

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie



Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Sloop- en aanlegfase Binnenweg

Aanlegfase: Bron 1 (Sloopfase): Rupskraan 960 liter (8 dagen x 8 uur x 15 liter), Shovel 704 liter (8 dagen x 8 uur x 11 liter); Bron 2 (Bouwrijp- en Bouwfase): Rupskraan ontgraven 1.200 liter (10 dagen x 8 uur x 15 liter), Trekker + Dumper 960 liter (10 dagen x 8 uur x 12 liter), Betonmixer 264 liter (2 dagen x 6 uur x 22 liter), Betonpomp 264 liter (2 dagen x 6 uur x 22 liter), Bouwkraan 4.200 liter (35 dagen x 8 uur x 15 liter), Verreiker 1.440 liter (18 dagen x 8 uur x 10 liter); Bron 3 (Bouwverkeer Binnenweg): 720 lichte vervoersbewegingen per jaar (36 weken x 5 dagen x 2 per dag x 2 voor heen- en terugreis), 216 middelzware vervoersbewegingen per jaar (36 weken x 3 dagen x 1 per dag x 2 voor heen- en terugreis) en 144 zware vervoersbewegingen per jaar (36 weken x 2 dagen x 1 per dag x 2 voor heen- en terugreis); Bron 4 (Koude start bouwverkeer): 360 keer koude start per jaar voor licht verkeer en 108 keer koude start per jaar voor middelzwaar verkeer. Dit is 50% van te totaal aantal vervoersbewegingen voor het gehele project exclusief de zware vervoersbewegingen. De zware vervoersbewegingen zijn niet meegenomen aangezien deze voornamelijk aanwezig zullen zijn voor laden/lossen waarbij de motor niet afkoelt binnen 2 uur. Alle mobiele werktuigen zijn berekend met 7% AdBlue en de vervoersbewegingen zijn inclusief heen- en terugreis. Er komen geen negatieve resultaten uit de berekening.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RyzhUKagg5LR
17 maart 2026, 11:12
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase Binnenweg 25 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	2,5 kg/j	15,6 kg/j

Resultaten

Aanlegfase Binnenweg 25 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

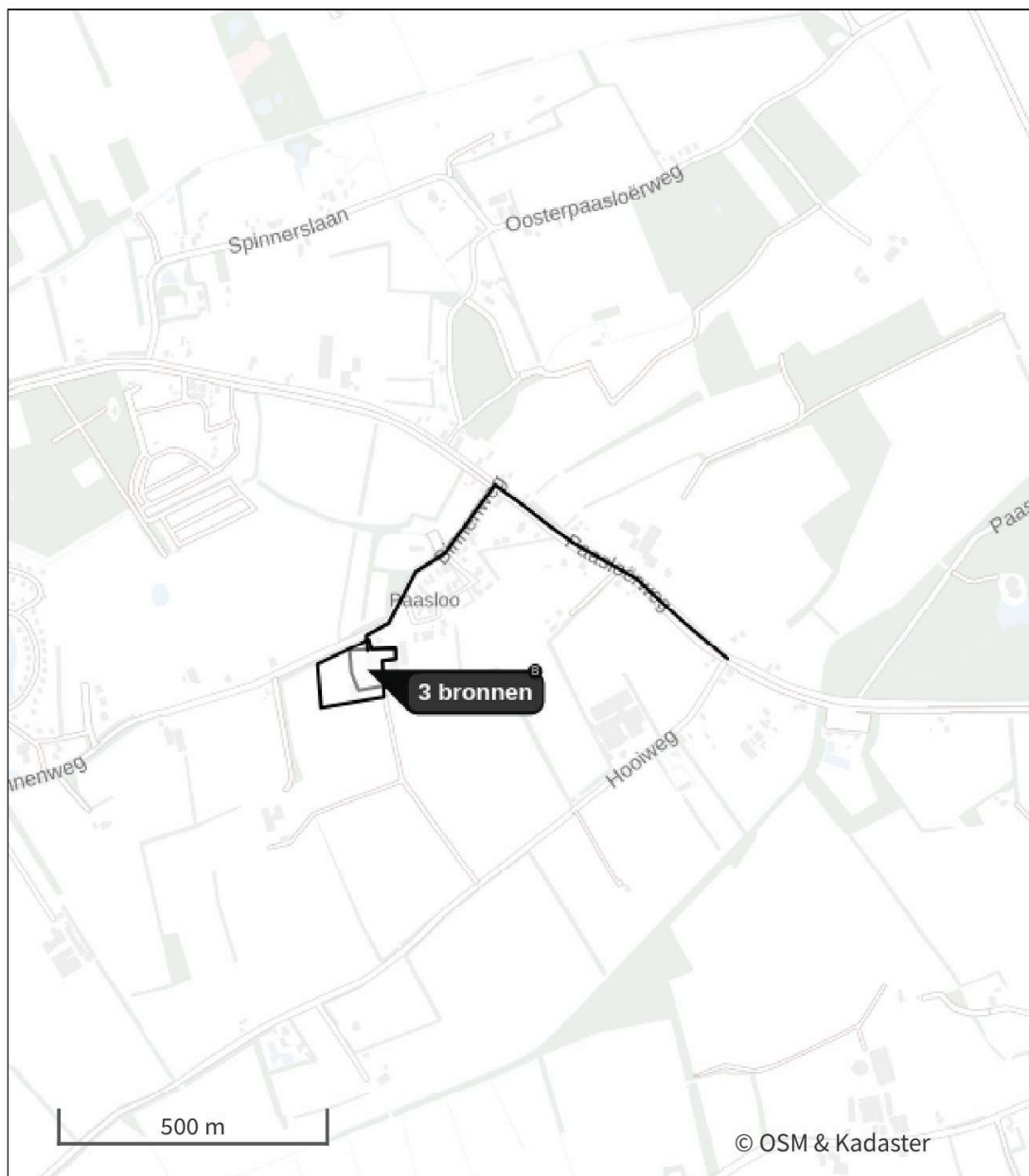
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Sloopfase	0,4 kg/j	2,2 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouwrijp- en Bouwfase	2,0 kg/j	10,6 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start bouwverkeer	38,9 g/j	2,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	39,7 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase
Binnenweg 25" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase B Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Sloopfase			NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:197097,02 Y:536198,39			NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,48 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Rupskraan	960 l/j	64 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 1,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	67 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,2 kg/j
Shovel	704 l/j	64 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 1,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	49 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,2 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Bouwrijp- en Bouwfase			NO _x	10,6 kg/j
Locatie	X:197066,31 Y:536190,56			NH ₃	2,0 kg/j
Oppervlakte	1,23 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Rupskraan ontgraven	1.200 l/j 84 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 1,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja			<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,3 kg/j
Trekker + Dumper	960 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 1,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	67 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,2 kg/j
Betonmixer	264 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 0,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 63,4 g/j
Betonpomp	264 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 0,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 63,4 g/j
Bouwkraan	4.200 l/j	280 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 4,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	294 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 1,0 kg/j
Verreiker	1.440 l/j	144 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 2,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,3 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Binnenweg	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:197394,17 Y:536506,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	964,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 39,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	720,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	216,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	144,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwverkeer	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:197205,91 Y:536393,21	NH ₃	38,9 g/j
Lengte	413,41 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	360,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	108,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

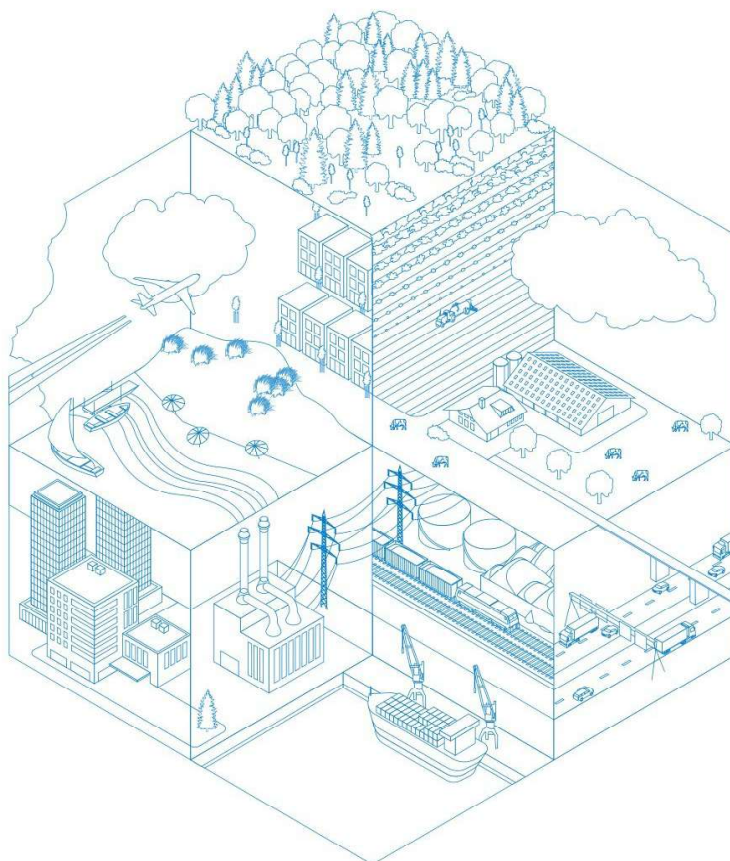
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64
Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RyzhUKagg5LR

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie



Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Sloop- en aanlegfase Binnenweg
RyzhUKagg5LR
17 maart 2026, 11:13

Totale emissie

Aanlegfase Binnenweg 25 - Beogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	2,5 kg/j	15,6 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Aanlegfase
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie



Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64
Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie



Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gebruiksfasen Binnenweg

Gebruiksfasen: Bron 1 (Wegverkeer woning nr 25): 8 lichte vervoersbewegingen per dag en 6 middelzware vervoersbewegingen per maand; Bron 2 (Plan locatie): Locatie waar er gerekend is voor 2 woningen; Bron 3 (Koude start woning nr 25): 4 keer koude start per dag voor lichte vervoersbewegingen; Bron 4 (Wegverkeer woning nr 25a): 8 lichte vervoersbewegingen per dag; Bron 5 (Koude start woning 25a): 4 keer koude start per dag voor lichte vervoersbewegingen; Bron 6 (Gasverbruik CV woning 25): 3,6 kg NOx per jaar; Volgens de CROW wordt er voor vrijstaande koopwoningen gerekend met 8 lichte vervoersbewegingen per dag. Daarnaast is er voor woning nr 25 nog gerekend met 6 middelzware vervoersbewegingen per maand. Dit zal incidenteel voorkomen door vervoer met bijvoorbeeld een trailer o.i.d.. Voor de koude start is er met 50% gerekend van de totale hoeveelheid vervoersbewegingen voor licht verkeer (4 per dag). De middelzware vervoersbewegingen zullen voornamelijk voor het laden en lossen zijn waarbij de motor dus niet afkoelt binnen 2 uur. Voor het gasverbruik mag er voor oudere vrijstaande woningen gerekend worden met 3,59 kg NOx per jaar (afgerond dus 3,6 kg). De nieuwbouw woning zal gasloos moeten worden gebouwd waardoor daar geen uitstoot voor is meegerekend. Alle vervoersbewegingen zijn inclusief heen- en terugreis. Er komen geen negatieve resultaten uit de berekening.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNdeAVBD8gV2
17 maart 2026, 11:20
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen Binnenweg 25 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,2 kg/j	4,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen Binnenweg 25 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

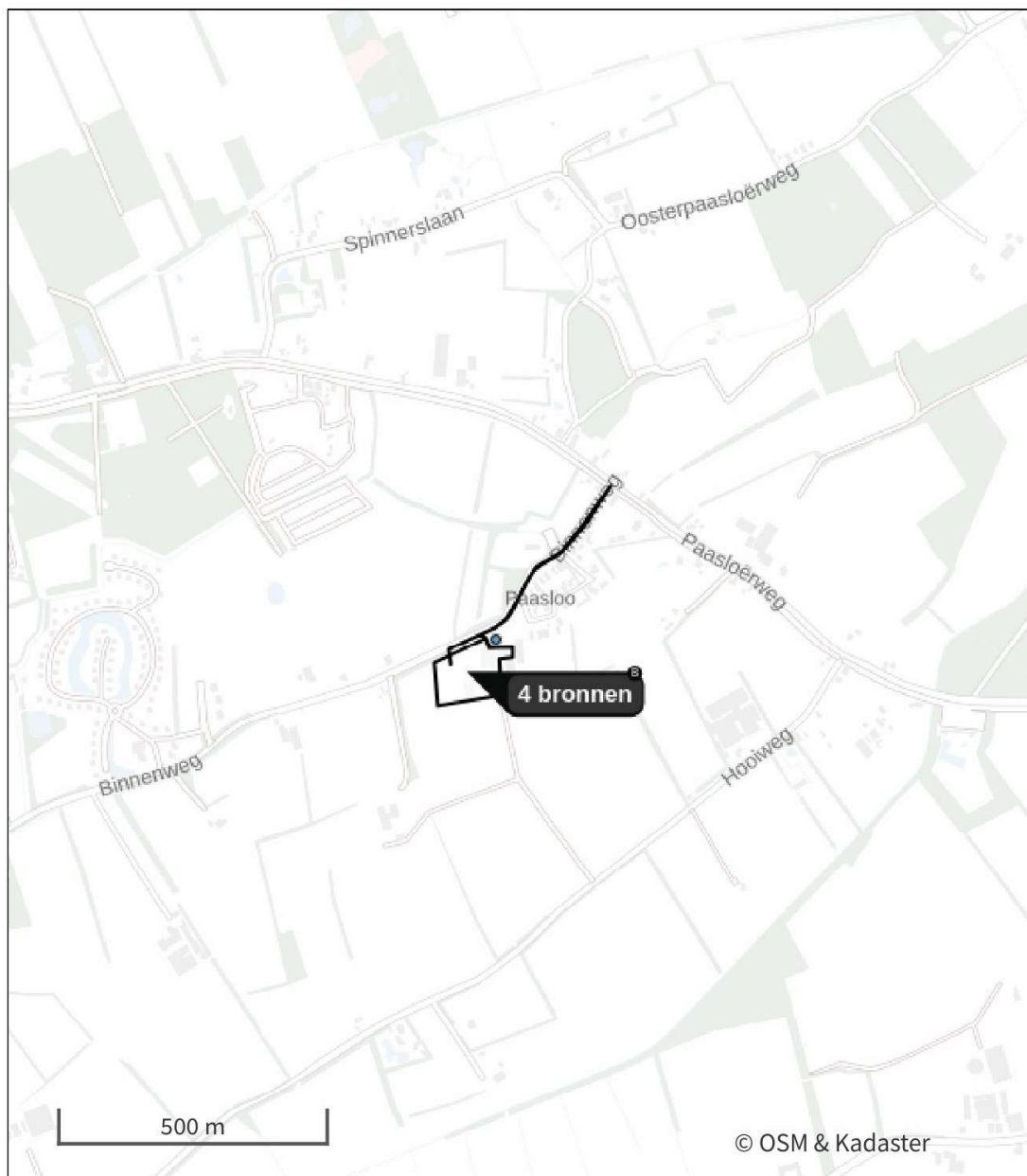
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruiksfase B [REDACTED] kenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Wonen en Werken Woningen Plan locatie	-	-
3 Verkeer Koude start: overig Koude start woning nr 25	62,2 g/j	0,4 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start woning nr 25a	62,2 g/j	0,4 kg/j
6 Wonen en Werken Woningen Gasverbruik CV woning nr 25	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	44,8 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase
Binnenweg 25" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen Binnenweg 25, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer woning nr 25	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:197205,31 Y:536392,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 30,1 g/j
Lengte	402,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 21,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Plan locatie	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:197066,31	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>
	Y:536190,56	Spreiding	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	1,23 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start woning nr 25	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	62,2 g/j
Locatie	X:197203,96		
	Y:536393,54		
Lengte	404,36 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer woning nr 25a	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:197181,33 Y:536365,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 25,1 g/j
Lengte	476,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 23,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start woning nr 25a	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	62,2 g/j
Locatie	X:197181,42 Y:536366,43		
Lengte	476,92 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		4,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gasverbruik CV woning nr 25	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:197120,32 Y:536251,54	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

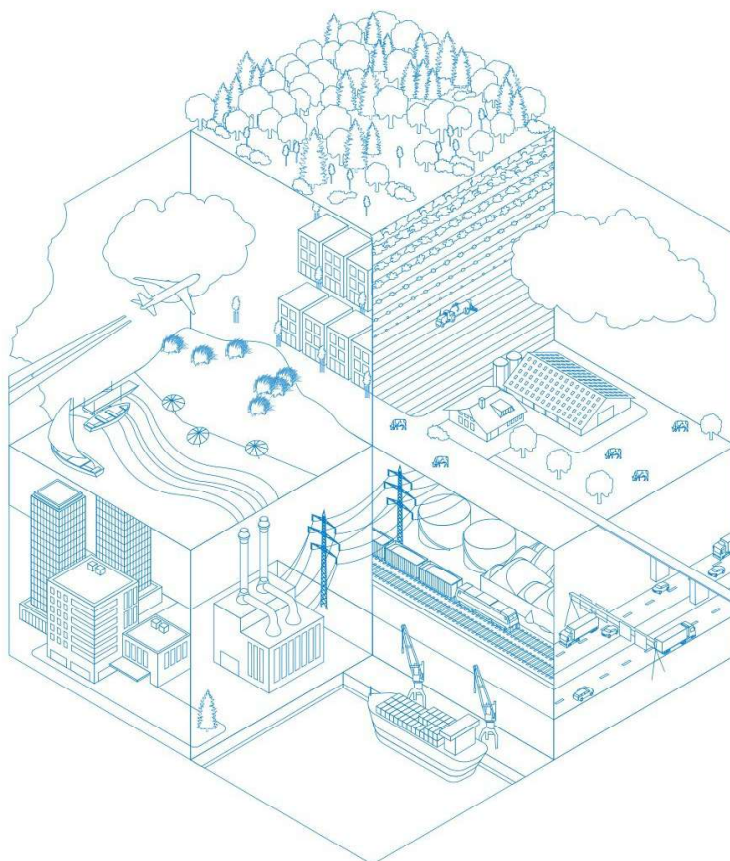
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64
Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RNdeAVBD8gv2

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie



Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Gebruiksfase Binnenweg
RNdeAVBD8gV2
17 maart 2026, 11:20

Totale emissie

Gebruiksfase Binnenweg 25 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,2 kg/j	4,8 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gebruiksfase [REDACTED]"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>