

NOTITIE

Datum: 20 september 2016
Ons kenmerk: 20165651.SH15056
Project: Woning aan de Eesveenseweg 67 te Eesveen
Betreft: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Ten behoeve van: Eelerwoude

Ter attentie van:  

Opgesteld door:  

1 INLEIDING

In opdracht van Eelerwoude heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwe woning gelegen aan de Eesveenseweg 67 te Eesveen. De bestaande woning zal vervangen worden door een woning, waarvan de zuidgevel 15 meter noordelijker is gelegen dan de huidige noordgevel.

Aanleiding voor het onderzoek is de voorgenomen wijziging van het bestemmingsplan. In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de A32 en de N855 Eesveenseweg.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de verkeersgegevens zoals verkregen van de provincie Overijssel en uit het landelijk geluidsregister. De situering van het plangebied is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1 Situering plangebied

2 GRENSWAARDEN WEGVERKEERSLAWAAI

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 1 Zonebreedten

Aantal rijstroken		Zonebreedten [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

De nieuwe woonbestemming ligt in buitenstedelijk gebied. De nieuwe woonbestemming ligt binnen de zone van de wegen de A32 en N855 Eesveenseweg.

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

Conform opgave betreft het vervangende nieuwbouw. De maximaal toelaatbare grenswaarde voor vervangende nieuwbouw in buitenstedelijk gebied bedraagt 58 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat verband zal ook worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Verwacht wordt dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Daarom mogen de berekende geluidsbelastingen worden gecorrigeerd met een aftrek die varieert van in totaal 2 tot 5 dB overeenkomstig de volgende tabel.

Tabel 2 Aftrek volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Representatieve rijsnelheid	Geluidsbelasting	Aftrek ex artikel 3.4
< 70 km/uur	voor alle waarden van de geluidsbelasting	5 dB
≥ 70 km/uur	voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is	4 dB
≥ 70 km/uur	voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is	3 dB
≥ 70 km/uur	voor andere waarden van de geluidsbelasting	2 dB

Dove gevel

In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen conform artikel 1b lid 5 niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidswering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van de constructie en een binnenniveau van 33 dB (voor woningen), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Voor dove gevels wordt daarom geen hogere waarde vastgesteld en behoeft bij een latere wijziging van de geluidsbelasting niet aan een eventuele hogere geluidsbelasting op de gevel te worden getoetst.

3 GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID

De gemeente Steenwijkerland heeft geen gemeentelijk geluidsbeleid waaraan getoetst dient te worden.

4 VERKEERSGEGEVENS

De uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelastingen zijn de verkeersgegevens van de N855 Eesveenseweg zoals deze verkregen zijn van de provincie Overijssel. De verkeersgegevens van de A32 zijn afkomstig uit het landelijk geluidsregister van Rijkswaterstaat. De gemeente Steenwijkerland beschikt niet over verkeersgegevens van de Eeser Gaard. Deze weg sluit aan op de rotonde in de N855 nabij de woning. Door de gemeente is aangegeven dat de Eeser Gaard voor het bepalen van de geluidsbelasting buiten beschouwing gelaten kan worden. De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 1 en tabel 3.

Tabel 3 Verkeersgegevens

Wegvak		Etmaal intensiteit	verdeling	Periode			Wegdek-verharding	Snelheid [km/uur]
Nr.	Naam			dag	avond	nacht		
001-006	N855 Eesveenseweg (A32- Hooilandenallee)	7.800	Uurintensiteit [%]	6,60	3,63	0,78	SM11	50 ¹⁾
			Licht [%]	92,9	96,7	92,1		
			Middelzwaar [%]	6,0	2,8	6,0		
			Zwaar [%]	1,1	0,5	1,9		

¹⁾ Op de rotonde en tot 20 meter van de rotonde is gerekend met een snelheid van 40 km/uur.

5 GELUIDSBELASTING

De overdrachtsberekening voor de weg is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De woning bestaat uit 2 bouwlagen. De rekenhoogte bedraagt 1,5 (begane grond) en 4,5 (1^e verdieping). De verhardingen zijn gemodelleerd als een hard bodemvlak met bodemfactor 0,0. De niet verharde gebieden zijn in het rekenmodel verdisconteerd met een standaard bodemfactor van 1,0 (zacht).

De figuren met de bebouwing, de wegen, bodemgebieden en beoordelingspunten en de invoergegevens van de wegen en punten zijn opgenomen in bijlage 2.

De geluidsbelasting van de gevels ten gevolge van de A32 en N855 Eesveenseweg zijn berekend inclusief de aftrek van 2 tot 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De berekende geluidsniveaus zijn opgenomen in tabel 4 en in bijlage 3. Ook is de gecumuleerde geluidbelasting, exclusief correctie artikel 110g Wgh, weergegeven.

Tabel 4 Berekeningsresultaten voor prognosejaar 2027

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidsbelasting L_{den} [dB] incl. correctie art. 110g Wgh		Cumulatieve geluidsbelasting L_{cum} [dB] excl. correctie art. 110g Wgh
			A32	N855 Eesveenseweg	
01_A	Zijgevel (noordgevel)	1,5	37	48	53
01_B		4,5	40	49	54
02_A	Voorgevel (oostgevel)	1,5	47	55	60
02_B		4,5	49	56	61
03_A	Zijgevel (zuidgevel)	1,5	48	50	56
03_B		4,5	51	51	58
04_A	Achtergevel (westgevel)	1,5	44	18	46
04_B		4,5	49	23	51
	Hogere grenswaarde nodig				

Uit de resultaten blijkt het volgende:

- De geluidsbelasting ten gevolge van de A32 bedraagt op de verdieping aan de zuidgevel ten hoogste 51 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 58 dB niet. Op de verdieping aan de oost- en westgevel wordt tevens de voorkeursgrenswaarde overschreden.
- De geluidsbelasting ten gevolge van de N855 Eesveenseweg bedraagt op de oostgevel (voorgevel) ten hoogste 56 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 58 dB niet. Op de noord- en zuidgevel wordt tevens de voorkeursgrenswaarde overschreden.
- De gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï bedraagt ten hoogste 61 dB exclusief correctie artikel 110g Wgh.

6 HOGERE GRENSSWAARDE

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het

overdrachtsgebied. Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaaï kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen. Verbetering van het wegdektype brengt echter hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de weg. Aangezien het hier maar één woning betreft, is verbetering van het wegdektype in deze situatie niet kosteneffectief. Het plaatsen van een geluidsscherm of wal zijn in voorliggende situatie mogelijk niet wenselijk, omdat deze minimaal 5 meter hoog moeten worden om effect te hebben op de verdieping.

Gelet op het voorgaande wordt geadviseerd om burgemeester en wethouders te verzoeken hogere grenswaarden vast te stellen voor de beoordelingspunten waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

7 CONCLUSIE

Om de nieuwe woning mogelijk te maken dient voor alle gevels een hogere grenswaarde vastgesteld te worden voor het wegverkeerslawaaï afkomstig van de A32 en/of de N855 Eesveenseweg. De aan te vragen hogere waarden zijn geel gemarkeerd in tabel 4.

In een nader onderzoek naar de geluidswering van de gevel dient aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Bijlage(n): als genoemd

BIJLAGE 1

VERKEERSGEGEVENS

Suzanne ten Hove

 , W van () <  >
Verzonden: dinsdag 20 september 2016 8:10
Aan: Suzanne ten Hove
Onderwerp: RE: verkeersgegevens N855 Eesveen

  ,

Dit zijn de snelheden op het wegvak:

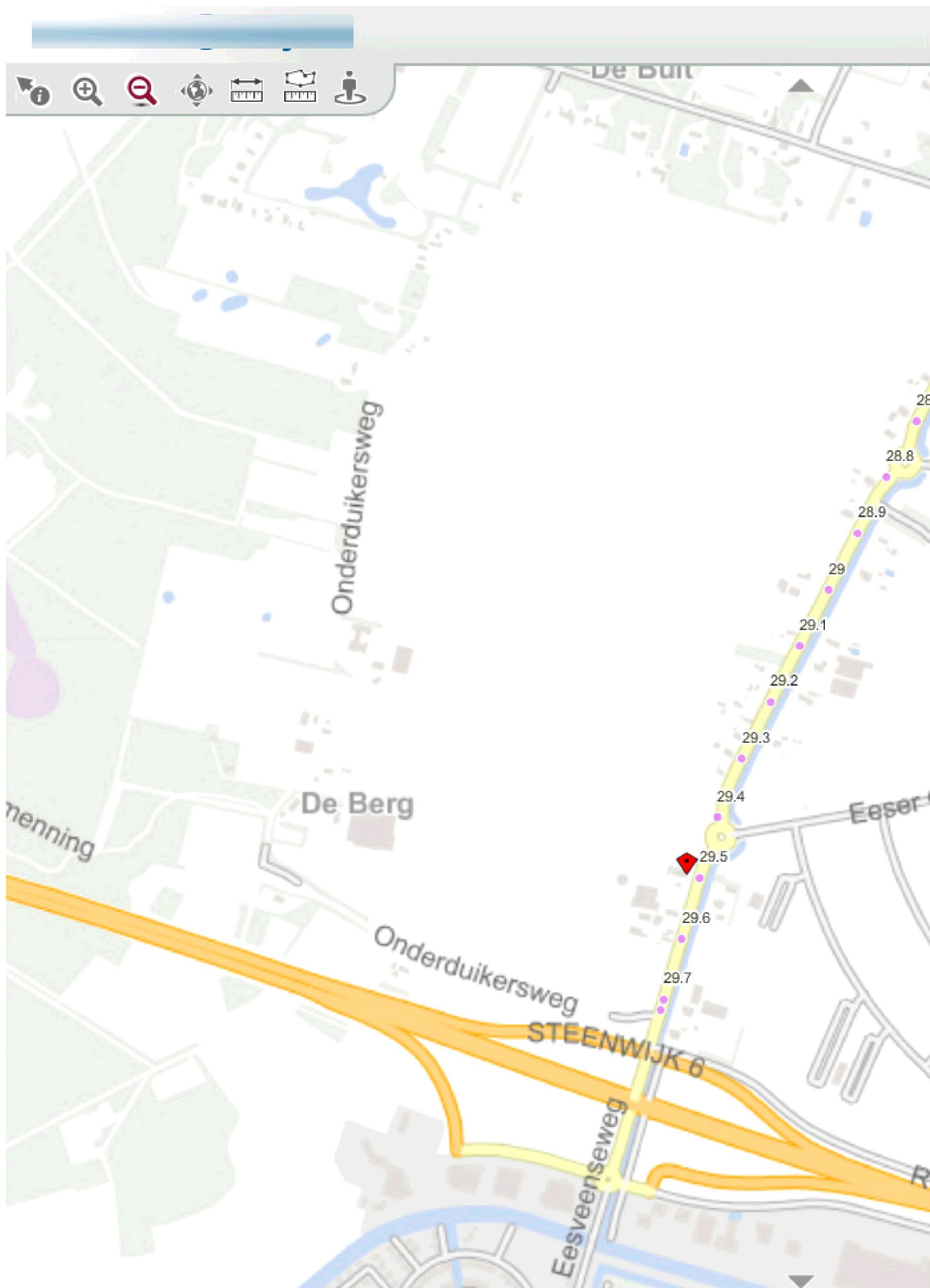
Van hmp 25.984 tot hmp 26.1 (grens Drenthe – Eesveen): 80 km/uur

Van hmp 26,1 tot hmp 27,820 (kom Eesveen): 50 km/uur

Van hmp 27,820 tot hmp 28.650: 80 km/uur

Van hmp 28.650 tot hmp 29.717: 50 km/uur

Ter hoogte van Eesveenseweg 67 is de snelheidslimiet inderdaad 50 km/uur. Excuses voor het ongemak. Ik heb gerekend met het deel buiten de bebouwde kom.



Met vriendelijke groet,

Accountmanager/beleidsadviseur Verkeer en Vervoer
telefoon [redacted]
werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdag

Team Beleidsinformatie voor [Cijfers, Kaarten en Onderzoek](#) | [redacted]

Provincie Overijssel | Postbus 10078 | 8000 GB Zwolle



Hoe staat het met de Overijsselse economie? Kijk in de [Economische Barometer Overijssel](#).

Van: [redacted] [redacted]

Verzonden: maandag 19 september 2016 12:15

Aan: [redacted], W van ([redacted])

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: verkeersgegevens N855 Eesveen

Hallo [redacted],

Conform jouw opgave hebben wij gerekend met 80 km/uur op de N855 en dit gerapporteerd. Conform de bewoner Eesveenseweg 67 bedraagt de maximumsnelheid hier echter 50 km/uur. Is dit correct?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
T: [redacted]
M: [redacted]
LI: [http://www.linkedin.com/pub/\[redacted\]-santegoeds/31/b18/752](http://www.linkedin.com/pub/[redacted]-santegoeds/31/b18/752)

Aanwezig: maandag en dinsdag, op donderdag tot 13.30 uur

Alcedo bv, adviseurs voor milieu, geluid, trillingen, brand en bouwfysica

Keizersweg 26, 7451 CS Holten • Postbus 140, 7450 AC Holten • T: [redacted] • F: [redacted] • I:
www.alcedo.nl • TW: @ [redacted]

Alcedo, uw partner voor bijvoorbeeld een geluidsonderzoek. Deskundig en no nonsense. Bezoek de [website](#) voor het volledige dienstenpakket.

[redacted], W van ([redacted]) [redacted]

Verzonden: dinsdag 12 juli 2016 14:28

Aan: Suzanne ten Hove

Onderwerp: RE: verkeersgegevens N855 Eesveen

[redacted],

Hierbij ontvang je de verkeersgegevens van de provinciale weg N855 voor akoestisch onderzoek. Wij hebben geen onderscheid in wegvak op de N855 ten zuiden of noorden van de aansluiting Eesergaard. Bij ons is dit een wegvak, dus voor beide wegvakken kan ik één verkeersintensiteit leveren.

Dit zijn de gegevens:

Weekdagintensiteit 2027: 7.800 mvt/etm
 Uurintensiteit: DAG 79,2% AVOND 14,5% NACHT 6,2%
 LICHT: DAG 92,9% AVOND 96,7% NACHT 92,1 %
 MIDDELZWAAR: DAG 6% AVOND 2,8 % NACHT 6%
 ZWAAR: DAG 1,1 % AVOND 0,5 % NACHT 1,9 %

Wegdekverharding SM11
 Snelheid: 80 km/uur

Met vriendelijke groet,



Beleidsadviseur en Accountmanager Verkeer en Vervoer

Beleidsinformatie voor Cijfers, Kaarten en Onderzoek
 Provincie Overijssel
 Team Beleidsinformatie
 Postbus 10078
 8000 GB ZWOLLE

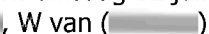
tel: 

<http://www.overijssel.nl>

Hoe groot is de leegstand in mijn gemeente? Kijk op de [Leegstandsmonitor Overijssel!](#)

Van:  [ .nl]

Verzonden: dinsdag 12 juli 2016 9:17

Aan: , W van ()

Onderwerp: verkeersgegevens N855 Eesveen

Geachte   ,

Een tijdje terug heeft u verkeersgegevens aangeleverd aan een collega van mij. Op dit moment ben ik bezig met een akoestisch onderzoek voor een nieuwe woning aan de Eesveenseweg 67 in Eesveen. Deze woning is gelegen aan de N855. Kunt u mij verkeersgegevens van deze weg aanleveren voor het prognosejaar 2027? In onderstaande tabel is aangegeven van welke wegvakken ik de gegevens nodig heb en om welke gegevens het gaat. De gemeente Steenwijkerland zal ik benaderen voor de verkeersgegevens van de Eeser Gaard.

Mocht u deze gegevens niet kunnen leveren, weet u dan bij wie ik deze gegevens wel op kan vragen?

Alvast bedankt voor uw medewerking.

Tabel 1: Verkeersgegevens

Wegvak		Etmaal intensiteit	verdeling	Periode			Wegdek-verharding	Snelheid [km/uur]
Nr.	Naam			dag	avond	nacht		
	N855 Eesveenseweg (A32-Eeser Gaard)		Uurintensiteit [%]					
			Licht [%]					
			Middelzwaar [%]					
			Zwaar [%]					
	N855 Eesveenseweg (Eeser Gaard-Hooilandenallee)		Uurintensiteit [%]					
			Licht [%]					
			Middelzwaar [%]					
			Zwaar [%]					
	Eeser Gaard		Uurintensiteit [%]					
			Licht [%]					

Wegvak		Etmaal intensiteit	verdeling	Periode			Wegdek- verharding	Snelheid [km/uur]
Nr.	Naam			dag	avond	nacht		
		2027	Middelzwaar [%]					
			Zwaar [%]					

Met vriendelijke groet,

T: _____

M: _____

LI: <http://www.linkedin.com/pub/-santegoeds/31/b18/752>

Aanwezig: maandag en dinsdag, op donderdag tot 13.30 uur

Alcedo bv, adviseurs voor milieu, geluid, trillingen, brand en bouwfysica

Keizersweg 26, 7451 CS Holten • Postbus 140, 7450 AC Holten • T: _____ • F: _____ • I:

www.alcedo.nl • TW: @_____

Alcedo, uw partner voor bijvoorbeeld een geluidsonderzoek. Deskundig en no nonsense. Bezoek de [website](#) voor het volledige dienstenpakket.

Het is mogelijk dat er tijdens het transport van dit bericht fouten

zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen.

Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Indien er sprake is van een besluit zal de vastgestelde versie per post aan u worden toegezonden.

Indien er sprake is van overige mededelingen adviseren wij u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen.

Het is mogelijk dat er tijdens het transport van dit bericht fouten

zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen.

Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Indien er sprake is van een besluit zal de vastgestelde versie per post aan u worden toegezonden.

Indien er sprake is van overige mededelingen adviseren wij u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen.

Suzanne ten Hove

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 19 juli 2016 19:08
Aan: Suzanne ten Hove
Onderwerp: Antw: RE: verkeersgegevens N855 Eesveen

[redacted],

Ik heb de ro jurist gevraagd naar het plan Eeserwold waar de Eesergaard ligt. Volgens hem ligt er nog geen akoestisch onderzoek van het plan.

Ook heb ik de verkeersdeskundige gevraagd. Hij gaf aan geen verkeersgegevens te hebben van de Eesergaard.

Volgens mij moet je het onderzoek nu maar beperken tot de Eesveenseweg.

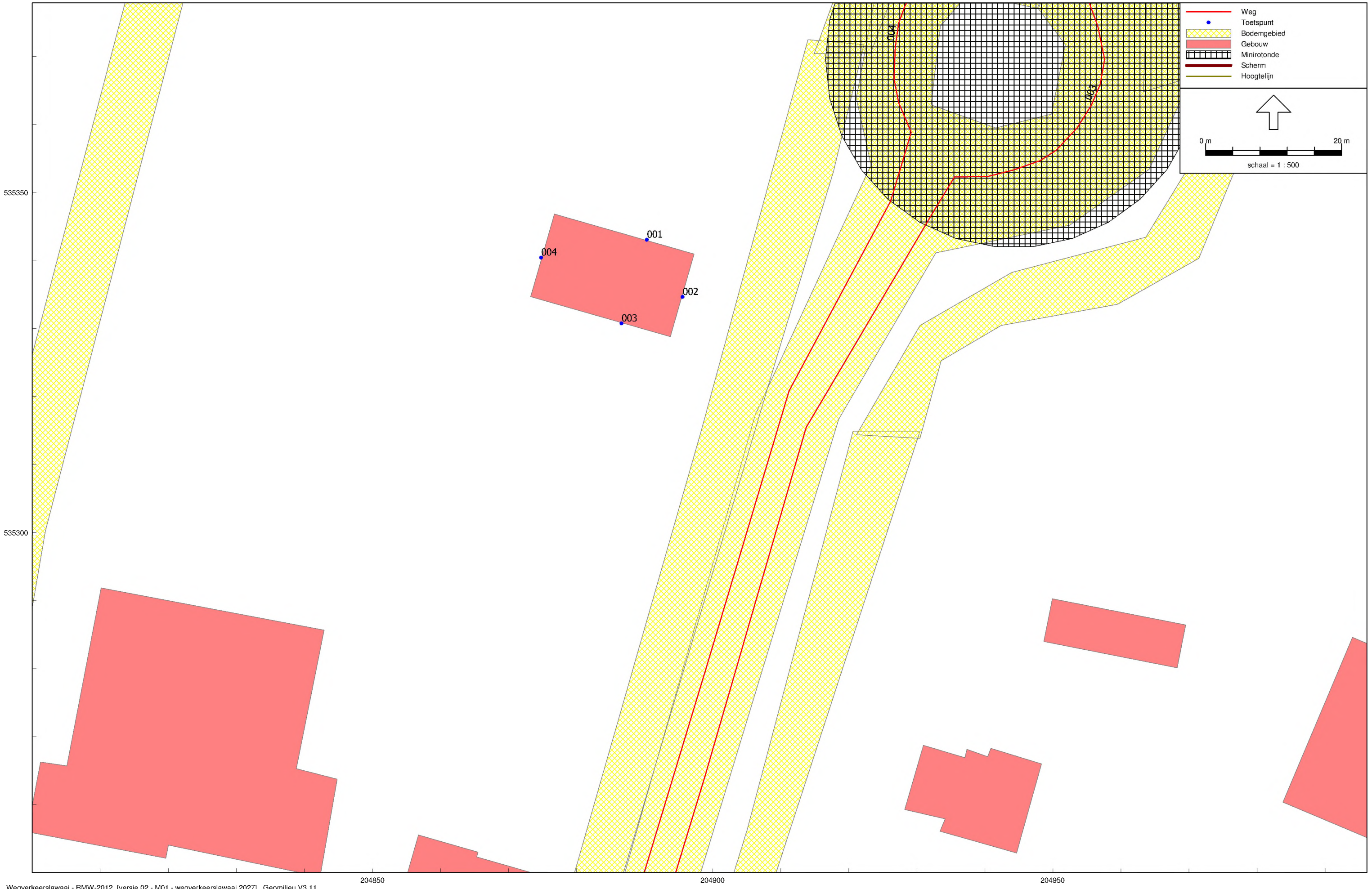
[redacted].

BIJLAGE 2

INVOERGEGEVENS REKENMODEL



Figuur 1 Overzicht rekenmodel met ligging wegen



Figuur 2 Ligging beoordelingspunten

Invoergegevens
Beoordelingspunten

Alcedo
20165610

Model: M01 - wegverkeerslawaaï 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Eesveenseweg 67 noordgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Eesveenseweg 67 oostgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Eesveenseweg 67 zuidgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Eesveenseweg 67 westgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens
Wegen A32

Alcedo
20165610

Model: M01 - wegverkeerslawaaï 2027
Groep: A32
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
1143	32 / 23,050 / 23,409	--	--	Absoluut	0,75	W0	Referentiewegdek	80	240,90	124,88	52,01	6,41	2,73	1,30	7,48	4,38	2,12
4881	32 / 23,190 / 23,427	--	--	Absoluut	0,75	W0	Referentiewegdek	65	201,66	106,71	36,52	5,72	2,31	0,87	6,58	4,08	1,43
4899	32 / 22,700 / 23,027	--	--	Absoluut	0,75	W0	Referentiewegdek	80	66,70	38,95	9,16	2,73	1,05	0,40	2,63	1,32	0,69
5527	32 / 24,500 / 24,587	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115	848,81	397,19	146,20	97,00	25,73	21,79	74,61	22,97	29,56
5996	32 / 21,715 / 22,557	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115	835,79	445,16	99,11	102,95	31,10	23,23	78,16	23,49	34,29
6000	32 / 24,500 / 24,586	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115	853,52	436,92	120,70	87,51	26,19	19,16	68,51	21,59	28,37
7169	32 / 22,557 / 22,700	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	80	66,70	38,95	9,16	2,73	1,05	0,40	2,63	1,32	0,69
8073	32 / 21,696 / 21,715	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115	835,79	445,16	99,11	102,95	31,10	23,23	78,16	23,49	34,29
8597	32 / 23,427 / 23,556	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	80	201,66	106,71	36,52	5,72	2,31	0,87	6,58	4,08	1,43
11808	32 / 22,422 / 22,607	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	80	63,98	33,03	16,13	3,07	1,15	0,72	2,98	1,30	1,16
12556	32 / 23,427 / 23,556	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	65	201,66	106,71	36,52	5,72	2,31	0,87	6,58	4,08	1,43
13641	32 / 23,007 / 23,016	--	--	Absoluut	0,75	W0	Referentiewegdek	50	240,90	124,88	52,01	6,41	2,73	1,30	7,48	4,38	2,12
14342	32 / 20,496 / 21,696	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115	835,79	445,16	99,11	102,95	31,10	23,23	78,16	23,49	34,29
14550	32 / 24,587 / 24,592	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115	848,81	397,19	146,20	97,00	25,73	21,79	74,61	22,97	29,56
14941	32 / 24,592 / 24,781	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115	853,52	436,92	120,70	87,51	26,19	19,16	68,51	21,59	28,37
14990	32 / 24,592 / 24,783	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115	848,81	397,19	146,20	97,00	25,73	21,79	74,61	22,97	29,56
15395	32 / 24,586 / 24,592	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115	853,52	436,92	120,70	87,51	26,19	19,16	68,51	21,59	28,37
15842	32 / 21,715 / 22,422	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115	798,77	366,78	141,12	105,97	27,84	24,27	79,75	22,87	32,86
17572	32 / 23,409 / 23,558	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	80	240,90	124,88	52,01	6,41	2,73	1,30	7,48	4,38	2,12
18175	32 / 23,050 / 23,409	--	--	Absoluut	0,75	W0	Referentiewegdek	50	240,90	124,88	52,01	6,41	2,73	1,30	7,48	4,38	2,12
18828	32 / 22,700 / 23,027	--	--	Absoluut	0,75	W0	Referentiewegdek	50	66,70	38,95	9,16	2,73	1,05	0,40	2,63	1,32	0,69
20051	32 / 23,190 / 23,427	--	--	Absoluut	0,75	W0	Referentiewegdek	50	201,66	106,71	36,52	5,72	2,31	0,87	6,58	4,08	1,43
20199	32 / 22,984 / 23,038	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115	647,37	290,63	109,72	91,29	23,41	20,92	68,03	18,88	28,14
21506	32 / 23,038 / 23,447	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115	614,05	312,13	68,77	81,11	23,48	17,85	61,03	17,20	26,25
21637	32 / 23,456 / 23,556	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115	647,37	290,63	109,72	91,29	23,41	20,92	68,03	18,88	28,14
21913	32 / 22,700 / 23,027	--	--	Absoluut	0,75	W0	Referentiewegdek	65	66,70	38,95	9,16	2,73	1,05	0,40	2,63	1,32	0,69
22155	32 / 22,585 / 22,984	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115	647,37	290,63	109,72	91,29	23,41	20,92	68,03	18,88	28,14
22807	32 / 22,422 / 22,585	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115	647,37	290,63	109,72	91,29	23,41	20,92	68,03	18,88	28,14
23254	32 / 23,038 / 23,456	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115	647,37	290,63	109,72	91,29	23,41	20,92	68,03	18,88	28,14

Invoergegevens
Wegen A32

Alcedo
20165610

Model: M01 - wegverkeerslawaaï 2027
Groep: A32
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
25570	32 / 22,607 / 22,963	--	--	Absoluut	0,75	W0	Referentiewegdek	80	63,98	33,03	16,13	3,07	1,15	0,72	2,98	1,30	1,16
25620	32 / 23,427 / 23,556	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	80	201,66	106,71	36,52	5,72	2,31	0,87	6,58	4,08	1,43
25944	32 / 21,697 / 21,715	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115	798,77	366,78	141,12	105,97	27,84	24,27	79,75	22,87	32,86
26182	32 / 22,663 / 22,983	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115	614,05	312,13	68,77	81,11	23,48	17,85	61,03	17,20	26,25
27347	32 / 22,963 / 22,983	--	--	Absoluut	0,75	W0	Referentiewegdek	50	63,98	33,03	16,13	3,07	1,15	0,72	2,98	1,30	1,16
27867	32 / 23,016 / 23,050	--	--	Absoluut	0,75	W0	Referentiewegdek	50	240,90	124,88	52,01	6,41	2,73	1,30	7,48	4,38	2,12
29335	32 / 23,050 / 23,409	--	--	Absoluut	0,75	W0	Referentiewegdek	80	240,90	124,88	52,01	6,41	2,73	1,30	7,48	4,38	2,12
31851	32 / 22,607 / 22,963	--	--	Absoluut	0,75	W0	Referentiewegdek	50	63,98	33,03	16,13	3,07	1,15	0,72	2,98	1,30	1,16
33799	32 / 23,184 / 23,190	--	--	Absoluut	0,75	W0	Referentiewegdek	50	201,66	106,71	36,52	5,72	2,31	0,87	6,58	4,08	1,43
36580	32 / 22,607 / 22,963	--	--	Absoluut	0,75	W0	Referentiewegdek	65	63,98	33,03	16,13	3,07	1,15	0,72	2,98	1,30	1,16
37274	32 / 23,556 / 24,500	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115	848,81	397,19	146,20	97,00	25,73	21,79	74,61	22,97	29,56
39124	32 / 23,447 / 23,558	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115	614,05	312,13	68,77	81,11	23,48	17,85	61,03	17,20	26,25
39240	32 / 20,498 / 21,697	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115	798,77	366,78	141,12	105,97	27,84	24,27	79,75	22,87	32,86
39451	32 / 23,050 / 23,409	--	--	Absoluut	0,75	W0	Referentiewegdek	65	240,90	124,88	52,01	6,41	2,73	1,30	7,48	4,38	2,12
39623	32 / 22,557 / 22,700	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	80	66,70	38,95	9,16	2,73	1,05	0,40	2,63	1,32	0,69
40216	32 / 23,558 / 24,500	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115	853,52	436,92	120,70	87,51	26,19	19,16	68,51	21,59	28,37
40899	32 / 22,557 / 22,663	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115	614,05	312,13	68,77	81,11	23,48	17,85	61,03	17,20	26,25
41031	32 / 22,422 / 22,607	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	80	63,98	33,03	16,13	3,07	1,15	0,72	2,98	1,30	1,16
41368	32 / 22,983 / 23,038	--	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	115	614,05	312,13	68,77	81,11	23,48	17,85	61,03	17,20	26,25

Invoergegevens
Wegen N855 Eesveenseweg

Alcedo
20165610

Model: M01 - wegverkeerslawaaï 2027
Groep: N855
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
001	N855 Eesveenseweg (A32-Hooilandallee)	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	3900,00	6,60	3,63	0,78	92,90	96,70	92,10	6,00	2,80	6,00	1,10	0,50	1,90	N855
002	N855 Eesveenseweg (Hooilandallee-A32)	0,00	--	W0	Referentiewegdek	50	3900,00	6,60	3,63	0,78	92,90	96,70	92,10	6,00	2,80	6,00	1,10	0,50	1,90	N855
003	N855 Eesveenseweg (A32-Hooilandallee)	0,00	1,00	W0	Referentiewegdek	40	3900,00	6,60	3,63	0,78	92,90	96,70	92,10	6,00	2,80	6,00	1,10	0,50	1,90	N855
004	N855 Eesveenseweg (Hooilandallee-A32)	0,00	1,00	W0	Referentiewegdek	40	3900,00	6,60	3,63	0,78	92,90	96,70	92,10	6,00	2,80	6,00	1,10	0,50	1,90	N855
005	N855 Eesveenseweg (A32-Hooilandallee)	0,00	1,00	W0	Referentiewegdek	50	3900,00	6,60	3,63	0,78	92,90	96,70	92,10	6,00	2,80	6,00	1,10	0,50	1,90	N855
006	N855 Eesveenseweg (Hooilandallee-A32)	0,00	1,00	W0	Referentiewegdek	50	3900,00	6,60	3,63	0,78	92,90	96,70	92,10	6,00	2,80	6,00	1,10	0,50	1,90	N855

BIJLAGE 3

RESULTATEN

**Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai inclusief correctie art. 110g Wgh
Eesveenseweg 67 te Eesveen**

legenda		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde

<i>Id</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>A32</i>	<i>N55 Eesveenseweg</i>	
001_A	Eesveenseweg 67 noordgevel	1,5	36,95	47,59	52,77
001_B	Eesveenseweg 67 noordgevel	4,5	39,83	49,18	54,43
002_A	Eesveenseweg 67 oostgevel	1,5	47,07	54,73	60,08
002_B	Eesveenseweg 67 oostgevel	4,5	48,67	55,59	61,01
003_A	Eesveenseweg 67 zuidgevel	1,5	48,32	49,93	56,22
003_B	Eesveenseweg 67 zuidgevel	4,5	51,28	51,32	58,07
004_A	Eesveenseweg 67 westgevel	1,5	44,20	17,90	46,22
004_B	Eesveenseweg 67 westgevel	4,5	48,65	23,04	50,67