

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Entreegebied Jonenstraat 5
Giethoorn

25152

ancoor

RAPPORT

Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaï

Projectlocatie

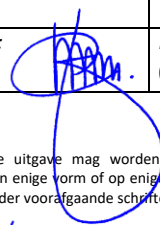
Jonenweg 5 [Entreegebied]
Giethoorn

Opdrachtgever

Bodelaeke Waterresort-Giethoorn
Jonenweg 5
8355 CN Giethoorn



ANCOOR
Lijsterbeslaan 117
7004 GN DOETINCHEM
Telefoon 03 14 - 36 81 06
Email info@ancoor.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> 25152, versie 1.1		<i>Status:</i> DEFINITIEF
<i>Projectleider:</i> Ing. B. Mengers	<i>Paraaf:</i> 	<i>Rapportdatum:</i> 08-09-2022

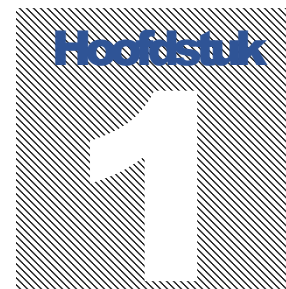
© ANCOOR Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek.....	1-1
1.1 Aanleiding onderzoek.....	1-1
1.2 Doelstelling onderzoek.....	1-1
1.3 Plangebied.....	1-1
1.4 Opzet van het onderzoek.....	1-2
2. Wettelijk kader	2-1
2.1 Wegverkeerslawaaï	2-1
2.2 Gezoneerde wegen	2-1
2.2.1 Zonebreedte.....	2-1
2.2.2 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	2-1
2.2.3 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	2-2
2.3 Plangebied.....	2-2
3. Verkeersgegevens	3-1
3.1 Wegverkeer	3-1
3.1.1 Gezoneerde wegen.....	3-1
3.1 Niet-gezoneerde wegen	3-1
3.1.1 Ruimtelijke inpassing.....	3-1
3.2 Input 3D-rekenmodel	3-1
4. Resultaten en toetsing	4-1
4.1 Algemeen	4-1
4.2 Resultaten gezoneerde wegen.....	4-1
4.1 Resultaten niet-gezoneerde wegen	4-2
4.1 Resultaten gecumuleerde wegen.....	4-3
5. Conclusie.....	5-1
5.1 Algemeen	5-1
5.2 Zoneplichtige wegen	5-1
5.1 Cumulatie alle wegen.....	5-1
5.2 Conclusie	5-1

Bijlagen

01	Regionale en lokale situering
02	Plangebied/Bouwplan
03	Prognose verkeersintensiteiten
04	Uitdraai plot rekenmodel
05	Invoergegevens rekenmodel
06	Resultaten gezoneerde wegen [50 km-wegen]
07	Resultaten niet-gezoneerde wegen [30 km-wegen]
08	Resultaten cumulatie alle wegen]



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van Bodelaake Waterresort-Giethoorn is door ANCOOR een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de te realiseren woonbestemmingen gelegen binnen een plangebied aan de Jonenweg 5 te Giethoorn. Dit ter voorbereiding op de wijziging van het bestemmingsplan voor het genoemde plangebied. Alvorens de procedure voor de bestemmingsplanherziening verder ter hand kan worden genomen, dient er inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer vanuit de directe omgeving op het plangebied.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer woningen/appartementen geprojecteerd worden binnen een door deze wet aangewezen geluidzone van een weg. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de geprojecteerde bouwlocatie is gelegen binnen de geluidzone van ten minste een zoneplichtige weg.

De geluidsbelasting afkomstig van 30-kilometer wegen en woonerven zijn bij de toetsing aan de gestelde grenswaarden in het kader van de Wet geluidhinder uitgesloten van beoordeling. Uit vaste jurisprudentie blijkt echter dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing bij een aanpassing van het ter plaatse vigerende bestemmingsplan, ook de geluidsbelasting afkomstig van de niet-zoneplichtige wegen en woonerven dient te worden mee beschouwd. Dit omdat hiervan in de nieuwe situatie eveneens hinder zou kunnen worden ervaren.

Omdat er in de directe omgeving van het plangebied geen wegen zijn gelegen welke zijn aan te merken als 30-kilometer wegen, zijn deze bij de nadere uitwerking van de berekeningen voor de cumulatieve geluidbelasting niet meegenomen.

1.2 Doelstelling onderzoek

Doelstelling van het uit te voeren akoestische onderzoek is het bepalen van de optredende geluidsbelastingen afkomstig van het wegverkeerslawaai op de ter plaatse van het plangebied geprojecteerde woningen en appartementen voor de toekomstige situatie (over ten minste 10 jaar, 2032).

1.3 Plangebied

In bijlage 01 is de regionale en lokale situering van het plangebied en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur hiervan weergegeven, en ook een 3D-uitdraai van de ligging van het plangebied in haar omgeving. In bijlage 02 is een uitdraai van de voorhanden zijnde situering van de bouwplannen ter plaatse van het entreegebied weergegeven. Het geprojecteerde bouwplan is gelegen buiten de bebouwde kom in de directe omgeving van de bebouwde komgrens.

De resultaten van het uitgevoerde akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai zijn samengevat in deze rapportage.

1.4 Opzet van het onderzoek

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekeningen van het bouwplan welke in bijlage 02 is bijgevoegd.

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waar binnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van de onderzoekslocatie opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten van de voor het plangebied relevante wegen omschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekeningen en ook de toetsing in het kader van de Wet geluidhinder als gevolg van de in de directe nabijheid van het plan gelegen wegen gepresenteerd. In hoofdstuk 5 wordt de conclusies en mogelijke aanbevelingen weergegeven.

2. Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg over alle perioden (dag-, avond- en nachtperiode) van respectievelijk 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- (verhoogd met 5 dB) en nachtperiode (verhoogd met 10 dB), waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. De Wet geluidhinder is een grenswaarde opgenomen ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen.

2.2 Gezoneerde wegen

2.2.1 Zonebreedte

Op grond van het gestelde in de Wet geluidhinder, worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 2-1: Overzicht van toepassing zijnde zonebreedte conform gestelde in de Wet geluidhinder.

Aantal rijstroken	Zonebreedte stedelijk gebied	Zonebreedte buitenstedelijk gebied
Een of twee rijstroken	200 meter	250 meter
Drie of vier rijstroken	350 meter	400 meter
Vijf of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.2.2 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van doorontwikkeling van de technische mogelijkheden en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid opgenomen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder, voordat de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt ook na 1 juli 2018:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is;
- 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel ten behoeve van de borging van de binnenwaarden.

2.2.3 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Volgens de Wet geluidhinder is er sprake van een 'nieuwe situatie' als een nieuwe weg wordt aangelegd en/of er sprake is van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige bebouwing. Dit houdt in dat de woonbestemming nog niet conform de geplande bestemming in het vigerende bestemmingsplan aanwezig is. Er is derhalve sprake van een noodzakelijke herziening van het bestemmingsplan. Grenswaarden voor 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een voorkeursgrenswaarde zoals gesteld in artikel 82, eerste lid, niet mag worden overschreden. Als uit de rekenuitkomsten blijkt dat dit in het onderhavige geval wel zo zou zijn, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, dan kan de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing verlenen voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Dan dienen maatregelen welke zijn gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als de optredende geluidbelasting meer bedraagt dan de gestelde maximale ontheffingswaarde, dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van een geluidsgevoelige bestemming. In de onderstaande tabel is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 2-2: Overzicht voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde wegverkeer.

Situatie wegverkeer		Voorkeursgrenswaarde	Max. ontheffingswaarde
te bouwen woningen / geluidsgevoelige bebouwing	buitenstedelijk	48 dB	53 dB
	binnenstedelijk	48 dB	63 dB

2.3 Plangebied

Binnen het plangebied worden nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen gerealiseerd binnen zones langs bestaande gemeentelijke wegen.

2.3.1 Gemeentelijke wegen

Voor het wegverkeer over de gemeentelijke wegen zijn de volgende uitgangspunten van toepassing:

- de bouwlocatie is gelegen in buiten stedelijk gebied;
- de breedte van de geluidzone bedraagt 250 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB;
- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB;
- de aftrek conform artikel 3.5 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 wordt niet toegepast (snelheid < 70 km/uur).

3. Verkeersgegevens

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Gezoneerde wegen

De gemeente Steenwijkerland heeft de verkeersintensiteiten van de aan het plangebied grenzende wegen d.d. 23-02-2022 via de mail aangeleverd voor het teljaar 2018. Hierbij hebben zij te kennen gegeven deze zelf om te zetten naar het prognosejaar 2032. Hierbij kan nog worden opgemerkt dat de zowel de Jonenweg als de Rietlanden in westelijke richting doorlopende wegen zijn, waarop enkel verkeer aanwezig is van hieraan direct wonenden. Deze beide wegen zijn gezien het relatief gering aantal voertuigbewegingen in relatie tot de afstand hiervan tot de maatgevende geprojecteerde woonbestemmingen, als akoestisch ondergeschikt aangemerkt, en derhalve buiten de nadere uitwerking van dit onderzoek gehouden.

De door de gemeente Steenwijkerland aangeleverde gegevens betreffen de verdeling van de verkeersintensiteiten over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht [LV], middel [MV] en zwaar [ZV]). Het wegdektype is hierbij niet aangegeven. Wij zijn derhalve hierbij worst-case uitgegaan van de toepassing van een referentiewegdek voor beide wegen. Voor een overzicht van de verkeers- en weggegevens in de directe omgeving van het plangebied, wordt verwezen naar de onderstaande tabel. De aangeleverde input is gebruikt als uitgangspunt voor de op te stellen berekeningen. Voor de onderbouwing hiervan, wordt kortheidshalve verwezen naar de bij dit onderzoek uitgewerkte bijlagen.

Tabel 3-1: Uur intensiteiten binnen de zone van het plangebied gelegen wegen met een geluidzone.

Naam	Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Geythoorn	Geythoornweg	WO	60	2104	134,3	69,9	8,9	3,9	0,5	--	6,7	2,6	0,3
Jonenweg1	Jonenweg 60 km/h	WO	60	1074	69,3	35,2	3,8	4,0	1,1	0,3	1,4	--	--

3.1 Niet-gezoneerde wegen

3.1.1 Ruimtelijke inpassing

Voor de ruimtelijke inpassing van het geprojecteerde bouwplan, dienen ook de voor het plangebied relevante 30-kilometer wegen te worden mee beschouwd. Uit jurisprudentie blijkt dat de optredende geluidbelastingen afkomstig van het wegverkeer over 30-kilometer wegen eveneens moet worden beschouwd. Wij hebben in dit onderzoek derhalve ook de optredende geluidbelastingen afkomstig van deze niet gezoneerde wegen in de directe omgeving van het plangebied onderzocht.

Tabel 3-2: Uur intensiteiten binnen de zone van het plangebied gelegen wegen zonder een geluidzone.

Naam	Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Jonenweg 2	Jonenweg 30 km/h	WO	30	1076	69,3	35,2	3,8	4,0	1,1	0,3	1,4	0,3	--

3.2 Input 3D-rekenmodel

Voor het uitwerken van het 3D-rekenmodel in GEOMILIEU is gebruik gemaakt van het door het Kadaster ter beschikking gestelde 3D Geluid data, versie 0.3.1.

Met versie 0.3.1 bieden zij drie input-lagen aan voor geluid studies. Namelijk:

1. Gebouwen LoD 1.3;
2. TIN/Hoogtelijnen;
3. Bodemvlakken met geluidreflectie- en absorptie waarden voor een groot deel van de modeloppervlakte; voor de hierin niet als bodemvlak opgenomen ondergrond, is een standaard bodemfactor ingevoerd van 1,0 als zijnde 'zachte ondergrond'.

De drie lagen zijn door het Kadaster volledig automatisch gegenereerd op basis van BAG, BGT en AHN. Voor deze data zijn keuzes gemaakt ten aanzien van vereenvoudiging van geometrieën, hoogte-differentiatie tussen aansluitende dakdelen, minimale afmetingen, etc. Deze gegevens zijn gegenereerd om gebruikt te worden binnen Standaard Rekenmethode II van het RMG2012 (SRM2) en zijn door ANCOOR één op één overgenomen in het rekenmodel ten behoeve van deze rapportage.

4. Resultaten en toetsing

4.1 Algemeen

De invloed van het wegverkeerslawaai op de in de directe omgeving hiervan gelegen plangebied, is in dit akoestische onderzoek nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht via een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V2021-1). Deze is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II.

In bijlage 04 is de situering van het plangebied weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geomilieu is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, wegen en ontvangerpunten zoals deze dienen te worden beschouwd in de zin van de Wet geluidhinder, zijn opgenomen in bijlage 05. De beoordelingspunten zijn rondom de geprojecteerde woonbestemmingen gesitueerd, waarbij per beoordelingspunt berekeningen zijn uitgevoerd op een waarnemingshoogte van 1,50 meter boven het vloerniveau van de hierin aanwezige geluidsgevoelige ruimten. De resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen L_{den} als gevolg van het wegverkeer over de gezoneerde wegen in 2032 zijn opgenomen in Bijlage 06. Voor de niet-gezoneerde wegen zijn deze opgenomen in Bijlage 07. In bijlage 08 is een overzicht opgenomen van de resultaten bij cumulatie afkomstig van al het voor het plangebied relevante wegverkeer.

4.2 Resultaten gezoneerde wegen

In onderstaande tabellen zijn de berekende hoogste geluidsbelastingen op de diverse ontvangerpunten weergegeven als gevolg van het wegverkeer op de afzonderlijke gezoneerde wegen. De weergegeven geluidsbelasting zijn *exclusief* aftrek op basis van het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder weergegeven [L_{den}]. Ook is de overschrijding inclusief aftrek weergegeven.

Tabel 4-1: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer op Geythoornweg (< 70 km/uur).

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	L_{den} [dB]	Toets [dB]	Art. 110 g	Overschrijding
TP016_B	Toetspunt 016	4,5	47,1	43,9	34,8	46,9	48	5	--
TP015_B	Toetspunt 015	4,5	46,4	43,2	34,1	46,2	48	5	--
TP016_A	Toetspunt 016	1,5	45,2	42,0	32,9	45,0	48	5	--
TP014_B	Toetspunt 014	4,5	44,4	41,1	32,1	44,1	48	5	--
TP015_A	Toetspunt 015	1,5	44,3	41,1	32,0	44,1	48	5	--
TP006_B	Toetspunt 006	4,5	43,7	40,5	31,4	43,5	48	5	--
TP005_B	Toetspunt 005	4,5	43,6	40,3	31,2	43,3	48	5	--
TP014_A	Toetspunt 014	1,5	42,6	39,3	30,3	42,3	48	5	--
TP006_A	Toetspunt 006	1,5	42,2	38,9	29,9	41,9	48	5	--
TP005_A	Toetspunt 005	1,5	42,1	38,8	29,8	41,8	48	5	--
TP004_B	Toetspunt 004	4,5	39,2	35,9	26,8	38,9	48	5	--
TP004_A	Toetspunt 004	1,5	38,0	34,8	25,7	37,7	48	5	--
TP021_B	Toetspunt 021	4,5	37,7	34,4	25,3	37,4	48	5	--
TP024_B	Toetspunt 024	4,5	37,5	34,3	25,2	37,2	48	5	--
TP012_B	Toetspunt 012	4,5	37,4	34,2	25,1	37,2	48	5	--
TP034_B	Toetspunt 034	4,5	36,8	33,5	24,5	36,5	48	5	--
TP021_A	Toetspunt 021	1,5	36,3	33,1	24,0	36,1	48	5	--

In de bovenstaande overzichten is voor de weg, conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder, L_{den} met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur.

RESULTATEN EN TOETSING

Tabel 4-2: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer op de Jonenweg (< 70 km/uur).

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Daag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Art. 110 g	Overschrijding
TP016_B	Toetspunt 016	4,5	48,9	45,3	36,1	48,5	48	5	--
TP016_A	Toetspunt 016	1,5	47,8	44,3	35,0	47,4	48	5	--
TP006_B	Toetspunt 006	4,5	46,5	42,9	33,7	46,1	48	5	--
TP015_B	Toetspunt 015	4,5	44,7	41,1	31,9	44,3	48	5	--
TP006_A	Toetspunt 006	1,5	44,6	41,1	31,8	44,2	48	5	--
TP005_B	Toetspunt 005	4,5	44,0	40,5	31,3	43,6	48	5	--
TP015_A	Toetspunt 015	1,5	43,0	39,5	30,3	42,6	48	5	--
TP011_B	Toetspunt 011	4,5	42,9	39,4	30,2	42,5	48	5	--
TP005_A	Toetspunt 005	1,5	42,0	38,4	29,2	41,6	48	5	--
TP014_B	Toetspunt 014	4,5	41,7	38,1	28,9	41,3	48	5	--
TP011_A	Toetspunt 011	1,5	40,8	37,3	28,1	40,4	48	5	--
TP012_B	Toetspunt 012	4,5	40,8	37,2	28,0	40,4	48	5	--
TP004_B	Toetspunt 004	4,5	40,0	36,5	27,3	39,6	48	5	--
TP001_B	Toetspunt 001	4,5	39,8	36,3	27,1	39,4	48	5	--
TP014_A	Toetspunt 014	1,5	39,4	35,9	26,6	39,0	48	5	--
TP012_A	Toetspunt 012	1,5	38,9	35,4	26,1	38,5	48	5	--
TP004_A	Toetspunt 004	1,5	38,4	34,9	25,6	38,0	48	5	--

In de bovenstaande overzichten is voor de weg, conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder, Lden met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur.

Voor een overzicht van alle rekenuitkomsten wordt kortheidshalve verwezen naar het gestelde in bijlage 06. In deze rekenbijlage is de correctie overeenkomstig artikel 110-g van de Wet geluidhinder niet opgenomen. Opgemerkt dient te worden dat volgens de Wet geluidhinder de geluidsbelasting per zoneplichtige weg dient te worden getoetst. Uit de rekenresultaten blijkt dat de maximaal optredende geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige wegen geen overschrijding op zal leveren van de geldende grenswaarde van 48 dB.

4.1 Resultaten niet-gezoneerde wegen

In onderstaande tabel zijn de berekende hoogste geluidsbelastingen op de diverse ontvangerpunten weergegeven als gevolg van het wegverkeer op de niet-gezoneerde wegen. De weergegeven geluidsbelasting zijn *exclusief* aftrek op basis van het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder weergegeven [Lden]. Ook is de overschrijding inclusief aftrek weergegeven.

Tabel 4-3: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer op Jonenweg (30 km/uur).

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Daag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Art. 110 g	Overschrijding
TP001_B	Toetspunt 001	4,5	38,7	34,9	25,8	38,2	48	0	--
TP006_B	Toetspunt 006	4,5	38,1	34,2	25,2	37,6	48	0	--
TP002_B	Toetspunt 002	4,5	37,2	33,4	24,3	36,7	48	0	--
TP001_A	Toetspunt 001	1,5	37,1	33,3	24,2	36,6	48	0	--
TP006_A	Toetspunt 006	1,5	36,5	32,7	23,6	36,0	48	0	--
TP041_B	Toetspunt 041	4,5	36,3	32,4	23,4	35,7	48	0	--
TP042_B	Toetspunt 042	4,5	35,7	31,8	22,8	35,2	48	0	--
TP002_A	Toetspunt 002	1,5	35,7	31,9	22,8	35,2	48	0	--
TP041_A	Toetspunt 041	1,5	34,9	31,1	22,1	34,4	48	0	--
TP011_B	Toetspunt 011	4,5	34,7	30,9	21,8	34,2	48	0	--
TP042_A	Toetspunt 042	1,5	34,3	30,5	21,4	33,8	48	0	--
TP016_B	Toetspunt 016	4,5	34,1	30,3	21,2	33,6	48	0	--
TP052_B	Toetspunt 052	4,5	34,1	30,2	21,2	33,5	48	0	--
TP062_B	Toetspunt 062	4,5	33,4	29,5	20,5	32,9	48	0	--
TP011_A	Toetspunt 011	1,5	33,3	29,5	20,4	32,8	48	0	--
TP052_A	Toetspunt 052	1,5	32,8	29,0	19,9	32,3	48	0	--
TP016_A	Toetspunt 016	1,5	32,7	28,9	19,8	32,2	48	0	--

RESULTATEN EN TOETSING

4.1 Resultaten gecumuleerde wegen

In onderstaande tabel zijn de berekende hoogste geluidsbelastingen op de diverse ontvangerpunten weergegeven als gevolg van het wegverkeer op zowel de gezoneerde als de niet-gezoneerde wegen (cumulatie). De weergegeven geluidsbelasting zijn *exclusief* aftrek op basis van het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder weergegeven [Lden].

Tabel 4-4: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer op de gecumuleerde wegen.

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Art. 110 g	Overschrijding
TP016_B	Toetspunt 016	4,5	51,2	47,8	38,6	50,9	48	0	3
TP016_A	Toetspunt 016	1,5	49,8	46,4	37,2	49,4	48	0	1
TP015_B	Toetspunt 015	4,5	48,7	45,3	36,2	48,3	48	0	0
TP006_B	Toetspunt 006	4,5	48,7	45,2	36,1	48,3	48	0	0
TP006_A	Toetspunt 006	1,5	47,0	43,5	34,4	46,6	48	0	--
TP005_B	Toetspunt 005	4,5	46,9	43,5	34,3	46,6	48	0	--
TP015_A	Toetspunt 015	1,5	46,7	43,4	34,2	46,4	48	0	--
TP014_B	Toetspunt 014	4,5	46,2	42,9	33,8	45,9	48	0	--
TP005_A	Toetspunt 005	1,5	45,1	41,7	32,6	44,8	48	0	--
TP014_A	Toetspunt 014	1,5	44,3	41,0	31,8	44,0	48	0	--
TP011_B	Toetspunt 011	4,5	44,0	40,4	31,2	43,6	48	0	--
TP001_B	Toetspunt 001	4,5	42,9	39,3	30,1	42,5	48	0	--
TP004_B	Toetspunt 004	4,5	42,7	39,3	30,2	42,4	48	0	--
TP012_B	Toetspunt 012	4,5	42,7	39,2	30,0	42,3	48	0	--
TP011_A	Toetspunt 011	1,5	42,0	38,5	29,3	41,6	48	0	--
TP004_A	Toetspunt 004	1,5	41,3	37,9	28,8	41,0	48	0	--
TP012_A	Toetspunt 012	1,5	40,8	37,4	28,2	40,5	48	0	--

5. Conclusie

5.1 Algemeen

In opdracht van Bodelaake Waterresort-Giethoorn is door ANCOOR een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerlawaai op de gevels van ter plaatse geprojecteerde woonbestemmingen in de omgeving van het entreegebied aan de Jonenweg 5 te Giethoorn. Het onderzoek is noodzakelijk omdat het plangebied is gelegen in de directe nabijheid van ten minste een zoneplichtige weg.

Voor een goede ruimtelijke inpassing van het geprojecteerde bouwplan dienen ook de in de directe nabijheid van het plangebied gelegen niet-zoneplichtige wegen te worden beschouwd. Uit een inventarisatie van de omgeving van het plangebied, blijkt dat binnen de directe invloedzone hiervan een dergelijke weg aanwezig is [verlengde van de Jonenweg]. De ruimtelijke inpassing van het geprojecteerde plan, dient derhalve bij de overwegingen te worden betrokken.

5.2 Zoneplichtige wegen

De te verwachten geluidsbelastingen [L_{den}] vanwege het wegverkeer op de gevels van de in de directe omgeving van het plangebied geprojecteerde woonbebouwing als gevolg van de zoneplichtige wegen, bedraagt minder dan 48 dB. Hieruit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. De zoneplichtige wegen vormen volgens de Wet geluidhinder derhalve geen belemmering voor de realisatie van het geprojecteerde bouwplan.

5.1 Cumulatie alle wegen

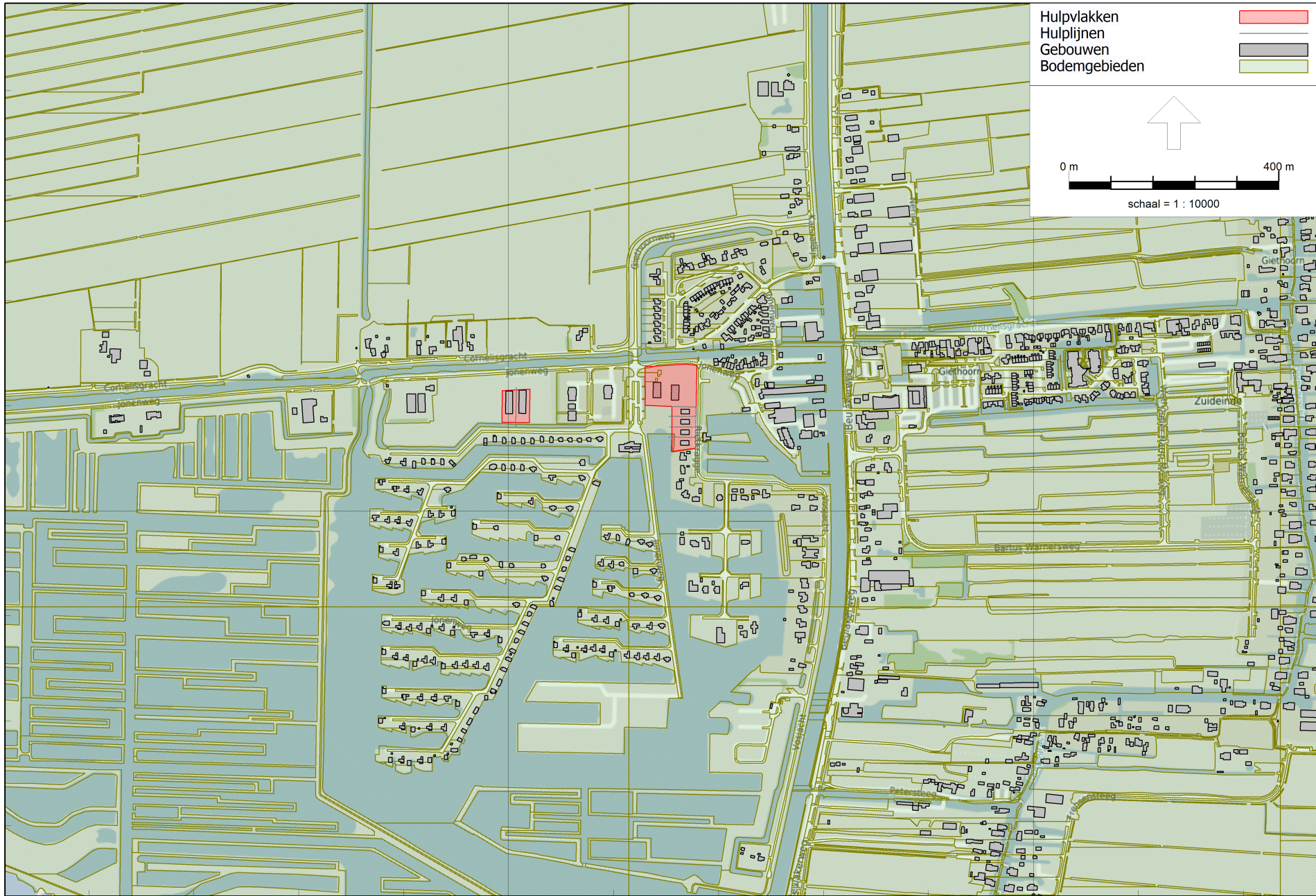
De te verwachten geluidsbelastingen [L_{den}] vanwege het wegverkeer op de gevels van de in de directe omgeving van het plangebied geprojecteerde woonbebouwing als gevolg van de cumulatie afkomstig van alle wegen, bedraagt zonder aftrek ex. artikel 110-g van de Wet geluidhinder 51 dB.

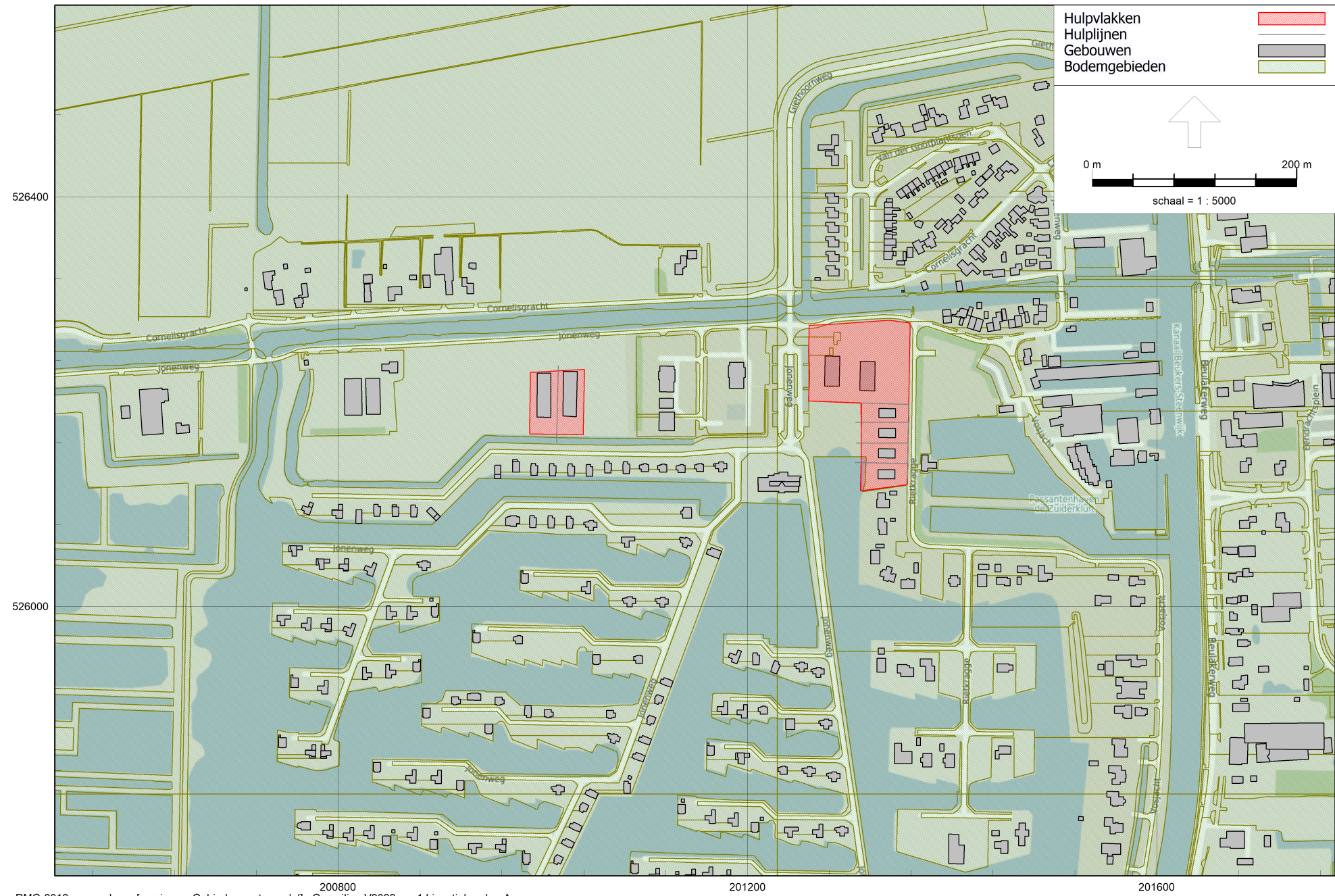
5.2 Conclusie

De geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructies van het geprojecteerde woonbestemmingen dienen ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de cumulatieve geluidsbelasting zoals opgenomen in bijlage 06 bij dit rapport en de grenswaarde voor het geluidsniveau in geluidsgevoelige ruimten van 33 dB. Een en ander zoals vermeld in afd. 3.1 van het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ dient in alle situaties echter ten minste 20 dB te bedragen. Aan deze eis vanuit het Bouwbesluit wordt, zonder het treffen van aanvullende maatregelen, voldaan. Dit geldt eveneens voor de cumulatie van alle wegen gezamenlijk.

BIJLAGE 01

526000





RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

Entreegebied Jonenweg 5 te Giethoorn

Hulpvlakken
Hulplijnen



0 m

200 m

schaal = 1 : 5000



526400

526000

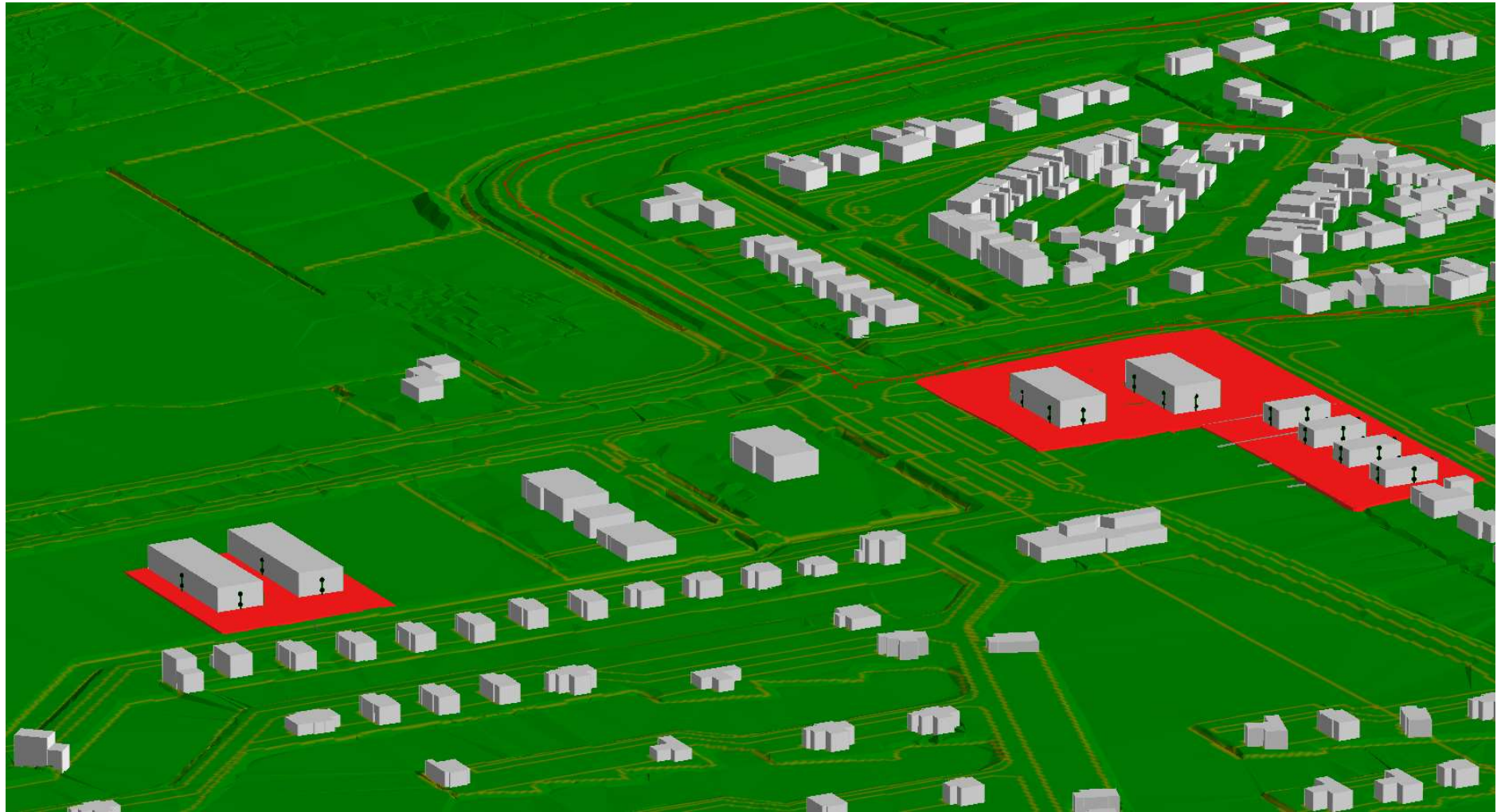
200800

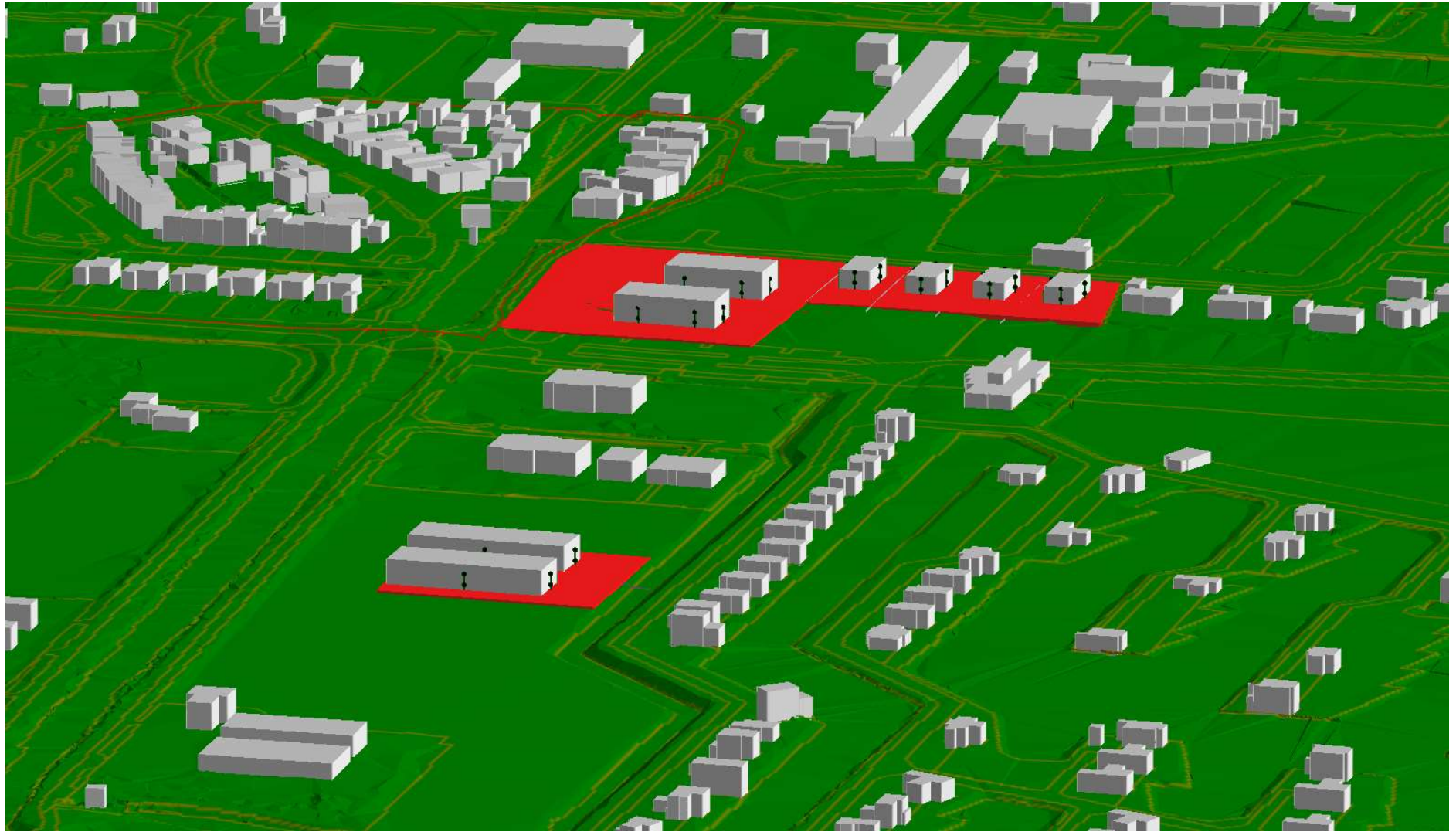
201200

201600

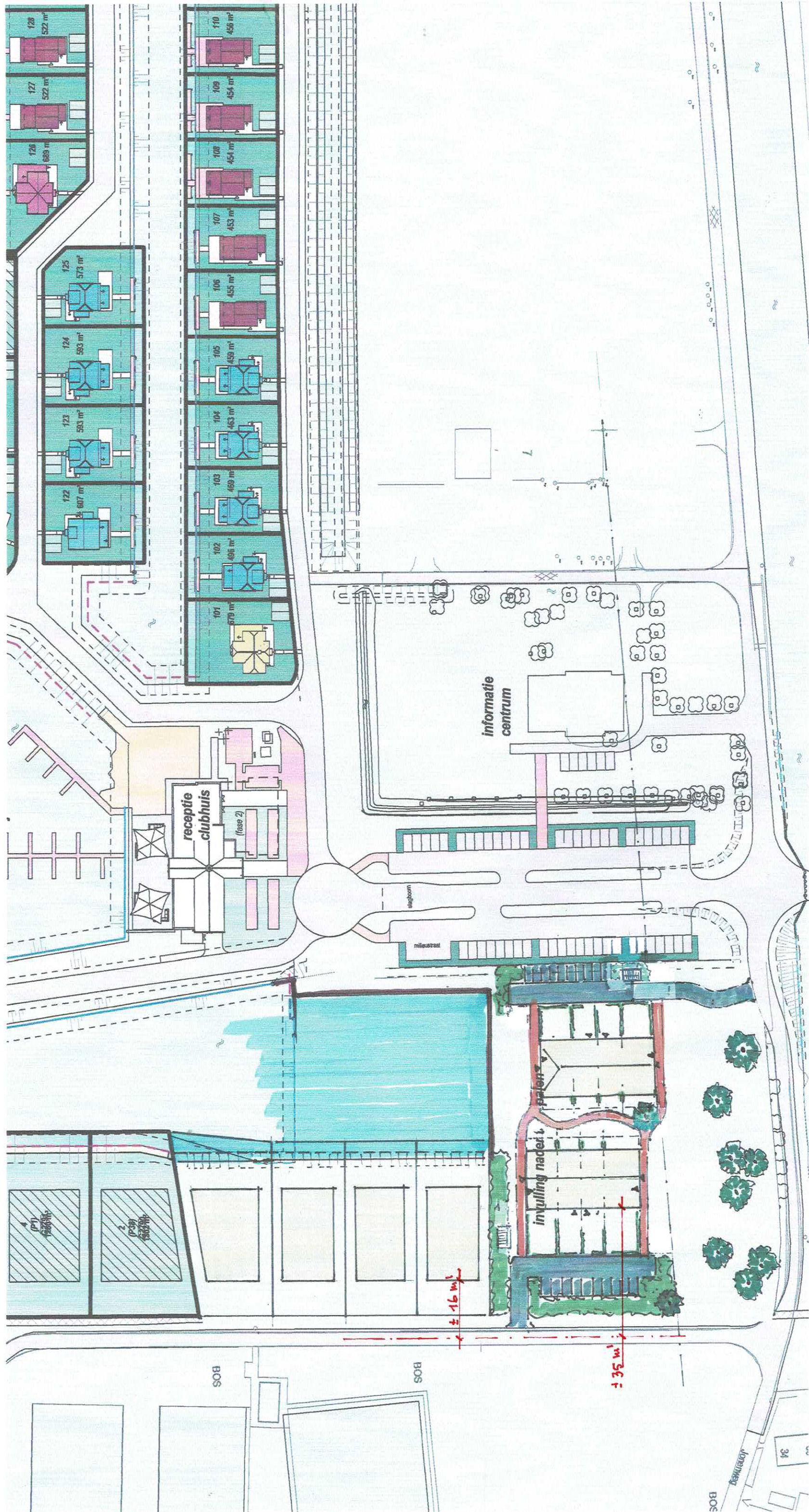
3D-SCAN OMGEVING ENTREEGEBIED JONENWEG 5 TE GIETHOORN







BIJLAGE 02



schets locatie 11-02-2022 EK



BIJLAGE 03

Van: Jan Mulder <Jan.Mulder@steenwijkerland.nl>
Verzonden: woensdag 23 februari 2022 11:53
Aan: 'Thom Melenhorst'; Bert Mengers | Ancoor
CC: Jaap Schram
Onderwerp: FW: Opvragen verkeersintensiteiten Jonenweg 5 te Giethoorn
Bijlagen: T7_Jonenweg_4 tot 25 augustus 2018.xlsx; T6_Geythoornweg_sep_2019.xlsx

Hallo, met dank aan Jaap bijgaande gegevens.
Succes!

Met vriendelijke groet,

Jan Mulder
Projectleider ontwikkeling



Postadres: Postbus 162, 8330 AD Steenwijk
Bezoekadres: Vendelweg 1, 8331 XE Steenwijk
Telefoon: 14 0521
www.steenwijkerland.nl

Van: Jaap Schram <Jaap.Schram@steenwijkerland.nl>
Verzonden: woensdag 23 februari 2022 11:40
Aan: Jan Mulder <Jan.Mulder@steenwijkerland.nl>
CC: Kor Venhuizen <Kor.Venhuizen@steenwijkerland.nl>
Onderwerp: RE: Opvragen verkeersintensiteiten Jonenweg 5 te Giethoorn

Dag Jan,

Dit is wat we aan verkeersgegevens hebben in de buurt van Bodelaeke.

Met vriendelijke groet,

Jaap Schram
Beheerder wegen en verkeer



Postadres: Postbus 162, 8330 AD Steenwijk
Bezoekadres: Vendelweg 1, 8331 XE Steenwijk
Telefoon: 14 0521
www.steenwijkerland.nl

Van: Jan Mulder <Jan.Mulder@steenwijkerland.nl>
Verzonden: woensdag 23 februari 2022 11:13
Aan: 'Thom Melenhorst' <thom@bureaupena.nl>; Jaap Schram <Jaap.Schram@steenwijkerland.nl>; Kor Venhuizen <Kor.Venhuizen@steenwijkerland.nl>

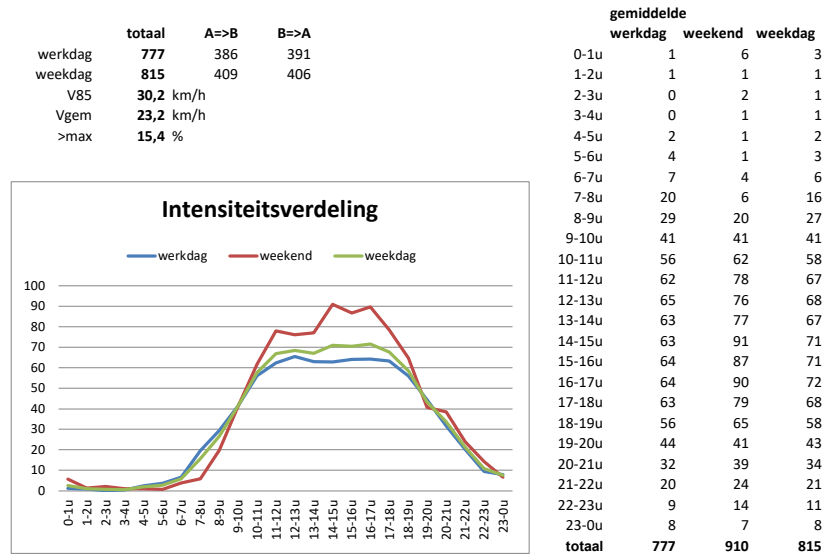
Vervoerwijze	Factor weekdag
Auto	0,932
Middelzwaar vrachtverkeer	0,827
Zwaar vrachtverkeer	0,771

WegType	Daguur	Nachtuur	Daguur	Nachtuur	Daguur	Nachtuur
	% Pa	% Pa	% Mzv	% Mzv	% Zv	% Zv
Autosnelweg	6,50%	1,05%	6,60%	1,57%	6,01%	2,38%
Autoweg	6,65%	1,02%	6,90%	1,32%	6,53%	1,80%
GOW_bubeko_gemengd_80	6,82%	0,81%	7,18%	0,97%	7,42%	0,78%
GOW_bubeko_gesloten_80	6,82%	0,81%	7,18%	0,97%	7,42%	0,78%
ETW_bubeko_breed_60	6,82%	0,81%	7,18%	0,97%	7,42%	0,78%
GOW_stadsontsluitingsweg_50	6,59%	0,76%	6,99%	0,99%	7,34%	0,71%
GOW_wijksontsluitingsweg_50	6,51%	0,71%	7,10%	0,74%	7,36%	0,31%
ETW_bibeko_30	6,68%	0,77%	7,35%	0,78%	7,31%	0,78%

Plaats: [05] telpunt 7: Jonenweg
Giethoorn

Richting: 4 - Westzijde, eerst geraakte A Rijbaan 0
zaterdag 4 augustus 2018 => zaterdag 25 augustus 2018,

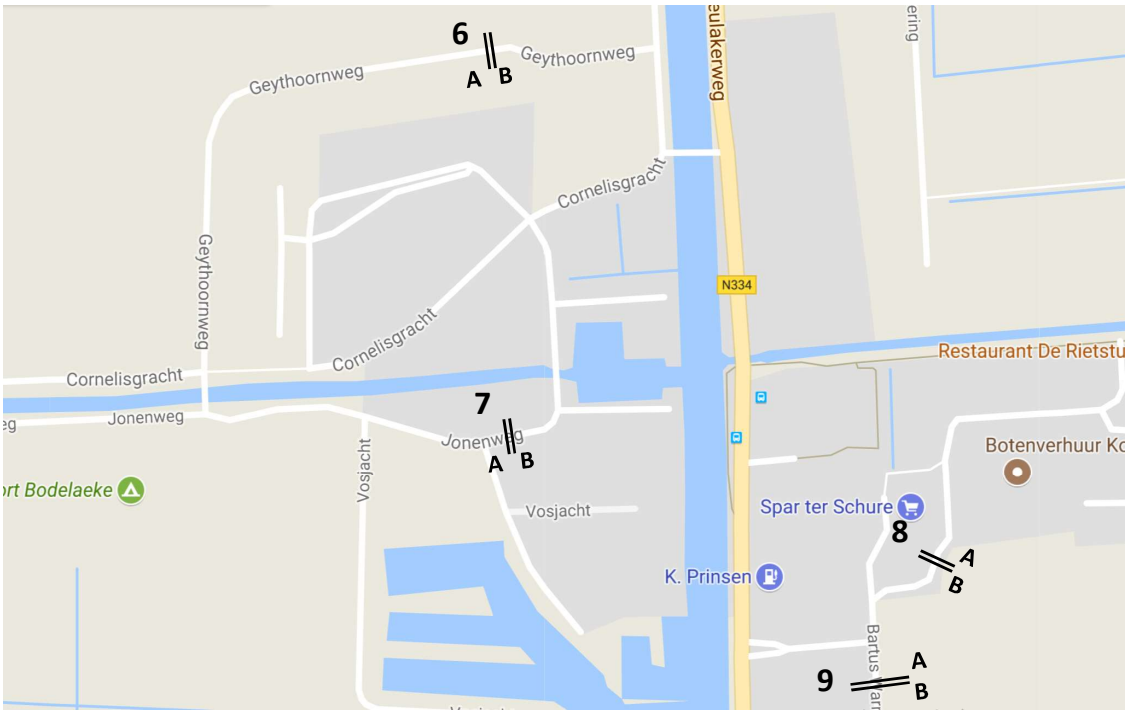
Bijzonderheden: geen



WGH Werkdag (aantal)					WGH Werkdag (percentage)				
	licht	middel	zwaar	totaal		licht	middel	zwaar	totaal
23-7u	22	2	0	23	23-7u	2,8%	0,2%	0,0%	3,0%
7-19u	600	35	12	648	7-19u	77,3%	4,5%	1,6%	83,4%
19-23u	103	3	1	106	19-23u	13,2%	0,4%	0,1%	13,6%
totaal	725	39	13	777	totaal	93,3%	5,1%	1,7%	100,0%

WGH Weekdag (aantal)					WGH Weekdag (percentage)				
	licht	middel	zwaar	totaal		licht	middel	zwaar	totaal
23-7u	22	1	0	23	23-7u	2,7%	0,1%	0,0%	2,8%
7-19u	633	36	13	683	7-19u	77,7%	4,4%	1,7%	83,8%
19-23u	106	3	1	109	19-23u	13,0%	0,3%	0,1%	13,4%
totaal	761	40	14	815	totaal	93,3%	4,9%	1,7%	100,0%

Klasse	Afbeelding	Beschrijving
Licht		Personenauto Personenauto+aanhanger
		Bestelauto Bestelauto+aanhanger
Middel		Bus
		Vrachtauto (enkele achteras)
Zwaar		Vrachtauto (dubbele achteras) Vrachtauto (vier of meer assen)
		Vrachtauto met trailer
		Vrachtauto met (dubbele) aanhanger



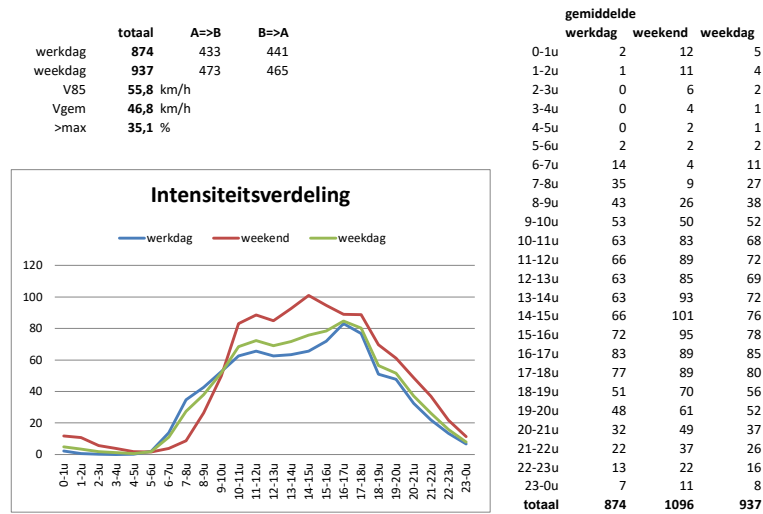
PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS		PROJECTGEGEVENS	
Projectnaam	25152	Datum	4 maart 2022
Straatnaam	Jonenweg (meetpunt 7)	Tijd	11:24
Plaats	Giethoorn	Initialen	BM
Aantal rijlijnen	1	Wegtype	50 km Stadsontsluiting
TELJAAR		PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten teljaar		Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal teljaar	= 2018	jaartal prognosejaar	= 2032
weekdaggemiddelde teljaar	= 815 mvt/etm	gem. verkeersgroei per jaar	= 2,0 %
		aantal jaren van groei	= 14 jaar
		weekdaggemiddelde prognose	= 1075 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar		Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 83,4 %	dagperiode	= 83,4 %
avondperiode	= 13,6 %	avondperiode	= 13,6 %
nachtperiode	= 3,0 %	nachtperiode	= 3,0 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar		Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,7 %	Lichte motorvoertuigen	= 92,7 %
Middelzware motorvoertuiger	= 5,4 %	Middelzware motorvoertuiger	= 5,4 %
Zware motorvoertuigen	= 1,9 %	Zware motorvoertuigen	= 1,9 %
Motoren	= 0,0 %	Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar		Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 96,4 %	Lichte motorvoertuigen	= 96,4 %
Middelzware motorvoertuiger	= 2,9 %	Middelzware motorvoertuiger	= 2,9 %
Zware motorvoertuigen	= 0,7 %	Zware motorvoertuigen	= 0,7 %
Motoren	= 0,0 %	Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar		Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 93,3 %	Lichte motorvoertuigen	= 93,3 %
Middelzware motorvoertuiger	= 6,7 %	Middelzware motorvoertuiger	= 6,7 %
Zware motorvoertuigen	= 0,0 %	Zware motorvoertuigen	= 0,0 %
Motoren	= 0,0 %	Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar		Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 56,6 mvt/h	dagperiode	= 74,7 mvt/h
avondperiode	= 27,7 mvt/h	avondperiode	= 36,6 mvt/h
nachtperiode	= 3,1 mvt/h	nachtperiode	= 4,0 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2018			Aantal voertuigen per uur in 2032		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	52,5	26,7	2,9	69,3	35,2	3,8
Middelzware motorvoertuigen	3,1	0,8	0,2	4,0	1,1	0,3
Zware motorvoertuigen	1,1	0,2	0,0	1,4	0,3	0,0
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Plaats: [30] Telpunt 6: Geythoornweg
Giethoorn
Richting: 4 - Westzijde, eerst geraakte A Rijbaan 0
00:00 zaterdag 24 augustus 2019 => 00:00 zaterdag 14 september 2019

Bijzonderheden: geen



WGH Werkdag (aantal)					WGH Werkdag (percentage)				
licht		middel	zwaar	totaal	licht		middel	zwaar	totaal
23-7u	24	0	1	26	23-7u	2,8%	0,0%	0,1%	2,9%
7-19u	679	20	34	733	7-19u	77,7%	2,3%	3,9%	83,9%
19-23u	110	1	5	115	19-23u	12,6%	0,1%	0,5%	13,2%
totaal	813	21	40	874	totaal	93,0%	2,4%	4,6%	100,0%

WGH Weekdag (aantal)					WGH Weekdag (percentage)						
licht		middel	zwaar		totaal	licht		middel	zwaar		totaal
23-7u	31	0	1	33	23-7u	3,3%	0,0%	0,1%	3,5%		
7-19u	718	20	36	774	7-19u	76,6%	2,2%	3,8%	82,6%		
19-23u	125	1	5	131	19-23u	13,3%	0,1%	0,5%	13,9%		
totaal	874	22	42	937	totaal	93,2%	2,3%	4,4%	100,0%		

Klasse	Afbeelding	Beschrijving
Licht		Personenauto Personenauto+aanhanger
		Bestelauto Bestelauto+aanhanger
Middel		Bus
		Vrachtauto (enkele achters)
Zwaar		Vrachtauto (dubbele achters)
		Vrachtauto (vier of meer assen)
		Vrachtauto met trailer
		Vrachtauto met (dubbele) aanhanger



Verhogen aantal verkeersbewegingen Geythoornweg

De telgegevens op de Geythoornweg stammen uit 2018, toen een deel van het park nog niet was gerealiseerd. Daarnaast zijn deze intensiteiten eind augustus geteld. Dit is aan het einde van het vakantie seizoen als de bezettingsgraad op het vakantiepark al fors is afgenomen omdat de kinderen weer naar school zijn. De door de gemeente aangeleverde telgegevens kunnen hier dus niet een op een worden overgenomen. Wij zijn bij de uitwerking van de verkeersgegevens derhalve uitgegaan van de volledige bezetting van het vakantiepark nadat de bouwwerkzaamheden hier ter plaatse volledig zijn afgerond. Uitgaande van een volledige bezetting van het aantal huisjes en horeca, stellen wij voor om de verkeersintensiteit van 937 motorvoertuigen per etmaal te vermeerderen met 657 motorvoertuigen [gerelateerd aan het aantal huisjes] per etmaal in het hoogseizoen tot 1594 motorvoertuigen per etmaal in 2018.

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	25152
Straatnaam	Geythoornweg (telpunt 6)
Plaats	Giethoorn
Aantal rijlijnen	1

TELJAAR	
Uitgangspunten teljaar	
jaartal teljaar	= 2018
weekdaggemiddelde teljaar	= 1594 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 82,6 %
avondperiode	= 13,9 %
nachtperiode	= 3,5 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,7 %
Middelzware motorvoertuiger	= 2,7 %
Zware motorvoertuigen	= 4,6 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 95,7 %
Middelzware motorvoertuiger	= 0,7 %
Zware motorvoertuigen	= 3,6 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 97,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 0,0 %
Zware motorvoertuigen	= 3,0 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 109,7 mvt/h
avondperiode	= 55,4 mvt/h
nachtperiode	= 7,0 mvt/h

PROJECTGEGEVENS	
Datum	4 maart 2022
Tijd	11:44
Initialen	BM
Wegtype	50 km Stadsontsluiting

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2032
gem. verkeersgroei per jaar	= 2,0 %
aantal jaren van groei	= 14 jaar
weekdaggemiddelde prognose	= 2103 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 82,6 %
avondperiode	= 13,9 %
nachtperiode	= 3,5 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,7 %
Middelzware motorvoertuiger	= 2,7 %
Zware motorvoertuigen	= 4,6 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 95,7 %
Middelzware motorvoertuiger	= 0,7 %
Zware motorvoertuigen	= 3,6 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 97,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 0,0 %
Zware motorvoertuigen	= 3,0 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 144,8 mvt/h
avondperiode	= 73,1 mvt/h
nachtperiode	= 9,2 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2018			Aantal voertuigen per uur in 2032		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	101,8	53,0	6,8	134,3	69,9	8,9
Middelzware motorvoertuigen	2,9	0,4	0,0	3,9	0,5	0,0
Zware motorvoertuigen	5,0	2,0	0,2	6,7	2,6	0,3
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

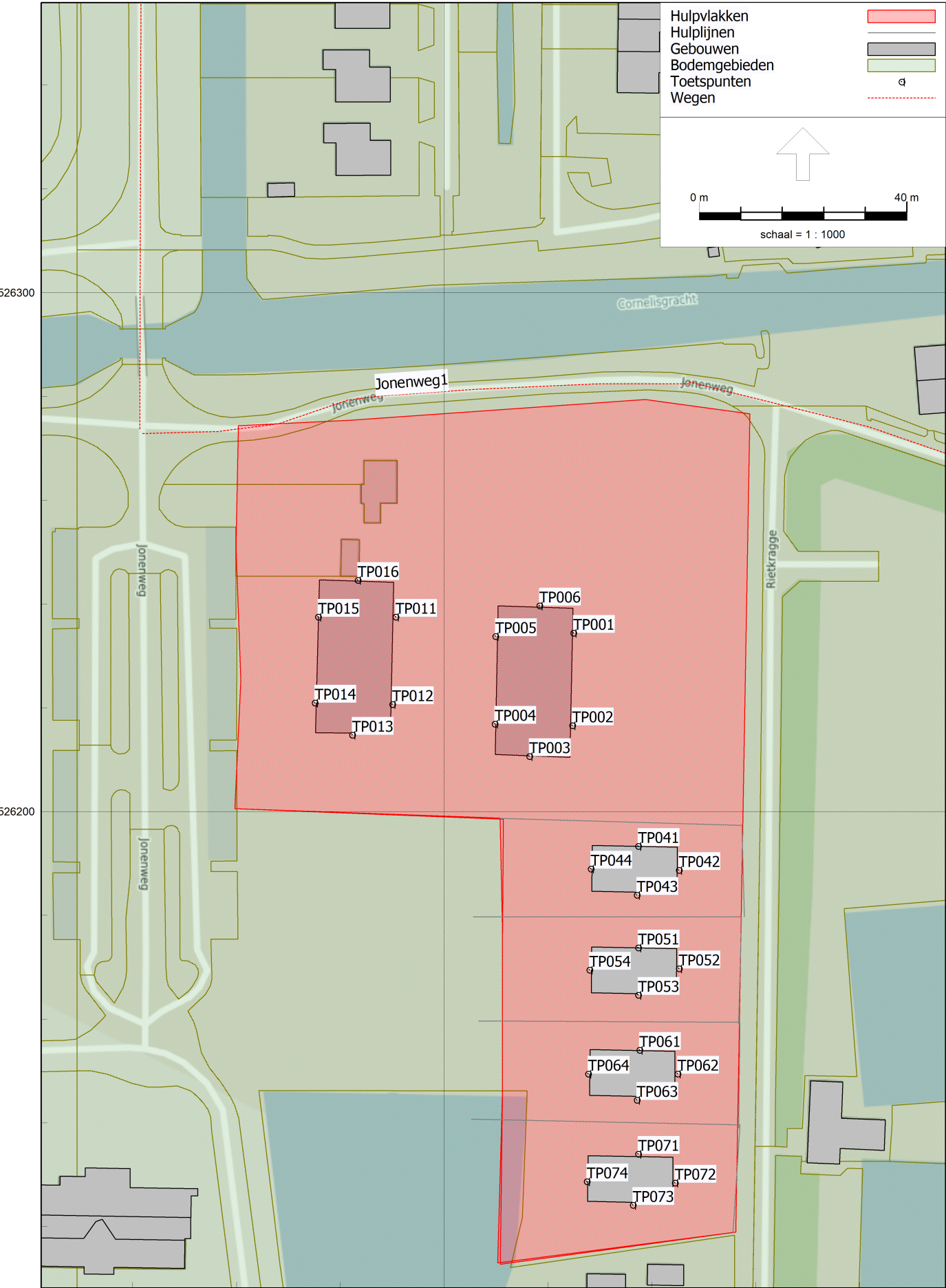
BIJLAGE 04





RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model], Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

Aanvullende ontwikkeling Jonenweg 5 te Giethoorn



BIJLAGE 05

Model: tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Geythoorn	Geythoornweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Jonenweg1	Jonenweg 60 km/h	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Jonenweg 2	Jonenweg 30 km/h	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Geythoorn	60	60	60	--	2104,40	6,89	3,47	0,44	--	--	--	--	--	92,68	95,75	96,74	--	2,69	0,68	--	--	4,62
Jonenweg1	60	60	60	--	1074,40	6,95	3,38	0,38	--	--	--	--	--	92,77	96,97	92,68	--	5,35	3,03	7,32	--	1,87
Jonenweg 2	30	30	30	--	1075,60	6,94	3,40	0,38	--	--	--	--	--	92,77	96,17	92,68	--	5,35	3,01	7,32	--	1,87

Model: tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Geythoorn	3,56	3,26	--	--	--	--	--	134,30	69,90	8,90	--	3,90	0,50	--	--	6,70	2,60	0,30	--	77,65	85,48	91,57	97,77
Jonenweg1	--	--	--	--	--	--	--	69,30	35,20	3,80	--	4,00	1,10	0,30	--	1,40	--	--	--	74,11	82,44	88,51	94,16
Jonenweg 2	0,82	--	--	--	--	--	--	69,30	35,20	3,80	--	4,00	1,10	0,30	--	1,40	0,30	--	--	75,12	79,76	89,28	89,80

Model: tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Geythoorn	103,61	100,01	93,21	83,22	73,90	81,50	87,30	94,17	100,45	96,80	89,99	79,64	64,64	72,13	77,80	84,96	91,39	87,74	80,91	70,43
Jonenweg1	100,51	96,97	90,18	80,12	69,51	77,78	83,37	89,82	97,07	93,49	86,66	76,04	61,01	69,77	75,84	81,00	87,75	84,26	77,47	67,37
Jonenweg 2	94,79	92,12	85,61	80,32	70,76	74,92	83,74	85,92	91,22	88,31	81,70	75,12	62,47	66,71	76,58	76,50	81,88	79,25	72,64	67,31

Model: tweede model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Geythoorn	--	--	--	--	--	--	--	--
Jonenweg1	--	--	--	--	--	--	--	--
Jonenweg 2	--	--	--	--	--	--	--	--

BIJLAGE 06

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede model
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geythoornweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Toetspunt 001	201324,90	526234,41	1,50	30,84	27,57	18,48	30,58
TP001_B	Toetspunt 001	201324,90	526234,41	4,50	33,94	30,67	21,57	33,68
TP002_A	Toetspunt 002	201324,69	526216,58	1,50	30,18	26,90	17,82	29,92
TP002_B	Toetspunt 002	201324,69	526216,58	4,50	33,17	29,88	20,79	32,90
TP003_A	Toetspunt 003	201316,42	526210,67	1,50	21,23	17,92	8,82	20,95
TP003_B	Toetspunt 003	201316,42	526210,67	4,50	26,46	23,17	14,08	26,19
TP004_A	Toetspunt 004	201309,76	526216,90	1,50	37,97	34,75	25,68	37,74
TP004_B	Toetspunt 004	201309,76	526216,90	4,50	39,15	35,90	26,82	38,90
TP005_A	Toetspunt 005	201309,87	526233,76	1,50	42,07	38,84	29,77	41,83
TP005_B	Toetspunt 005	201309,87	526233,76	4,50	43,55	40,31	31,23	43,31
TP006_A	Toetspunt 006	201318,35	526239,67	1,50	42,18	38,94	29,87	41,94
TP006_B	Toetspunt 006	201318,35	526239,67	4,50	43,72	40,47	31,38	43,47
TP011_A	Toetspunt 011	201290,65	526237,52	1,50	32,41	29,17	20,10	32,17
TP011_B	Toetspunt 011	201290,65	526237,52	4,50	33,69	30,43	21,34	33,43
TP012_A	Toetspunt 012	201290,00	526220,66	1,50	35,69	32,47	23,39	35,46
TP012_B	Toetspunt 012	201290,00	526220,66	4,50	37,42	34,17	25,09	37,17
TP013_A	Toetspunt 013	201282,27	526214,76	1,50	18,87	15,65	6,58	18,64
TP013_B	Toetspunt 013	201282,27	526214,76	4,50	21,35	18,10	9,01	21,10
TP014_A	Toetspunt 014	201275,08	526220,98	1,50	42,56	39,34	30,27	42,33
TP014_B	Toetspunt 014	201275,08	526220,98	4,50	44,37	41,13	32,05	44,13
TP015_A	Toetspunt 015	201275,72	526237,52	1,50	44,31	41,09	32,02	44,08
TP015_B	Toetspunt 015	201275,72	526237,52	4,50	46,43	43,19	34,11	46,19
TP016_A	Toetspunt 016	201283,35	526244,61	1,50	45,23	42,00	32,92	44,99
TP016_B	Toetspunt 016	201283,35	526244,61	4,50	47,13	43,88	34,80	46,88
TP021_A	Toetspunt 021	201033,25	526206,85	1,50	36,32	33,10	24,03	36,09
TP021_B	Toetspunt 021	201033,25	526206,85	4,50	37,65	34,41	25,33	37,41
TP022_A	Toetspunt 022	201025,91	526184,67	1,50	22,18	18,94	9,86	21,94
TP022_B	Toetspunt 022	201025,91	526184,67	4,50	27,27	24,03	14,95	27,03
TP023_A	Toetspunt 023	201019,59	526207,91	1,50	28,47	25,24	16,16	28,23
TP023_B	Toetspunt 023	201019,59	526207,91	4,50	30,35	27,09	18,01	30,10
TP024_A	Toetspunt 024	201027,90	526229,73	1,50	36,17	32,95	23,88	35,94
TP024_B	Toetspunt 024	201027,90	526229,73	4,50	37,48	34,25	25,17	37,24
TP031_A	Toetspunt 031	201007,99	526205,84	1,50	26,66	23,41	14,33	26,41
TP031_B	Toetspunt 031	201007,99	526205,84	4,50	28,93	25,66	16,56	28,67
TP032_A	Toetspunt 032	201000,59	526184,17	1,50	26,63	23,40	14,32	26,39
TP032_B	Toetspunt 032	201000,59	526184,17	4,50	29,39	26,14	17,06	29,14
TP033_A	Toetspunt 033	200994,01	526206,20	1,50	23,41	20,18	11,11	23,17
TP033_B	Toetspunt 033	200994,01	526206,20	4,50	24,90	21,64	12,55	24,64
TP034_A	Toetspunt 034	201002,11	526227,97	1,50	35,43	32,22	23,15	35,20
TP034_B	Toetspunt 034	201002,11	526227,97	4,50	36,79	33,54	24,46	36,54
TP041_A	Toetspunt 041	201337,36	526193,34	1,50	31,17	27,91	18,82	30,91
TP041_B	Toetspunt 041	201337,36	526193,34	4,50	33,25	29,96	20,87	32,98
TP042_A	Toetspunt 042	201345,21	526188,72	1,50	27,91	24,65	15,57	27,66
TP042_B	Toetspunt 042	201345,21	526188,72	4,50	30,97	27,69	18,60	30,70
TP043_A	Toetspunt 043	201337,11	526183,91	1,50	25,33	22,01	12,90	25,04
TP043_B	Toetspunt 043	201337,11	526183,91	4,50	30,61	27,32	18,22	30,34
TP044_A	Toetspunt 044	201328,25	526188,98	1,50	25,51	22,21	13,12	25,24
TP044_B	Toetspunt 044	201328,25	526188,98	4,50	28,96	25,65	16,55	28,68
TP051_A	Toetspunt 051	201337,36	526173,79	1,50	27,80	24,52	15,43	27,53
TP051_B	Toetspunt 051	201337,36	526173,79	4,50	31,98	28,68	19,59	31,71
TP052_A	Toetspunt 052	201345,21	526169,73	1,50	27,46	24,21	15,12	27,21
TP052_B	Toetspunt 052	201345,21	526169,73	4,50	30,48	27,21	18,12	30,22
TP053_A	Toetspunt 053	201337,36	526164,67	1,50	28,35	25,09	16,01	28,10
TP053_B	Toetspunt 053	201337,36	526164,67	4,50	31,72	28,44	19,35	31,45
TP054_A	Toetspunt 054	201328,00	526169,48	1,50	29,47	26,23	17,15	29,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geythoornweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP054_B	Toetspunt 054	201328,00	526169,48	4,50	31,76	28,49	19,40	31,50	
TP061_A	Toetspunt 061	201337,62	526154,04	1,50	28,20	24,93	15,84	27,94	
TP061_B	Toetspunt 061	201337,62	526154,04	4,50	31,94	28,64	19,55	31,67	
TP062_A	Toetspunt 062	201344,96	526149,48	1,50	27,62	24,37	15,29	27,37	
TP062_B	Toetspunt 062	201344,96	526149,48	4,50	30,40	27,13	18,04	30,14	
TP063_A	Toetspunt 063	201337,11	526144,41	1,50	25,60	22,30	13,21	25,33	
TP063_B	Toetspunt 063	201337,11	526144,41	4,50	30,33	27,05	17,96	30,06	
TP064_A	Toetspunt 064	201327,74	526149,48	1,50	30,59	27,36	18,28	30,35	
TP064_B	Toetspunt 064	201327,74	526149,48	4,50	32,02	28,75	19,66	31,76	
TP071_A	Toetspunt 071	201337,36	526134,03	1,50	28,41	25,13	16,04	28,14	
TP071_B	Toetspunt 071	201337,36	526134,03	4,50	31,78	28,49	19,40	31,51	
TP072_A	Toetspunt 072	201344,45	526128,46	1,50	27,21	23,95	14,86	26,95	
TP072_B	Toetspunt 072	201344,45	526128,46	4,50	30,01	26,74	17,65	29,75	
TP073_A	Toetspunt 073	201336,35	526124,16	1,50	27,53	24,25	15,15	27,26	
TP073_B	Toetspunt 073	201336,35	526124,16	4,50	32,11	28,84	19,75	31,85	
TP074_A	Toetspunt 074	201327,49	526128,71	1,50	29,86	26,60	17,52	29,61	
TP074_B	Toetspunt 074	201327,49	526128,71	4,50	31,71	28,44	19,35	31,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonenweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Toetspunt 001	201324,90	526234,41	1,50	37,64	34,11	24,88	37,23
TP001_B	Toetspunt 001	201324,90	526234,41	4,50	39,83	36,28	27,07	39,42
TP002_A	Toetspunt 002	201324,69	526216,58	1,50	34,40	30,87	21,65	33,99
TP002_B	Toetspunt 002	201324,69	526216,58	4,50	36,02	32,48	23,27	35,61
TP003_A	Toetspunt 003	201316,42	526210,67	1,50	10,27	6,66	-2,53	9,83
TP003_B	Toetspunt 003	201316,42	526210,67	4,50	11,77	8,06	-1,05	11,30
TP004_A	Toetspunt 004	201309,76	526216,90	1,50	38,39	34,87	25,64	37,99
TP004_B	Toetspunt 004	201309,76	526216,90	4,50	40,03	36,49	27,27	39,62
TP005_A	Toetspunt 005	201309,87	526233,76	1,50	41,95	38,43	29,20	41,55
TP005_B	Toetspunt 005	201309,87	526233,76	4,50	44,01	40,47	31,25	43,60
TP006_A	Toetspunt 006	201318,35	526239,67	1,50	44,59	41,06	31,83	44,18
TP006_B	Toetspunt 006	201318,35	526239,67	4,50	46,46	42,92	33,71	46,05
TP011_A	Toetspunt 011	201290,65	526237,52	1,50	40,84	37,32	28,10	40,44
TP011_B	Toetspunt 011	201290,65	526237,52	4,50	42,93	39,39	30,18	42,52
TP012_A	Toetspunt 012	201290,00	526220,66	1,50	38,88	35,36	26,13	38,48
TP012_B	Toetspunt 012	201290,00	526220,66	4,50	40,78	37,24	28,02	40,37
TP013_A	Toetspunt 013	201282,27	526214,76	1,50	10,18	6,56	-2,63	9,74
TP013_B	Toetspunt 013	201282,27	526214,76	4,50	11,05	7,33	-1,78	10,58
TP014_A	Toetspunt 014	201275,08	526220,98	1,50	39,38	35,85	26,62	38,97
TP014_B	Toetspunt 014	201275,08	526220,98	4,50	41,66	38,11	28,89	41,25
TP015_A	Toetspunt 015	201275,72	526237,52	1,50	43,01	39,48	30,25	42,60
TP015_B	Toetspunt 015	201275,72	526237,52	4,50	44,69	41,13	31,92	44,27
TP016_A	Toetspunt 016	201283,35	526244,61	1,50	47,79	44,25	35,03	47,38
TP016_B	Toetspunt 016	201283,35	526244,61	4,50	48,90	45,34	36,13	48,48
TP021_A	Toetspunt 021	201033,25	526206,85	1,50	17,08	13,38	4,28	16,62
TP021_B	Toetspunt 021	201033,25	526206,85	4,50	20,81	17,16	8,01	20,36
TP022_A	Toetspunt 022	201025,91	526184,67	1,50	9,28	5,54	-3,53	8,81
TP022_B	Toetspunt 022	201025,91	526184,67	4,50	11,82	8,01	-1,02	11,33
TP023_A	Toetspunt 023	201019,59	526207,91	1,50	10,61	6,73	-2,21	10,10
TP023_B	Toetspunt 023	201019,59	526207,91	4,50	16,14	12,37	3,31	15,66
TP024_A	Toetspunt 024	201027,90	526229,73	1,50	30,59	27,06	17,83	30,18
TP024_B	Toetspunt 024	201027,90	526229,73	4,50	30,85	27,25	18,06	30,42
TP031_A	Toetspunt 031	201007,99	526205,84	1,50	8,62	4,75	-4,20	8,12
TP031_B	Toetspunt 031	201007,99	526205,84	4,50	14,15	10,36	1,33	13,67
TP032_A	Toetspunt 032	201000,59	526184,17	1,50	16,86	13,32	4,09	16,45
TP032_B	Toetspunt 032	201000,59	526184,17	4,50	18,75	15,12	5,94	18,31
TP033_A	Toetspunt 033	200994,01	526206,20	1,50	19,59	16,03	6,81	19,17
TP033_B	Toetspunt 033	200994,01	526206,20	4,50	22,13	18,51	9,33	21,69
TP034_A	Toetspunt 034	201002,11	526227,97	1,50	29,43	25,90	16,66	29,02
TP034_B	Toetspunt 034	201002,11	526227,97	4,50	29,97	26,36	17,18	29,54
TP041_A	Toetspunt 041	201337,36	526193,34	1,50	34,05	30,52	21,30	33,64
TP041_B	Toetspunt 041	201337,36	526193,34	4,50	35,74	32,19	22,98	35,33
TP042_A	Toetspunt 042	201345,21	526188,72	1,50	24,46	20,87	11,67	24,03
TP042_B	Toetspunt 042	201345,21	526188,72	4,50	29,54	25,96	16,76	29,12
TP043_A	Toetspunt 043	201337,11	526183,91	1,50	21,73	18,12	8,96	21,30
TP043_B	Toetspunt 043	201337,11	526183,91	4,50	25,41	21,80	12,63	24,98
TP044_A	Toetspunt 044	201328,25	526188,98	1,50	30,70	27,17	17,95	30,29
TP044_B	Toetspunt 044	201328,25	526188,98	4,50	32,07	28,53	19,32	31,66
TP051_A	Toetspunt 051	201337,36	526173,79	1,50	28,29	24,74	15,53	27,88
TP051_B	Toetspunt 051	201337,36	526173,79	4,50	30,85	27,27	18,07	30,43
TP052_A	Toetspunt 052	201345,21	526169,73	1,50	26,67	23,10	13,89	26,25
TP052_B	Toetspunt 052	201345,21	526169,73	4,50	30,49	26,91	17,70	30,06
TP053_A	Toetspunt 053	201337,36	526164,67	1,50	21,83	18,26	9,07	21,41
TP053_B	Toetspunt 053	201337,36	526164,67	4,50	24,66	21,07	11,89	24,23
TP054_A	Toetspunt 054	201328,00	526169,48	1,50	31,47	27,94	18,72	31,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonenweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP054_B	Toetspunt 054	201328,00	526169,48	4,50	32,76	29,22	20,01	32,35	
TP061_A	Toetspunt 061	201337,62	526154,04	1,50	29,40	25,85	16,64	28,99	
TP061_B	Toetspunt 061	201337,62	526154,04	4,50	31,59	28,00	18,81	31,16	
TP062_A	Toetspunt 062	201344,96	526149,48	1,50	24,26	20,71	11,49	23,85	
TP062_B	Toetspunt 062	201344,96	526149,48	4,50	27,68	24,10	14,89	27,25	
TP063_A	Toetspunt 063	201337,11	526144,41	1,50	15,79	12,02	2,98	15,31	
TP063_B	Toetspunt 063	201337,11	526144,41	4,50	21,84	18,20	9,06	21,40	
TP064_A	Toetspunt 064	201327,74	526149,48	1,50	32,25	28,73	19,50	31,85	
TP064_B	Toetspunt 064	201327,74	526149,48	4,50	33,04	29,48	20,28	32,62	
TP071_A	Toetspunt 071	201337,36	526134,03	1,50	29,44	25,89	16,67	29,03	
TP071_B	Toetspunt 071	201337,36	526134,03	4,50	31,01	27,41	18,22	30,58	
TP072_A	Toetspunt 072	201344,45	526128,46	1,50	18,32	14,74	5,54	17,90	
TP072_B	Toetspunt 072	201344,45	526128,46	4,50	23,96	20,39	11,18	23,54	
TP073_A	Toetspunt 073	201336,35	526124,16	1,50	16,17	12,41	3,37	15,70	
TP073_B	Toetspunt 073	201336,35	526124,16	4,50	24,32	20,75	11,56	23,90	
TP074_A	Toetspunt 074	201327,49	526128,71	1,50	30,59	27,04	17,83	30,18	
TP074_B	Toetspunt 074	201327,49	526128,71	4,50	31,40	27,83	18,63	30,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 07

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede model
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Toetspunt 001	201324,90	526234,41	1,50	37,06	33,25	24,15	36,55
TP001_B	Toetspunt 001	201324,90	526234,41	4,50	38,70	34,85	25,80	38,18
TP002_A	Toetspunt 002	201324,69	526216,58	1,50	35,66	31,87	22,77	35,16
TP002_B	Toetspunt 002	201324,69	526216,58	4,50	37,20	33,36	24,30	36,69
TP003_A	Toetspunt 003	201316,42	526210,67	1,50	27,05	23,22	14,16	26,54
TP003_B	Toetspunt 003	201316,42	526210,67	4,50	28,93	25,09	16,03	28,42
TP004_A	Toetspunt 004	201309,76	526216,90	1,50	24,93	21,09	12,04	24,42
TP004_B	Toetspunt 004	201309,76	526216,90	4,50	26,67	22,81	13,78	26,15
TP005_A	Toetspunt 005	201309,87	526233,76	1,50	28,62	24,83	15,73	28,12
TP005_B	Toetspunt 005	201309,87	526233,76	4,50	29,82	26,00	16,92	29,31
TP006_A	Toetspunt 006	201318,35	526239,67	1,50	36,46	32,65	23,55	35,95
TP006_B	Toetspunt 006	201318,35	526239,67	4,50	38,08	34,23	25,18	37,56
TP011_A	Toetspunt 011	201290,65	526237,52	1,50	33,25	29,45	20,36	32,75
TP011_B	Toetspunt 011	201290,65	526237,52	4,50	34,73	30,89	21,83	34,22
TP012_A	Toetspunt 012	201290,00	526220,66	1,50	28,15	24,31	15,26	27,64
TP012_B	Toetspunt 012	201290,00	526220,66	4,50	30,13	26,25	17,23	29,61
TP013_A	Toetspunt 013	201282,27	526214,76	1,50	22,87	19,05	9,99	22,37
TP013_B	Toetspunt 013	201282,27	526214,76	4,50	25,54	21,70	12,63	25,03
TP014_A	Toetspunt 014	201275,08	526220,98	1,50	18,81	14,94	5,92	18,29
TP014_B	Toetspunt 014	201275,08	526220,98	4,50	19,48	15,59	6,58	18,96
TP015_A	Toetspunt 015	201275,72	526237,52	1,50	-5,34	-9,66	-18,19	-5,96
TP015_B	Toetspunt 015	201275,72	526237,52	4,50	2,05	-1,92	-10,86	1,50
TP016_A	Toetspunt 016	201283,35	526244,61	1,50	32,65	28,85	19,75	32,15
TP016_B	Toetspunt 016	201283,35	526244,61	4,50	34,10	30,26	21,20	33,59
TP021_A	Toetspunt 021	201033,25	526206,85	1,50	12,66	8,60	-0,23	12,10
TP021_B	Toetspunt 021	201033,25	526206,85	4,50	16,01	11,99	3,11	15,45
TP022_A	Toetspunt 022	201025,91	526184,67	1,50	1,94	-2,03	-10,94	1,40
TP022_B	Toetspunt 022	201025,91	526184,67	4,50	4,18	0,08	-8,73	3,60
TP023_A	Toetspunt 023	201019,59	526207,91	1,50	8,50	4,18	-4,35	7,88
TP023_B	Toetspunt 023	201019,59	526207,91	4,50	12,81	8,63	-0,08	12,22
TP024_A	Toetspunt 024	201027,90	526229,73	1,50	22,39	18,61	9,50	21,89
TP024_B	Toetspunt 024	201027,90	526229,73	4,50	23,14	19,28	10,24	22,62
TP031_A	Toetspunt 031	201007,99	526205,84	1,50	7,08	2,73	-5,77	6,46
TP031_B	Toetspunt 031	201007,99	526205,84	4,50	11,73	7,51	-1,15	11,13
TP032_A	Toetspunt 032	201000,59	526184,17	1,50	5,19	1,34	-7,68	4,68
TP032_B	Toetspunt 032	201000,59	526184,17	4,50	6,58	2,62	-6,33	6,04
TP033_A	Toetspunt 033	200994,01	526206,20	1,50	13,80	10,01	0,92	13,30
TP033_B	Toetspunt 033	200994,01	526206,20	4,50	16,78	12,93	3,87	16,26
TP034_A	Toetspunt 034	201002,11	526227,97	1,50	19,88	16,09	7,00	19,38
TP034_B	Toetspunt 034	201002,11	526227,97	4,50	20,91	17,03	8,01	20,39
TP041_A	Toetspunt 041	201337,36	526193,34	1,50	34,94	31,14	22,05	34,44
TP041_B	Toetspunt 041	201337,36	526193,34	4,50	36,26	32,41	23,35	35,74
TP042_A	Toetspunt 042	201345,21	526188,72	1,50	34,33	30,54	21,44	33,83
TP042_B	Toetspunt 042	201345,21	526188,72	4,50	35,68	31,84	22,78	35,17
TP043_A	Toetspunt 043	201337,11	526183,91	1,50	24,87	21,05	11,99	24,37
TP043_B	Toetspunt 043	201337,11	526183,91	4,50	26,94	23,10	14,05	26,43
TP044_A	Toetspunt 044	201328,25	526188,98	1,50	22,68	18,88	9,78	22,18
TP044_B	Toetspunt 044	201328,25	526188,98	4,50	24,14	20,28	11,23	23,62
TP051_A	Toetspunt 051	201337,36	526173,79	1,50	30,90	27,09	18,00	30,39
TP051_B	Toetspunt 051	201337,36	526173,79	4,50	32,47	28,60	19,56	31,95
TP052_A	Toetspunt 052	201345,21	526169,73	1,50	32,78	28,98	19,88	32,28
TP052_B	Toetspunt 052	201345,21	526169,73	4,50	34,05	30,21	21,15	33,54
TP053_A	Toetspunt 053	201337,36	526164,67	1,50	23,47	19,64	10,59	22,96
TP053_B	Toetspunt 053	201337,36	526164,67	4,50	25,51	21,67	12,63	25,00
TP054_A	Toetspunt 054	201328,00	526169,48	1,50	18,32	14,51	5,44	17,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP054_B	Toetspunt 054	201328,00	526169,48	4,50	20,31	16,42	7,39	19,78	
TP061_A	Toetspunt 061	201337,62	526154,04	1,50	29,86	26,05	16,97	29,36	
TP061_B	Toetspunt 061	201337,62	526154,04	4,50	31,46	27,60	18,55	30,94	
TP062_A	Toetspunt 062	201344,96	526149,48	1,50	32,19	28,38	19,29	31,68	
TP062_B	Toetspunt 062	201344,96	526149,48	4,50	33,38	29,53	20,47	32,86	
TP063_A	Toetspunt 063	201337,11	526144,41	1,50	22,84	19,00	9,96	22,33	
TP063_B	Toetspunt 063	201337,11	526144,41	4,50	24,86	21,01	11,96	24,34	
TP064_A	Toetspunt 064	201327,74	526149,48	1,50	15,42	11,61	2,52	14,91	
TP064_B	Toetspunt 064	201327,74	526149,48	4,50	17,31	13,41	4,40	16,78	
TP071_A	Toetspunt 071	201337,36	526134,03	1,50	29,00	25,17	16,10	28,49	
TP071_B	Toetspunt 071	201337,36	526134,03	4,50	30,54	26,65	17,62	30,01	
TP072_A	Toetspunt 072	201344,45	526128,46	1,50	30,82	27,01	17,93	30,32	
TP072_B	Toetspunt 072	201344,45	526128,46	4,50	31,99	28,14	19,09	31,47	
TP073_A	Toetspunt 073	201336,35	526124,16	1,50	24,06	20,20	11,18	23,55	
TP073_B	Toetspunt 073	201336,35	526124,16	4,50	26,92	23,07	14,02	26,40	
TP074_A	Toetspunt 074	201327,49	526128,71	1,50	15,70	11,75	2,79	15,16	
TP074_B	Toetspunt 074	201327,49	526128,71	4,50	17,07	13,10	4,16	16,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 08

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
tweede model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Toetspunt 001	201324,90	526234,41	1,50	40,83	37,21	28,05	40,40
TP001_B	Toetspunt 001	201324,90	526234,41	4,50	42,90	39,28	30,14	42,47
TP002_A	Toetspunt 002	201324,69	526216,58	1,50	38,74	35,12	25,97	38,31
TP002_B	Toetspunt 002	201324,69	526216,58	4,50	40,54	36,91	27,79	40,11
TP003_A	Toetspunt 003	201316,42	526210,67	1,50	28,13	24,41	15,35	27,67
TP003_B	Toetspunt 003	201316,42	526210,67	4,50	30,93	27,29	18,23	30,51
TP004_A	Toetspunt 004	201309,76	526216,90	1,50	41,30	37,91	28,76	40,97
TP004_B	Toetspunt 004	201309,76	526216,90	4,50	42,73	39,31	30,16	42,39
TP005_A	Toetspunt 005	201309,87	526233,76	1,50	45,12	41,74	32,60	44,80
TP005_B	Toetspunt 005	201309,87	526233,76	4,50	46,88	43,48	34,33	46,55
TP006_A	Toetspunt 006	201318,35	526239,67	1,50	46,96	43,51	34,35	46,60
TP006_B	Toetspunt 006	201318,35	526239,67	4,50	48,71	45,23	36,08	48,34
TP011_A	Toetspunt 011	201290,65	526237,52	1,50	42,04	38,52	29,32	41,64
TP011_B	Toetspunt 011	201290,65	526237,52	4,50	43,97	40,42	31,24	43,56
TP012_A	Toetspunt 012	201290,00	526220,66	1,50	40,82	37,38	28,21	40,46
TP012_B	Toetspunt 012	201290,00	526220,66	4,50	42,68	39,21	30,04	42,31
TP013_A	Toetspunt 013	201282,27	526214,76	1,50	24,49	20,85	11,78	24,06
TP013_B	Toetspunt 013	201282,27	526214,76	4,50	27,06	23,38	14,31	26,62
TP014_A	Toetspunt 014	201275,08	526220,98	1,50	44,28	40,96	31,84	43,99
TP014_B	Toetspunt 014	201275,08	526220,98	4,50	46,24	42,89	33,77	45,94
TP015_A	Toetspunt 015	201275,72	526237,52	1,50	46,72	43,37	34,23	46,41
TP015_B	Toetspunt 015	201275,72	526237,52	4,50	48,66	45,29	36,16	48,34
TP016_A	Toetspunt 016	201283,35	526244,61	1,50	49,79	46,36	37,19	49,44
TP016_B	Toetspunt 016	201283,35	526244,61	4,50	51,20	47,76	38,61	50,85
TP021_A	Toetspunt 021	201033,25	526206,85	1,50	36,39	33,16	24,10	36,15
TP021_B	Toetspunt 021	201033,25	526206,85	4,50	37,77	34,51	25,43	37,52
TP022_A	Toetspunt 022	201025,91	526184,67	1,50	22,43	19,16	10,09	22,17
TP022_B	Toetspunt 022	201025,91	526184,67	4,50	27,41	24,16	15,08	27,16
TP023_A	Toetspunt 023	201019,59	526207,91	1,50	28,58	25,33	16,26	28,33
TP023_B	Toetspunt 023	201019,59	526207,91	4,50	30,59	27,30	18,22	30,32
TP024_A	Toetspunt 024	201027,90	526229,73	1,50	37,37	34,07	24,97	37,09
TP024_B	Toetspunt 024	201027,90	526229,73	4,50	38,47	35,15	26,05	38,18
TP031_A	Toetspunt 031	201007,99	526205,84	1,50	26,77	23,51	14,43	26,52
TP031_B	Toetspunt 031	201007,99	526205,84	4,50	29,16	25,85	16,76	28,88
TP032_A	Toetspunt 032	201000,59	526184,17	1,50	27,09	23,83	14,74	26,83
TP032_B	Toetspunt 032	201000,59	526184,17	4,50	29,77	26,48	17,40	29,50
TP033_A	Toetspunt 033	200994,01	526206,20	1,50	25,24	21,89	12,78	24,94
TP033_B	Toetspunt 033	200994,01	526206,20	4,50	27,16	23,74	14,63	26,83
TP034_A	Toetspunt 034	201002,11	526227,97	1,50	36,50	33,21	24,11	36,23
TP034_B	Toetspunt 034	201002,11	526227,97	4,50	37,70	34,38	25,29	37,42
TP041_A	Toetspunt 041	201337,36	526193,34	1,50	38,43	34,84	25,70	38,01
TP041_B	Toetspunt 041	201337,36	526193,34	4,50	40,04	36,42	27,30	39,61
TP042_A	Toetspunt 042	201345,21	526188,72	1,50	35,58	31,89	22,79	35,13
TP042_B	Toetspunt 042	201345,21	526188,72	4,50	37,67	34,00	24,91	37,23
TP043_A	Toetspunt 043	201337,11	526183,91	1,50	29,02	25,45	16,35	28,62
TP043_B	Toetspunt 043	201337,11	526183,91	4,50	32,99	29,52	20,42	32,63
TP044_A	Toetspunt 044	201328,25	526188,98	1,50	32,34	28,83	19,66	31,95
TP044_B	Toetspunt 044	201328,25	526188,98	4,50	34,25	30,74	21,58	33,86
TP051_A	Toetspunt 051	201337,36	526173,79	1,50	33,99	30,38	21,26	33,57
TP051_B	Toetspunt 051	201337,36	526173,79	4,50	36,59	33,00	23,90	36,18
TP052_A	Toetspunt 052	201345,21	526169,73	1,50	34,65	31,00	21,89	34,21
TP052_B	Toetspunt 052	201345,21	526169,73	4,50	36,79	33,15	24,05	36,36
TP053_A	Toetspunt 053	201337,36	526164,67	1,50	30,25	26,83	17,74	29,92
TP053_B	Toetspunt 053	201337,36	526164,67	4,50	33,29	29,88	20,79	32,96
TP054_A	Toetspunt 054	201328,00	526169,48	1,50	33,72	30,30	21,14	33,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: tweede model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP054_B	Toetspunt 054	201328,00	526169,48	4,50	35,44	32,00	22,85	35,09
TP061_A	Toetspunt 061	201337,62	526154,04	1,50	33,98	30,41	21,28	33,57
TP061_B	Toetspunt 061	201337,62	526154,04	4,50	36,44	32,87	23,76	36,04
TP062_A	Toetspunt 062	201344,96	526149,48	1,50	33,98	30,33	21,24	33,55
TP062_B	Toetspunt 062	201344,96	526149,48	4,50	35,87	32,23	23,14	35,44
TP063_A	Toetspunt 063	201337,11	526144,41	1,50	27,73	24,24	15,16	27,37
TP063_B	Toetspunt 063	201337,11	526144,41	4,50	31,87	28,45	19,36	31,54
TP064_A	Toetspunt 064	201327,74	526149,48	1,50	34,56	31,15	21,99	34,22
TP064_B	Toetspunt 064	201327,74	526149,48	4,50	35,64	32,20	23,05	35,29
TP071_A	Toetspunt 071	201337,36	526134,03	1,50	33,75	30,18	21,05	33,34
TP071_B	Toetspunt 071	201337,36	526134,03	4,50	35,91	32,36	23,25	35,52
TP072_A	Toetspunt 072	201344,45	526128,46	1,50	32,56	28,92	19,84	32,13
TP072_B	Toetspunt 072	201344,45	526128,46	4,50	34,53	30,91	21,83	34,11
TP073_A	Toetspunt 073	201336,35	526124,16	1,50	29,36	25,89	16,82	29,01
TP073_B	Toetspunt 073	201336,35	526124,16	4,50	33,78	30,36	21,27	33,45
TP074_A	Toetspunt 074	201327,49	526128,71	1,50	33,33	29,90	20,76	32,99
TP074_B	Toetspunt 074	201327,49	526128,71	4,50	34,64	31,22	22,09	34,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen