

AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

Entreegebied Jonenweg 5
Giethoorn

25153

ancoor

RAPPORT

Akoestisch onderzoek ruimtelijke inpassing woonbebouwing

Projectlocatie

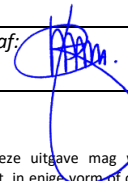
Entreegebied Jonenstraat 5
Giethoorn

Opdrachtgever

Bodelaeke Waterresort-Giethoorn
Jonenstraat 5
83855
CN Giethoorn



ANCOOR
Lijsterbeslaan 117
7004 GN DOETINCHEM
Telefoon 03 14 - 36 81 06
Email info@ancoor.nl

Projectnummer en versie: 25153, versie 1.1		Status: DEFINITIEF
Projectleider: Ing. B. Mengers	Paraaf: 	Rapportdatum: 22-06-2022

© ANCOOR Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek.....	1-1
1.1 Aanleiding onderzoek.....	1-1
1.2 Doelstelling onderzoek.....	1-1
1.4 Indeling rapport.....	1-2
1.5 Reikwijdte van het onderzoek.....	1-2
2. Uitgangspunten en toetsingskader.....	2-1
2.1 Gehanteerde rekenmethode.....	2-1
2.2 Situering en karakterisering Omgeving.....	2-1
2.3 Toetsingskader Activiteitenbesluit.....	2-1
2.3.1 Stemgeluid.....	2-2
2.4 Toetsingskader ruimtelijke inpassing.....	2-3
2.4.1 Richtafstanden.....	2-3
2.4.2 Onderzoeks- en motiveringsplicht.....	2-4
2.4.3 Stemgeluid.....	2-5
2.4.4 Maximale geluidniveaus.....	2-5
2.4.5 Samenhang Activiteitenbesluit.....	2-5
2.5 Toetsingskader Indirecte hinder.....	2-5
3. Maximaal representatieve bedrijfssituatie.....	3-1
3.1 Algemeen.....	3-1
3.2 Representatieve bedrijfssituatie Recreatiepark.....	3-1
3.2.1 Verkeersbewegingen.....	3-1
3.2.2 Vaarbewegingen.....	3-2
3.2.3 Terrasinrichting horeca.....	3-2
3.2.4 Activiteiten recreatieteam.....	3-2
3.2.5 Maximale geluidbelastingen.....	3-2
3.3 Representatieve bedrijfssituatie Camperplaats.....	3-2
3.4 Representatieve bedrijfssituatie Passantenhaven.....	3-3
3.5 Incidentele bedrijfssituaties.....	3-3
4. Geluidsvermogens inrichtingen.....	4-1
4.1 Akoestisch rekenmodel.....	4-1
4.2 Geluidsvermogens en bedrijfsduur.....	4-1
4.3 Mobiele bronnen.....	4-1
4.4 Geluidsvermogens stemgeluid.....	4-2
4.4.1 Buitenterras horeca.....	4-2
4.4.2 Buitenterrein Recreatie-inrichting.....	4-2
4.5 Maximale geluidniveaus.....	4-3
5. Berekeningen en toetsingen.....	5-1
5.1 Algemeen.....	5-1
5.2 Toetsing Ruimtelijke inpassing.....	5-1
5.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.....	5-1
5.2.2 Maximale geluidniveaus.....	5-2
Conclusie Ruimtelijke inpassing.....	5-2
5.3 Toetsing Activiteitenbesluit.....	5-2
6. Te treffen voorzieningen.....	6-1
6.1 Algemeen.....	6-1
7. Samenvatting en beoordeling.....	7-1
7.1 Samenvatting.....	7-1
7.2 Beoordeling ruimtelijke inpassing.....	7-2
7.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.....	7-2
7.2.2 Maximale geluidsniveaus.....	7-2
7.3 Beoordeling Activiteitenbesluit.....	7-2
7.4 Conclusie.....	7-2

Bijlagen

- 01 Regionale en lokale situering en plattegronden van de inrichting
 - 02 Gegevens ontwikkelingsplan
 - 03 Invoergegevens $L_{Ar,LT}$ Ruimtelijke inpassing / vigerende inrichtingen
 - 04 Resultaten $L_{Ar,LT}$ Ruimtelijke inpassing / vigerende inrichtingen
 - 05 Invoergegevens L_{max} Ruimtelijke inpassing / vigerende inrichtingen
 - 06 Resultaten L_{max} Ruimtelijke inpassing / vigerende inrichtingen
-



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van Bodelaake Waterresort-Giethoorn, is door ANCOOR te Doetinchem een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidsbelasting ter plaatse van een aantal geprojecteerde woonbestemmingen aan de Jonenweg 5 te Giethoorn. Een en ander afkomstig van een in de directe omgeving hiervan gelegen inrichtingen.

Wanneer ruimtelijke ontwikkelingen in de directe omgeving van een of meerdere inrichtingen worden gerealiseerd welke als een voor geluidgevoelige bestemming dient te worden aangemerkt, zal een milieukundig onderzoek uit moeten wijzen in hoeverre er sprake is van een ruimtelijke inpassing van de geprojecteerde woonbebouwingen in haar directe omgeving. Dit met het doel om de bestaande inrichtingen in de directe omgeving van de geprojecteerde woonbestemmingen voldoende zekerheid te bieden om hun activiteiten duurzaam binnen aanvaardbare voorwaarden uit te kunnen blijven oefenen [inwaartse zonering]. Daarnaast dient er ter plaatse van de geprojecteerde woonbestemmingen sprake te zijn van een goed woon- en leefklimaat.

Via de milieuwetgeving wordt hinder zoveel mogelijk voorkomen. Alle inrichtingen die in potentie hinder zouden kunnen veroorzaken, moeten een vergunning hebben in het kader van de Wet Milieubeheer of moeten middels een melding aantonen dat zij aan de hierin gestelde richtwaarden kunnen voldoen. De gestelde richtwaarden zijn veelal vertaald in minimale afstanden tussen inrichtingen waar activiteiten plaatsvinden en de milieugevoelige functies in de directe omgeving hiervan. Deze richtafstanden zijn overigens geen harde afstandseisen. Gemotiveerd toepassen van kleinere afstanden is toegestaan, ook volgens jurisprudentie. Voor niet vergunning plichtige inrichtingen geeft het Activiteitenbesluit voorschriften waaraan voldaan moet worden. Het voldoen aan de voorschriften geldt als uitgangspunt.

Behalve van de factoren als aard en omvang van een inrichting, is een en ander mede afhankelijk van de omgeving waarin deze is gelegen. Voor een rustige woonomgeving gelden andere afstanden (strengere eisen) dan voor bijvoorbeeld drukke woonwijken of woonwijken die zijn gelegen in een gemengd gebied. Dit betreft gebieden waar meerdere functies, zoals kantoren, winkels, industriële inrichtingen dan wel recreatie-inrichtingen en dergelijke voorkomen. Voor de door de initiatiefnemer voorgenomen ontwikkelingen is een bestemmingsplanherziening noodzakelijk

1.2 Doelstelling onderzoek

Het doel van het ingestelde onderzoek is om aan te tonen dat ten gevolge van de geprojecteerde woonbestemmingen, redelijkerwijs gesproken de huidige bedrijfsvoering van in de directe omgeving hiervan aanwezige recreatie-inrichtingen (Camperplaats, Passantenhaven en Recreatiepark) niet zal worden beperkt [inwaartse zonering]. Het uit te werken onderzoek dient rekening te houden met de maximale planologische mogelijkheden van de betreffende inrichtingen in zowel de vigerende als in een nieuwe situatie. Een en ander gebaseerd op de afstanden uit het VNG-publicatie 'Bedrijven en

milieuzonering'. Het onderzoek zal worden uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999".

Daarnaast dient te worden aangetoond dat ter plaatse van de geprojecteerde woonbestemmingen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

1.3 Input 3D-rekenmodel

Voor het uitwerken van het 3D-rekenmodel in GEOMILIEU is gebruik gemaakt van het door het Kadaster ter beschikking gestelde 3D Geluid data, versie 0.3.1.

Met versie 0.3.1 bieden zij drie input-lagen aan voor geluid studies. Namelijk:

1. Gebouwen LoD 1.3;
2. TIN/Hoogtelijnen;
3. Bodemvlakken met geluidreflectie- en absorptie waarden voor een groot deel van de modeloppervlakte; voor de hierin niet als bodemvlak opgenomen ondergrond, is een standaard bodemfactor ingevoerd van 0,7, zijnde 'compacte ondergrond'.

De drie lagen zijn door het Kadaster volledig automatisch gegenereerd op basis van BAG, BGT en AHN. Voor deze data zijn keuzes gemaakt ten aanzien van vereenvoudiging van geometrieën, hoogte-differentiatie tussen aansluitende dakdelen, minimale afmetingen, etc. Deze gegevens zijn gegenereerd om gebruikt te worden binnen Standaard Rekenmethode II van het RMG2012 (SRM2) en zijn door ANCOOR één op één overgenomen in het rekenmodel ten behoeve van deze rapportage.

1.4 Indeling rapport

In het voorliggende rapport worden in hoofdstuk 2 is een beschrijving van de gehanteerde uitgangspunten waar binnen het akoestische onderzoek moet worden uitgevoerd. Daarnaast is hierin het toetsingskader nader beschreven. In hoofdstuk 3 zijn de maximaal representatieve bedrijfssituatie uitgewerkt en toegelicht. In hoofdstuk 4 zijn de optredende geluidniveaus nader uitgewerkt en beschreven. In hoofdstuk 5 worden de resultaten van de berekeningen alsmede de toetsing aan de gestelde grenswaarden met betrekking tot de ruimtelijke inpassing van de geprojecteerde voor bewoning bestemde bebouwing in de directe omgeving weergegeven. In hoofdstuk 6 is, voor zover noodzakelijk, nader ingegaan op de mogelijk te treffen maatregelen om alsnog aan de gestelde grenswaarden te kunnen voldoen. Tenslotte worden in hoofdstuk 7 een samenvatting van het uitgevoerde onderzoek en de conclusie hieruit weergegeven.

1.5 Reikwijdte van het onderzoek

De uitvoering van werkzaamheden door ANCOOR vindt op zorgvuldige wijze volgens de algemeen gebruikelijke inzichten en methoden plaats. ANCOOR aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade ontstaan als gevolg van of verband houdend met het hiervoor aangehaalde restrisico en/of de geldigheidsduur van de regelgeving waarop deze is gebaseerd.



2. Uitgangspunten en toetsingskader

2.1 Gehanteerde rekenmethode

In het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012” zijn de meet- en rekenmethoden van de “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai” van 1999 aangewezen als standaard voor de uitvoering van dit onderzoek. De Handleiding geeft richtlijnen en aanwijzingen voor het meten en berekenen van het geluid afkomstig van inrichtingen, waarop milieuwetgeving van toepassing is. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform deze “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai” - HMRI 1999 methode II en de “Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening” – 1998.

2.2 Situering en karakterisering Omgeving

De planlocatie is gelegen tegen de bebouwde kom van Giethoorn. De regionale en lokale situering van de geprojecteerde voor bewoning bestemde bebouwing en in de directe omgeving gelegen inrichtingen zijn weergegeven in bijlage 01 van dit rapport.

Het gebied rondom de planlocatie is in hoofdzaak in gebruik als woonbestemming, industriële bestemming, en recreatievoorzieningen (een recreatiepark, een passantenhaven en een camperplaats).

De voorgenomen plannen bestaan uit het bouwen van een tweetal appartementengebouwen en een zestal enkele woningen. Het gebied rondom de planlocatie is in de zin van de ‘Handreiking Bedrijven’ en milieuzonering aan te merken als een gebied dat is aan te merken als een ‘Gemengd gebied’, waar naast woonbebouwing eveneens industriële inrichtingen en recreatie-inrichtingen aanwezig zijn. Met name het recreatiepark, de camperplaats en de passantenhaven zijn inrichtingen die mogelijk invloed zouden kunnen hebben op het woon- en leefklimaat ter plaatse van de geprojecteerde woonbestemmingen.

Het uit te voeren akoestische onderzoek Industrielawaai heeft derhalve betrekking op de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de geprojecteerde woonlocaties als gevolg van de geluidsrelevante activiteiten afkomstig van het maximaal in werking zijn van deze inrichtingen. Onderzocht dient te worden of ter plaatse van de te creëren geluidsgevoelige woonbestemmingen in de directe omgeving van deze inrichting een goed woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd. De lokale situering van de geprojecteerde woonbestemmingen, het recreatiepark, de camperplaats en de passantenhaven in relatie tot de omgeving, zijn weergegeven in bijlage 01 van dit rapport.

2.3 Toetsingskader Activiteitenbesluit

De binnen het plangebied gelegen parkeergarage valt onder het “Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer” van 6 november 2007 (Stb. 415, 2007, laatst gewijzigd Stb. 2010, 696 per 26 oktober 2010), hierna te noemen: Activiteitenbesluit. Het Activiteitenbesluit schrijft voor welke activiteiten binnen de toetsing aan de voorschriften van het Activiteitenbesluit moeten worden beoordeeld en welke activiteiten buiten beschouwing mogen worden gelaten.

In het Activiteitenbesluit wordt gesteld dat:

1] Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$, veroorzaakt door de binnen de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt:

- a. de niveaus op de in tabel 2.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2-1: Geluidsnormen gevelbelastingen conform Activiteitenbesluit.

Geluidsnormering i.k.v. Activiteitenbesluit	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevels van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in- of aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevels van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in- of aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.1 opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

PS. Onder 'laad- en losactiviteiten' dienen (conform ABRvS 5 december 2001, nr. 200100175/1) tevens aanverwante activiteiten, zoals het slaan van autoportieren en het starten en het aan- en afrijden van vrachtwagens al dan niet met gebruik van veiligheidssignalering of aanwezigheid van koelmotoren, het wachten van vrachtauto's in de straat, het laden en lossen van vrachtwagens, het aan- en afrijden van personenauto's, het slaan van autodeuren valt onder de ruime uitleg van het begrip 'laad- en losactiviteiten' zoals bedoeld in het desbetreffende voorschrift.

2]. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20 van het Activiteitenbesluit, blijft buiten beschouwing:

- a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
- f. het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;

3]. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.

4]. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:

- a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
- c. laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid, voor zover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt;

5]. De maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$, bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20 zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:

- a. degene die de inrichting drijft aantoont dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
- b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65dB(A).

2.3.1 Stemgeluid

Bij het bepalen van het geluidsniveau wordt het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein buiten beschouwing gelaten, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein (artikel 2.18, eerste lid, onderdeel a). Deze bepaling is in het Activiteitenbesluit opgenomen, omdat rigide toepassing van de geluidsnormen het in veel gevallen onmogelijk zou maken een terras in gebruik te hebben. De uitsluiting van stemgeluid afkomstig van een terras geldt uitsluitend voor situaties

waarbij het terras aan de straat is gelegen. In die gevallen mag namelijk worden aangenomen dat het van het terras afkomstige geluid opgaat in het omgevingsgeluid.

Als een terras omsloten is door bebouwing, zal het omgevingsgeluid doorgaans veel lager zijn. Stemgeluid van het terras zal dan eerder leiden tot overlast. Bij de beoordeling van dergelijke situaties moet het stemgeluid dus wel meegenomen worden. Verwarmde of overdekte terrassen nodigen tot een gebruik in alle jaargetijden en ook hier moet het stemgeluid wel getoetst worden.

2.4 Toetsingskader ruimtelijke inpassing

2.4.1 Richtafstanden

De Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) heeft een beoordelingssystematiek beschreven in de publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. Het is een handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk. De laatstverschenen versie is hier toegepast, die van 2009. De richtlijn is niet geschreven voor de beoordeling van bestaande situaties (ABRS 5 januari 2011, nr. 201002664/1/R3) en ABRS 9 februari 2011, 201005192/1/R3). Toch kan de beoordelingsrichtlijn een indicatie geven van de aanvaardbaarheid van de voorgenomen plannen vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening.

De publicatie deelt bedrijven in naar milieucategorie. Per categorie wordt een algemene minimale afstand van de inrichting tot voor geluidgevoelige bebouwing aangegeven. De grootste afstand voor de aspecten geur, stof, geluid en gevaar voor een type bedrijf bepaalt de milieucategorie waarin deze wordt ingedeeld. De richtafstanden waarvan wordt uitgegaan bij de bedrijfsindeling worden weergegeven in deze publicatie en is in de onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 2-2: Richtafstanden per milieucategorie volgens ‘Bedrijven en milieuzonering’.

Milieucategorie	Richtafstand in meters	
	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50
4.1	200	100

Door nader onderzoek en het treffen van akoestische voorzieningen, kan aannemelijk worden gemaakt dat de invloedsfeer van de verschillende aspecten en daarmee de minimale afstand tussen bedrijven en de voor geluidgevoelige ruimten kleiner kan zijn dan de aangegeven richtafstand. Deze afstand geldt tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een voor geluidgevoelige ruimte die volgens het bestemmingsplan of via vergunning vrij bouwen mogelijk is. Volgens deze systematiek worden de milieuhinderlijke werkzaamheden bij bedrijven ingedeeld in milieucategorieën. In het onderstaande overzicht zijn de van toepassing zijnde afstanden weergegeven.

Tabel 2-3 Categorie-indeling conform VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering.

SBI-2008	nummer		GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	VERKEER	GROOTSTE AFSTAND	CAT
55	-	LOGIES-, MAALTJIDEN- EN DRANKENVERSTREKKING							
553, 552		Kampeertreinen, vakantiecentra, e.d. (met keukens)	30	0	50	30	2	50	3.1
59	-	CULTUUR, SPORT EN RECREATIE							
932	G	Jachthavens met diverse voorzieningen	10	10	50	30	3	50	3.1

Een Kampeertrein en vakantiecentra [553en 552], alsmede een Jachthaven [932] worden conform de genoemde publicatie aangemerkt als **categorie 3-1-inrichting**. Hiervoor geldt voorgeleggen in een ‘Rustige woonwijk’ een minimale geluidsafstand van 50 meter. In geval van omgevingstype “Gemengd gebied”, waarvan in de onderhavige situatie het geval is, kan deze afstand van 10 m met één afstandsstap worden verlaagd tot 30 m.

2.4.2 Onderzoeks- en motiveringsplicht

Vanuit het oogpunt van efficiënt ruimtegebruik verdient het, volgens de ‘Handreiking bedrijven en milieuzonering’, de voorkeur om functiescheidingen niet verder door te voeren dan met het oog op een goed woon- en leefklimaat noodzakelijk is. Het toetsingskader voor geluid bestaat volgens de VNG-brochure uit vier stappen waarbij per stap de geluidsbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht. De primaire intentie is maatregelen te treffen om de geluidsgrenswaarden (zoals gesteld in stap 2) niet te overschrijden.

Stap 1:

Voor het plangebied geldt het omgevingstype “Gemengd gebied” aangezien er in de directe omgeving sprake is van in meerdere verschillende bestemmingen in de directe omgeving van het plangebied. De perceelsgrens van de dichtst bij de binnen het plangebied geprojecteerde woonbestemmingen, ligt op een geringere afstand dan 30 meter. Dit houdt dat niet aan het gestelde afstandscriterium in stap 1 kan worden voldaan.

Stap 2:

Omdat stap 1 niet toereikend is, dient middels dit onderzoek getoetst te worden in hoeverre ter plaatse van de gevels van de geprojecteerde voor bewoning bestemde bebouwing in gebiedstype ‘Gemengd gebied’, de volgende grenswaarden niet worden overschreden:

- 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L_{Ar,LT} (etmaalwaarde);
- 70 dB(A) maximale geluidsniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde);
- 50 dB(A) verkeer aantrekkende werking (etmaalwaarde).

Stap 3:

Indien stap 2 eveneens niet toereikend is bij een geluidbelasting op de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype ‘Gemengd gebied’, dan dient onderzocht te worden of de bedrijfsactiviteiten na het treffen van geluid beperkende maatregelen in de representatieve bedrijfssituatie aan de geluidsgrenswaarden zoals gesteld in Stap 3 kan worden voldaan:

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) ten gevolge van verkeer aantrekkende werking.

Stap 4:

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren. Hierbij dient tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting te worden betrokken.

2.4.3 Stemgeluid

Uit jurisprudentie blijkt dat, in tegenstelling tot het gestelde in het Activiteitenbesluit, bij het bepalen van het geluidsniveau het stemgeluid van personen op bijvoorbeeld een terras en dergelijke, voor zover gelegen aan de wegzijde van een inrichting in het kader van de ruimtelijke inpassing wel als zodanig dient te worden beschouwd. Wij hebben in dit onderzoek naast overige relevante bronnen en de indirecte hinder afkomstig van aan de activiteiten toe te wijzen verkeersbewegingen, het stemgeluid van mensen op het terras binnen het recreatiepark eveneens onderzocht. Dit geldt eveneens voor een locatie waar mogelijk kinderen bijeenkomen ter plaatse van een centrale locatie nabij de toegang van het recreatiepark.

2.4.4 Maximale geluidniveaus

Ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing dienen ook het maximale geluidniveau afkomstig van dichtslaande portieren en kindergeschreeuw binnen het recreatiepark in de dagperiode te worden beschouwd, omdat hiervan mogelijk hinder zou kunnen worden ondervonden.

2.4.5 Samenhang Activiteitenbesluit

Omdat de toetsing in het kader van de ruimtelijke inpassing grotendeels parallel loopt met de toetsing conform het Activiteitenbesluit, maar deze een aantal activiteiten die conform het gestelde in het Activiteitenbesluit zijn uitgesloten van toetsing, wel mee dienen te worden beschouwd, wordt voorgesteld om dit onderzoek met name te richten op de toetsing in het kader van de ruimtelijke inpassing. Mocht hieraan namelijk worden voldaan, dan kan tevens worden gesteld dat er wordt voldaan aan de criteria zoals deze worden gesteld in het kader van het Activiteitenbesluit.

2.5 Toetsingskader Indirecte hinder

Omdat de indirecte hinder van het wegverkeer, voor zover deze niet reeds is opgenomen als onderdeel van de onderzochte inrichtingen, slechts een zeer geringe invloed heeft op de geprojecteerde woonbestemmingen, zijn deze bij de nadere uitwerking van dit onderzoek achterwege gelaten. Temeer omdat er tevens een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is uitgewerkt, waarin deze voertuigbewegingen zijn meegenomen.



3. Maximaal representatieve bedrijfssituatie

3.1 Algemeen

Elke inrichting kan worden opgedeeld in de volgende akoestisch al dan niet relevante onderdelen:

1. afstralende gebouwdelen [in dit onderzoek niet relevant];
2. stationaire bronnen;
3. mobiele bronnen;
4. stemgeluiden.

In de directe omgeving van het plangebied, zijn een drietal voor de ontwikkeling van de woonbestemmingen relevante inrichtingen opgenomen. Te weten, een recreatiepark met ligplaatsen voor de gasten, een camperplaats en een passantenhaven.

Voor het in beeld brengen van de geluidbelasting afkomstig van de activiteiten binnen deze inrichtingen, dient de maximale representatieve bedrijfssituatie van de betreffende activiteit hierbinnen te worden vastgesteld. Hieronder wordt verstaan de voor de maximale geluidsuitstraling relevante omstandigheden die kenmerkend zijn voor de bedrijfsvoering bij de uitoefening hiervan voor de betreffende etmaalperiode.

Voor het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie dient te worden uitgegaan van de activiteiten die plaats vinden bij de maximale bezetting van zowel het recreatiepark, als de camperplaats als de passantenhaven.. Dit om te voorkomen dat de inrichtingen als gevolg van de geprojecteerde woonbebouwing in de uitvoering van haar activiteiten zou kunnen worden belemmerd, dan wel dat deze overlast op zou kunnen leveren voor de nieuwe bewoners in de geprojecteerde woonbebouwing.

3.2 Representatieve bedrijfssituatie Recreatiepark

Tijdens de representatieve bedrijfssituatie zijn alle bungalows, parkeerplaatsen voor bezoekers van het recreatiepark bezet, evenals de ligplaatsen voor boten. Worst-case zijn wij ervan uitgegaan dat er per bungalow binnen het recreatiepark sprake is van 2 voertuigbewegingen in de dagperiode en 0,4 voertuigbewegingen in de avondperiode. Totaal 2,4 voertuigbewegingen per etmaal, waarbij wij ervan zijn uitgegaan dat alle bungalows bezet zijn [100 % parkbezetting].

3.2.1 Verkeersbewegingen

Er is bij de uitwerking van de representatieve geluidbelasting afkomstig van het recreatiepark, uitgegaan van maximaal 657 verkeersbewegingen per etmaal. Hierbij zijn wij ervan uitgegaan dat er sprake is van de volgende verdeling:

- 548 voertuigbewegingen in de dagperiode;
- 109 verkeersbewegingen in de avondperiode;
- 0 verkeersbewegingen in de nachtperiode;

De gemiddelde rijsnelheid binnen het park bedraagt 10 kilometer per uur bij een bronvermogen voor een personenauto van 89 dB(A).

Ten behoeve van de bevoorrading van de horeca-inrichting komt er maximaal eenmaal per dag in de dagperiode een middelzware vrachtauto. Bij een bronvermogen van 102 dB(A) is de invloed hiervan op het maatgevende ontvangerpunt (TP014_B) 32 dB(A) meer dan 10 dB(A) onder de maximaal optredende geluidbelasting van 49 dB(A). Deze bron is derhalve in dit onderzoek als akoestisch niet-relevante bron aangemerkt.

3.2.2 Vaarbewegingen

Daarnaast meren er totaal 300 boten aan op de binnen het park aanwezige ligplaatsen. Hierbij zijn wij ervan uitgegaan dat er sprake is van de volgende verdeling:

- 256 boten in de dagperiode;
- 44 boten in de avondperiode;
- 0 boten in de nachtperiode;

De gemiddelde snelheid binnen de wateren van het park bedraagt 10 kilometer per uur bij een bronvermogen van een aanmerende boor van 95 dB(A).

3.2.3 Terrasinrichting horeca

Daarnaast bevindt zich binnen het park nog een horecagelegenheid met een terrasfunctie. Voor de uitwerking van de maximale geluidbelasting afkomstig van dit terras, zijn wij ervan uitgegaan dat alle 92 zitplaatsen zijn bezet.

Voor de berekening van de geluidsbelasting vanaf het buitenterras is uitgegaan van een maximale bezetting van 92 personen. Er is vanuit gegaan dat sprake is van 46 hard pratende mensen tegelijkertijd. Er is een voor de geluiduitstraling van het terras derhalve uitgegaan van een oppervlaktebron met een totale uitstraling van L_w totaal 86,6 dB(A).

3.2.4 Activiteiten recreatieteam

Ook bevindt zich binnen het park nog een plek waar mogelijk animatie voor kinderen door een recreatieteam plaats zou kunnen vinden. Voor de uitwerking van de maximale geluidbelasting afkomstig van dit terreindeel, zijn wij ervan uitgegaan dat er maximaal 40 kinderen aanwezig zijn waarvan er 25 een continue geluidvermogen produceren van 80 dB(A) [druk spelend kind]. Er is voor de geluiduitstraling van het speelterrein een oppervlaktebron met een totale uitstraling van L_w 94 dB(A) ingevoerd.

Voor de bedrijfsduur van de bronnen is uitgegaan van het in gebruik zijn van het terrein voor recreatieve activiteiten gedurende 5 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode. In die periodes is sprake van een volledige bezetting van 40 personen.

3.2.5 Maximale geluidbelastingen

Er is binnen het recreatiepark sprake van de volgende maximale geluidbelastingen:

- Dichtslaande autoportieren L_{Amax} 98 dB(A);
- Schreeuwende kinderen L_{Amax} 100 dB(A);
- Luid spreken op het terras L_{Amax} 100 dB(A);
- Personenauto's L_{Amax} 93 dB(A);
- Vaartuigen L_{Amax} 99 dB(A);

3.3 Representatieve bedrijfssituatie Camperplaats

Tijdens de representatieve bedrijfssituatie zijn alle camperplaatsen bezet. Worst-case zijn wij ervan uitgegaan dat er per camperplaats sprake is van 1,33 voertuigbewegingen in de dagperiode en 0,1 voertuigbewegingen in de avondperiode. Totaal 40 voertuigbewegingen per etmaal, waarbij wij ervan zijn uitgegaan dat alle camperplaatsen bezet zijn [maximaal 28 plaatsen]. Voor een maatgevende camper, is een bronvermogen ingegeven van 94 dB(A). Dit is het vermogen inclusief manoeuvreren. Voor het dichtslaan van camperportieren is een maximaal bronvermogen van 98 dB(A) ingegeven.

3.4 Representatieve bedrijfssituatie Passantenhaven

Tijdens de representatieve bedrijfssituatie zijn alle ligplaatsen [ongeveer 130 stuks] bezet. Worst-case zijn wij ervan uitgegaan dat er per ligplaats sprake is van 0,88 vaarbewegingen in de dagperiode en 0,12 voertuigbewegingen in de avondperiode. Totaal 130 vaarbewegingen per etmaal, waarbij wij ervan zijn uitgegaan dat alle ligplaatsen bezet zijn. Voor een maatgevend vaartuig, is een gemiddeld bronvermogen ingegeven van 95 dB(A). Dit is het vermogen inclusief afmeren.

3.5 Incidentele bedrijfssituaties

Omdat er van de maximale bezetting van de vigerende inrichtingen is uitgegaan, is hierbij tevens sprake van de mogelijk voorkomende incidentele luidruchtige bedrijfssituaties. Hiervoor is derhalve in de nadere uitwerking van dit rapport geen aanvullend rekenmodel uitgewerkt.

4. Geluidsvermogens inrichtingen

4.1 Akoestisch rekenmodel

Het Activiteitenbesluit schrijft voor dat de geluidbelasting naar de geluidgevoelige bestemmingen moet worden bepaald conform de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai". In het rekenmodel zijn alle relevante bronnen, objecten en bodemgebieden meegenomen. Voor de omgeving van het onderhavige plangebied is gebruik gemaakt van de meest recente kadastrale ondergrond, terwijl het plangebied is gemodelleerd overeenkomstig de door de initiatiefnemer aangeleverde meest recente tekeningen / gegevens.

4.2 Geluidsvermogens en bedrijfsduur

Door gebruik te maken van de uitkomsten afkomstig van in het verleden uitgevoerde vergelijkbare bronmetingen of uit literatuurstudies, is de geluidsemissie afkomstig van de relevante geluidsbronnen van de te onderhavige inrichting vastgesteld. Aan de hand van deze geluidsemissie en de bedrijfsduur kunnen vervolgens middels berekeningen de geluidsniveaus in de omgeving worden vastgesteld.

Geluid afkomstig van een onverwarmd en niet overdekt terras en speelruimte voor kinderen (menselijk stemgeluid) hoeven niet getoetst te worden in het kader van het Activiteitenbesluit (artikel 2.18 lid 1a). Ook de piekgeluiden voor het aankomen van bezoekers (artikel 2.18 lid 3a), vallen buiten deze toetsing. De geluidsuitstraling van het terras en de genoemde piekgeluiden dienen wel in het kader van de ruimtelijke inpassing te worden beschouwd. Vandaar dat we als maatgevende beoordelingssituatie zijn uitgegaan van de ruimtelijke inpassing van het plangebied in haar omgeving. Hierop zijn ook de bijgaande uitgewerkte berekeningen gebaseerd.

4.3 Mobiele bronnen

Tabel 4-1: Totaaloverzicht ingevoerde mobiele bronnen directe hinder, in de nieuwe situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte*	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lw Totaal	Snelheid
Campers	Bezoekende campers incl manouv	0,75	38	2	--	94	10
Boten 1	Aanmerende boten 1	0,75	60	8	--	95	10
Boten 2	Aanmerende boten 2	0,75	24	4	--	95	10
Boten 3	Aanmerende boten 3	0,75	30	4	--	95	10
Boten 4	Aanmerende boten 4	0,75	30	4	--	95	10
Boten 5	Aanmerende boten 5	0,75	28	4	--	95	10
Boten 6	Aanmerende boten 6	0,75	28	8	--	95	10
Boten 7	Aanmerende boten 7	0,75	56	12	--	95	10
Auto 1	Personenauto's 1	0,75	548	109	--	89	10
Auto 2	Personenauto's 2	0,75	140	28	--	89	10
Auto 3	Personenauto's 3	0,75	300	60	--	89	10
Auto 4	Personenauto's 4	0,75	66	13	--	89	10
Auto 5	Personenauto's 5	0,75	42	8	--	89	10

* Hoogte in meters en Snelheid in kilometer per uur.

Voor de mobiele bronnen welke van invloed zijn op de optredende geluidbelastingen ter plaatse van de geprojecteerde woonbestemmingen, zijn in de vorenstaande tabel de maximale aantallen, het bronvermogen en de snelheid weergegeven zoals deze zijn ingevoerd in het rekenmodel.

4.4 Geluidsvermogens stemgeluid

4.4.1 Buitenterras horeca

In dit onderzoek zijn voor de berekening van de geluidsniveaus de in tabel 4.2 opgenomen bronvermogens aangehouden. Het gepresenteerde geluidsvermogen is de geluidsemmissie tijdens het daadwerkelijk spreken en roepen. Als iemand een gedeelte van tijd spreekt daalt het gemiddelde niveau.

Voor de binnen het recreatiepark aanwezige horeca-inrichting, is een terras aanwezig. Het aantal bezette tafels is afhankelijk van de drukte op het terras. Voor de berekening van de geluidsbelasting vanaf het buitenterras is uitgegaan van een maximale bezetting van 92 zitplaatsen. Er is vanuit gegaan dat 50% van de aanwezige mensen gelijktijdig hard aan het praten zijn, dus totaal 46 mensen. Hard pratende mensen hebben een bronvermogen L_{wr} van 70 dB(A) en 46 hard pratende mensen verzorgen een totaal bronvermogen op het terras van tegelijkertijd 86,6 dB(A).

Voor de bedrijfsduur van de bronnen wordt uitgegaan van openingstijden van het terras van 10.00 uur tot 23.00 uur. Bij de input van het rekenprogramma is uitgegaan van een maximale bezetting van 100% gedurende 9 uur tijdens de dagperiode en gedurende 4 uur in de avondperiode. Het zal nauwelijks voorkomen dat het terras tot 23.00 uur volledig bezet is maar in deze beschouwing wordt van de worst-case uitgegaan dat dit ooit wel eens kan voorkomen. In de periode van 23.00 tot 24.00 uur zal het terras zijn gesloten. Weliswaar zullen en mogelijk ook eerder dan 10.00 uur al bezoekers op het terras aanwezig kunnen zijn, maar dit zal slechts een enkeling zijn, welke niet als representatief kan worden beschouwd.

4.4.2 Buitenterrein Recreatie-inrichting

Ter plaatse van de ruimte voor het recreatieteam is een buitenruimte aanwezig. Wij zijn ervan uitgegaan dat er plaatse in het hoogseizoen mogelijk kinderen zullen samenkomen en spelen. Wij zijn ervan uitgegaan dat er maximaal op enkele dagen in het hoogseizoen 40 kinderen ter plaatse buiten zullen spelen. Ervan uitgegaan dat 25 van de aanwezige kinderen gelijktijdig hard aan het praten zijn of luidruchtig spelen, dient rekening te houden met 25 kinderen met een bronvermogen L_{wr} van 80 dB(A). Dit verzorgen een totaal bronvermogen van tegelijkertijd spelende kinderen van 94,0 dB(A).

Voor de bedrijfsduur van de bronnen wordt uitgegaan van openingstijden van de recreatieruimte van 14.00 uur tot 20.00 uur. Bij de input van het rekenprogramma is uitgegaan van een maximale bezetting van 100% gedurende 5 uur tijdens de dagperiode en gedurende 1 uur in de avondperiode. Deze maximale bezetting kan mogelijk ook over een groter aantal uren binnen de bepaalde periode worden verdeeld indien het aantal kinderen niet wordt overschreden. Dit zal dan niet leiden tot aanvullende overlast. In de periode van 20.00 tot 07.00 uur zal het buitenterrein van de recreatie-inrichting niet in gebruik zijn voor kinderactiviteiten.

Tabel 4-2: Totaaloverzicht oppervlaktebronnen in de nieuwe situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte*	Uren (D)	Uren (A)	Uren (N)	L_w
Terras 1	Terras Jachthaven	0,75	9,00	4,00	--	87
Recreatie	Activiteiten recreatiecentrum	0,75	5,00	1,00	--	94

4.5 Maximale geluidniveaus

Maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door kortstondig optredende geluiden met een verhoogde geluidemissie. Voor de parkeergarage zijn de volgende maximale geluidsbronnen ingevoerd:

- dichtslaan autoportier, LW,max = 98 dB(A);
- Optrekkende personenauto met maximale rijsnelheid van 5 km/h, LW,max = 89 dB(A);

Tabel 4-3: Totaaloverzicht stationaire bronnen, maximale bronniveaus, in de nieuwe situatie

Tabel 4-3 Vervolg: Totaaloverzicht stationaire bronnen, maximale bronniveaus, in de nieuwe situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte*	Uren (D)	Uren (A)	Uren (N)	Lw
LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	1,00	12	4	--	98
LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	1,00	12	4	--	98
LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	1,00	12	4	--	98
LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	1,00	12	4	--	98
LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	1,00	12	4	--	98
LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	1,00	12	4	--	98
LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	1,00	12	4	--	98
LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	1,00	12	4	--	98
LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	1,00	12	4	--	98
LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	1,00	12	4	--	98
LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	1,00	12	4	--	98
LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	1,00	12	4	--	98
LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	1,00	12	4	--	98
LmaxDeur	Dichtslaan deur personenauto	1,00	12	4	--	98
LmaxDeur	Dichtslaan deur personenauto	1,00	12	4	--	98
LmaxDeur	Dichtslaan deur personenauto	1,00	12	4	--	98
LmaxDeur	Dichtslaan deur personenauto	1,00	12	4	--	98
LmaxDeur	Dichtslaan deur personenauto	1,00	12	4	--	98
LmaxDeur	Dichtslaan deur personenauto	1,00	12	4	--	98
LmaxDeur	Dichtslaan deur personenauto	1,00	12	4	--	98
LmaxDeur	Dichtslaan deur personenauto	1,00	12	4	--	98
LmaxDeur	Dichtslaan deur personenauto	1,00	12	4	--	98
LmaxDeur	Dichtslaan deur personenauto	1,00	12	4	--	98
LmaxDeur	Dichtslaan deur personenauto	1,00	12	4	--	98
LmaxDeur	Dichtslaan deur personenauto	1,00	12	4	--	98
LmaxKind	LAmax Schreeuwend kind	1,00	12	4	--	100
LmaxKind	LAmax Schreeuwend kind	1,00	12	4	--	100
LmaxKind	LAmax Schreeuwend kind	1,00	12	4	--	100
LmaxKind	LAmax Schreeuwend kind	1,00	12	4	--	100
LmaxKind	LAmax Schreeuwend kind	1,00	12	4	--	100
LmaxKind	LAmax Schreeuwend kind	1,00	12	4	--	100
LmaxKind	LAmax Schreeuwend kind	1,00	12	4	--	100
LmaxTerras	LAmax Geschreeuw terras	1,00	12	4	--	100
LmaxTerras	LAmax Geschreeuw terras	1,00	12	4	--	100
LmaxTerras	LAmax Geschreeuw terras	1,00	12	4	--	100
LmaxTerras	LAmax Geschreeuw terras	1,00	12	4	--	100
LmaxTerras	LAmax Geschreeuw terras	1,00	12	4	--	100

Tabel 4-4: Totaaloverzicht mobiele bronnen, maximale bronniveaus, in de nieuwe situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte*	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	L _{Amax}	Snelheid
LmaxCamper	Lmax Bezoekende campers incl manoeuvre	0,75	38	2	--	98	10
LmaxBoten1	Lmax Aanmerende boten 1	0,75	60	8	--	99	10
LmaxBoten2	Lmax Aanmerende boten 2	0,75	24	4	--	99	10
LmaxBoten3	Lmax Aanmerende boten 3	0,75	30	4	--	99	10
LmaxBoten4	Lmax Aanmerende boten 4	0,75	30	4	--	99	10
LmaxBoten5	Lmax Aanmerende boten 5	0,75	28	4	--	99	10
LmaxBoten6	Lmax Aanmerende boten 6	0,75	28	8	--	99	10
LmaBoten 7	Lmax Aanmerende boten 7	0,75	56	12	--	99	10
LmaxAuto1	Lmax Personenauto's 1	0,75	548	109	--	93	10
LmaxAuto2	Lmax Personenauto's 2	0,75	140	28	--	93	10
LmaxAuto3	Lmax Personenauto's 3	0,75	300	60	--	93	10
LmaxAuto4	Lmax Personenauto's 4	0,75	66	13	--	93	10
LmaxAuto5	Lmax Personenauto's 5	0,75	42	8	--	93	10

* Hoogte in meters en Snelheid in kilometer per uur.

5. Berekeningen en toetsingen

5.1 Algemeen

Voor de geluidsbelasting op de omgeving is gebruik gemaakt van de overdrachtsberekeningen overeenkomstig het gestelde in methode II.8 van de HMRI 1999. Bij de berekeningen van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding, door luchtabsorptie en door bodemabsorptie. Bij de berekening is rekening gehouden met reflecties en afschermingen. De bedrijfstijden van de verschillende geluidsbronnen zijn in de berekeningen verdisconteerd.

De invoergegevens afkomstig van het op een maximale wijze in werking zijn de inrichtingen, zoals deze is ingevoerd in het rekenmodel, zijn weergegeven in bijlage 03. In deze bijlage zijn tevens de schematische ligging van de objecten, de bronnen en de beoordelingspunten weergegeven.

5.2 Toetsing Ruimtelijke inpassing

In de binnen deze paragraaf opgenomen tabellen zijn de berekende resultaten weergegeven voor zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als ook voor de maximale geluidsniveaus. Omdat er geen sprake is van een overschrijding van de gestelde grenswaarden, zijn wij hierbij uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelastingen van alle inrichtingen gezamenlijk.

5.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Tabel 5-1: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,LT}$ [Ruimtelijke inpassing]geprojecteerde woonbestemmingen [Industrielaawaai].

Beoordelingspunt H		L _{A,LT} [dB(A)]				Toetsingswaarde			Overschrijding		
		[m]	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
TP014_B	Toetspunt 014	4,5	45,8	43,6	0,0	50	45	40	-	-	-
TP015_B	Toetspunt 015	4,5	45,0	42,8	0,0	50	45	40	-	-	-
TP013_B	Toetspunt 013	4,5	43,9	41,7	0,0	50	45	40	-	-	-
TP014_A	Toetspunt 014	1,5	43,8	41,6	0,0	50	45	40	-	-	-
TP015_A	Toetspunt 015	1,5	43,1	40,9	0,0	50	45	40	-	-	-
TP013_A	Toetspunt 013	1,5	42,0	39,8	0,0	50	45	40	-	-	-
TP074_B	Toetspunt 074	4,5	41,5	39,5	0,0	50	45	40	-	-	-
TP064_B	Toetspunt 064	4,5	40,8	38,7	0,0	50	45	40	-	-	-
TP074_A	Toetspunt 074	1,5	40,2	38,4	0,0	50	45	40	-	-	-
TP054_B	Toetspunt 054	4,5	40,2	38,1	0,0	50	45	40	-	-	-
TP003_B	Toetspunt 003	4,5	40,4	38,0	0,0	50	45	40	-	-	-
TP004_B	Toetspunt 004	4,5	40,2	38,0	0,0	50	45	40	-	-	-
TP044_B	Toetspunt 044	4,5	40,0	37,9	0,0	50	45	40	-	-	-
TP073_B	Toetspunt 073	4,5	39,7	37,6	0,0	50	45	40	-	-	-
TP064_A	Toetspunt 064	1,5	39,3	37,4	0,0	50	45	40	-	-	-
TP063_B	Toetspunt 063	4,5	39,4	37,2	0,0	50	45	40	-	-	-
TP071_B	Toetspunt 071	4,5	39,4	37,0	0,0	50	45	40	-	-	-
TP054_A	Toetspunt 054	1,5	38,7	36,7	0,0	50	45	40	-	-	-
TP043_B	Toetspunt 043	4,5	39,1	36,7	0,0	50	45	40	-	-	-
TP004_A	Toetspunt 004	1,5	38,7	36,6	0,0	50	45	40	-	-	-
TP044_A	Toetspunt 044	1,5	38,4	36,6	0,0	50	45	40	-	-	-
TP053_B	Toetspunt 053	4,5	38,9	36,5	0,0	50	45	40	-	-	-
TP003_A	Toetspunt 003	1,5	38,8	36,5	0,0	50	45	40	-	-	-
TP061_B	Toetspunt 061	4,5	38,8	36,2	0,0	50	45	40	-	-	-
TP073_A	Toetspunt 073	1,5	37,6	36,1	0,0	50	45	40	-	-	-

BEREKENINGEN EN TOETSINGEN

In de voorgaande tabel zijn de optredende geluidbelastingen gesorteerd van de hoogste naar de laagste waarde. Dit houdt in dat het optredende maximale langtijdgemiddelde geluidsniveau ter plaatse van de maatgevende gevel, 49 dB(A) etmaalwaarde bedraagt.

Wanneer de langtijdgemiddelde geluidsniveaus worden getoetst aan het richtwaarden van respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode, dan kan worden gesteld dat hieraan derhalve op alle beoordelingspunten kan worden voldaan.

5.2.2 Maximale geluidniveaus

In de navolgende tabel zijn de optredende maximale geluidbelastingen eveneens gesorteerd van de hoogste naar de laagste waarde. Dit houdt in dat het maximale optredende geluidsniveau ter plaatse van de maatgevende gevel, 66 dB(A) etmaalwaarde bedraagt.

Tabel 5-2: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,LT}$ [Ruimtelijke inpassing]geprojecteerde woonbestemmingen [Industrielawaai].

Beoordelingspunt H			LA max [dB(A)]			Toetsingswaarde			Overschrijding		
		[m]	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
TP014_B	Toetspunt 014	4,5	60,8	60,8	0,0	70	65	60	-	-	-
TP014_A	Toetspunt 014	1,5	60,7	60,7	0,0	70	65	60	-	-	-
TP015_B	Toetspunt 015	4,5	59,9	59,9	0,0	70	65	60	-	-	-
TP015_A	Toetspunt 015	1,5	59,7	59,7	0,0	70	65	60	-	-	-
TP074_B	Toetspunt 074	4,5	58,3	58,3	0,0	70	65	60	-	-	-
TP064_B	Toetspunt 064	4,5	57,5	57,5	0,0	70	65	60	-	-	-
TP016_B	Toetspunt 016	4,5	57,4	57,4	0,0	70	65	60	-	-	-
TP013_B	Toetspunt 013	4,5	57,0	57,0	0,0	70	65	60	-	-	-
TP016_A	Toetspunt 016	1,5	56,8	56,8	0,0	70	65	60	-	-	-
TP073_B	Toetspunt 073	4,5	56,6	56,6	0,0	70	65	60	-	-	-
TP013_A	Toetspunt 013	1,5	56,1	56,1	0,0	70	65	60	-	-	-
TP071_B	Toetspunt 071	4,5	55,8	55,8	0,0	70	65	60	-	-	-
TP063_B	Toetspunt 063	4,5	55,8	55,8	0,0	70	65	60	-	-	-
TP074_A	Toetspunt 074	1,5	55,6	55,6	0,0	70	65	60	-	-	-
TP042_B	Toetspunt 042	4,5	55,5	55,5	0,0	70	65	60	-	-	-
TP064_A	Toetspunt 064	1,5	54,7	54,7	0,0	70	65	60	-	-	-
TP001_B	Toetspunt 001	4,5	54,5	54,5	0,0	70	65	60	-	-	-
TP054_B	Toetspunt 054	4,5	54,2	54,2	0,0	70	65	60	-	-	-
TP042_A	Toetspunt 042	1,5	53,9	53,9	0,0	70	65	60	-	-	-
TP041_B	Toetspunt 041	4,5	53,8	53,8	0,0	70	65	60	-	-	-
TP006_B	Toetspunt 006	4,5	53,6	53,6	0,0	70	65	60	-	-	-
TP052_B	Toetspunt 052	4,5	53,6	53,6	0,0	70	65	60	-	-	-
TP062_B	Toetspunt 062	4,5	53,3	53,3	0,0	70	65	60	-	-	-
TP053_B	Toetspunt 053	4,5	53,2	53,2	0,0	70	65	60	-	-	-
TP002_B	Toetspunt 002	4,5	53,2	53,2	0,0	70	65	60	-	-	-

Wanneer de maximale geluidsniveaus worden getoetst aan het richtwaarden van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode, dan kan worden gesteld dat hieraan derhalve eveneens op alle beoordelingspunten kan worden voldaan.

Conclusie Ruimtelijke inpassing

Wanneer de optredende geluidbelasting afkomstig van voertuigen van de bewoners van de nieuwe appartementen worden getoetst aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie voor een 'Gemengd gebied', dan kan worden gesteld dat hieraan op alle ontvangerpunten kan worden voldaan.

5.3 Toetsing Activiteitenbesluit

Nu blijkt dat er zowel ten aanzien van het langtijdsgemiddelde geluidniveau als het maximale geluidniveau aan de gestelde richtwaarden met betrekking tot de ruimtelijke inpassing overeenkomstig het gestelde in de VNG-publicatie voor een 'Gemengd gebied' kan worden voldaan, kan tevens worden gesteld dat er eveneens geen sprake is van een overschrijding van de gestelde grenswaarden in het kader van het Activiteitenbesluit



6. Te treffen voorzieningen

6.1 Algemeen

Uit de uitgewerkte berekeningen blijkt dat er op alle ontvangerpunten ter plaatse van de geprojecteerde woonbestemmingen wordt voldaan aan de gestelde grenswaarden. Dit geldt zowel voor het langtijdgemiddelde geluidsniveau als voor het maximale geluidsniveau. Aanvullend te treffen akoestische voorzieningen zijn derhalve niet noodzakelijk. Dit houdt in dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de geprojecteerde woonbebouwing.



7. Samenvatting en beoordeling

7.1 Samenvatting

In opdracht van Bodelaake Waterresort-Giethoorn, is door ANCOOR te Doetinchem een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidsbelasting afkomstig van een drietal in de directe omgeving van een aantal geprojecteerde woonbestemmingen gelegen inrichtingen. Dit betreft een recreatiepark, een camperplaats en een passantenhaven. De geprojecteerde woonbestemmingen zijn gelegen ter plaatse van het entreegebied aan de Jonenweg 5 te Giethoorn.

Aanleiding voor de uitvoering van dit onderzoek is het voornemen van de initiatiefnemer om een tweetal appartementengebouwen en een zestal enkele woningen te bouwen, waarbij de aanwezigheid van het recreatiepark, de camperplaats en de passantenhaven hierbij mogelijk een beperking zouden kunnen zijn. Om de betreffende nieuwbouwplannen mogelijk te kunnen maken, dient hiervoor het bestemmingsplan te worden gewijzigd.

Wanneer geluidgevoelige bestemming in de directe omgeving van een inrichting wordt gerealiseerd, zal een milieukundig onderzoek uit moeten wijzen in hoeverre er sprake is van een ruimtelijke inpassing van de geprojecteerde woonbebouwingen in haar directe omgeving. Dit met het doel om de bestaande inrichtingen in de directe omgeving van de geprojecteerde woonbestemmingen voldoende zekerheid te bieden om hun activiteiten duurzaam binnen aanvaardbare voorwaarden uit te kunnen blijven oefenen [inwaartse zonering]. Daarnaast dient te worden aangetoond dat ter plaatse van de geprojecteerde woonbestemmingen bij het maximaal in werking zijn van de betreffende inrichtingen, sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Het gebied rondom de planlocatie is in de zin van de 'Handreiking Bedrijven en milieuzonering' aan te merken als een gebied dat is aan te merken als een 'Gemengd gebied', waar naast woonbebouwing eveneens industriële inrichtingen en recreatie inrichtingen aanwezig zijn. Met name het recreatiepark, de camperplaats en de passantenhaven zijn inrichtingen die mogelijk een negatieve invloed zouden kunnen hebben op het woon- en leefklimaat ter plaatse van de geprojecteerde woonbestemmingen.

Het toetsingskader op de gevels van de geprojecteerde woonbestemmingen afkomstig van de genoemde inrichtingen, is in feite tweeledig. Allereerst dient, zoals reeds gesteld, voor het wijzigen van het bestemmingsplan te worden aangetoond dat er ter plaatse van de geprojecteerde woonbestemmingen in de toekomstige situatie sprake is van een goede woon- en leefklimaat. Hiervoor dienen de optredende geluidsbelasting afkomstig van de genoemde inrichtingen in kaart te worden gebracht. Dit onderzoek dient te worden uitgevoerd conform het gestelde in de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" en getoetst aan de hierin genoemde richtwaarden. Vervolgens dient te worden nagegaan in hoeverre er tevens wordt voldaan aan het gestelde in het Activiteitenbesluit.

Als er op grond van het gestelde in de VNG-publicatie aan de richtwaarden wordt voldaan, dan kan toetsing aan het gestelde in het Activiteitenbesluit achterwege blijven. Dit omdat stemgeluid en het maximale geluidniveau afkomstig van bezoekers en dergelijke, in het kader van het Activiteitenbesluit niet behoeft te worden getoetst, terwijl dit bij de ruimtelijke inpassing wel dient te worden meegenomen.

7.2 Beoordeling ruimtelijke inpassing

7.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Wanneer de langtijdgemiddelde geluidsniveaus van alle inrichtingen gezamenlijk worden getoetst aan het toetsingskader van respectievelijk 50 en 45 dB(A) voor de dag- en avondperiode [Stap 2 VNG-handreiking], dan kan worden gesteld dat het optredende geluidniveau op alle geprojecteerde ontvangerpunten van de geprojecteerde nieuwe woonbestemmingen voldoet. Hierbij kan nog worden opgemerkt dat er in de nachtperiode ter plaatse van het geprojecteerde plangebied binnen de genoemde inrichtingen geen akoestisch relevante activiteiten plaats zullen vinden.

Hierbij kan tevens worden opgemerkt dat het maximale optredende langtijdgemiddelde geluidniveau 49 dB(A) etmaalwaarde bedraagt.

7.2.2 Maximale geluidsniveaus

Wanneer de maximale geluidsniveaus worden getoetst aan het richtwaarden van respectievelijk 70 en 65 dB(A) voor de dag- en avondperiode [Stap 2 VNG-publicatie], dan kan worden gesteld dat hieraan eveneens op alle beoordelingspunten kan worden voldaan.

De optredende maximale geluidsniveaus op het maatgevende ontvangerpunt ter plaatse van de geprojecteerde woonbestemmingen, bedraagt 66 dB(A) etmaalwaarde.

7.3 Beoordeling Activiteitenbesluit

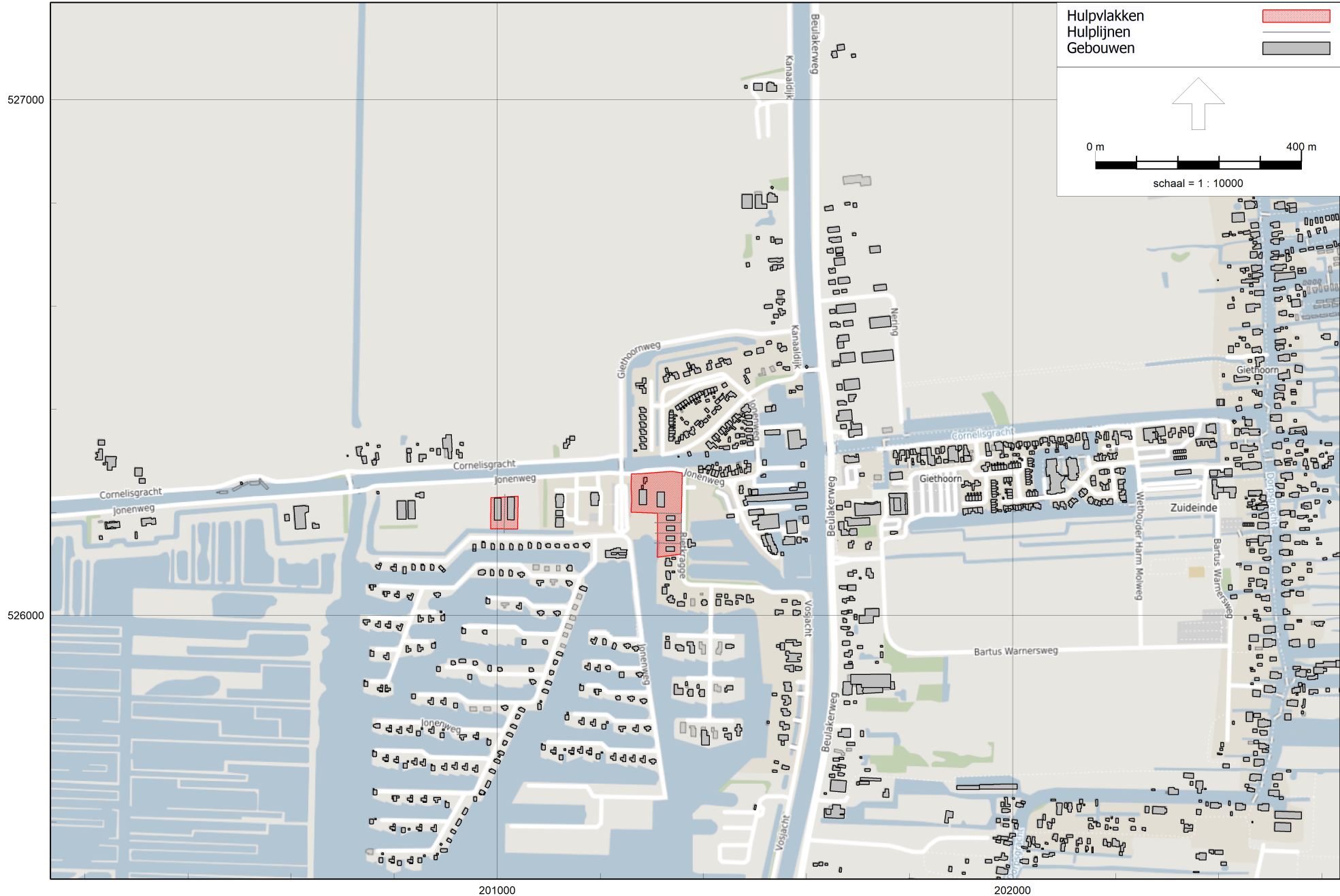
Nu de optredende geluidsbelastingen ter plaatse van de geprojecteerde woonbestemmingen voldoet aan de grenswaarden [Stap 2] uit de VNG-publicatie, kan worden opgemerkt dat hiermee eveneens voldaan wordt aan de gestelde grenswaarden in het kader van het Activiteitenbesluit.

7.4 Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat de optredende geluidbelastingen ter plaatse van de geprojecteerde woonbestemmingen als gevolg van het maximaal representatief in werking zijn van het in de directe omgeving hiervan aanwezige recreatiepark, camperplaats en passantenhaven, voldoen aan de gestelde grenswaarden uit de VNG-publicatie en het Activiteitenbesluit.

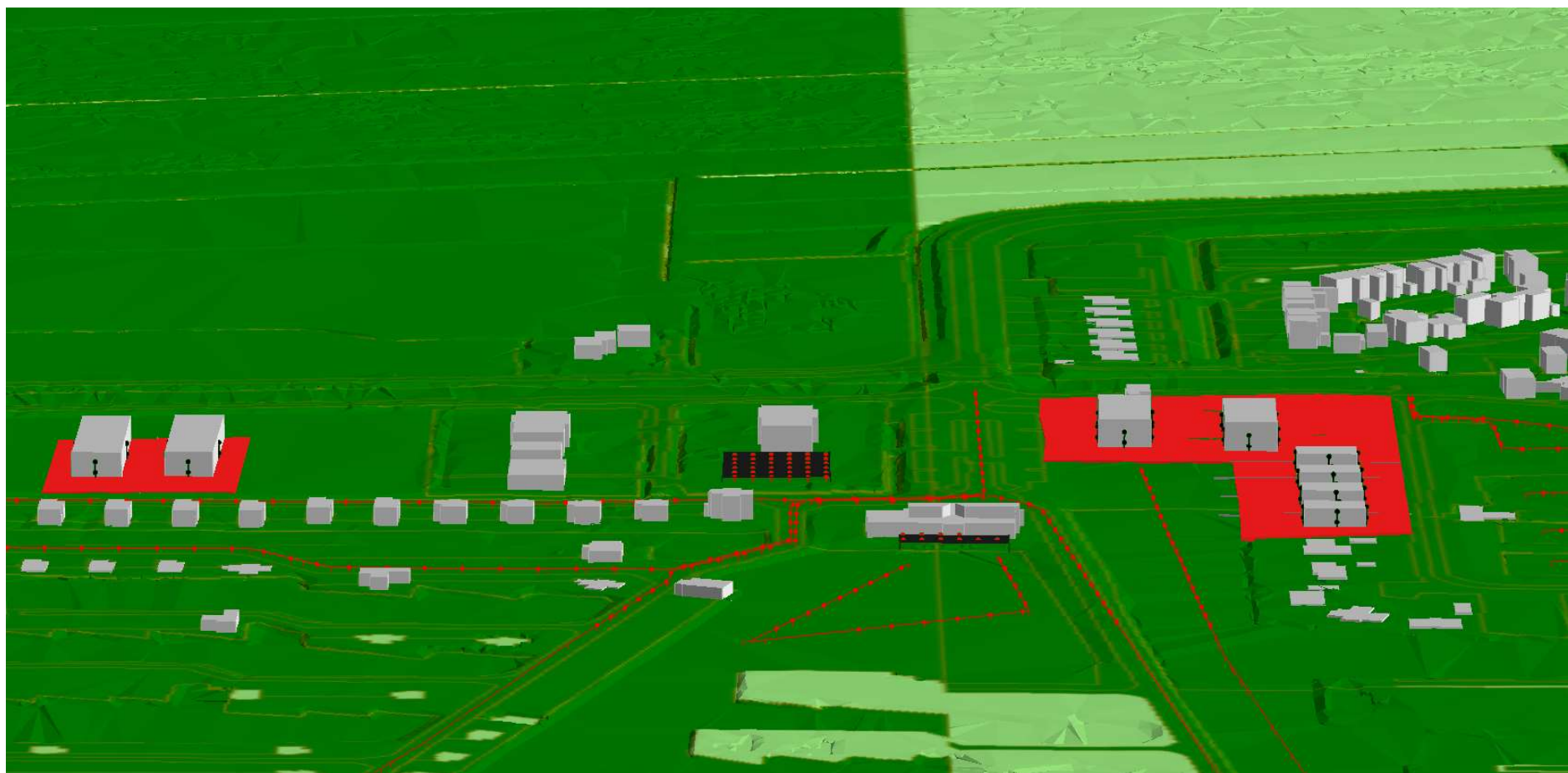
Resumerend kan worden gesteld dat genoemde inrichtingen door de voorgenomen plannen niet zullen worden belemmerd in hun bedrijfsvoering en dat er ter plaatse sprake is van goed woon- en leefklimaat.

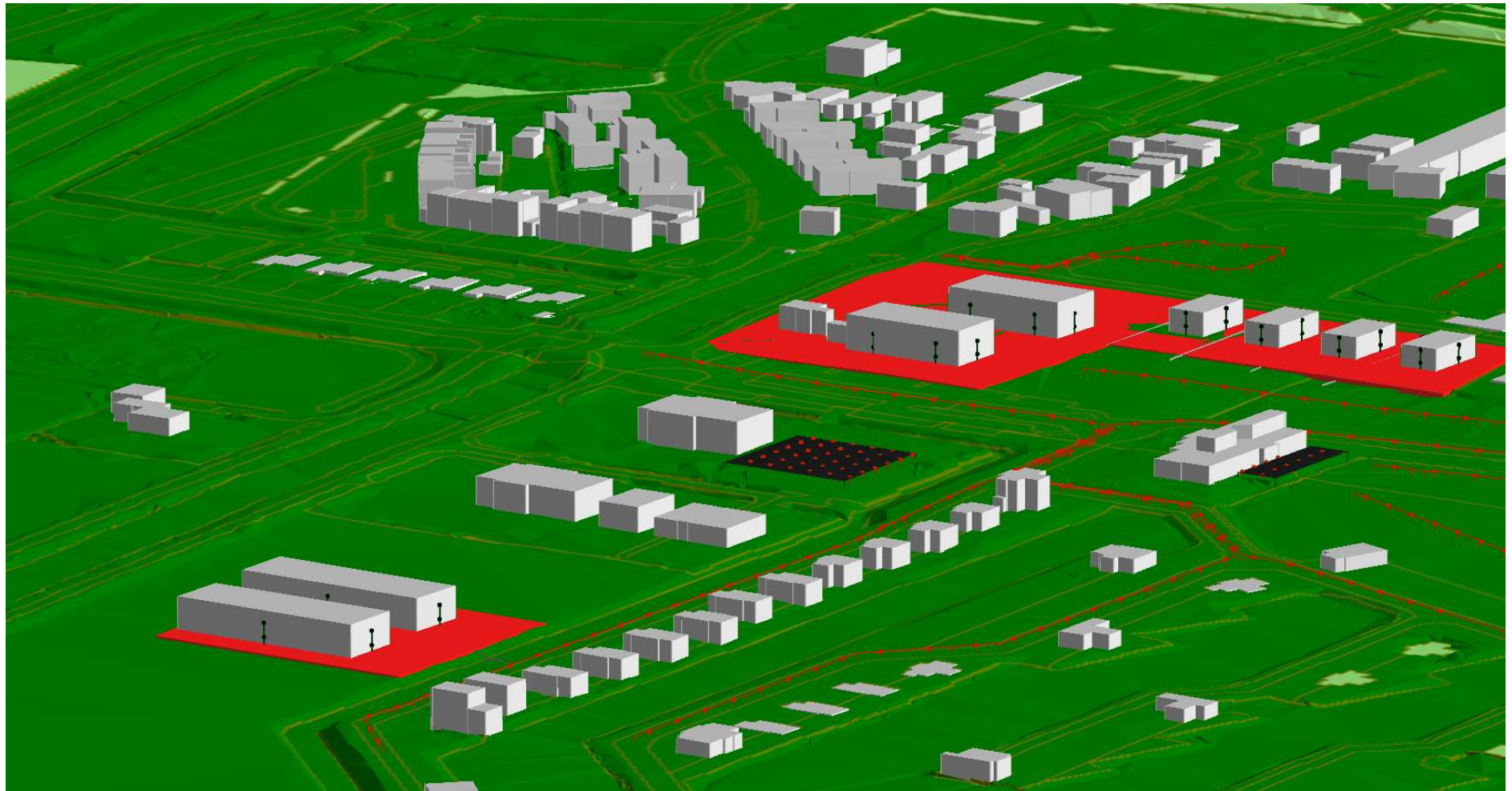
BIJLAGE 01

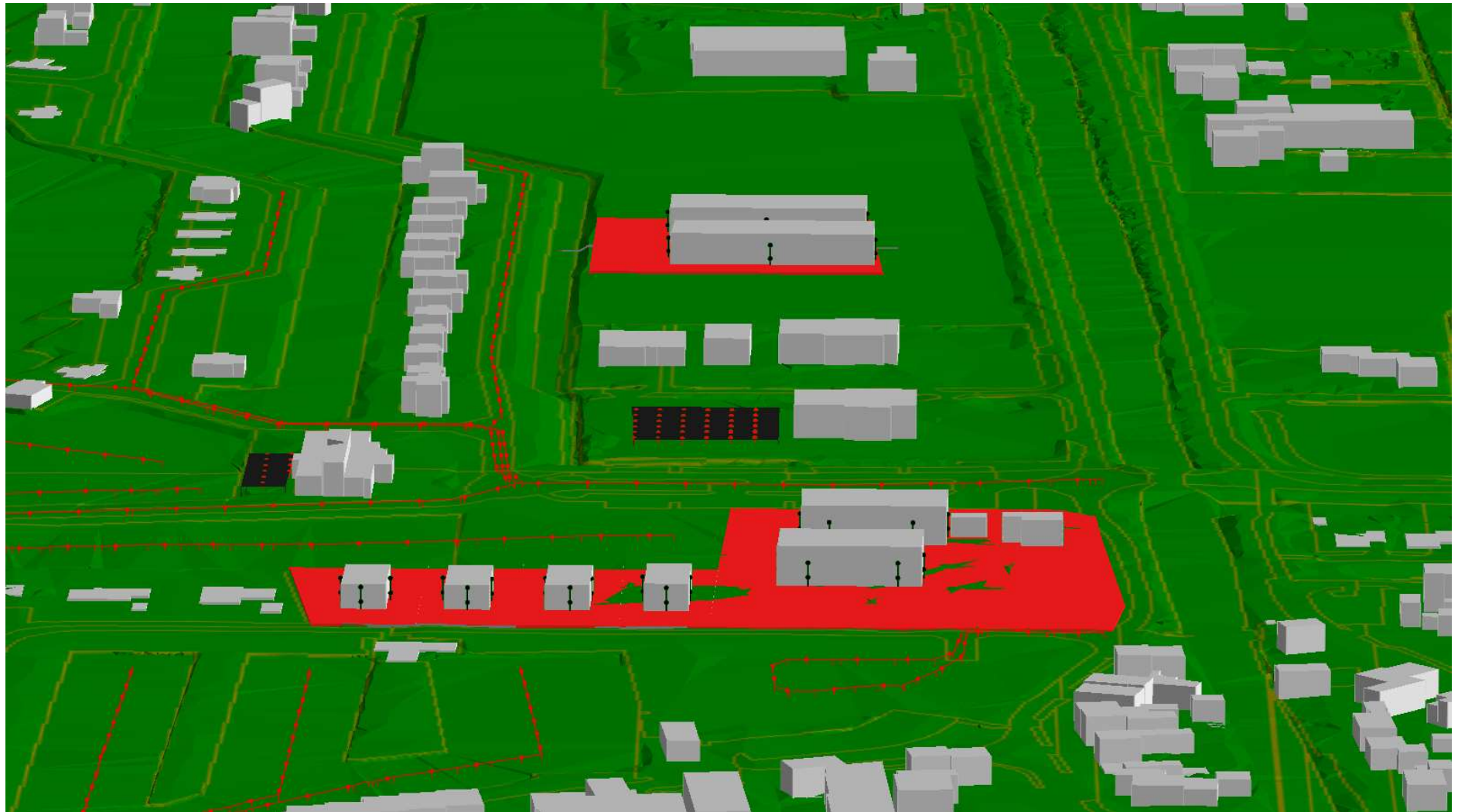




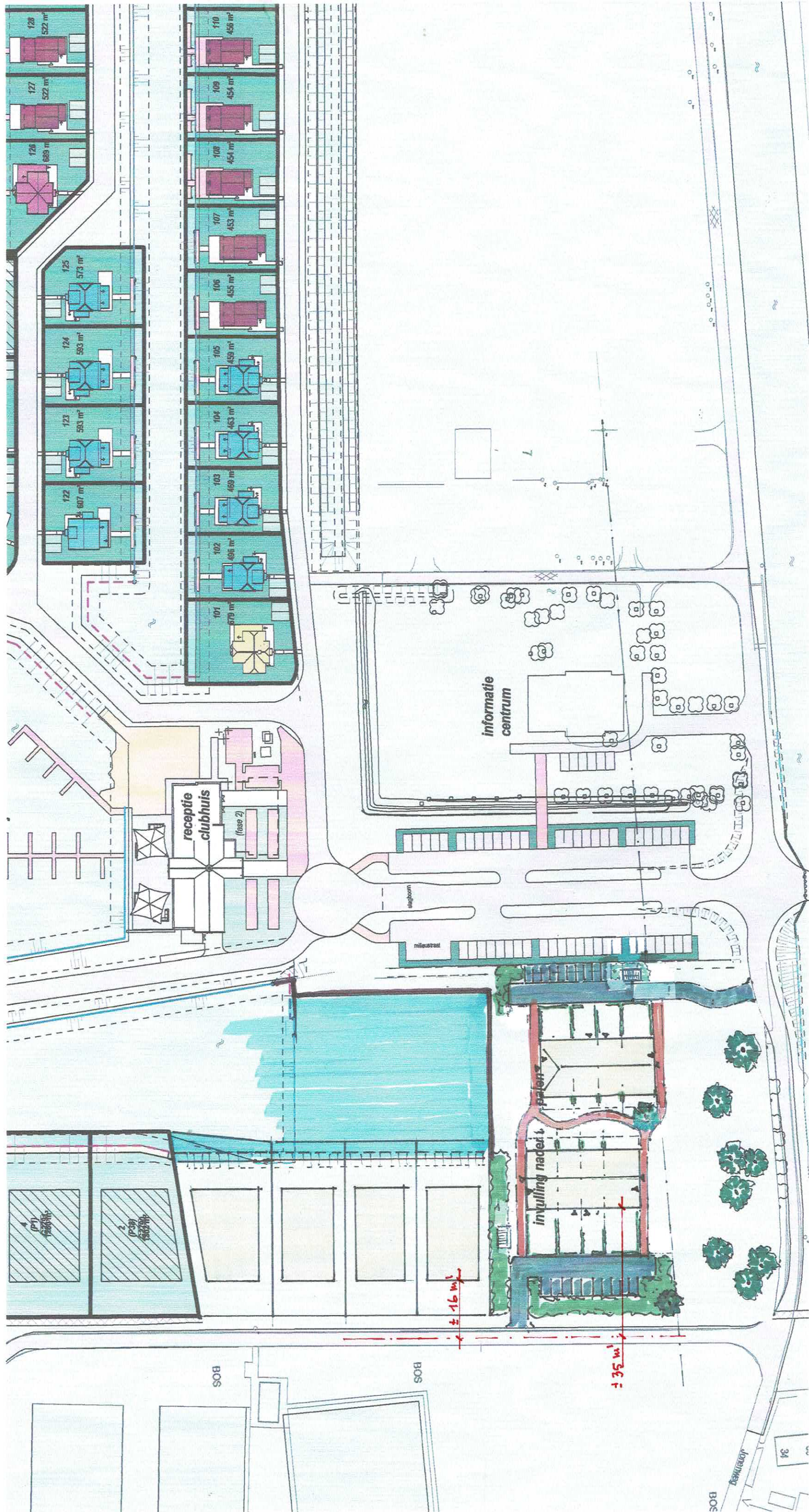
3D-SCAN ENTREEGEBIED BODELAEKE TE GIETHOORN



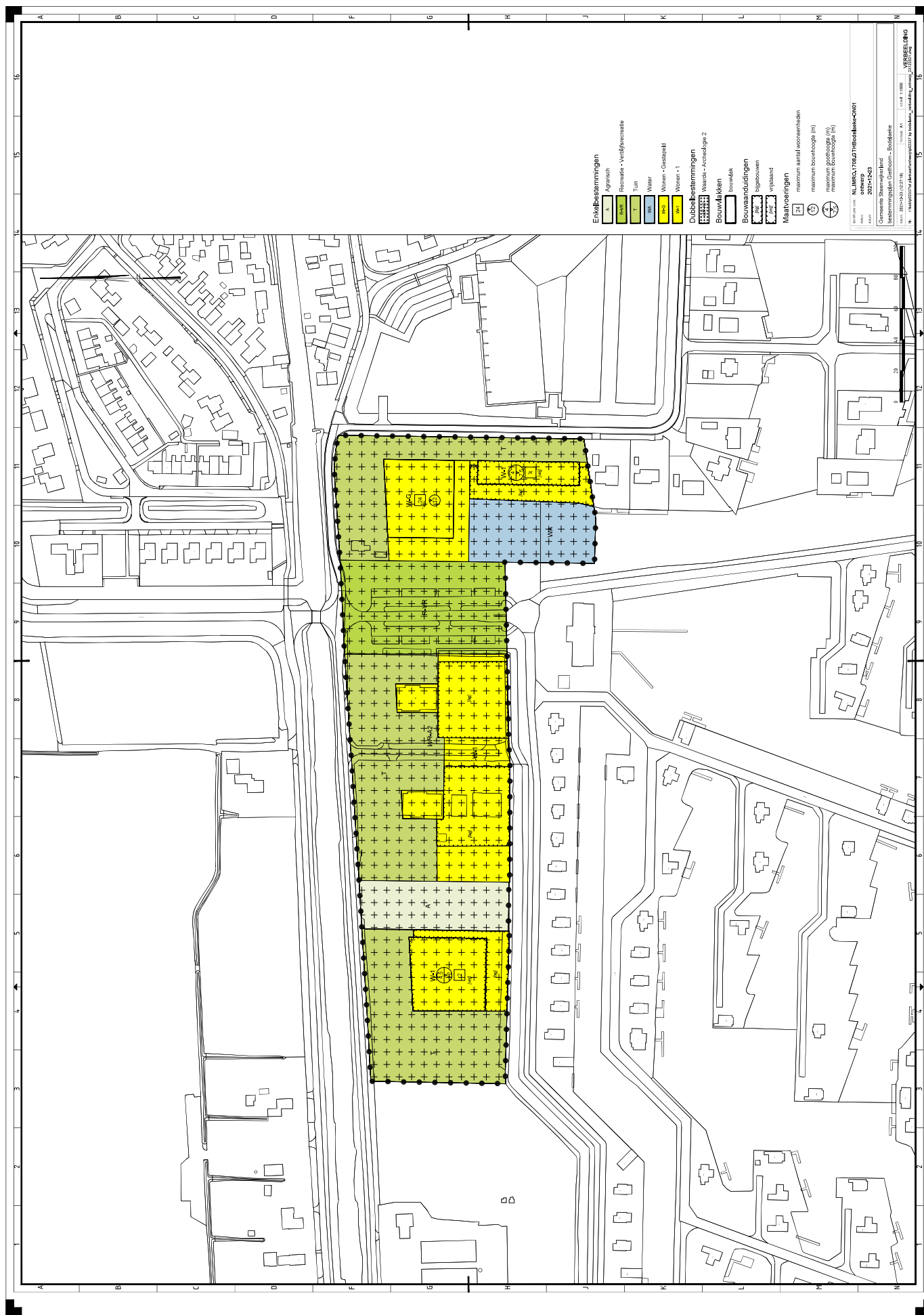




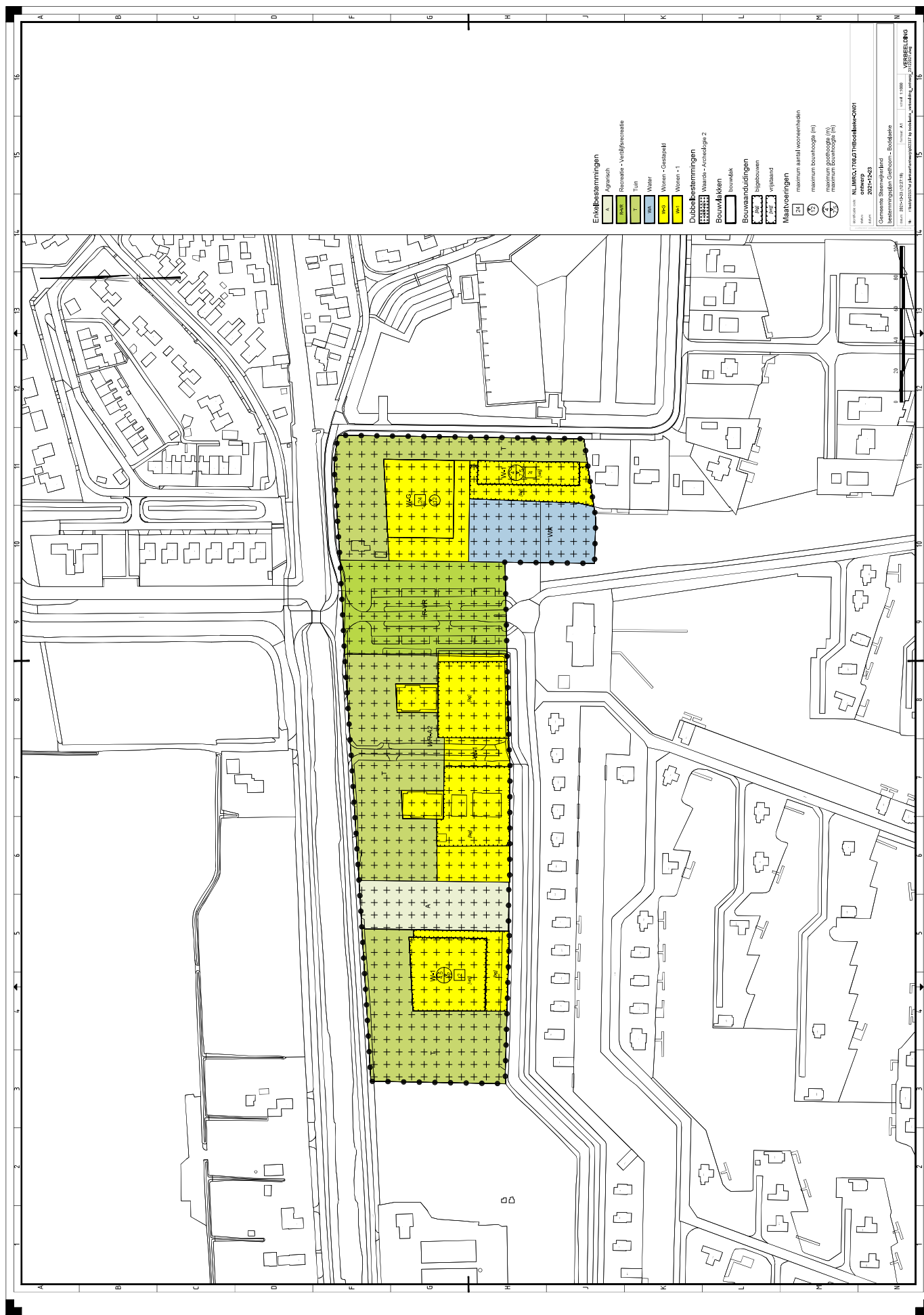
BIJLAGE 02



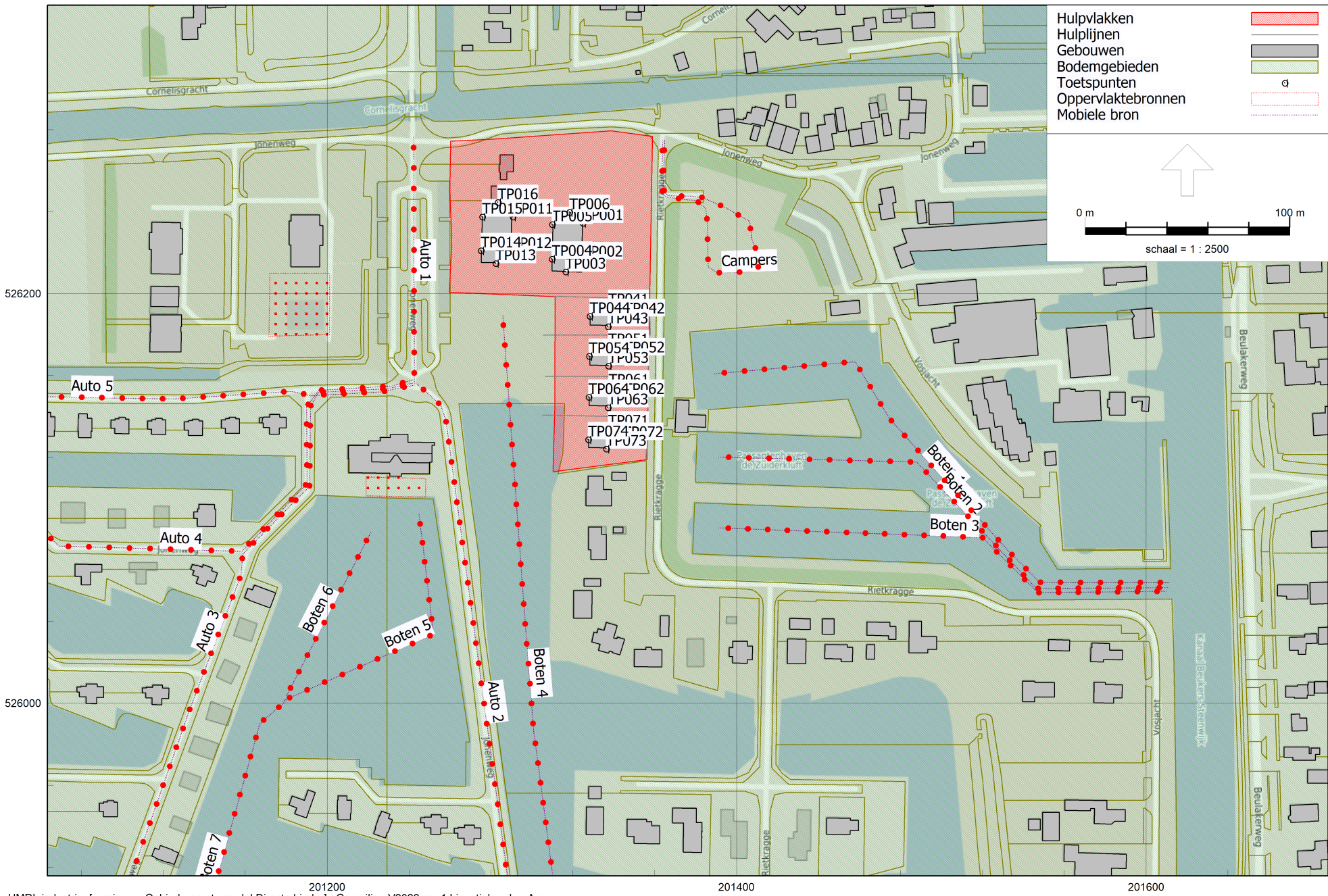
schets locatie 11-02-2022 EK

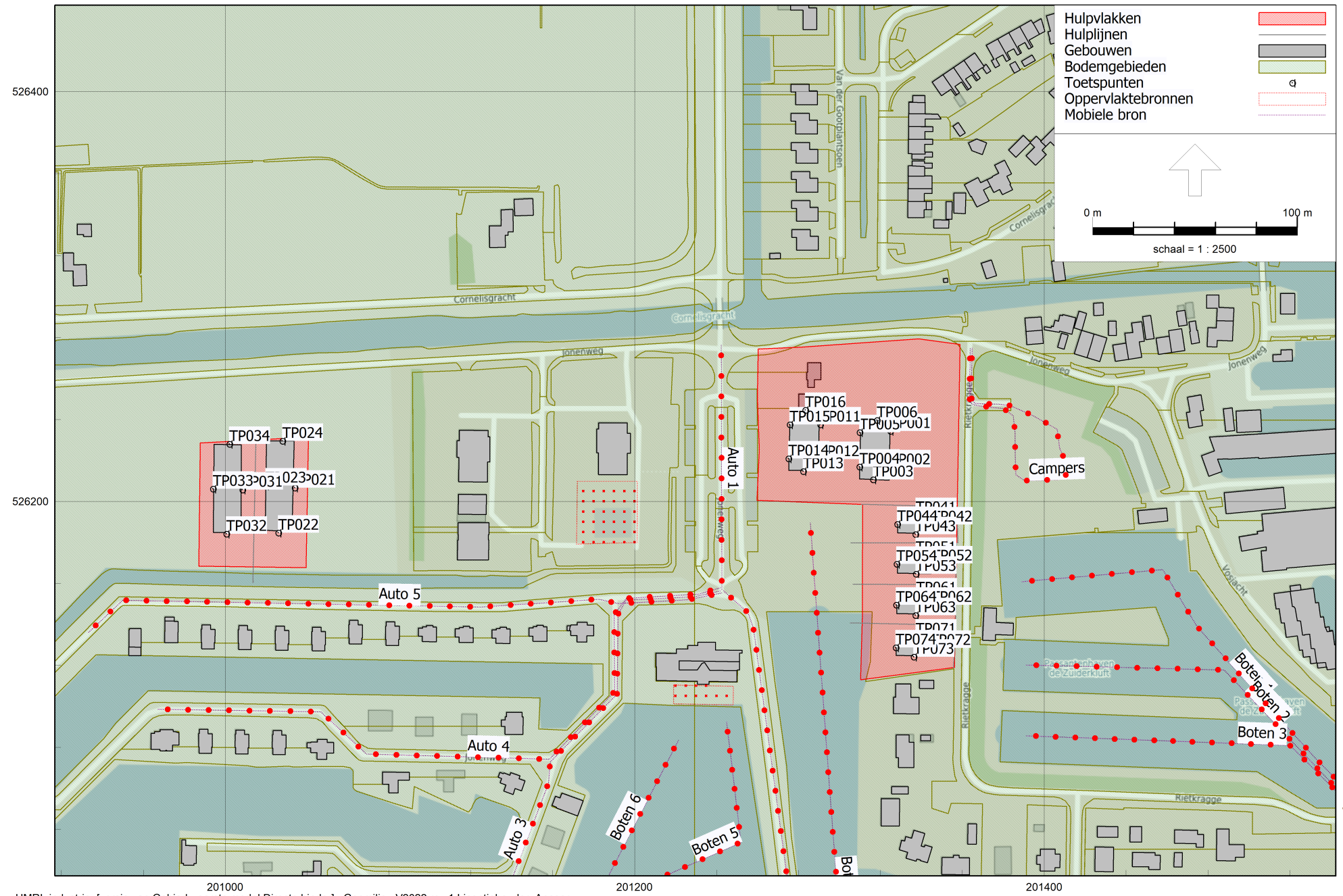


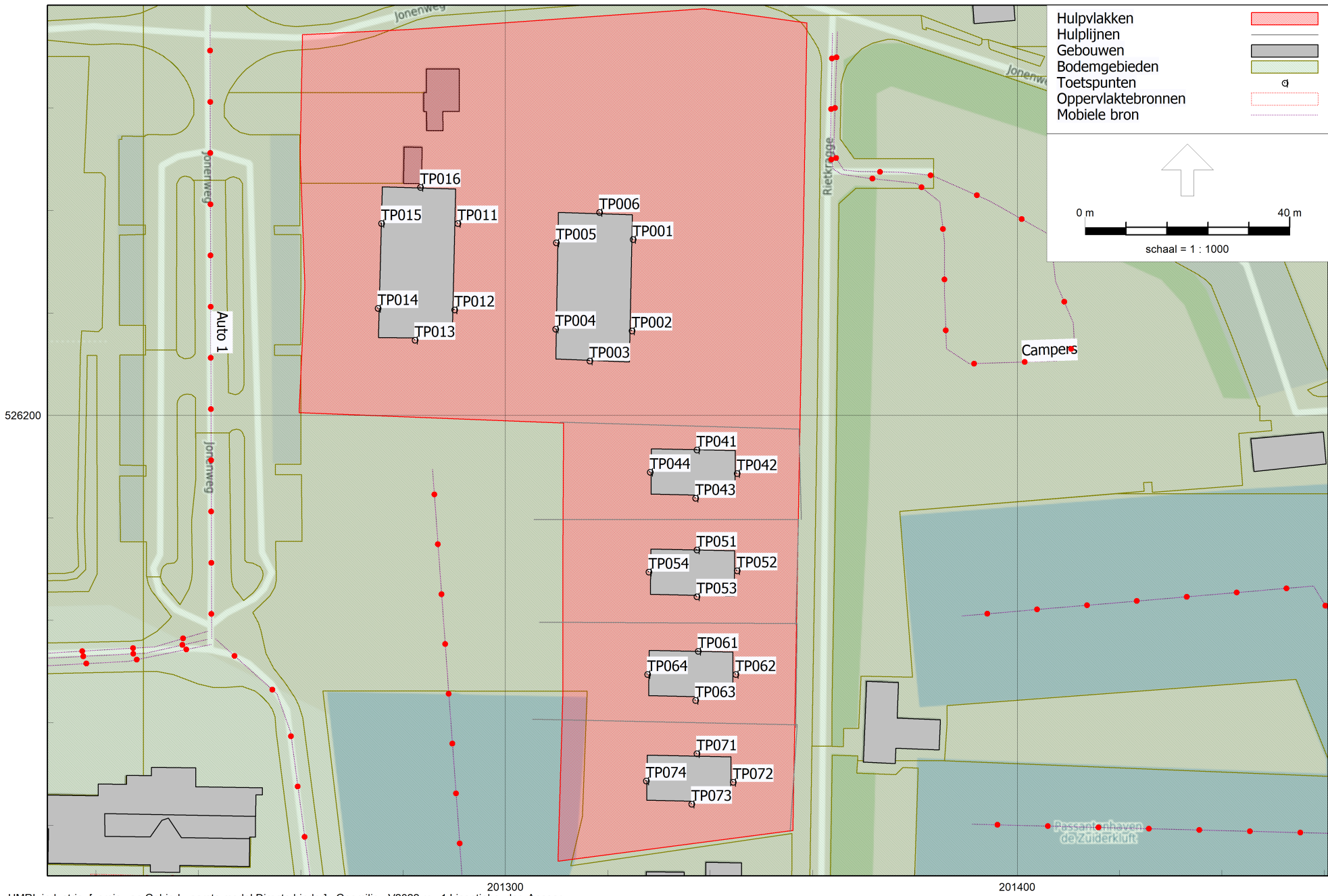


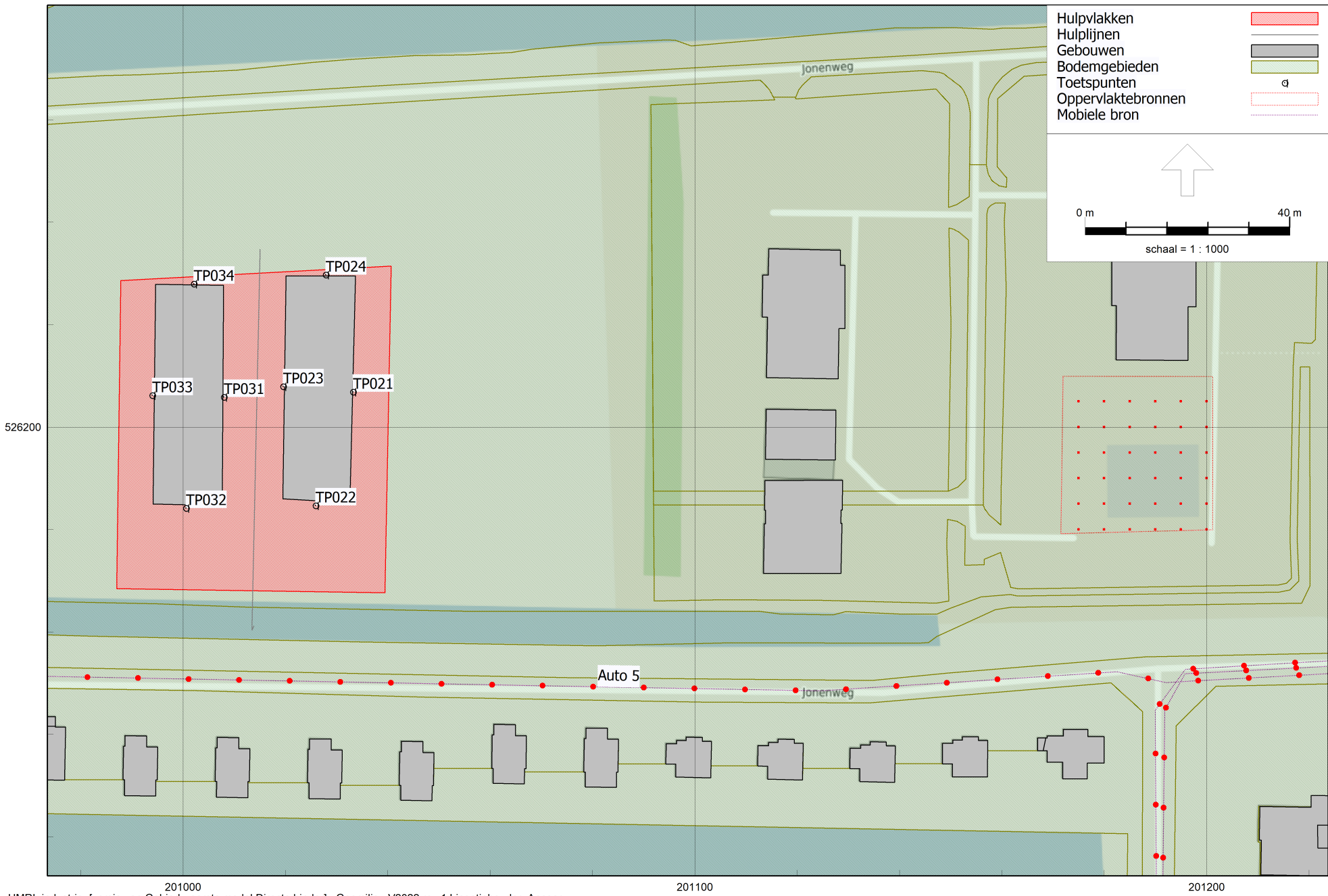


BIJLAGE 03









Invoergegevens Directe hinder
Entreegebied Bodelaek te Giethoorn

ANCOOR
Projectnummer 25152

Model: eerste model Directe hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Camperplaats	Campers	Bezoekende campers incl manoeuvreren	0,75	38	2	--	25,04	33,06	--	10	61,90	71,20	78,90	81,20	84,70	78,30	92,10	85,80	77,50	94,22
Passantenhaven	Boten 1	Aanmerende boten 1	0,75	60	8	--	23,11	27,09	--	10	55,00	63,00	78,00	86,00	93,00	87,00	81,00	80,00	73,00	95,06
Passantenhaven	Boten 2	Aanmerende boten 2	0,75	24	4	--	27,05	30,06	--	10	55,00	63,00	78,00	86,00	93,00	87,00	81,00	80,00	73,00	95,06
Passantenhaven	Boten 3	Aanmerende boten 3	0,75	30	4	--	26,18	30,16	--	10	55,00	63,00	78,00	86,00	93,00	87,00	81,00	80,00	73,00	95,06
Recreatiepark	Boten 4	Aanmerende boten 4	0,75	30	4	--	26,13	30,11	--	10	55,00	63,00	78,00	86,00	93,00	87,00	81,00	80,00	73,00	95,06
Recreatiepark	Boten 5	Aanmerende boten 5	0,75	28	4	--	26,61	30,29	--	10	55,00	63,00	78,00	86,00	93,00	87,00	81,00	80,00	73,00	95,06
Recreatiepark	Boten 6	Aanmerende boten 6	0,75	28	8	--	26,78	27,45	--	10	55,00	63,00	78,00	86,00	93,00	87,00	81,00	80,00	73,00	95,06
Recreatiepark	Boten 7	Aanmerende boten 7	0,75	56	12	--	23,46	25,38	--	10	55,00	63,00	78,00	86,00	93,00	87,00	81,00	80,00	73,00	95,06
Recreatiepark	Auto 1	Personenauto's 1	0,75	548	109	--	13,40	15,65	--	10	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12
Recreatiepark	Auto 2	Personenauto's 2	0,75	140	28	--	19,37	21,59	--	10	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12
Recreatiepark	Auto 3	Personenauto's 3	0,75	300	60	--	16,11	18,33	--	10	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12
Recreatiepark	Auto 4	Personenauto's 4	0,75	66	13	--	22,61	24,89	--	10	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12
Recreatiepark	Auto 5	Personenauto's 5	0,75	42	8	--	24,61	27,04	--	10	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12

Invoergegevens Directe hinder
Entreegebied Bodelaek te Giethoorn

Model: eerste model Directe hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Camperplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Passantenhaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Passantenhaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Passantenhaven	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model Directe hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k
Terras 1	Terras Jachthaven	0,75	0,66	Relatief	True	A	1,25	0,00	--	5,0	5,0	Ja	52,76	52,76	52,76	52,76	52,76	53,76	52,76	52,76
Recreatie	Activiteiten recreatiecentrum	0,75	-0,55	Relatief	True	A	3,80	6,02	--	5,0	5,0	Ja	54,90	54,90	54,90	54,90	54,90	55,50	54,90	54,90

Model: eerste model Directe hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Terras 1	52,76	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00	78,00	77,00	77,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Recreatie	54,90	84,40	84,40	84,40	84,40	84,40	85,00	84,40	84,40	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Directe hinder
Entreegebied Bodelaake te Giethoorn

ANCOOR
Projectnummer 25152

Model: eerste model Directe hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP001	Toetspunt 001	0,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP002	Toetspunt 002	0,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP003	Toetspunt 003	0,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP004	Toetspunt 004	0,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP005	Toetspunt 005	0,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP006	Toetspunt 006	0,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP011	Toetspunt 011	0,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP012	Toetspunt 012	0,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP013	Toetspunt 013	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP014	Toetspunt 014	0,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP015	Toetspunt 015	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP016	Toetspunt 016	0,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP021	Toetspunt 021	-1,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP022	Toetspunt 022	-1,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP023	Toetspunt 023	-1,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP024	Toetspunt 024	-1,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP031	Toetspunt 031	-1,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP032	Toetspunt 032	-1,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP033	Toetspunt 033	-0,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP034	Toetspunt 034	-1,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP041	Toetspunt 041	0,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP042	Toetspunt 042	0,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP043	Toetspunt 043	0,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP044	Toetspunt 044	0,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP051	Toetspunt 051	0,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP052	Toetspunt 052	0,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP053	Toetspunt 053	0,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP054	Toetspunt 054	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP061	Toetspunt 061	0,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP062	Toetspunt 062	0,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP063	Toetspunt 063	0,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP064	Toetspunt 064	0,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP071	Toetspunt 071	0,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP072	Toetspunt 072	0,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP073	Toetspunt 073	-0,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP074	Toetspunt 074	0,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE 04

Resultaten directe hinder, Volledige model
Entreegebied Bodelaek te Giethoorn

ANCOOR
Projectnummer 25152

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Directe hinder
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP001_A	Toetspunt 001	201324,90	526234,41	1,50	34,01	28,03	--	34,01
TP001_B	Toetspunt 001	201324,90	526234,41	4,50	36,71	30,70	--	36,71
TP002_A	Toetspunt 002	201324,69	526216,58	1,50	33,93	29,04	--	34,04
TP002_B	Toetspunt 002	201324,69	526216,58	4,50	36,51	31,41	--	36,51
TP003_A	Toetspunt 003	201316,42	526210,67	1,50	38,79	36,54	--	41,54
TP003_B	Toetspunt 003	201316,42	526210,67	4,50	40,43	38,01	--	43,01
TP004_A	Toetspunt 004	201309,76	526216,90	1,50	38,68	36,58	--	41,58
TP004_B	Toetspunt 004	201309,76	526216,90	4,50	40,17	37,95	--	42,95
TP005_A	Toetspunt 005	201309,87	526233,76	1,50	34,67	32,55	--	37,55
TP005_B	Toetspunt 005	201309,87	526233,76	4,50	36,79	34,40	--	39,40
TP006_A	Toetspunt 006	201318,35	526239,67	1,50	32,84	27,68	--	32,84
TP006_B	Toetspunt 006	201318,35	526239,67	4,50	35,42	30,18	--	35,42
TP011_A	Toetspunt 011	201290,65	526237,52	1,50	33,87	31,36	--	36,36
TP011_B	Toetspunt 011	201290,65	526237,52	4,50	35,63	32,91	--	37,91
TP012_A	Toetspunt 012	201290,00	526220,66	1,50	36,01	33,79	--	38,79
TP012_B	Toetspunt 012	201290,00	526220,66	4,50	37,69	35,28	--	40,28
TP013_A	Toetspunt 013	201282,27	526214,76	1,50	41,96	39,76	--	44,76
TP013_B	Toetspunt 013	201282,27	526214,76	4,50	43,92	41,65	--	46,65
TP014_A	Toetspunt 014	201275,08	526220,98	1,50	43,81	41,63	--	46,63
TP014_B	Toetspunt 014	201275,08	526220,98	4,50	45,78	43,57	--	48,57
TP015_A	Toetspunt 015	201275,72	526237,52	1,50	43,11	40,93	--	45,93
TP015_B	Toetspunt 015	201275,72	526237,52	4,50	45,03	42,82	--	47,82
TP016_A	Toetspunt 016	201283,35	526244,61	1,50	34,93	32,40	--	37,40
TP016_B	Toetspunt 016	201283,35	526244,61	4,50	37,94	35,46	--	40,46
TP021_A	Toetspunt 021	201033,25	526206,85	1,50	34,35	32,26	--	37,26
TP021_B	Toetspunt 021	201033,25	526206,85	4,50	35,51	33,31	--	38,31
TP022_A	Toetspunt 022	201025,91	526184,67	1,50	35,39	33,38	--	38,38
TP022_B	Toetspunt 022	201025,91	526184,67	4,50	37,17	35,03	--	40,03
TP023_A	Toetspunt 023	201019,59	526207,91	1,50	28,23	26,45	--	31,45
TP023_B	Toetspunt 023	201019,59	526207,91	4,50	30,28	28,36	--	33,36
TP024_A	Toetspunt 024	201027,90	526229,73	1,50	26,62	24,80	--	29,80
TP024_B	Toetspunt 024	201027,90	526229,73	4,50	26,97	25,06	--	30,06
TP031_A	Toetspunt 031	201007,99	526205,84	1,50	27,51	25,63	--	30,63
TP031_B	Toetspunt 031	201007,99	526205,84	4,50	29,94	27,96	--	32,96
TP032_A	Toetspunt 032	201000,59	526184,17	1,50	34,03	32,10	--	37,10
TP032_B	Toetspunt 032	201000,59	526184,17	4,50	36,00	33,89	--	38,89
TP033_A	Toetspunt 033	200994,01	526206,20	1,50	24,67	22,66	--	27,66
TP033_B	Toetspunt 033	200994,01	526206,20	4,50	27,03	24,92	--	29,92
TP034_A	Toetspunt 034	201002,11	526227,97	1,50	25,06	23,38	--	28,38
TP034_B	Toetspunt 034	201002,11	526227,97	4,50	26,05	24,23	--	29,23
TP041_A	Toetspunt 041	201337,36	526193,34	1,50	36,20	33,21	--	38,21
TP041_B	Toetspunt 041	201337,36	526193,34	4,50	37,86	34,60	--	39,60
TP042_A	Toetspunt 042	201345,21	526188,72	1,50	34,80	30,73	--	35,73
TP042_B	Toetspunt 042	201345,21	526188,72	4,50	37,53	33,30	--	38,30
TP043_A	Toetspunt 043	201337,11	526183,91	1,50	37,28	35,16	--	40,16
TP043_B	Toetspunt 043	201337,11	526183,91	4,50	39,12	36,72	--	41,72
TP044_A	Toetspunt 044	201328,25	526188,98	1,50	38,44	36,57	--	41,57
TP044_B	Toetspunt 044	201328,25	526188,98	4,50	39,96	37,85	--	42,85
TP051_A	Toetspunt 051	201337,36	526173,79	1,50	36,90	34,60	--	39,60
TP051_B	Toetspunt 051	201337,36	526173,79	4,50	38,36	35,89	--	40,89
TP052_A	Toetspunt 052	201345,21	526169,73	1,50	34,79	31,41	--	36,41
TP052_B	Toetspunt 052	201345,21	526169,73	4,50	37,67	34,19	--	39,19
TP053_A	Toetspunt 053	201337,36	526164,67	1,50	36,54	34,62	--	39,62
TP053_B	Toetspunt 053	201337,36	526164,67	4,50	38,88	36,54	--	41,54
TP054_A	Toetspunt 054	201328,00	526169,48	1,50	38,67	36,73	--	41,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Directe hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP054_B	Toetspunt 054	201328,00	526169,48	4,50	40,24	38,07	--	43,07
TP061_A	Toetspunt 061	201337,62	526154,04	1,50	37,21	34,85	--	39,85
TP061_B	Toetspunt 061	201337,62	526154,04	4,50	38,75	36,20	--	41,20
TP062_A	Toetspunt 062	201344,96	526149,48	1,50	34,74	31,64	--	36,64
TP062_B	Toetspunt 062	201344,96	526149,48	4,50	37,63	34,50	--	39,50
TP063_A	Toetspunt 063	201337,11	526144,41	1,50	37,10	35,39	--	40,39
TP063_B	Toetspunt 063	201337,11	526144,41	4,50	39,36	37,18	--	42,18
TP064_A	Toetspunt 064	201327,74	526149,48	1,50	39,26	37,39	--	42,39
TP064_B	Toetspunt 064	201327,74	526149,48	4,50	40,80	38,65	--	43,65
TP071_A	Toetspunt 071	201337,36	526134,03	1,50	37,63	35,42	--	40,42
TP071_B	Toetspunt 071	201337,36	526134,03	4,50	39,35	36,95	--	41,95
TP072_A	Toetspunt 072	201344,45	526128,46	1,50	34,46	31,59	--	36,59
TP072_B	Toetspunt 072	201344,45	526128,46	4,50	37,30	34,38	--	39,38
TP073_A	Toetspunt 073	201336,35	526124,16	1,50	37,62	36,10	--	41,10
TP073_B	Toetspunt 073	201336,35	526124,16	4,50	39,65	37,64	--	42,64
TP074_A	Toetspunt 074	201327,49	526128,71	1,50	40,18	38,41	--	43,41
TP074_B	Toetspunt 074	201327,49	526128,71	4,50	41,53	39,48	--	44,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP014_B - Toetspunt 014
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP014_B	Toetspunt 014	201275,08	526220,98	4,50	45,77	43,57	--	48,57
Auto 1	Personenauto's 1	201242,29	526276,21	0,75	43,56	41,31	--	46,31
Recreatie	Activiteiten recreatiecentrum	201171,96	526209,89	0,75	40,92	38,70	--	43,70
Auto 3	Personenauto's 3	201241,69	526156,24	0,75	30,93	28,71	--	33,71
Terras 1	Terras Jachthaven	201219,00	526110,44	0,75	24,83	26,08	--	31,08
Auto 2	Personenauto's 2	201243,40	526156,35	0,75	26,70	24,48	--	29,48
Auto 4	Personenauto's 4	201241,79	526157,86	0,75	24,18	21,90	--	26,90
Auto 5	Personenauto's 5	201242,49	526155,28	0,75	22,01	19,58	--	24,58
Boten 4	Aanmerende boten 4	201285,76	526189,43	0,75	20,40	16,42	--	21,42
Boten 5	Aanmerende boten 5	201244,92	526092,24	0,75	19,81	16,13	--	21,13
Boten 7	Aanmerende boten 7	201180,05	526001,21	0,75	17,93	16,01	--	21,01
Boten 6	Aanmerende boten 6	201221,33	526083,40	0,75	9,52	8,85	--	13,85
Boten 1	Aanmerende boten 1	201389,27	526160,87	0,75	7,58	3,60	--	8,60
Campers	Bezoekende campers incl manoeuvreren	201364,87	526274,85	0,75	7,66	-0,36	--	7,66
Boten 2	Aanmerende boten 2	201391,23	526120,19	0,75	2,75	-0,26	--	4,74
Boten 3	Aanmerende boten 3	201391,23	526085,63	0,75	2,45	-1,53	--	3,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten directe hinder, Camperplaats Entreegebied Bodelaek te Giethoorn

ANCOOR
Projectnummer 25152

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Directe hinder
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Passantenhaven
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
TP001_A	Toetspunt 001	201324,90	526234,41	1,50	25,93	22,12	--	27,12	
TP001_B	Toetspunt 001	201324,90	526234,41	4,50	29,87	26,05	--	31,05	
TP002_A	Toetspunt 002	201324,69	526216,58	1,50	26,70	22,87	--	27,87	
TP002_B	Toetspunt 002	201324,69	526216,58	4,50	30,58	26,74	--	31,74	
TP003_A	Toetspunt 003	201316,42	526210,67	1,50	25,59	21,75	--	26,75	
TP003_B	Toetspunt 003	201316,42	526210,67	4,50	29,51	25,67	--	30,67	
TP004_A	Toetspunt 004	201309,76	526216,90	1,50	10,17	6,37	--	11,37	
TP004_B	Toetspunt 004	201309,76	526216,90	4,50	11,76	7,95	--	12,95	
TP005_A	Toetspunt 005	201309,87	526233,76	1,50	18,55	14,82	--	19,82	
TP005_B	Toetspunt 005	201309,87	526233,76	4,50	22,65	18,94	--	23,94	
TP006_A	Toetspunt 006	201318,35	526239,67	1,50	14,11	10,27	--	15,27	
TP006_B	Toetspunt 006	201318,35	526239,67	4,50	15,21	11,38	--	16,38	
TP011_A	Toetspunt 011	201290,65	526237,52	1,50	13,27	9,51	--	14,51	
TP011_B	Toetspunt 011	201290,65	526237,52	4,50	17,09	13,30	--	18,30	
TP012_A	Toetspunt 012	201290,00	526220,66	1,50	21,13	17,32	--	22,32	
TP012_B	Toetspunt 012	201290,00	526220,66	4,50	25,90	22,15	--	27,15	
TP013_A	Toetspunt 013	201282,27	526214,76	1,50	21,72	17,91	--	22,91	
TP013_B	Toetspunt 013	201282,27	526214,76	4,50	26,99	23,20	--	28,20	
TP014_A	Toetspunt 014	201275,08	526220,98	1,50	7,75	3,97	--	8,97	
TP014_B	Toetspunt 014	201275,08	526220,98	4,50	9,72	5,95	--	10,95	
TP015_A	Toetspunt 015	201275,72	526237,52	1,50	7,23	3,44	--	8,44	
TP015_B	Toetspunt 015	201275,72	526237,52	4,50	8,12	4,33	--	9,33	
TP016_A	Toetspunt 016	201283,35	526244,61	1,50	9,84	6,08	--	11,08	
TP016_B	Toetspunt 016	201283,35	526244,61	4,50	11,21	7,43	--	12,43	
TP021_A	Toetspunt 021	201033,25	526206,85	1,50	16,53	12,81	--	17,81	
TP021_B	Toetspunt 021	201033,25	526206,85	4,50	21,38	17,63	--	22,63	
TP022_A	Toetspunt 022	201025,91	526184,67	1,50	16,68	12,92	--	17,92	
TP022_B	Toetspunt 022	201025,91	526184,67	4,50	21,10	17,34	--	22,34	
TP023_A	Toetspunt 023	201019,59	526207,91	1,50	6,18	2,42	--	7,42	
TP023_B	Toetspunt 023	201019,59	526207,91	4,50	10,96	7,20	--	12,20	
TP024_A	Toetspunt 024	201027,90	526229,73	1,50	11,89	8,16	--	13,16	
TP024_B	Toetspunt 024	201027,90	526229,73	4,50	13,02	9,25	--	14,25	
TP031_A	Toetspunt 031	201007,99	526205,84	1,50	3,65	-0,11	--	4,89	
TP031_B	Toetspunt 031	201007,99	526205,84	4,50	9,40	5,64	--	10,64	
TP032_A	Toetspunt 032	201000,59	526184,17	1,50	16,22	12,45	--	17,45	
TP032_B	Toetspunt 032	201000,59	526184,17	4,50	20,50	16,73	--	21,73	
TP033_A	Toetspunt 033	200994,01	526206,20	1,50	0,28	-3,47	--	1,53	
TP033_B	Toetspunt 033	200994,01	526206,20	4,50	1,91	-1,84	--	3,16	
TP034_A	Toetspunt 034	201002,11	526227,97	1,50	7,03	3,26	--	8,26	
TP034_B	Toetspunt 034	201002,11	526227,97	4,50	11,68	7,93	--	12,93	
TP041_A	Toetspunt 041	201337,36	526193,34	1,50	18,28	14,42	--	19,42	
TP041_B	Toetspunt 041	201337,36	526193,34	4,50	21,60	17,75	--	22,75	
TP042_A	Toetspunt 042	201345,21	526188,72	1,50	30,54	26,72	--	31,72	
TP042_B	Toetspunt 042	201345,21	526188,72	4,50	33,97	30,14	--	35,14	
TP043_A	Toetspunt 043	201337,11	526183,91	1,50	29,46	25,67	--	30,67	
TP043_B	Toetspunt 043	201337,11	526183,91	4,50	33,25	29,45	--	34,45	
TP044_A	Toetspunt 044	201328,25	526188,98	1,50	14,12	10,34	--	15,34	
TP044_B	Toetspunt 044	201328,25	526188,98	4,50	20,35	16,56	--	21,56	
TP051_A	Toetspunt 051	201337,36	526173,79	1,50	23,94	20,02	--	25,02	
TP051_B	Toetspunt 051	201337,36	526173,79	4,50	26,92	23,01	--	28,01	
TP052_A	Toetspunt 052	201345,21	526169,73	1,50	31,53	27,73	--	32,73	
TP052_B	Toetspunt 052	201345,21	526169,73	4,50	34,97	31,17	--	36,17	
TP053_A	Toetspunt 053	201337,36	526164,67	1,50	30,22	26,46	--	31,46	
TP053_B	Toetspunt 053	201337,36	526164,67	4,50	33,89	30,12	--	35,12	
TP054_A	Toetspunt 054	201328,00	526169,48	1,50	14,88	11,15	--	16,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Directe hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Passantenhaven
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP054_B	Toetspunt 054	201328,00	526169,48	4,50	19,82	16,10	--	21,10
TP061_A	Toetspunt 061	201337,62	526154,04	1,50	27,95	24,02	--	29,02
TP061_B	Toetspunt 061	201337,62	526154,04	4,50	31,98	28,05	--	33,05
TP062_A	Toetspunt 062	201344,96	526149,48	1,50	32,03	28,29	--	33,29
TP062_B	Toetspunt 062	201344,96	526149,48	4,50	35,24	31,48	--	36,48
TP063_A	Toetspunt 063	201337,11	526144,41	1,50	29,18	25,55	--	30,55
TP063_B	Toetspunt 063	201337,11	526144,41	4,50	32,54	28,89	--	33,89
TP064_A	Toetspunt 064	201327,74	526149,48	1,50	14,96	11,21	--	16,21
TP064_B	Toetspunt 064	201327,74	526149,48	4,50	21,67	17,94	--	22,94
TP071_A	Toetspunt 071	201337,36	526134,03	1,50	28,76	24,94	--	29,94
TP071_B	Toetspunt 071	201337,36	526134,03	4,50	32,28	28,46	--	33,46
TP072_A	Toetspunt 072	201344,45	526128,46	1,50	31,76	28,02	--	33,02
TP072_B	Toetspunt 072	201344,45	526128,46	4,50	35,07	31,35	--	36,35
TP073_A	Toetspunt 073	201336,35	526124,16	1,50	28,31	24,70	--	29,70
TP073_B	Toetspunt 073	201336,35	526124,16	4,50	32,15	28,55	--	33,55
TP074_A	Toetspunt 074	201327,49	526128,71	1,50	14,72	10,95	--	15,95
TP074_B	Toetspunt 074	201327,49	526128,71	4,50	20,56	16,78	--	21,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Directe hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Passantenhaven
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
TP001_A	Toetspunt 001	201324,90	526234,41	1,50	25,93	22,12	--	27,12	
TP001_B	Toetspunt 001	201324,90	526234,41	4,50	29,87	26,05	--	31,05	
TP002_A	Toetspunt 002	201324,69	526216,58	1,50	26,70	22,87	--	27,87	
TP002_B	Toetspunt 002	201324,69	526216,58	4,50	30,58	26,74	--	31,74	
TP003_A	Toetspunt 003	201316,42	526210,67	1,50	25,59	21,75	--	26,75	
TP003_B	Toetspunt 003	201316,42	526210,67	4,50	29,51	25,67	--	30,67	
TP004_A	Toetspunt 004	201309,76	526216,90	1,50	10,17	6,37	--	11,37	
TP004_B	Toetspunt 004	201309,76	526216,90	4,50	11,76	7,95	--	12,95	
TP005_A	Toetspunt 005	201309,87	526233,76	1,50	18,55	14,82	--	19,82	
TP005_B	Toetspunt 005	201309,87	526233,76	4,50	22,65	18,94	--	23,94	
TP006_A	Toetspunt 006	201318,35	526239,67	1,50	14,11	10,27	--	15,27	
TP006_B	Toetspunt 006	201318,35	526239,67	4,50	15,21	11,38	--	16,38	
TP011_A	Toetspunt 011	201290,65	526237,52	1,50	13,27	9,51	--	14,51	
TP011_B	Toetspunt 011	201290,65	526237,52	4,50	17,09	13,30	--	18,30	
TP012_A	Toetspunt 012	201290,00	526220,66	1,50	21,13	17,32	--	22,32	
TP012_B	Toetspunt 012	201290,00	526220,66	4,50	25,90	22,15	--	27,15	
TP013_A	Toetspunt 013	201282,27	526214,76	1,50	21,72	17,91	--	22,91	
TP013_B	Toetspunt 013	201282,27	526214,76	4,50	26,99	23,20	--	28,20	
TP014_A	Toetspunt 014	201275,08	526220,98	1,50	7,75	3,97	--	8,97	
TP014_B	Toetspunt 014	201275,08	526220,98	4,50	9,72	5,95	--	10,95	
TP015_A	Toetspunt 015	201275,72	526237,52	1,50	7,23	3,44	--	8,44	
TP015_B	Toetspunt 015	201275,72	526237,52	4,50	8,12	4,33	--	9,33	
TP016_A	Toetspunt 016	201283,35	526244,61	1,50	9,84	6,08	--	11,08	
TP016_B	Toetspunt 016	201283,35	526244,61	4,50	11,21	7,43	--	12,43	
TP021_A	Toetspunt 021	201033,25	526206,85	1,50	16,53	12,81	--	17,81	
TP021_B	Toetspunt 021	201033,25	526206,85	4,50	21,38	17,63	--	22,63	
TP022_A	Toetspunt 022	201025,91	526184,67	1,50	16,68	12,92	--	17,92	
TP022_B	Toetspunt 022	201025,91	526184,67	4,50	21,10	17,34	--	22,34	
TP023_A	Toetspunt 023	201019,59	526207,91	1,50	6,18	2,42	--	7,42	
TP023_B	Toetspunt 023	201019,59	526207,91	4,50	10,96	7,20	--	12,20	
TP024_A	Toetspunt 024	201027,90	526229,73	1,50	11,89	8,16	--	13,16	
TP024_B	Toetspunt 024	201027,90	526229,73	4,50	13,02	9,25	--	14,25	
TP031_A	Toetspunt 031	201007,99	526205,84	1,50	3,65	-0,11	--	4,89	
TP031_B	Toetspunt 031	201007,99	526205,84	4,50	9,40	5,64	--	10,64	
TP032_A	Toetspunt 032	201000,59	526184,17	1,50	16,22	12,45	--	17,45	
TP032_B	Toetspunt 032	201000,59	526184,17	4,50	20,50	16,73	--	21,73	
TP033_A	Toetspunt 033	200994,01	526206,20	1,50	0,28	-3,47	--	1,53	
TP033_B	Toetspunt 033	200994,01	526206,20	4,50	1,91	-1,84	--	3,16	
TP034_A	Toetspunt 034	201002,11	526227,97	1,50	7,03	3,26	--	8,26	
TP034_B	Toetspunt 034	201002,11	526227,97	4,50	11,68	7,93	--	12,93	
TP041_A	Toetspunt 041	201337,36	526193,34	1,50	18,28	14,42	--	19,42	
TP041_B	Toetspunt 041	201337,36	526193,34	4,50	21,60	17,75	--	22,75	
TP042_A	Toetspunt 042	201345,21	526188,72	1,50	30,54	26,72	--	31,72	
TP042_B	Toetspunt 042	201345,21	526188,72	4,50	33,97	30,14	--	35,14	
TP043_A	Toetspunt 043	201337,11	526183,91	1,50	29,46	25,67	--	30,67	
TP043_B	Toetspunt 043	201337,11	526183,91	4,50	33,25	29,45	--	34,45	
TP044_A	Toetspunt 044	201328,25	526188,98	1,50	14,12	10,34	--	15,34	
TP044_B	Toetspunt 044	201328,25	526188,98	4,50	20,35	16,56	--	21,56	
TP051_A	Toetspunt 051	201337,36	526173,79	1,50	23,94	20,02	--	25,02	
TP051_B	Toetspunt 051	201337,36	526173,79	4,50	26,92	23,01	--	28,01	
TP052_A	Toetspunt 052	201345,21	526169,73	1,50	31,53	27,73	--	32,73	
TP052_B	Toetspunt 052	201345,21	526169,73	4,50	34,97	31,17	--	36,17	
TP053_A	Toetspunt 053	201337,36	526164,67	1,50	30,22	26,46	--	31,46	
TP053_B	Toetspunt 053	201337,36	526164,67	4,50	33,89	30,12	--	35,12	
TP054_A	Toetspunt 054	201328,00	526169,48	1,50	14,88	11,15	--	16,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Directe hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Passantenhaven
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP054_B	Toetspunt 054	201328,00	526169,48	4,50	19,82	16,10	--	21,10
TP061_A	Toetspunt 061	201337,62	526154,04	1,50	27,95	24,02	--	29,02
TP061_B	Toetspunt 061	201337,62	526154,04	4,50	31,98	28,05	--	33,05
TP062_A	Toetspunt 062	201344,96	526149,48	1,50	32,03	28,29	--	33,29
TP062_B	Toetspunt 062	201344,96	526149,48	4,50	35,24	31,48	--	36,48
TP063_A	Toetspunt 063	201337,11	526144,41	1,50	29,18	25,55	--	30,55
TP063_B	Toetspunt 063	201337,11	526144,41	4,50	32,54	28,89	--	33,89
TP064_A	Toetspunt 064	201327,74	526149,48	1,50	14,96	11,21	--	16,21
TP064_B	Toetspunt 064	201327,74	526149,48	4,50	21,67	17,94	--	22,94
TP071_A	Toetspunt 071	201337,36	526134,03	1,50	28,76	24,94	--	29,94
TP071_B	Toetspunt 071	201337,36	526134,03	4,50	32,28	28,46	--	33,46
TP072_A	Toetspunt 072	201344,45	526128,46	1,50	31,76	28,02	--	33,02
TP072_B	Toetspunt 072	201344,45	526128,46	4,50	35,07	31,35	--	36,35
TP073_A	Toetspunt 073	201336,35	526124,16	1,50	28,31	24,70	--	29,70
TP073_B	Toetspunt 073	201336,35	526124,16	4,50	32,15	28,55	--	33,55
TP074_A	Toetspunt 074	201327,49	526128,71	1,50	14,72	10,95	--	15,95
TP074_B	Toetspunt 074	201327,49	526128,71	4,50	20,56	16,78	--	21,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten directe hinder, Recreatiepark Entreegebied Bodelaek te Giethoorn

ANCOOR
Projectnummer 25152

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Directe hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Recreatiepark
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP001_A	Toetspunt 001	201324,90	526234,41	1,50	24,11	22,51	--	27,51
TP001_B	Toetspunt 001	201324,90	526234,41	4,50	25,72	23,92	--	28,92
TP002_A	Toetspunt 002	201324,69	526216,58	1,50	27,50	25,81	--	30,81
TP002_B	Toetspunt 002	201324,69	526216,58	4,50	28,96	27,07	--	32,07
TP003_A	Toetspunt 003	201316,42	526210,67	1,50	38,42	36,36	--	41,36
TP003_B	Toetspunt 003	201316,42	526210,67	4,50	39,90	37,71	--	42,71
TP004_A	Toetspunt 004	201309,76	526216,90	1,50	38,65	36,57	--	41,57
TP004_B	Toetspunt 004	201309,76	526216,90	4,50	40,13	37,94	--	42,94
TP005_A	Toetspunt 005	201309,87	526233,76	1,50	34,30	32,41	--	37,41
TP005_B	Toetspunt 005	201309,87	526233,76	4,50	36,33	34,20	--	39,20
TP006_A	Toetspunt 006	201318,35	526239,67	1,50	27,46	25,62	--	30,62
TP006_B	Toetspunt 006	201318,35	526239,67	4,50	30,11	28,10	--	33,10
TP011_A	Toetspunt 011	201290,65	526237,52	1,50	33,17	31,15	--	36,15
TP011_B	Toetspunt 011	201290,65	526237,52	4,50	34,85	32,67	--	37,67
TP012_A	Toetspunt 012	201290,00	526220,66	1,50	35,78	33,66	--	38,66
TP012_B	Toetspunt 012	201290,00	526220,66	4,50	37,32	35,04	--	40,04
TP013_A	Toetspunt 013	201282,27	526214,76	1,50	41,90	39,73	--	44,73
TP013_B	Toetspunt 013	201282,27	526214,76	4,50	43,82	41,59	--	46,59
TP014_A	Toetspunt 014	201275,08	526220,98	1,50	43,81	41,63	--	46,63
TP014_B	Toetspunt 014	201275,08	526220,98	4,50	45,78	43,57	--	48,57
TP015_A	Toetspunt 015	201275,72	526237,52	1,50	43,11	40,93	--	45,93
TP015_B	Toetspunt 015	201275,72	526237,52	4,50	45,02	42,82	--	47,82
TP016_A	Toetspunt 016	201283,35	526244,61	1,50	34,41	32,25	--	37,25
TP016_B	Toetspunt 016	201283,35	526244,61	4,50	37,55	35,35	--	40,35
TP021_A	Toetspunt 021	201033,25	526206,85	1,50	34,27	32,21	--	37,21
TP021_B	Toetspunt 021	201033,25	526206,85	4,50	35,32	33,19	--	38,19
TP022_A	Toetspunt 022	201025,91	526184,67	1,50	35,33	33,34	--	38,34
TP022_B	Toetspunt 022	201025,91	526184,67	4,50	37,05	34,96	--	39,96
TP023_A	Toetspunt 023	201019,59	526207,91	1,50	28,20	26,43	--	31,43
TP023_B	Toetspunt 023	201019,59	526207,91	4,50	30,22	28,33	--	33,33
TP024_A	Toetspunt 024	201027,90	526229,73	1,50	26,41	24,69	--	29,69
TP024_B	Toetspunt 024	201027,90	526229,73	4,50	26,71	24,92	--	29,92
TP031_A	Toetspunt 031	201007,99	526205,84	1,50	27,49	25,62	--	30,62
TP031_B	Toetspunt 031	201007,99	526205,84	4,50	29,90	27,94	--	32,94
TP032_A	Toetspunt 032	201000,59	526184,17	1,50	33,95	32,05	--	37,05
TP032_B	Toetspunt 032	201000,59	526184,17	4,50	35,87	33,80	--	38,80
TP033_A	Toetspunt 033	200994,01	526206,20	1,50	24,65	22,65	--	27,65
TP033_B	Toetspunt 033	200994,01	526206,20	4,50	27,01	24,91	--	29,91
TP034_A	Toetspunt 034	201002,11	526227,97	1,50	24,95	23,32	--	28,32
TP034_B	Toetspunt 034	201002,11	526227,97	4,50	25,84	24,12	--	29,12
TP041_A	Toetspunt 041	201337,36	526193,34	1,50	34,69	32,75	--	37,75
TP041_B	Toetspunt 041	201337,36	526193,34	4,50	36,00	34,00	--	39,00
TP042_A	Toetspunt 042	201345,21	526188,72	1,50	28,55	27,22	--	32,22
TP042_B	Toetspunt 042	201345,21	526188,72	4,50	30,45	28,91	--	33,91
TP043_A	Toetspunt 043	201337,11	526183,91	1,50	36,31	34,60	--	39,60
TP043_B	Toetspunt 043	201337,11	526183,91	4,50	37,74	35,80	--	40,80
TP044_A	Toetspunt 044	201328,25	526188,98	1,50	38,41	36,56	--	41,56
TP044_B	Toetspunt 044	201328,25	526188,98	4,50	39,89	37,82	--	42,82
TP051_A	Toetspunt 051	201337,36	526173,79	1,50	36,30	34,35	--	39,35
TP051_B	Toetspunt 051	201337,36	526173,79	4,50	37,59	35,54	--	40,54
TP052_A	Toetspunt 052	201345,21	526169,73	1,50	29,46	28,32	--	33,32
TP052_B	Toetspunt 052	201345,21	526169,73	4,50	32,03	30,57	--	35,57
TP053_A	Toetspunt 053	201337,36	526164,67	1,50	35,22	33,86	--	38,86
TP053_B	Toetspunt 053	201337,36	526164,67	4,50	37,20	35,41	--	40,41
TP054_A	Toetspunt 054	201328,00	526169,48	1,50	38,65	36,72	--	41,72

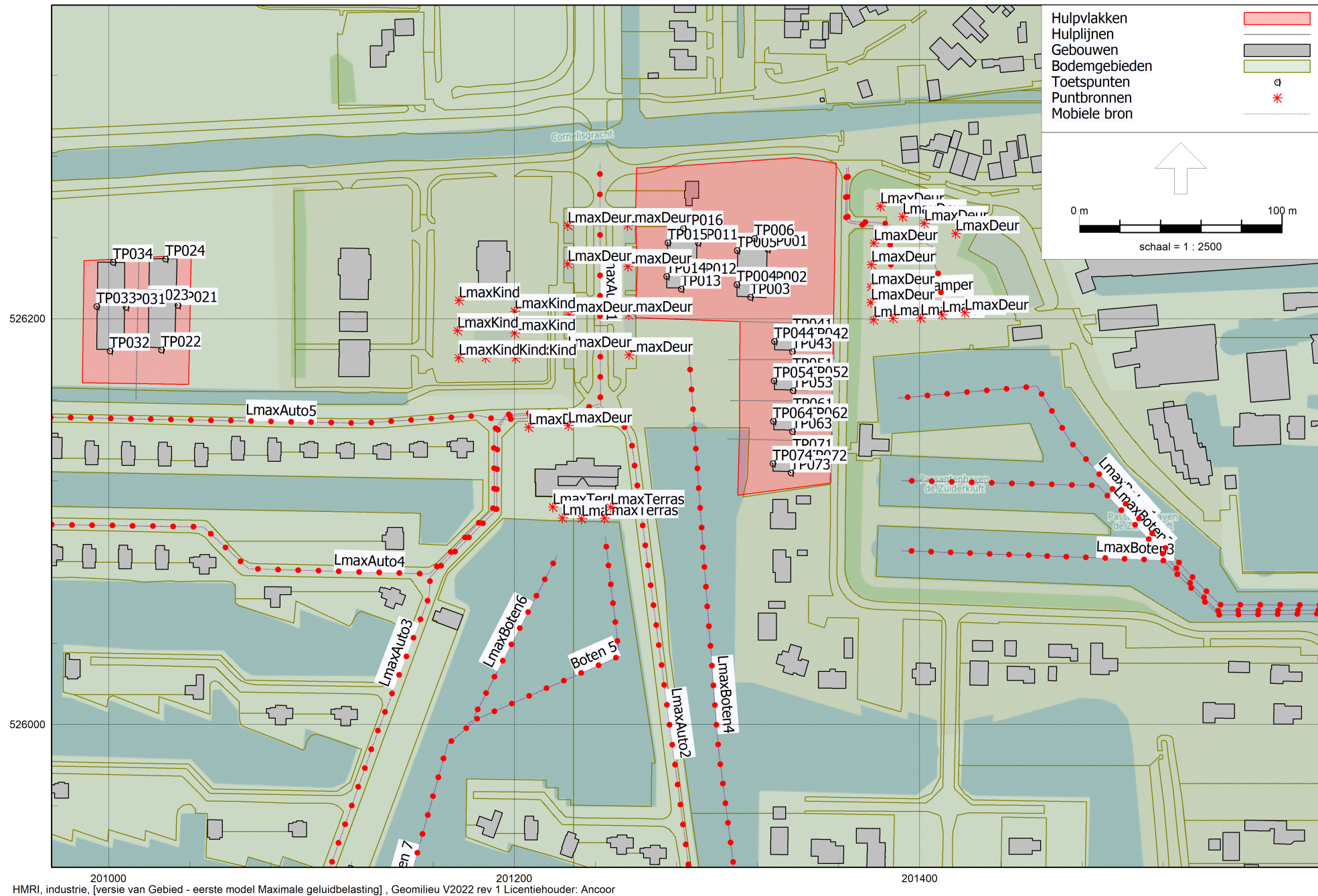
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

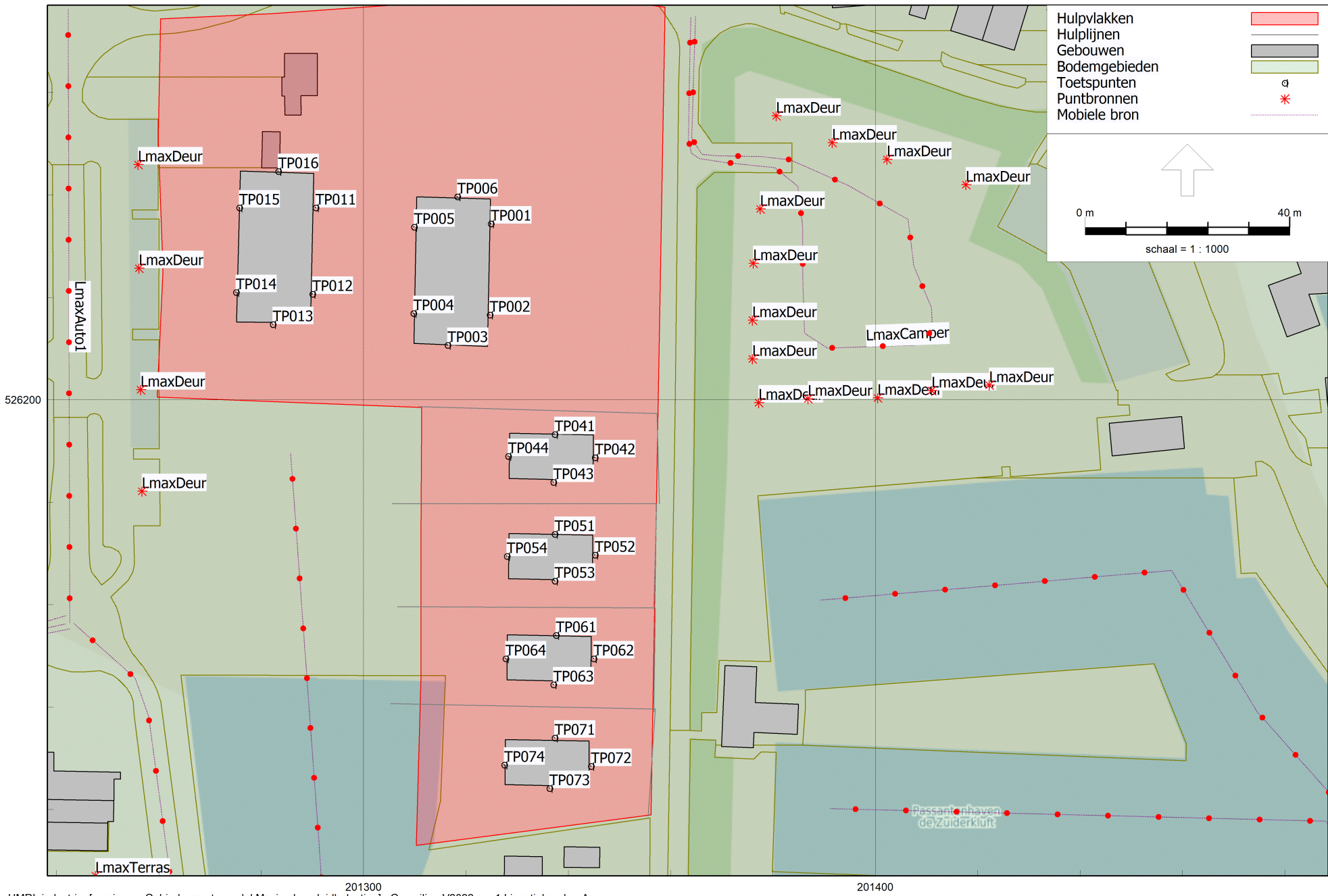
Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Directe hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Recreatiepark
Groepsreductie: Nee

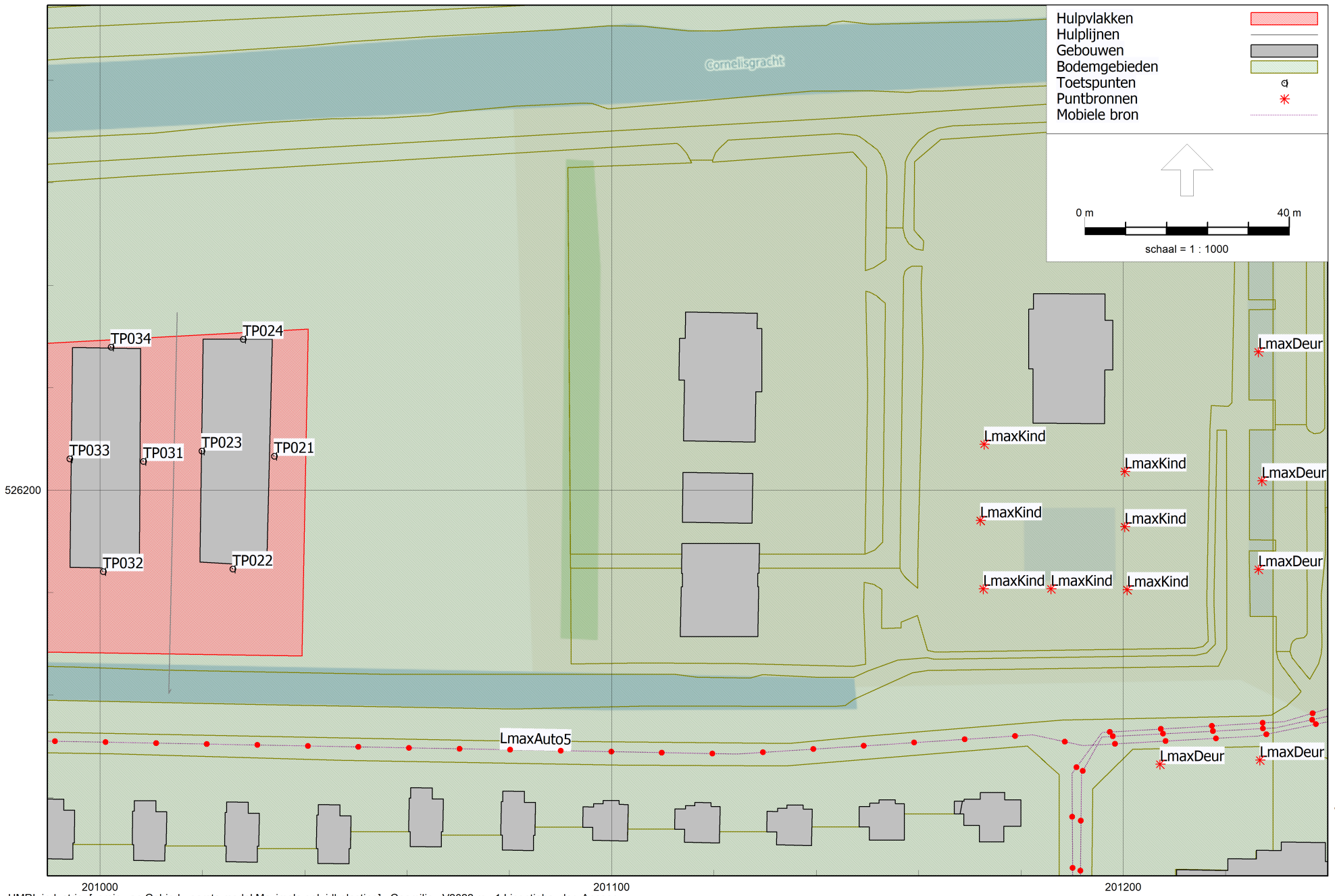
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP054_B	Toetspunt 054	201328,00	526169,48	4,50	40,19	38,04	--	43,04
TP061_A	Toetspunt 061	201337,62	526154,04	1,50	36,45	34,42	--	39,42
TP061_B	Toetspunt 061	201337,62	526154,04	4,50	37,45	35,41	--	40,41
TP062_A	Toetspunt 062	201344,96	526149,48	1,50	29,74	28,54	--	33,54
TP062_B	Toetspunt 062	201344,96	526149,48	4,50	32,60	31,18	--	36,18
TP063_A	Toetspunt 063	201337,11	526144,41	1,50	36,23	34,89	--	39,89
TP063_B	Toetspunt 063	201337,11	526144,41	4,50	38,33	36,48	--	41,48
TP064_A	Toetspunt 064	201327,74	526149,48	1,50	39,24	37,38	--	42,38
TP064_B	Toetspunt 064	201327,74	526149,48	4,50	40,74	38,61	--	43,61
TP071_A	Toetspunt 071	201337,36	526134,03	1,50	36,94	34,98	--	39,98
TP071_B	Toetspunt 071	201337,36	526134,03	4,50	38,27	36,26	--	41,26
TP072_A	Toetspunt 072	201344,45	526128,46	1,50	29,98	28,82	--	33,82
TP072_B	Toetspunt 072	201344,45	526128,46	4,50	32,44	31,19	--	36,19
TP073_A	Toetspunt 073	201336,35	526124,16	1,50	37,08	35,77	--	40,77
TP073_B	Toetspunt 073	201336,35	526124,16	4,50	38,80	37,07	--	42,07
TP074_A	Toetspunt 074	201327,49	526128,71	1,50	40,17	38,41	--	43,41
TP074_B	Toetspunt 074	201327,49	526128,71	4,50	41,49	39,45	--	44,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 05







HMRI, industrie, [versie van Gebied - eerste model Maximale geluidbelasting] , Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

Entreegebied Bodelaeke te Giethoorn.

Invoergegevens Maximale geluidbealstingen
Entreegebied Bodelaek te Giethoorn

ANCOOR
Projectnummer 25152

Model: eerste model Maximale geluidbelasting
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Camperplaats	LmaxCamper	Lmax Bezoekende campers incl manoeuvreren	0,75	38	2	--	25,04	33,06	--	10	61,90	71,20	78,90	81,20	84,70	78,30	92,10	85,80	77,50
Passantenhaven	LmaxBoten1	Lmax Aanmerende boten 1	0,75	60	8	--	23,11	27,09	--	10	55,00	63,00	78,00	86,00	93,00	87,00	81,00	80,00	73,00
Passantenhaven	LmaxBoten2	Lmax Aanmerende boten 2	0,75	24	4	--	27,05	30,06	--	10	55,00	63,00	78,00	86,00	93,00	87,00	81,00	80,00	73,00
Passantenhaven	LmaxBoten3	Lmax Aanmerende boten 3	0,75	30	4	--	26,18	30,16	--	10	55,00	63,00	78,00	86,00	93,00	87,00	81,00	80,00	73,00
Recreatiepark	LmaxBoten4	Lmax Aanmerende boten 4	0,75	30	4	--	26,13	30,11	--	10	55,00	63,00	78,00	86,00	93,00	87,00	81,00	80,00	73,00
Recreatiepark	LmaxBoten5	Lmax Aanmerende boten 5	0,75	28	4	--	26,61	30,29	--	10	55,00	63,00	78,00	86,00	93,00	87,00	81,00	80,00	73,00
Recreatiepark	LmaxBoten6	Lmax Aanmerende boten 6	0,75	28	8	--	26,78	27,45	--	10	55,00	63,00	78,00	86,00	93,00	87,00	81,00	80,00	73,00
Recreatiepark	LmaBoten 7	Lmax Aanmerende boten 7	0,75	56	12	--	23,46	25,38	--	10	55,00	63,00	78,00	86,00	93,00	87,00	81,00	80,00	73,00
Recreatiepark	LmaxAuto1	Lmax Personenauto's 1	0,75	548	109	--	13,40	15,65	--	10	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
Recreatiepark	LmaxAuto2	Lmax Personenauto's 2	0,75	140	28	--	19,37	21,59	--	10	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
Recreatiepark	LmaxAuto3	Lmax Personenauto's 3	0,75	300	60	--	16,11	18,33	--	10	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
Recreatiepark	LmaxAuto4	Lmax Personenauto's 4	0,75	66	13	--	22,61	24,89	--	10	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00
Recreatiepark	LmaxAuto5	Lmax Personenauto's 5	0,75	42	8	--	24,61	27,04	--	10	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00

Invoergegevens Maximale geluidbealstingen
Entreegebied Bodelaeke te Giethoorn

ANCOOR
Projectnummer 25152

Model: eerste model Maximale geluidbelasting
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Camperplaats	94,22	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
Passantenhaven	95,06	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
Passantenhaven	95,06	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
Passantenhaven	95,06	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
Recreatiepark	95,06	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
Recreatiepark	95,06	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
Recreatiepark	95,06	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
Recreatiepark	89,12	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
Recreatiepark	89,12	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
Recreatiepark	89,12	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
Recreatiepark	89,12	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
Recreatiepark	89,12	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
Recreatiepark	89,12	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00

Invoergegevens Maximale geluidbealstingen
Entreegebied Bodelaek te Giethoorn

ANCOOR
Projectnummer 25152

Model: eerste model Maximale geluidbelasting
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
Camperplaats	341255	1	14:55, 7 mrt 2022	LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	Punt	201377,49	526237,25	1,00	1,00	1,08	0,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Camperplaats	341256	1	14:55, 7 mrt 2022	LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	Punt	201376,16	526226,67	1,00	1,00	1,09	0,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Camperplaats	341257	1	14:55, 7 mrt 2022	LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	Punt	201375,97	526215,52	1,00	1,00	1,14	0,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Camperplaats	341258	1	14:55, 7 mrt 2022	LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	Punt	201375,97	526207,99	1,00	1,00	1,14	0,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Camperplaats	341259	1	14:55, 7 mrt 2022	LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	Punt	201377,21	526199,42	1,00	1,00	1,02	0,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Camperplaats	341260	1	14:55, 7 mrt 2022	LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	Punt	201386,83	526200,18	1,00	1,00	1,02	0,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Camperplaats	341261	1	14:55, 7 mrt 2022	LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	Punt	201400,46	526200,37	1,00	1,00	1,22	0,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Camperplaats	341262	1	14:55, 7 mrt 2022	LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	Punt	201411,03	526201,80	1,00	1,00	1,23	0,23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Camperplaats	341263	1	14:55, 7 mrt 2022	LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	Punt	201422,28	526202,85	1,00	1,00	1,11	0,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Camperplaats	341264	1	14:55, 7 mrt 2022	LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	Punt	201380,64	526255,44	1,00	1,00	0,89	-0,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Camperplaats	341265	1	14:55, 7 mrt 2022	LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	Punt	201391,60	526250,20	1,00	1,00	0,90	-0,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Camperplaats	341266	1	14:55, 7 mrt 2022	LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	Punt	201402,27	526246,96	1,00	1,00	0,94	-0,06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Camperplaats	341267	1	14:55, 7 mrt 2022	LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	Punt	201417,70	526242,01	1,00	1,00	1,03	0,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Recreatiepark	341268	4	14:56, 7 mrt 2022	LmaxDeur	Dichtslaan deur personenauto	Punt	201255,95	526245,92	1,00	1,00	1,24	0,24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Recreatiepark	341269	4	14:56, 7 mrt 2022	LmaxDeur	Dichtslaan deur personenauto	Punt	201256,12	526225,70	1,00	1,00	1,04	0,04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Recreatiepark	341270	4	14:56, 7 mrt 2022	LmaxDeur	Dichtslaan deur personenauto	Punt	201256,46	526201,96	1,00	1,00	1,15	0,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Recreatiepark	341271	4	14:56, 7 mrt 2022	LmaxDeur	Dichtslaan deur personenauto	Punt	201256,72	526182,16	1,00	1,00	1,05	0,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Recreatiepark	341272	4	14:56, 7 mrt 2022	LmaxDeur	Dichtslaan deur personenauto	Punt	201226,42	526245,87	1,00	1,00	1,16	0,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Recreatiepark	341273	4	14:56, 7 mrt 2022	LmaxDeur	Dichtslaan deur personenauto	Punt	201226,42	526227,00	1,00	1,00	1,10	0,10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Recreatiepark	341274	4	14:56, 7 mrt 2022	LmaxDeur	Dichtslaan deur personenauto	Punt	201227,09	526201,84	1,00	1,00	0,87	-0,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Recreatiepark	341275	4	14:56, 7 mrt 2022	LmaxDeur	Dichtslaan deur personenauto	Punt	201226,42	526184,54	1,00	1,00	1,03	0,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Recreatiepark	341276	4	14:56, 7 mrt 2022	LmaxDeur	Dichtslaan deur personenauto	Punt	201207,18	526146,49	1,00	1,00	1,11	0,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Recreatiepark	341277	4	14:56, 7 mrt 2022	LmaxDeur	Dichtslaan deur personenauto	Punt	201226,69	526147,29	1,00	1,00	1,09	0,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Recreatiepark	341278	4	14:56, 7 mrt 2022	LmaxKind	LAmasschreeuwend kind	Punt	201200,28	526203,66	1,00	1,00	0,66	-0,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Recreatiepark	341279	4	14:56, 7 mrt 2022	LmaxKind	LAmasschreeuwend kind	Punt	201200,28	526192,88	1,00	1,00	0,46	-0,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Recreatiepark	341280	4	14:56, 7 mrt 2022	LmaxKind	LAmasschreeuwend kind	Punt	201200,74	526180,58	1,00	1,00	0,44	-0,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Recreatiepark	341281	4	14:56, 7 mrt 2022	LmaxKind	LAmasschreeuwend kind	Punt	201185,86	526180,73	1,00	1,00	0,38	-0,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Recreatiepark	341282	4	14:56, 7 mrt 2022	LmaxKind	LAmasschreeuwend kind	Punt	201172,65	526180,73	1,00	1,00	0,45	-0,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Recreatiepark	341283	4	14:56, 7 mrt 2022	LmaxKind	LAmasschreeuwend kind	Punt	201172,04	526194,09	1,00	1,00	0,47	-0,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Recreatiepark	341284	4	14:56, 7 mrt 2022	LmaxKind	LAmasschreeuwend kind	Punt	201172,80	526208,97	1,00	1,00	0,55	-0,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Recreatiepark	341285	4	14:56, 7 mrt 2022	LmaxTerras	LAmasschreeuw terras	Punt	201219,08	526107,11	1,00	1,00	1,39	0,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Recreatiepark	341286	4	14:56, 7 mrt 2022	LmaxTerras	LAmasschreeuw terras	Punt	201223,83	526101,76	1,00	1,00	0,66	-0,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Recreatiepark	341287	4	14:56, 7 mrt 2022	LmaxTerras	LAmasschreeuw terras	Punt	201233,25	526101,30	1,00	1,00	0,73	-0,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Recreatiepark	341288	4	14:56, 7 mrt 2022	LmaxTerras	LAmasschreeuw terras	Punt	201244,57	526101,60	1,00	1,00	1,02	0,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Recreatiepark	341289	4	14:56, 7 mrt 2022	LmaxTerras	LAmasschreeuw terras	Punt	201247,61	526107,07	1,00	1,00	1,30	0,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000

ANCOOR
Projectnummer 25152

Model: eerste model Maximale geluidbelasting
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)

Groep	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Weging	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02	0,00	0,00
Camperplaats	--	12,0000	4,0000																				

Invoergegevens Maximale geluidbealstingen
Entreegebied Bodelaek te Giethoorn

ANCOOR
Projectnummer 25152

Model: eerste model Maximale geluidbelasting
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Camperplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02
Camperplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02
Camperplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02
Camperplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02
Camperplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02
Camperplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02
Camperplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02
Camperplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02
Camperplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02
Camperplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02
Camperplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02
Camperplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02
Camperplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,20	72,10	79,40	84,90	90,90	93,90	92,40	86,50	77,30	98,02
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,20	74,10	81,40	86,90	92,90	95,90	94,40	88,50	79,30	100,02
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,20	74,10	81,40	86,90	92,90	95,90	94,40	88,50	79,30	100,02
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,20	74,10	81,40	86,90	92,90	95,90	94,40	88,50	79,30	100,02
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,20	74,10	81,40	86,90	92,90	95,90	94,40	88,50	79,30	100,02
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,20	74,10	81,40	86,90	92,90	95,90	94,40	88,50	79,30	100,02
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,20	74,10	81,40	86,90	92,90	95,90	94,40	88,50	79,30	100,02
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,20	74,10	81,40	86,90	92,90	95,90	94,40	88,50	79,30	100,02
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,20	74,10	81,40	86,90	92,90	95,90	94,40	88,50	79,30	100,02
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,20	74,10	81,40	86,90	92,90	95,90	94,40	88,50	79,30	100,02
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,20	74,10	81,40	86,90	92,90	95,90	94,40	88,50	79,30	100,02
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,20	74,10	81,40	86,90	92,90	95,90	94,40	88,50	79,30	100,02
Recreatiepark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,20	74,10	81,40	86,90	92,90	95,90	94,40	88,50	79,30	100,02

Invoergegevens Maximale geluidbealstingen
Entreegebied Bodelaek te Giethoorn

ANCOOR
Projectnummer 25152

Model: eerste model Maximale geluidbelasting
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP001	Toetspunt 001	0,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP002	Toetspunt 002	0,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP003	Toetspunt 003	0,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP004	Toetspunt 004	0,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP005	Toetspunt 005	0,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP006	Toetspunt 006	0,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP011	Toetspunt 011	0,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP012	Toetspunt 012	0,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP013	Toetspunt 013	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP014	Toetspunt 014	0,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP015	Toetspunt 015	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP016	Toetspunt 016	0,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP021	Toetspunt 021	-1,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP022	Toetspunt 022	-1,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP023	Toetspunt 023	-1,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP024	Toetspunt 024	-1,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP031	Toetspunt 031	-1,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP032	Toetspunt 032	-1,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP033	Toetspunt 033	-0,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP034	Toetspunt 034	-1,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP041	Toetspunt 041	0,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP042	Toetspunt 042	0,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP043	Toetspunt 043	0,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP044	Toetspunt 044	0,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP051	Toetspunt 051	0,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP052	Toetspunt 052	0,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP053	Toetspunt 053	0,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP054	Toetspunt 054	-0,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP061	Toetspunt 061	0,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP062	Toetspunt 062	0,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP063	Toetspunt 063	0,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP064	Toetspunt 064	0,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP071	Toetspunt 071	0,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP072	Toetspunt 072	0,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP073	Toetspunt 073	-0,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP074	Toetspunt 074	0,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE 06

Resultaten Maximale geluidbelasting Volledige model
Entreegebied Bodelaek te Giethoorn

ANCOOR
Projectnummer 25153

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Maximale geluidbelasting
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP001_A	Toetspunt 001	201324,90	526234,41	1,50	52,15	52,15	--
TP001_B	Toetspunt 001	201324,90	526234,41	4,50	54,53	54,53	--
TP002_A	Toetspunt 002	201324,69	526216,58	1,50	50,22	50,22	--
TP002_B	Toetspunt 002	201324,69	526216,58	4,50	53,16	53,16	--
TP003_A	Toetspunt 003	201316,42	526210,67	1,50	48,35	48,35	--
TP003_B	Toetspunt 003	201316,42	526210,67	4,50	51,77	51,77	--
TP004_A	Toetspunt 004	201309,76	526216,90	1,50	48,33	48,33	--
TP004_B	Toetspunt 004	201309,76	526216,90	4,50	51,75	51,75	--
TP005_A	Toetspunt 005	201309,87	526233,76	1,50	44,18	44,18	--
TP005_B	Toetspunt 005	201309,87	526233,76	4,50	48,12	48,12	--
TP006_A	Toetspunt 006	201318,35	526239,67	1,50	50,97	50,97	--
TP006_B	Toetspunt 006	201318,35	526239,67	4,50	53,64	53,64	--
TP011_A	Toetspunt 011	201290,65	526237,52	1,50	45,55	45,55	--
TP011_B	Toetspunt 011	201290,65	526237,52	4,50	47,49	47,49	--
TP012_A	Toetspunt 012	201290,00	526220,66	1,50	47,12	47,12	--
TP012_B	Toetspunt 012	201290,00	526220,66	4,50	48,64	48,64	--
TP013_A	Toetspunt 013	201282,27	526214,76	1,50	56,06	56,06	--
TP013_B	Toetspunt 013	201282,27	526214,76	4,50	56,98	56,98	--
TP014_A	Toetspunt 014	201275,08	526220,98	1,50	60,71	60,71	--
TP014_B	Toetspunt 014	201275,08	526220,98	4,50	60,81	60,81	--
TP015_A	Toetspunt 015	201275,72	526237,52	1,50	59,69	59,69	--
TP015_B	Toetspunt 015	201275,72	526237,52	4,50	59,86	59,86	--
TP016_A	Toetspunt 016	201283,35	526244,61	1,50	56,76	56,76	--
TP016_B	Toetspunt 016	201283,35	526244,61	4,50	57,44	57,44	--
TP021_A	Toetspunt 021	201033,38	526206,81	1,50	42,50	42,50	--
TP021_B	Toetspunt 021	201033,38	526206,81	4,50	45,58	45,58	--
TP022_A	Toetspunt 022	201025,91	526184,67	1,50	48,86	48,86	--
TP022_B	Toetspunt 022	201025,91	526184,67	4,50	50,88	50,88	--
TP023_A	Toetspunt 023	201019,48	526207,78	1,50	42,37	42,37	--
TP023_B	Toetspunt 023	201019,48	526207,78	4,50	45,43	45,43	--
TP024_A	Toetspunt 024	201027,94	526229,49	1,50	37,02	37,02	--
TP024_B	Toetspunt 024	201027,94	526229,49	4,50	39,16	39,16	--
TP031_A	Toetspunt 031	201007,95	526205,91	1,50	42,93	42,93	--
TP031_B	Toetspunt 031	201007,95	526205,91	4,50	46,04	46,04	--
TP032_A	Toetspunt 032	201000,59	526184,17	1,50	49,36	49,36	--
TP032_B	Toetspunt 032	201000,59	526184,17	4,50	51,25	51,25	--
TP033_A	Toetspunt 033	200994,01	526206,20	1,50	43,78	43,78	--
TP033_B	Toetspunt 033	200994,01	526206,20	4,50	46,84	46,84	--
TP034_A	Toetspunt 034	201002,11	526227,97	1,50	32,24	32,24	--
TP034_B	Toetspunt 034	201002,11	526227,97	4,50	33,92	33,92	--
TP041_A	Toetspunt 041	201337,39	526193,96	1,50	51,56	51,56	--
TP041_B	Toetspunt 041	201337,39	526193,96	4,50	53,77	53,77	--
TP042_A	Toetspunt 042	201345,21	526188,72	1,50	53,88	53,88	--
TP042_B	Toetspunt 042	201345,21	526188,72	4,50	55,46	55,46	--
TP043_A	Toetspunt 043	201337,11	526183,91	1,50	46,38	46,38	--
TP043_B	Toetspunt 043	201337,11	526183,91	4,50	51,09	51,09	--
TP044_A	Toetspunt 044	201328,25	526188,98	1,50	48,60	48,60	--
TP044_B	Toetspunt 044	201328,25	526188,98	4,50	52,20	52,20	--
TP051_A	Toetspunt 051	201337,36	526173,79	1,50	49,57	49,57	--
TP051_B	Toetspunt 051	201337,36	526173,79	4,50	52,27	52,27	--
TP052_A	Toetspunt 052	201345,21	526169,73	1,50	50,64	50,64	--
TP052_B	Toetspunt 052	201345,21	526169,73	4,50	53,56	53,56	--
TP053_A	Toetspunt 053	201337,36	526164,67	1,50	48,68	48,68	--
TP053_B	Toetspunt 053	201337,36	526164,67	4,50	53,19	53,19	--
TP054_A	Toetspunt 054	201328,00	526169,48	1,50	49,56	49,56	--
TP054_B	Toetspunt 054	201328,00	526169,48	4,50	54,17	54,17	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Maximale geluidbelasting
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
TP061_A	Toetspunt 061	201337,62	526154,04	1,50	47,04	47,04	--	
TP061_B	Toetspunt 061	201337,62	526154,04	4,50	51,67	51,67	--	
TP062_A	Toetspunt 062	201344,96	526149,48	1,50	49,03	49,03	--	
TP062_B	Toetspunt 062	201344,96	526149,48	4,50	53,29	53,29	--	
TP063_A	Toetspunt 063	201337,11	526144,41	1,50	51,99	51,99	--	
TP063_B	Toetspunt 063	201337,11	526144,41	4,50	55,76	55,76	--	
TP064_A	Toetspunt 064	201327,74	526149,48	1,50	54,66	54,66	--	
TP064_B	Toetspunt 064	201327,74	526149,48	4,50	57,51	57,51	--	
TP071_A	Toetspunt 071	201337,36	526134,03	1,50	52,06	52,06	--	
TP071_B	Toetspunt 071	201337,36	526134,03	4,50	55,84	55,84	--	
TP072_A	Toetspunt 072	201344,45	526128,46	1,50	48,57	48,57	--	
TP072_B	Toetspunt 072	201344,45	526128,46	4,50	53,02	53,02	--	
TP073_A	Toetspunt 073	201336,35	526124,16	1,50	52,53	52,53	--	
TP073_B	Toetspunt 073	201336,35	526124,16	4,50	56,58	56,58	--	
TP074_A	Toetspunt 074	201327,49	526128,71	1,50	55,61	55,61	--	
TP074_B	Toetspunt 074	201327,49	526128,71	4,50	58,30	58,30	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Maximale geluidbelasting Volledige model, specificatie TP014_B

Entreegebied Bodelaek te Giethoorn

ANCOOR
Projectnummer 25153

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Maximale geluidbelasting
Lmax bij Bron voor toetspunt: TP014_B - Toetspunt 014
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP014_B	Toetspunt 014	201275,08	526220,98	4,50	60,81	60,81	--
LmaxDeur	Dichtslaan deur personenauto	201256,12	526225,70	1,00	60,81	60,81	--
LmaxDeur	Dichtslaan deur personenauto	201256,46	526201,96	1,00	57,87	57,87	--
LmaxDeur	Dichtslaan deur personenauto	201255,95	526245,92	1,00	56,38	56,38	--
LmaxDeur	Dichtslaan deur personenauto	201226,42	526227,00	1,00	54,60	54,60	--
LmaxDeur	Dichtslaan deur personenauto	201227,09	526201,84	1,00	53,98	53,98	--
LmaxDeur	Dichtslaan deur personenauto	201256,72	526182,16	1,00	53,44	53,44	--
LmaxDeur	Dichtslaan deur personenauto	201226,42	526245,87	1,00	52,83	52,83	--
LmaxAuto1	Lmax Personenauto's 1	201242,29	526276,21	0,75	52,45	52,45	--
LmaxDeur	Dichtslaan deur personenauto	201226,42	526184,54	1,00	52,00	52,00	--
LmaxKind	Lmax Schreeuwend kind	201200,28	526203,66	1,00	51,17	51,17	--
LmaxKind	Lmax Schreeuwend kind	201200,28	526192,88	1,00	50,53	50,53	--
LmaxKind	Lmax Schreeuwend kind	201200,74	526180,58	1,00	49,40	49,40	--
LmaxKind	Lmax Schreeuwend kind	201185,86	526180,73	1,00	48,23	48,23	--
LmaxKind	Lmax Schreeuwend kind	201172,04	526194,09	1,00	48,11	48,11	--
LmaxDeur	Dichtslaan deur personenauto	201226,69	526147,29	1,00	48,00	48,00	--
LmaxKind	Lmax Schreeuwend kind	201172,80	526208,97	1,00	47,78	47,78	--
LmaxKind	Lmax Schreeuwend kind	201172,65	526180,73	1,00	46,94	46,94	--
LmaxAuto2	Lmax Personenauto's 2	201243,40	526156,35	0,75	44,82	44,82	--
LmaxDeur	Dichtslaan deur personenauto	201207,18	526146,49	1,00	44,77	44,77	--
LmaxAuto4	Lmax Personenauto's 4	201241,79	526157,86	0,75	44,39	44,39	--
LmaxAuto3	Lmax Personenauto's 3	201241,69	526156,24	0,75	44,26	44,26	--
LmaxAuto5	Lmax Personenauto's 5	201242,49	526155,28	0,75	44,07	44,07	--
Boten 5	Aanmerende boten 5	201244,92	526092,24	0,75	42,02	42,02	--
LmaxBoten4	Lmax Aanmerende boten 4	201285,76	526189,43	0,75	40,90	40,90	--
LmaxTerras	Lmax Geschreeuw terras	201247,61	526107,07	1,00	34,57	34,57	--
LmaBoten 7	Lmax Aanmerende boten 7	201180,05	526001,21	0,75	34,17	34,17	--
LmaxTerras	Lmax Geschreeuw terras	201244,57	526101,60	1,00	32,74	32,74	--
LmaxBoten6	Lmax Aanmerende boten 6	201221,33	526083,40	0,75	30,92	30,92	--
LmaxTerras	Lmax Geschreeuw terras	201219,08	526107,11	1,00	28,79	28,79	--
LmaxTerras	Lmax Geschreeuw terras	201223,83	526101,76	1,00	27,29	27,29	--
LmaxTerras	Lmax Geschreeuw terras	201233,25	526101,30	1,00	26,94	26,94	--
LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	201375,97	526207,99	1,00	26,83	26,83	--
LmaxCamper	Lmax Bezoekende campers incl manoeuvreren	201364,87	526274,85	0,75	25,94	25,94	--
LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	201377,21	526199,42	1,00	25,02	25,02	--
LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	201386,83	526200,18	1,00	24,00	24,00	--
LmaxBoten1	Lmax Aanmerende boten 1	201389,27	526160,87	0,75	23,52	23,52	--
LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	201375,97	526215,52	1,00	23,32	23,32	--
LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	201376,16	526226,67	1,00	23,28	23,28	--
LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	201377,49	526237,25	1,00	22,96	22,96	--
LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	201391,60	526250,20	1,00	22,70	22,70	--
LmaxBoten2	Lmax Aanmerende boten 2	201391,23	526120,19	0,75	22,30	22,30	--
LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	201380,64	526255,44	1,00	22,26	22,26	--
LmaxBoten3	Lmax Aanmerende boten 3	201391,23	526085,63	0,75	20,74	20,74	--
LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	201400,46	526200,37	1,00	20,28	20,28	--
LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	201402,27	526246,96	1,00	19,96	19,96	--
LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	201411,03	526201,80	1,00	19,36	19,36	--
LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	201417,70	526242,01	1,00	18,74	18,74	--
LmaxDeur	Dichtslaan deur camper	201422,28	526202,85	1,00	18,45	18,45	--
Lmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,81	60,81	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Maximale geluidbelasting Camperplaatsen Entreegebied Bodelaek te Giethoorn

ANCOOR
Projectnummer 25153

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Maximale geluidbelasting
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Camperplaats

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP001_A	Toetspunt 001	201324,90	526234,41	1,50	52,15	52,15	--
TP001_B	Toetspunt 001	201324,90	526234,41	4,50	54,53	54,53	--
TP002_A	Toetspunt 002	201324,69	526216,58	1,50	50,22	50,22	--
TP002_B	Toetspunt 002	201324,69	526216,58	4,50	53,16	53,16	--
TP003_A	Toetspunt 003	201316,42	526210,67	1,50	44,07	44,07	--
TP003_B	Toetspunt 003	201316,42	526210,67	4,50	46,15	46,15	--
TP004_A	Toetspunt 004	201309,76	526216,90	1,50	40,75	40,75	--
TP004_B	Toetspunt 004	201309,76	526216,90	4,50	42,76	42,76	--
TP005_A	Toetspunt 005	201309,87	526233,76	1,50	42,57	42,57	--
TP005_B	Toetspunt 005	201309,87	526233,76	4,50	45,24	45,24	--
TP006_A	Toetspunt 006	201318,35	526239,67	1,50	50,97	50,97	--
TP006_B	Toetspunt 006	201318,35	526239,67	4,50	53,64	53,64	--
TP011_A	Toetspunt 011	201290,65	526237,52	1,50	45,55	45,55	--
TP011_B	Toetspunt 011	201290,65	526237,52	4,50	47,49	47,49	--
TP012_A	Toetspunt 012	201290,00	526220,66	1,50	42,46	42,46	--
TP012_B	Toetspunt 012	201290,00	526220,66	4,50	43,95	43,95	--
TP013_A	Toetspunt 013	201282,27	526214,76	1,50	42,01	42,01	--
TP013_B	Toetspunt 013	201282,27	526214,76	4,50	43,32	43,32	--
TP014_A	Toetspunt 014	201275,08	526220,98	1,50	27,42	27,42	--
TP014_B	Toetspunt 014	201275,08	526220,98	4,50	25,94	25,94	--
TP015_A	Toetspunt 015	201275,72	526237,52	1,50	24,59	24,59	--
TP015_B	Toetspunt 015	201275,72	526237,52	4,50	26,16	26,16	--
TP016_A	Toetspunt 016	201283,35	526244,61	1,50	44,22	44,22	--
TP016_B	Toetspunt 016	201283,35	526244,61	4,50	46,15	46,15	--
TP021_A	Toetspunt 021	201033,38	526206,81	1,50	29,32	29,32	--
TP021_B	Toetspunt 021	201033,38	526206,81	4,50	30,59	30,59	--
TP022_A	Toetspunt 022	201025,91	526184,67	1,50	29,30	29,30	--
TP022_B	Toetspunt 022	201025,91	526184,67	4,50	29,86	29,86	--
TP023_A	Toetspunt 023	201019,48	526207,78	1,50	13,97	13,97	--
TP023_B	Toetspunt 023	201019,48	526207,78	4,50	18,08	18,08	--
TP024_A	Toetspunt 024	201027,94	526229,49	1,50	30,18	30,18	--
TP024_B	Toetspunt 024	201027,94	526229,49	4,50	30,67	30,67	--
TP031_A	Toetspunt 031	201007,95	526205,91	1,50	11,71	11,71	--
TP031_B	Toetspunt 031	201007,95	526205,91	4,50	15,83	15,83	--
TP032_A	Toetspunt 032	201000,59	526184,17	1,50	21,13	21,13	--
TP032_B	Toetspunt 032	201000,59	526184,17	4,50	22,23	22,23	--
TP033_A	Toetspunt 033	200994,01	526206,20	1,50	10,37	10,37	--
TP033_B	Toetspunt 033	200994,01	526206,20	4,50	11,41	11,41	--
TP034_A	Toetspunt 034	201002,11	526227,97	1,50	29,30	29,30	--
TP034_B	Toetspunt 034	201002,11	526227,97	4,50	29,77	29,77	--
TP041_A	Toetspunt 041	201337,39	526193,96	1,50	48,68	48,68	--
TP041_B	Toetspunt 041	201337,39	526193,96	4,50	51,49	51,49	--
TP042_A	Toetspunt 042	201345,21	526188,72	1,50	49,61	49,61	--
TP042_B	Toetspunt 042	201345,21	526188,72	4,50	52,38	52,38	--
TP043_A	Toetspunt 043	201337,11	526183,91	1,50	43,84	43,84	--
TP043_B	Toetspunt 043	201337,11	526183,91	4,50	46,31	46,31	--
TP044_A	Toetspunt 044	201328,25	526188,98	1,50	30,79	30,79	--
TP044_B	Toetspunt 044	201328,25	526188,98	4,50	35,99	35,99	--
TP051_A	Toetspunt 051	201337,36	526173,79	1,50	46,57	46,57	--
TP051_B	Toetspunt 051	201337,36	526173,79	4,50	48,90	48,90	--
TP052_A	Toetspunt 052	201345,21	526169,73	1,50	47,17	47,17	--
TP052_B	Toetspunt 052	201345,21	526169,73	4,50	49,61	49,61	--
TP053_A	Toetspunt 053	201337,36	526164,67	1,50	42,79	42,79	--
TP053_B	Toetspunt 053	201337,36	526164,67	4,50	33,18	33,18	--
TP054_A	Toetspunt 054	201328,00	526169,48	1,50	29,60	29,60	--
TP054_B	Toetspunt 054	201328,00	526169,48	4,50	31,82	31,82	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Maximale geluidbelasting
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Camperplaats

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
TP061_A	Toetspunt 061	201337,62	526154,04	1,50	44,60	44,60	--	
TP061_B	Toetspunt 061	201337,62	526154,04	4,50	46,49	46,49	--	
TP062_A	Toetspunt 062	201344,96	526149,48	1,50	44,80	44,80	--	
TP062_B	Toetspunt 062	201344,96	526149,48	4,50	46,73	46,73	--	
TP063_A	Toetspunt 063	201337,11	526144,41	1,50	41,05	41,05	--	
TP063_B	Toetspunt 063	201337,11	526144,41	4,50	33,99	33,99	--	
TP064_A	Toetspunt 064	201327,74	526149,48	1,50	27,63	27,63	--	
TP064_B	Toetspunt 064	201327,74	526149,48	4,50	30,17	30,17	--	
TP071_A	Toetspunt 071	201337,36	526134,03	1,50	42,68	42,68	--	
TP071_B	Toetspunt 071	201337,36	526134,03	4,50	44,20	44,20	--	
TP072_A	Toetspunt 072	201344,45	526128,46	1,50	42,85	42,85	--	
TP072_B	Toetspunt 072	201344,45	526128,46	4,50	44,10	44,10	--	
TP073_A	Toetspunt 073	201336,35	526124,16	1,50	24,36	24,36	--	
TP073_B	Toetspunt 073	201336,35	526124,16	4,50	28,52	28,52	--	
TP074_A	Toetspunt 074	201327,49	526128,71	1,50	23,90	23,90	--	
TP074_B	Toetspunt 074	201327,49	526128,71	4,50	26,74	26,74	--	

Resultaten Maximale geluidbelasting Camperplaatsen Entreegebied Bodelaek te Giethoorn

ANCOOR
Projectnummer 25153

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Maximale geluidbelasting
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Camperplaats

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP001_A	Toetspunt 001	201324,90	526234,41	1,50	52,15	52,15	--
TP001_B	Toetspunt 001	201324,90	526234,41	4,50	54,53	54,53	--
TP002_A	Toetspunt 002	201324,69	526216,58	1,50	50,22	50,22	--
TP002_B	Toetspunt 002	201324,69	526216,58	4,50	53,16	53,16	--
TP003_A	Toetspunt 003	201316,42	526210,67	1,50	44,07	44,07	--
TP003_B	Toetspunt 003	201316,42	526210,67	4,50	46,15	46,15	--
TP004_A	Toetspunt 004	201309,76	526216,90	1,50	40,75	40,75	--
TP004_B	Toetspunt 004	201309,76	526216,90	4,50	42,76	42,76	--
TP005_A	Toetspunt 005	201309,87	526233,76	1,50	42,57	42,57	--
TP005_B	Toetspunt 005	201309,87	526233,76	4,50	45,24	45,24	--
TP006_A	Toetspunt 006	201318,35	526239,67	1,50	50,97	50,97	--
TP006_B	Toetspunt 006	201318,35	526239,67	4,50	53,64	53,64	--
TP011_A	Toetspunt 011	201290,65	526237,52	1,50	45,55	45,55	--
TP011_B	Toetspunt 011	201290,65	526237,52	4,50	47,49	47,49	--
TP012_A	Toetspunt 012	201290,00	526220,66	1,50	42,46	42,46	--
TP012_B	Toetspunt 012	201290,00	526220,66	4,50	43,95	43,95	--
TP013_A	Toetspunt 013	201282,27	526214,76	1,50	42,01	42,01	--
TP013_B	Toetspunt 013	201282,27	526214,76	4,50	43,32	43,32	--
TP014_A	Toetspunt 014	201275,08	526220,98	1,50	27,42	27,42	--
TP014_B	Toetspunt 014	201275,08	526220,98	4,50	25,94	25,94	--
TP015_A	Toetspunt 015	201275,72	526237,52	1,50	24,59	24,59	--
TP015_B	Toetspunt 015	201275,72	526237,52	4,50	26,16	26,16	--
TP016_A	Toetspunt 016	201283,35	526244,61	1,50	44,22	44,22	--
TP016_B	Toetspunt 016	201283,35	526244,61	4,50	46,15	46,15	--
TP021_A	Toetspunt 021	201033,38	526206,81	1,50	29,32	29,32	--
TP021_B	Toetspunt 021	201033,38	526206,81	4,50	30,59	30,59	--
TP022_A	Toetspunt 022	201025,91	526184,67	1,50	29,30	29,30	--
TP022_B	Toetspunt 022	201025,91	526184,67	4,50	29,86	29,86	--
TP023_A	Toetspunt 023	201019,48	526207,78	1,50	13,97	13,97	--
TP023_B	Toetspunt 023	201019,48	526207,78	4,50	18,08	18,08	--
TP024_A	Toetspunt 024	201027,94	526229,49	1,50	30,18	30,18	--
TP024_B	Toetspunt 024	201027,94	526229,49	4,50	30,67	30,67	--
TP031_A	Toetspunt 031	201007,95	526205,91	1,50	11,71	11,71	--
TP031_B	Toetspunt 031	201007,95	526205,91	4,50	15,83	15,83	--
TP032_A	Toetspunt 032	201000,59	526184,17	1,50	21,13	21,13	--
TP032_B	Toetspunt 032	201000,59	526184,17	4,50	22,23	22,23	--
TP033_A	Toetspunt 033	200994,01	526206,20	1,50	10,37	10,37	--
TP033_B	Toetspunt 033	200994,01	526206,20	4,50	11,41	11,41	--
TP034_A	Toetspunt 034	201002,11	526227,97	1,50	29,30	29,30	--
TP034_B	Toetspunt 034	201002,11	526227,97	4,50	29,77	29,77	--
TP041_A	Toetspunt 041	201337,39	526193,96	1,50	48,68	48,68	--
TP041_B	Toetspunt 041	201337,39	526193,96	4,50	51,49	51,49	--
TP042_A	Toetspunt 042	201345,21	526188,72	1,50	49,61	49,61	--
TP042_B	Toetspunt 042	201345,21	526188,72	4,50	52,38	52,38	--
TP043_A	Toetspunt 043	201337,11	526183,91	1,50	43,84	43,84	--
TP043_B	Toetspunt 043	201337,11	526183,91	4,50	46,31	46,31	--
TP044_A	Toetspunt 044	201328,25	526188,98	1,50	30,79	30,79	--
TP044_B	Toetspunt 044	201328,25	526188,98	4,50	35,99	35,99	--
TP051_A	Toetspunt 051	201337,36	526173,79	1,50	46,57	46,57	--
TP051_B	Toetspunt 051	201337,36	526173,79	4,50	48,90	48,90	--
TP052_A	Toetspunt 052	201345,21	526169,73	1,50	47,17	47,17	--
TP052_B	Toetspunt 052	201345,21	526169,73	4,50	49,61	49,61	--
TP053_A	Toetspunt 053	201337,36	526164,67	1,50	42,79	42,79	--
TP053_B	Toetspunt 053	201337,36	526164,67	4,50	33,18	33,18	--
TP054_A	Toetspunt 054	201328,00	526169,48	1,50	29,60	29,60	--
TP054_B	Toetspunt 054	201328,00	526169,48	4,50	31,82	31,82	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Maximale geluidbelasting
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Camperplaats

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
TP061_A	Toetspunt 061	201337,62	526154,04	1,50	44,60	44,60	--	
TP061_B	Toetspunt 061	201337,62	526154,04	4,50	46,49	46,49	--	
TP062_A	Toetspunt 062	201344,96	526149,48	1,50	44,80	44,80	--	
TP062_B	Toetspunt 062	201344,96	526149,48	4,50	46,73	46,73	--	
TP063_A	Toetspunt 063	201337,11	526144,41	1,50	41,05	41,05	--	
TP063_B	Toetspunt 063	201337,11	526144,41	4,50	33,99	33,99	--	
TP064_A	Toetspunt 064	201327,74	526149,48	1,50	27,63	27,63	--	
TP064_B	Toetspunt 064	201327,74	526149,48	4,50	30,17	30,17	--	
TP071_A	Toetspunt 071	201337,36	526134,03	1,50	42,68	42,68	--	
TP071_B	Toetspunt 071	201337,36	526134,03	4,50	44,20	44,20	--	
TP072_A	Toetspunt 072	201344,45	526128,46	1,50	42,85	42,85	--	
TP072_B	Toetspunt 072	201344,45	526128,46	4,50	44,10	44,10	--	
TP073_A	Toetspunt 073	201336,35	526124,16	1,50	24,36	24,36	--	
TP073_B	Toetspunt 073	201336,35	526124,16	4,50	28,52	28,52	--	
TP074_A	Toetspunt 074	201327,49	526128,71	1,50	23,90	23,90	--	
TP074_B	Toetspunt 074	201327,49	526128,71	4,50	26,74	26,74	--	

Resultaten Maximale geluidbelasting Passantenhaven Entreegebied Bodelaek te Giethoorn

ANCOOR
Projectnummer 25153

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Maximale geluidbelasting
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Passantenhaven

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP001_A	Toetspunt 001	201324,90	526234,41	1,50	41,93	41,93	--
TP001_B	Toetspunt 001	201324,90	526234,41	4,50	46,53	46,53	--
TP002_A	Toetspunt 002	201324,69	526216,58	1,50	42,88	42,88	--
TP002_B	Toetspunt 002	201324,69	526216,58	4,50	47,53	47,53	--
TP003_A	Toetspunt 003	201316,42	526210,67	1,50	42,13	42,13	--
TP003_B	Toetspunt 003	201316,42	526210,67	4,50	46,65	46,65	--
TP004_A	Toetspunt 004	201309,76	526216,90	1,50	25,46	25,46	--
TP004_B	Toetspunt 004	201309,76	526216,90	4,50	27,66	27,66	--
TP005_A	Toetspunt 005	201309,87	526233,76	1,50	33,65	33,65	--
TP005_B	Toetspunt 005	201309,87	526233,76	4,50	37,37	37,37	--
TP006_A	Toetspunt 006	201318,35	526239,67	1,50	30,50	30,50	--
TP006_B	Toetspunt 006	201318,35	526239,67	4,50	31,65	31,65	--
TP011_A	Toetspunt 011	201290,65	526237,52	1,50	29,17	29,17	--
TP011_B	Toetspunt 011	201290,65	526237,52	4,50	34,16	34,16	--
TP012_A	Toetspunt 012	201290,00	526220,66	1,50	37,75	37,75	--
TP012_B	Toetspunt 012	201290,00	526220,66	4,50	40,36	40,36	--
TP013_A	Toetspunt 013	201282,27	526214,76	1,50	38,22	38,22	--
TP013_B	Toetspunt 013	201282,27	526214,76	4,50	41,84	41,84	--
TP014_A	Toetspunt 014	201275,08	526220,98	1,50	22,05	22,05	--
TP014_B	Toetspunt 014	201275,08	526220,98	4,50	23,52	23,52	--
TP015_A	Toetspunt 015	201275,72	526237,52	1,50	21,31	21,31	--
TP015_B	Toetspunt 015	201275,72	526237,52	4,50	22,22	22,22	--
TP016_A	Toetspunt 016	201283,35	526244,61	1,50	24,15	24,15	--
TP016_B	Toetspunt 016	201283,35	526244,61	4,50	27,81	27,81	--
TP021_A	Toetspunt 021	201033,38	526206,81	1,50	29,57	29,57	--
TP021_B	Toetspunt 021	201033,38	526206,81	4,50	34,24	34,24	--
TP022_A	Toetspunt 022	201025,91	526184,67	1,50	30,10	30,10	--
TP022_B	Toetspunt 022	201025,91	526184,67	4,50	34,29	34,29	--
TP023_A	Toetspunt 023	201019,48	526207,78	1,50	18,54	18,54	--
TP023_B	Toetspunt 023	201019,48	526207,78	4,50	23,15	23,15	--
TP024_A	Toetspunt 024	201027,94	526229,49	1,50	25,38	25,38	--
TP024_B	Toetspunt 024	201027,94	526229,49	4,50	25,89	25,89	--
TP031_A	Toetspunt 031	201007,95	526205,91	1,50	16,60	16,60	--
TP031_B	Toetspunt 031	201007,95	526205,91	4,50	22,28	22,28	--
TP032_A	Toetspunt 032	201000,59	526184,17	1,50	29,48	29,48	--
TP032_B	Toetspunt 032	201000,59	526184,17	4,50	33,54	33,54	--
TP033_A	Toetspunt 033	200994,01	526206,20	1,50	13,58	13,58	--
TP033_B	Toetspunt 033	200994,01	526206,20	4,50	15,09	15,09	--
TP034_A	Toetspunt 034	201002,11	526227,97	1,50	21,83	21,83	--
TP034_B	Toetspunt 034	201002,11	526227,97	4,50	24,70	24,70	--
TP041_A	Toetspunt 041	201337,39	526193,96	1,50	37,38	37,38	--
TP041_B	Toetspunt 041	201337,39	526193,96	4,50	41,83	41,83	--
TP042_A	Toetspunt 042	201345,21	526188,72	1,50	48,31	48,31	--
TP042_B	Toetspunt 042	201345,21	526188,72	4,50	52,81	52,81	--
TP043_A	Toetspunt 043	201337,11	526183,91	1,50	46,38	46,38	--
TP043_B	Toetspunt 043	201337,11	526183,91	4,50	51,09	51,09	--
TP044_A	Toetspunt 044	201328,25	526188,98	1,50	29,98	29,98	--
TP044_B	Toetspunt 044	201328,25	526188,98	4,50	37,32	37,32	--
TP051_A	Toetspunt 051	201337,36	526173,79	1,50	42,43	42,43	--
TP051_B	Toetspunt 051	201337,36	526173,79	4,50	45,26	45,26	--
TP052_A	Toetspunt 052	201345,21	526169,73	1,50	49,42	49,42	--
TP052_B	Toetspunt 052	201345,21	526169,73	4,50	53,56	53,56	--
TP053_A	Toetspunt 053	201337,36	526164,67	1,50	47,11	47,11	--
TP053_B	Toetspunt 053	201337,36	526164,67	4,50	51,70	51,70	--
TP054_A	Toetspunt 054	201328,00	526169,48	1,50	32,93	32,93	--
TP054_B	Toetspunt 054	201328,00	526169,48	4,50	38,53	38,53	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Maximale geluidbelasting
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Passantenhaven

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
TP061_A	Toetspunt 061	201337,62	526154,04	1,50	47,04	47,04	--	
TP061_B	Toetspunt 061	201337,62	526154,04	4,50	51,67	51,67	--	
TP062_A	Toetspunt 062	201344,96	526149,48	1,50	49,03	49,03	--	
TP062_B	Toetspunt 062	201344,96	526149,48	4,50	53,29	53,29	--	
TP063_A	Toetspunt 063	201337,11	526144,41	1,50	46,79	46,79	--	
TP063_B	Toetspunt 063	201337,11	526144,41	4,50	50,70	50,70	--	
TP064_A	Toetspunt 064	201327,74	526149,48	1,50	30,13	30,13	--	
TP064_B	Toetspunt 064	201327,74	526149,48	4,50	37,85	37,85	--	
TP071_A	Toetspunt 071	201337,36	526134,03	1,50	46,24	46,24	--	
TP071_B	Toetspunt 071	201337,36	526134,03	4,50	50,73	50,73	--	
TP072_A	Toetspunt 072	201344,45	526128,46	1,50	48,57	48,57	--	
TP072_B	Toetspunt 072	201344,45	526128,46	4,50	53,02	53,02	--	
TP073_A	Toetspunt 073	201336,35	526124,16	1,50	46,34	46,34	--	
TP073_B	Toetspunt 073	201336,35	526124,16	4,50	51,09	51,09	--	
TP074_A	Toetspunt 074	201327,49	526128,71	1,50	31,23	31,23	--	
TP074_B	Toetspunt 074	201327,49	526128,71	4,50	36,56	36,56	--	

Resultaten Maximale geluidbelasting Recreatiepark Entreegebied Bodelaëke te Giethoorn

ANCOOR
Projectnummer 25153

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Maximale geluidbelasting
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Recreatiepark

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP001_A	Toetspunt 001	201324,90	526234,41	1,50	30,45	30,45	--
TP001_B	Toetspunt 001	201324,90	526234,41	4,50	34,46	34,46	--
TP002_A	Toetspunt 002	201324,69	526216,58	1,50	34,71	34,71	--
TP002_B	Toetspunt 002	201324,69	526216,58	4,50	37,24	37,24	--
TP003_A	Toetspunt 003	201316,42	526210,67	1,50	48,35	48,35	--
TP003_B	Toetspunt 003	201316,42	526210,67	4,50	51,77	51,77	--
TP004_A	Toetspunt 004	201309,76	526216,90	1,50	48,33	48,33	--
TP004_B	Toetspunt 004	201309,76	526216,90	4,50	51,75	51,75	--
TP005_A	Toetspunt 005	201309,87	526233,76	1,50	44,09	44,09	--
TP005_B	Toetspunt 005	201309,87	526233,76	4,50	48,12	48,12	--
TP006_A	Toetspunt 006	201318,35	526239,67	1,50	38,41	38,41	--
TP006_B	Toetspunt 006	201318,35	526239,67	4,50	40,65	40,65	--
TP011_A	Toetspunt 011	201290,65	526237,52	1,50	43,99	43,99	--
TP011_B	Toetspunt 011	201290,65	526237,52	4,50	47,16	47,16	--
TP012_A	Toetspunt 012	201290,00	526220,66	1,50	47,12	47,12	--
TP012_B	Toetspunt 012	201290,00	526220,66	4,50	48,64	48,64	--
TP013_A	Toetspunt 013	201282,27	526214,76	1,50	52,36	52,36	--
TP013_B	Toetspunt 013	201282,27	526214,76	4,50	54,78	54,78	--
TP014_A	Toetspunt 014	201275,08	526220,98	1,50	50,73	50,73	--
TP014_B	Toetspunt 014	201275,08	526220,98	4,50	52,45	52,45	--
TP015_A	Toetspunt 015	201275,72	526237,52	1,50	50,23	50,23	--
TP015_B	Toetspunt 015	201275,72	526237,52	4,50	52,12	52,12	--
TP016_A	Toetspunt 016	201283,35	526244,61	1,50	47,78	47,78	--
TP016_B	Toetspunt 016	201283,35	526244,61	4,50	50,40	50,40	--
TP021_A	Toetspunt 021	201033,38	526206,81	1,50	34,44	34,44	--
TP021_B	Toetspunt 021	201033,38	526206,81	4,50	38,41	38,41	--
TP022_A	Toetspunt 022	201025,91	526184,67	1,50	35,47	35,47	--
TP022_B	Toetspunt 022	201025,91	526184,67	4,50	40,93	40,93	--
TP023_A	Toetspunt 023	201019,48	526207,78	1,50	31,52	31,52	--
TP023_B	Toetspunt 023	201019,48	526207,78	4,50	35,54	35,54	--
TP024_A	Toetspunt 024	201027,94	526229,49	1,50	32,35	32,35	--
TP024_B	Toetspunt 024	201027,94	526229,49	4,50	33,60	33,60	--
TP031_A	Toetspunt 031	201007,95	526205,91	1,50	31,51	31,51	--
TP031_B	Toetspunt 031	201007,95	526205,91	4,50	35,63	35,63	--
TP032_A	Toetspunt 032	201000,59	526184,17	1,50	34,68	34,68	--
TP032_B	Toetspunt 032	201000,59	526184,17	4,50	37,96	37,96	--
TP033_A	Toetspunt 033	200994,01	526206,20	1,50	17,12	17,12	--
TP033_B	Toetspunt 033	200994,01	526206,20	4,50	21,07	21,07	--
TP034_A	Toetspunt 034	201002,11	526227,97	1,50	30,36	30,36	--
TP034_B	Toetspunt 034	201002,11	526227,97	4,50	31,58	31,58	--
TP041_A	Toetspunt 041	201337,39	526193,96	1,50	42,72	42,72	--
TP041_B	Toetspunt 041	201337,39	526193,96	4,50	47,02	47,02	--
TP042_A	Toetspunt 042	201345,21	526188,72	1,50	29,06	29,06	--
TP042_B	Toetspunt 042	201345,21	526188,72	4,50	34,89	34,89	--
TP043_A	Toetspunt 043	201337,11	526183,91	1,50	45,04	45,04	--
TP043_B	Toetspunt 043	201337,11	526183,91	4,50	49,17	49,17	--
TP044_A	Toetspunt 044	201328,25	526188,98	1,50	48,60	48,60	--
TP044_B	Toetspunt 044	201328,25	526188,98	4,50	52,20	52,20	--
TP051_A	Toetspunt 051	201337,36	526173,79	1,50	45,32	45,32	--
TP051_B	Toetspunt 051	201337,36	526173,79	4,50	49,38	49,38	--
TP052_A	Toetspunt 052	201345,21	526169,73	1,50	35,17	35,17	--
TP052_B	Toetspunt 052	201345,21	526169,73	4,50	43,50	43,50	--
TP053_A	Toetspunt 053	201337,36	526164,67	1,50	48,68	48,68	--
TP053_B	Toetspunt 053	201337,36	526164,67	4,50	53,19	53,19	--
TP054_A	Toetspunt 054	201328,00	526169,48	1,50	49,56	49,56	--
TP054_B	Toetspunt 054	201328,00	526169,48	4,50	54,17	54,17	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Maximale geluidbelasting
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Recreatiepark

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
TP061_A	Toetspunt 061	201337,62	526154,04	1,50	45,47	45,47	--	
TP061_B	Toetspunt 061	201337,62	526154,04	4,50	50,51	50,51	--	
TP062_A	Toetspunt 062	201344,96	526149,48	1,50	36,19	36,19	--	
TP062_B	Toetspunt 062	201344,96	526149,48	4,50	45,67	45,67	--	
TP063_A	Toetspunt 063	201337,11	526144,41	1,50	51,99	51,99	--	
TP063_B	Toetspunt 063	201337,11	526144,41	4,50	55,76	55,76	--	
TP064_A	Toetspunt 064	201327,74	526149,48	1,50	54,66	54,66	--	
TP064_B	Toetspunt 064	201327,74	526149,48	4,50	57,51	57,51	--	
TP071_A	Toetspunt 071	201337,36	526134,03	1,50	52,06	52,06	--	
TP071_B	Toetspunt 071	201337,36	526134,03	4,50	55,84	55,84	--	
TP072_A	Toetspunt 072	201344,45	526128,46	1,50	38,62	38,62	--	
TP072_B	Toetspunt 072	201344,45	526128,46	4,50	45,18	45,18	--	
TP073_A	Toetspunt 073	201336,35	526124,16	1,50	52,53	52,53	--	
TP073_B	Toetspunt 073	201336,35	526124,16	4,50	56,58	56,58	--	
TP074_A	Toetspunt 074	201327,49	526128,71	1,50	55,61	55,61	--	
TP074_B	Toetspunt 074	201327,49	526128,71	4,50	58,30	58,30	--	