



Titel: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Kuinre Overhavendijk

Kenmerk: 0007-R-23-B

Datum: 21 augustus 2023

Versie: 1

Adviseur: ing. Aljan Gal

Opdrachtgever: Gemeente Steenwijkerland
Mevr. L. Vis
Postbus 162
8330 AD Steenwijk



ruimtelijke
ordening



bedrijven
en industrie



horeca en
evenementen



bouwlawaai



bouwakoestiek



agrarische
bedrijven



weg- en
railverkeer



ondersteuning
overheden



arbo



monitoring

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Toetsingskader	4
3	Uitgangspunten	5
4	Resultaten	7
5	Hogere waarde	10
6	Conclusie	13

Bijlagen

- 1) Verkeersgegevens
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Rekenresultaten

1 Inleiding

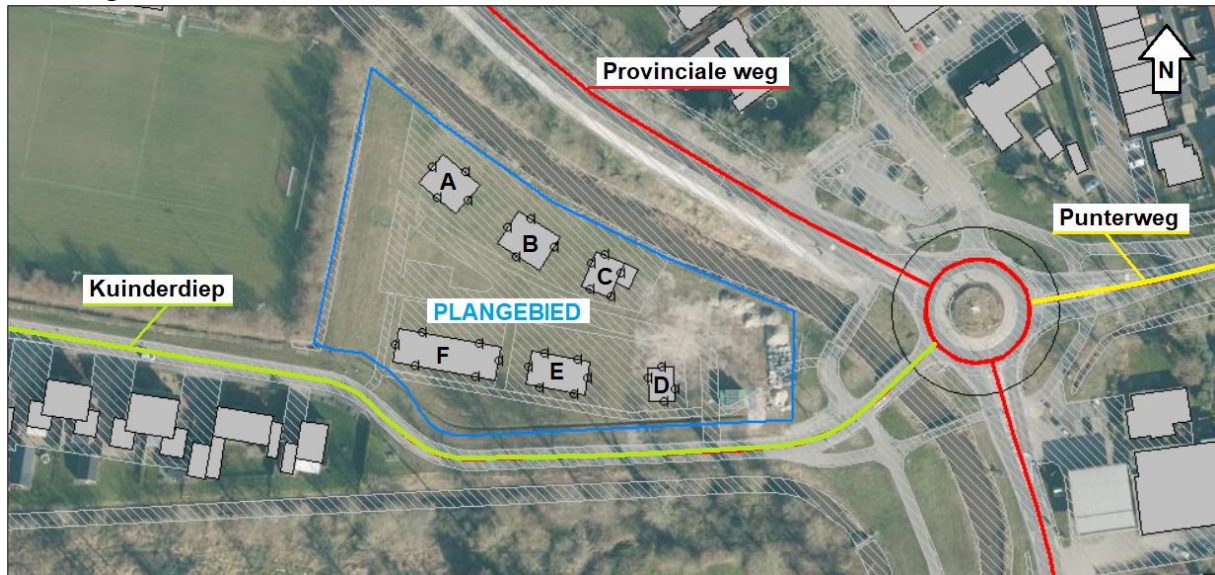
In opdracht van de gemeente Steenwijkerland is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is het voornemen tot het realiseren van 12 woningen op de locatie Overhavendijk in Kuinre. Het betreft rijwoningen, tweekappers en vrijstaande woningen. In afbeelding 1.1 is de situatie weergegeven.

De locatie is gelegen, binnen de bebouwde kom, en binnen de wettelijke geluidzone van de Provinciale weg N351 en de Punterweg. Onderzocht moet worden of ter plaatse van de te realiseren woningen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Op het aangrenzende Kuinderdiep geldt een snelheidsregime van 30 km/uur. Wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur hebben geen wettelijke geluidzone en daardoor zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. In jurisprudentie is bepaald dat voor dergelijke wegen bij een ruimtelijke procedure wel een akoestische afweging noodzakelijk is.

In voorliggende rapport is de geluidbelasting van de voornoemde wegen vastgesteld en beoordeeld. De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Afbeelding 1.1: situatie



2 Toetsingskader

Ten aanzien van wegverkeer is de Wet geluidhinder van toepassing binnen geluidzones langs zoneringsplichtige wegen. Elke weg is zoneringsplichtig in de zin van de Wet geluidhinder, uitgezonderd (art. 74 lid 2) wanneer de weg:

1. is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
2. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De grenswaarden bij “nieuwe situaties” voor de geluidbelasting zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder. In artikel 82 van de Wet geluidhinder is de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} voor de gevelbelasting op woningen binnen een geluidzone vastgelegd. Als aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor een aanwezige of te verwachten geluidbelasting vanwege een aanwezige weg, een hogere waarde van ten hoogste 63 dB L_{den} worden vastgesteld.

Op wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur regime is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. In de jurisprudentie is bepaald dat voor dergelijke wegen wel een akoestische afweging bij een ruimtelijke procedure noodzakelijk is. In dit onderzoek is voor deze afweging aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur.

In tabel 2.1 zijn de grenswaarden en de van toepassing zijnde aftrek samengevat.

Tabel 2.1: normering en reductie

Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffingswaarde
Provinciale weg N351 (50 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
Punterstraat (50 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
Kuinderdiep (30 km/uur)	5 dB ¹⁾	n.v.t. 30 km/uur ²⁾	n.v.t. 30 km/uur ²⁾
¹⁾ De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur. Er kan dan ook niet zondermeer een aftrek worden toegepast. Op basis van de uitspraak van de Raad van State (Uitspraak 201304862/3/R2) is aansluiting gezocht bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat. Voor de beoordeling wordt aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. ²⁾ In dit onderzoek is voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder zoals die ook van toepassing zijn bij de Provinciale weg N351 en Punterstraat.			

3 Uitgangspunten

Door de opdrachtgever is het stedenbouwkundig plan verstrekt. In afbeelding 2.1 is het plan weergegeven. De maximale bouwhoogte voor de te realiseren rijwoningen, tweekappers en vrijstaande woningen bedraagt 9 meter. Momenteel ontbreekt nog een concreet bouwplan van de woningen. In voorliggend onderzoek is uitgegaan van maximaal drie bouwlagen met verblijfsruimten.

Afbeelding 3.1: stedenbouwkundig plan



De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaardrekenmethode II met behulp van de software Geomilieu V2022.41. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht. De relevante hoogtes van omliggende objecten (woningen, bedrijfsgebouwen etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal en veldwerk ter plaatse. In het rekenmodel is uitgegaan van een standaardbodempfactor van 1 (absorberend). Geluid reflecterende gebieden (zoals wegen en water e.d.) zijn met bodempvlakken ingevoerd met een factor 0. Voor de kavels in het plangebied is uitgegaan van 50% reflectie (0,5).

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2033.

De Provinciale weg N351 loopt vanaf de rotonde in noordelijke richting omhoog ten behoeve van de overgang met de Linde (circa 3 m +mv). In het rekenmodel is de verhoging met hoogtelijnen ingevoerd.

Voor de rotonde is een toeslag in rekening gebracht.

De verkeersgegevens voor het prognosejaar 2033 van de Provinciale weg N351 zijn opgevraagd en verstrekt door de Provincie Overijssel (zie bijlage 1).

De gemeente beschikt niet over prognose intensiteiten van de Punterweg en het Kuinderdiep. Voor de Punterweg is uitgegaan van verkeerstellingen uit het jaar 2013 (zie bijlage 1) met een groeipercentage voor het verkeer van 2 % (per jaar). Voor het Kuinderdiep is een schatting gemaakt op basis van kentallen uit de CROW-publicatie verkeersgeneratie woon- en werkgebieden. Aan deze doodlopende weg zijn 15 bestaande woningen gelegen. Ook de 12 nieuw te realiseren woningen worden op deze weg ontsloten. Totaal betreft het 27 woningen. Uitgaande van het woonmilieu "Centrum-dorps" bedraagt het aantal motorvoertuigbewegingen (mvt) per woning (weekdag 7,0x 0,9=) 6,3. Dit resulteert in totaal (27x6,3=) 170 mvt/etmaal.

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde intensiteiten, voertuigverdeling en uurintensiteit opgenomen.

Tabel 3.1: gehanteerde verkeersgegevens situatie 2033 (weekdag gemiddelden)

Weg	Etmaal-intensiteit	Uurintensiteit [%]			Licht mvt [%]			Middelzw. Mvt [%]			Zware mvt [%]		
	2033	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Provinciale weg N351:													
- noordzijde rotonde	4.884	6,87	1,98	1,21	86,5	92,4	84,3	8,4	4,8	8,2	5,1	2,8	7,5
- zuidzijde rotonde	7.876	6,76	2,45	1,14	88,7	93,6	87,0	7,8	4,4	8,0	3,5	2,0	5,0
Punterweg	3.136	6,63	3,26	0,93	97,2	97,2	97,2	1,8	1,8	1,8	1,0	1,0	1,0
Kuinderdiep	170	6,75	3,95	0,40	98,2	99,2	99,1	1,2	0,6	0,9	0,6	0,2	0,0

De maximum toegestane snelheid bedraagt op zowel de Provinciale weg N351 als de Punterweg ter hoogte van het plangebied 50 km /uur. Op het Kuinderdiep bedraagt de maximum toegestane snelheid 30 km/uur. Voor de rotonde is uitgegaan van een snelheid van 35 km/uur.

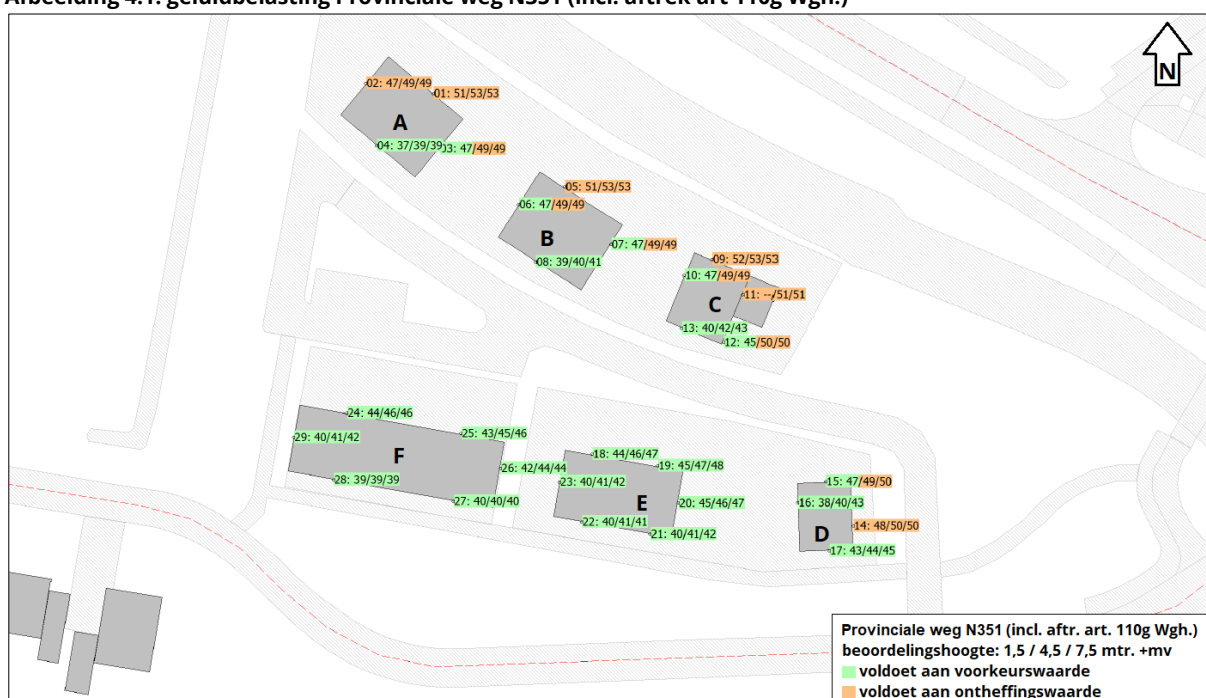
Op de Provinciale weg N351 bestaat de wegdekverharding uit asfalt SMA 0/8 (W4b). Voor de wegdekverharding op de Punterweg en het Kuinderdiep is uitgegaan van asfalt dat gelijk is aan referentiewegdek (W0).

De gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

4 Resultaten

In de afbeeldingen 4.1 t/m 4.3 zijn de resultaten als gevolg van het verkeer op de verschillende wegvakken weergegeven. Het betreft de geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g uit de Wet geluidhinder. De maximale bouwhoogte voor de te realiseren rijwoningen, tweekappers en vrijstaande woningen bedraagt 9 meter. Momenteel ontbreekt nog een concreet bouwplan van de woningen. Voor de beoordelingshoogte is uitgegaan van 1,5; 4,5 en 7,5 mtr. +mv. Dit komt overeen met drie geluidgevoelige bouwlagen.

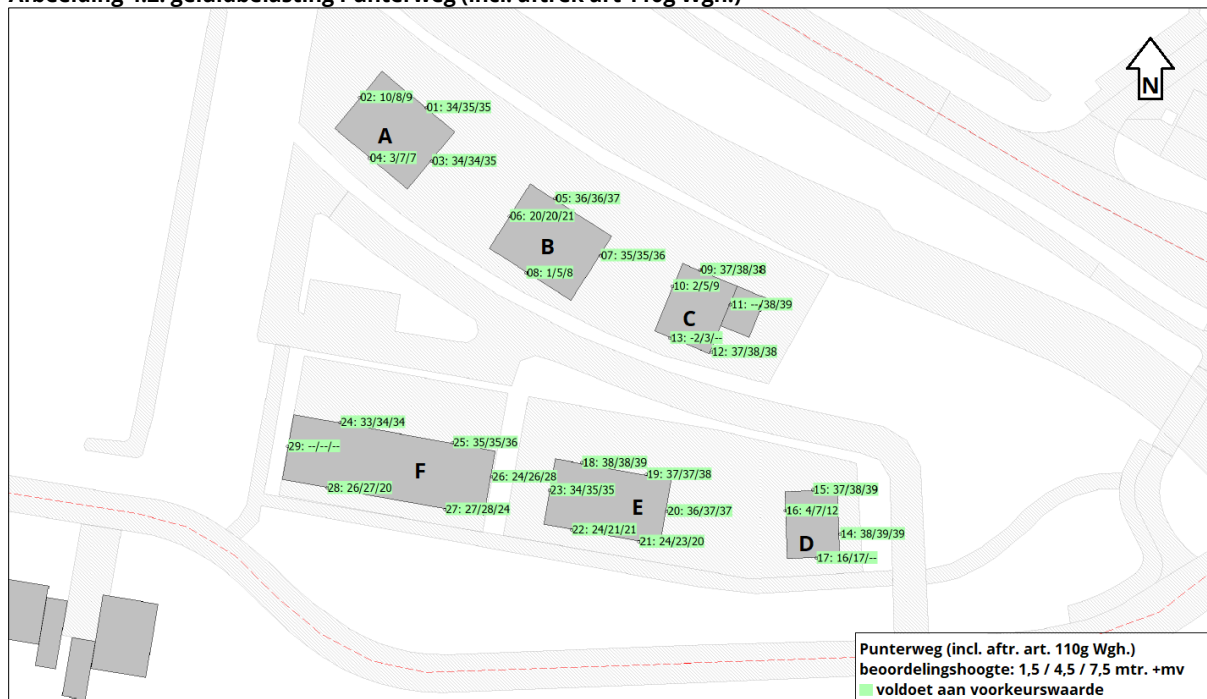
Afbeelding 4.1: geluidbelasting Provinciale weg N351 (incl. aftrek art 110g Wgh.)



De geluidbelasting van het wegvak Provinciale weg N351 voldoet op de tweekapper E en de rijwoning F aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB L_{den}.

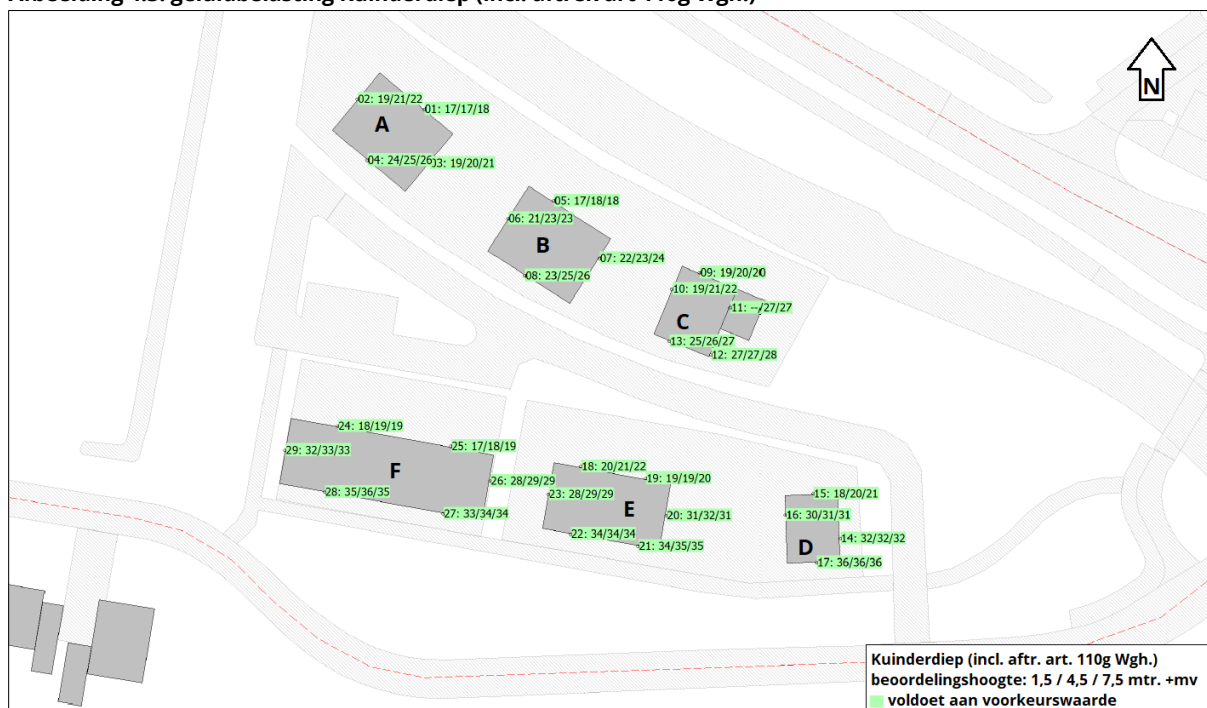
Op de overige woningen wordt de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} overschreden. Het betreft de tweekappers A en B en de vrijstaande woning C met een geluidbelasting van 53 dB L_{den} en de vrijstaande woning D met een geluidbelasting van 50 dB L_{den}. Wel wordt ruimschoots voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den}. In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op maatregelen om de geluidbelasting te reduceren.

Afbeelding 4.2: geluidbelasting Punterweg (incl. aftrek art 110g Wgh.)



Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de Punterweg ten hoogste 39 dB L_{den} bedraagt. Daarmee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} uit de Wet geluidhinder. Voor dit wegvak zijn er derhalve geen belemmeringen geconstateerd.

Afbeelding 4.3: geluidbelasting Kuinderdiep (incl. aftrek art 110g Wgh.)

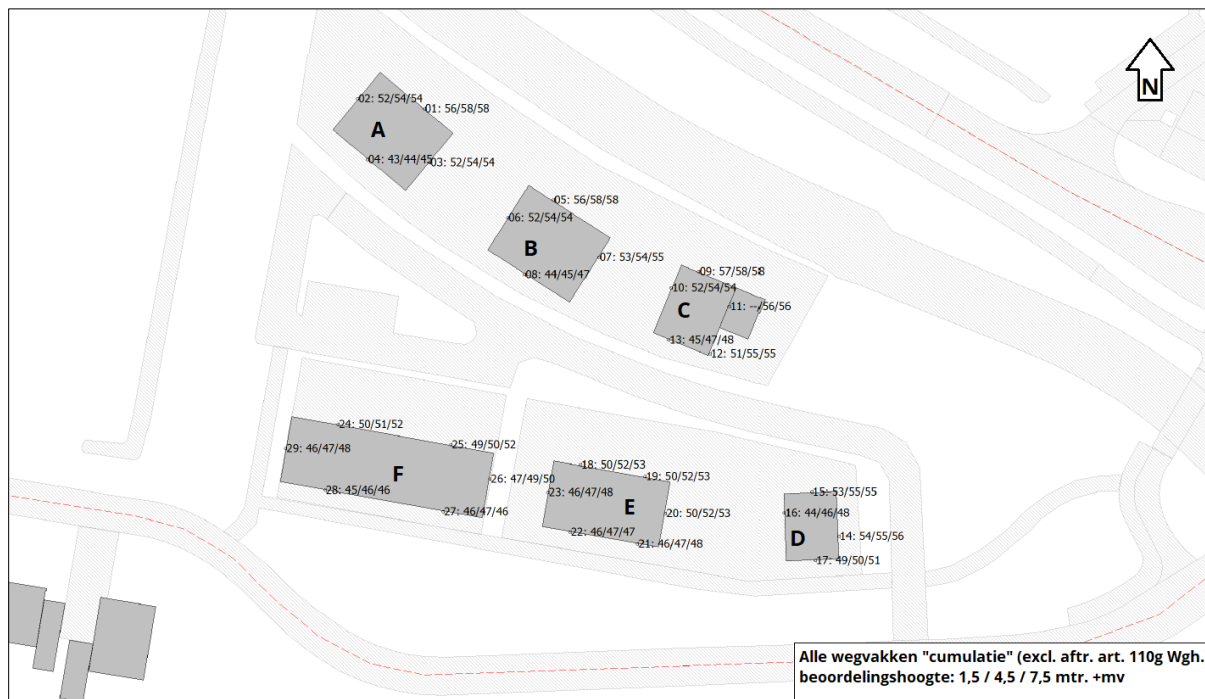


Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het Kuinderdiep ten hoogste 36 dB L_{den} bedraagt. Formeel is de Wet geluidhinder op dit wegvak, vanwege het snelheidsregime van 30 km/uur, niet van toepassing. Indien aansluiting wordt gezocht bij de grenswaarden uit de

Wet geluidhinder dan wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} . Voor dit wegvak zijn er derhalve geen belemmeringen geconstateerd.

In afbeelding 4.4 is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven. Het betreft de geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g uit de Wet geluidhinder.

Afbeelding 4.4: geluidbelasting alle wegvakken "cumulatie" (excl. aftrek art 110g Wgh.)



Uit afbeelding 4.4 blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting van de verschillende wegen (excl. aftrek artikel 110g Wgh.) ten hoogste 58 dB L_{den} bedraagt. Rekening houdende met de aftrek artikel 110g Wgh. komt dit neer op (58-5=) 53 dB L_{den} . Dit is niet hoger dan de bijdrage van uitsluitend het wegvak Provinciale weg N351. Er is derhalve geen sprake van relevante cumulatie.

5 Hogere waarde

Alvorens een hogere waarde wordt vastgesteld dient onderzocht te worden of de geluidbelasting kan worden gereduceerd door bron- en/of overdrachtsmaatregelen en moet de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar zijn. Op basis van de volgende argumenten kunnen onzes inziens de benodigde hogere waarden worden vastgesteld:

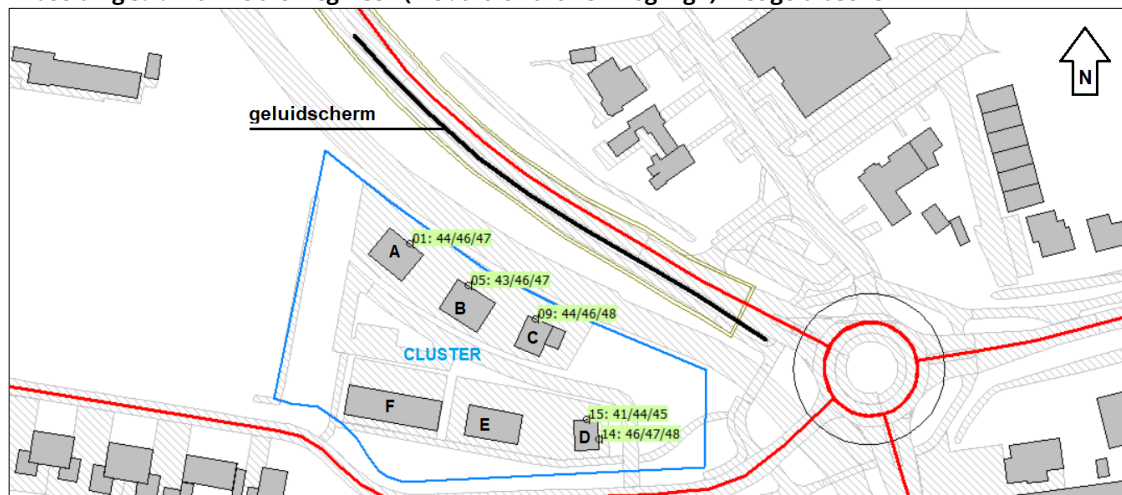
Bronmaatregelen:

- Op de Provinciale weg N351 ligt het asfalt type SMA 0/8. Dit type asfalt heeft een licht geluidreducerende werking. Het vervangen van deze wegdekverharding door een type met een betere geluidreducerende werking zal onvoldoende effect (met een dunne deklaag B circa 2 dB) hebben om te voldoen aan de voorkeurswaarde.
- Het toepassen van een type asfalt met een hogere reducerende werking zal gelet op de rotonde extra onderhoudskosten door wringing van het asfalt tot gevolg hebben. Dit komt overeen met het doelmatigheidscriterium (Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder) waarbij geen maatregelpunten worden toegekend voor geluidreducerend asfalt op rotondes. Het aanbrengen van deze maatregel zal dan ook op financiële bezwaren stuiten.
- Het beperken van de rijsnelheid en/of het terugdringen van de verkeersintensiteiten zal vanuit het oogpunt van het functioneren van het wegennet niet wenselijk zijn.

Overdrachtsmaatregelen:

- Een voldoende effectief standaard geluidscherm langs de Provinciale weg N351 (geluidbelasting reduceren tot ≤ 48 dB L_{den}) zal een lengte moeten krijgen van 150 meter en 2,2 meter hoog. Hierbij is ervan uitgegaan dat het scherm geplaatst wordt, tussen de weg en het fietspad, vanaf de rotonde in noordelijke richting. Om reflecties in tegengestelde richting te voorkomen dient het scherm geluidabsorberend uitgevoerd te worden. In afbeelding 5.1 is de positie van het doorgerekende geluidscherm, met de rekenresultaten, weergegeven.

Afbeelding 5.1: Provinciale weg N351 (incl. aftrek artikel 110g Wgh) met geluidscherm



Om te bepalen of er sprake is van “overwegende bezwaren van financiële aard heeft de Omgevingsdienst IJsselland aangegeven dat gebruik kan worden gemaakt van doelmatigheidscriterium (Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder). Hierbij wordt op basis van reductiepunten en maatregelpunten vastgesteld of een maatregel doelmatig is voor een cluster. Een cluster is een aantal bij elkaar gelegen geluidgevoelige objecten, dat in principe binnen de werkingssfeer van een maatregel valt. In dit geval is het plangebied als cluster beschouwd. Het aantal maatregelpunten bedraagt volgens de regeling per strekkende meter 93 voor een scherm van 2 meter hoog en 133 voor een scherm van 3 meter hoog. Voor het benodigde scherm van 2,2 meter hoog is op basis van deze gegevens uitgegaan van 101 punten per strekkende meter. Hetgeen resulteert voor het 150 meter lange scherm in een budget van 15.150 maatregelpunten.

Het aantal reductiepunten is afhankelijk van de geluidbelasting per woning in het cluster. In onderstaande tabel is het aantal reductiepunten weergegeven.

Tabel 5.1: reductiepunten

Woning (zie afbeelding 4.1)	Geluidbelasting	Reductiepunten
A) tweekapper	53 dB L _{den}	4.200
B) tweekapper	53 dB L _{den}	4.200
C) vrijstaand	53 dB L _{den}	2.100
D) vrijstaand	50 dB L _{den}	1.300
E) tweekapper	48 dB L _{den}	0
F) rijwoning (4stuks)	46 dB L _{den}	0
Totaal		11.800

Het aantal reductiepunten (11.800) is lager dan het aantal beschikbare maatregelpunten (15.150) en daardoor kan op basis van deze regeling worden gesteld dat het geluidscherm vanuit financieel oogpunt niet doelmatig is.

- Door het zodanig verplaatsen van de woningen, dat de afstand ten opzichte van de geluidbron groter wordt, zal de geluidbelasting afnemen. Om aan de voorkeurswaarde te kunnen voldoen dient de afstand tot de weg met circa 40 meter te worden vergroot. Hierdoor kunnen er binnen het plangebied veel minder woningen worden gerealiseerd wat niet wenselijk is. Daarnaast bieden de woningen waarvoor een hogere waarde nodig is afscherming voor de tweedelijns bebouwing waar wel wordt voldaan aan de voorkeurswaarde.

Geluidluwe gevel:

- Alle woningen hebben minimaal één geluidluwe gevel.

Cumulatie:

- Indien een hogere-waarde procedure wordt gevolgd, dan moet het bevoegd gezag motiveren dat de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. Uit afbeelding 4.4 blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting van de verschillende wegen (excl. aftrek artikel 110g Wgh.) ten hoogste 58 dB L_{den} bedraagt. Rekening houdende met de aftrek artikel 110g Wgh. komt dit neer op (58-5=) 53 dB L_{den}. Dit is niet hoger dan de bijdrage van uitsluitend het wegvak Provinciale weg N351. Er is derhalve geen sprake van relevante cumulatie.

Karakteristieke geluidwering (gevelisolatie):

- Conform het Bouwbesluit (artikel 3.3 lid 1) dient de karakteristieke geluidwering afgestemd te worden op de vast te stellen hogere waarde (excl. aftrek art. 110g Wgh.) en een binnenniveau van 33 dB. Indien een hogere waarde procedure wordt gevolgd dan komt dit neer op een benodigde geluidwering van maximaal $((53+5)-33 =) 25$ dB. Dit is hoger dan de basiseis van 20 dB uit het Bouwbesluit 2012. Bij de aanvraag bouw zal voor de benodigde gevelgeluidwering een onderbouwing moeten worden toegevoegd.

6 Conclusie

In opdracht van de gemeente Steenwijkerland is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is het voornemen tot het realiseren van 12 woningen op de locatie Overhavendijk in Kuinre. Het betreft rijwoningen, tweekappers en vrijstaande woningen. Onderdeel van de ruimtelijk procedure is een toets aan de milieuwetgeving. In voorliggend rapport is de geluidbelasting van de omliggende wegen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de Punterweg met 39 dB L_{den} voldoet aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} . Voor dit wegvak zijn er dan ook geen belemmeringen geconstateerd.

Op het Kuinderdiep is de Wet geluidhinder, vanwege het snelheidsregime van 30 km/uur, formeel niet van toepassing. Indien aansluiting wordt gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder dan wordt met ten hoogste 36 dB L_{den} ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde. Ook voor dit wegvak zijn er geen belemmeringen geconstateerd.

De geluidbelasting van het wegvak Provinciale weg N351 voldoet op de tweekapper E en de rijwoningen F aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} . Op de overige woningen wordt de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} overschreden. Het betreft de tweekappers A en B en de vrijstaande woning C met een geluidbelasting van 53 dB L_{den} en op de vrijstaande woning D met een geluidbelasting van 50 dB L_{den} .

Redelijkerwijs zijn er geen doelmatige en/of effectieve maatregelen in de vorm van bron en overdracht mogelijk om de geluidbelasting te reduceren tot de wettelijke voorkeurswaarde. Er wordt ruimschoots voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} , er is geen sprake van relevante cumulatie en de woningen beschikken over een geluidluwe gevel. Daarmee is er naar onze mening sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Om de 12 woningen op de locatie Overhavendijk in Kuinre te realiseren dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen. De benodigde hogere waarden zijn in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 6.1: benodigde hogere waarden

Woning (zie afbeelding 4.1)	Geluidbelasting	Wegvak
A) tweekapper	53 dB L_{den}	Provinciale weg N351
B) tweekapper	53 dB L_{den}	Provinciale weg N351
C) vrijstaand	53 dB L_{den}	Provinciale weg N351
D) vrijstaand	50 dB L_{den}	Provinciale weg N351

Groningen, 21 augustus 2023

GeluidMeesters BV



ing. Aljan Gal



BIDLAGE 1

Allen beantwoorden

...

wo 26-7-2023 15:05



Verkeersgegevens N351 Kuinre akoestisch onderzoek.xlsx
 .xlsx-bestand

ing. [REDACTED]

Tel: 038 - [REDACTED]



Verkeersgegevens N351

1. Dagverdeling weekdays

wegnr	wegvak	meetcode	meetpunt	hmpvan	hmp tot	lengte	dagverdeling		
							%dag	%avond	%nacht
N351	Noordzijde rotonde (ri Friesland)	BL111	38,454	38,103	40,7	2,597	82,4	7,9	9,7
N351	Zuidzijde rotonde (ri Flevoland)	BL110	40,764	40,7	40,766	0,066	81,1	9,8	9,1

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies

							voertuigverdeling dag %middel			voertuigverdeling avond %middel			voertuigverdeling nacht %middel			voertuigverdeling etmaal %middel		
wegnr	wegvak	meetcode	meetpunt	hmpvan	hmptot	lengte	%licht	%zwaar	%zwaar	%licht	%zwaar	%zwaar	%licht	%zwaar	%zwaar	%licht	%zwaar	%zwaar
N351	Noordzijde rotonde (ri Friesland)	BL111	38.454	38.103	40,7	2.597	86,5	8,4	5,1	92,4	4,8	2,8	84,3	8,2	7,5	86,7	8,1	5,2
N351	Zuidzijde rotonde (ri Flevoland)	BL110	40.764	40,7	40.766	0.066	88,7	7,8	3,5	93,6	4,4	2,0	87,0	8,0	5,0	88,7	7,6	3,7

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies

	2022	2030	2033	2040	groei per jaar 2020- 2030	groei per jaar 2030- 2040
Weekdagintensiteit	3.452	4.506	4.884	5.896	3,39%	2,73%
N351 Noordzijde rotonde (ri Friesland)	6.017	7.320	7.876	9.343	2,48%	2,47%
N351 Zuidzijde rotonde (ri Flevoland)						

Bron: Huidige verkeersintensiteit: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies

Prognose: Regionaal Verkeersmodel Overijssel RVMO, 2022

Max toegestane snelheid	50 km/uur
-------------------------	-----------

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies

wegnr	hmp	type
N351	Kuinre	SMA 0/8

Bron: Provincie Overijssel, Eenheid Wegen en Kanalen

[illegible]

```
VirtWeeklyVehicle-1318
Plaats: 11.0.0W
Beschrijving: Telpunt 3: Punterweg (thv fietsoversteek)
De tijd van het filter: 12:00 donderdag 30 mei 2013 => 12:00 donderdag 6 juni 2013
Verdeling: De classificatie van het voertuig (Scheme F2)
Filter: Cls(2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 ) Dir(NOZW) V(10,160) Volgafstand(>0)
```

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
								1 - 5	1 - 7
Uur									
0000-0100	11,0	5,0	15,0	12,0	7,0	15,0	24,0	10,0	12,7
0100-0200	1,0	2,0	2,0	1,0	5,0	12,0	13,0	2,2	5,1
0200-0300	1,0	0,0	3,0	2,0	1,0	5,0	15,0	1,4	3,9
0300-0400	2,0	3,0	7,0	3,0	7,0	2,0	5,0	4,4	4,1
0400-0500	5,0	8,0	4,0	6,0	3,0	1,0	3,0	5,2	4,3
0500-0600	57,0	56,0	48,0	44,0	49,0	8,0	4,0	50,8	38,0
0600-0700	91,0	84,0	90,0	91,0	85,0	23,0	9,0	88,2	67,6
0700-0800	200,0	180,0	163,0	165,0	161,0	46,0	17,0	173,8	133,1
0800-0900	134,0	152,0	141,0	151,0	123,0	76,0	30,0	140,2	115,3
0900-1000	71,0	91,0	97,0	123,0	123,0	153,0	66,0	101,0	103,4
1000-1100	85,0	95,0	111,0	107,0	122,0	148,0	97,0	104,0	109,3
1100-1200	100,0	65,0	119,0	118,0	122,0	152,0	121,0	104,8	113,9
1200-1300	83,0	93,0	107,0	96,0	115,0	190,0	111,0	98,8	113,6
1300-1400	130,0	135,0	99,0	115,0	157,0	217,0	176,0	127,2	147,0
1400-1500	138,0	138,0	118,0	115,0	143,0	209,0	216,0	130,4	153,9
1500-1600	129,0	124,0	148,0	126,0	185,0	179,0	207,0	142,4	156,9
1600-1700	231,0	192,0	202,0	222,0	206,0	167,0	188,0	210,6	201,1
1700-1800	209,0	234,0	234,0	222,0	218,0	135,0	177,0	223,4	204,1
1800-1900	119,0	124,0	129,0	123,0	162,0	76,0	152,0	131,4	126,4
1900-2000	89,0	82,0	95,0	103,0	123,0	76,0	131,0	95,6	100,7
2000-2100	51,0	56,0	66,0	68,0	110,0	69,0	107,0	70,2	75,3
2100-2200	46,0	31,0	61,0	57,0	87,0	65,0	54,0	56,4	57,3
2200-2300	44,0	43,0	35,0	38,0	54,0	50,0	27,0	42,8	41,6
2300-2400	10,0	17,0	19,0	26,0	28,0	33,0	19,0	19,8	21,6
Totalen									
0700-1900	1629,0	1623,0	1668,0	1683,0	1837,0	1748,0	1558,0	1688,0	1678,0
0600-2200	1906,0	1876,0	1980,0	2002,0	2248,0	1981,0	1859,0	2002,4	1978,9
0600-0000	1960,0	1936,0	2039,0	2066,0	2330,0	2064,0	1905,0	2065,0	2042,0
0000-0000	2037,0	2010,0	2112,0	2134,0	2402,0	2107,0	1969,0	2139,0	2110,1
Am Piek	0700	0700	0700	0700	0700	0900	1100		
	200,0	180,0	163,0	165,0	161,0	153,0	121,0		
PM Piek	1600	1700	1700	1700	1700	1300	1400		
	231,0	234,0	234,0	222,0	218,0	217,0	216,0		

(Motor)fietzers (Klasse 1)	2,9%
Personenauto's (Klasse 2+3)	94,3%
Middel zwaar verkeer (Klasse 4 + 5)	1,8%
Zwaar verkeer (Klasse 6 t/m 13)	1,0%



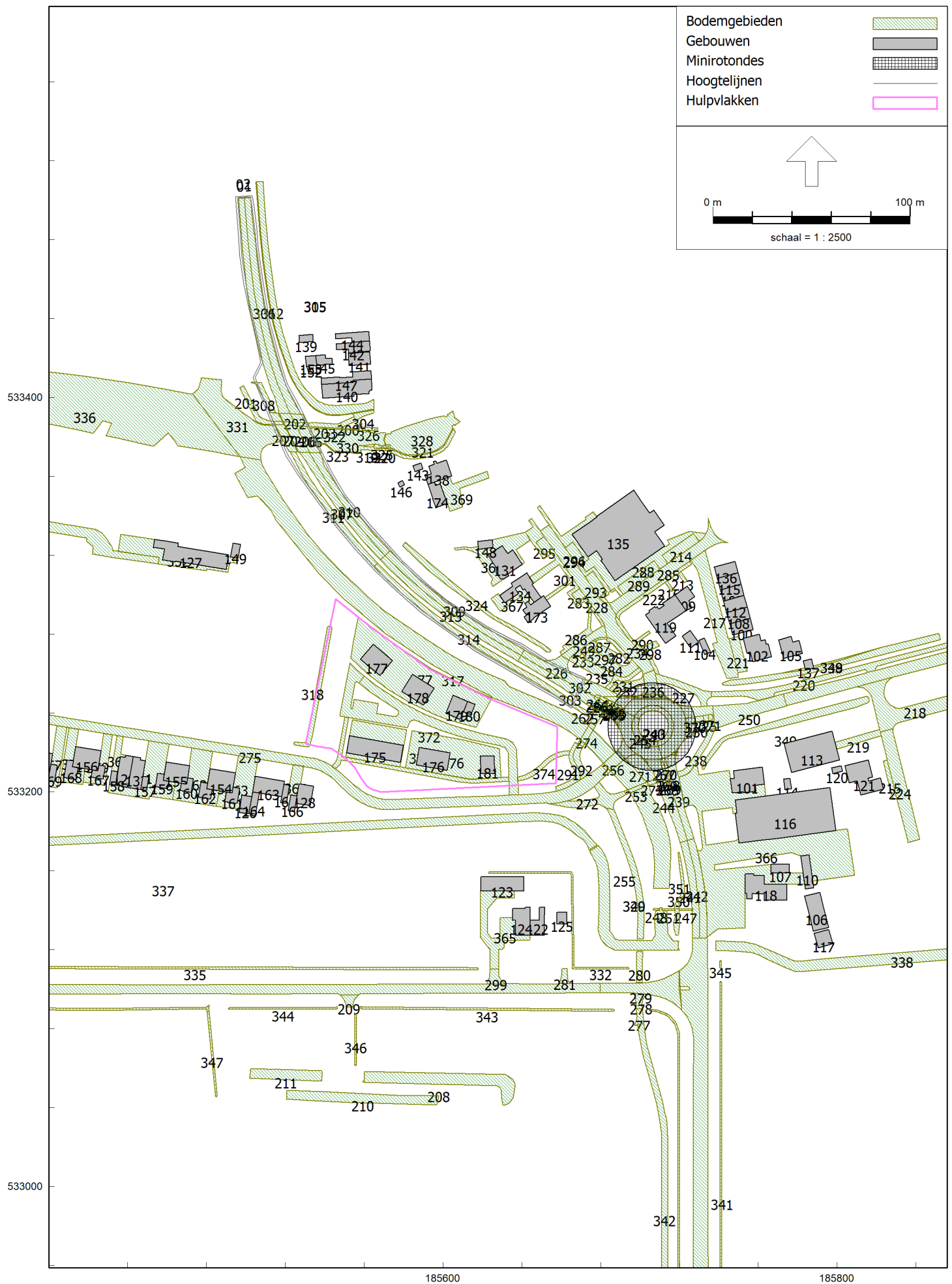
BIDLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: jaar 2033

 Model eigenschap

Omschrijving	jaar 2033
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gebruiker op 14-8-2023
Laatst ingezien door	GeluidMeesters op 18-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens rekenmodel



Model: jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
100	Gebouwen	185755,87	533288,02	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
101	Gebouwen	185747,76	533199,53	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102	Gebouwen	185757,16	533266,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
103	Gebouwen	185751,21	533305,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
104	Gebouwen	185732,82	533269,56	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
105	Gebouwen	185780,64	533276,67	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
106	Gebouwen	185783,46	533147,08	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
107	Gebouwen	185766,42	533158,80	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
108	Gebouwen	185743,87	533290,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
109	Gebouwen	185717,69	533299,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
110	Gebouwen	185788,18	533151,39	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
111	Gebouwen	185725,66	533272,95	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
112	Gebouwen	185742,31	533296,71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
113	Gebouwen	185797,48	533230,80	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
114	Gebouwen	185776,09	533206,84	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
115	Gebouwen	185749,66	533311,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
116	Gebouwen	185750,20	533174,00	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
117	Gebouwen	185790,43	533120,83	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
118	Gebouwen	185772,71	533153,02	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
119	Gebouwen	185717,69	533299,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
120	Gebouwen	185797,89	533209,20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
121	Gebouwen	185815,60	533206,94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
122	Gebouwen	185644,22	533134,91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
123	Gebouwen	185619,23	533157,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124	Gebouwen	185644,22	533134,91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
125	Gebouwen	185657,89	533132,87	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
126	Gebouwen	185501,53	533188,77	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
127	Gebouwen	185453,71	533327,97	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
128	Gebouwen	185526,89	533204,15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
129	Gebouwen	185440,23	533202,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
130	Gebouwen	185375,50	533219,27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
131	Gebouwen	185633,40	533309,68	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
132	Gebouwen	185353,84	533230,71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
133	Gebouwen	185440,23	533202,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
134	Gebouwen	185636,68	533302,97	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
135	Gebouwen	185712,40	533324,70	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
136	Gebouwen	185749,66	533311,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
137	Gebouwen	185788,05	533262,77	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
138	Gebouwen	185590,94	533360,23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
139	Gebouwen	185533,87	533431,95	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
140	Gebouwen	185563,73	533409,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
141	Gebouwen	185563,32	533416,92	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
142	Gebouwen	185562,82	533423,45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
143	Gebouwen	185584,80	533365,37	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
144	Gebouwen	185553,85	533427,90	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
145	Gebouwen	185535,49	533421,19	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
146	Gebouwen	185577,10	533356,69	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
147	Gebouwen	185563,73	533409,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
148	Gebouwen	185618,11	533322,96	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
149	Gebouwen	185492,30	533319,32	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
150	Gebouwen	185396,12	533219,10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
151	Gebouwen	185394,71	533210,63	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
152	Gebouwen	185535,49	533421,19	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
153	Gebouwen	185535,49	533421,19	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
154	Gebouwen	185481,80	533211,68	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
155	Gebouwen	185459,59	533215,07	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
156	Gebouwen	185413,72	533222,88	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
157	Gebouwen	185450,81	533207,49	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
158	Gebouwen	185431,90	533210,65	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
159	Gebouwen	185455,14	533209,47	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
160	Gebouwen	185473,39	533206,58	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
161	Gebouwen	185489,37	533195,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
162	Gebouwen	185477,25	533205,06	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
163	Gebouwen	185503,39	533199,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
164	Gebouwen	185503,39	533199,95	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
165	Gebouwen	185520,53	533194,19	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
166	Gebouwen	185522,69	533198,44	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
167	Gebouwen	185428,78	533213,02	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
168	Gebouwen	185413,91	533206,30	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
169	Gebouwen	185404,32	533213,54	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
170	Gebouwen	185390,35	533208,03	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
171	Gebouwen	185375,50	533219,27	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
172	Gebouwen	185355,88	533216,48	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
173	Gebouwen	185649,71	533298,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
174	Gebouwen	185595,59	533357,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
175	Gebouwen (nieuwbouw)	185552,69	533228,49	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
176	Gebouwen (nieuwbouw)	185588,04	533222,52	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
177	Gebouwen (nieuwbouw)	185564,57	533274,83	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
178	Gebouwen (nieuwbouw)	185584,60	533259,63	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
179	Gebouwen (nieuwbouw)	185605,19	533248,93	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
180	Gebouwen (nieuwbouw)	185612,56	533245,87	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
181	Gebouwen (nieuwbouw)	185626,28	533209,35	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
200	reflecterend 0,0	185547,97	533387,11	0,00
201	reflecterend 0,0	185501,23	533396,02	0,00
202	reflecterend 0,0	185513,90	533387,97	0,00
203	reflecterend 0,0	185532,24	533385,20	0,00
204	reflecterend 0,0	185522,61	533391,65	0,00
205	reflecterend 0,0	185528,87	533391,25	0,00
206	reflecterend 0,0	185527,96	533391,31	0,00
207	reflecterend 0,0	185516,27	533392,06	0,00
208	reflecterend 0,0	185631,65	533056,69	0,00
209	reflecterend 0,0	185555,41	533095,10	0,00
210	reflecterend 0,0	185597,98	533045,83	0,00
211	reflecterend 0,0	185538,30	533058,60	0,00
212	reflecterend 0,0	185679,72	533102,82	0,00
213	reflecterend 0,0	185723,95	533307,09	0,00
214	reflecterend 0,0	185713,65	533315,55	0,00
215	reflecterend 0,0	185828,25	533196,03	0,00
216	reflecterend 0,0	185717,06	533302,29	0,00
217	reflecterend 0,0	185738,06	533275,39	0,00
218	reflecterend 0,0	185821,62	533231,60	0,00
219	reflecterend 0,0	185821,62	533231,60	0,00
220	reflecterend 0,0	185783,95	533256,81	0,00
221	reflecterend 0,0	185754,46	533261,31	0,00
222	reflecterend 0,0	185726,16	533315,60	0,00
223	reflecterend 0,0	185683,44	533304,46	0,00
224	reflecterend 0,0	185825,46	533216,09	0,00
225	reflecterend 0,0	185732,43	533235,82	0,00
226	reflecterend 0,0	185663,82	533266,73	0,00
227	reflecterend 0,0	185736,07	533250,78	0,00
228	reflecterend 0,0	185671,78	533309,39	0,00
229	reflecterend 0,0	185759,40	533246,09	0,00
230	reflecterend 0,0	185732,43	533235,82	0,00
231	reflecterend 0,0	185700,81	533261,56	0,00
232	reflecterend 0,0	185702,40	533254,12	0,00
233	reflecterend 0,0	185674,06	533272,55	0,00
234	reflecterend 0,0	185698,26	533275,55	0,00
235	reflecterend 0,0	185671,55	533267,66	0,00
236	reflecterend 0,0	185707,97	533258,46	0,00
237	reflecterend 0,0	185899,05	533276,74	0,00
238	reflecterend 0,0	185722,11	533211,32	0,00
239	reflecterend 0,0	185712,20	533217,14	0,00
240	reflecterend 0,0	185709,22	533223,12	0,00
241	reflecterend 0,0	185730,28	533125,80	0,00
242	reflecterend 0,0	185727,28	533176,41	0,00
243	reflecterend 0,0	185691,49	533241,56	0,00
244	reflecterend 0,0	185702,90	533215,11	0,00
245	reflecterend 0,0	185700,10	533218,02	0,00
246	reflecterend 0,0	185685,91	533245,54	0,00
247	reflecterend 0,0	185726,87	533140,64	0,00
248	reflecterend 0,0	185709,82	533140,71	0,00
249	reflecterend 0,0	185675,52	533276,35	0,00

Model: jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
250	reflecterend 0,0	185774,26	533243,62	0,00
251	reflecterend 0,0	185717,57	533140,48	0,00
252	reflecterend 0,0	185689,02	533243,96	0,00
253	reflecterend 0,0	185692,02	533200,34	0,00
254	reflecterend 0,0	185708,44	533225,57	0,00
255	reflecterend 0,0	185701,83	533143,52	0,00
256	reflecterend 0,0	185683,89	533209,37	0,00
257	reflecterend 0,0	185678,44	533241,51	0,00
258	reflecterend 0,0	185714,38	533205,97	0,00
259	reflecterend 0,0	185683,34	533245,22	0,00
260	reflecterend 0,0	185713,17	533205,61	0,00
261	reflecterend 0,0	185683,34	533245,22	0,00
262	reflecterend 0,0	185677,38	533233,55	0,00
263	reflecterend 0,0	185679,38	533247,28	0,00
264	reflecterend 0,0	185679,38	533247,28	0,00
265	reflecterend 0,0	185691,27	533241,11	0,00
266	reflecterend 0,0	185691,27	533241,11	0,00
267	reflecterend 0,0	185712,47	533208,02	0,00
268	reflecterend 0,0	185714,96	533204,04	0,00
269	reflecterend 0,0	185714,96	533204,04	0,00
270	reflecterend 0,0	185713,68	533208,39	0,00
271	reflecterend 0,0	185692,44	533216,92	0,00
272	reflecterend 0,0	185692,76	533198,61	0,00
273	reflecterend 0,0	185704,04	533205,21	0,00
274	reflecterend 0,0	185668,51	533224,46	0,00
275	reflecterend 0,0	185653,73	533194,04	0,00
276	reflecterend 0,0	185734,84	532888,49	0,00
277	reflecterend 0,0	185701,24	533090,04	0,00
278	reflecterend 0,0	185702,57	533096,19	0,00
279	reflecterend 0,0	185719,82	533099,79	0,00
280	reflecterend 0,0	185701,39	533119,02	0,00
281	reflecterend 0,0	185663,12	533107,40	0,00
282	reflecterend 0,0	185694,88	533265,42	0,00
283	reflecterend 0,0	185669,15	533303,54	0,00
284	reflecterend 0,0	185671,55	533267,66	0,00
285	reflecterend 0,0	185690,05	533299,07	0,00
286	reflecterend 0,0	185675,52	533292,13	0,00
287	reflecterend 0,0	185677,20	533276,26	0,00
288	reflecterend 0,0	185690,05	533299,07	0,00
289	reflecterend 0,0	185691,05	533299,76	0,00
290	reflecterend 0,0	185705,29	533280,49	0,00
291	reflecterend 0,0	185657,12	533202,68	0,00
292	reflecterend 0,0	185668,89	533205,69	0,00
293	reflecterend 0,0	185679,39	533298,26	0,00
294	reflecterend 0,0	185679,39	533298,26	0,00
295	reflecterend 0,0	185651,26	533329,52	0,00
296	reflecterend 0,0	185661,65	533324,14	0,00
297	reflecterend 0,0	185686,17	533266,31	0,00
298	reflecterend 0,0	185708,06	533276,55	0,00
299	reflecterend 0,0	185628,46	533106,77	0,00

Model: jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
300	reflecterend 0,0	185328,07	533379,07	0,00
301	reflecterend 0,0	185646,61	533336,27	0,00
302	reflecterend 0,0	185641,16	533271,96	0,00
303	reflecterend 0,0	185677,19	533248,43	0,00
304	reflecterend 0,0	185564,52	533391,96	0,00
305	reflecterend 0,0	185505,54	533509,22	0,00
306	reflecterend 0,0	185504,36	533452,62	0,00
307	reflecterend 0,0	185549,53	533344,96	0,00
308	reflecterend 0,0	185507,92	533407,46	0,00
309	reflecterend 0,0	185623,03	533282,62	0,00
310	reflecterend 0,0	185539,89	533365,04	0,00
311	reflecterend 0,0	185526,56	533369,96	0,00
312	reflecterend 0,0	185514,23	533424,84	0,00
313	reflecterend 0,0	185600,25	533293,62	0,00
314	reflecterend 0,0	185566,76	533316,00	0,00
315	reflecterend 0,0	185564,79	533398,92	0,00
316	reflecterend 0,0	185714,12	533023,56	0,00
317	reflecterend 0,0	185715,76	533170,02	0,00
318	reflecterend 0,0	185531,41	533222,68	0,00
319	reflecterend 0,0	185556,94	533372,08	0,00
320	reflecterend 0,0	185567,48	533373,11	0,00
321	reflecterend 0,0	185573,18	533372,85	0,00
322	reflecterend 0,0	185532,53	533384,64	0,00
323	reflecterend 0,0	185536,83	533376,24	0,00
324	reflecterend 0,0	185654,84	533271,74	0,00
325	reflecterend 0,0	185566,52	533374,16	0,00
326	reflecterend 0,0	185557,98	533383,14	0,00
327	reflecterend 0,0	185566,52	533374,16	0,00
328	reflecterend 0,0	185571,30	533381,43	0,00
329	reflecterend 0,0	185684,43	533157,73	0,00
330	reflecterend 0,0	185536,54	533376,79	0,00
331	reflecterend 0,0	185497,32	533392,97	0,00
332	reflecterend 0,0	185666,44	533112,47	0,00
333	reflecterend 0,0	185623,86	533159,50	0,00
334	reflecterend 0,0	185424,00	533089,19	0,00
335	reflecterend 0,0	185346,08	533111,49	0,00
336	reflecterend 0,0	185376,31	533389,22	0,00
337	reflecterend 0,0	185678,19	533173,13	0,00
338	reflecterend 0,0	185924,20	533120,74	0,00
339	reflecterend 0,0	185782,35	533259,34	0,00
340	reflecterend 0,0	185684,43	533157,73	0,00
341	reflecterend 0,0	185740,56	532935,50	0,00
342	reflecterend 0,0	185708,80	533089,38	0,00
343	reflecterend 0,0	185558,90	533090,99	0,00
344	reflecterend 0,0	185491,96	533089,65	0,00
345	reflecterend 0,0	185740,37	533114,07	0,00
346	reflecterend 0,0	185556,11	533061,65	0,00
347	reflecterend 0,0	185481,46	533088,29	0,00
348	reflecterend 0,0	185829,11	533274,92	0,00
349	reflecterend 0,0	185809,67	533242,81	0,00

Model: jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
350	reflecterend 0,0	185719,18	533127,31	0,00
351	reflecterend 0,0	185719,76	533143,31	0,00
352	reflecterend 0,0	185435,22	533321,97	0,00
353	reflecterend 0,0	185353,96	533241,70	0,00
354	reflecterend 0,0	185371,43	533238,85	0,00
355	reflecterend 0,0	185378,98	533237,62	0,00
356	reflecterend 0,0	185387,24	533236,28	0,00
357	reflecterend 0,0	185404,19	533233,49	0,00
358	reflecterend 0,0	185410,20	533232,50	0,00
359	reflecterend 0,0	185427,88	533229,60	0,00
360	reflecterend 0,0	185434,57	533228,50	0,00
361	reflecterend 0,0	185450,78	533225,83	0,00
362	reflecterend 0,0	185472,48	533222,26	0,00
363	reflecterend 0,0	185496,21	533218,36	0,00
364	reflecterend 0,0	185523,98	533213,80	0,00
365	reflecterend 0,0	185619,17	533149,87	0,00
366	reflecterend 0,0	185734,09	533126,30	0,00
367	reflecterend 0,0	185624,33	533297,88	0,00
368	reflecterend 0,0	185630,75	533307,95	0,00
369	reflecterend 0,0	185598,66	533356,02	0,00
370	reflecterend 0,0	185731,98	533238,71	0,00
371	reflecterend 0,0	185734,44	533239,07	0,00
372	reflecterend 0,0	185638,37	533198,48	0,00
373	reflecterend 0,0	185550,18	533238,01	0,00
374	reflecterend 0,0	185637,92	533207,58	0,00
375	half reflecterend 0,5	185554,07	533236,45	0,50
376	half reflecterend 0,5	185584,35	533230,92	0,50
377	half reflecterend 0,5	185556,95	533288,89	0,50

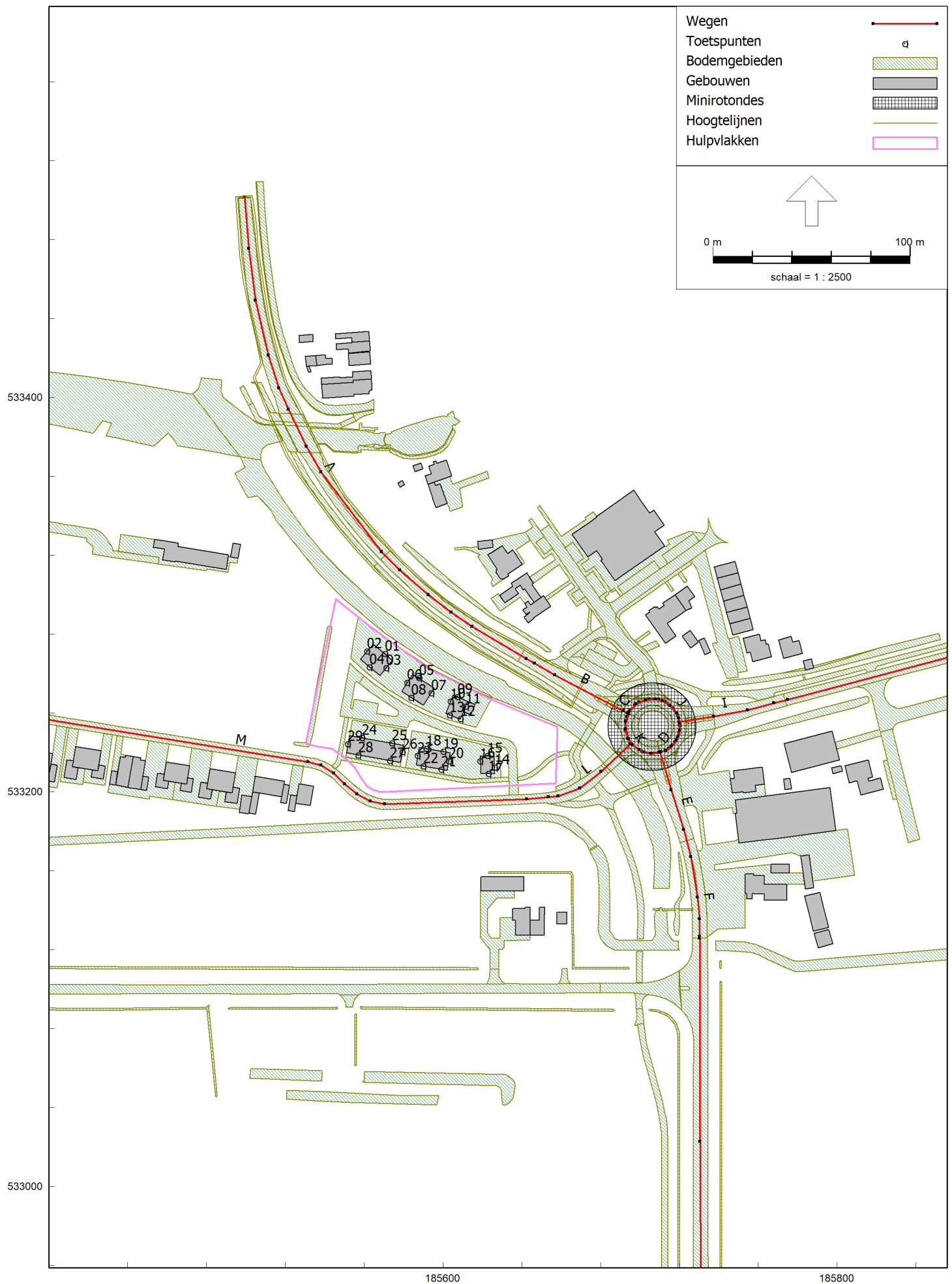
Model: jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

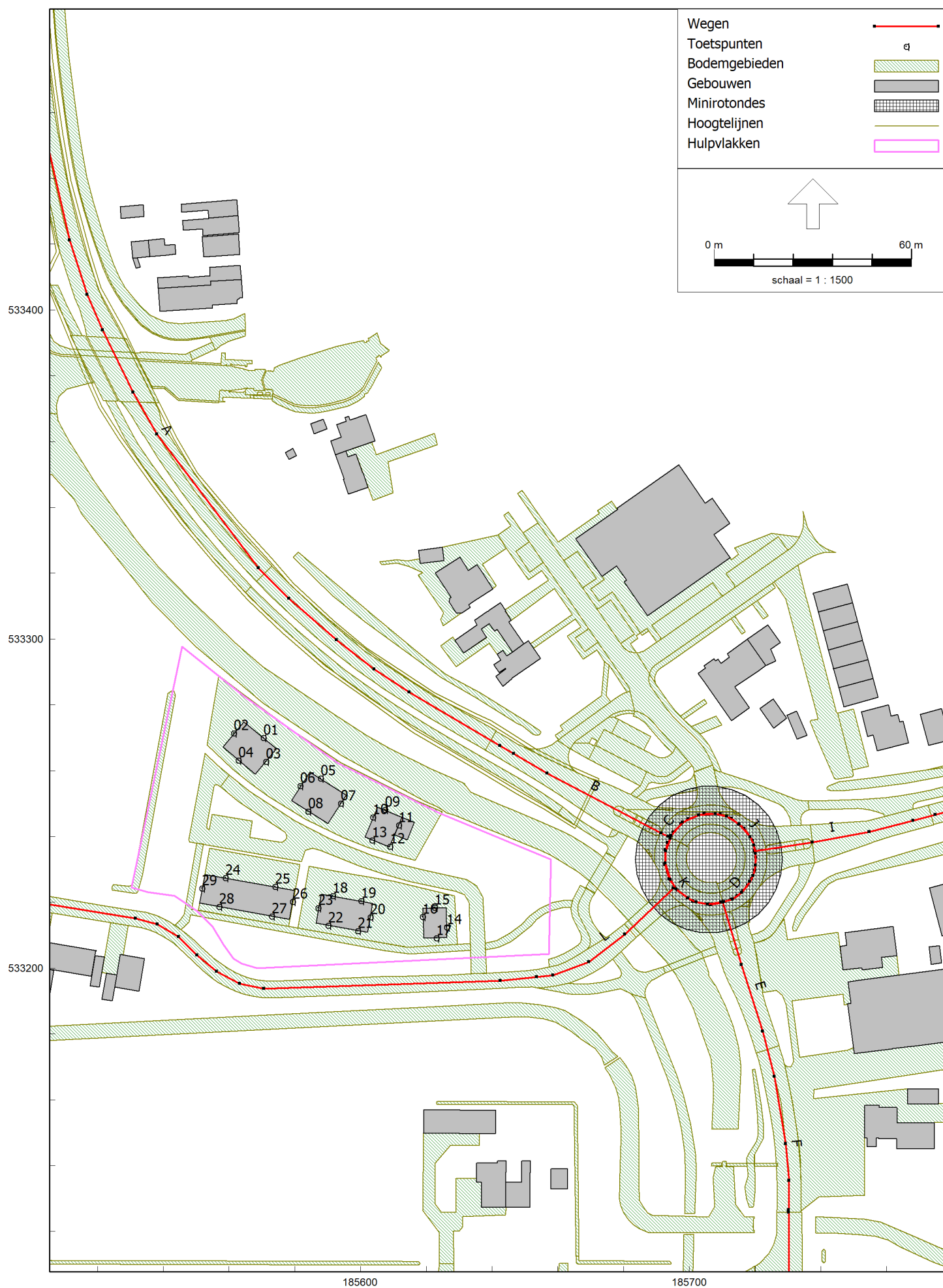
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH
01	verhoogde weglegging	185664,90	533243,54	185664,90	533243,62	0,00	0,00	--	0,00	3,00
02	verhoogde weglegging	185665,30	533242,46	185665,26	533242,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	verhoogde weglegging	185031,30	533833,17	185045,07	533846,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Lengte
01	666,68
02	674,39
03	4574,95

Invoergegevens rekenmodel





Model: jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))
A	Slijkenburgerdijk N351	185499,33	533501,49	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b	50
B	Slijkenburgerdijk N351	185646,60	533265,10	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b	50
C	rotonde N351	185696,39	533223,57	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b	35
D	rotonde N351	185714,94	533243,87	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b	35
E	Burchtstraat N351	185710,20	533220,02	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b	50
F	Burchtstraat N351	185725,88	533167,00	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b	50
G	Burchtstraat N351	185730,27	533125,82	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b	80
H	Punterweg	185768,05	533244,89	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50
I	Punterweg	185719,92	533235,55	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50
J	rotonde Punterweg	185694,47	533240,31	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	35
K	rotonde Kuinderdiep	185694,20	533239,34	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	35
L	Kuinderdiep	185695,19	533224,19	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30
M	Kuinderdiep	185653,66	533197,35	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30

Model: jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
A	50	50	50	50	50	50	50	50	4884,00	86,50	92,40	84,30	8,40
B	50	50	50	50	50	50	50	50	4884,00	86,50	92,40	84,30	8,40
C	35	35	35	35	35	35	35	35	4884,00	86,50	92,40	84,30	8,40
D	35	35	35	35	35	35	35	35	7876,00	88,70	93,60	87,00	7,80
E	50	50	50	50	50	50	50	50	7876,00	88,70	93,60	87,00	7,80
F	50	50	50	50	50	50	50	50	7876,00	88,70	93,60	87,00	7,80
G	80	80	80	80	80	80	80	80	7876,00	88,70	93,60	87,00	7,80
H	50	50	50	50	50	50	50	50	3136,00	97,20	97,20	97,20	1,80
I	50	50	50	50	50	50	50	50	3136,00	97,20	97,20	97,20	1,80
J	35	35	35	35	35	35	35	35	3136,00	97,20	97,20	97,20	1,80
K	35	35	35	35	35	35	35	35	170,00	98,20	99,20	99,10	1,20
L	30	30	30	30	30	30	30	30	170,00	98,20	99,20	99,10	1,20
M	30	30	30	30	30	30	30	30	170,00	98,20	99,20	99,10	1,20

Model: jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
A	4,80	8,20	5,10	2,80	7,50	290,23	89,35	49,82	28,18	4,64	4,85	17,11	2,71	4,43
B	4,80	8,20	5,10	2,80	7,50	290,23	89,35	49,82	28,18	4,64	4,85	17,11	2,71	4,43
C	4,80	8,20	5,10	2,80	7,50	290,23	89,35	49,82	28,18	4,64	4,85	17,11	2,71	4,43
D	4,40	8,00	3,50	2,00	5,00	472,25	180,61	78,11	41,53	8,49	7,18	18,63	3,86	4,49
E	4,40	8,00	3,50	2,00	5,00	472,25	180,61	78,11	41,53	8,49	7,18	18,63	3,86	4,49
F	4,40	8,00	3,50	2,00	5,00	472,25	180,61	78,11	41,53	8,49	7,18	18,63	3,86	4,49
G	4,40	8,00	3,50	2,00	5,00	472,25	180,61	78,11	41,53	8,49	7,18	18,63	3,86	4,49
H	1,80	1,80	1,00	1,00	1,00	202,10	99,37	28,35	3,74	1,84	0,52	2,08	1,02	0,29
I	1,80	1,80	1,00	1,00	1,00	202,10	99,37	28,35	3,74	1,84	0,52	2,08	1,02	0,29
J	1,80	1,80	1,00	1,00	1,00	202,10	99,37	28,35	3,74	1,84	0,52	2,08	1,02	0,29
K	0,60	0,90	0,60	0,20	--	11,27	6,66	0,67	0,14	0,04	0,01	0,07	0,01	--
L	0,60	0,90	0,60	0,20	--	11,27	6,66	0,67	0,14	0,04	0,01	0,07	0,01	--
M	0,60	0,90	0,60	0,20	--	11,27	6,66	0,67	0,14	0,04	0,01	0,07	0,01	--

Rapport: Groepsreducties
Model: jaar 2033

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Kuinderdiep	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Punterweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Slijkenburgerdijk / Burchtstraat N351	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01		185570,52	533270,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02		185561,53	533271,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03		185571,25	533262,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04		185562,82	533263,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
05		185587,87	533257,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
06		185581,73	533255,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
07		185594,06	533249,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
08		185584,03	533247,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
09		185607,51	533248,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
10		185603,80	533245,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
11		185611,64	533243,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
12		185609,00	533236,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
13		185603,47	533238,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
14		185626,27	533212,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
15		185622,65	533218,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
16		185618,90	533215,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
17		185623,12	533209,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
18		185591,54	533221,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
19		185600,28	533220,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
20		185603,04	533215,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
21		185599,24	533211,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
22		185590,13	533212,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
23		185587,18	533218,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
24		185558,90	533227,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
25		185574,08	533224,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
26		185579,39	533220,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
27		185573,06	533215,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
28		185557,09	533218,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
29		185551,82	533224,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Model: jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
XX	rotonde



BIDLAGE 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slijkenburgerdijk / Burchtstraat N351
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		185570,52	533270,00	1,50	50,0	43,9	42,8	51,0
01_B		185570,52	533270,00	4,50	51,5	45,4	44,4	52,6
01_C		185570,52	533270,00	7,50	51,7	45,6	44,6	52,8
02_A		185561,53	533271,33	1,50	46,1	40,0	38,9	47,1
02_B		185561,53	533271,33	4,50	47,7	41,6	40,6	48,8
02_C		185561,53	533271,33	7,50	48,0	41,8	40,8	49,0
03_A		185571,25	533262,72	1,50	46,0	40,0	38,9	47,1
03_B		185571,25	533262,72	4,50	47,7	41,6	40,6	48,8
03_C		185571,25	533262,72	7,50	48,1	42,0	41,0	49,2
04_A		185562,82	533263,15	1,50	36,4	30,6	29,1	37,4
04_B		185562,82	533263,15	4,50	37,6	31,8	30,3	38,6
04_C		185562,82	533263,15	7,50	38,3	32,6	31,0	39,3
05_A		185587,87	533257,65	1,50	50,0	43,9	42,8	51,0
05_B		185587,87	533257,65	4,50	51,6	45,5	44,4	52,6
05_C		185587,87	533257,65	7,50	51,8	45,7	44,6	52,8
06_A		185581,73	533255,32	1,50	46,1	40,1	39,0	47,2
06_B		185581,73	533255,32	4,50	47,8	41,7	40,7	48,9
06_C		185581,73	533255,32	7,50	48,1	42,0	40,9	49,1
07_A		185594,06	533249,97	1,50	46,3	40,3	39,2	47,4
07_B		185594,06	533249,97	4,50	48,1	42,0	40,9	49,1
07_C		185594,06	533249,97	7,50	48,4	42,3	41,2	49,4
08_A		185584,03	533247,66	1,50	38,0	32,2	30,7	39,0
08_B		185584,03	533247,66	4,50	39,3	33,5	32,0	40,3
08_C		185584,03	533247,66	7,50	40,4	34,7	33,2	41,5
09_A		185607,51	533248,08	1,50	50,5	44,5	43,4	51,6
09_B		185607,51	533248,08	4,50	52,1	46,0	44,9	53,1
09_C		185607,51	533248,08	7,50	52,2	46,2	45,1	53,3
10_A		185603,80	533245,83	1,50	46,4	40,3	39,2	47,4
10_B		185603,80	533245,83	4,50	48,1	42,0	40,9	49,1
10_C		185603,80	533245,83	7,50	48,4	42,3	41,2	49,4
11_A		185611,64	533243,38	1,50	--	--	--	--
11_B		185611,64	533243,38	4,50	49,7	43,8	42,5	50,7
11_C		185611,64	533243,38	7,50	50,1	44,2	42,8	51,1
12_A		185609,00	533236,98	1,50	44,1	38,5	36,8	45,1
12_B		185609,00	533236,98	4,50	48,6	42,7	41,3	49,6
12_C		185609,00	533236,98	7,50	49,2	43,3	42,0	50,2
13_A		185603,47	533238,85	1,50	39,2	33,8	31,9	40,2
13_B		185603,47	533238,85	4,50	40,7	35,2	33,4	41,7
13_C		185603,47	533238,85	7,50	42,1	36,6	34,8	43,1
14_A		185626,27	533212,36	1,50	47,0	41,4	39,7	48,0
14_B		185626,27	533212,36	4,50	48,6	42,9	41,3	49,6
14_C		185626,27	533212,36	7,50	49,2	43,6	41,9	50,2
15_A		185622,65	533218,38	1,50	46,1	40,1	39,0	47,2
15_B		185622,65	533218,38	4,50	48,2	42,1	41,0	49,2
15_C		185622,65	533218,38	7,50	48,9	42,8	41,7	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slijkenburgerdijk / Burchtstraat N351
 Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A		185618,90	533215,55	1,50	36,7	31,0	29,5	37,8
16_B		185618,90	533215,55	4,50	39,3	33,5	32,1	40,4
16_C		185618,90	533215,55	7,50	42,0	36,1	34,8	43,1
17_A		185623,12	533209,13	1,50	42,2	37,3	34,8	43,3
17_B		185623,12	533209,13	4,50	43,1	38,2	35,7	44,2
17_C		185623,12	533209,13	7,50	44,2	39,2	36,7	45,2
18_A		185591,54	533221,99	1,50	43,4	37,4	36,2	44,4
18_B		185591,54	533221,99	4,50	45,2	39,2	38,0	46,2
18_C		185591,54	533221,99	7,50	46,2	40,2	39,1	47,3
19_A		185600,28	533220,43	1,50	43,7	37,8	36,5	44,8
19_B		185600,28	533220,43	4,50	45,8	39,8	38,6	46,8
19_C		185600,28	533220,43	7,50	46,9	40,9	39,8	48,0
20_A		185603,04	533215,49	1,50	43,6	37,8	36,3	44,6
20_B		185603,04	533215,49	4,50	45,4	39,6	38,2	46,4
20_C		185603,04	533215,49	7,50	46,4	40,6	39,1	47,4
21_A		185599,24	533211,34	1,50	39,1	34,1	31,7	40,1
21_B		185599,24	533211,34	4,50	40,0	35,1	32,5	41,0
21_C		185599,24	533211,34	7,50	41,0	36,1	33,5	42,0
22_A		185590,13	533212,97	1,50	38,7	33,7	31,3	39,7
22_B		185590,13	533212,97	4,50	39,5	34,6	32,0	40,5
22_C		185590,13	533212,97	7,50	40,3	35,4	32,8	41,3
23_A		185587,18	533218,30	1,50	38,5	32,7	31,2	39,5
23_B		185587,18	533218,30	4,50	39,5	33,7	32,3	40,6
23_C		185587,18	533218,30	7,50	41,1	35,2	33,9	42,1
24_A		185558,90	533227,47	1,50	43,3	37,3	36,2	44,4
24_B		185558,90	533227,47	4,50	44,6	38,5	37,4	45,6
24_C		185558,90	533227,47	7,50	45,4	39,3	38,2	46,4
25_A		185574,08	533224,72	1,50	42,4	36,4	35,2	43,4
25_B		185574,08	533224,72	4,50	44,0	38,0	36,8	45,0
25_C		185574,08	533224,72	7,50	45,2	39,2	38,0	46,2
26_A		185579,39	533220,12	1,50	40,8	34,9	33,6	41,8
26_B		185579,39	533220,12	4,50	42,5	36,5	35,3	43,5
26_C		185579,39	533220,12	7,50	43,3	37,5	36,1	44,4
27_A		185573,06	533215,71	1,50	38,5	33,6	31,0	39,5
27_B		185573,06	533215,71	4,50	39,4	34,5	31,9	40,4
27_C		185573,06	533215,71	7,50	39,5	34,6	32,0	40,5
28_A		185557,09	533218,60	1,50	37,6	32,7	30,1	38,6
28_B		185557,09	533218,60	4,50	38,4	33,6	31,0	39,5
28_C		185557,09	533218,60	7,50	38,1	33,3	30,6	39,2
29_A		185551,82	533224,22	1,50	39,0	32,9	31,8	40,0
29_B		185551,82	533224,22	4,50	40,4	34,3	33,2	41,4
29_C		185551,82	533224,22	7,50	41,0	34,9	33,8	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slijkenburgerdijk / Burchtstraat N351
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		185570,52	533270,00	1,50	55,0	48,9	47,8	56,0
01_B		185570,52	533270,00	4,50	56,5	50,4	49,4	57,6
01_C		185570,52	533270,00	7,50	56,7	50,6	49,6	57,8
02_A		185561,53	533271,33	1,50	51,1	45,0	43,9	52,1
02_B		185561,53	533271,33	4,50	52,7	46,6	45,6	53,8
02_C		185561,53	533271,33	7,50	53,0	46,8	45,8	54,0
03_A		185571,25	533262,72	1,50	51,0	45,0	43,9	52,1
03_B		185571,25	533262,72	4,50	52,7	46,6	45,6	53,8
03_C		185571,25	533262,72	7,50	53,1	47,0	46,0	54,2
04_A		185562,82	533263,15	1,50	41,4	35,6	34,1	42,4
04_B		185562,82	533263,15	4,50	42,6	36,8	35,3	43,6
04_C		185562,82	533263,15	7,50	43,3	37,6	36,0	44,3
05_A		185587,87	533257,65	1,50	55,0	48,9	47,8	56,0
05_B		185587,87	533257,65	4,50	56,6	50,5	49,4	57,6
05_C		185587,87	533257,65	7,50	56,8	50,7	49,6	57,8
06_A		185581,73	533255,32	1,50	51,1	45,1	44,0	52,2
06_B		185581,73	533255,32	4,50	52,8	46,7	45,7	53,9
06_C		185581,73	533255,32	7,50	53,1	47,0	45,9	54,1
07_A		185594,06	533249,97	1,50	51,3	45,3	44,2	52,4
07_B		185594,06	533249,97	4,50	53,1	47,0	45,9	54,1
07_C		185594,06	533249,97	7,50	53,4	47,3	46,2	54,4
08_A		185584,03	533247,66	1,50	43,0	37,2	35,7	44,0
08_B		185584,03	533247,66	4,50	44,3	38,5	37,0	45,3
08_C		185584,03	533247,66	7,50	45,4	39,7	38,2	46,5
09_A		185607,51	533248,08	1,50	55,5	49,5	48,4	56,6
09_B		185607,51	533248,08	4,50	57,1	51,0	49,9	58,1
09_C		185607,51	533248,08	7,50	57,2	51,2	50,1	58,3
10_A		185603,80	533245,83	1,50	51,4	45,3	44,2	52,4
10_B		185603,80	533245,83	4,50	53,1	47,0	45,9	54,1
10_C		185603,80	533245,83	7,50	53,4	47,3	46,2	54,4
11_A		185611,64	533243,38	1,50	--	--	--	--
11_B		185611,64	533243,38	4,50	54,7	48,8	47,5	55,7
11_C		185611,64	533243,38	7,50	55,1	49,2	47,8	56,1
12_A		185609,00	533236,98	1,50	49,1	43,5	41,8	50,1
12_B		185609,00	533236,98	4,50	53,6	47,7	46,3	54,6
12_C		185609,00	533236,98	7,50	54,2	48,3	47,0	55,2
13_A		185603,47	533238,85	1,50	44,2	38,8	36,9	45,2
13_B		185603,47	533238,85	4,50	45,7	40,2	38,4	46,7
13_C		185603,47	533238,85	7,50	47,1	41,6	39,8	48,1
14_A		185626,27	533212,36	1,50	52,0	46,4	44,7	53,0
14_B		185626,27	533212,36	4,50	53,6	47,9	46,3	54,6
14_C		185626,27	533212,36	7,50	54,2	48,6	46,9	55,2
15_A		185622,65	533218,38	1,50	51,1	45,1	44,0	52,2
15_B		185622,65	533218,38	4,50	53,2	47,1	46,0	54,2
15_C		185622,65	533218,38	7,50	53,9	47,8	46,7	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slijkenburgerdijk / Burchtstraat N351
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A		185618,90	533215,55	1,50	41,7	36,0	34,5	42,8
16_B		185618,90	533215,55	4,50	44,3	38,5	37,1	45,4
16_C		185618,90	533215,55	7,50	47,0	41,1	39,8	48,1
17_A		185623,12	533209,13	1,50	47,2	42,3	39,8	48,3
17_B		185623,12	533209,13	4,50	48,1	43,2	40,7	49,2
17_C		185623,12	533209,13	7,50	49,2	44,2	41,7	50,2
18_A		185591,54	533221,99	1,50	48,4	42,4	41,2	49,4
18_B		185591,54	533221,99	4,50	50,2	44,2	43,0	51,2
18_C		185591,54	533221,99	7,50	51,2	45,2	44,1	52,3
19_A		185600,28	533220,43	1,50	48,7	42,8	41,5	49,8
19_B		185600,28	533220,43	4,50	50,8	44,8	43,6	51,8
19_C		185600,28	533220,43	7,50	51,9	45,9	44,8	53,0
20_A		185603,04	533215,49	1,50	48,6	42,8	41,3	49,6
20_B		185603,04	533215,49	4,50	50,4	44,6	43,2	51,4
20_C		185603,04	533215,49	7,50	51,4	45,6	44,1	52,4
21_A		185599,24	533211,34	1,50	44,1	39,1	36,7	45,1
21_B		185599,24	533211,34	4,50	45,0	40,1	37,5	46,0
21_C		185599,24	533211,34	7,50	46,0	41,1	38,5	47,0
22_A		185590,13	533212,97	1,50	43,7	38,7	36,3	44,7
22_B		185590,13	533212,97	4,50	44,5	39,6	37,0	45,5
22_C		185590,13	533212,97	7,50	45,3	40,4	37,8	46,3
23_A		185587,18	533218,30	1,50	43,5	37,7	36,2	44,5
23_B		185587,18	533218,30	4,50	44,5	38,7	37,3	45,6
23_C		185587,18	533218,30	7,50	46,1	40,2	38,9	47,1
24_A		185558,90	533227,47	1,50	48,3	42,3	41,2	49,4
24_B		185558,90	533227,47	4,50	49,6	43,5	42,4	50,6
24_C		185558,90	533227,47	7,50	50,4	44,3	43,2	51,4
25_A		185574,08	533224,72	1,50	47,4	41,4	40,2	48,4
25_B		185574,08	533224,72	4,50	49,0	43,0	41,8	50,0
25_C		185574,08	533224,72	7,50	50,2	44,2	43,0	51,2
26_A		185579,39	533220,12	1,50	45,8	39,9	38,6	46,8
26_B		185579,39	533220,12	4,50	47,5	41,5	40,3	48,5
26_C		185579,39	533220,12	7,50	48,3	42,5	41,1	49,4
27_A		185573,06	533215,71	1,50	43,5	38,6	36,0	44,5
27_B		185573,06	533215,71	4,50	44,4	39,5	36,9	45,4
27_C		185573,06	533215,71	7,50	44,5	39,6	37,0	45,5
28_A		185557,09	533218,60	1,50	42,6	37,7	35,1	43,6
28_B		185557,09	533218,60	4,50	43,4	38,6	36,0	44,5
28_C		185557,09	533218,60	7,50	43,1	38,3	35,6	44,2
29_A		185551,82	533224,22	1,50	44,0	37,9	36,8	45,0
29_B		185551,82	533224,22	4,50	45,4	39,3	38,2	46,4
29_C		185551,82	533224,22	7,50	46,0	39,9	38,8	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Punterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		185570,52	533270,00	1,50	33,3	30,2	24,8	34,2
01_B		185570,52	533270,00	4,50	33,8	30,7	25,2	34,7
01_C		185570,52	533270,00	7,50	34,4	31,3	25,9	35,3
02_A		185561,53	533271,33	1,50	8,7	5,6	0,2	9,6
02_B		185561,53	533271,33	4,50	7,2	4,1	-1,4	8,1
02_C		185561,53	533271,33	7,50	8,3	5,2	-0,2	9,2
03_A		185571,25	533262,72	1,50	32,9	29,8	24,4	33,8
03_B		185571,25	533262,72	4,50	33,5	30,4	25,0	34,4
03_C		185571,25	533262,72	7,50	34,2	31,1	25,6	35,1
04_A		185562,82	533263,15	1,50	2,1	-1,0	-6,4	3,0
04_B		185562,82	533263,15	4,50	6,0	2,9	-2,6	6,9
04_C		185562,82	533263,15	7,50	6,2	3,1	-2,3	7,1
05_A		185587,87	533257,65	1,50	34,8	31,7	26,3	35,7
05_B		185587,87	533257,65	4,50	35,4	32,3	26,8	36,2
05_C		185587,87	533257,65	7,50	35,8	32,7	27,3	36,7
06_A		185581,73	533255,32	1,50	18,6	15,6	10,1	19,5
06_B		185581,73	533255,32	4,50	19,5	16,4	10,9	20,4
06_C		185581,73	533255,32	7,50	20,3	17,3	11,8	21,2
07_A		185594,06	533249,97	1,50	33,7	30,7	25,2	34,6
07_B		185594,06	533249,97	4,50	34,3	31,2	25,7	35,1
07_C		185594,06	533249,97	7,50	35,1	32,1	26,6	36,0
08_A		185584,03	533247,66	1,50	-0,1	-3,2	-8,6	0,8
08_B		185584,03	533247,66	4,50	4,1	1,0	-4,4	5,0
08_C		185584,03	533247,66	7,50	7,4	4,4	-1,1	8,3
09_A		185607,51	533248,08	1,50	36,4	33,4	27,9	37,3
09_B		185607,51	533248,08	4,50	37,2	34,1	28,6	38,1
09_C		185607,51	533248,08	7,50	37,6	34,5	29,1	38,5
10_A		185603,80	533245,83	1,50	1,2	-1,8	-7,3	2,1
10_B		185603,80	533245,83	4,50	3,9	0,9	-4,6	4,8
10_C		185603,80	533245,83	7,50	7,9	4,8	-0,6	8,8
11_A		185611,64	533243,38	1,50	--	--	--	--
11_B		185611,64	533243,38	4,50	37,3	34,2	28,8	38,2
11_C		185611,64	533243,38	7,50	37,9	34,8	29,4	38,8
12_A		185609,00	533236,98	1,50	36,2	33,1	27,7	37,1
12_B		185609,00	533236,98	4,50	36,9	33,8	28,3	37,7
12_C		185609,00	533236,98	7,50	37,4	34,3	28,9	38,3
13_A		185603,47	533238,85	1,50	-2,4	-5,5	-10,9	-1,5
13_B		185603,47	533238,85	4,50	1,8	-1,3	-6,7	2,7
13_C		185603,47	533238,85	7,50	--	--	--	--
14_A		185626,27	533212,36	1,50	37,1	34,1	28,6	38,0
14_B		185626,27	533212,36	4,50	38,0	34,9	29,5	38,9
14_C		185626,27	533212,36	7,50	38,6	35,5	30,1	39,5
15_A		185622,65	533218,38	1,50	36,5	33,4	28,0	37,4
15_B		185622,65	533218,38	4,50	37,4	34,3	28,9	38,3
15_C		185622,65	533218,38	7,50	38,1	35,0	29,5	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Punterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A		185618,90	533215,55	1,50	3,0	-0,1	-5,5	3,9
16_B		185618,90	533215,55	4,50	6,4	3,3	-2,1	7,3
16_C		185618,90	533215,55	7,50	11,5	8,4	3,0	12,4
17_A		185623,12	533209,13	1,50	14,9	11,8	6,3	15,8
17_B		185623,12	533209,13	4,50	15,8	12,7	7,2	16,7
17_C		185623,12	533209,13	7,50	--	--	--	--
18_A		185591,54	533221,99	1,50	36,7	33,6	28,2	37,6
18_B		185591,54	533221,99	4,50	37,3	34,2	28,8	38,2
18_C		185591,54	533221,99	7,50	37,7	34,7	29,2	38,6
19_A		185600,28	533220,43	1,50	36,0	32,9	27,5	36,9
19_B		185600,28	533220,43	4,50	36,6	33,5	28,1	37,5
19_C		185600,28	533220,43	7,50	37,3	34,2	28,8	38,2
20_A		185603,04	533215,49	1,50	35,1	32,0	26,5	35,9
20_B		185603,04	533215,49	4,50	35,7	32,7	27,2	36,6
20_C		185603,04	533215,49	7,50	36,0	32,9	27,5	36,9
21_A		185599,24	533211,34	1,50	22,7	19,6	14,2	23,6
21_B		185599,24	533211,34	4,50	21,9	18,8	13,3	22,8
21_C		185599,24	533211,34	7,50	19,5	16,4	11,0	20,4
22_A		185590,13	533212,97	1,50	22,9	19,8	14,4	23,8
22_B		185590,13	533212,97	4,50	20,4	17,3	11,8	21,3
22_C		185590,13	533212,97	7,50	20,4	17,3	11,9	21,3
23_A		185587,18	533218,30	1,50	33,5	30,4	25,0	34,4
23_B		185587,18	533218,30	4,50	34,0	31,0	25,5	34,9
23_C		185587,18	533218,30	7,50	34,3	31,3	25,8	35,2
24_A		185558,90	533227,47	1,50	32,6	29,5	24,1	33,5
24_B		185558,90	533227,47	4,50	33,2	30,1	24,7	34,1
24_C		185558,90	533227,47	7,50	33,5	30,4	24,9	34,4
25_A		185574,08	533224,72	1,50	33,7	30,7	25,2	34,6
25_B		185574,08	533224,72	4,50	34,4	31,3	25,9	35,3
25_C		185574,08	533224,72	7,50	34,8	31,7	26,3	35,7
26_A		185579,39	533220,12	1,50	23,5	20,4	15,0	24,4
26_B		185579,39	533220,12	4,50	24,7	21,6	16,1	25,6
26_C		185579,39	533220,12	7,50	27,0	24,0	18,5	27,9
27_A		185573,06	533215,71	1,50	25,9	22,8	17,3	26,8
27_B		185573,06	533215,71	4,50	26,8	23,7	18,3	27,7
27_C		185573,06	533215,71	7,50	23,0	19,9	14,4	23,9
28_A		185557,09	533218,60	1,50	25,1	22,0	16,6	26,0
28_B		185557,09	533218,60	4,50	26,2	23,1	17,7	27,1
28_C		185557,09	533218,60	7,50	18,6	15,5	10,1	19,5
29_A		185551,82	533224,22	1,50	--	--	--	--
29_B		185551,82	533224,22	4,50	--	--	--	--
29_C		185551,82	533224,22	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Punterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		185570,52	533270,00	1,50	38,3	35,2	29,8	39,2
01_B		185570,52	533270,00	4,50	38,8	35,7	30,2	39,7
01_C		185570,52	533270,00	7,50	39,4	36,3	30,9	40,3
02_A		185561,53	533271,33	1,50	13,7	10,6	5,2	14,6
02_B		185561,53	533271,33	4,50	12,2	9,1	3,7	13,1
02_C		185561,53	533271,33	7,50	13,3	10,2	4,8	14,2
03_A		185571,25	533262,72	1,50	37,9	34,8	29,4	38,8
03_B		185571,25	533262,72	4,50	38,5	35,4	30,0	39,4
03_C		185571,25	533262,72	7,50	39,2	36,1	30,6	40,1
04_A		185562,82	533263,15	1,50	7,1	4,0	-1,4	8,0
04_B		185562,82	533263,15	4,50	11,0	7,9	2,4	11,9
04_C		185562,82	533263,15	7,50	11,2	8,1	2,7	12,1
05_A		185587,87	533257,65	1,50	39,8	36,7	31,3	40,7
05_B		185587,87	533257,65	4,50	40,4	37,3	31,8	41,2
05_C		185587,87	533257,65	7,50	40,8	37,7	32,3	41,7
06_A		185581,73	533255,32	1,50	23,6	20,6	15,1	24,5
06_B		185581,73	533255,32	4,50	24,5	21,4	15,9	25,4
06_C		185581,73	533255,32	7,50	25,3	22,3	16,8	26,2
07_A		185594,06	533249,97	1,50	38,7	35,7	30,2	39,6
07_B		185594,06	533249,97	4,50	39,3	36,2	30,7	40,1
07_C		185594,06	533249,97	7,50	40,1	37,1	31,6	41,0
08_A		185584,03	533247,66	1,50	4,9	1,9	-3,6	5,8
08_B		185584,03	533247,66	4,50	9,1	6,0	0,6	10,0
08_C		185584,03	533247,66	7,50	12,4	9,4	3,9	13,3
09_A		185607,51	533248,08	1,50	41,4	38,4	32,9	42,3
09_B		185607,51	533248,08	4,50	42,2	39,1	33,6	43,1
09_C		185607,51	533248,08	7,50	42,6	39,5	34,1	43,5
10_A		185603,80	533245,83	1,50	6,2	3,2	-2,3	7,1
10_B		185603,80	533245,83	4,50	8,9	5,9	0,4	9,8
10_C		185603,80	533245,83	7,50	12,9	9,8	4,4	13,8
11_A		185611,64	533243,38	1,50	--	--	--	--
11_B		185611,64	533243,38	4,50	42,3	39,2	33,8	43,2
11_C		185611,64	533243,38	7,50	42,9	39,8	34,4	43,8
12_A		185609,00	533236,98	1,50	41,2	38,1	32,7	42,1
12_B		185609,00	533236,98	4,50	41,9	38,8	33,3	42,7
12_C		185609,00	533236,98	7,50	42,4	39,3	33,9	43,3
13_A		185603,47	533238,85	1,50	2,6	-0,5	-5,9	3,5
13_B		185603,47	533238,85	4,50	6,8	3,7	-1,7	7,7
13_C		185603,47	533238,85	7,50	--	--	--	--
14_A		185626,27	533212,36	1,50	42,1	39,1	33,6	43,0
14_B		185626,27	533212,36	4,50	43,0	39,9	34,5	43,9
14_C		185626,27	533212,36	7,50	43,6	40,5	35,1	44,5
15_A		185622,65	533218,38	1,50	41,5	38,4	33,0	42,4
15_B		185622,65	533218,38	4,50	42,4	39,3	33,9	43,3
15_C		185622,65	533218,38	7,50	43,1	40,0	34,5	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Punterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A		185618,90	533215,55	1,50	8,0	4,9	-0,5	8,9
16_B		185618,90	533215,55	4,50	11,4	8,3	2,9	12,3
16_C		185618,90	533215,55	7,50	16,5	13,4	8,0	17,4
17_A		185623,12	533209,13	1,50	19,9	16,8	11,3	20,8
17_B		185623,12	533209,13	4,50	20,8	17,7	12,2	21,7
17_C		185623,12	533209,13	7,50	--	--	--	--
18_A		185591,54	533221,99	1,50	41,7	38,6	33,2	42,6
18_B		185591,54	533221,99	4,50	42,3	39,2	33,8	43,2
18_C		185591,54	533221,99	7,50	42,7	39,7	34,2	43,6
19_A		185600,28	533220,43	1,50	41,0	37,9	32,5	41,9
19_B		185600,28	533220,43	4,50	41,6	38,5	33,1	42,5
19_C		185600,28	533220,43	7,50	42,3	39,2	33,8	43,2
20_A		185603,04	533215,49	1,50	40,1	37,0	31,5	40,9
20_B		185603,04	533215,49	4,50	40,7	37,7	32,2	41,6
20_C		185603,04	533215,49	7,50	41,0	37,9	32,5	41,9
21_A		185599,24	533211,34	1,50	27,7	24,6	19,2	28,6
21_B		185599,24	533211,34	4,50	26,9	23,8	18,3	27,8
21_C		185599,24	533211,34	7,50	24,5	21,4	16,0	25,4
22_A		185590,13	533212,97	1,50	27,9	24,8	19,4	28,8
22_B		185590,13	533212,97	4,50	25,4	22,3	16,8	26,3
22_C		185590,13	533212,97	7,50	25,4	22,3	16,9	26,3
23_A		185587,18	533218,30	1,50	38,5	35,4	30,0	39,4
23_B		185587,18	533218,30	4,50	39,0	36,0	30,5	39,9
23_C		185587,18	533218,30	7,50	39,3	36,3	30,8	40,2
24_A		185558,90	533227,47	1,50	37,6	34,5	29,1	38,5
24_B		185558,90	533227,47	4,50	38,2	35,1	29,7	39,1
24_C		185558,90	533227,47	7,50	38,5	35,4	29,9	39,4
25_A		185574,08	533224,72	1,50	38,7	35,7	30,2	39,6
25_B		185574,08	533224,72	4,50	39,4	36,3	30,9	40,3
25_C		185574,08	533224,72	7,50	39,8	36,7	31,3	40,7
26_A		185579,39	533220,12	1,50	28,5	25,4	20,0	29,4
26_B		185579,39	533220,12	4,50	29,7	26,6	21,1	30,6
26_C		185579,39	533220,12	7,50	32,0	29,0	23,5	32,9
27_A		185573,06	533215,71	1,50	30,9	27,8	22,3	31,8
27_B		185573,06	533215,71	4,50	31,8	28,7	23,3	32,7
27_C		185573,06	533215,71	7,50	28,0	24,9	19,4	28,9
28_A		185557,09	533218,60	1,50	30,1	27,0	21,6	31,0
28_B		185557,09	533218,60	4,50	31,2	28,1	22,7	32,1
28_C		185557,09	533218,60	7,50	23,6	20,5	15,1	24,5
29_A		185551,82	533224,22	1,50	--	--	--	--
29_B		185551,82	533224,22	4,50	--	--	--	--
29_C		185551,82	533224,22	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kuinderdiep
 Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		185570,52	533270,00	1,50	16,8	14,2	4,2	16,7
01_B		185570,52	533270,00	4,50	17,5	15,0	5,0	17,4
01_C		185570,52	533270,00	7,50	18,0	15,4	5,4	17,9
02_A		185561,53	533271,33	1,50	19,4	16,8	6,8	19,3
02_B		185561,53	533271,33	4,50	20,8	18,2	8,2	20,7
02_C		185561,53	533271,33	7,50	21,8	19,2	9,2	21,7
03_A		185571,25	533262,72	1,50	18,9	16,3	6,3	18,8
03_B		185571,25	533262,72	4,50	20,5	17,8	7,9	20,3
03_C		185571,25	533262,72	7,50	21,4	18,7	8,8	21,2
04_A		185562,82	533263,15	1,50	23,7	21,1	11,1	23,5
04_B		185562,82	533263,15	4,50	25,4	22,8	12,8	25,3
04_C		185562,82	533263,15	7,50	26,1	23,5	13,6	26,0
05_A		185587,87	533257,65	1,50	17,5	14,9	5,0	17,4
05_B		185587,87	533257,65	4,50	18,2	15,6	5,6	18,1
05_C		185587,87	533257,65	7,50	18,6	16,0	6,0	18,4
06_A		185581,73	533255,32	1,50	21,2	18,6	8,6	21,1
06_B		185581,73	533255,32	4,50	22,7	20,1	10,1	22,6
06_C		185581,73	533255,32	7,50	23,6	21,0	11,0	23,5
07_A		185594,06	533249,97	1,50	21,7	19,0	9,1	21,5
07_B		185594,06	533249,97	4,50	23,2	20,6	10,6	23,1
07_C		185594,06	533249,97	7,50	23,7	21,0	11,1	23,5
08_A		185584,03	533247,66	1,50	23,2	20,6	10,6	23,1
08_B		185584,03	533247,66	4,50	24,9	22,3	12,3	24,8
08_C		185584,03	533247,66	7,50	25,7	23,0	13,0	25,5
09_A		185607,51	533248,08	1,50	19,2	16,6	6,6	19,1
09_B		185607,51	533248,08	4,50	19,9	17,3	7,4	19,8
09_C		185607,51	533248,08	7,50	20,5	17,9	8,0	20,4
10_A		185603,80	533245,83	1,50	19,5	16,9	6,9	19,4
10_B		185603,80	533245,83	4,50	20,9	18,3	8,3	20,8
10_C		185603,80	533245,83	7,50	21,9	19,3	9,3	21,8
11_A		185611,64	533243,38	1,50	--	--	--	--
11_B		185611,64	533243,38	4,50	27,0	24,4	14,4	26,9
11_C		185611,64	533243,38	7,50	27,4	24,8	14,8	27,3
12_A		185609,00	533236,98	1,50	26,6	24,0	14,1	26,5
12_B		185609,00	533236,98	4,50	27,6	24,9	15,0	27,4
12_C		185609,00	533236,98	7,50	27,8	25,2	15,2	27,7
13_A		185603,47	533238,85	1,50	24,7	22,1	12,1	24,6
13_B		185603,47	533238,85	4,50	26,6	23,9	14,0	26,4
13_C		185603,47	533238,85	7,50	26,9	24,3	14,3	26,8
14_A		185626,27	533212,36	1,50	32,0	29,4	19,4	31,9
14_B		185626,27	533212,36	4,50	32,6	29,9	20,0	32,4
14_C		185626,27	533212,36	7,50	32,4	29,7	19,8	32,2
15_A		185622,65	533218,38	1,50	18,6	16,0	6,1	18,5
15_B		185622,65	533218,38	4,50	19,9	17,3	7,4	19,8
15_C		185622,65	533218,38	7,50	20,9	18,3	8,3	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kuinderdiep
 Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A		185618,90	533215,55	1,50	30,5	27,9	17,9	30,4
16_B		185618,90	533215,55	4,50	31,3	28,7	18,7	31,2
16_C		185618,90	533215,55	7,50	31,2	28,6	18,6	31,1
17_A		185623,12	533209,13	1,50	35,8	33,2	23,2	35,7
17_B		185623,12	533209,13	4,50	36,1	33,5	23,5	36,0
17_C		185623,12	533209,13	7,50	35,7	33,1	23,1	35,6
18_A		185591,54	533221,99	1,50	20,5	17,9	7,9	20,4
18_B		185591,54	533221,99	4,50	21,5	18,9	8,9	21,4
18_C		185591,54	533221,99	7,50	22,3	19,7	9,8	22,2
19_A		185600,28	533220,43	1,50	18,9	16,3	6,3	18,8
19_B		185600,28	533220,43	4,50	19,3	16,7	6,7	19,2
19_C		185600,28	533220,43	7,50	20,4	17,8	7,9	20,3
20_A		185603,04	533215,49	1,50	31,0	28,4	18,4	30,9
20_B		185603,04	533215,49	4,50	31,6	29,0	19,0	31,5
20_C		185603,04	533215,49	7,50	31,5	28,8	18,9	31,3
21_A		185599,24	533211,34	1,50	34,5	31,9	21,9	34,4
21_B		185599,24	533211,34	4,50	35,0	32,4	22,4	34,9
21_C		185599,24	533211,34	7,50	34,8	32,2	22,2	34,7
22_A		185590,13	533212,97	1,50	33,9	31,2	21,3	33,7
22_B		185590,13	533212,97	4,50	34,6	31,9	22,0	34,4
22_C		185590,13	533212,97	7,50	34,4	31,8	21,8	34,3
23_A		185587,18	533218,30	1,50	27,8	25,2	15,2	27,7
23_B		185587,18	533218,30	4,50	29,1	26,4	16,4	28,9
23_C		185587,18	533218,30	7,50	29,1	26,5	16,5	29,0
24_A		185558,90	533227,47	1,50	17,7	15,2	5,2	17,6
24_B		185558,90	533227,47	4,50	18,7	16,1	6,2	18,6
24_C		185558,90	533227,47	7,50	19,5	16,9	6,9	19,4
25_A		185574,08	533224,72	1,50	17,2	14,6	4,7	17,1
25_B		185574,08	533224,72	4,50	18,4	15,8	5,8	18,3
25_C		185574,08	533224,72	7,50	19,1	16,5	6,5	19,0
26_A		185579,39	533220,12	1,50	28,0	25,4	15,4	27,9
26_B		185579,39	533220,12	4,50	29,0	26,4	16,4	28,9
26_C		185579,39	533220,12	7,50	28,9	26,3	16,3	28,8
27_A		185573,06	533215,71	1,50	33,5	30,9	20,9	33,4
27_B		185573,06	533215,71	4,50	34,3	31,7	21,7	34,2
27_C		185573,06	533215,71	7,50	34,2	31,6	21,6	34,1
28_A		185557,09	533218,60	1,50	35,2	32,6	22,6	35,1
28_B		185557,09	533218,60	4,50	35,7	33,1	23,1	35,6
28_C		185557,09	533218,60	7,50	35,5	32,9	22,9	35,4
29_A		185551,82	533224,22	1,50	32,6	30,0	20,0	32,5
29_B		185551,82	533224,22	4,50	33,1	30,5	20,5	33,0
29_C		185551,82	533224,22	7,50	32,9	30,2	20,3	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kuinderdiep
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		185570,52	533270,00	1,50	21,8	19,2	9,2	21,7
01_B		185570,52	533270,00	4,50	22,5	20,0	10,0	22,4
01_C		185570,52	533270,00	7,50	23,0	20,4	10,4	22,9
02_A		185561,53	533271,33	1,50	24,4	21,8	11,8	24,3
02_B		185561,53	533271,33	4,50	25,8	23,2	13,2	25,7
02_C		185561,53	533271,33	7,50	26,8	24,2	14,2	26,7
03_A		185571,25	533262,72	1,50	23,9	21,3	11,3	23,8
03_B		185571,25	533262,72	4,50	25,5	22,8	12,9	25,3
03_C		185571,25	533262,72	7,50	26,4	23,7	13,8	26,2
04_A		185562,82	533263,15	1,50	28,7	26,1	16,1	28,5
04_B		185562,82	533263,15	4,50	30,4	27,8	17,8	30,3
04_C		185562,82	533263,15	7,50	31,1	28,5	18,6	31,0
05_A		185587,87	533257,65	1,50	22,5	19,9	10,0	22,4
05_B		185587,87	533257,65	4,50	23,2	20,6	10,6	23,1
05_C		185587,87	533257,65	7,50	23,6	21,0	11,0	23,4
06_A		185581,73	533255,32	1,50	26,2	23,6	13,6	26,1
06_B		185581,73	533255,32	4,50	27,7	25,1	15,1	27,6
06_C		185581,73	533255,32	7,50	28,6	26,0	16,0	28,5
07_A		185594,06	533249,97	1,50	26,7	24,0	14,1	26,5
07_B		185594,06	533249,97	4,50	28,2	25,6	15,6	28,1
07_C		185594,06	533249,97	7,50	28,7	26,0	16,1	28,5
08_A		185584,03	533247,66	1,50	28,2	25,6	15,6	28,1
08_B		185584,03	533247,66	4,50	29,9	27,3	17,3	29,8
08_C		185584,03	533247,66	7,50	30,7	28,0	18,0	30,5
09_A		185607,51	533248,08	1,50	24,2	21,6	11,6	24,1
09_B		185607,51	533248,08	4,50	24,9	22,3	12,4	24,8
09_C		185607,51	533248,08	7,50	25,5	22,9	13,0	25,4
10_A		185603,80	533245,83	1,50	24,5	21,9	11,9	24,4
10_B		185603,80	533245,83	4,50	25,9	23,3	13,3	25,8
10_C		185603,80	533245,83	7,50	26,9	24,3	14,3	26,8
11_A		185611,64	533243,38	1,50	--	--	--	--
11_B		185611,64	533243,38	4,50	32,0	29,4	19,4	31,9
11_C		185611,64	533243,38	7,50	32,4	29,8	19,8	32,3
12_A		185609,00	533236,98	1,50	31,6	29,0	19,1	31,5
12_B		185609,00	533236,98	4,50	32,6	29,9	20,0	32,4
12_C		185609,00	533236,98	7,50	32,8	30,2	20,2	32,7
13_A		185603,47	533238,85	1,50	29,7	27,1	17,1	29,6
13_B		185603,47	533238,85	4,50	31,6	28,9	19,0	31,4
13_C		185603,47	533238,85	7,50	31,9	29,3	19,3	31,8
14_A		185626,27	533212,36	1,50	37,0	34,4	24,4	36,9
14_B		185626,27	533212,36	4,50	37,6	34,9	25,0	37,4
14_C		185626,27	533212,36	7,50	37,4	34,7	24,8	37,2
15_A		185622,65	533218,38	1,50	23,6	21,0	11,1	23,5
15_B		185622,65	533218,38	4,50	24,9	22,3	12,4	24,8
15_C		185622,65	533218,38	7,50	25,9	23,3	13,3	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kuinderdiep
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A		185618,90	533215,55	1,50	35,5	32,9	22,9	35,4
16_B		185618,90	533215,55	4,50	36,3	33,7	23,7	36,2
16_C		185618,90	533215,55	7,50	36,2	33,6	23,6	36,1
17_A		185623,12	533209,13	1,50	40,8	38,2	28,2	40,7
17_B		185623,12	533209,13	4,50	41,1	38,5	28,5	41,0
17_C		185623,12	533209,13	7,50	40,7	38,1	28,1	40,6
18_A		185591,54	533221,99	1,50	25,5	22,9	12,9	25,4
18_B		185591,54	533221,99	4,50	26,5	23,9	13,9	26,4
18_C		185591,54	533221,99	7,50	27,3	24,7	14,8	27,2
19_A		185600,28	533220,43	1,50	23,9	21,3	11,3	23,8
19_B		185600,28	533220,43	4,50	24,3	21,7	11,7	24,2
19_C		185600,28	533220,43	7,50	25,4	22,8	12,9	25,3
20_A		185603,04	533215,49	1,50	36,0	33,4	23,4	35,9
20_B		185603,04	533215,49	4,50	36,6	34,0	24,0	36,5
20_C		185603,04	533215,49	7,50	36,5	33,8	23,9	36,3
21_A		185599,24	533211,34	1,50	39,5	36,9	26,9	39,4
21_B		185599,24	533211,34	4,50	40,0	37,4	27,4	39,9
21_C		185599,24	533211,34	7,50	39,8	37,2	27,2	39,7
22_A		185590,13	533212,97	1,50	38,9	36,2	26,3	38,7
22_B		185590,13	533212,97	4,50	39,6	36,9	27,0	39,4
22_C		185590,13	533212,97	7,50	39,4	36,8	26,8	39,3
23_A		185587,18	533218,30	1,50	32,8	30,2	20,2	32,7
23_B		185587,18	533218,30	4,50	34,1	31,4	21,4	33,9
23_C		185587,18	533218,30	7,50	34,1	31,5	21,5	34,0
24_A		185558,90	533227,47	1,50	22,7	20,2	10,2	22,6
24_B		185558,90	533227,47	4,50	23,7	21,1	11,2	23,6
24_C		185558,90	533227,47	7,50	24,5	21,9	11,9	24,4
25_A		185574,08	533224,72	1,50	22,2	19,6	9,7	22,1
25_B		185574,08	533224,72	4,50	23,4	20,8	10,8	23,3
25_C		185574,08	533224,72	7,50	24,1	21,5	11,5	24,0
26_A		185579,39	533220,12	1,50	33,0	30,4	20,4	32,9
26_B		185579,39	533220,12	4,50	34,0	31,4	21,4	33,9
26_C		185579,39	533220,12	7,50	33,9	31,3	21,3	33,8
27_A		185573,06	533215,71	1,50	38,5	35,9	25,9	38,4
27_B		185573,06	533215,71	4,50	39,3	36,7	26,7	39,2
27_C		185573,06	533215,71	7,50	39,2	36,6	26,6	39,1
28_A		185557,09	533218,60	1,50	40,2	37,6	27,6	40,1
28_B		185557,09	533218,60	4,50	40,7	38,1	28,1	40,6
28_C		185557,09	533218,60	7,50	40,5	37,9	27,9	40,4
29_A		185551,82	533224,22	1,50	37,6	35,0	25,0	37,5
29_B		185551,82	533224,22	4,50	38,1	35,5	25,5	38,0
29_C		185551,82	533224,22	7,50	37,9	35,2	25,3	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		185570,52	533270,00	1,50	55,1	49,1	47,9	56,1
01_B		185570,52	533270,00	4,50	56,6	50,6	49,4	57,6
01_C		185570,52	533270,00	7,50	56,8	50,8	49,6	57,8
02_A		185561,53	533271,33	1,50	51,1	45,0	43,9	52,1
02_B		185561,53	533271,33	4,50	52,7	46,6	45,6	53,8
02_C		185561,53	533271,33	7,50	53,0	46,8	45,8	54,0
03_A		185571,25	533262,72	1,50	51,2	45,4	44,0	52,3
03_B		185571,25	533262,72	4,50	52,9	47,0	45,7	54,0
03_C		185571,25	533262,72	7,50	53,3	47,4	46,1	54,3
04_A		185562,82	533263,15	1,50	41,6	36,1	34,2	42,6
04_B		185562,82	533263,15	4,50	42,8	37,3	35,4	43,8
04_C		185562,82	533263,15	7,50	43,6	38,1	36,1	44,5
05_A		185587,87	533257,65	1,50	55,1	49,2	47,9	56,1
05_B		185587,87	533257,65	4,50	56,7	50,7	49,5	57,7
05_C		185587,87	533257,65	7,50	56,9	50,9	49,7	57,9
06_A		185581,73	533255,32	1,50	51,1	45,1	44,0	52,2
06_B		185581,73	533255,32	4,50	52,9	46,8	45,7	53,9
06_C		185581,73	533255,32	7,50	53,1	47,0	46,0	54,2
07_A		185594,06	533249,97	1,50	51,6	45,7	44,3	52,6
07_B		185594,06	533249,97	4,50	53,3	47,4	46,1	54,3
07_C		185594,06	533249,97	7,50	53,6	47,8	46,4	54,6
08_A		185584,03	533247,66	1,50	43,1	37,5	35,8	44,1
08_B		185584,03	533247,66	4,50	44,4	38,8	37,1	45,4
08_C		185584,03	533247,66	7,50	45,6	40,0	38,2	46,6
09_A		185607,51	533248,08	1,50	55,7	49,8	48,5	56,7
09_B		185607,51	533248,08	4,50	57,2	51,3	50,0	58,3
09_C		185607,51	533248,08	7,50	57,4	51,4	50,2	58,4
10_A		185603,80	533245,83	1,50	51,4	45,3	44,2	52,4
10_B		185603,80	533245,83	4,50	53,1	47,0	45,9	54,1
10_C		185603,80	533245,83	7,50	53,4	47,3	46,2	54,4
11_A		185611,64	533243,38	1,50	--	--	--	--
11_B		185611,64	533243,38	4,50	54,9	49,3	47,7	56,0
11_C		185611,64	533243,38	7,50	55,3	49,7	48,0	56,4
12_A		185609,00	533236,98	1,50	49,8	44,7	42,3	50,8
12_B		185609,00	533236,98	4,50	53,9	48,3	46,6	54,9
12_C		185609,00	533236,98	7,50	54,5	48,9	47,2	55,5
13_A		185603,47	533238,85	1,50	44,4	39,1	36,9	45,4
13_B		185603,47	533238,85	4,50	45,9	40,5	38,4	46,8
13_C		185603,47	533238,85	7,50	47,2	41,9	39,8	48,2
14_A		185626,27	533212,36	1,50	52,5	47,4	45,0	53,5
14_B		185626,27	533212,36	4,50	54,0	48,8	46,6	55,0
14_C		185626,27	533212,36	7,50	54,7	49,4	47,2	55,7
15_A		185622,65	533218,38	1,50	51,6	45,9	44,3	52,6
15_B		185622,65	533218,38	4,50	53,6	47,8	46,3	54,6
15_C		185622,65	533218,38	7,50	54,2	48,5	47,0	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A		185618,90	533215,55	1,50	42,7	37,7	34,8	43,5
16_B		185618,90	533215,55	4,50	45,0	39,7	37,3	45,9
16_C		185618,90	533215,55	7,50	47,4	41,8	39,9	48,3
17_A		185623,12	533209,13	1,50	48,1	43,7	40,1	49,0
17_B		185623,12	533209,13	4,50	48,9	44,5	40,9	49,8
17_C		185623,12	533209,13	7,50	49,7	45,2	41,9	50,6
18_A		185591,54	533221,99	1,50	49,2	44,0	41,8	50,2
18_B		185591,54	533221,99	4,50	50,8	45,4	43,5	51,9
18_C		185591,54	533221,99	7,50	51,8	46,3	44,5	52,8
19_A		185600,28	533220,43	1,50	49,4	44,0	42,1	50,4
19_B		185600,28	533220,43	4,50	51,3	45,7	44,0	52,3
19_C		185600,28	533220,43	7,50	52,4	46,8	45,1	53,4
20_A		185603,04	533215,49	1,50	49,4	44,2	41,8	50,3
20_B		185603,04	533215,49	4,50	51,0	45,7	43,5	52,0
20_C		185603,04	533215,49	7,50	51,9	46,5	44,4	52,9
21_A		185599,24	533211,34	1,50	45,5	41,2	37,2	46,2
21_B		185599,24	533211,34	4,50	46,3	42,0	38,0	47,0
21_C		185599,24	533211,34	7,50	47,0	42,6	38,8	47,8
22_A		185590,13	533212,97	1,50	45,0	40,8	36,8	45,8
22_B		185590,13	533212,97	4,50	45,7	41,5	37,5	46,5
22_C		185590,13	533212,97	7,50	46,3	42,0	38,1	47,1
23_A		185587,18	533218,30	1,50	45,0	40,2	37,3	45,9
23_B		185587,18	533218,30	4,50	45,9	41,1	38,2	46,8
23_C		185587,18	533218,30	7,50	47,2	42,1	39,6	48,1
24_A		185558,90	533227,47	1,50	48,7	43,0	41,4	49,7
24_B		185558,90	533227,47	4,50	49,9	44,1	42,6	50,9
24_C		185558,90	533227,47	7,50	50,7	44,9	43,4	51,7
25_A		185574,08	533224,72	1,50	47,9	42,5	40,6	49,0
25_B		185574,08	533224,72	4,50	49,5	43,9	42,2	50,5
25_C		185574,08	533224,72	7,50	50,6	44,9	43,3	51,6
26_A		185579,39	533220,12	1,50	46,1	40,5	38,7	47,1
26_B		185579,39	533220,12	4,50	47,7	42,1	40,4	48,7
26_C		185579,39	533220,12	7,50	48,6	43,0	41,2	49,6
27_A		185573,06	533215,71	1,50	44,9	40,7	36,6	45,6
27_B		185573,06	533215,71	4,50	45,8	41,5	37,5	46,5
27_C		185573,06	533215,71	7,50	45,7	41,5	37,4	46,5
28_A		185557,09	533218,60	1,50	44,7	40,8	35,9	45,4
28_B		185557,09	533218,60	4,50	45,5	41,5	36,8	46,1
28_C		185557,09	533218,60	7,50	45,1	41,2	36,3	45,7
29_A		185551,82	533224,22	1,50	44,9	39,7	37,1	45,7
29_B		185551,82	533224,22	4,50	46,1	40,8	38,4	47,0
29_C		185551,82	533224,22	7,50	46,6	41,2	39,0	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen