

Oplegnotitie behorende bij geactualiseerd verkeersonderzoek centrale onderwijsvoorziening Giethoorn (d.d. 3 oktober 2016)

In 2014 is opdracht van de gemeente Steenwijkerland door Roelofs Advies en Ontwerp een verkeersonderzoek uitgevoerd. In 2016 is het rapport geactualiseerd en opgenomen als bijlage in het Voorontwerpbestemmingsplan.

Ten behoeve van het ontwerpbestemmingsplan moet het geactualiseerde verkeersonderzoek als gevolg van gewijzigde uitgangspunten opnieuw worden geactualiseerd. Onderstaand worden de wijzigingen ten opzichte van het geactualiseerde onderzoek beschreven en nader toegelicht.

De bouwopgave is beperkt tot een basisschool (eventueel aangevuld met een BSO). Toevoeging van een kinderdagverblijf is niet meer aan de orde. Als uitgangspunt wordt een leerlingenaantal van 180 gehanteerd, resulterend in een normatieve ruimtebehoefte van 1.106 m². Naast 180 leerlingen wordt uitgegaan van 15 medewerkers. Ten opzichte van de uitgangspunten zoals gehanteerd in het geactualiseerde verkeersonderzoek uit 2016 is er derhalve sprake van een afname van 5 leerlingen hetgeen een (gering) positief effect heeft op de verkeersgeneratie en de parkeerbehoefte.

Verkeerskundige basisgegevens

Intensiteit motorvoertuigen – weekdag (bron: )

**N334 Giethoorn-
 Zuid -
 Giethoorn- Hectometer van 11.55 tot 12.52
 Noord**

**Intensiteiten
2017 : 4915 voertuigen per etmaal**

Intensiteiten
2016 : 4892 voertuigen per etmaal

Intensiteiten
2015 : 4600 voertuigen per etmaal

Intensiteiten
2014 : 4498 voertuigen per etmaal

Intensiteiten
2013 : 4533 voertuigen per etmaal

De intensiteit van motorvoertuigen vertoont een stijgende lijn en ligt tegen ondergrens voor gebiedsontsluitingswegen (circa 5.000 motorvoertuigen per etmaal)

Intensiteit fietsverkeer

In maart/april 2014 is de intensiteit van het fietsverkeer gemeten. De getelde aantallen bevonden zich ruim onder de intensiteitsgrens van 1.000 fietsers per etmaal. Aangezien er sinds de meting geen sprake is van ingrijpende wijzigingen kan worden gesteld dat geen noodzaak is om opnieuw een telling uit te voeren.

Verkeersgeneratie

Ten opzichte van het geactualiseerde verkeersonderzoek uit 2016 wordt uitgegaan van een lager leerlingenaantal, dit heeft echter marginale invloed op de verkeersgeneratie. Omdat er geen sprake is van een kinderdagverblijf worden er circa 430 ritten gegenereerd. De verkeersintensiteit op de Beulakerweg neemt daarmee toe tot circa 5.345 motorvoertuigen per gemiddelde werkdag. In geval van een continuurooster wordt de verkeersintensiteit 5.175. Gezien de specificaties van de Beulakerweg zal dit niet tot problemen leiden in de verkeersafwikkeling op de Beulakerweg.

Parkeerbehoefte

In het geactualiseerde verkeersonderzoek uit 2016 is de parkeerbehoefte berekend op basis van de kencijfer van CROW. De gemeente Steenwijkerland hanteert voor de berekening van de parkeerbehoefte de “Nota Parkeernormen 2015 gemeente Steenwijkerland”. De uitgangspunten en de berekeningswijze van het aantal benodigde parkeerplaatsen komen overeen. Omdat er geen kinderdagverblijf wordt toegevoegd daalt het minimaal aantal benodigde parkeerplaatsen naar 14.

Op basis van ervaringscijfers is de werkelijke parkeerbehoefte groter zijn. In het stedenbouwkundig ontwerp wordt rekening gehouden met een ruimtebeslag voor de aanleg van 70 parkeerplaatsen. In overleg met [REDACTED] zal het daadwerkelijk aantal aan te leggen parkeerplaatsen worden vastgesteld.

Als gevolg van een lager leerlingenaantal kan het aantal stallingsplaatsen voor fietsen worden verlaagd van 88 naar 85.

Ontsluiting van het plangebied vanaf de Beulakerweg

Voor een verkeersveilige ontsluiting van het plangebied vanaf de Beulakerweg wordt de komgrens verplaatst en wordt een slinger in combinatie met een midden geleider in de weg aangelegd. Tussen de Beulakerweg en het fietspad is een opstelstrook van circa 7 meter. Afhankelijk van het definitieve ontwerp van de terreininrichting kan een gescheiden in- en uitritconstructie worden aangelegd.

Conclusies

Ondanks het feit dat er sprake van een wijziging van de uitgangspunten wijken de geactualiseerde gegevens marginaal af van de uitkomsten van het geactualiseerde verkeersonderzoek uit 2016. De conclusies uit deze rapportage blijven dan ook onverkort van kracht.

Steenwijk, 24 augustus 2018

[REDACTED], verkeerskundige