

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rietlanden/ Cornelisgracht,
8355 Giethoorn

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woonboten Cornelisgracht

Gebruiksfasen: Zowel voor de huidige als de beoogde situatie zijn dezelfde gegevens ingevoerd. Er wijzigt niks naar de beoogde situatie: Bron 1 t/m 17 (Woonboten 1 t/m 17): 1,4 kg NO_x per jaar. Per woonboot is er gerekend met een emissiepunt. Er is per woonboot gerekend met 1,4 kg NO_x per jaar, dit is het gemiddelde gasverbruik (2.000 m³) van een 'vrijstaande woning'; Bron 18 (Wegverkeer bewoners Cornelisgracht West): 90 lichte vervoersbewegingen per dag. Er is gerekend per woonboot met een gemiddeld aantal vervoersbewegingen van 7,5 per woonboot. Aan de westkant liggen 12 woonboten. 12 x 7,5 = 90 vervoersbewegingen. Bron 19 (Wegverkeer West koude start): 45 keer koude start per dag voor lichte vervoersbewegingen. Dit is 50% van de totaal aantal vervoersbewegingen van de westkant; Bron 20 (Wegverkeer bewoners Cornelisgracht Oost): 37,5 lichte vervoersbewegingen per dag. Er is gerekend met een gemiddelde van 7,5 lichte vervoersbewegingen per woonboot. 5 x 7,5 = 37,5 vervoersbewegingen; Bron 21 (Wegverkeer Oost koude start): 18,8 keer koude start per dag voor lichte vervoersbewegingen. Dit is 50% van de totaal aantal lichte vervoersbewegingen voor de oostkant. Alle vervoersbewegingen zijn inclusief heen- en terugreis en berekend middels de CROW. Er komen geen negatieve resultaten uit de berekening.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RazaDNzTcsn4
04 november 2024, 15:58
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Huidige situatie - Referentie
Beoogde situatie Cornelisgracht - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,7 kg/j	35,7 kg/j
2024	1,7 kg/j	35,7 kg/j

Resultaten

Huidige situatie - Referentie
Beoogde situatie Cornelisgracht - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,02 mol/ha/j	6529885	De Wieden
1,02 mol/ha/j	6529885	De Wieden
-	-	-
-	-	-
-	-	-

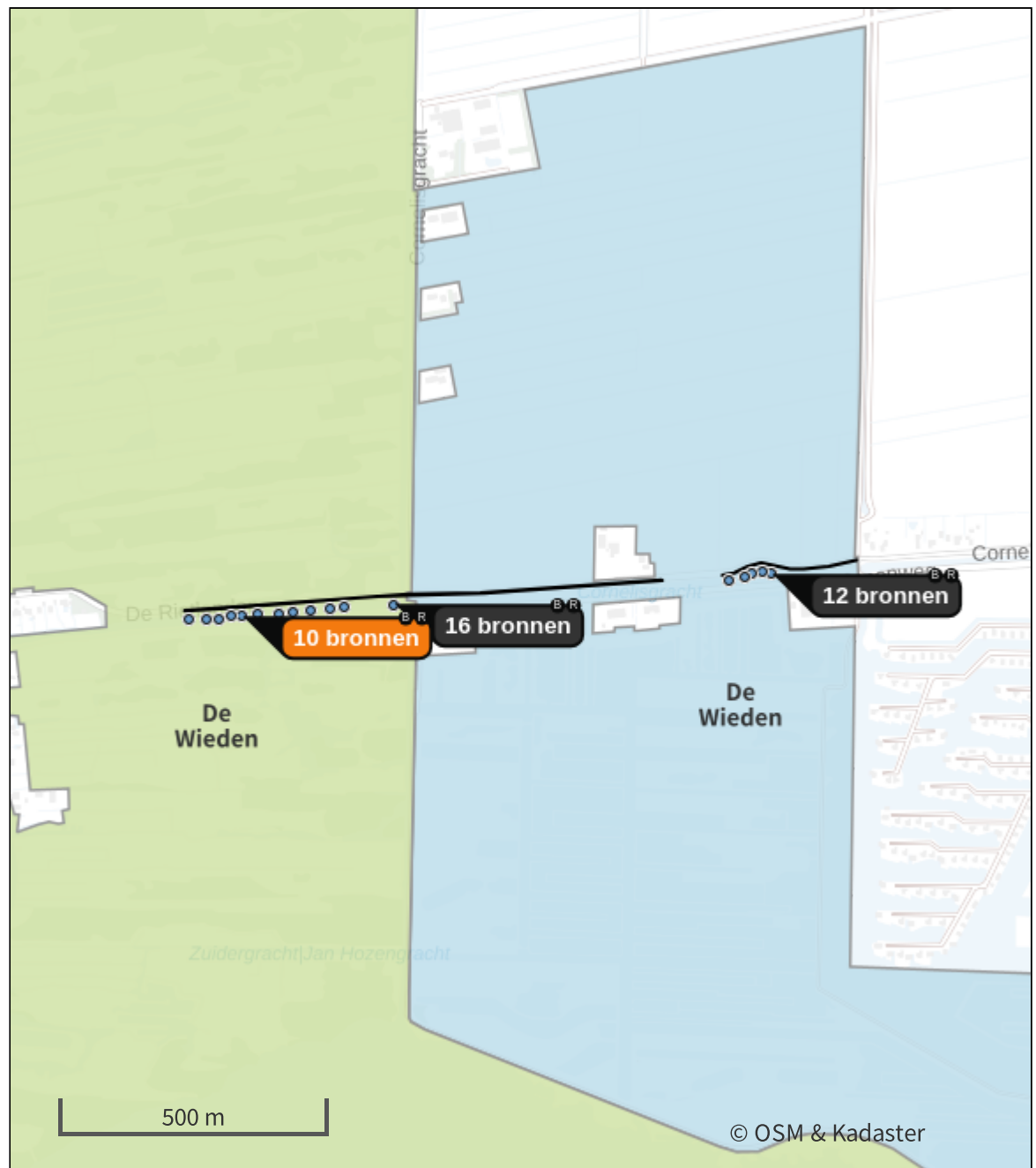
Huidige situatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Woonboot 1	-	1,4 kg/j
2	Wonen en Werken Woningen Woonboot 2	-	1,4 kg/j
3	Wonen en Werken Woningen Woonboot 3	-	1,4 kg/j
4	Wonen en Werken Woningen Woonboot 4	-	1,4 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen Woonboot 5	-	1,4 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen Woonboot 6	-	1,4 kg/j
7	Wonen en Werken Woningen Woonboot 7	-	1,4 kg/j
8	Wonen en Werken Woningen Woonboot 8	-	1,4 kg/j
9	Wonen en Werken Woningen Woonboot 9	-	1,4 kg/j
10	Wonen en Werken Woningen Woonboot 10	-	1,4 kg/j
11	Wonen en Werken Woningen Woonboot 11	-	1,4 kg/j
12	Wonen en Werken Woningen Woonboot 12	-	1,4 kg/j
13	Wonen en Werken Woningen Woonboot 13	-	1,4 kg/j
14	Wonen en Werken Woningen Woonboot 14	-	1,4 kg/j
15	Wonen en Werken Woningen Woonboot 15	-	1,4 kg/j
16	Wonen en Werken Woningen Woonboot 16	-	1,4 kg/j
17	Wonen en Werken Woningen Woonboot 17	-	1,4 kg/j
19	Verkeer Koude start: overig Wegverkeer west koude start	0,8 kg/j	4,6 kg/j
21	Verkeer Koude start: overig Wegverkeer Oost koude start	0,3 kg/j	1,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	5,4 kg/j

Beoogde situatie Cornelisgracht (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Woonboot 1	-	1,4 kg/j
2	Wonen en Werken Woningen Woonboot 2	-	1,4 kg/j
3	Wonen en Werken Woningen Woonboot 3	-	1,4 kg/j
4	Wonen en Werken Woningen Woonboot 4	-	1,4 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen Woonboot 5	-	1,4 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen Woonboot 6	-	1,4 kg/j
7	Wonen en Werken Woningen Woonboot 7	-	1,4 kg/j
8	Wonen en Werken Woningen Woonboot 8	-	1,4 kg/j
9	Wonen en Werken Woningen Woonboot 9	-	1,4 kg/j
10	Wonen en Werken Woningen Woonboot 10	-	1,4 kg/j
11	Wonen en Werken Woningen Woonboot 11	-	1,4 kg/j
12	Wonen en Werken Woningen Woonboot 12	-	1,4 kg/j
13	Wonen en Werken Woningen Woonboot 13	-	1,4 kg/j
14	Wonen en Werken Woningen Woonboot 14	-	1,4 kg/j
15	Wonen en Werken Woningen Woonboot 15	-	1,4 kg/j
16	Wonen en Werken Woningen Woonboot 16	-	1,4 kg/j
17	Wonen en Werken Woningen Woonboot 17	-	1,4 kg/j
19	Verkeer Koude start: overig Wegverkeer west koude start	0,8 kg/j	4,6 kg/j
21	Verkeer Koude start: overig Wegverkeer Oost koude start	0,3 kg/j	1,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	5,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie Cornelisgracht" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

De Wieden

Huidige situatie, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 1	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:200548,77 Y:526252,09	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 2	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:200530,88 Y:526254,93	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 3	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:200511,5 Y:526253,14	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 4	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:200495,54 Y:526245,53	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 5	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:200468,11 Y:526238,38	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 6	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:199829,01 Y:526193,9	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 7	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:199735,24 Y:526187,72	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 8	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:199708,28 Y:526185,56	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 9	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:199670,9 Y:526182,27	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 10	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:199637,56 Y:526180,03	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 11	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:199610,89 Y:526177,02	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 12	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:199568,51 Y:526175,94	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 13	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:199540,33 Y:526173,36	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 14	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:199518,39 Y:526170,78	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 15	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:199496,88 Y:526167,34	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 16	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:199470,64 Y:526165,4	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 17	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:199437,09 Y:526164,11	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer bewoners Cornelisgracht west		Links	Rechts	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:199885,31 Y:526212,95	Type scherm	-	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	911,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 /etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

19 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Wegverkeer west koude start	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:199884,46 Y:526213,76	NH ₃	0,8 kg/j
Lengte	909,83 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	45,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

20 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer bewoners Cornelisgracht Oost		Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:200580,31 Y:526262,22	Type scherm	-	-	NO ₂	84,1 g/j
Lengte	262,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃	62,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	37,5 /etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

21 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Wegverkeer Oost	NO _x	1,9 kg/j
	koude start	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:200580,33		
	Y:526262,25		
Lengte	262,51 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	18,8 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Beoogde situatie Cornelisgracht, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 1	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:200548,77 Y:526252,09	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 2	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:200530,88 Y:526254,93	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 3	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:200511,5 Y:526253,14	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 4	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:200495,54 Y:526245,53	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 5	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:200468,11 Y:526238,38	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 6	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:199829,01 Y:526193,9	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 7	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:199735,24 Y:526187,72	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 8	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:199708,28 Y:526185,56	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 9	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:199670,9 Y:526182,27	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 10	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:199637,56 Y:526180,03	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 11	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:199610,89 Y:526177,02	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 12	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:199568,51 Y:526175,94	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 13	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:199540,33 Y:526173,36	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 14	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:199518,39 Y:526170,78	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 15	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:199496,88 Y:526167,34	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 16	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:199470,64 Y:526165,4	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonboot 17	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:199437,09 Y:526164,11	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer bewoners Cornelisgracht west		Links	Rechts	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:199885,31 Y:526212,95	Type scherm	-	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	911,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 /etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

19 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Wegverkeer west koude start	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:199884,46 Y:526213,76	NH ₃	0,8 kg/j
Lengte	909,83 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	45,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

20 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer bewoners Cornelisgracht Oost		Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:200580,31 Y:526262,22	Type scherm	-	-	NO ₂	84,1 g/j
Lengte	262,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃	62,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	37,5 /etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

21 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Wegverkeer Oost koude start	NO _x NH ₃	1,9 kg/j 0,3 kg/j
Locatie	X:200580,33 Y:526262,25		
Lengte	262,51 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	18,8 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

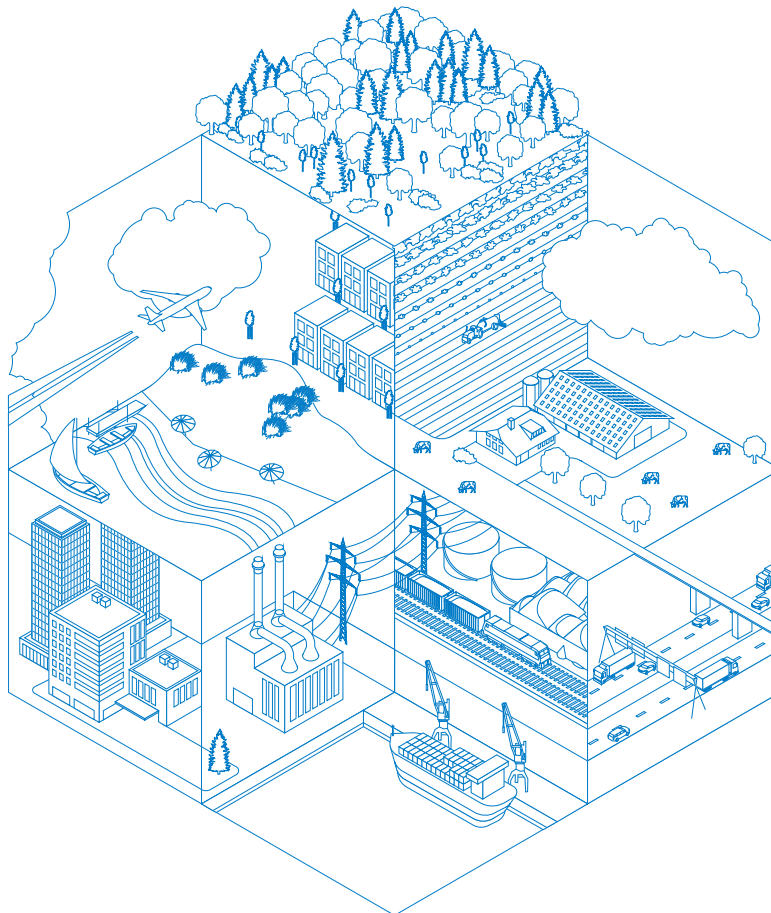
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met mogelijk randeffect

AERIUS kenmerk Projectberekening: RazaDNzTcsn4

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van mogelijke randeffecten: projectberekeningen met een referentiesituatie ('intern salderen'). De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied, als de hexagonen met mogelijk randeffect buiten beschouwing worden gelaten. Daarnaast bevat de bijlage ook de resultaten voor ieder individueel hexagoon met mogelijk randeffect. Voor meer uitleg over 'randhexagonen' in AERIUS en hoe deze bepaald worden, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten per gebied](#) (zonder hexagonen met mogelijk randeffect)
- [Resultaten op hexagonen met mogelijk randeffect](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

[REDACTED]
Rietlanden/ Cornelisgracht,
8355 Giethoorn

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Woonboten Cornelisgracht
RazaDNzTcsn4
04 november 2024, 15:58

Totale emissie

Huidige situatie - Referentie
Beoogde situatie Cornelisgracht - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,7 kg/j	35,7 kg/j
2024	1,7 kg/j	35,7 kg/j

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie Cornelisgracht" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie zonder de hexagonen met een mogelijk randeffect

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Resultaten op alle hexagonen met mogelijk randeffect voor situatie
'Beoogde situatie Cornelisgracht' (Beoogd), incl referentie en eventueel
saldering

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RazaDNzTcsn4

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

[REDACTED]
Rietlanden/ Cornelisgracht,
8355 Giethoorn

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Woonboten Cornelisgracht
RazaDNzTcsn4
04 november 2024, 15:58

Totale emissie

Huidige situatie - Referentie
Beoogde situatie Cornelisgracht - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,7 kg/j	35,7 kg/j
2024	1,7 kg/j	35,7 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Beoogde situatie
Cornelisgracht" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>