	23	2				21	CAR II 5.0
Steenwijk	Schansweg	203618	532601	A	24	3				21	CAR II 5.0
Steenwijk	Tukseweg	203618	532601	A	23	2				21	CAR II 5.0
Steenwijk	Vendelweg	203618	532601	A	26	5				21	CAR II 5.0
Steenwijkerwold	Oldemarktseweg	203618	532601	A	21	0				21	CAR II 5.0
Vollenhove	Weg van Rollecate	203618	532601	A	22	1				21	CAR II 5.0
Wanneperveen	Veneweg	203618	532601	A	22	1				21	CAR II 5.0
Willemsoord	Steenwijkerweg	203618	532601	A	22	1		0		21	CAR II 5.0 /VLW
Oldemarkt	N761	203618	532601	A	22		1			21	CAR II 5.0
Witte Paarden	N761	203618	532601	A	23		2			21	CAR II 5.0
Blokkzijl	N333	203618	532601	A	23		2			21	CAR II 5.0
Vollenhove	N331	203618	532601	A	22		1			21	CAR II 5.0
Belt Schutsloot	N334	203618	532601	A	21		0			21	CAR II 5.0
Steenwijk	Zuidveenseweg	203618	532601	A	23		2			21	CAR II 5.0

*Toelichting kolom "kwalificatie code"

A: Voldoet aan de wettelijke normen

B: Overschrijding jaargemiddelde concentratie van de grenswaarde van 40 µg/m3

Tabel: 24 uurgemidd. concentr. PM10, het aantal overschrijdingen van de grenswaarde.

Gemeente	Steenwijkerland	Rapportage 2005				Datum	30 08 2006	(Waarden zijn gecorrigeerd voor zeezout)			
Plaats	straatnaam	x	y	kwalificatie-code*	totaal aant. overschrijd. van de wettelijke grenswaarde	aantal overschrijdingen door het verkeer mbt grenswaarde			aantal overschrijding. puntbronnen	aantal overschrijd. van de wettelijke grenswaarde door achtergrond concentratie	Wijze vaststellen concentratie (indien afwijkend van de standaard methoden, graag aangeven welke alternatieve methode is gebruikt. Ook het gebruik van metingen hier aangeven.)
						straten (standaard: CAR II)	provinciale wegen (standaard: CAR II/TNO-V)	rijks-wegen (standaard: VLW)			
Blokszijl	Kuinderstraat	203618	532601	A	15	2				13	CAR II 5.0
Eesveen	Eesveenseweg	203618	532601	A	20			7		13	CAR II 5.0
Giethoorn	Beulakerweg	203618	532601	A	16			3		13	CAR II 5.0
Heetveld	Heetveld	203618	532601	A	14	1				13	CAR II 5.0
Kuinre	Slijkenburgerdijk	203618	532601	A	17			4		13	CAR II 5.0
Steenwijk	Eesveenseweg	203618	532601	A	15	2		0		13	CAR II 5.0 / VLW
Steenwijk	Meppelerweg	203618	532601	A	19	6				13	CAR II 5.0
Steenwijk	Middenweg	203618	532601	A	18	5				13	CAR II 5.0
Steenwijk	Schansweg	203618	532601	A	20	7				13	CAR II 5.0
Steenwijk	Tukseweg	203618	532601	A	17	4				13	CAR II 5.0
Steenwijk	Vendelweg	203618	532601	A	25	12				13	CAR II 5.0
Steenwijkerwold	Oldemarktseweg	203618	532601	A	15	2				13	CAR II 5.0
Vollenhove	Weg van Rollecate	203618	532601	A	17	4				13	CAR II 5.0
Wanneperveen	Veneweg	203618	532601	A	15	2				13	CAR II 5.0
Willemsoord	Steenwijkerweg	203618	532601	A	16	3		0		13	CAR II 5.0 / VLW
Oldemarkt	N761	203618	532601	A	16			3		13	CAR II 5.0
Witte Paarden	N761	203618	532601	A	17			4		13	CAR II 5.0
Blokszijl	N333	203618	532601	A	18			5		13	CAR II 5.0
Vollenhove	N331	203618	532601	A	16			3		13	CAR II 5.0
Belt Schutsloot	N334	203618	532601	A	14			1		13	CAR II 5.0
Steenwijk	Zuidveenseweg	203618	532601	A	18			5		13	CAR II 5.0

*Toelichting kolom "kwalificatie code"

A: Voldoet aan de wettelijke normen

B: Meer dan 35 overschrijdingen van de 24uursgemiddelde concentratie van de wettelijke grenswaarde van 50 ug/m3

